



**USER MANUAL
MANUAL DEL USUARIO
MANUALE D'USO
MANUEL D'UTILISATION
BEDIENUNGSANLEITUNG
SRK 600**

EN

SRK 600 USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Preface	1	<i>On-board tools</i>	19
Important notes	1	<i>Rollover automatic flameout</i>	19
Special reminder	2	<i>Adjustment of rearview mirror</i>	19
Safety Instructions of Motorcycle	4	<i>Seat cushion handling</i>	20
<i>Safe driving rules</i>	4	<i>Front shock absorber</i>	20
<i>Protective clothing</i>	5	<i>Rear shock absorber</i>	21
<i>Wear a safety helmet</i>	5	Instructions for use of fuel and engine oil	22
<i>Precautions for driving in rainy days</i>	5	Running-in	22
Motorcycle series number	6	Pre-drive inspection	24
Name of each department	6	Drive a motorcycle	25
Instrument (Option 1)	8	<i>Starting of the engine</i>	25
Instrument (Option 2)	10	<i>Start</i>	26
Operation of each part	14	<i>Use a variable speed device</i>	26
<i>Key</i>	14	<i>Driving on a slope</i>	26
<i>Ignition switch (power lock)</i>	14	<i>Apply the brake and stop</i>	26
<i>Left handle</i>	15	Inspection and maintenance	28
<i>Right handle</i>	16	<i>Maintenance schedule</i>	28
<i>Fill the fuel tank</i>	17	<i>Oil level and oil change</i>	30
<i>Shift pedal lever</i>	18	<i>Spark plug</i>	31
<i>Rear brake pedal</i>	18	<i>Adjustment of throttle cable</i>	32
<i>Side stand</i>	18	<i>Adjustment of clutch</i>	32
<i>USB interface</i>	19	<i>Engine idle speed adjustment</i>	33

<i>Throttle body</i>	33
<i>Drive chain</i>	33
<i>Brake</i>	36
<i>Tyre</i>	39
<i>Air filter maintenance</i>	39
<i>Coolant</i>	40
<i>Catalytic converter</i>	41
<i>Carbon canister</i>	42
<i>Assembly and disassembly of radiator water pipe clamp</i>	42
<i>Fuel injector and oil circuit</i>	42
<i>Lubrication of parts</i>	43
<i>Battery</i>	43
<i>Replacement of fuse</i>	46
<i>Replacement of bulb (light source)</i>	46
<i>Headlamp beam adjustment</i>	46
<i>ABS use and maintenance instructions</i>	47
<i>Storage guide</i>	48
<i>Specifications and Technical Data</i>	49

Preface

We sincerely thank you for choosing QJMOTOR SRK 600 EFI two-wheeled motorcycle. We assimilate the advanced technology at home and abroad to produce this model of motorcycle, which will provide you with extremely happy and safe driving. Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before you drive a motorcycle, you should be fully familiar with the provisions and requirements set forth in the use and maintenance instructions and follow them. This manual outlines the routine servicing and maintenance of your motorcycle. Following these instructions will ensure that your motorcycle performs at its best and is built to last. Our company has specialized technical maintenance personnel and maintenance department, can provide you with good technical maintenance services.

The company has always pursued the quality tenet of "making consumers more satisfied", constantly improving product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color

and structure, resulting in inconsistency with the manual. Please understand. The pictures in this manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

Important notes

1. Driver and passenger

The motorcycle is designed to be ridden by only one driver and one passenger.

2. Road surface conditions for driving

The motorcycle is suitable for driving on the highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running-in of a new motorcycle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Pay particular attention to items preceded by the following words:



Warning

It indicates that serious personal injury or death may be caused if the operation is not carried out in accordance with the methods in this operation and maintenance manual.

 **Caution**

It indicates that personnel may be injured or parts may be damaged if the operation is not carried out in accordance with the methods in this operation and maintenance manual.

 **Notice**

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of this motorcycle. Even when the vehicle is transferred to another person, the use and maintenance instructions should be handed over to the new owner.

Any part of this Operation and Maintenance Manual shall not be copied or reproduced without the written approval of the Company.

Special engine oil is used for the lubricating parts of the vehicle.

Special reminder

Main fuse location: under the passenger seat cushion of the vehicles

Generally, the fuse blow is caused by the internal circuit fault of the motorcycle. Before replacing the spare fuse, simply judge the condition of the motorcycle. If the fuse is still blown after replacing the spare fuse, immediately send the motorcycle to the maintenance department of QJMOTOR service organization for inspection. After the fault is eliminated, the motorcycle can continue to run.

Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish the positive and negative poles. If there is a reverse connection, pay attention to check whether the fuse is in good condition. However, whether the fuse is in good condition or not, it should be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components caused by the reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, it will cause some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, turn the vehicle key to the " ⓧ " position to prevent accidental short circuit;
- When replacing the fuse, do not damage the fuse bayonet, otherwise it will cause poor contact, resulting in component damage or even fire accident.

Energy-saving and environmental protection:

The replaced engine oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them at will. They should be placed in a special sealed container and sent to the recycling center or the local environmental protection department. Waste batteries shall not be discarded at will and shall not be dismantled without authorization. Waste batteries shall be handed over to distributors or departments with relevant professional disposal qualifications for safe recycling and disposal. Waste vehicles should be sent to local special dismantling and recycling agencies for classification, recycling and reuse.

No modification: Do not modify the motorcycle or change the location of the original parts arbitrarily. Arbitrary modification will seriously affect the stability and safety of the motorcycle

and may cause the motorcycle to fail to work properly. No unit or individual may assemble a motor vehicle or arbitrarily change its registered construction, structure or characteristics. The Company will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's own modification without permission or replacement of unauthorized parts and components. Users are requested to comply with the traffic management department's regulations on the use of motorcycles.

Warm reminder: After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle driving helmet that meets the local regulations.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can be driven safely. It is not allowed to use other specifications beyond the requirements, and it is not allowed to be directly connected or replaced by other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components, and even cause fire accidents in serious cases.

Safety Instructions of Motorcycle

Safe driving rules

1. Before driving, the motorcycle must be checked to avoid accidents and damage to parts.
2. Drivers must pass the examination of the traffic management department and obtain the same driver's license as the quasi-driving vehicle before they can drive. It is not allowed to lend a vehicle to a person without a driver's license.
3. In order to avoid injury from other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. To this end, please:
 - Wearing a tight dress that stands out;
 - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and do not allow road grabbing.
5. Accidents are mostly caused by speeding, so the speed should not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the attention of others.
7. At intersections, parking lot entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Random modification or disassembly of the original motorcycle parts will not guarantee the safety of driving, and it is illegal and will affect the vehicle warranty.
9. The accessories must not affect the driving safety and operation performance of the motorcycle, especially the overload of the electrical system is very dangerous.
10. Towing of trailers is strictly prohibited. Towing a trailer on a motorcycle will cause tire overload, damage and malfunction, reduce the braking performance, and adversely affect vehicle stability and maneuverability, and may result in death or serious injury. Towing a faulty motorcycle will adversely affect the vehicle's stability and maneuverability and may result in death or serious injury.
11. It is strictly prohibited to install sidecar. Driving a motorcycle with a sidecar will cause loss of vehicle control, resulting in death or serious injury.

12. Overload driving is strictly prohibited. Overloading can cause component failure and seriously affect stability, maneuverability, and performance, possibly resulting in death or serious injury.

Protective clothing

1. In order to ensure personal safety, drivers must wear safety helmets, protective glasses, riding boots, gloves and protective clothing. Passengers are also required to wear safety helmets and hold on to the passenger handrails.
2. During driving, the exhaust system becomes hot, and it is still hot for a while after stopping the engine. Do not touch the exhaust system while hot.
3. When driving, do not wear loose clothes that may be caught by the control lever, pedal or wheel.

Wear a safety helmet

Helmets that meet safety and quality standards are the first item of protective equipment for cycling. The worst car accident was a head injury. Please be sure

to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Precautions for driving in rainy days

Pay special attention to wet and slippery roads in rainy days, because the braking distance is longer in rainy days. When driving, please avoid paint, manhole cover and greasy road surface to avoid skidding. Be especially careful when passing railway crossings, bars and bridges. When the road condition can not be clearly judged, the driver should slow down.

Motorcycle series number

The frame number and engine number are used for the registration of the motorcycle.

This number enables the service organization to provide you with better service when ordering accessories or entrusting special services.

Please record the number for future reference.

- ① Engraving position of frame number: right side of head pipe.
- ② Riveting position of product nameplate: left side of head pipe.
- ③ Engraving position of engine number: lower part of right crankcase of engine.

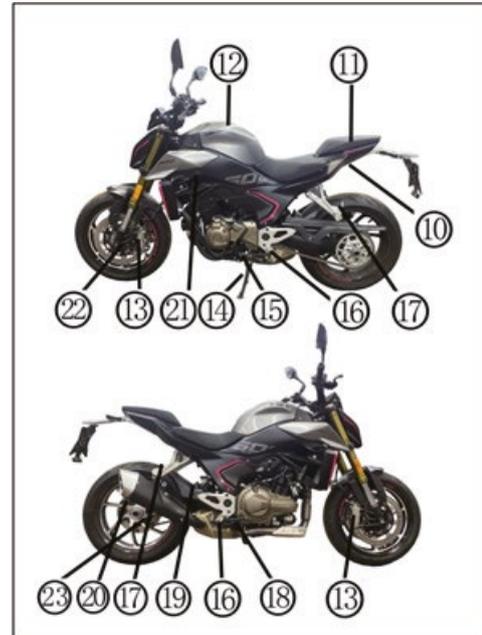


Frame No.:	
Engine No.:	

Name of each department



- ① Clutch handle
- ② Rearview mirror (left and right)
- ③ Instrument
- ④ Ignition switch
- ⑤ Front brake fluid reservoir
- ⑥ Front brake handle
- ⑦ Handle switch (left and right)
- ⑧ Throttle control grip
- ⑨ TCS switch (optional)
- ⑩ Passenger seat cushion keyhole
- ⑪ Passenger armrest (braid)
- ⑫ Fuel tank
- ⑬ Front brake
- ⑭ Sidestand
- ⑮ Shift pedal lever
- ⑯ Driver's pedal (left and right)
- ⑰ Passenger pedal (left and right)
- ⑱ Rear brake pedal
- ⑲ Rear brake fluid reservoir
- ⑳ Rear brake
- ㉑ USB interface
- ㉒ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ㉓ Rear wheel ABS wheel speed sensor



Note: This model is equipped with brake system, instrument, shock absorber, rear swing arm, etc. The pictures in the manual are for reference only, subject to the actual vehicle you purchased.

Instrument (Option 1)



① Left and right turn signal indicator

When the turn signal lamp turns to the left or right, the left or right turn signal lamp will flash accordingly.

② Neutral indicator lamp

The neutral indicator N illuminates when the transmission is in the neutral position.

③ Engine fault indicator lamp

When the key is turned on, the indicator light is on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator is off after the motorcycle is started, the vehicle is normal and there

is no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, if the indicator light is off during driving, the vehicle runs normally. If the indicator light is on, the vehicle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact Benali Motorcycle Service Agency or Maintenance Center to check the vehicle in time.

④ Fuel alarm light

When the fuel quantity of the vehicle is one grid, the fuel alarm light will be on, and it will flash when there is no fuel.

⑤ Engine oil indicator

When the engine is not started after the power is turned on, the engine oil indicator light is always on; if the engine oil pressure is normal after the engine is started, the engine oil indicator light will go out; if the engine oil indicator light does not go out, the engine oil pressure may be abnormal, and it is necessary to stop the engine for inspection; when the engine oil is insufficient, the engine oil indicator light will be on, so as to add engine oil in time.

⑥ TCS indicator

The TCS indicator on the instrument flashes for 6s from off to on, the TCS normal indicator is on, and

the TCS fault indicator flashes; turn off the TCS function through the TCS switch on the left handle, and the TCS indicator is off!

⑦ Water temperature alarm light

When the vehicle water temperature is $\geq 115^{\circ}\text{C}$, the water temperature alarm indicator is on.

⑧ ABS indicator:

It indicates the working state of ABS. For details, refer to "ABS use and maintenance instructions" (Page 47).

⑨ High beam indicator

The high beam indicator illuminates when the head-light high beam light is illuminated.

⑩ Fuel quantity indicator

It indicates how much fuel is in the fuel tank. When the fuel is filled up (F position), the fuel level of 6 grids will be displayed; when the fuel is insufficient and the fuel level is 1 grid, the last grid will flash and the fuel alarm light will be on; when there is no fuel, the fuel level of 0 grid will be displayed and the fuel alarm light will be on.

⑪ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine

from 0 to 12000 rpm. When the rotating speed is ≥ 9000 rpm, the background of the main interface of the instrument is switched to red background.

⑫ Water temperature display

Indicate the degree of vehicle water temperature, "C" position indicates low water temperature, and "H" position indicates high water temperature. When the water temperature is $\geq 115^{\circ}\text{C}$, the water temperature alarm light is on. Please stop the vehicle for inspection or contact Benelli Motorcycle Service to check the vehicle.

Number of scales of water temperature	Temperature ($^{\circ}\text{C}$)	Number of scales of water temperature	Temperature ($^{\circ}\text{C}$)
1-6 grid flash	≥ 120	1-3 grid	88-99
1-5 grid flash	115-120	1-2 grid	70-87
1-5 grid	110-114	1 grid	< 70
1-4 grid	100-109		

⑬ Time display

Display the current time. The default time format is 24-hour format. When the 12-hour format is set in the menu, AM or PM will be displayed according to the current time. To adjust the time, refer to **"Instrument Adjustment Button"** on page 13, and select the "Time" function menu to adjust the time.

⑭ Gear indicator

Displays the current gear of the vehicle, including 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. When the gear is shifted to the neutral position, "-" will be displayed, and the neutral indicator "N" will be illuminated accordingly.

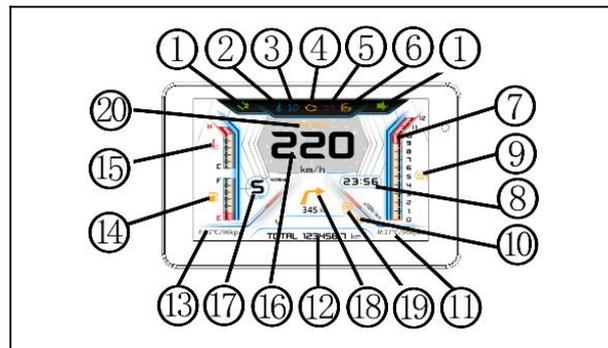
⑮ Speedometer

Indicates the current speed of the vehicle, selectable in km/h or mph

⑯ Odometer

The odometer records the total mileage (TOT) and the relative mileage (TRIP A, TRIP B) of the vehicle. Relative mileage (TRIP A, TRIP B) can be cleared.

Instrument (Option 2)



① Left and right turn signal indicator

When the turn signal on the left handle is turned to the left or right, the green left or right turn indicator lamp on the instrument panel will flash accordingly.

② Bluetooth indicator

When Bluetooth is connected, the Bluetooth indicator is lit.

③ High beam lamp indicator

When the headlight is on, the blue high beam indicator will be on, indicating "⏏" symbol.

④ Engine fault indicator

When the key is turned on, the indicator light is on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator is off after the motorcycle is started, the vehicle is normal and there is no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, if the indicator light is off during driving, the vehicle runs normally. If the indicator light is on, the vehicle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact Benali Motorcycle Service Agency or Maintenance Center to check the vehicle in time.

⑤ Engine oil indicator

When the engine is not started after the power is turned on, the engine oil indicator light is always on; if the engine oil pressure is normal after the engine is started, the engine oil indicator light will go out; if the engine oil indicator light does not go out, the engine oil pressure may be abnormal, and it is necessary to stop the engine for inspection; when the engine oil is insufficient, the engine oil indicator light will be on, so as to add engine oil in time.

⑥ ABS indicator:

Indicate the working state of ABS. For details, refer

to "ABS use and maintenance instructions" (page 47).

⑦ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine.

⑧ Time display

Display the current time. The default time format is 24-hour format. When the 12-hour format is set in the menu, AM or PM will be displayed according to the current time. To adjust the time, refer to "**Instrument Adjustment Button**" on page 13, and select the "Time" function menu to adjust the time.

⑨ TCS indicator

Enter the instrument menu page through the combination switch and select to open or close the TCS function.

When you select to turn off the TCS function, there is no display in this area.

When the TCS on function is selected, the icon appears indicating that the  TCS (Traction Control System) function is on. After riding, the speed is about 5km/H, and the  icon changes to "TCS", indicating that the TCS function is normal; if the  icon appears, it indicates that the TCS function is faulty. Please stop the vehicle for inspection, or

contact the local QJMOTOR service station to check the vehicle.

When the vehicle is trapped in a mud pit, the driving wheel is idling all the time. In order to ensure safety, the TCS function will be forcibly turned off after a certain period of time, and the instrument will also be in a fault state. At this time, the TCS function will be restored after the vehicle is powered off and powered on again.

⑩ **Tire pressure warning light**

Displays rear tire temperature and tire pressure information.

⑪ **Rear tire temperature and pressure**

All the miles that have been driven have been recorded.

⑫ **Total odometer**

When the tire is abnormal, the tire warning lamp will light up.

⑬ **Front tire temperature and pressure**

Displays front tire temperature and tire pressure information.

⑭ **Fuel alarm light**

When the fuel quantity of the vehicle is one grid, the fuel alarm light will be on, and it will flash when there

is no fuel.

⑮ **Water temperature alarm light**

When the vehicle water temperature is $\geq 115^{\circ}\text{C}$, the water temperature alarm indicator is on.

⑯ **Speedometer**

Indicates the vehicle's current driving speed.

⑰ **Gear indicator**

It displays the current gear of the vehicle, including 1, 2, 3, 4, 5, 6,-. When the gear is shifted to the neutral position, "-" will be displayed, and the neutral indicator "N" will be illuminated accordingly.

⑱ **Simple navigation display area**

Simple navigation is displayed in this area when the wireless screen projection exits from instrument in the navigation state.

⑲ **ABS OFF prompt**/⑳ **ABS OFF**

ABS OFF indicator is turned on when ABS function is set to "Disable" in the instrument menu, and ABS indicator flashes after ABS OFF is turned on.



Notice

ABS OFF is only available when the driving mode is off-road, and the ABS function that was previously turned off is automatically activated after the motorcycle is restarted.

Instrument adjustment button

The instrument adjustment button is located on the left handle switch of the vehicle. In the main display interface of the instrument, short press the "SELECT" button to switch between the total mileage (TOTAL) and the relative mileage (TRIP 1 and TRIP 2). Press and hold "SELECT" in the state of relative mileage (TRIP 1, TRIP 2) to clear the subtotal of relative mileage. Press and hold "SELECT" in the TOTAL state to switch the display of mileage and speed in metric and English units.



When the vehicle speed is zero, short press the "ENTER" confirmation button to enter the main menu page of instrument selection, and you can perform "interface switching", "clock setting", "backlight setting", "unit setting", "language setting", "vehicle setting", "mobile phone Bluetooth", "tire pressure setting" (optional, Only for vehicles equipped with a tire pressure module), TCS, and Exit. Press "SELECT" to select the function to be



adjusted, and then press "ENTER" to confirm. After entering the main menu interface, it will automatically return to the main interface without operation for 8 seconds.

Tire pressure setting (optional, only for vehicles with tire pressure module):

Short press the "ENTER" confirmation button to enter the instrument selection main menu page, select "tire pressure setting", select the tire pressure unit, select the front and rear wheel sensor learning, and the string will be displayed after successful pairing learning. The lower part of the main interface of the instrument displays the temperature and pressure information of the front and rear tires. When the tire is abnormal, the tire alarm light will light up, and the text alarm content will appear in the **"fault alarm display area"** on the instrument. Text alarm contents include: high (low) air pressure of front (rear) tire, high temperature of front (rear) tire, quick air leakage of front (rear) tire, low voltage of front (rear) tire, no signal of front (rear) tire, etc.

When the tire sensor is not learned, no relevant

information is displayed on the main interface of the instrument, and the tire pressure icon is not displayed in the power-on self-test.

Operation of each part

Key

This vehicle is equipped with two foldable keys or one foldable key and two non-foldable keys, which can be used to start the motorcycle and open all locks. One key is for use. Please keep the other key in a safe place.



Press the button ① on the foldable key to extend or retract the key head.

Ignition switch (power lock)

Warning

Do not hang o-rings or other objects on your key as they may interfere with rotation. Never turn the key while the vehicle moves, otherwise the vehicle will lose control. In order to ensure the safety of

driving, do not place objects that hinder your operation of the vehicle.

⊗ Mark.. The key turns to the "⊗" marked position, the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out;



○ Mark.. The key turns to the marked position "○", the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out;

🔒 Position: when the key is in the "⊗" marked position, turn the steering handle to the left, press the key downward and rotate it counterclockwise to the "🔒" position, the faucet lock extends out of the lock cylinder to lock the faucet, and the key can be taken out.

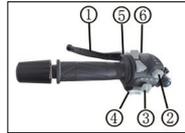
Notice

To prevent theft, always lock the steering and remove the key when parking. After locking, turn the handlebar slightly to confirm whether it is locked. Please don't stop where you are blocking traffic.

Left handle

① Clutch handle

When starting the engine or shifting gears, grip the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.



② Headlight high and low beam switch

When the light switch on the right handlebar is turned to the "☀" position: when the headlight high and low beam switch is pressed to the "☞" position, the headlight high beam is on, and the high beam indicator on the instrument panel is also on; when the switch is pressed to the "☞☞" position, the headlight low beam is on. When you drive in the urban area or there is another vehicle ahead, use the low beam to avoid affecting the reciprocal line of sight.

③ Turn signal lamp switch

Press the turn signal lamp switch "↔" or "⇄", and the left or right turn signal lamp flashes. At the same time, the green steering indicator on the instrument panel flashes accordingly. To deactivate the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press down the switch.

Warning

When changing lanes or turning, turn on your turn signal lamp and make sure there is no vehicle behind you. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to avoid affecting the normal running of other vehicles and avoid accidents.

④ Horn button

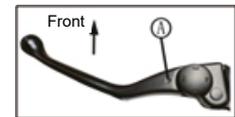
Press the horn button and the horn will sound.

⑤ Overtaking switch

When rendezvousing with other vehicle or overtaking, press this button continuously, the headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ Clutch handle regulator

The position of the clutch lever can be adjusted by adjusting the position of the knob via the ring nut as required for operating comfort. Adjust one of the four optional positions. Just move the clutch handle



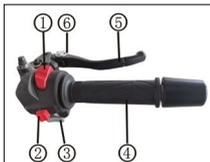
horizontally forward slightly, and then rotate the ring nut adjuster ① to align with the arrow to adjust the required position. The clutch handle in position 1 is the farthest from the grip, and the clutch handle in position 4 is the closest to the grip.

Right handle

① Start/stop switch

Turn the switch to "○" position:
The vehicle circuit is turned on, and the engine can be started.

Turn the switch to "⊗" position:
The vehicle circuit is turned off, and the engine cannot be started.



⚠ Warning

Do not turn the switch from "○" to "⊗" during normal driving, as this may damage the engine or exhaust system. Do not use the stop switch unless in an emergency.

② Hazard warning light button

Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash at the same time to remind you of hazard.

③ Electric start button

Make sure that the engine start/stop switch is turned to the "○" position, retract the side stand, shift the transmission to the neutral position, press the electric start button "⊞", and the electric motor runs to start the engine.

⚠ Warning

If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the "⊗" (off) position, wait for 10 seconds, wait for the battery voltage to recover, and then start the engine again. If the vehicle does not start after several attempts, contact the local QJMOTOR service station to check the vehicle.

④ Throttle control grip

The throttle control grip is used to control the engine speed. To accelerate, turn the handle in its own direction and release to decelerate.

⑤ Front brake handle

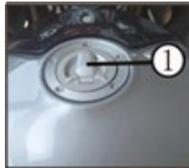
When braking at the front, slowly tighten the brake handle of the right handle.

⑥ Front brake handle adjuster

According to the requirements for operation comfort, the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position through the ring nut. The required position can be adjusted by moving the front brake handle horizontally forward slightly and then rotating the ring nut adjuster to align with the arrow.

Fill the fuel tank

Refuel when the fuel alarm light on the instrument is on.

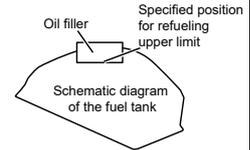


When refueling, first open the dust cap ① of the fuel tank cap, then insert the fuel tank key and rotate it clockwise, and the fuel tank cap can be opened together with the key. To close the fuel tank cap after refueling, please align the fuel tank cap guide pin and press it down to close the fuel tank cap until the key is removed when the lock

sound is heard, and then close the fuel tank cap dust cap.

Warning

The fuel tank must not be overfilled (the factory recommendation is 90% of the total fuel tank volume). Please do not exceed the specified position of the upper limit of refueling as shown in the figure, and do not splash the fuel on the hot engine, otherwise it will cause abnormal operation of the motorcycle or bring dangerous accidents.



When refueling, turn off the engine and turn the ignition key to the "⊗" (off) position.

Don't forget to lock the fuel tank cap after refueling to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which not only wastes energy, but also pollutes the environment.

Fireworks are strictly prohibited during refueling.

If the gasoline overflows into the carbon canister and other parts, please go to the local QJMOTOR

Warning

service station as soon as possible to clean or replace the carbon canister, because too much gasoline into the carbon canister will lead to premature failure of the activated carbon.

Regularly check the smoothness of the overflow drain of the fuel tank to ensure smooth drainage and prevent external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

Shift pedal lever

This type of motorcycle adopts the normally-engaged six-gear international gear (non-cycle) shift mode, and the operation is as shown in the figure. The neutral position is located between the low gear and the second gear. From the neutral position, step down the shift lever to engage the low gear; every time the shift lever is lifted up by the toe, the next high gear is shifted; every time the shift lever is stepped on by



the toe, the next low gear is shifted.

Because of the ratchet mechanism, it is not possible to raise or lower more than one step at a time.

Caution

When the transmission is in the neutral position, the neutral indicator on the instrument will be illuminated, and the clutch lever should be released slowly to determine whether the transmission is in the neutral position.

Rear brake pedal

When the rear brake pedal is depressed, the rear brake is engaged. When the rear brake is operated, the brake lamp will illuminate.



Side stand

The side stand is located on the left side of the vehicle. Please support the side stand when parking. The side stand has the function of automatic flame-out: when the side stand is in the parking state

(when the side stand is up), if the engine gear is in the non-neutral position, the engine cannot be started or the engine automatically flameout after starting. Only when the side stand is retracted, the engine can be started normally.

 **Notice**

Do not support the vehicle on a downward slope, or the vehicle may overturn. Please check the position of the side stand before driving.

USB interface

The vehicle is equipped with a USB interface on the left side, which can be used to charge mobile phones and other components.



On-board tools

The vehicle tools are fixed on the passenger seat cushion bottom plate. By using the on-board tools, some repairs, minor adjustments and parts replacement can be carried out on the way.

Rollover automatic flameout

The vehicle has the function of automatic flameout for rollover. When the vehicle rolls over or tilts to a certain angle, the engine will automatically flameout to prevent the resulting danger.

Adjustment of rearview mirror

The rearview mirror angle can be adjusted by rotating the rearview mirror rod ① and the mirror frame ②. Adjust the mirror frame and lever properly until the rear view is clear.



 **Notice**

When driving the motorcycle, please unfold the rearview mirror, with the driver sitting on the driver's seat, and adjust the rearview mirror frame to ensure that the driver has sufficient rear vision.

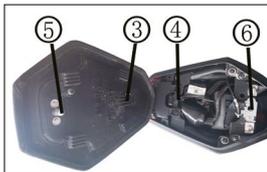
Seat cushion handling

Insert the key into the key hole ① at the lower left of the seat cushion, rotate the key clockwise, and pull up the front part of the passenger seat cushion to remove the passenger seat cushion.



Remove the screws ② on both sides of the driver's seat cushion, pull it backwards and then lift it upwards to remove the driver's seat cushion.

To install the passenger seat cushion, push the seat cushion from the rear to the front, push the hook ③ on the back of the seat cushion into the seat cushion fixing groove ④; align the seat cushion lock hook ⑤ on the back of the seat cushion with the lock hole ⑥, press down the rear of the seat cushion, and hear the seat cushion lock click, indicating that the seat cushion has been installed.



To install the driver's seat cushion, push the seat cushion from the rear to the front, push the hook ⑦ on the back of the seat cushion into the seat cushion fixing groove ⑧; align ⑨ on both sides of the seat cushion with ⑩ and press it down, the screw hole ⑩ corresponds to the hole ⑨, install the fixing screw, and then the driver's seat cushion can be installed.



Front shock absorber

Clockwise rotation of slotted screwdriver (H Direction) Right and left shock absorber knobs, reset resistance The force increases and the restoring damping force decreases for counterclockwise rotation (S direction). Adjust the left and right shock absorbers to the same damping force level.



Factory adjustment is 2 turns (use a slotted screwdriver to adjust the adjusting bolt clockwise

(H direction) to the maximum limit, and then rotate it back (S direction) for 2 turns.

⚠ Warning

Shock absorption adjustment requires professional skills. Please contact the local QJMOTOR service station to adjust the shock absorption. Private adjustment may cause safety accidents due to uncoordinated adjustment. When the adjuster is rotated to the limit position, please do not continue to rotate in this direction, otherwise the shock absorber will be damaged.

Rear shock absorber

The rear shock absorber of this vehicle is mainly composed of damping spring and hydraulic damper, which can be adjusted according to various factors such as driver's preference, vehicle load bearing and road conditions. When adjusting, the rear wheel support frame shall be used to stabilize the vehicle and keep



the rear wheel off the ground.

The damping force of shock absorber can be adjusted by rotating the adjusting nut ① at the lower end of the shock absorber: rotate the adjusting nut clockwise or counterclockwise with a slotted screwdriver, and the damping force of the shock absorber will also increase or decrease, so as to change the rebound speed of the shock absorber. The damping force adjusting nut will make a "click" sound every time it is adjusted to one gear. It has been marked when leaving the factory, and customers are advised not to adjust it by themselves.

⚠ Warning

The preload of the rear shock absorber (the degree of softness and hardness of the spring) has been adjusted to the best riding condition in the factory. Damping preload adjustment requires expertise, if adjustment is required, please contact The service station of the local QJMOTOR service agency adjusts the shock absorber. Unauthorized adjustment may cause safety accidents or damage to parts due to uncoordinated adjustment.

 **Warning**

When the adjuster is rotated to the limit position, please do not continue to rotate in this direction, otherwise the shock absorber will be damaged.

Instructions for use of fuel and engine oil

Fuel oil

Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, it may be using ordinary grade fuel and should be replaced.

 **Notice**

The use of unleaded gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Use a high purity, high performance synthetic engine oil that meets the SN grade, factory recommended: SN 15 W-50. [The loss of engine failure caused by the purchase of oil that does not meet the requirements will affect the vehicle warranty]. Please go to the QJMOTOR service organization to purchase the special engine oil for this motorcycle. The oil viscosity should be determined according to the air temperature in the driving area.

Running-in

Maximum speed

For any new motorcycle, during the initial 1500km running-in period, do not allow the engine speed to exceed the maximum speed during the running-in period, do not suddenly accelerate, turn or brake, and do not allow the engine speed at any gear position to exceed 80% of the maximum speed; do not operate with the throttle fully open.

Engine speed changes

The speed of the engine should not be kept fixed, but should be changed from time to time to facilitate the matching of the parts.

During the break-in period, it is necessary to apply proper pressure to the parts of the engine to ensure a perfect fit. But not to place excessive load on that engine.

Avoid continuous operation at a low speed

Continued operation of the engine at a low speed (light load) will cause excessive wear on the parts, resulting in a poor fit. Engage all gears to accelerate the engine as long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, but do not increase the throttle to the maximum during the running-in period.

The following table lists the maximum engine speeds during break-in

Initial 800km	Below 4000rpm
Reaching 1500km	Below 6000rpm
Over 1500km	Below 8000 rpm

Circulate the oil before driving

Before driving the motorcycle in the high temperature state and the low temperature state after the engine is running, the engine should have sufficient idle running time to make the oil flow to all lubricating parts.

Routine First Maintenance Inspection

The maintenance for the first 1000km is the most important maintenance work for the motorcycle. All adjustments should be done well, all fasteners should be tightened, and the dirty engine oil should be replaced. Prompt maintenance for 1000km will ensure long engine life and performance.

Caution

1000km maintenance shall be carried out according to the method described in the periodic maintenance section of this driving manual. The Cautions and Warnings in the Service section should be noted.

Special note:

After the initial running-in to 1000km, please entrust the local QJMOTOR service station to replace the oil filter, replace the oil, clean the filter screen, etc. (The subsequent maintenance mileage requirements shall be implemented according to the "Maintenance Mileage Table"). At the same time, the oil level should be checked frequently. If it is necessary to add oil, the special engine oil or the engine oil specified in this manual should be added.

Pre-drive inspection

Before driving a motorcycle, always check the following. The importance of these checks must not be overlooked. All the inspection items should be completed before driving.

Check the contents	Check the key points
Steering handle	1) Smooth rotation 2) Flexible rotation 3) It shall be free from axial play and looseness
Braking	1) Handle and brake pedal have correct play 2) No spongy feeling of poor braking 3) No oil leakage
Tire	1) Correct tire pressure 2) Proper tread depth 3) No cracks or wounds
Fuel level	Sufficient fuel stock to cover the planned distance
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, turn signals, etc.
Indicator lamp	High beam indicator, gear indicator and turn signal indicator
Horn, front brake handle and rear brake pedal	Normal function

Check the contents	Check the key points
Engine oil	Correct oil level
Throttle	1) The throttle cable has proper play 2) Refuel smoothly and close oil quickly
Clutch	1) The wire rope has proper play 2) Smooth acceleration and deceleration
Drive chain	1) Elastic fit 2) Properly lubricate
Coolant	Coolant level check

Drive a motorcycle

Starting of the engine

Turn the ignition key to the "O" position, and make sure that the transmission is in the neutral position, and the neutral indicator on the instrument is on.

Press the start switch "O" on the right handle, and press the piezoelectric start switch "⊕" to start the engine when the throttle is closed.

⚠ Caution

When the transmission is in the neutral position, hold the clutch handle tightly and start the engine.

When the engine is started by electric starting, the ECU will provide the necessary fuel for engine starting according to the ambient temperature and engine conditions.

⚠ Warning

The exhaust gas from vehicles contains harmful substances such as carbon monoxide. Inhalation of these harmful substances can cause serious injury and even death.

Do not start the engine in a poorly ventilated or unventilated room. Turn off the engine and power off the vehicle if left unattended.

⚠ Caution

When not driving, the engine should not run for too long, otherwise the engine may overheat. Over-

! Caution

heating of the engine can cause damage to internal engine components.

If the vehicle is not to be driven immediately, switch off the engine.

Start

Grasp the clutch handle, stop for a moment, and step down the gear lever to engage the first gear. Rotate the throttle control handle towards itself, and at the same time, slowly and smoothly release the clutch handle, and the motorcycle will start to move forward.

Use a variable speed device

The transmission enables smooth operation of the engine within the normal operating range. The driver shall select the most suitable transmission under normal conditions. Do not slip the clutch in order to control the speed of the vehicle, but rather slow down the engine to run within the normal operating range.

Driving on a slope

When climbing a steep slope, the motorcycle will begin to slow down and appear to be underpowered. At this time, the vehicle should be switched to a low gear so that the engine can resume its normal power output. The gear should be shifted quickly to prevent the vehicle from losing power for a short time.

When going downhill, the vehicle should be switched to low gear to facilitate braking. Be careful not to rev the engine too high.

Apply the brake and stop

To fully close the throttle, release the throttle control grip while applying the front and rear brakes evenly and downshifting to reduce speed.

Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) tightly and change to the neutral position. Observe the neutral indicator in order to identify neutral.

 Warning

The braking system is an important safety component. Contact your local QJMOTOR Service Organization service station for brake system repair or replacement. Improper maintenance of the brake system can adversely affect braking performance and may result in death or serious injury.

 Warning

Please use the front and rear brakes evenly. Preferring to use either the front or rear brake will accelerate brake wear and reduce braking performance. Driving with excessively worn brakes can result in brake failure, which can cause death or serious injury.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park where it obstructs traffic. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with a side stand, the motorcycle should be put into the first gear to prevent slipping and rolling. Before starting the engine, switch back to the neutral position.

Turn the ignition switch to the "  " position to stop the engine. Lock the steering to prevent theft of the vehicle. Remove the key from the ignition

Inspection and maintenance

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers travelled. At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and specified maintenance must be carried out in accordance with the methods described. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For the sake of safety, we recommend that you entrust a service organization or service technician to check and repair.

Maintenance schedule: I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: Clean R: Replace A: Adjust L: Lubricate

Content		Cycle	Odometer reading (Note 2)					
		Maintenance mileage	1000 km	6000km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Maintenance items		Remarks						
*	Fuel path		I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Spark plug		Every 10,000 kilometers or every two years					
**	Valve clearance					Every 42000km: A		
	Engine oil		R	I	R	I	R	I
	Oil filter		R	I	R	I	R	I
*	Oil strainer		C	C	C	C	C	C
**	Sperrdruck- / Quenchesystem		I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I			Every 1000km: I, L, A		

Content	Cycle	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
		Remarks	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Maintenance items								
	Worn brake pads							
**	Brake system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Headlight beam adjustment							
	Clutch device							
	Sidestand							
*	Shock absorption system							
*	Nuts, bolts, fasteners	Note 3						
**	Wheel/rim	Note 3						
**	Steering gear							

* Must be repaired by a service organization: the vehicle owner shall bring his own qualified tools and vehicle inspection materials, and shall be repaired by a person holding a mechanic's certificate. If he carries out the repair himself, he shall also

Refer to the maintenance instructions.

** For all these items, the factory suggests that they should be repaired by the service organization for safety.

Notes: 1. Driving in dusty areas should be overhauled more. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened, and the first maintenance is 1000km.

Subsequent cleaning shall be carried out every 6000km.

2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.

3. In order to maintain the good performance of the vehicle, it must be maintained frequently when driving on rough roads and other harsh conditions.

Oil level and oil change

Before starting the engine, check the engine oil level. When checking the oil level, let the vehicle stand upright on the flat ground, and observe whether the liquid level is between the scale lines L and H through the oil peep window. When the engine oil level is lower than the lower scale line L, open the upper oil filler cap ① and add engine oil to the middle position of the upper and lower scale lines.



Replace the engine oil and the oil filter

Notice

The engine oil shall be replaced when the temperature of the engine is not yet cooled and the vehicle body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is on the horizontal plane and the vehicle body is vertical), so as to ensure that the engine oil is drained quickly and completely.

The engine oil capacity is approximately 3.2 liters, or 2.9 liters when replaced.

(1) When draining the engine oil, properly place the oil drain basin below the oil drain position, remove the oil drain bolt ①, completely drain the engine oil in the tank, reinstall the oil drain bolt with a torque of 20 ~ 25 N. M, and replace the engine oil filter ② according to the following steps:



①. Use the special tool for removing the engine oil filter to clamp the engine oil filter and rotate it counterclockwise to remove the engine oil filter to be replaced.

②. Clean the oil filter and the engine mounting surface with a clean cloth.



③. Use a new oil filter of the same type and apply a layer of lubricating oil on the O-ring (A).

 Notice
<p>Do not remove the oil filter O-rings, as this will cause them to be out of place, resulting in oil leaks or engine damage.</p>

④. Install the new engine oil filter on the engine by hand until it can not be screwed by hand, and then tighten the engine oil filter by a torque wrench with a torque of 15 ~ 20 N.M.

(2) Fill the engine with engine oil that meets the specification for about 2.9 L until the oil reaches the middle position of the upper and lower scale marks.

(3) Install the oil filler cap.

(4) Start the engine, let the engine run at idle speed for several minutes, and then turn off the engine.

(5) Check the oil level again. The oil level must exceed the lower scale line and not exceed the upper scale line. At the same time, there is no oil leakage in the engine.

(6) If the engine oil is splashed, please wipe it clean.

Spark plug

Use a small wire brush or spark plug cleaner to remove the carbon deposit attached to the spark plug at the first 1000km of driving and every 6000km thereafter, and use a spark plug gap thickness measuring piece to readjust the spark plug electrode gap to keep it between 0.7 and 0.8mm.



Recommended spark plug model: CR8E (NGK)

 Caution
<p>Do not overtighten the spark plug or stagger the threads to avoid damaging the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug hole in the cylinder head.</p>

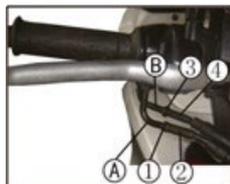
Adjustment of throttle cable

1. Check whether the throttle control handle rotates smoothly from the fully open position to the fully closed position at the left and right full steering positions.

2. Measure the free travel of the throttle control grip at its flange. The standard free travel should be 10° to 15°.



The vehicle is equipped with the throttle cable of double-wire structure, the throttle cable ① is the throttle line, and the throttle cable ② is the throttle return line. Please follow the steps below to adjust the free travel of the throttle grip:



- (1) Remove the throttle cable dust boot
- (2) Loosen the lock nut ③

- (3) Fully screw in the adjusting nut ④
- (4) Loosen locknut ①
- (5) Turn the adjusting nut ② so that the free stroke of the throttle control handle is 10° ~ 15°.
- (6) Tighten locknut ①
- (7) Adjust the nut ④ to make the throttle handle rotate flexibly.
- (8) Tighten the lock nut ③

Adjustment of clutch

The free travel of the clutch shall be 10 ~ 20mm before the clutch starts to loosen, subject to the end position of the clutch handle. If any abnormality is found, adjust the handle end of the clutch cable as follows:



- (1) Remove the clutch cable dust boot.
- (2) Loosen the lock nut ①.

(3) Screw in or out the adjusting screw ② to make the free travel of the clutch meet the specified requirements.

(4) Tighten the lock nut ①.

If the handle end of the clutch cable cannot meet the requirements of the free stroke after being adjusted to the limit position, it can be adjusted by the lock nut ① and adjusting nut ② of the cable and the engine end.



Engine idle speed adjustment

The motorcycle is equipped with a stepper motor that automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If adjustments are required, contact your local QJMOTOR service station.

Throttle body

The idle speed of the motorcycle will be reduced due to the pollution of the throttle body. It is better to clean the throttle body every 5000km.

When cleaning the throttle body, disconnect the negative electrode of the battery and the sensor connector installed on the throttle valve; remove the

throttle cable, the hose connected to the air filter and the intake manifold, and remove the throttle body. Spray the cleaning agent on the inner wall of the throttle body, and brush off the dust and carbon deposit with a brush.

After cleaning, reverse the operation, install the throttle body, and ensure that all components are in place, and try to start the engine successfully.

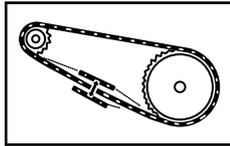
 Notice
Do not allow impurities to block the bypass

Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may cause premature wear of drive chain and sprockets. In severe operating conditions, frequent maintenance is necessary.

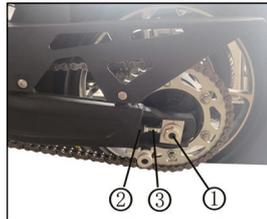
Adjustment of the drive chain (double swing arm):

Every 1000km, adjust the drive chain so that the chain sag is 28 to 35mm. Depending on your driving situation, the chain may need to be adjusted frequently.

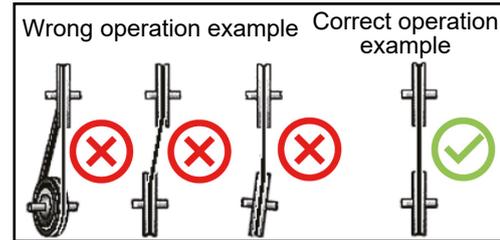


Please adjust the chain as follows:

- (1) Support the motorcycle with a support frame
- (2) Loosen the rear axle nut ①
- (3) Loosen the lock nut ②
- (4) Rotate the adjusting bolt ③ to the right or left to adjust the looseness of the chain between 28mm and 35mm.
- (5) Check the wheel alignment: In order to maintain the correct alignment of the chain and the wheel, concave scale marks are engraved on the chain adjusters on the left and right sides of the rear



wheel. Please check and ensure that the concave scale marks on both sides of the chain are at the same level of scale marks, and confirm the parallelism of the shaft and the flatness of the chain wheel, as shown in the figure below. (Note: A ruler or rope can also be used to check the wheel alignment for correctness.)



- (6) Tighten the left and right lock nuts. Re-tighten the rear axle nut with a tightening torque of 100-140N.m. Check the wheel alignment again and check the looseness of the chain at the tightest position of the chain. Readjust if necessary.

Warning

Misalignment of the wheels causes abnormal wear and may result in the motorcycle being driven dangerously.

Notice

When a new chain is installed, both chain wheels must be checked for wear and replaced if necessary.

During the periodic inspection, the chain shall be inspected for the following conditions:

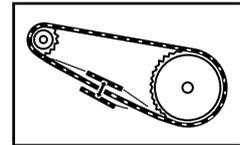
- (1) Loose pin
- (2) Damaged roller
- (3) Dry and rusty chain joints
- (4) Twisted or seized chain joints
- (5) Excessive damage
- (6) Adjust the loose chain

If the chain has the above problems, the sprockets will be very likely to cause damage to it. Inspect the sprockets for the following:

- (1) Overworn gear
- (2) Broken or damaged gear
- (3) Loose sprocket retaining nut.

Adjustment of the drive chain (single swing arm):

Every 1000km, adjust the drive chain so that the chain sag is 28 to 35mm. Depending on your driving situation, the chain may need to be adjusted frequently.

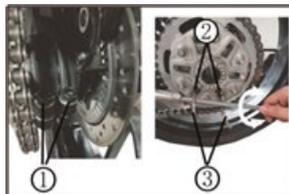


Warning

These recommendations are for maximum adjustment intervals, and in fact the adjustment chain should be checked before each drive. Excessive looseness of the chain may cause the chain to fall off from the chain or cause serious damage to the engine.

Please adjust the chain as follows:

- (1) Support the motorcycle with a support frame.
- (2) Loosen the two rear swing arm locking bolts ①.
- (3) Rotate the rear tire until you see the two adjusting holes ② on the cam.
- (4) Insert the screwdriver or special tool ③ into the two adjusting holes, and adjust the looseness of the chain by turning the tool ③ clockwise or counterclockwise with the help of the sleeve and other tools. After the looseness of the chain is adjusted to 28 ~ 35mm, re-fix the locking bolt of the rear swing arm for final inspection.



Cleaning and lubrication of the drive chain

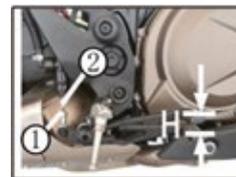
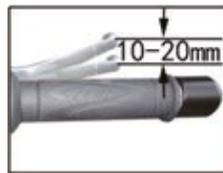
Clean the chain with a dry cloth and motorcycle chain cleaner. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, dry and fully lubricate the chain with a special lubricant for chains.

Brake

The front and rear wheels of this vehicle are equipped with wheel disc brakes. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the brake system regularly, and this inspection should be carried out by a qualified service organization.

Adjustment of brake

- (1) The free travel of the front brake handle end shall be 10 to 20mm.
- (2) Measure the distance that the rear brake pedal moves when the brakes begin to apply. Free stroke H shall be 5 ~ 15mm.



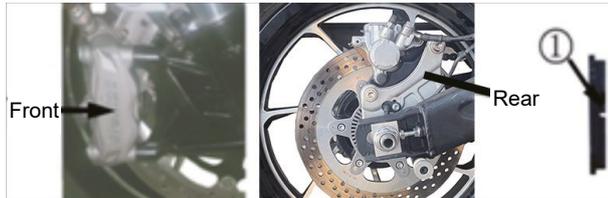
Do these steps to adjust the free travel of the rear brake pedal:

- (1) Loosen the nut ①.

- (2) Screw in or out the ejector rod ② to adjust the free stroke of the brake pedal.
- (3) After the free stroke meets the specified value, tighten the nut ①.
- (4) After adjustment, the brake shall not drag.

Friction plate (option 1)

The main point of checking the friction plate is to check whether the friction plate in the front and rear brake calipers is worn to the notch ① of the bottom line of the groove. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one.



Friction plate (option 2)

The main point of checking the friction plate is to check whether the friction plate in the front and rear brake calipers is worn to the notch ① of the bottom line of the groove. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one.



Brake fluid

After the friction plate is abraded, the liquid in the cylinder is automatically injected into the brake hose and the liquid level decreases accordingly. The front fluid



reservoir is installed above the right handle of the vehicle. If the liquid level is lower than the mark MIN of the lower limit scale line of the fluid reservoir, the specified brake fluid shall be added as appropriate; The rear fluid reservoir is installed in the middle of the right side of the vehicle. It shall be ensured that the liquid level of the rear fluid reservoir is between the MIN (or LOWER) and MAX (or UPPER) scales. If the liquid level is lower than the MIN (or LOWER) scale, the specified brake fluid shall be added. Replenishing the brake fluid should be considered a regular service necessity.

 **Caution**

This vehicle uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual fluid from the cylinder opening and the brake fluid left over from the last maintenance, because the old fluid will absorb the moisture in the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paintwork or plastic surface, it will eat away the surface of these substances.

Brake system

The brake system to be checked daily is as follows:

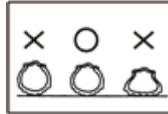
- (1) Check the brake fluid volume in the front and rear brake fluid reservoir.
- (2) Check the front and rear wheel brake system for leakage.
- (3) Whether the brake handle and brake pedal have proper travel and are always connected reliably.
- (4) Check the wear condition of the friction plate. If the notch on the bottom line of the groove is exceeded, replace the two friction discs together.

 **Warning**

If the brake system or the friction plates require service, we recommend that you take the work to a service organization. They are fully equipped and skilled to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is just replaced, the brake handle shall be grasped and released for several times, so that the friction plate can be fully extended to restore the normal handle support force, and the brake fluid can be stably circulated.

Tire

The correct tire pressure will provide maximum stability, ride comfort, and tire durability. Check tire pressure and adjust as necessary.



Front tire pressure	220±10 kpa
Rear tire pressure	250±10 kpa

 **Notice**

Check the tire pressure when the tire is "cold" before riding.

The tread depth on the tread pattern of the tire crown shall be greater than or equal to 0.8mm. If the tread depth is less than 0.8mm, the tire shall be replaced with a new one.

 **Warning**

Do not attempt to repair a damaged tire. Wheel balance and tire reliability may deteriorate. Improperly inflated tires will cause abnormal tread

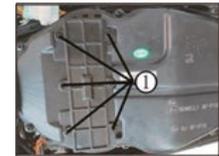
 **Warning**

wear and threaten safety. Under-inflated tires can cause skidding, or disengaging tires, or even damaging rims, which can lead to a dangerous loss of control.

It is a dangerous thing to drive a motorcycle with excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and driving.

Air filter maintenance

The air filter should be maintained regularly, especially when driving in dusty or windy areas.



- (1) Remove the seat cushion and the fuel tank respectively.
- (2) Remove the fixing screw ① of the outer cover of the air filter element, and remove the air filter element.
- (3) Replace with a new paper filter element.
- (4) Reinstall the components in the reverse order of disassembly.

Warning

Do not clean the filter element of the air filter (including blowing dust with compressed air). Any cleaning may cause degradation of the filter element and damage the engine. Replace the filter element every 7000km.

When replacing the paper filter element, the filter element must not be stained with oil or water, otherwise the filter element will be blocked and fail. It is recommended that you have this work done by the local QJMOTOR service station.

Caution

If the motorcycle is driven in a more humid or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the replacement interval of the filter element. If the filter element is found to be blocked, damaged, dusty, the engine power is obviously reduced, and the fuel consumption is increased, the filter element should be replaced immediately, and it should not be handled during maintenance.

Caution

Starting the engine without installing the air filter will cause dust to enter the cylinder and damage the engine.

Coolant

Coolant Type: Soft water and glycol-based engine specific antifreeze coolant compatible with aluminum radiators. Use the original antifreeze coolant. Use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements will cause damage to the engine.



When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been installed, and attention should be paid to the inspection of the coolant level in the expansion pot during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance cycle, please go to the local QJMOTOR service station to replace the coolant in time.

When the engine is turned off and cooled, check the coolant in the expansion pot. During the inspection, make sure that the motorcycle is on the horizontal plane and the motorcycle body is vertical. Remove the small guard in the middle of the left side of the vehicle, observe the coolant volume in the expansion pot, and make sure that the coolant volume remains between the MIN and MAX marks. If the coolant level is below the MIN mark, remove the expansion pot cap plug and add coolant, or add coolant at QJMOTOR service.

⚠ Warning

Do not add the coolant until the engine is turned off and cooled. To avoid burns, do not open the coolant filler cap until the engine has cooled down. The cooling system is under pressure. In some cases, the coolant contains substances that are flammable and, when ignited, produce an invisible flame. Since the combustion of the leaked coolant will cause severe burns, it is necessary to avoid the leakage of the coolant on the motorcycle parts with high temperature.

⚠ Warning

Because coolant is a highly toxic liquid, avoid contact with and inhalation of coolant, and keep it away from children and livestock. If coolant is inhaled, seek medical advice immediately. If skin or eyes come into contact with coolant, wash immediately with clean water.

Catalytic converter

In order to meet the requirements for environmental emissions, the muffler of this model is equipped with a catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals as catalysts, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides, and convert them into harmless carbon dioxide, water and nitrogen through chemical reactions.

Due to the importance of the catalytic converter, a faulty catalytic converter can contaminate the air and impair the performance of your engine. If

replacement is required, remember to use genuine parts or have them replaced by a QJMOTOR service.

 **Notice**

The catalytic converter is a high temperature area. Do not touch it.

Carbon canister

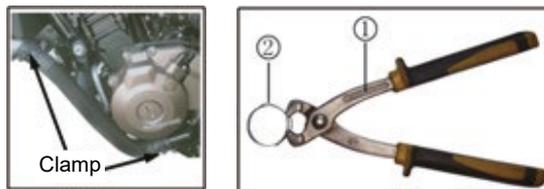
This motorcycle model is equipped with fuel evaporation control device: carbon canister.

The carbon canister is located above the crankcase of the engine, and the carbon canister is filled with activated carbon particles that can absorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere, so as to achieve the purpose of saving fuel and protecting the environment.

Assembly and disassembly of radiator water pipe clamp

After the radiator clamp is removed, special clamp pliers ① are required to reinstall the clamp ②. Otherwise, the clamp will not be assembled in place, which will cause coolant overflow and cause vehicle failure or personal injury.

When the clamp is removed, the old disposable clamp can not be reused, and the plate clamp can be reused.



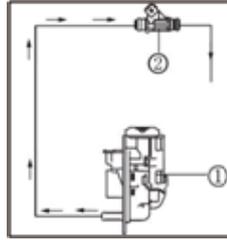
Fuel injector and oil circuit

There is an interface on the fuel pump ①, and the fuel enters the fuel injector ② from one of the interface pipes of the fuel pump, and the fuel injector finally injects the fuel gas into the intake pipe of the

engine.

Please connect the oil inlet and return pipes as shown in the figure.

The rated working pressure of the fuel pump is 300kPa, and the working current is < 2.2A.



- ① Rear brake pedal shaft
- ② Side stand joint and spring hook
- ③ Shift lever pin shaft
- ④ Accelerator cable
- ⑤ Front brake handle pin shaft
- ⑥ Clutch handle (pin shaft)

The gasoline filter of the oil circuit of the vehicle is integrated in the oil pump. Do not use the fuel pump of other specifications, so as not to cause the fuel injector stuck and the oil circuit problems.

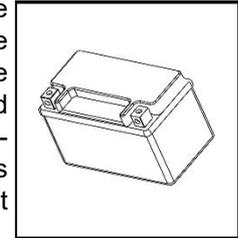
Lubrication of parts

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its service life and drive safely. After driving for a long time or after the motorcycle is wet by rain or washed, we recommend that you lubricate the motorcycle. See the figure below for the key points of specific lubrication and maintenance:

- Lubricating oil for Motorcycle
- Lubricating grease

Battery

The battery is located under the driver's seat cushion. The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. There is no need for fluid replacement before and during use.



Read and observe the following precautions before use:

- 1. Check the battery terminal voltage when it is used for the first time. When the voltage is less than the 12.6 V, it is necessary to charge: charge voltage 14.4 ± 0.02 V, charge limit current 11.2 a, charge until the current drops to 0.2 a (or refer to the relevant parameters printed on the surface of**

the battery). If the temperature of the battery is higher than 45°C during charging, stop charging immediately and charge again after the temperature drops.

2. The battery terminal red is positive and black is negative. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.

3. Charging system test: After the vehicle is started, the battery voltage displays between 13.5 V and 15 V, indicating that the charging system is normal.

4. Vehicle leakage current detection: turn off the power supply of the vehicle, connect the positive or negative pole in series with the multimeter (current gear), the current is less than 3mA, and the vehicle circuit is normal.

5. When the motorcycle is not used for a long time, it should be recharged once a month, or the battery should be removed and placed separately, and the voltage should be detected once

every three months. When the voltage is lower than the 12.6 V, it should be recharged. It is not allowed to store the battery in the state of lack of electricity.

Take out the battery for inspection in the following order:

- a. Turn off the power switch of the motorcycle
- b. Remove the seat cushion
- c. Remove the battery pressure plate
- d. First remove the negative terminal (-) and then remove the positive terminal (+)
- e. Take out the battery gently, and install the battery in the reverse order.

 **Warning**

When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).

 Warning

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

When replacing the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

 Warning

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so it should not be close to the open fire or spark when charging.

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. From contacting the electrolyte. In case of contact,

 Warning

wash it with water immediately. In case of contact with eyes, wash it with plenty of water immediately and seek medical advice in time. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Please keep the battery in a safe place and keep it out of the reach of children.

During transportation, the storage battery shall not be subjected to strong mechanical impact and exposure to the sun and rain, and shall not be turned upside down.

In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.

It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

Replacement of fuse

The fuse box ① is located under the passenger seat cushion.

If the fuse blows frequently, it indicates that there is a short circuit or that the circuit is overloaded. Please entrust the service station of local QJMOTOR service agency to repair in time.



Warning

Before checking or replacing the fuse, in order to avoid short circuit and damage to other electrical components, the ignition switch should be placed in the "off (⊗)" position.

Do not use fuses beyond the specified specifications, otherwise it will have serious adverse effects on the circuit system, even burn the lights or cause fire, and lose the traction of the engine, which is very dangerous.

Replacement of bulb (light source)

The headlight, front position lamp, brake lamp, rear position lamp and steering lamp of this model are all LED. LED is not easy to be damaged. If it is necessary to replace it under special circumstances, please contact the local QJMOTOR service station for help. When replacing a damaged light source, be sure to use a light source with the same rated power. The use of light sources with different wattage ratings may cause overload of the circuit system and premature damage to the light source.

Notice

When replacing the light source, the same specification as the original vehicle must be used. The high-power light source will increase the load of the circuit system, which will easily cause battery power loss and other faults.

Headlamp beam adjustment

The headlight beam can be adjusted up and down in the vertical direction. The beam height adjustment screw ① is located on the back of the headlight.

Turn the height adjusting screw ① clockwise to lower the low beam and high beam simultaneously; turn the height adjusting screw ① counterclockwise to raise the low beam and high beam simultaneously.



Notice

When adjusting the beam height, the driver should sit on the seat cushion of the vehicle, with both tires on the ground, and keep the vehicle in a vertical state for adjustment.

ABS use and maintenance instructions

When the power lock is turned on, the ABS indicator on the instrument panel will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/H, the ABS indicator on the instrument panel will go out, and the ABS is in normal working condition.

ABS lamp is on (not flashing), indicating that ABS is in the diagnosis state.

If the ABS lamp is off, it indicates that the ABS is in normal operation.

Flashing of ABS lamp indicates that ABS is not working (or faulty).

If it is found that the ABS indicator keeps flashing, it indicates that the ABS is not working. Please check whether the ABS connector is installed in place and whether the clearance between the ABS wheel speed sensor and the gear ring is within the range of 0.5 ~ 1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the instrument panel will flash and the ABS will not work. As the ABS wheel speed sensor has certain magnetism, it may absorb some metal substances. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign matters may cause damage to the ABS wheel speed sensor.

For ABS system failure, please contact the local QJMOTOR service station for repair.

Storage guide

Storage

If the motorcycle is to be stored for a long time, certain maintenance measures should be taken to reduce the impact of long-term storage on its quality.

1. Change the engine oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. Drain the fuel tank and fuel injection unit as much as possible.

Notice

Gasoline stored in the tank for a long time will deteriorate, and such oil may cause difficulty in starting.

Warning

Gasoline is highly flammable and may explode under certain conditions. Do not smoke or leave sparks nearby while draining fuel.

4. Remove the battery and store it separately in a place protected from freezing and direct sunlight.
5. Clean and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces.
6. Inflate the tire to the appropriate tire pressure. Place the motorcycle on the block so that both tires are off the ground.
7. Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials) and store it in a place without heating, moisture and minimum temperature change. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

Precaution for use after the end of storage

Remove the cover and wash the motorcycle. If it has been stored for more than 4 months, change the oil.

Check the battery, charge if necessary, and then install it in place.

Carry out all pre-trip inspections. Test drive the motorcycle at a low speed in a safe area away from the road.

Configuration Table

Item	SRK 600	
Parameter for power	Engine type	QJ270MS-C, two-cylinder, four-stroke, liquid-cooled
	Displacement	554cm ³
	Maximum net power	Full power: 41.2kw/8250rpm
		Limit power: 35.0kw/6500rpm
	Maximum torque	Full power: 54.0N·m/5500rpm
		Limit power: 52.0N·m/5500rpm
Bore×Stroke	Φ70.5 X 71.0mm	
Motorcycle parameter	Length x width x height	2100×865×1165mm
	Wheelbase	1420mm
	Maximum designed speed	Full power: 180km/h
		Limit power: 150km/h
	Curb weight	190 kg
	Front wheel specification	120/70-17
	Rear wheel specification	160/60-17
	Front brake system	ABS disc brake
Rear brake system	ABS disc brake	

Item		SRK 600
Electric control configuration	Throttle configuration	Mechanical throttle
	Cruise control	/
	ABS	Standard
	ABS OFF	Option
	TCS	Standard
	BSD radar	/
	Throttle valve body	Standard for mechanical
	Multi-riding mode	Normal, Sport, Rainy, Off-road
	Side box and trunk	Option
Electrical configuration	Lighting	LED for all
	USB charging interface	Standard
	Side stand shutdown	Standard
	Handle heating	/
	Heating seats	/
Other configuration	Fuel type	Lead-free clean gasoline

FR

SRK 600

MANUEL D'UTILISATION

Les détails décrits ou illustrés dans cette brochure peuvent différer de la spécification réelle du véhicule tel qu'acheté, des accessoires installés ou de la spécification du marché national. Aucune réclamation ne sera formulée en raison de telles divergences.

Les dimensions, poids, consommation de carburant et les données de performance sont indiqués selon les tolérances habituelles. Le droit de modifier les conceptions, équipements et accessoires est réservé. Erreurs et omissions exceptées.

Catalogue

Préface	1	<i>Béquille latérale</i>	20
Remarques importantes	1	<i>Interface USB</i>	20
Remarques spéciales	2	<i>Outils fournis avec le véhicule</i>	20
Consignes de sécurité pour les motos	5	<i>Arrêt automatique en cas de renversement</i>	20
<i>Règles de conduite sécuritaire</i>	5	<i>Réglage du rétroviseur intérieur</i>	20
<i>Vêtements de protection</i>	6	<i>Démonter et remonter les sièges</i>	21
<i>Casque de sécurité</i>	6	<i>Amortisseur avant</i>	21
<i>Consignes de conduite</i>	6	<i>Amortisseur arrière</i>	22
Numéro de série de la moto	7	Instructions relatives à l'utilisation du carburant et de l'huile	23
Noms des différentes parties	7	Rodage	23
Tableau de bord (option 1)	9	Vérifications avant conduite	25
Tableau de bord (option 2)	11	La conduite de la moto	26
Opérations des parties	15	<i>Démarrage du moteur</i>	26
<i>Clé</i>	15	<i>Démarrage</i>	27
<i>Commutateur d'allumage (verrouillage électrique)</i>	15	<i>Utilisation du dispositif de changement de vitesses</i>	27
<i>Poignée gauche</i>	16	<i>Conduite en pente</i>	27
<i>Poignée droite</i>	17	<i>Utilisation des freins et arrêt</i>	27
<i>Remplissage du réservoir de carburant</i>	18	Vérification et entretien	28
<i>Levier de changement de vitesse</i>	19	<i>Calendrier d'entretien</i>	28
<i>Pédale de frein arrière</i>	20	<i>Huile Niveau d'huile et vidange</i>	31
		<i>Bougie d'allumage</i>	32
		<i>Réglage du câble d'accélérateur</i>	32

<i>Réglage de l'embrayage</i>	33
<i>Réglage de la vitesse de ralenti du moteur</i>	34
<i>Corps de papillon</i>	34
<i>Chaîne d'entraînement</i>	34
<i>Frein</i>	37
<i>Pneus</i>	39
<i>Entretien du filtre à air</i>	40
<i>Liquide de refroidissement</i>	40
<i>Convertisseur catalytique</i>	41
<i>Bocal à charbon</i>	42
<i>Montage et démontage des colliers de tuyau du radiateur</i>	42
<i>Injecteur de carburant et circuit de carburant</i>	43
<i>Lubrification des composants</i>	43
<i>Batterie</i>	43
<i>Remplacement des fusibles</i>	45
<i>Remplacement des ampoules (sources lumineuses)</i>	46
<i>Réglage du faisceau lumineux avant</i>	46
<i>Instructions de maintenance de l'ABS</i>	47
<i>Guide du stockage</i>	48
<i>Spécifications et données techniques</i>	49

Préface

Nous vous remercions sincèrement d'avoir choisi une EFI moto de marque Qianjiang SRK 600. Ce modèle, développé en intégrant des technologies avancées nationales et internationales, vous offrira une conduite extrêmement agréable et sécurisée. Conduire une moto est l'une des activités les plus stimulantes. Avant de prendre le guidon, il est essentiel de bien vous familiariser avec les instructions et les exigences du manuel d'utilisation et de les suivre attentivement.

Ce manuel couvre l'entretien et la maintenance réguliers de votre moto. Suivre ces instructions garantira des performances optimales et une longévité accrue de votre véhicule. Notre entreprise dispose de techniciens spécialisés et d'un département de maintenance, prêts à vous offrir un excellent service de réparation technique. L'entreprise s'engage depuis toujours à suivre le principe de "satisfaire pleinement le consommateur" en améliorant constamment la qualité et les performances de ses produits. En conséquence,

des modifications dans l'apparence, la couleur ou la structure des véhicules peuvent survenir, ce qui peut entraîner des différences avec le manuel. Nous vous remercions de votre compréhension. Les images fournies dans ce manuel sont à titre de référence seulement, et les spécifications exactes doivent être vérifiées sur le produit réel.

Remarques importantes

1. Conducteur et passager

Cette moto est conçue pour être utilisée par un seul conducteur et un seul passager.

2. Conditions de conduite

Cette moto est destinée à être conduite sur route.

3. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien. Un rodage soigneux et patient de la moto permet d'assurer une conduite stable et d'optimiser ses performances exceptionnelles.

Veuillez prêter une attention particulière aux points précédés des termes suivants :



Avertissement

Indique que le non-respect des instructions de ce manuel d'utilisation et d'entretien pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Attention

Indique que le non-respect des méthodes décrites dans ce manuel d'utilisation et d'entretien pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages aux équipements.



Note

Fournir des informations utiles.

Ce manuel d'utilisation et de maintenance doit être considéré comme un document permanent pour la moto. Il doit être transmis au nouveau propriétaire si le véhicule est vendu. Il est strictement interdit de reproduire ou de reproduire en copie toute partie de ce manuel d'utilisation et d'entretien sans l'accord écrit préalable de notre société.

Tous les points de lubrification de cette moto utilisent de l'huile spécialement conçue à cet effet.

Remarques spéciales

Fusible principal : sous le coussin du siège du conducteur.

La rupture d'un fusible est généralement due à un défaut dans le circuit électrique de la moto. Avant de remplacer le fusible de rechange, il est conseillé d'effectuer une vérification sommaire de l'état général du véhicule. Si le fusible de rechange se fond à nouveau après le remplacement, il est impératif de conduire immédiatement la moto à un

centre de service QJMOTOR pour une inspection. Le véhicule ne doit pas reprendre la route avant que la panne ne soit résolue.

Remarques importantes

- Lors de la première installation ou du remplacement de la batterie, assurez-vous de bien identifier les bornes positives et négatives. En cas de connexion incorrecte, vérifiez l'état des fusibles. Qu'ils soient endommagés ou non, il est impératif de faire vérifier la moto par un centre de réparation. Cela permet d'éviter tout dommage potentiel aux composants électriques, car des pièces endommagées pourraient continuer à fonctionner et entraîner des pannes imprévisibles ;
- Avant de remplacer un fusible, éteignez l'interrupteur pour éviter tout court-circuit accidentel;
- Lors du remplacement d'un fusible, veillez à ne pas endommager le support du fusible, afin d'éviter les problèmes de mauvais contact, les dommages aux composants, voire les risques d'incendie.

Économie d'énergie et protection de l'environnement : Les huiles usées, liquides de refroidissement, essence et certains solvants de nettoyage contiennent des substances toxiques. Ne les jetez pas au hasard ; placez-les dans des conteneurs scellés et apportez-les à un centre de recyclage ou aux services environnementaux locaux. Les batteries usagées ne doivent pas être jetées de manière imprudente et leur démontage est strictement interdit. Remettez-les plutôt à votre revendeur ou à des organismes spécialisés disposant des qualifications nécessaires pour leur traitement sécurisé. Les véhicules hors d'usage doivent être envoyés à des centres spécialisés pour le démontage, le tri et le recyclage.

Interdiction de modification : Veuillez ne pas modifier le moto ou changer l'emplacement des pièces d'origine à volonté. Les modifications arbitraires peuvent sérieusement affecter la stabilité et la sécurité du moto, et peuvent rendre le moto inopérant. Selon les dispositions de la « Loi sur la sécurité routière de la République populaire de Chine », aucune unité ou individu

n'est autorisé à assembler des motos à moteur ou à modifier sans autorisation la structure, la construction ou les caractéristiques des motos à moteur déjà enregistrés. Notre société ne sera pas responsable de tous les problèmes de qualité et des conséquences résultant de modifications non autorisées ou du remplacement de pièces non approuvées par le client (y compris la perte de garantie). Les utilisateurs doivent se conformer aux règlements d'utilisation des motos émis par les autorités de gestion de la circulation.

Conseil chaleureux : Après l'achat d'une moto, veuillez vous équiper d'un casque de moto conforme aux normes nationales.

 **Avertissement**

La moto doit être équipée de fusibles conformes aux spécifications requises pour garantir une conduite sécurisée. N'utilisez pas d'autres spécifications, ni de connexions directes ou de matériaux conducteurs alternatifs. Cela pourrait endommager d'autres composants et, dans les cas graves, provoquer des incendies.

Consignes de sécurité pour les motos

Règles de conduite sécuritaire

1. Avant de conduire, il est impératif de vérifier le véhicule pour éviter les accidents et les dommages aux pièces.
2. Le conducteur doit être examiné et certifié par les autorités de transport et obtenir un permis de conduire correspondant au type de véhicule avant de conduire. Il est interdit de prêter le véhicule à une personne sans permis.
3. Pour éviter les blessures causées par d'autres véhicules, le conducteur doit se rendre visible. Pour ce faire, il doit :
 - Porter des vêtements de couleur vive et bien ajustés ;
 - Éviter de se rapprocher trop près d'autres véhicules.
4. Respectez strictement les règles de circulation et ne doublez pas les véhicules de manière agressive.
5. Les accidents sont souvent causés par des excès de vitesse ; ne dépassez pas la limite de vitesse maximale de la route.
6. Lorsque vous tournez ou changez de voie, activez les clignotants à l'avance pour avertir les autres.
7. Faites preuve de prudence aux intersections, dans les parkings et sur les voies rapides.
8. Les modifications ou le démontage des pièces d'origine du véhicule peuvent compromettre la sécurité de conduite, sont illégaux et affecteront la garantie du véhicule.
9. Les accessoires ne doivent pas compromettre la sécurité ou les performances de conduite, en particulier le système électrique, qui peut être dangereux en cas de surcharge.
10. Il est interdit de tracter une remorque. La traction d'une remorque sur une moto peut surcharger les pneus, entraîner des dommages, réduire les performances de freinage et affecter la stabilité et la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Traîner une moto en panne peut affecter négativement la stabilité et la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
11. L'installation d'une side-car est interdite. Conduire une moto équipée d'une side-car peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, provoquant des blessures graves ou mortelles.

12. Il est interdit de conduire en surcharge. La surcharge peut provoquer des pannes de pièces, altérer gravement la stabilité, la maniabilité et les performances, et peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Vêtements de protection

1. Pour garantir la sécurité personnelle, le conducteur doit porter un casque de sécurité, des lunettes de protection, ainsi que des bottes, des gants et des vêtements de protection. Les passagers doivent également porter un casque de sécurité et se tenir fermement aux poignées du passager.
2. Pendant la conduite, le système d'échappement devient très chaud et reste chaud un moment après l'arrêt du moteur. Ne touchez jamais le système d'échappement lorsqu'il est encore chaud.
3. Ne portez jamais de vêtements amples qui pourraient être accrochés aux leviers, repose-pieds ou roues pendant la conduite.

Casque de sécurité

Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.

Consignes de conduite

Par temps pluvieux, les routes sont particulièrement glissantes en raison de l'allongement des distances de freinage. Évitez les surfaces peintes, les plaques d'égout et les zones huileuses pour éviter les glissades. Soyez particulièrement prudent en traversant des passages à niveau, des grilles métalliques et des ponts. Réduisez votre vitesse si vous ne pouvez pas clairement évaluer l'état de la chaussée.

Numéro de série de la moto

Le numéro de châssis et le numéro de moteur sont utilisés pour immatriculer la moto. Ce numéro permet à l'organisme de service de vous fournir un meilleur service lors de la commande d'accessoires ou de services spéciaux.

Notez le numéro pour une consultation future.

① Position de gravure du numéro de cadre : côté droit du tube de direction.



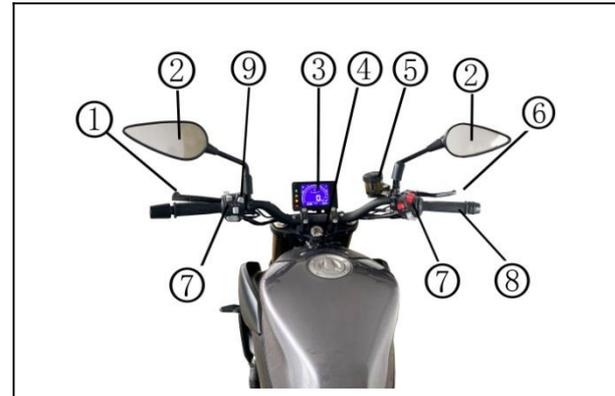
② Emplacement du rivetage de la plaque signalétique : côté gauche du tube de direction.



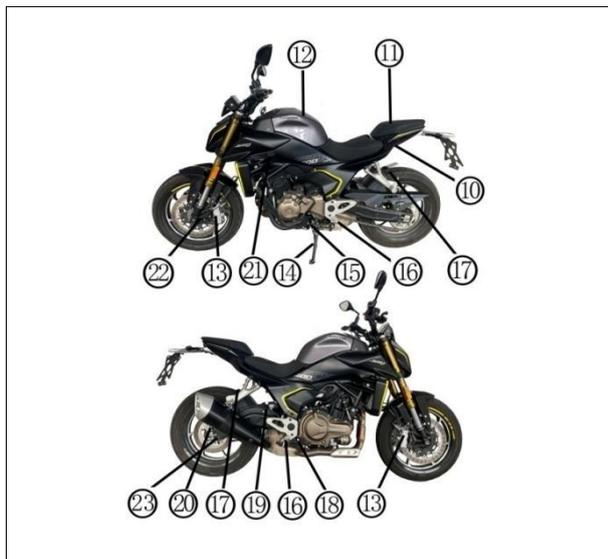
③ Emplacement de la gravure du numéro du moteur : en bas à droite du carter du moteur.

Numéro de cadre :	
Numéro de moteur :	

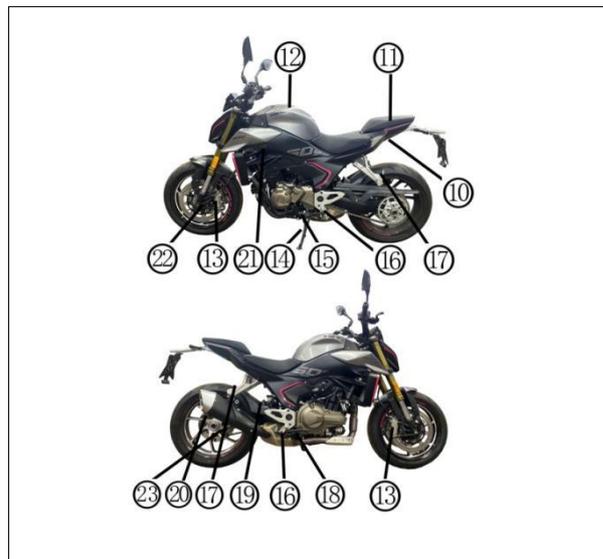
Noms des différentes parties



- ① Poignée d'embrayage
- ② Rétroviseur (gauche et droit)
- ③ Tableau de bord
- ④ Interrupteur d'allumage
- ⑤ Réservoir de liquide de frein avant
- ⑥ Levier de frein avant
- ⑦ Interrupteur de poignée (gauche et droit)
- ⑧ Poignée d'accélérateur
- ⑨ Commutateur TCS (en option)



- ⑩ Serrure du siège passager
- ⑪ Main courante pour les occupants (sangle)
- ⑫ Réservoir de carburant
- ⑬ Frein avant
- ⑭ Béquille latérale
- ⑮ Levier de changement de vitesse
- ⑯ Repose-pieds du conducteur (gauche et droit)



- ⑰ Repose-pieds du passager (gauche et droit)
- ⑱ Pédale de frein arrière
- ⑲ Réservoir de liquide de frein arrière
- ⑳ Frein arrière
- ㉑ Interface USB
- ㉒ Capteur de vitesse de roue ABS avant
- ㉓ Capteur de vitesse de roue ABS arrière

 **Note:**

Ce modèle comprend en option le système de freinage, l'instrumentation, les amortisseurs, le bras oscillant arrière, etc., l'image du manuel n'est donnée qu'à titre de référence, veuillez vous référer à la voiture que vous avez achetée.

Tableau de bord (option 1)



① **Témoin de direction droite et gauche**
Lorsque le clignotant est dirigé vers la gauche ou la droite, le voyant de direction gauche ou droite clignote en conséquence.

② **Témoin de position neutre**
Lorsque la transmission est en position neutre, le témoin de position neutre N s'allume.

③ **Témoin de dysfonctionnement du moteur**
Lorsque la clé est mise sur ON, le témoin s'allume et la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes, puis démarrez la moto. Si le témoin s'éteint après le démarrage, le véhicule est normal et sans problème ; si le témoin reste allumé, il y a un problème. De même, si le témoin est éteint pendant la conduite, le véhicule fonctionne normalement ; si le témoin est allumé, il y a un problème et il est nécessaire de s'arrêter pour vérifier. Contactez un centre de service ou de réparation Benelli Motorcycle pour faire contrôler votre véhicule rapidement.

④ **Témoin d'alerte de niveau de carburant**
Le témoin de carburant s'allume lorsque le véhicule a un réservoir plein et clignote lorsqu'il n'y a plus de carburant.

⑤ **Témoin de pression d'huile du moteur**
Lorsque le moteur n'est pas démarré après la mise sous tension, le voyant d'huile est toujours allumé ; après le démarrage du moteur, si la pression d'huile est normale,

le voyant d'huile s'éteint ; si le voyant d'huile n'est pas éteint, la pression d'huile peut être anormale et il est nécessaire d'arrêter la machine pour la vérifier ; lorsque l'huile moteur est insuffisante, le voyant d'huile s'allume, de sorte que l'huile peut être ajoutée à temps.

⑥ Indicateur TCS

Le témoin TCS sur l'instrument clignote d'éteint à allumé pendant 6 secondes, puis s'allume, le témoin de fonctionnement normal du TCS est allumé et le témoin d'anomalie du TCS clignote ; la fonction TCS est désactivée par le commutateur TCS de la poignée gauche, et le témoin TCS est éteint à ce moment-là !

⑦ Témoin d'alerte de température de l'eau

Lorsque la température du liquide de refroidissement est $\geq 115^{\circ}\text{C}$, le témoin d'alerte de température s'allume.

⑧ Témoin ABS :

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS. Voir les instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS (pages 47).

⑨ Témoin de route

Lorsque les feux de route sont allumés, le témoin de route s'allume.

⑩ Indicateur de la quantité de carburant

Indique la quantité de carburant restante dans le réservoir. Lorsque le carburant est plein (position F), il affiche 6 compartiments ; lorsque le carburant est insuffisant et que le niveau de carburant est de 1 compartiment, le dernier compartiment clignote tandis que le témoin de carburant s'allume ; lorsqu'il n'y a pas de carburant, il affiche 0 compartiment tandis que le témoin de carburant clignote et s'allume.

⑪ Compteur de régimes

Le compteur de régimes indique la vitesse de rotation du moteur, plage d'affichage de 0 à 12000 tr/min. Lorsque la vitesse de rotation est $\geq 9000\text{rpm}$, l'arrière-plan de l'interface principale de l'instrument devient rouge.

⑫ Afficheur de température du liquide de refroidissement

Indique le niveau de température du liquide de refroidissement : "C" pour température basse, "H" pour température élevée. Si la température du liquide de refroidissement est $\geq 115^{\circ}\text{C}$, Le témoin de température de l'eau s'allume, arrêtez-vous et vérifiez ou contactez le service moto Benelli pour faire contrôler le véhicule.

Nombre de barres de température	Température (°C)	Nombre de barres de température	Température (°C)
1-6 barres clignotantes	≥120	1-3 barres	88-99
1-5 barres clignotantes	115-120	1-2 barres	70-87
1-5 barres	110-114	1 barre	<70
1-4 barres	100-109		

⑬ Affichage de l'heure

Affichage de l'heure actuelle, le système horaire est par défaut un système de 24 heures, lorsque le système de 12 heures est réglé dans le menu, vous devez afficher AM ou PM en fonction de l'heure actuelle. Pour régler l'heure, voir « Boutons de réglage du compteur » à la page 14-15 ci-dessous et sélectionner le menu de fonction « Heure » pour régler l'heure.

⑭ Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse actuelle du véhicule, avec les positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Lorsque le levier de vitesses est en position neutre, l'indicateur de vitesse affiche "-" et le témoin de position neutre "N" s'allume.

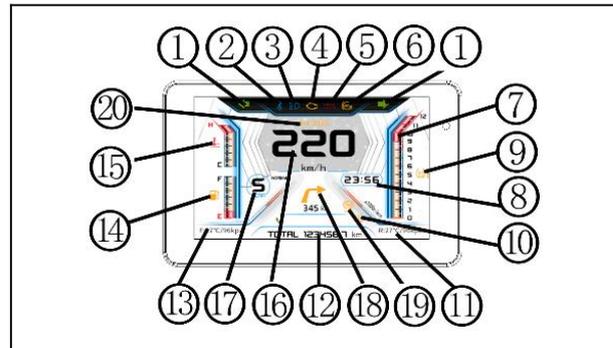
⑮ Compteur de vitesse

Indique la vitesse actuelle du véhicule en km/h (kilomètres par heure) ou en mph (miles par heure).

⑯ Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique enregistre le kilométrage total (TOT) et le kilométrage partiel (TRIP A, TRIP B). Le kilométrage relatif (TRIP A, TRIP B) peut être utilisé pour remettre le kilométrage à zéro.

Tableau de bord (option 2)



① Clignotants gauche et droit

Lorsque le signal de direction sur le guidon gauche touche la gauche ou la droite, le petit témoin vert de

direction gauche ou droite sur le tableau de bord clignote en conséquence.

② Témoin Bluetooth

Le témoin Bluetooth s'allume lors de la connexion Bluetooth.

③ Indicateur de feux de route

Lorsque les feux de route des phares sont allumés, le témoin bleu des feux de route s'allume et affiche le repère «  ».

④ Témoin de dysfonctionnement du moteur

Lorsque la clé est mise sur ON, le témoin s'allume et la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes, puis démarrez la moto. Si le témoin s'éteint après le démarrage, le véhicule est normal et sans problème ; si le témoin reste allumé, il y a un problème. De même, si le témoin est éteint pendant la conduite, le véhicule fonctionne normalement ; si le témoin est allumé, il y a un problème et il est nécessaire de s'arrêter pour vérifier. Contactez un centre de service ou de réparation Benelli Motorcycle pour faire contrôler votre véhicule rapidement.

⑤ Témoin de pression d'huile du moteur

Lorsque le moteur n'est pas démarré après la mise sous tension, le voyant d'huile est toujours allumé ; après le démarrage du moteur, si la pression d'huile est normale, le voyant d'huile s'éteint ; si le voyant d'huile n'est pas éteint, la pression d'huile peut être anormale et il est nécessaire d'arrêter la machine pour la vérifier ; lorsque l'huile moteur est insuffisante, le voyant d'huile s'allume, de sorte que l'huile peut être ajoutée à temps.

⑥ Témoin ABS :

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS. Voir les instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS (pages 47).

⑦ Compteur de régimes

Le compteur de régimes indique la vitesse de rotation du moteur.

⑧ Affichage de l'heure

Affichage de l'heure actuelle, le système horaire est par défaut un système de 24 heures, lorsque le système de 12 heures est réglé dans le menu, vous devez afficher AM ou PM en fonction de l'heure actuelle. Pour régler l'heure, voir « Touches de réglage du compteur » à la

page 14 ci-dessous et sélectionner le menu de fonction « Heure » pour régler l'heure.

⑨ Indicateur TCS

Sélectionner l'activation ou la désactivation de la fonction TCS en accédant à la page de menu de l'instrument via le commutateur combiné.

Lorsque la fonction TCS est désactivée, cette zone n'est pas affichée.

Lorsque la fonction TCS est sélectionnée pour être activée, une icône  apparaît pour indiquer que la fonction TCS (système de contrôle de la traction) est activée. Après avoir roulé, lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 5 km/h, l'icône  devient « TCS », ce qui signifie que la fonction TCS est normale ; si l'icône  apparaît, cela signifie que la fonction TCS est défectueuse, veuillez arrêter le véhicule pour la vérifier, ou contactez la station de service locale de l'organisation de service QJMOTOR pour vérifier le véhicule à temps.

Lorsque le véhicule est coincé dans une fosse de boue pour se tirer d'affaire, les roues motrices sont au ralenti, afin de garantir la sécurité, après un certain temps, la fonction TCS sera forcée de s'arrêter, et l'instrumentation affichera également  un état de défaut, lorsque le

véhicule est mis hors tension, puis remis sous tension après que la fonction TCS a été rétablie.

⑩ Témoin d'alerte de pression des pneus

Lorsque la pression des pneus est anormale, le témoin d'alerte de pneus s'allume.

⑪ Température et pression des pneus arrière

Affiche des informations sur la température et la pression des pneus arrière.

⑫ Compteur kilométrique total

Le kilométrage total parcouru est enregistré.

⑬ Température et pression des pneus avant

Affiche les informations relatives à la pression des pneus avant.

⑭ Témoin d'alerte de niveau de carburant

Le témoin de carburant s'allume lorsque le véhicule a un réservoir plein et clignote lorsqu'il n'y a plus de carburant.

⑮ Témoin d'alerte de température de l'eau

Lorsque la température du liquide de refroidissement est $\geq 115^{\circ}\text{C}$, le témoin d'alerte de température s'allume.

⑯ Compteur de vitesse

Indique la vitesse actuelle du véhicule.

⑰ Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse actuelle du véhicule, avec les positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Lorsque le levier de vitesses est en position neutre, l'indicateur de vitesse affiche "-" et le témoin de position neutre "N" s'allume.

⑱ Zone d'affichage de navigation simple

Cette zone affiche la navigation facile lorsque le lecteur quitte la distribution sans fil en mode navigation.

⑲ Alerte de désactivation de l'ABS/⑳ désactivation de l'ABS

Lorsque la fonction ABS est réglée sur « Interdit » dans le menu des instruments, le témoin de désactivation de l'ABS s'allume, et lorsque la fonction ABS est activée ou désactivée, le témoin ABS clignote.



Note

La désactivation de la fonction ABS n'est possible que lorsque le mode de conduite du véhicule est tout-terrain et est activée automatiquement lorsque le véhicule est redémarré avec l'ABS précédemment désactivé.

Boutons de réglage de l'instrument

Les boutons de réglage de l'instrument sont situés sur le commutateur gauche du guidon du véhicule, dans l'état de l'interface d'affichage de l'instrument principal, appuyez



brèvement sur le bouton de sélection « SELECT » pour basculer entre le kilométrage total (TOTAL) et le kilométrage relatif (TRIP 1, TRIP 2). En mode kilométrage partiel (TRIP 1, TRIP 2), les sous-totaux de kilométrage relatif peuvent être mis à zéro. Appuyez et maintenez « SELECT » à l'état TOTAL pour alterner l'affichage du kilométrage et de la vitesse en unités métriques et impériales.

La vitesse du véhicule est égale à zéro, appuyez brièvement sur le bouton "ENTER" pour accéder au menu principal du tableau de bord, où vous pouvez sélectionner les fonctions telles que « changement d'interface », « réglage de l'heure », « réglage de la luminosité », « réglage des unités », « réglage de la langue », « réglages du véhicule », « Bluetooth », « réglage de la pression des pneus (option, uniquement pour les véhicules équipés d'un module de pression des pneus) » et "sortie". Appuyez brièvement sur « SELECT » pour choisir la fonction spécifique à régler, puis appuyez sur « ENTER » pour confirmer. Après avoir accédé à l'interface du menu principal, l'appareil revient automatiquement à l'interface principale sans fonctionner pendant 8 secondes.



Réglage de la pression des pneus (en option, uniquement pour les véhicules équipés d'un module de pression des pneus) :

Appuyez brièvement sur le bouton « ENTER » pour accéder à la page du menu principal, sélectionnez « Tire Pressure Setting », sélectionnez l'unité de pression des pneus, sélectionnez les capteurs de roues avant et arrière à apprendre, et affichez la chaîne de caractères après avoir réussi l'appairage et l'apprentissage. La position inférieure de l'interface de l'instrument principal affiche des informations sur la pression des pneus avant et arrière. Lorsque les pneus ne fonctionnent pas correctement, le témoin des pneus s'allume et un texte d'avertissement s'affiche dans la « zone d'affichage des avertissements de défaut » de l'instrument. Les alarmes textuelles sont les suivantes : pression d'air élevée (basse) dans les pneus avant (arrière), température élevée dans les pneus avant (arrière), fuite d'air rapide dans les pneus avant (arrière), faible tension dans les pneus avant (arrière), absence de signal dans les pneus avant (arrière), etc.

Lorsque le capteur de pneu n'est pas appris, aucune information pertinente n'est affichée dans l'interface principale de l'instrument et l'icône de pression des pneus n'est pas affichée lors de l'autotest de mise sous tension.

Opérations des parties

Clé

La moto est livrée avec un total de deux clés pliables ou une clé pliable et deux clés non pliables qui peuvent être utilisées pour démarrer la moto et ouvrir toutes les serrures. L'une des clés est destinée à être utilisée, l'autre doit être conservée en lieu sûr.



Appuyez sur le bouton ① de la clé pliable pour déployer ou rétracter la tête de la clé.

Commutateur d'allumage (verrouillage électrique)

Avertissement:

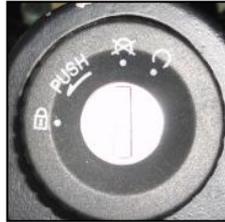
N'accrochez pas de joints toriques ou d'autres objets à vos clés, car ils risquent d'empêcher la rotation. Ne tournez jamais la clé lorsque le véhicule est en mouvement, sous peine d'en perdre le contrôle. Pour garantir la sécurité pendant la conduite, ne placez pas d'objets qui vous empêchent de manœuvrer le véhicule.

Repère «» : La clé est tournée en position repère «», l'alimentation est coupée, le moteur ne démarre pas et la clé peut être retirée ;

Repère «» : La clé est tournée en position repère «»,

l'électricité est mise en marche, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée ;

“” Position : lorsque la clé est en position de marquage “”, tournez la poignée de direction vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position “” en même temps, la serrure du robinet sort le cylindre de verrouillage, verrouille le robinet, la clé peut être retirée.



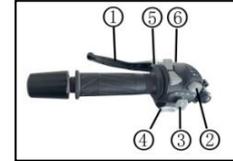
 **Note:**

Pour éviter le vol, veuillez toujours verrouiller la direction et retirer la clé lorsque vous garez le véhicule. Après avoir verrouillé, faites doucement tourner le volant pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Veuillez ne pas garer le véhicule dans des endroits qui gênent la circulation.

Poignée gauche

① Poignée d'embrayage

Lors du démarrage du moteur ou du passage des vitesses, tenez la poignée d'embrayage, qui sert à couper l'entraînement des roues arrière.



② Commutateur de phares pour les feux de route et les feux de croisement

Lorsque l'interrupteur d'éclairage situé sur le guidon droit est placé en position «» : Lorsque le commutateur est réglé sur la position «», les feux de route s'allument et le témoin des feux de route sur le tableau de bord s'allume également ; lorsque le commutateur est réglé sur la position «», les feux de croisement s'allument. Utilisez les feux de croisement en milieu urbain ou lorsque vous rencontrez d'autres véhicules pour ne pas éblouir les autres conducteurs.

③ Commutateur des clignotants

Appuyez sur le commutateur de clignotant «» ou «» pour activer les clignotants gauche ou droit. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le

signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas.

⚠ Avertissement:

Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les clignotants rapidement pour ne pas gêner les autres véhicules et éviter les accidents.

④ Bouton de klaxon

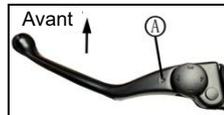
Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon.

⑤ Interrupteur de phare de dépassement

Lorsque vous rencontrez ou dépassez un autre véhicule, appuyez de manière répétée sur ce bouton pour faire clignoter les phares de route et avertir les véhicules devant vous.

⑥ Réglage du levier d'embrayage

Pour un confort de conduite optimal, ajustez la position du levier d'embrayage en utilisant le bouton de réglage à écrou circulaire. Il y a 4 positions de réglage disponibles :

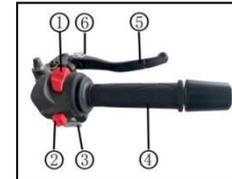


déplacez légèrement le levier d'embrayage vers l'avant, puis faites tourner le bouton de réglage à écrou circulaire jusqu'à l'aligner avec la flèche (A). La position 1 est la plus éloignée du guidon, tandis que la position 4 est la plus proche.

Poignée droite

① Interrupteur de démarrage/arrêt

L'interrupteur est mis en position "⊙" et l'ensemble du circuit du véhicule est mis sous tension pour que le moteur démarre.



Si l'interrupteur est basculé en position "⊗", tout le circuit du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas être démarré.

⚠ Avertissement:

Pendant la conduite normale, ne passez pas le commutateur de « ⊙ » à « ⊗ », car cela pourrait endommager le moteur ou le système d'échappement. Ne pas utiliser l'interrupteur d'arrêt sauf en cas d'urgence.

② Bouton des feux de détresse de danger

Appuyez sur le bouton des feux de détresse et les clignotants avant et arrière clignotent et s'allument en même temps pour avertir du danger.

③ Bouton de démarrage électrique

Assurez-vous que le commutateur de démarrage/extinction du moteur est en position «  », repliez la béquille latérale, passez la boîte de vitesses au point mort, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique «  » pour faire fonctionner le moteur électrique et démarrer le moteur.



Avertissement:

Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placez l'interrupteur d'allumage en position (OFF) «  », attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis essayez de redémarrer le moteur. Si le véhicule ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, contactez votre agence de services QJMOTOR pour faire vérifier le véhicule.

④ Poignée d'accélérateur

La Poignée d'accélérateur sert à contrôler la vitesse du moteur. Pour accélérer, tourner la poignée vers soi et la relâcher pour ralentir.

⑤ Levier de frein avant

Lors du freinage avant, serrez lentement la poignée de frein sur la poignée droite.

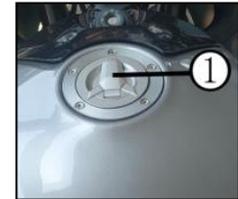
⑥ Réglage du levier de frein avant

Pour un confort de conduite optimal, ajustez la position du réglage du levier de frein avant en utilisant le bouton de réglage à écrou circulaire. Il suffit de déplacer doucement la poignée du frein avant horizontalement vers l'avant et de tourner la bague de réglage de l'écrou pour aligner la flèche et régler la position souhaitée.

Remplissage du réservoir de carburant

Le ravitaillement en carburant doit être effectué lorsque le témoin de carburant s'allume sur la jauge.

Lors du ravitaillement, ouvrez d'abord le capuchon de protection ① du réservoir de carburant, puis insérez la clé du réservoir et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour retirer

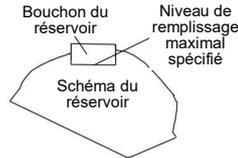


le couvercle du réservoir avec la clé. Après avoir fait le plein, pour refermer le couvercle du réservoir de carburant, alignez-le avec les guides du réservoir, puis

appuyez vers le bas pour fermer le couvercle jusqu'à entendre le clic de verrouillage. Retirez ensuite la clé et refermez le capuchon de protection du réservoir.

⚠ Avertissement:

Les réservoirs de carburant ne doivent pas être trop remplis (la recommandation de l'usine est de 90 % du volume total du réservoir de carburant). Ne dépassez pas le niveau maximum de remplissage indiqué sur l'illustration et évitez de verser du carburant sur un moteur chaud pour éviter un fonctionnement incorrect de la moto ou des accidents dangereux.



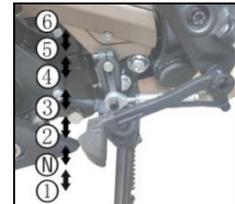
Lors du ravitaillement, éteignez le moteur et placez la clé d'allumage en position « ⏻ » (OFF). N'oubliez pas de fermer le bouchon du réservoir après avoir fait le plein, afin d'éviter qu'une trop grande quantité de carburant ne s'évapore dans l'atmosphère, ce qui gaspille de l'énergie et pollue l'environnement. Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser des flammes pendant le ravitaillement. Si de l'essence déborde et entre dans le bac à charbon ou d'autres composants, nettoyez ou

⚠ Avertissement:

remplacez la cartouche de charbon de bois dès que possible dans votre station-service QJMOTOR, car l'excès d'essence entrant dans la cartouche peut entraîner une défaillance prématurée du charbon actif. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du tuyau de trop-plein du réservoir pour assurer un drainage fluide et éviter l'entrée d'humidité externe dans le réservoir.

Levier de changement de vitesse

Ce modèle de moto est équipé d'une boîte de vitesses internationale (non cycliste) à six rapports, normalement enclenchée, qui fonctionne comme indiqué sur le schéma. Le point mort est situé entre la première et la deuxième vitesse. En partant de la position neutre, il suffit d'appuyer sur le levier de vitesse pour passer à la vitesse inférieure ; chaque fois que vous utilisez vos orteils pour ramasser le levier de vitesse, vous passez à la vitesse supérieure suivante ; chaque fois que vous utilisez vos orteils pour marcher sur le levier de vitesse, vous passez



FR

à la vitesse inférieure suivante.

Étant donné qu'un mécanisme à cliquet est utilisé, il n'est pas possible de changer plusieurs vitesses en une seule fois.

Attention:

Lorsque la transmission est en position point mort, indicateur de neutralité sur l'instrument s'allume. Il est important de relâcher doucement l'embrayage pour vérifier que la transmission est bien en position point mort.

Pédale de frein arrière

Le frein arrière est enclenché en appuyant sur la pédale de frein arrière et le feu stop s'allume lorsque le frein arrière est actionné.



Béquille latérale

La béquille latérale est située du côté gauche du véhicule. Veuillez déployer la béquille lorsqu'il est garé. Cette béquille a une fonction d'arrêt automatique : lorsque la béquille est déployée (en position de stationnement), si la transmission n'est pas au point mort, le moteur ne peut pas démarrer ou s'éteindra automatiquement après le démarrage. Le moteur ne peut démarrer normalement que lorsque la béquille est repliée.



Note:

Ne placez pas le véhicule sur une surface inclinée vers le bas, car il pourrait basculer. Vérifier la position de l'entretoise simple avant de prendre la route.

Interface USB

Le véhicule est équipé d'un port USB sur le côté gauche. Ce port peut être utilisé pour recharger les téléphones portables et d'autres composants.



Outils fournis avec le véhicule

Les outils fournis sont fixés à la plaque de base du coussin du siège de l'occupant. Grâce aux outils fournis avec le véhicule, vous pouvez effectuer des réparations sur la route, des ajustements mineurs et des remplacements de pièces.

Arrêt automatique en cas de renversement

Ce véhicule est doté d'une fonction d'extinction automatique en cas de renversement. Lorsque le véhicule est renversé ou incliné selon un certain angle, le moteur s'éteint automatiquement, ce qui permet d'éviter tout danger.

Réglage du rétroviseur intérieur

L'angle du rétroviseur peut être réglé en tournant le levier du rétroviseur ① et le cadre ②.

Ajustez les cadres et les barres du rétroviseur de manière appropriée jusqu'à ce que vous puissiez voir clairement derrière vous.



Note:

Lorsque vous circulez à moto, déployez les rétroviseurs lorsque le conducteur est assis sur son siège et réglez les cadres des rétroviseurs pour vous assurer que le conducteur a une vue adéquate de l'arrière.

Démonter et remonter les sièges

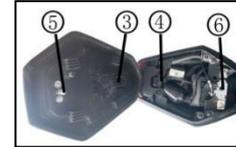
Insérer la clé dans le trou de serrure ① sur le côté inférieur gauche du coussin de siège, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et tirer l'avant du coussin de siège du passager vers le haut pour retirer le coussin de siège du passager.



Retirer les vis ② des deux côtés du coussin du siège du

conducteur, puis tirer vers l'arrière et soulever pour retirer le coussin du siège du conducteur.

Pour monter le coussin d'assise, poussez le coussin d'assise de l'arrière vers l'avant et poussez le crochet ③ au dos du coussin d'assise dans la fente de fixation



du coussin d'assise ④ ; alignez ensuite le crochet de verrouillage du coussin d'assise ⑤ au dos du coussin d'assise avec les trous de verrouillage ⑥, et appuyez sur l'arrière du coussin d'assise ; un clic de verrouillage du coussin d'assise se fait alors entendre, indiquant que le coussin d'assise a été monté.

Pour monter le coussin du siège du conducteur, pousser le coussin du siège de l'arrière vers l'avant, pousser l'arrière du crochet du coussin du siège ⑦ dans la position de la rainure de fixation du coussin du siège ⑧ ; puis le coussin du siège des deux côtés ⑨ aligné ⑩ à la pression vers le bas, les trous de vis ⑩ et les trous ⑨ correspondant à l'installation des vis de fixation, peuvent être montés à un bon coussin du siège du conducteur.



Amortisseur avant

Un tournevis dans le sens des aiguilles d'une montre (H) (sens) à l'aide d'un tournevis augmente la force



d'amortissement de rappel, et les tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens S) diminue la force d'amortissement de rappel. Le réglage nécessite que les amortisseurs gauche et droit soient réglés au même niveau de force d'amortissement.

Le réglage d'usine est de 2 tours (utilisez un tournevis pour tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (sens H) jusqu'à la limite maximale, puis tournez-la dans le sens inverse (sens S) pour 2 tours.



Avertissement:

Le réglage de l'amortissement des vibrations nécessite des compétences professionnelles, veuillez contacter votre organisation de service QJMOTOR locale pour régler l'amortissement des vibrations, un réglage privé peut causer des accidents de sécurité en raison d'un réglage non coordonné.

Lorsque le dispositif de réglage est tourné jusqu'à la position limite, ne continuez pas à le tourner dans cette direction sous peine d'endommager l'amortisseur.

Amortisseur arrière

L'amortisseur arrière est principalement composé d'un ressort d'amortissement et d'un amortisseur hydraulique, qui peuvent être réglés en fonction de divers facteurs tels que les préférences du conducteur, la charge du véhicule et l'état de la route, etc. Lors du réglage, il est nécessaire de stabiliser le véhicule à l'aide du cadre de support de la roue arrière afin de maintenir les roues arrière hors du sol.

La force d'amortissement peut être réglée en tournant l'écrou de réglage ① à l'extrémité inférieure de l'amortisseur : utilisez un tournevis pour tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, la force d'amortissement de l'amortisseur



devient également plus grande ou plus petite, modifiant ainsi le rebond lent ou rapide de l'amortisseur, l'écrou de réglage de la force d'amortissement pour chaque réglage d'un engrenage lorsqu'un « caquètement » se fait entendre. Il est marqué en usine et il est conseillé aux clients de ne pas l'ajuster eux-mêmes.

**Avertissement:**

La précharge de l'amortisseur arrière (souplesse et rigidité du ressort) est réglée en usine pour une conduite optimale. Le réglage de la précharge de l'amortisseur nécessite des compétences spécialisées. La station de service locale de l'organisation de service QJMOTOR pour régler l'amortissement, un réglage privé peut causer des accidents de sécurité ou des dommages aux pièces en raison d'un réglage non coordonné. Lorsque le dispositif de réglage est tourné jusqu'à la position limite, ne le tournez pas davantage dans cette direction sinon l'amortisseur sera endommagé.

Instructions relatives à l'utilisation du carburant et de l'huile**Carburant**

Veillez utiliser de l'essence sans plomb. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

**Note:**

L'utilisation d'essence sans plomb peut prolonger la durée de vie des bougies d'allumage.

Huile moteur

Utilisez une huile moteur entièrement synthétique, haute performance et à haut niveau de dégagement, conforme au type recommandé par l'usine pour le grade SN : SN 15W-50. [La perte d'un moteur causée par l'achat d'une huile non conforme affectera la garantie du véhicule]. Veuillez vous rendre dans un centre de service QJMOTOR pour acheter de l'huile pour cette moto. La viscosité de l'huile doit être déterminée en fonction de la température de la zone de conduite.

Rodage**Vitesse maximale**

Pour les motos neuves, pendant la période initiale de rodage de 1500 km, ne laissez pas le moteur tourner à une vitesse supérieure à la vitesse maximale pendant la période de rodage, n'accélérez pas brusquement, ne prenez pas de virages brusques et ne freinez pas brusquement, et ne laissez pas la vitesse dépasser 80 % de la vitesse maximale dans n'importe quel rapport ; et n'utilisez pas la moto avec l'accélérateur complètement ouvert.

Variation de la vitesse du moteur

La vitesse du moteur ne doit pas rester fixe mais doit être régulièrement modifiée pour favoriser le rodage des pièces.

Pendant la période de rodage, il est nécessaire d'exercer une pression adéquate sur les différentes pièces du moteur pour assurer un rodage complet. Mais il ne faut pas surcharger le moteur.

Éviter le fonctionnement continu à faible vitesse

Un fonctionnement continu du moteur à faible vitesse (charge légère) entraînera une usure excessive des pièces et un mauvais ajustement. Tant que la vitesse maximale recommandée n'est pas dépassée, vous pouvez passer les rapports pour accélérer le moteur, mais ne pas ouvrir complètement l'accélérateur pendant la période de rodage.

Le tableau ci-dessous indique les régimes moteur maximums pendant la période de rodage

Premiers 800 km	En dessous de 4000 tr/min
Jusqu'à 1500 km	En dessous de 6000 tr/min
Au-delà de 1500 km	En dessous de 8000 tr/min

Avant de conduire, laissez l'huile moteur circuler

Avant de conduire le moteur à haute ou basse température après son fonctionnement, laissez-le tourner au ralenti suffisamment longtemps pour que l'huile circule dans tous les points de lubrification.

Première révision régulière

Les premiers 1000 km d'entretien sont les travaux

d'entretien les plus importants de la moto, tous les réglages doivent être effectués, toutes les fixations doivent être serrées et l'huile sale doit être remplacée. Une révision à 1000 km effectuée en temps veut garantir une longue durée de vie et de bonnes performances du moteur.

 **Attention:**

La révision des 1000 km doit être effectuée selon les méthodes décrites dans la section de maintenance périodique du manuel de conduite. Les « Précaution » et « Avertissement » dans la section de maintenance doivent être particulièrement pris en compte.

 **Remarques particulières:**

Après le rodage initial de 1000 km, veuillez confier la vidange du filtre à huile, la vidange de l'huile, le nettoyage du filtre, etc. à la station-service locale de l'organisation de service QJMOTOR (les exigences ultérieures en matière de kilométrage d'entretien sont mises en œuvre conformément au « Tableau des kilométrages d'entretien »). L'état du niveau d'huile doit également être vérifié fréquemment, et s'il est nécessaire d'ajouter de l'huile moteur spéciale ou de l'huile moteur spécifiée dans ce manuel.

Vérifications avant conduite

Avant de conduire la moto, vérifiez les éléments suivants. Ne sous-estimez jamais l'importance de ces vérifications. Assurez-vous de compléter toutes les vérifications avant de prendre la route.

Contenu de la vérification	Objet de l'inspection
Guidon	1) Rotation fluide 2) Rotation souple 3) Pas de jeu axial ni de jeu excessif
Freinage	1) Jeu correct des leviers et des pédales de frein 2) Pas de sensation de pédale spongieuse ou de freinage insuffisant 3) Pas de fuites d'huile
Pneus	1) Pression des pneus correcte 2) Profondeur de sculpture adéquate 3) Pas de fissures ni de dommages
Niveau de carburant	Quantité suffisante de l'huile pour le trajet prévu
Éclairage	Faire fonctionner tous les feux - phares, feux de position, feux de freinage, éclairage des instruments, clignotants, etc.

Contenu de la vérification	Objet de l'inspection
Voyants	Voyant des feux de route, voyant de rapport, voyant de clignotant
Klaxon, levier de frein avant, pédale de frein arrière	Fonctionnement normal
Huile moteur	Niveau d'huile correct
Accélérateur	1) Câble de l'accélérateur avec un jeu approprié 2) Ravitaillement en douceur et arrêt rapide
Embrayage	1) Jeu du câble approprié 2) Accélération et décélération en douceur
Chaîne de transmission	1) Tension appropriée 2) Lubrification adéquate
Liquide de refroidissement	Vérification du niveau de liquide de refroidissement

La conduite de la moto

Démarrage du moteur

Tournez la clé d'allumage en position «  » et vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort, le voyant de point mort doit s'allumer.

Appuyez sur le bouton de démarrage «  » sur le guidon droit, tout en fermant l'accélérateur, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique «  » pour démarrer le moteur.

Attention:

Le moteur doit être démarré en tenant la poignée d'embrayage lorsque la transmission est en position neutre.

Pour démarrer le moteur à l'aide du démarrage électrique, le calculateur fournit la quantité de carburant nécessaire au démarrage du moteur en fonction de la température ambiante et de l'état du moteur.

Avertissement:

Les gaz d'échappement du véhicule contiennent des substances nocives telles que le monoxyde de carbone. L'inhalation de ces substances nocives peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Ne démarrez pas le moteur dans un espace mal ventilé ou sans ventilation adéquate. En cas d'absence, éteignez le moteur et coupez l'alimentation électrique du véhicule.

Attention:

Ne faites pas fonctionner le moteur trop longtemps lorsque vous n'êtes pas en conduite, sinon cela peut entraîner une surchauffe du moteur. La surchauffe du moteur peut endommager les composants internes du moteur.

Si vous ne conduisez pas immédiatement, éteignez le moteur.

Démarrage

Tenez la poignée d'embrayage, faites une pause d'une fraction de seconde et descendez le levier de vitesse en première. Tournez la poignée d'accélérateur vers vous tout en relâchant lentement et progressivement la poignée d'embrayage. Le moto commencera alors à avancer.

Utilisation du dispositif de changement de vitesses

Le dispositif de changement de vitesses permet au moteur de fonctionner en douceur dans sa plage de fonctionnement normale. Le conducteur doit choisir le rapport de vitesse le plus approprié dans des conditions normales. Ne faites pas patiner l'embrayage pour contrôler la vitesse ; réduisez plutôt la vitesse pour faire fonctionner le moteur dans sa plage normale.

Conduite en pente

Lorsque vous montez une pente raide, le moto commencera à ralentir et à manquer de puissance. Dans ce cas, passez à un rapport bas pour que le moteur puisse retrouver une puissance normale. Effectuez les changements de vitesse rapidement pour éviter que le véhicule perde de la puissance pendant un court instant.

En descente, passez à un rapport bas pour faciliter le freinage. Faites Remarque à ne pas faire monter le régime moteur trop haut.

Utilisation des freins et arrêt

Fermez complètement l'accélérateur, relâchez la poignée d'accélérateur et utilisez les freins avant et arrière de manière uniforme, abaisser le rapport de vitesse pour réduire la vitesse.

Avant que le moto ne s'arrête, serrez la poignée d'embrayage (position déconnectée) et passez au point mort. Vérifiez le voyant de point mort pour confirmer si vous êtes bien au point mort.



Avertissement:

Le système de freinage est un élément de sécurité important. Contactez votre agence de service QJMOTOR pour la réparation ou le remplacement du système de freinage. Un entretien inadéquat du système de freinage peut nuire aux performances de freinage, entraînant des blessures graves ou la mort.



Avertissement:

Utiliser les freins avant et arrière de manière équilibrée. Le fait de privilégier l'utilisation des freins avant ou arrière peut accélérer l'usure des freins et réduire leur efficacité. La conduite avec des freins excessivement usés peut entraîner une défaillance des freins, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

Garez la moto sur une surface solide et plane. Veuillez ne pas garer le véhicule dans des endroits qui gênent la circulation. Si la moto doit être garée sur une pente douce avec une seule entretoise, mettez la première vitesse pour éviter qu'elle ne glisse et ne roule. Avant de démarrer le moteur, ramenez la molette en position neutre.

Tournez le commutateur d'allumage en position «  » pour éteindre le moteur. Verrouillez la direction pour éviter le vol du véhicule. Retirez la clé du commutateur d'allumage.

Vérification et entretien

Le tableau ci-dessous indique les intervalles de maintenance périodique en fonction du kilométrage. À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Le système de direction, le support et le système de roues sont des composants critiques qui nécessitent une réparation minutieuse par des techniciens spécialisés. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier les inspections et réparations à un service ou à un technicien qualifié.

Calendrier d'entretien

I : Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer selon le cas
C : Nettoyer R : Remplacer A : Ajuster L : Lubrifier

Contenu		Periodicité	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)				
		Remarques		1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
Éléments d'entretien								
*	Circuit de carburant		I	I	I	I	I	I
*	Opération de l'accélérateur		I	I	I	I	I	I
	Filtre à air	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Bougie d'allumage		Tous les 10 000 kilomètres ou tous les deux ans					
**	Jeu des soupapes		Tous les 42000 km : A					
	Huile moteur		R	I	R	I	R	I
	Filtre à huile		R	I	R	I	R	I
*	Filtre à huile		C	C	C	C	C	C
**	Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I
*	Chaîne de transmission	Note 3	I	Tous les 1000 km : I, L, A				
	Vérifier l'usure des plaquettes de frein			I	I	I	I	I
**	Système de freinage		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Réglage du faisceau des phares avant			I	I	I	I	I
	Dispositif d'embrayage		I	I	I	I	I	I
	Béquille latérale			I	I	I	I	I

Contenu		Périodicité	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)				
				Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km
Éléments d'entretien								
*	Système de l'amortissement							
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3						
**	Roues / Jantes	Note 3						
**	Direction							

*L'entretien doit être effectué par un organisme de service : le propriétaire du véhicule doit fournir ses propres outils et informations d'inspection et faire entretenir le véhicule par un mécanicien titulaire d'un certificat, ou se référer au manuel d'entretien s'il effectue lui-même l'entretien du véhicule.

**Pour ces éléments, il est conseillé de les faire inspecter par un service pour des raisons de sécurité.

Remarque: 1. Les véhicules circulant dans des zones poussiéreuses doivent être entretenus plus fréquemment. Le cycle d'entretien du filtre à air, en particulier, doit être raccourci ; le premier entretien doit avoir lieu tous les 1000 km.

Nettoyer ensuite tous les 6 000 km.

2. Si le kilométrage dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.

3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.

Huile Niveau d'huile et vidange

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile du moteur. Pour vérifier le niveau d'huile, maintenez la voiture en position verticale sur une surface plane et regardez par le regard d'huile si le niveau se situe entre les repères L et H de l'échelle.



Lorsque le niveau d'huile est inférieur à la position L de l'échelle inférieure, ouvrez le bouchon de remplissage supérieur ① et ajoutez de l'huile jusqu'au milieu des échelles supérieure et inférieure.

Remplacer l'huile et le filtre à huile



Note:

Lors du changement d'huile, effectuez l'opération avant que le moteur ne refroidisse, en utilisant un support pour que le véhicule soit stable (assurez-vous que la moto est sur une surface plane et verticale) afin de permettre une vidange rapide et complète de l'huile.

La contenance de l'huile moteur est d'environ 3,2 litres, au moment de la vidange, elle est 2.9L

(1) Lors de la vidange de l'huile, placez le bac de vidange sous la position de vidange de l'huile, retirez le boulon de vidange ①, et après avoir bien vidangé l'huile dans le boîtier, réinstallez le boulon de vidange avec un couple de 20 à 25 N.m. Remplacez également le filtre à



huile ② en suivant les étapes suivantes :

①. Retirez le filtre à huile à remplacer en le bloquant avec l'outil spécial pour le retrait du filtre à huile et en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

②. Essuyez le filtre à huile et les surfaces de montage du moteur avec un chiffon propre.



③. Utilisez un nouveau filtre à huile du même type et appliquez une couche de lubrifiant sur (A) le joint torique.



Note:

Ne retirez pas le joint torique du filtre à huile, car le joint serait mal installé, ce qui pourrait entraîner des fuites d'huile ou des dommages au moteur, etc.

④. Installez le nouveau filtre à huile sur le moteur à la main jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être dévissé à la main, puis serrez le filtre à huile à l'aide d'une clé dynamométrique à un couple de 15-20N.m.

(2) Remplissez le moteur avec environ 2,9 litres d'huile conforme aux spécifications jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le milieu des repères supérieur et inférieur de l'échelle.

(3) Installer le bouchon de remplissage d'huile.

(4) Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre.

(5) Vérifier à nouveau le niveau d'huile, le niveau d'huile doit être supérieur à l'échelle inférieure et ne pas dépasser l'échelle supérieure, et il n'y a pas de fuite d'huile du moteur.

(6) Si de l'huile éclabousse, essayez-la soigneusement.

Bougie d'allumage

Lors des 1000 premiers kilomètres de conduite, puis tous les 6000 km, utilisez une petite brosse métallique ou un nettoyant pour bougie d'allumage pour éliminer le carbone adhérent à la bougie d'allumage, et réajustez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage à l'aide de la pièce de mesure de l'épaisseur de l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage afin de le maintenir entre 0,7 et 0,8 mm.

Modèle recommandé de bougie d'allumage : CR8E(NGK)



Attention:

Ne serrez pas la bougie d'allumage trop fort ou ne croisez pas les filetages pour éviter d'endommager les filetages de la culasse. Lorsque vous retirez la bougie, assurez-vous qu'aucune impureté ne pénètre dans le moteur par le trou de la bougie dans la culasse.

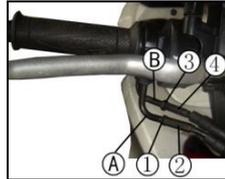
Réglage du câble d'accélérateur

1. Vérifiez que la poignée de contrôle de l'accélérateur tourne de manière fluide de la position complètement ouverte à la position complètement fermée, en tournant le guidon dans les deux sens.

2. Mesurez le jeu libre à la lèvre de la poignée de contrôle de l'accélérateur. Le jeu libre standard doit être de 10° à 15°.



Ce véhicule est équipé d'un câble d'accélérateur à double ligne ; le câble d'accélérateur (A) est le câble de montée, et le câble d'accélérateur (B) est le câble de retour. Veuillez ajuster le jeu libre de la poignée d'accélérateur en suivant les étapes ci-dessous :

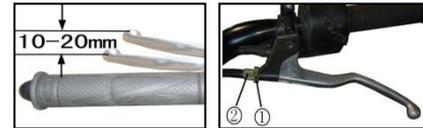


- (1) Retirez le soufflet protecteur du câble d'accélérateur.
- (2) Desserrez l'écrou de serrage ③.
- (3) Complètement serrer l'écrou de réglage ④.
- (4) Desserrez l'écrou de serrage ①.
- (5) Tournez l'écrou de réglage ② pour obtenir une course libre de la poignée d'accélérateur de 10° à 15°.
- (6) Serrez l'écrou de blocage ①.
- (7) Ajustez l'écrou ④ et vérifiez que la poignée d'accélérateur tourne librement.

- (8) Serrez l'écrou de blocage③

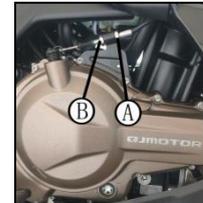
Réglage de l'embrayage

Le jeu libre de l'embrayage, avant que l'embrayage ne commence à se desserrer, doit être de 10 à 20 mm, mesuré à l'extrémité de la poignée d'embrayage. En cas de dysfonctionnement, ajustez le câble d'embrayage comme suit :



- (1) Retirez le capuchon de protection du câble d'embrayage.
- (2) Desserrez l'écrou de serrage ①.
- (3) Vissez ou dévissez la vis de réglage② pour ajuster le jeu libre de l'embrayage aux spécifications requises.
- (4) Serrez l'écrou de blocage ①.

Si le réglage à l'extrémité du câble d'embrayage ne répond pas aux exigences de jeu libre, ajustez ensuite l'écrou de verrouillage (A) et l'écrou de réglage (B) au niveau du moteur.



Réglage de la vitesse de ralenti du moteur

Le moteur pas à pas intégré à la moto ajuste automatiquement le ralenti dans une plage appropriée. Si un réglage est nécessaire, contactez votre agence de service QJMOTOR locale.

Corps de papillon

La vitesse de ralenti de la moto sera réduite en raison de l'encrassement du corps de papillon. Il est préférable de nettoyer le corps de papillon tous les 5 000 km.

Pour nettoyer le corps de papillon, débranchez la connexion négative de la batterie, débranchez le connecteur du capteur monté sur le papillon ; retirez le câble du papillon, les tuyaux reliés au filtre à air et au collecteur d'admission, et retirez le corps de papillon. Vaporiser le nettoyant à l'intérieur du corps de papillon et brosser la saleté, le carbone, etc. avec une brosse.

Une fois nettoyé, inversez le processus, installez le corps de papillon et assurez-vous que toutes les pièces sont en place, puis essayez de démarrer le moteur correctement installées avant de tenter de démarrer le moteur.



Note:

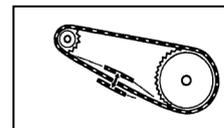
Veillez à ce que les impuretés ne bouchent pas le canal de dérivation.

Chaîne d'entraînement

La durée de vie de la chaîne de transmission dépend d'une lubrification et d'un réglage appropriés. Un entretien inadéquat peut entraîner une usure prématurée de la chaîne de transmission et des pignons. Dans des conditions d'utilisation sévères, il est nécessaire de maintenir fréquemment.

Réglage de la chaîne d'entraînement (double bras oscillant) :

Tous les 1000 km, réglez la chaîne d'entraînement de manière à ce que l'affaissement de la chaîne soit de 28 à 35 mm.



En fonction de vos conditions de conduite, la chaîne peut nécessiter des ajustements fréquents.

Veillez suivre les étapes ci-dessous pour ajuster la chaîne :

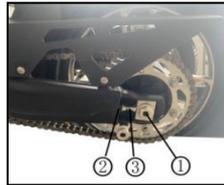
- (1) Soutenir la moto à l'aide d'un cadre de support
- (2) Desserrer l'écrou de l'essieu arrière ①

(3) Dévissez l'écrou de verrouillage②

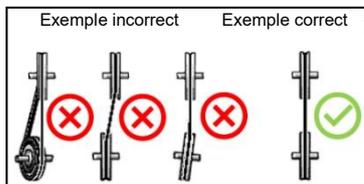
(4) Tournez le boulon de réglage

③ vers la droite ou la gauche pour régler le jeu de la chaîne, qui se situe entre 28 et 35 mm.

(5)Vérification de l'alignement de la roue : pour maintenir l'alignement



correct de la chaîne et de la roue, des échelles concaves sont gravées sur les dispositifs de réglage de la chaîne à gauche et à droite de la roue arrière ; vérifiez et assurez-vous que les échelles concaves des deux côtés de la chaîne sont au même niveau de la marque de l'échelle, et confirmez le parallélisme de l'arbre et la planéité du pignon, comme le montre la figure ci-dessous. (Remarque : une règle ou une ficelle peut également être utilisée pour vérifier la précision de l'alignement des roues).



(6) Serrer les contre-écrous gauche et droit. Resserrer l'écrou de l'essieu arrière avec un couple de serrage de 100-140N.m. Vérifier à nouveau l'alignement des roues et contrôler le jeu de la chaîne à la position la plus tendue de la chaîne d'entraînement. ajustez-le au besoin.

⚠ Avertissement:

Des roues non alignées peuvent entraîner une usure anormale et une conduite dangereuse du véhicule.

🔔 Note:

Lors du remplacement de la chaîne, vérifiez l'usure des deux pignons et remplacez-les si nécessaire.

Lors des vérifications régulières, examinez les conditions suivantes de la chaîne :

- (1)Goupille desserrée
- (2)Rouleau endommagé
- (3)Maillon sec et rouillé
- (4)Maillon tordu ou grippé
- (5)Dommages excessifs
- (6)Ajustez la chaîne détendue

Si la chaîne présente l'un des problèmes mentionnés ci-dessus, il y a une forte probabilité que le pignon soit également endommagé. Vérifiez les éléments suivants sur le pignon :

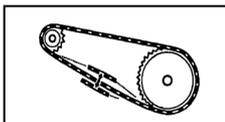
(1) Dents de roue usées

(2) Dents de roue cassées ou endommagées

(3) Écrou de fixation du pignon desserré

Réglage de la chaîne de transmission (bras pendulaire simple) :

Tous les 1000 km, réglez la chaîne d'entraînement de manière à ce que l'affaissement de la chaîne soit de 28 à 35 mm. En



fonction de vos conditions de conduite, la chaîne peut nécessiter des ajustements fréquents.



Avertissement:

Ces recommandations représentent les intervalles de réglage maximaux ; en réalité, vous devez vérifier et ajuster la chaîne avant chaque conduite. Une chaîne trop lâche peut provoquer un déraillement ou des dommages graves au moteur.

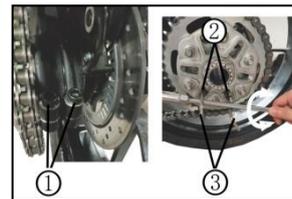
Veillez suivre les étapes ci-dessous pour ajuster la chaîne :

(1) Soutenir la moto à l'aide d'un cadre de support.

(2) Desserrer les deux boulons de blocage du bras oscillant arrière ①.

(3) Tournez le pneu arrière jusqu'à ce que vous voyiez deux trous de réglage ② sur la came.

(4) Insérer deux trous de réglage avec un tournevis ou un outil spécial ③, et tourner l'outil ③ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse à l'aide d'une douille ou d'autres outils pour régler le jeu de la chaîne, et après avoir réglé le jeu de la chaîne à 28-35 mm, les boulons de verrouillage du bras oscillant arrière doivent être refixés pour effectuer le contrôle final.



Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission
Nettoyez la chaîne avec un chiffon sec et un nettoyant spécifique pour chaînes de moto. Nettoyez la saleté de la chaîne avec une brosse douce. Après nettoyage, séchez la chaîne et lubrifiez-la abondamment avec un lubrifiant spécifique pour chaînes.

Frein

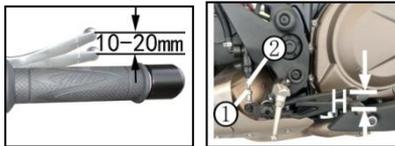
Ce véhicule utilise des freins à disque sur les roues avant et arrière. Une utilisation correcte des freins est cruciale pour une conduite sécurisée. Il est essentiel de vérifier régulièrement le système de freinage, et cette vérification doit être effectuée par un service qualifié.

Réglage des freins

(1) La course libre de l'extrémité de la poignée de frein avant doit être de 10 à 20 mm.

(2) Mesurer la distance parcourue par la pédale de frein arrière lorsque le frein commence à agir comme un frein.

La course libre H doit être de 5 à 15 mm.



Suivez ces étapes pour ajuster la course libre de la pédale de frein arrière :

(1) Désserrez l'écrou ①.

(2) Tournez la tige ② pour ajuster la course libre de la pédale de frein.

(3) Ajustez jusqu'à ce que la course libre soit conforme à

la valeur spécifiée, puis serrez l'écrou ① pour fixer.

(4) Après ajustement, les freins ne doivent pas présenter de phénomène de blocage.

Plaquette de friction (Option 1)

L'objectif principal du contrôle des plaquettes de friction est de vérifier si les plaquettes de friction des étriers avant et arrière sont usées jusqu'à l'empreinte de la ligne de fond de la rainure ①. Si les plaquettes ont atteint cette marque, elles doivent être remplacées. Si les plaquettes ont atteint cette marque, elles doivent être remplacées.



Plaquette de friction (Option 2)

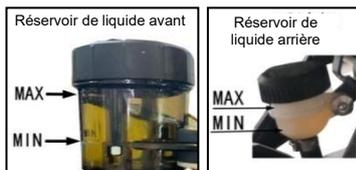
L'objectif principal du contrôle des plaquettes de friction est de vérifier si les plaquettes de friction des étriers avant et arrière sont usées jusqu'à l'empreinte de la ligne de fond de la rainure ①. Si les plaquettes ont atteint cette marque, elles doivent être remplacées. Si les

plaquettes ont atteint cette marque, elles doivent être remplacées.



Liquide de frein

En effet, lorsque les disques de friction sont usés, le liquide de mémoire de cylindre est automatiquement injecté dans le tuyau de frein et le niveau de liquide diminue en conséquence. Le réservoir avant est monté au-dessus du guidon droit du véhicule, si le niveau de liquide est inférieur à la limite inférieure du repère MIN, ajoutez le liquide de frein spécifié comme il convient ; le réservoir arrière est monté au milieu du côté droit du véhicule, il faut s'assurer que le niveau de liquide du réservoir arrière est situé entre les repères MIN (ou



LOWER) et MAX (ou UPPER), si le niveau de liquide est inférieur au repère MIN (ou LOWER), ajoutez le liquide de frein spécifié. Le remplissage du liquide de frein est considéré comme un élément essentiel de l'entretien régulier.

! Attention:

La moto utilise du liquide de frein DOT4. N'utilisez pas le liquide résiduel des cylindres ouverts et le liquide de frein restant de la dernière révision, car le vieux liquide absorbe l'humidité de l'air. Faites attention à ne pas éclabousser le liquide de frein sur la peinture ou les surfaces en plastique, car il pourrait endommager la surface de ces matériaux.

Système de freinage

Les systèmes de freinage qui doivent être contrôlés quotidiennement sont les suivants :

- (1) Vérifier la quantité de liquide de frein stockée dans les réservoirs des freins avant et arrière.
- (2) Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide dans les systèmes de freinage des roues avant et arrière.
- (3) La poignée et la pédale de frein sont correctement déplacées et toujours reliées de manière fiable.
- (4) Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si la ligne de

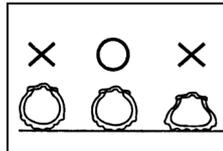
fond de la rainure est dépassée, les deux disques de friction doivent être remplacés en même temps.

⚠ Avertissement:

Si le système de freinage ou les plaquettes nécessitent des réparations, nous vous recommandons de confier cette tâche à un organisme de services. Ils disposent des outils complets et des compétences nécessaires pour effectuer le travail de la manière la plus sûre et économique. Lors du remplacement des nouvelles plaquettes de friction du disque, il faut d'abord saisir et relâcher la poignée de frein plusieurs fois, de manière à ce que les plaquettes de friction soient complètement étendues pour rétablir le contre-appui normal de la poignée et assurer une circulation stable du liquide de frein.

Pneus

Une pression de pneu correcte assurera une stabilité maximale, un confort de conduite, et une longue durée de vie des pneus. Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire.



Pression des pneus avant	220±10 kpa
Pression des pneus arrière	250±10 kpa

🔔 Note:

Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont « froids » avant de conduire.

La profondeur des rainures de la bande de roulement doit être d'au moins 0,8 mm. Si l'usure est inférieure à 0,8 mm, les pneus doivent être remplacés.

⚠ Avertissement:

Ne tentez pas de réparer des pneus endommagés. L'équilibre des roues et la fiabilité des pneus peuvent se détériorer.

Une mauvaise pression des pneus peut entraîner une usure anormale de la bande de roulement et compromettre la sécurité. Des pneus sous-gonflés peuvent entraîner un glissement ou un dégageement des pneus, voire un endommagement des jantes, ce qui peut entraîner une défaillance des commandes et s'avérer dangereux.

Conduire avec des pneus usés est dangereux et compromet l'adhérence au sol et la conduite.

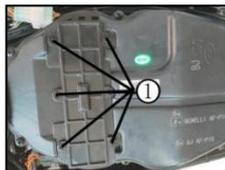


Entretien du filtre à air

Le filtre à air doit être entretenu régulièrement, surtout si vous conduisez dans des zones poussiéreuses ou sablonneuses.

(1) Déposer séparément le coussin de siège et le réservoir de carburant.

(2) Déposer les vis de fixation du couvercle extérieur de l'élément de filtre à air ① et retirer l'élément de filtre à air.



(3) Remplacez le filtre en papier par un nouveau.

(4) Réinstallez les pièces dans l'ordre inverse de leur démontage.



Avertissement:

Le filtre à air ne doit pas être nettoyé (y compris avec de l'air comprimé). Tout nettoyage pourrait entraîner une dégradation de la fonction du filtre et endommager le moteur. Le filtre doit être remplacé tous les 7000 km. Lors du remplacement du filtre en papier, évitez de le mouiller ou de le contaminer avec de l'huile, car cela pourrait obstruer le filtre et le rendre inefficace. Nous vous recommandons de confier cette tâche à un station-service QJMOTOR Service Agency local.



Attention:

Si la moto circule dans des conditions plus humides ou poussiéreuses que d'habitude, ou selon d'autres conditions de conduite, il est nécessaire de raccourcir l'intervalle de remplacement du filtre. En cas de blocage, de dommage, de présence de poussière dans le filtre, de perte de puissance moteur ou d'augmentation de la consommation de carburant, remplacez immédiatement le filtre sans attendre l'entretien programmé.

Démarrer le moteur sans le filtre à air peut entraîner l'entrée de poussière dans les cylindres et endommager le moteur.

Liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : antigel à base d'eau douce et d'éthylène glycol, compatible avec les radiateurs en aluminium. Utilisez uniquement le liquide de refroidissement d'origine. L'utilisation de liquides ou de mélanges non conformes peut endommager le moteur.

Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou lorsqu'il atteint l'intervalle d'entretien, remplacez rapidement le liquide de refroidissement dans votre station-service QJMOTOR Service Agency.

Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir d'expansion lorsque le moteur est éteint et a refroidi. Assurez-vous que la moto est sur une surface plane et en position verticale pendant la vérification. Retirez la petite protection située au centre gauche du véhicule et observez la capacité du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion pour vous assurer que la capacité du liquide de refroidissement reste entre les repères MIN et MAX. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN, retirez le bouchon du réservoir d'expansion et ajoutez du liquide de refroidissement, ou faites-le dans un centre de service QJMOTOR.



⚠ Avertissement:

Le liquide de refroidissement ne doit être ajouté qu'après que le moteur soit éteint et ait refroidi. Pour éviter les brûlures, ne pas ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avant que le moteur ne soit refroidi. Le système de refroidissement est sous pression. Dans certains cas, les substances contenues dans le liquide de refroidissement sont inflammables et peuvent produire une flamme invisible lorsqu'elles sont enflammées. En raison des graves brûlures causées par l'incendie du liquide de refroidissement en cas de fuite, évitez que le liquide de refroidissement ne s'écoule sur des pièces chaudes de la moto.

Le liquide de refroidissement est très toxique ; évitez tout contact et inhalation, et gardez-le hors de portée des enfants et des animaux. En cas d'inhalation de liquide de refroidissement, consultez immédiatement un médecin. Si le liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau claire.

Convertisseur catalytique

Pour répondre aux normes d'émissions environnementales, ce modèle est équipé d'un catalyseur dans le silencieux. Le catalyseur contient des métaux précieux comme

catalyseurs, permettant de purifier les gaz d'échappement de la moto en transformant des substances nocives telles que le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote en dioxyde de carbone, eau et azote inoffensifs par réaction chimique.

Étant donné l'importance du catalyseur, un catalyseur défectueux peut entraîner une pollution de l'air et endommager les performances du moteur. Si un remplacement est nécessaire, n'oubliez pas d'utiliser des pièces d'origine ou de confier le remplacement à un organisme de service QJMOTOR.



Note:

La zone du catalyseur est à haute température ; ne touchez pas .

Bocal à charbon

Ce modèle est équipé d'un dispositif de contrôle des vapeurs de carburant : le bocal à charbon.

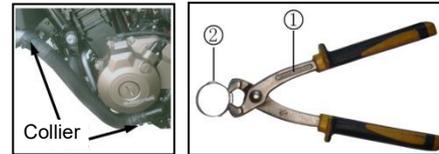
La cartouche de charbon de bois est située au-dessus du carter du moteur et est remplie de particules de charbon de bois activé capables d'absorber les vapeurs, ce qui permet d'empêcher efficacement l'évaporation dans l'atmosphère des vapeurs de carburant

excédentaires, à des fins d'économie de carburant et de protection de l'environnement.

Montage et démontage des colliers de tuyau du radiateur

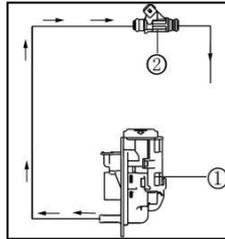
Lorsque les colliers de radiateur sont retirés, une pince spéciale ① est nécessaire pour refixer les colliers ②, sinon les colliers ne seront pas assemblés correctement, ce qui peut provoquer un débordement du liquide de refroidissement, entraînant une défaillance du véhicule ou des blessures corporelles.

Lorsque les pinces sont démontées, les anciennes pinces jetables ne sont pas réutilisables et les pinces à plaque le sont.



Injecteur de carburant et circuit de carburant

La pompe à carburant ① comporte un orifice et le carburant est acheminé depuis l'un des orifices de la pompe à carburant vers l'injecteur ②, qui injecte finalement le carburant dans le tuyau d'admission du moteur.



Veillez connecter les tuyaux d'alimentation et de retour comme indiqué sur le diagramme.

La pression de service nominale de la pompe à carburant est de 300kPa et le courant de service est <2,2A.

Le filtre à essence pour la conduite de carburant de ce véhicule est intégré dans la pompe à carburant. N'utilisez pas de pompes à carburant d'autres tailles, car cela pourrait entraîner une stagnation des injecteurs et des problèmes dans la conduite de carburant.

Lubrification des composants

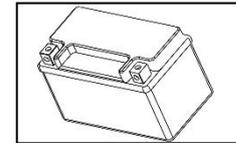
Une lubrification adéquate est essentielle pour le bon fonctionnement de chaque composant de votre moto, pour prolonger sa durée de vie et pour garantir une conduite sûre. Après une conduite prolongée ou après

que la moto ait été mouillée par la pluie ou nettoyée, nous vous recommandons de lubrifier la moto. Les points spécifiques de lubrification et d'entretien sont indiqués dans le tableau ci-dessous :

- Y Huile de lubrification pour moto
- Z Graisse de lubrification
- ① Arbre de la pédale de frein arrière Z
- ② Articulations simples et crochets à ressort Z
- ③ Goupille du levier de vitesse Z
- ④ Câble d'accélérateur Y
- ⑤ Goupille de la poignée de frein avant Z
- ⑥ Poignée d'embrayage (goupille) Y Z

Batterie

La batterie est située sous le siège du conducteur. La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir



le boîtier. Aucune réhydratation n'est nécessaire avant et pendant l'utilisation.

Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

1. Lors de la première utilisation, vérifiez la tension de la batterie ; si elle est inférieure à 12,6V, il est nécessaire de charger la batterie : tension de charge 14,4±0,02V, courant de charge limité à 11,2A, charger jusqu'à ce que le courant descende à 0,2A (ou se référer aux paramètres imprimés sur la batterie). Si la température de la batterie dépasse 45°C pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et reprenez une fois la température redescendue.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.
3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 15 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.
4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.

5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

Lors du retrait de la batterie pour inspection, procédez comme suit :

- a. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la moto
- b. Retirez la selle.
- c. Retirez la plaque de fixation de la batterie
- d. Déconnectez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+)
- e. Retirez délicatement la batterie et installez-la en suivant l'ordre inverse pour le remontage.



Avertissement:

Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).

Lors de la vérification ou du remplacement de la batterie, veuillez à éteindre l'interrupteur d'alimentation (clé).

Lors du remplacement de la batterie, veuillez prendre en compte les points suivants

Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques.

⚠ Avertissement:

Les batteries produisent des gaz inflammables lors de leur utilisation et de leur chargement, il faut donc les tenir à l'écart des flammes nues ou des étincelles lors du chargement.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec

⚠ Avertissement:

l'électrolyte peut causer des brûlures graves.

L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.

Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.

Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.

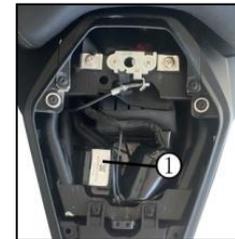
Il est interdit de retirer les gaines d'isolation des bornes positives et négatives de la batterie.

Remplacement des fusibles

La boîte à fusibles ① est située sous le coussin du siège passager.

Si un fusible saute fréquemment, cela indique qu'il y a un court-circuit ou que le circuit est surchargé. Veuillez confier la réparation à votre station-service

locale de l'organisation de service QJMOTOR.



Avertissement:

Avant de vérifier ou de remplacer les fusibles, le commutateur d'allumage doit être placé en position OFF afin d'éviter les courts-circuits et d'endommager d'autres composants électriques.

N'utilisez pas d'autres fusibles que ceux spécifiés, car cela peut avoir un effet négatif grave sur le système électrique, voire griller les feux ou provoquer des ratés et une perte de traction du moteur, ce qui est très dangereux.

Remplacement des ampoules (sources lumineuses)

Ce modèle de phares, de feux avant, de feux de freinage, de feux arrière et de clignotants est équipé de LED, les LED ne sont pas faciles à endommager, dans des circonstances particulières telles que la nécessité d'un remplacement, veuillez contacter votre agence de service QJMOTOR locale pour obtenir de l'aide. Lorsque vous remplacez une source lumineuse défectueuse, veuillez à utiliser une source lumineuse de même puissance. L'utilisation d'une source lumineuse d'une puissance différente peut entraîner une surcharge du circuit et endommager prématurément la source lumineuse.

Note:

Lorsque vous remplacez la source lumineuse, vous devez utiliser les mêmes spécifications que celles de la voiture d'origine. Une source lumineuse de forte puissance augmente la charge sur le système de circuit, et il est très facile de provoquer une perte de batterie et d'autres problèmes.

Réglage du faisceau lumineux avant

Le faisceau des phares avant peut être réglé verticalement. La vis de réglage de la hauteur du faisceau ① est située à l'arrière du phare. Tournez la vis de réglage de la hauteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler simultanément les faisceaux proches et éloignés vers le bas ; tournez la vis de réglage de la hauteur ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler simultanément les faisceaux proches et éloignés vers le haut.



**Note:**

Lors du réglage de la hauteur du faisceau, le conducteur doit être assis sur le siège, avec les deux roues au sol, et maintenir la moto en position verticale.

Instructions de maintenance de l'ABS

Lorsque vous allumez le contact, le témoin ABS sur le tableau de bord s'allume (sans clignoter), ce qui est normal. Lorsque la vitesse de conduite atteint 5 km/h, le témoin ABS sur le tableau de bord s'éteint, indiquant que l'ABS fonctionne normalement.

Si le témoin ABS est allumé (sans clignoter), cela indique que l'ABS est en mode diagnostic.

Si le témoin ABS est éteint, cela signifie que l'ABS fonctionne normalement.

Si le témoin ABS clignote, cela indique que l'ABS est inactif (ou en panne).

Si le témoin ABS clignote en permanence, cela indique que l'ABS est inactif. Veuillez vérifier si le connecteur ABS est correctement installé et si l'écart entre le capteur de vitesse de roue ABS et la couronne est compris entre 0,5 et 1,5 mm.

Si le capteur de vitesse de roue ABS est endommagé, le témoin ABS sur le tableau de bord clignotera et l'ABS ne fonctionnera pas. Étant donné que le capteur de vitesse de roue ABS possède un certain magnétisme, il peut attirer des particules métalliques. Veuillez garder le capteur ABS propre et exempt de contaminants, car la présence de débris peut endommager le capteur.

En cas de dysfonctionnement du système ABS, veuillez contacter votre agence de service QJMOTOR locale pour réparation.

Guide du stockage

Stockage

Si la moto doit être stockée pendant une longue période, certaines mesures d'entretien doivent être prises pour minimiser les effets d'un stockage prolongé sur la qualité de la moto.

1. Changer l'huile.
2. Lubrifiez la chaîne de transmission.
3. Vider autant que possible le réservoir de carburant et l'unité d'injection de carburant.



Note:

L'essence peut se détériorer lorsqu'elle est stockée dans le réservoir pendant une longue période, et une telle huile peut entraîner des difficultés de démarrage.



Avertissement:

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser sous certaines conditions. Ne fumez pas et ne laissez pas de sources d'étincelles à proximité lors de la vidange de l'essence.

4. Retirer la batterie et la stocker séparément dans un endroit à l'abri du gel et de la lumière directe du soleil.
5. Nettoyez et séchez la moto. Cirez toutes les surfaces peintes.
6. Gonflez les pneus à la pression appropriée. Placez la moto sur des cales pour que les deux pneus ne touchent pas le sol.
7. Couvrez la moto (ne pas utiliser de matériaux plastiques ou recouverts) et stockez-la dans un endroit sans chauffage, sans humidité et avec le moins de variation de température possible. Ne pas ranger la moto à la lumière directe du soleil.

Mise en service après stockage

Retirez la couverture et nettoyez la moto. Si le stockage dure plus de 4 mois, changez l'huile moteur.

Vérifier la batterie et la recharger si nécessaire avant de la mettre en place.

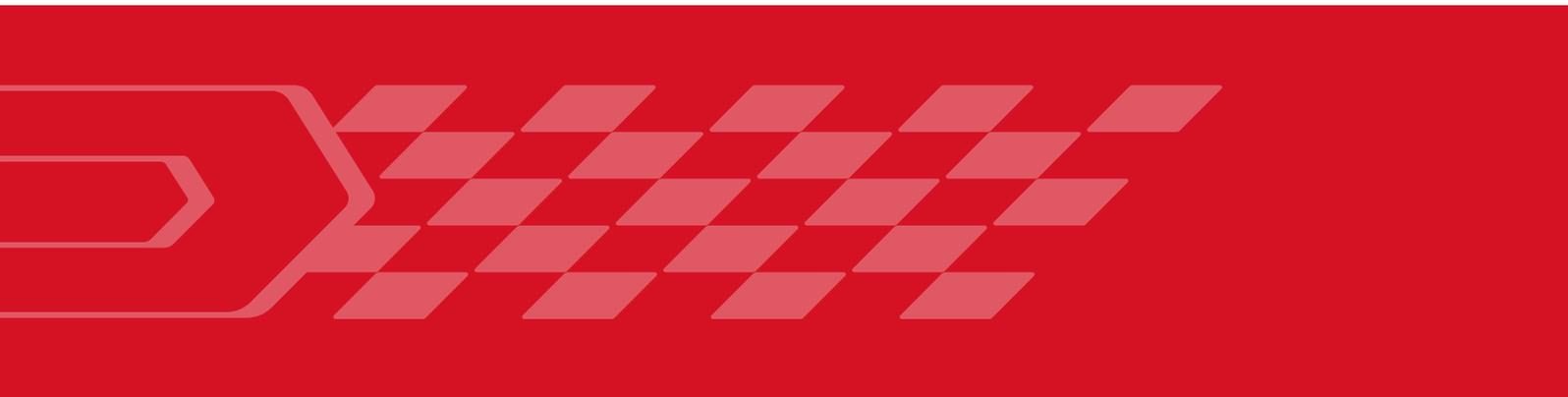
Effectuer toutes les inspections avant le départ. Faites un essai de conduite à basse vitesse dans une zone sécurisée, éloignée de la route.

Tableau de configuration

	Projets	SRK 600
Paramètres de puissance	Type de moteur	QJ270MS-C, bicylindre, quatre temps, refroidi par liquide
	Cylindrée	554cm ³
	Puissance nette maximale	Pleine puissance : 41.2kw/8250rpm
		Limite de puissance : 35.0kw/6500rpm
	Couple maximal	Pleine puissance : 54.0N·m/5500rpm
		Limite de puissance : 52.0N·m/5500rpm
Alésage × Course	Φ70.5 X 71.0mm	
Paramètres du véhicule	Longueur × Largeur × Hauteur	2100×865×1165mm
	Empattement	1420mm
	Conception maximale Vitesse du véhicule	Pleine puissance: 180km/h
		Puissance limitée: 150km/h
	Masse totale	190 kg
	Spécifications de la roue avant	120/70-17
	Spécifications de la roue arrière	160/60-17
	Système de freinage avant	Frein à disque ABS
Système de freinage arrière	Frein à disque ABS	



	Projets	SRK 600
Configuration du contrôle électronique	Configuration de l'accélérateur	Accélérateur mécanique
	Régulateur de vitesse	/
	ABS	Standard
	Désactiver l'ABS	En option
	TCS	Standard
	Fonction radar BSD	/
	Corps de papillon	Norme mécanique
	Mode de conduite multiple	Standard, sport, pluie, tout-terrain
	Boîte latérale et boîte arrière	En option
Configuration électrique	Éclairage	Source lumineuse entièrement LED
	Chargement par USB	Standard
	Support latéral enlevé	Standard
	Chauffage du guidon	/
	Chauffage des sièges	/
Autres dispositifs	Type de carburant	Essence propre sans plomb



Distributeur exclusif



www.simamoto.fr

SIMA préconise



qjmotor.fr



QJMOTOR-France



QJMOTOR France