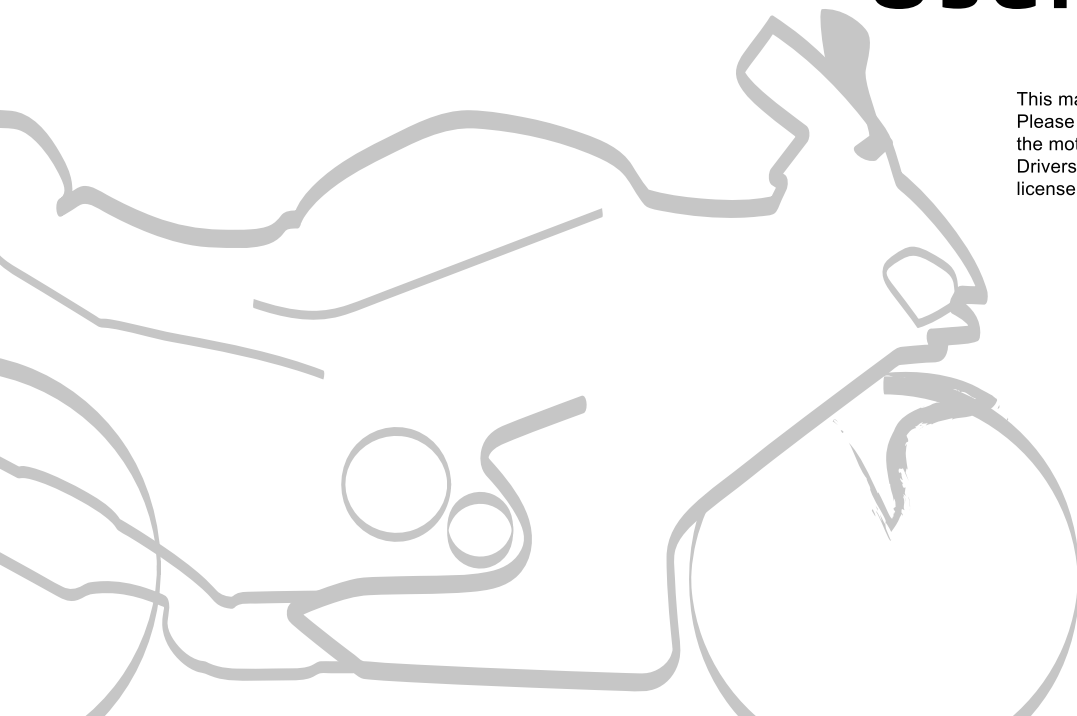




SRK 800 RR

User Manual

This manual contains important safety information.
Please read this User Manual carefully before using
the motorcycle and store it properly after reading.
Drivers should obtain the corresponding driver's
license.





Dear users,

Thank you for purchasing QJMOTOR SRK 800 RR two-wheeled motorcycle. It will provide convenience for your work and life so that you can enjoy the pleasure of riding. We will bring you a new driving experience with excellent service.

Please carefully read this User Manual before driving the motorcycle, and strictly follow the warnings and precautions in the User Manual in order to ensure your personal and property safety, and improve the safety and comfort during driving.

This User Manual is part of the motorcycle and should be delivered with the motorcycle to the new owner when reselling the vehicle.

This User Manual contains the latest production information during printing. QJMOTOR has always pursued the quality policy of "improvement, further improvement, and continuous improvement", and is committed to continuously improving product quality and performance. This may result in changes in appearance, color, structure, etc., which may differ from the content of this User Manual. We apologize for any inconvenience caused. The pictures in this User Manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

No part of this manual may be reproduced or copied without written permission.

Please do not use the motorcycle until you understand its performance. Illegal modification of motorcycles is prohibited.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
August 2023 1st Edition

Notices for Owners and Warning Signs



Notices for Owners

Congratulations on becoming a member of the QJMOTOR family of Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (hereinafter referred to as QJMOTOR). In this big family, QJMOTOR hopes that every member can feel a sense of satisfaction, and we will work tirelessly to achieve this goal. In order to ensure the safety of you and others, please understand the following before riding the motorcycle:

- The illustrations in this User Manual are based on the QJMOTOR SRK 800 RR model.
- Please read this User Manual carefully before use and store it properly after reading.
- Please follow all the suggestions and operating steps in this User Manual.
- Illegal modification of motorcycles is prohibited.
- Please pay close attention to the safety information recorded in this User Manual and pasted on the motorcycle.

Warning Signs

Your safety and the safety of others are extremely important, and driving this motorcycle safely is an important responsibility. To help you make informed decisions about safe riding, we have included operating procedures and relevant information on the safety label and in this User Manual. This information is intended to alert you to potential hazards that may harm you or others. However, we cannot list all the hazards associated with motorcycle riding and maintenance. You must use your own judgment.

You will see important safety information in various forms, including:

- Safety label of motorcycle.
- Warning signs, one of the following three warnings:

 Danger	It indicates that personal injury or death may occur if the method in this manual is not followed.
 Warning	It indicates that if the operation is not carried out according to the method in this manual, it may cause personal injury or damage to the parts.
 Attention	Information that helps you avoid damaging motorcycles, other property, or the environment.



Table of Contents

EN

.....	
1. Vehicle Safety	
1.1. Riding precautions.....	1
1.2. Label description	4
1.3. Accessories and modifications	4
1.4. Loading requirements.....	5
.....	
2. Technical Parameters	
2.1. Vehicle body information	6
2.2. Vehicle parameters.....	8
2.3. Parameters of vulnerable parts	9
.....	
3. Driving Guide	
3.1. Location of body components.....	10
3.2. Instrument indicator light	12
3.3. Instrument interface.....	14
3.4. Operating instructions of instrument.....	16
3.5. Left handle combination switch	28
3.6. Right handle combination switch	31
3.7. Main power switch.....	33
.....	
3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system).....	34
3.9. Traction control system	34
3.10. Vehicle start/stop	35
3.11. Gear shift.....	36
3.12. Refuel with gasoline	36
3.13. USB charging interface.....	37
3.14. Accompanying tools	38
3.15. Adjustment of suspension system	39
3.16. Parameters of Bluetooth receiver	43
.....	
4. Maintenance and Care	
4.1. Maintenance instructions.....	44
4.2. Maintenance schedule.....	45
4.3. Battery	47
4.4. Fuse.....	49
4.5. Throttle handle.....	50
4.6. Engine oil.....	51
4.7. Coolant	52
4.8. Disc brake.....	53

Table of Contents



4.9. Brake fluid.....	54
4.10. Chain and gear	55
4.11. Tire	57
4.12. Side stand.....	58
4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal..	59
4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle	59
4.15. Adjustment of clearance between clutch handle and handle	61
4.16. Adjustment of clearance between the front brake handle and the handle	61
4.17. Inspection of shock absorber.....	62

5. Troubleshooting

5.1. Unable to start engine	63
5.2. Water temperature alarm light	63
5.3. Fuel alarm light	63
5.4. Tire pressure alarm light.....	63
5.5. Low oil pressure alarm light.....	64
5.6. Loss of capacity of battery	64
5.7. Damage to body light.....	64

6. Other Information

6.1. Motorcycle maintenance.....	65
6.2. Environmental protection	66
6.3. Muffler catalytic converter.....	67

7. Index



1. Vehicle safety

EN

1.1. Riding precautions

1.1.1. Safety precautions

Dear user, for the safety of you and others and to prevent accidents, please read the User Manual carefully, master the driving skills through practice, and drive according to the following precautions:

- To drive this motorcycle, you need to hold the corresponding driver's license (a D/E level motor vehicle driving license obtained through the vehicle management department).
- It is strictly prohibited for persons under 18 years old and those who cannot operate to avoid injury.
- Make sure you are in good health and have not taken alcohol or drugs. It is strictly prohibited to drive a motorcycle after drinking alcohol or taking drugs. Driving a motorcycle after drinking will prolong your reaction time and increase the chance of an accident. Neither you nor others should drive a motorcycle after drinking.
- Motorcycles should be equipped with a formal license plate applied for by relevant departments.
- Personnel and items should be carried in accordance with laws and regulations.
- You should wear brightly colored reflective cycling clothes to make yourself more eye-catching at night and easily noticed by other traffic participants, which can reduce the chance of accidents. When turning or changing lanes, you should observe oncoming vehicles in advance and turn on the turn signals. If necessary, the horn should be honked to remind others.
- Make sure that you and passengers wear 3C certified motorcycle helmets and protective clothing. Prompt passengers to grasp the handrail or pull the belt, or hold the driver's waist tightly, put their feet on the pedal position, and do not touch the muffler at will to avoid scalding.
- It is prohibited to start the engine in a confined or semi-confined space. The exhaust gas emitted by the engine contains carbon monoxide, which may cause poisoning to you or others, and may cause serious injury or death.
- Even if you have ridden other motorcycles, you should practice driving this vehicle in a safe area to familiarize yourself with its performance characteristics and get used to riding motorcycles.
- Please avoid violent handlebar operation or one-handed driving, and pay attention to driving safety.
- Riding on rainy or snowy days may prolong the braking distance, so be careful to slow down and drive slowly. Avoid traveling in rainstorm, strong wind and other severe weather.
- Always pay attention to the vehicles around you and be prepared for emergency braking or avoidance at any time.
- Never make any actions beyond your personal ability while driving, and speeding is prohibited. It is prohibited to drive motorcycles for long periods of time to ensure your driving attention. Fatigue will slow down your reaction to special situations, which is not conducive to safe driving.
- When you have an accident, please evaluate your injury situation first and determine whether you and your vehicle meet the conditions for continuing to ride. If you are unable to

Vehicle Safety



continue riding, you should promptly call the rescue department to request assistance. If the collision involves other people or vehicles, please call the traffic management department for handling in a timely manner.

- When the vehicle is refueled, the engine should be turned off in advance and kept away from ignition sources and flammable materials.
- You should follow the maintenance measures mentioned in this User Manual, which will help your vehicle maintain good condition for a long time and extend its service life. Before each ride, the motorcycle should be inspected and relevant maintenance and service should be completed.

1.1.2. Preparation and inspection before riding

Preparation before riding

Riding equipment is essential to ensure your safe and comfortable driving. Please make sure to wear certified and correct riding equipment based on the actual weather and road conditions when driving this vehicle.

- Helmets and eye protection equipment

Helmets that meet safety and quality standards and have been certified by the country are the first item of protective equipment for cycling. The worst car accident is head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.



Danger

- Failure to wear a helmet greatly increases the chance of serious injury or death in a crash.
- Regular glasses or sunglasses cannot provide sufficient eye protection for drivers, as they may fly out or shatter, causing secondary injury, and cannot block wind and airborne objects from entering the eyes.
- Please do not wear dark lens goggles in poor light conditions, which increases the risk of accidents due to poor vision.

● Gloves

Gloves can effectively prevent hand injuries from wind, sun, heat, cold, and splashes. Gloves that fit well help you control direction and relieve hand fatigue. It can also better protect your hands in the event of an accident or rollover.

● Riding clothes

Wear protective, brightly colored tops and pants with minimal exposure of body parts, or a full set of cycling clothing.



Danger

Hypothermia is a condition in which the body temperature is too low, causing symptoms such as distractions, decreased responsiveness, and inability to move muscles smoothly and accurately, which can easily lead to accidents. Wear suitable protective equipment to prevent hypothermia when driving in cold regions or in adverse weather conditions.

- Riding boots

Wear protective and non-slip riding boots without laces.



Danger

It is recommended to wear comfortable protective boots that do not expose toes and are ankle high, without interfering with driving.

Check before riding

To ensure your safety and the safety of others, it is your responsibility to check before each driving and ensure that relevant issues are resolved before driving on the road.

Before cycling, please check the following:

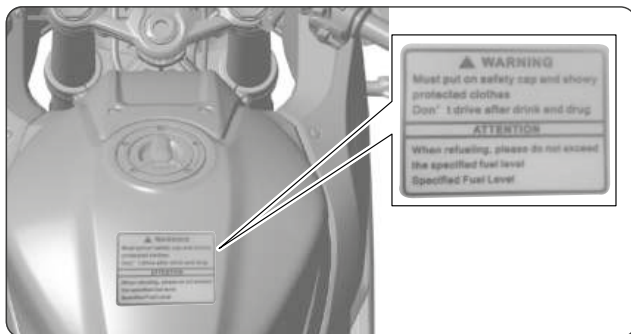
- Whether the power circuit, lighting and other conditions are normal;
- Whether the horn can sound normally;
- Whether the vehicle has sufficient fuel to meet your riding distance;
- Whether the front and rear brakes are working properly;
- Whether the throttle handle rotates normally and whether it is stuck;
- Whether the engine flameout switch is normal;
- Whether the front and rear brake plates have reached the wear value;
- The fastening status of the handles and front and rear wheels;
- Whether the air pressure of the front and rear tires is within the standard value;
- Whether the tire is damaged or abnormal bulging occurs;
- Whether the front and rear reflectors are damaged or contaminated;
- Whether the engine oil level is within the normal range;
- Whether the coolant level is within the normal range and whether there is any leakage;
- Whether the front and rear brake fluid is within the normal range and whether there is any leakage;
- Whether the sag of the chain is within the normal range and whether there is any rust. If necessary, please clean and lubricate it;
- Whether the clutch operation is normal;
- Whether the side stand flameout switch can operate normally.

Vehicle Safety

1.2. Label description

Fuel tank label:

The label is affixed directly above the fuel tank of the vehicle. Please drive the vehicle according to the requirements on the label.



1.3. Accessories and modifications

We strongly recommend that you do not add any accessories other than those specifically designed by QJMOTOR for your motorcycle, or modify the original design of the motorcycle. This will lead to a decrease in motorcycle safety. Moreover, modifying motorcycles can also invalidate your warranty service and potentially prevent your vehicle from legally driving on the road. Please prioritize safety and legality when modifying your vehicle.



Improper fitting can cause a traffic accident, resulting in injury or death to you or others.

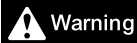
We recommend that you use genuine parts of QJMOTOR when replacing parts, which can ensure the safety of the vehicle and extend its service life.

1.4. Loading requirements

This motorcycle is allowed to carry two passengers, including the driver. Maximum total mass 367kg.

Overload and overweight will affect the maneuverability, braking performance and safety of the motorcycle. When carrying heavy objects, the driving speed must be kept within a safe range. Drivers should improve concentration.

Please tie up all the items and place them evenly and smoothly on the motorcycle, keep the weight of the left and right loads consistent as much as possible, and avoid rolling. Do not carry items near the muffler and headlights.



Overload or overweight can lead to traffic accidents and cause serious injuries and fatalities.

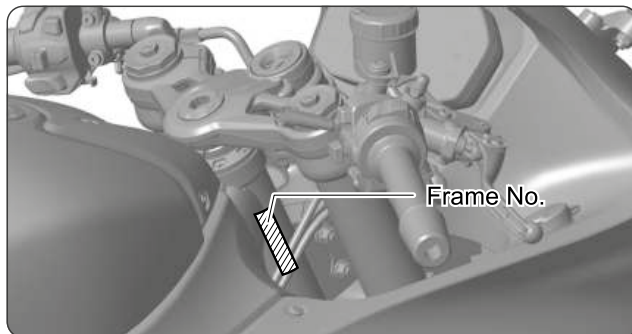
2. Technical Parameters



2.1. Vehicle body information

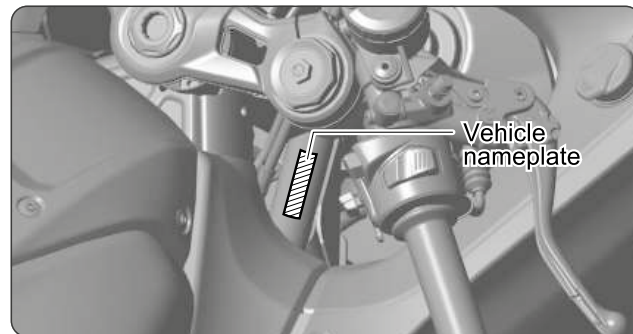
2.1.1. Frame number

The frame number is located on the right side of the vertical pipe of the vehicle's steering column as shown in the diagram.



2.1.2. Vehicle nameplate

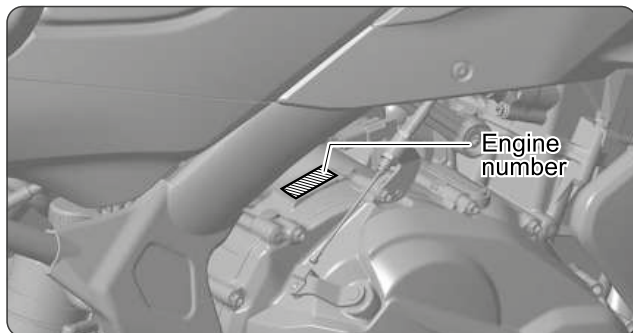
The vehicle nameplate is located on the left side of the vertical pipe of the vehicle's steering column as shown in the diagram.





2.1.3. Engine number

The engine number is located on the right side of the vehicle, at the position shown above the engine.



Technical Parameters



2.2. Vehicle parameters

Engine	QJ467MW-A, four stroke	
Displacement	778cm ³	
Cylinder diameter × stroke	67.0mm×55.2mm	
Maximum net power	Full power	70 kW at 10000 r/min
	Limited power	35.0 kW at 6500 r/min
Maximum torque	Full power	75.0 Nm at 8500 r/min
	Limited power	63.0 Nm at 5250 r/min
Drive system	Chain drive	
Clutch	Wet multi-piece	
Ignition mode	ECU electronic control ignition	
Starting mode	Electric	
Oil tank capacity	16L	
Curb weight	214kg	
L × W × H (Excluding rearview mirror)	2085×770×1130mm	
Wheelbase	1450mm	
Brake mode	ABS braking	Front: Disc type
		Rear: Disc type
Type of fuel	Lead-free clean gasoline	

Maximum design speed	Full power	215km/h
	Limited power	155km/h
Maximum load capacity (kg)	160	
Number of passengers	One driver and one passenger	
Compression ratio	11.4:1	
Climbing angle (°)	35	
Lead acid battery model	YTZ14S	
Lead acid battery voltage (V)/ capacity (Ah)	12V/11.2Ah	



2.3. Parameters of vulnerable parts

Front tire	120/70 ZR 17
Rear tire	180/55 ZR 17 or 180/50 ZR 17
Tire type	Tubeless tire
Tire pressure*	Front wheel 220±10 kPa Rear wheel 250±10 kPa
Spark plug	CR8E
Idle speed (rpm)	1500±100 r/min
Engine oil model	SN 15W-50
Engine oil capacity	2.9 L
Recommended brake fluid	DOT 4 brake fluid
Chain sag	25 mm-35 mm
Drive chain	Model: 525 Amount of chain buckle: 120
Headlight	LED
Brake light/rear tail light	LED
Front signal light	LED
Rear signal light	LED
License plate light	LED
Main fuse model	40 A

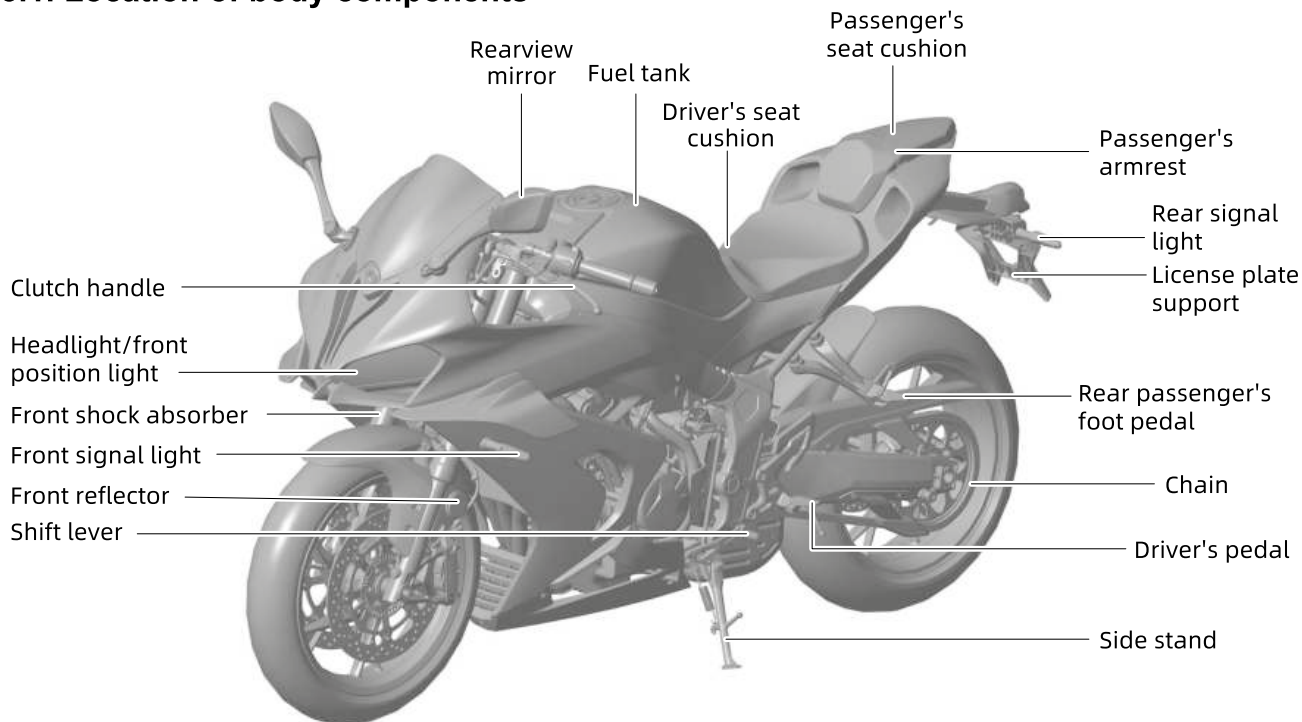
Other fuse models	Oil pump: 15A; Fan: 15A; ECU:15 A; Power lock: 10 A; ABS1:25A; ABS2: 10 A;
Spare fuse model	25A×1, 15A×2, 10A×1, 40A×1

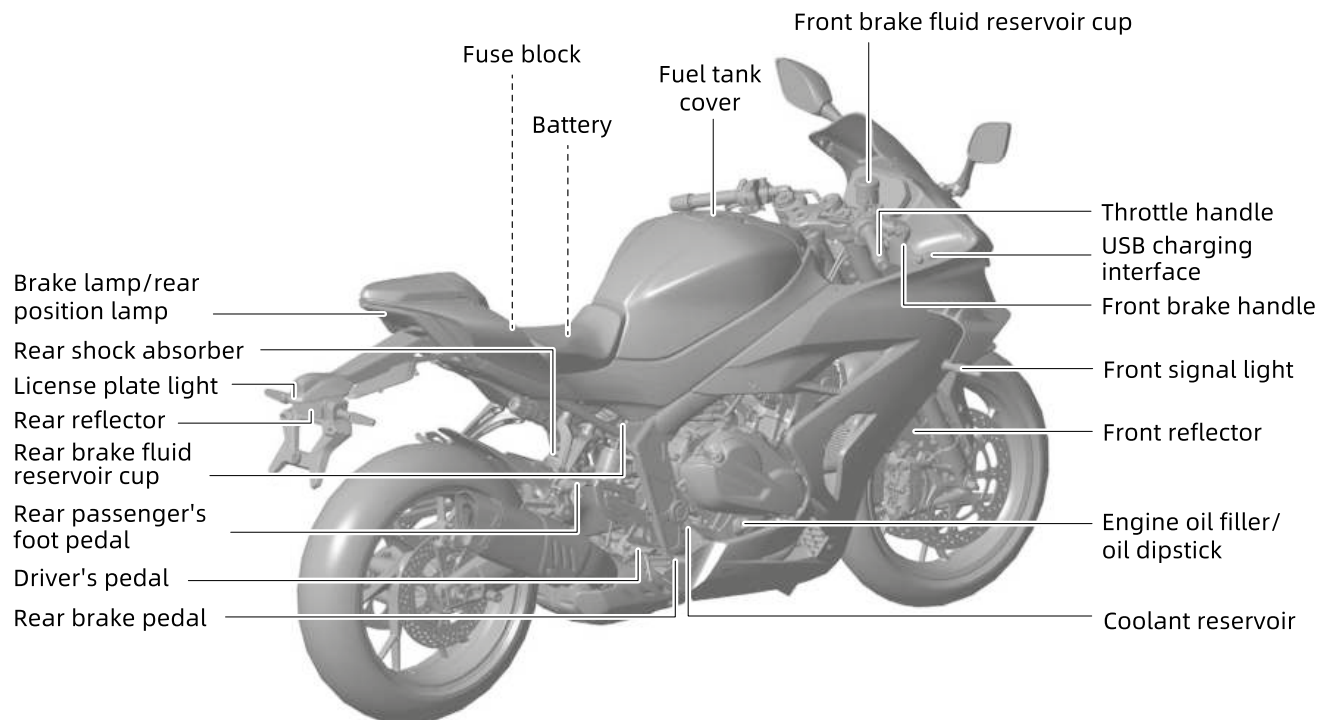
*: Recommended front wheels are 230kPa and rear wheels are 260kPa.

3. Driving Guide



3.1. Location of body components

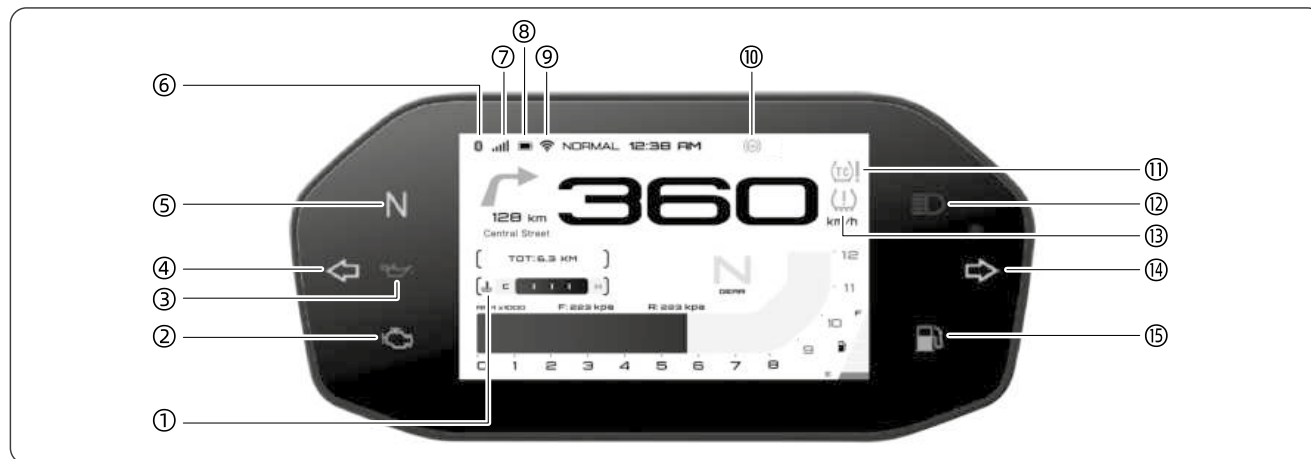




Driving Guide



3.2. Instrument indicator light



S/N	Icon	Function	Instruction
①		Water temperature alarm light	In case of high water temperature of the vehicle engine, the instrument panel displays the water temperature alarm light
②		EFI fault light	In case of failure of EFI system of the vehicle, the instrument panel displays the EFI fault light
③		Low engine oil pressure alarm light	In case of low engine oil pressure of the vehicle, the instrument panel displays the low engine oil pressure alarm light
④		Left turn signal	After the left turn signal is turned on, the left turn indicator icon on the instrument panel lights up

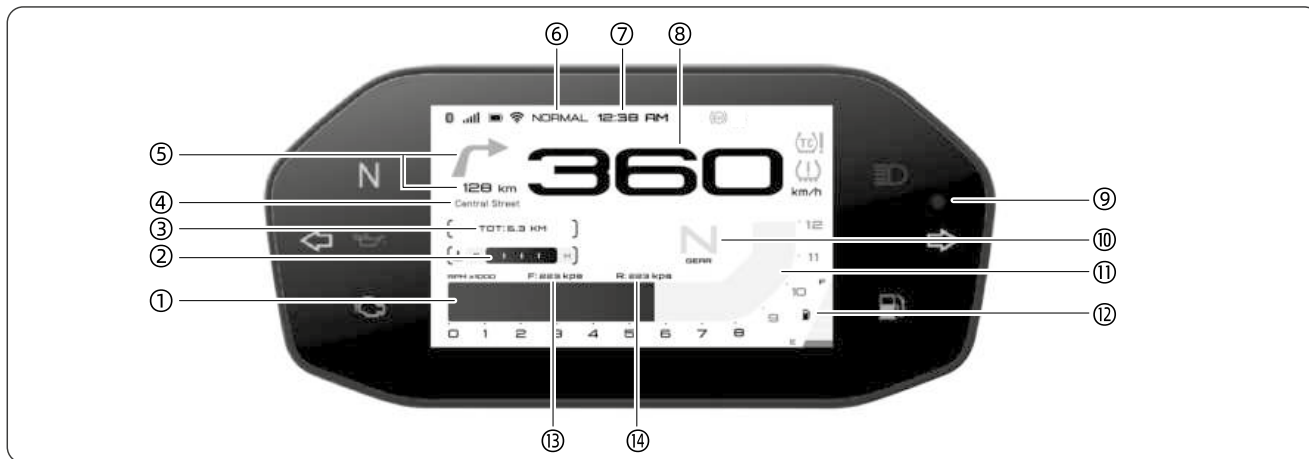


S/N	Icon	Function	Instruction
⑤		Neutral indicator light	After the vehicle enters N gear, the neutral gear indicator light lights up
⑥		BT connection indicator light	When the vehicle is connected to the user's device via Bluetooth, the instrument panel displays the BT connection indicator light
⑦		Mobile signal strength	When the vehicle Bluetooth is connected to the user's device, the instrument panel displays the signal strength of the user's device
⑧		Mobile phone battery level	When the vehicle Bluetooth is connected to the user's device, the instrument panel displays the battery level of the user's mobile phone
⑨		WiFi icon	Display the WiFi icon after connecting the phone to the instrument panel
⑩		ABS malfunction in bends	Illuminate when ABS malfunctions in bends
⑪		TCS gives an alarm or TCS is working	When TCS is on when the TCS processing is in the initialization state or the system fails. TCS is displayed when TCS is working.
⑫		High beam light	The indicator light lights up when the high beam light is turned on
⑬		Tire pressure alarm light	In case of failure of tire pressure of the vehicle, the instrument panel displays the tire pressure alarm light
⑭		Right turn signal	After the right turn signal is turned on, the instrument panel displays that the right turn indicator icon lights up
⑮		Fuel alarm light	In case of low fuel level of the vehicle, the instrument panel displays the low fuel alarm light

Driving Guide



3.3. Instrument interface



S/N	Instruction	S/N	Instruction
①	Engine speed	⑧	Speed
②	Coolant temperature	⑨	Light sensing window
③	Total mileage	⑩	Gear indication



S/N	Instruction	S/N	Instruction
④	Operation mode of vehicle	⑪	The red area represents the engine's red zone speed. Do not ride the vehicle at this speed for a long time.
⑤	Navigation indicator	⑫	Gasoline fuel quantity
⑥	Mode	⑬	Front tire pressure
⑦	Time	⑭	Rear tire pressure

Driving Guide



3.4. Operating instructions of instrument

This motorcycle is equipped with a TFT multifunctional instrument panel. You can view and understand various information and status of the vehicle through the instrument panel interface. You can also use ↑↓ (UP/DOWN), ENTER, and ⏪ (BACK) on the left handle to perform various settings and operations. The specific operation methods are as follows.

3.4.1. Vehicle function

3.4.1.1. Power mode

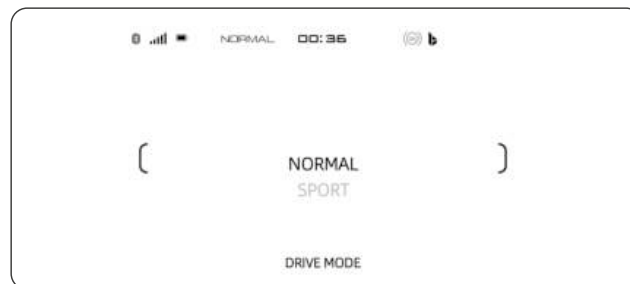
1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select the power mode, and short press ENTER to enter the item settings.



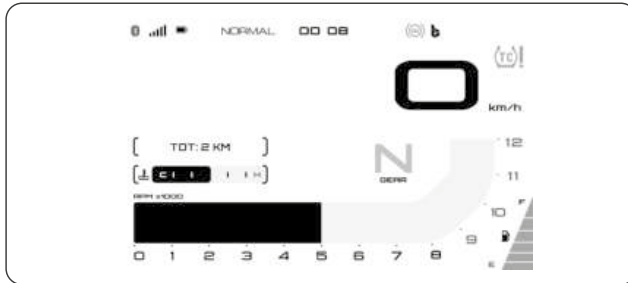
3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select between standard mode and sport mode, then short press ENTER to confirm.



4. Short press ⏪ (BACK) to return to the Previous MENU after setting up.

3.4.1.2. Bluetooth

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select Bluetooth, and short press ENTER to enter the item settings.



3. The Bluetooth name of this motorcycle is displayed below the screen, select Connect, and then follow the instructions on the screen to operate.



4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

Driving Guide



3.4.1.3. TMPS

1. Short press ENTER to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select tire pressure, and short press ENTER to enter the item settings.



3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select between front wheel learning, rear wheel learning, and units (displayed as kPa, bar, or psi), then short press ENTER to confirm.



4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.



3.4.1.4. Instrument theme

1. Short press ENTER to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select the instrument theme, and short press ENTER to enter the item settings.



3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select between day mode, night mode, and AUTO mode (when selecting AUTO, the light sensor will automatically select day/night mode based on the current ambient brightness), then short press ENTER to confirm.



4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

Driving Guide



3.4.1.5. Brightness

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select brightness, and short press ENTER to enter item settings.



3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select the desired brightness level between 5 levels, and then short press ENTER to confirm.



4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

3.4.1.6. Information viewing

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select information, and short press ENTER to enter the item.



3. The current version, battery voltage, tire pressure, MALF-CURR, and MALFHIST of the motorcycle system are displayed here. The missing content is displayed as "---". You can use the ↑↓ (UP/DOWN) to scroll UP/DOWN.



4. After viewing, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

Driving Guide



3.4.1.7. CLOCK

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select the clock, and short press ENTER to enter the item settings.



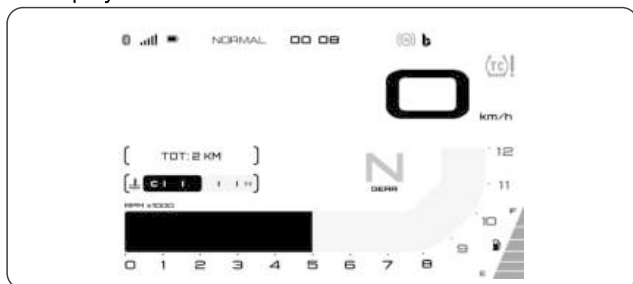
3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to first select between 24-hour and 12-hour systems, and then short press ENTER to confirm.



4. After switching the cursor to the hour position, use ↑↓ (UP/DOWN) to set the number of hours, and then short press ENTER to confirm.
5. After switching the cursor to the minute position, use the same method as setting the hour to set the minute, and then short press ENTER to confirm.
6. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

3.4.1.8. UNIT

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select units, and short press ENTER to enter item settings.



3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select between KM/H and MPH of mileage unit, and then short press ENTER to confirm.



4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

Driving Guide



3.4.1.9. Language

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.
3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select between Chinese and English, then short press ENTER to confirm.



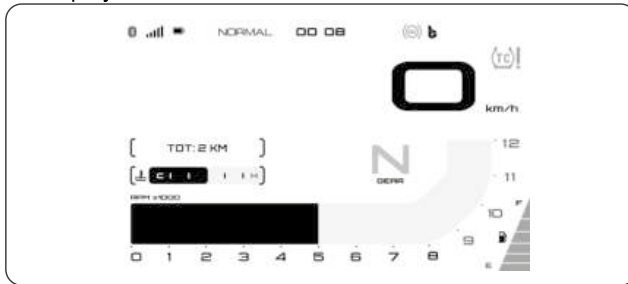
2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select the language, and short press ENTER to enter the item settings.



4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.

3.4.1.10. TCS

1. Short press ENTER to enter the instrument MENU interface when the main interface of the instrument is displayed.



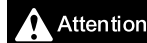
2. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select TCS, and short press ENTER to enter the item settings.



3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select between on and off, and then short press ENTER to confirm.



4. After setting up, short press ↶ (BACK) to return to the Previous MENU.



Attention

After short pressing ENTER to enter the instrument MENU interface, if there is no operation within 8 seconds, the screen will return to the main interface of the instrument (except for the TMPS interface).

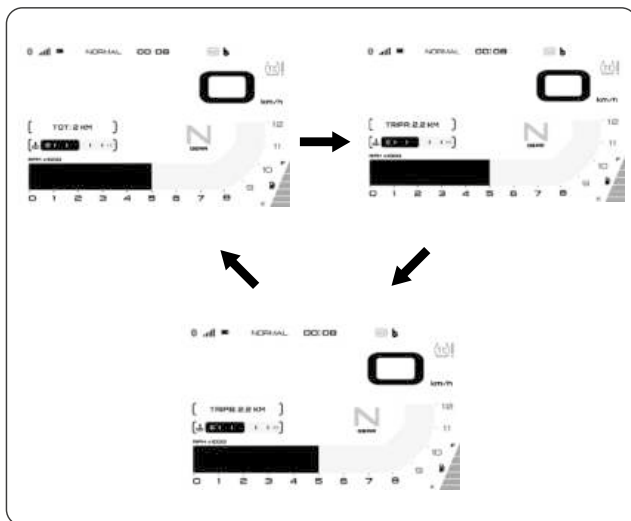
Driving Guide



3.4.2. Other key operations

- Mileage display switching and resetting

Short press $\uparrow\downarrow$ (UP/DOWN) to switch the mileage display between TOT/TripA/TripB when the main interface of the instrument panel is displayed.



Long press $\uparrow\downarrow$ (UP/DOWN) to clear TripA/ TripB when TripA/TripB is displayed.

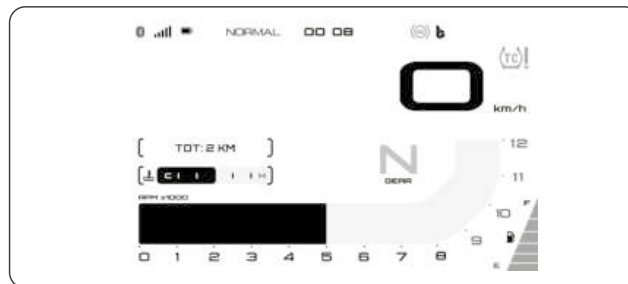
- Answer/hang up calls

Short press ENTER to answer a call when there is an incoming call under the state of mobile phone interconnection and projection.

Short press $\hookrightarrow$ (return button) to hang up the call when there is an incoming/outgoing call under the state of mobile phone interconnection and projection.

- Mobile phone interconnection and projection

1. Download the Carpit Ride app () from the mobile app store and install it on your phone.
2. Long press ENTER to enter the mobile interconnection and projection interface when the main interface of the instrument panel is displayed.





3. Use ↑↓ (UP/DOWN) to select the QR code of Android or iOS system. Then, open the Carpit Ride app on your mobile phone, click on the scan switch in the upper right corner of the app, and scan the QR code displayed on the right side.

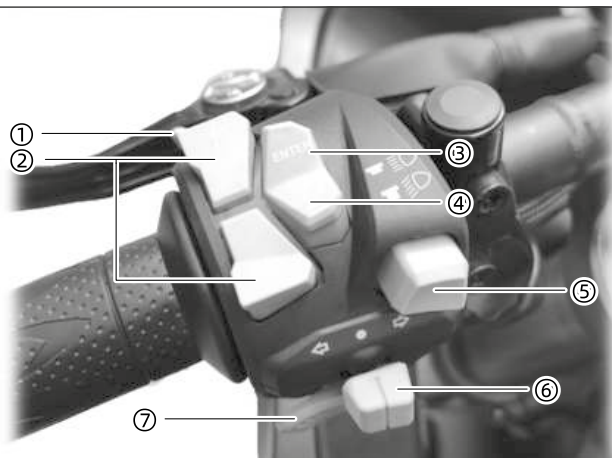


4. After a successful pairing connection, you can enter the screen projection, select navigation, and enter the address to proceed with map navigation.





3.5. Left handle combination switch



S/N	Name	Function description
①	Overtaking lamp switch	When crossing or overtaking a vehicle, press this button continuously, the headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.



S/N	Name	Function description
②	↑↓ (UP/DOWN)	Short press: a. Switch up and down the sub-list of the function MENU; b. Short press UP/DOWN to switch between TOT/TripA/Trip B; Long press: Long press UP/DOWN to reset the low mileage to zero when the odometer is in a low mileage state (Trip A or Trip B).
③	ENTER	Short press: a. Answer calls during incoming calls; b. When the main interface of the instrument is currently displayed, short press to enter the instrument MENU interface (return to the main interface after 8 seconds of no operation, except for the TPMS interface). When the function MENU interface is currently displayed, short press to enter the submenu, where you can select functions such as "Bluetooth", "Tire pressure", "Instrument theme", "Brightness", "Information", "Clock", "Unit", and "Language". When the current sub-list is displayed, it is a confirmation function. Long press: No speed: Enter or exit the mobile phone interconnection and projection function.

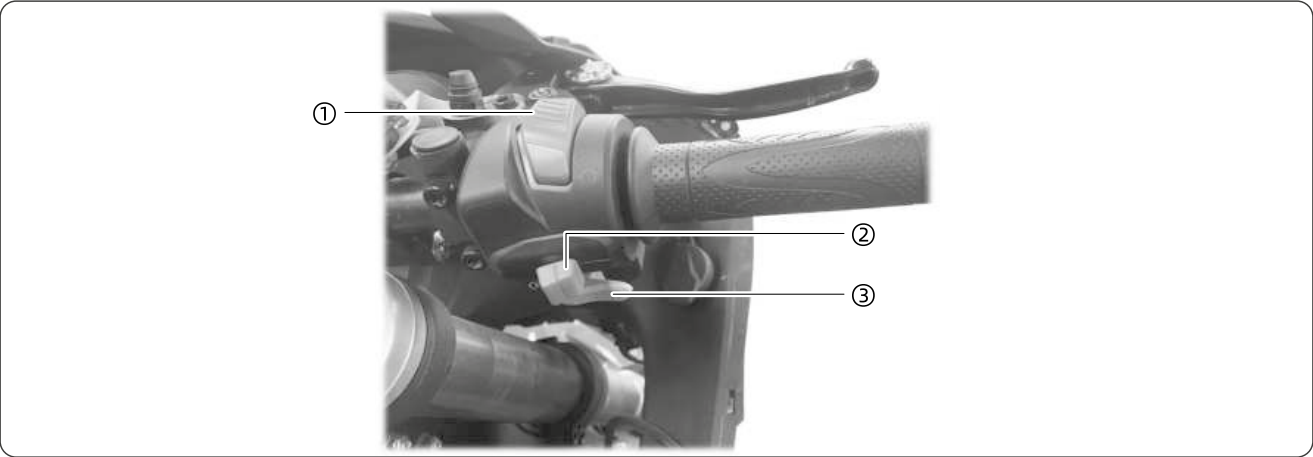
Driving Guide



S/N	Name	Function description
④	 (BACK)	Short press: a. Short press to hang up the call when making or leaving a call; b. Return to the previous level. Long press: No effect
⑤	Headlight high and low beam switch	 "Position": When the right handle light switch is turned to the " " position, the high beam headlights will light up, and the high beam indicator light on the instrument panel will also light up;  "Position": When the right handle light switch is turned to the " " position, the low beam headlight will light up. When you drive in the urban area or there is another vehicle ahead, use the low beam to avoid affecting the reciprocal line of sight.
⑥	Turn signal light switch	Press the turn signal switch " " or " ", and the left or right turn signal light will flash and light up. At the same time, the green steering indicator on the instrument panel flashes accordingly. To deactivate the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press down the switch. Warning: When changing lanes or turning, turn on your turn signal lamp and make sure there is no vehicle behind you. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to avoid affecting the normal running of other vehicles and avoid accidents.
⑦	Horn button	Press the horn button and the horn will sound. Release the horn button and the horn will stop sounding.



3.6. Right handle combination switch



S/N	Name	Function description
①	Start/Stop switch	When the switch is turned to the "  " position, the finished vehicle circuit is connected, and the engine can only start. When the switch is turned to the "  " position, the finished vehicle circuit is cut off and the engine cannot start.
②	Danger warning light button	Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash at the same time to remind you of hazard.

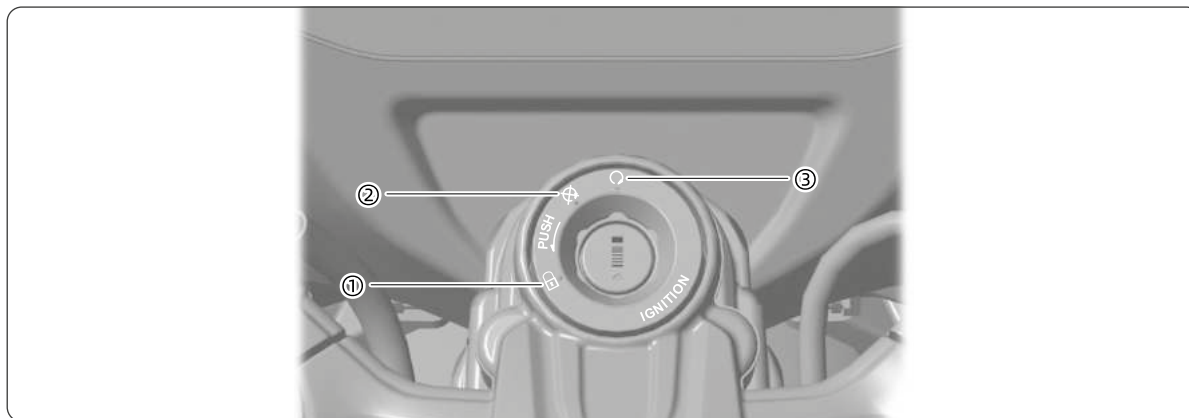
Driving Guide



S/N	Name	Function description
③	Electric start button	Ensure that the engine start/stop switch is set to the "⏻" position. Retract the side stand, shift the transmission to neutral, press the electric start button "⚡", the electric motor will run, and the engine will start. Warning: If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the "⏻" (off) position and wait for 10 seconds. After the battery voltage is restored, start the engine again. If the vehicle still cannot start after several attempts, please take it to a designated repair shop for inspection.



3.7. Main power switch



S/N	Name	Function description
①	 Location	When the key is in the "

Driving Guide



3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system)

This motorcycle is equipped with ABS (anti-lock braking system), which can prevent the tire from locking and prevent the brake from locking during emergency braking.

- This system will not reduce braking distance. In some cases, the anti-lock braking system may result in longer braking distances.
- If the vehicle speed is below 5km/h, the ABS fault light on the instrument panel will light up, and the anti-lock braking system will not work at this time.
- If the anti-lock braking system is activated, it is normal for the front brake lever and rear brake pedal to rebound.
- Please use the recommended front/rear tires and sprockets to ensure the operation of the anti-lock braking system.

3.9. Traction Control System

When the motorcycle is running on a slippery road, the drive wheel of the motorcycle without TCS function is easy to slip when accelerating, which may cause the motorcycle to flick its tail, making it difficult for the driver to control his balance and fall down.

The EMS EFI system relies on the ABS signal. When it detects that the speed of the driving wheel is greater than that of the non-driving wheel (which is the characteristic of slip), it will reduce the engine output torque by adjusting the ignition time and reducing the throttle opening, so that the wheels will no longer slip.

3.10. Vehicle start/stop

Vehicle start

Regardless of whether the engine is hot or cold, please follow the following steps to start the vehicle.

1. Confirm that the engine start/stop switch is in position .
2. Insert the key into the keyhole and rotate it to position .
3. Confirm whether the engine gear is in neutral (N gear), and whether the instrument panel neutral indicator light is on. If it is not in neutral, please switch to neutral.
4. Fold up the side stand, press the electric start button, and release the electric start button after the engine starts running.
5. After the engine speed stabilizes, grip the clutch handle and raise the engine to first gear.
6. Turn on the left turn signal and observe that the front and rear environments meet the riding conditions. Slowly release the clutch handle and gently rotate the throttle knob.
7. After entering the lane and driving normally, turn off the left turn signal.



Attention

- If the engine does not start successfully within 5 seconds, please turn off the vehicle power first, wait for 10 seconds, and after the battery voltage is restored, repeat the previous operation to start the engine. It is prohibited to press the electric start button for a long time, which will cause the battery to lose power and damage the starter motor.
- Prolonged high-speed idling and high-speed operation of the engine can damage exhaust system components such as the engine and muffler.

Vehicle parking

1. Turn on the right turn signal in advance, observe the vehicles on the side and behind, as well as pedestrians, to determine if the parking conditions are met.
2. Reduce the vehicle speed and cooperate with the clutch lever to downshift the engine. Release the throttle knob and slowly grip the front brake lever or press down on the rear brake pedal.
3. After confirming safety, park in a safe area.
4. After stopping, turn the start/stop switch to the "  " position, turn off the right turn signal and main power supply.
5. Open the side stand, get off the motorcycle from the left side, and use the side stand to park on a flat and hard ground.



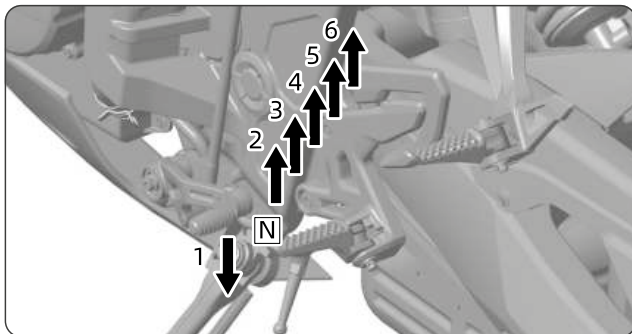
Attention

- Do not park your motorcycle in an area that affects the movement or walking of others.
- Before leaving the vehicle, please ensure that the vehicle power is turned off and carry the key with you to avoid property damage caused by others operating the vehicle.

Driving Guide

3.11. Gear shift

This motorcycle has a total of 6 gears and adopts a shifting method of pressing down in 1st gear and lifting up in 5th gear.

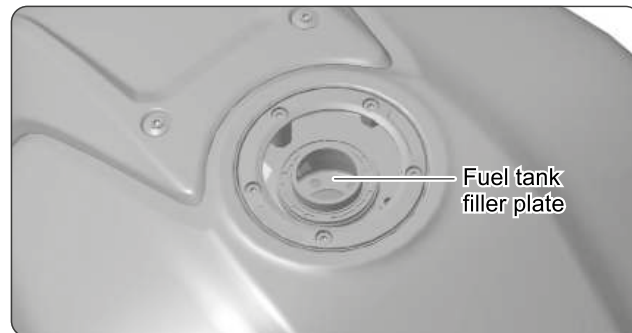


3.12. Refuel with gasoline

1. After stopping the vehicle and turning off the engine, open the fuel tank dust cover and use the key to open the fuel tank cover.
2. Add gasoline until the gasoline level is flush with the fuel tank filler plate (as shown in the figure), and do not exceed the maximum liquid level.
3. After refueling, close the fuel tank cap and press it tightly. After hearing a "click", gently lift it up to confirm that the fuel tank cap has been closed. Pull out the key and cover the dust cap of the fuel tank.

Fuel type: Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, it may be caused by the use of ordinary grade fuel and should be replaced.

Fuel tank capacity: 16 L



Attention

- Gasoline is flammable and explosive. Improper filling method may cause fire, resulting in property damage and casualties.
- During refueling, the engine must be shut down and kept away from fire sources and sparks.
- In case of spillage, wipe immediately.

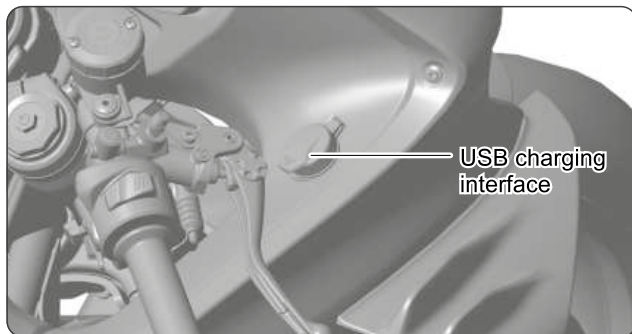
3.13. USB charging interface

The USB charging interface is located on the right side of the front of the vehicle as shown in the figure.

Use of USB devices is at your own discretion and risk. Under no circumstances will QJMOTOR be liable for any damage that occurs while using USB devices.

Only USB devices that meet the following specifications can be connected.

Maximum output power of typeA + typeC: 20W



Attention

- In order to prevent the battery from losing power, please ensure that the vehicle engine is running when the power is consumed.

- Do not allow water or other debris to enter the USB charging interface.
- Be sure to tighten all attached equipment, as vibration of the vehicle during operation may cause it to come loose or fall off, causing damage.
- After use, please close the dust cover of the charging interface.



Warning

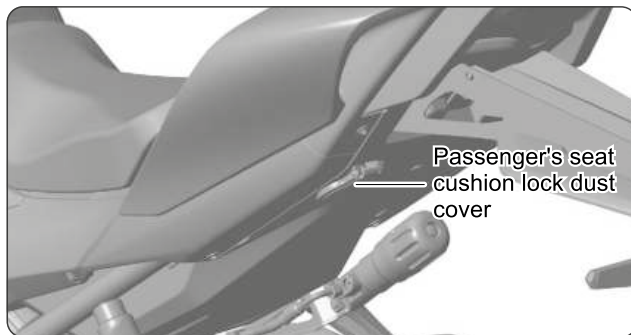
When connecting the USB device, do not affect the operation of the vehicle, so as to prevent the data line from interfering with the steering handle when the vehicle turns and interfering with the driving of the vehicle.

Driving Guide



3.14. Accompanying tools

1. The accompanying tools are located under the passenger seat cushion. Please take out the accompanying tools according to the following methods.
2. Open the dust cover of the passenger seat cushion lock, use the key to open the passenger seat cushion, and take out the accompanying tools.



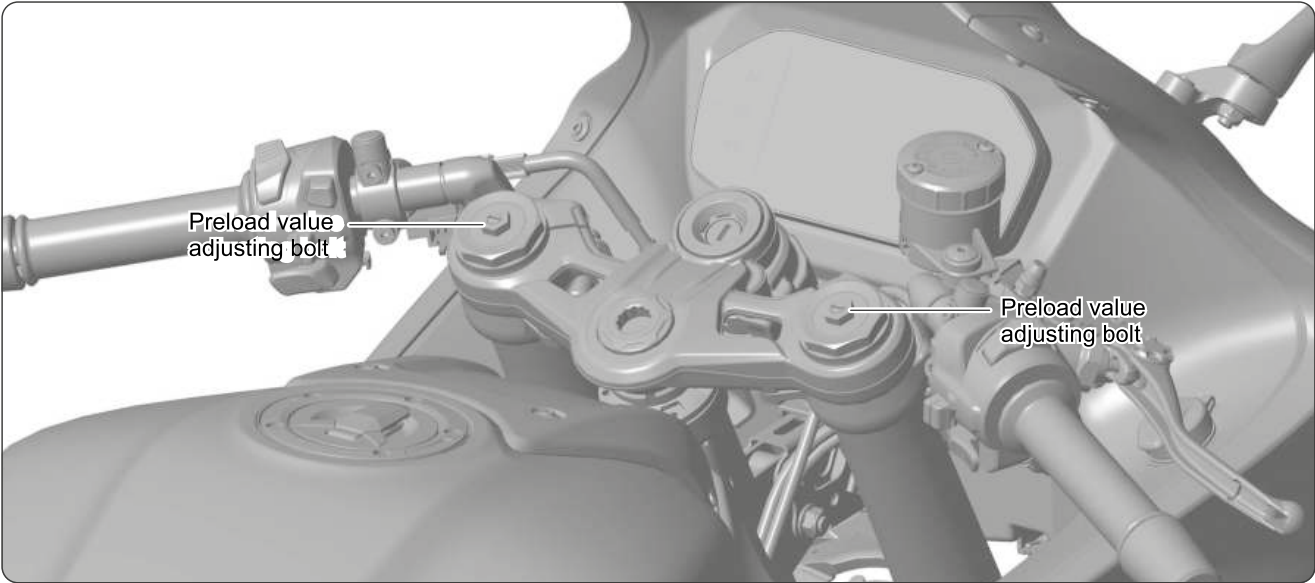


3.15. Suspension system adjustment

3.15.1. Front shock absorber

Preload value adjustment

Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
14 Allen wrench/14 open-end wrench	Clockwise	Counterclockwise	10	5

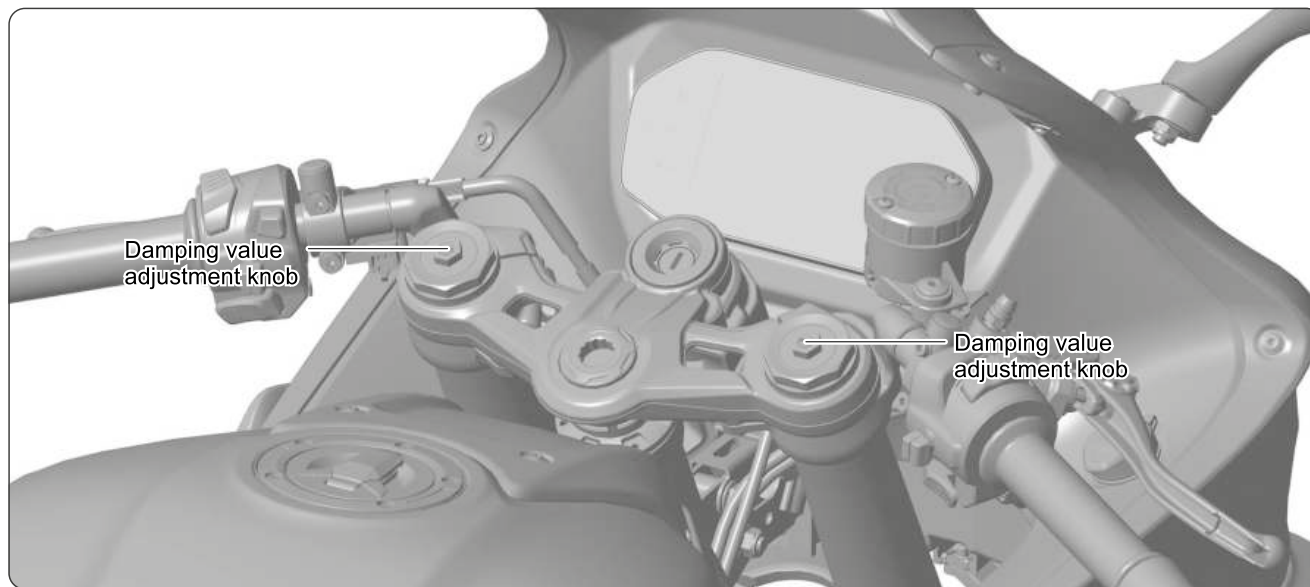


Driving Guide



Damping value adjustment

	Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
Left compression	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	1.5
Right recovery	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	3.5

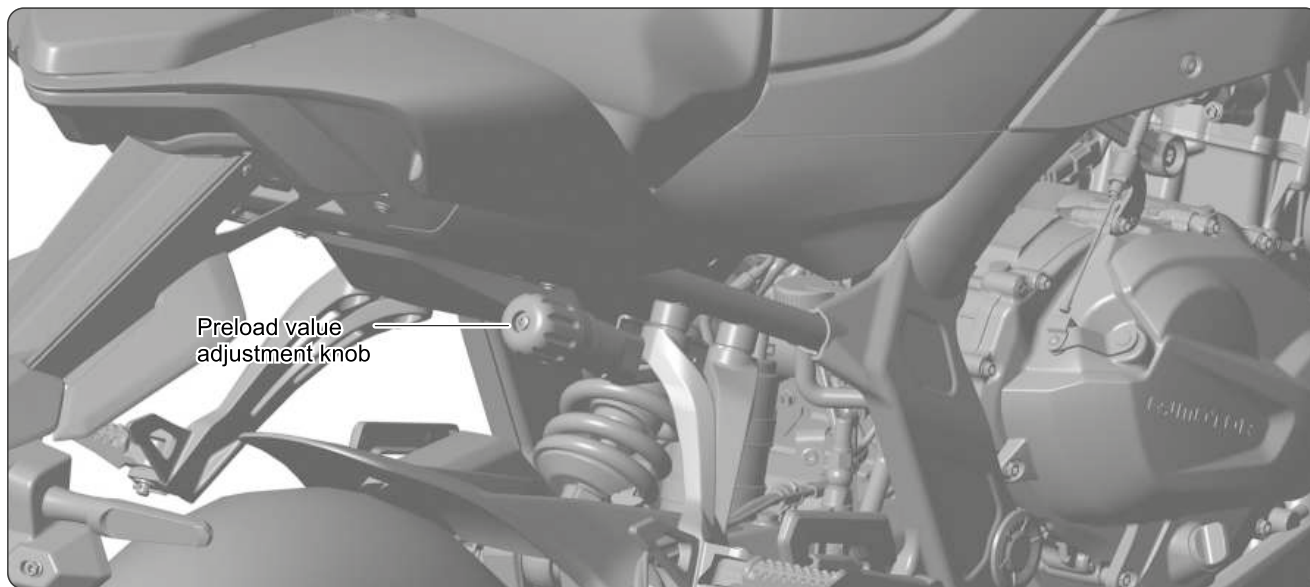




3.15.2. Rear shock absorber

Preload value adjustment

Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit distance	Factory status
Hydraulic preload adjustment	Clockwise	Counterclockwise	10 mm	0

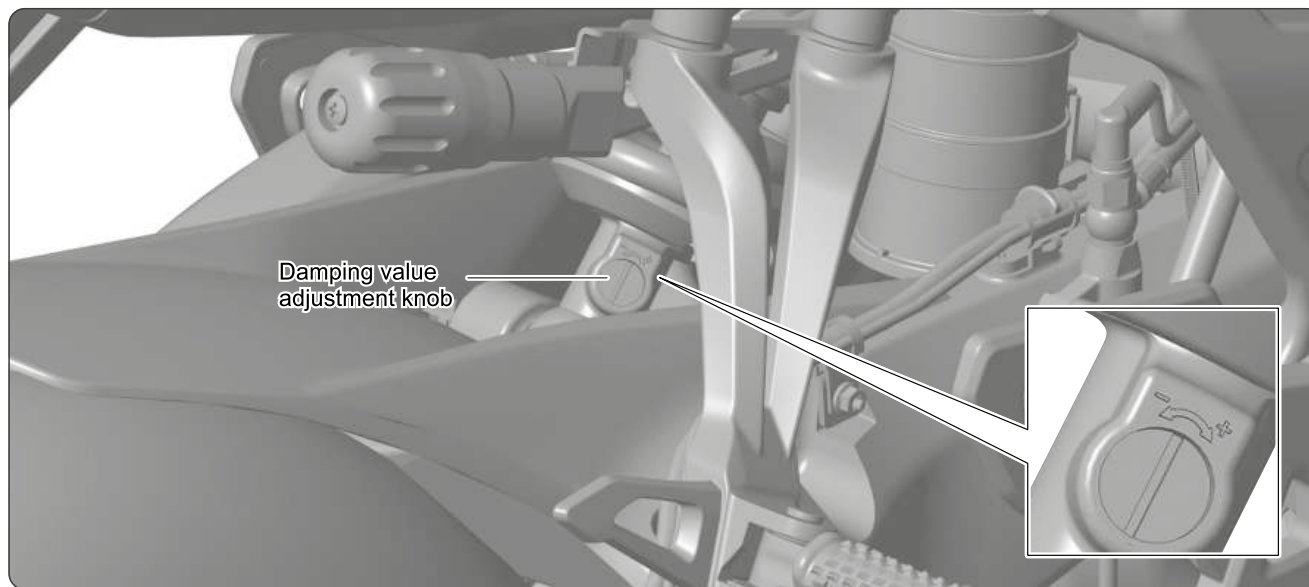


Driving Guide



Damping value adjustment

Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	/	2100 N





3.16. Parameters of Bluetooth receiver

Equipment catalog: General micropower equipment Class A equipment

Bluetooth frequency band: 2402MHz ~ 2480MHz

Working temperature: -40°C ~ + 85°C

Operating voltage: 3.3V

Type of antenna used: FPC

Usage scenario: For motorcycle

Attention

- It is not allowed to change the use scenario or conditions, expand the transmission frequency range, increase the transmission power (including additional RF power amplifier), and change the transmission antenna without authorization;
- No harmful interference shall be caused to other legitimate radio stations (stations), nor shall protection against harmful interference be proposed;
- Withstand interference from industrial, scientific, and medical (ISM) applications that radiate radio frequency energy or other legitimate radio stations;
- In case of harmful interference to other legitimate radio stations, the use shall be stopped immediately and measures shall be taken to eliminate the interference before the use can be continued;
- The use of micro-power equipment in aircraft and in electromagnetic environmental protection areas such as radio observatories, meteorological radar stations, satellite earth stations (including measurement and control, ranging, receiving and navigation stations), airports, etc., which are designated in accordance with laws and regulations, relevant national regulations and standards, shall comply with the provisions of the competent authorities of electromagnetic environmental protection and related industries;
- It is forbidden to use all kinds of model remote controllers in the area with the center of the airport runway as the center and a radius of 5000 meters;

4. Maintenance and Care

4.1. Maintenance instructions

4.1.1. Importance of maintenance

To ensure the safety and comfortable driving experience of vehicle users, please conduct regular inspections according to the instructions in the maintenance schedule based on the daily use of the vehicle. It is the owner's responsibility to conduct maintenance. Be sure to check before each ride and perform regular checks as described in the maintenance schedule.



Warning

Failure to carry out normal maintenance or correct troubleshooting before riding may cause accidents, resulting in injury or even death.

4.1.2. Maintenance safety

Please read the manual carefully before each maintenance to ensure that you have the corresponding tools and maintenance and inspection skills.

Please observe the following instructions during maintenance:

- Turn off the engine and remove the key.
- Erect the motorcycle on a flat and stable ground with a special motorcycle stand.
- Before maintenance, please confirm that the brake, silencer, engine and other heating parts are cooled before operation, otherwise it may cause burns.
- If the engine needs to be started under special circumstances, it needs to be started in a well-ventilated place, otherwise it may cause personnel poisoning.

Maintenance work should be carried out by professionals who are properly trained and equipped with relevant equipment and tools. It is not recommended that users complete maintenance by themselves.



4.2. Maintenance schedule

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and specified maintenance must be carried out in accordance with the methods described. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For the sake of safety, we recommend that you entrust QJMOTOR's service organization or service technician to check and repair. I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: Clean R: Replace A: Adjust L: Lubricate

Content Frequency		Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
		Remarks	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Maintenance items								
*	Fuel path		I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Spark plug		I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance		Every 42,000 km: A					
	Engine oil		R	I	R	I	R	I
	Oil filter		R	I	R	I	R	I
*	Oil strainer		C	C	C	C	C	C
**	Cooling system		I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I			Every 1,000 km: I, L, A		
	Worn brake pad			I	I	I	I	I
**	Brake system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

Maintenance and Care



Content	Frequency	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
		Remarks	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Maintenance items								
	Headlight beam adjustment							
	Clutch device							
	Side stand							
*	Shock absorption system							
*	Nut, bolt and fastener	Note 3						
**	Wheel/rim	Note 3						
**	Steering gear							

* It must be repaired by QJMOTOR service organization: The vehicle owner shall provide qualified tools and vehicle inspection data, and the maintenance shall be carried out by the person holding the mechanic certificate. If the maintenance is carried out by himself, the maintenance manual shall also be referred to.

** For all these items, the factory suggests that they should be overhauled by QJMOTOR service organization for safety.

Note:

1. Driving in dusty areas should be overhauled more. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is based on 1,000 km, and the subsequent cleaning is carried out every 6,000 km.
2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.
3. In order to maintain the good performance of the vehicle, it must be maintained frequently when driving on rough roads and other harsh conditions.

4.3. Battery

The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. The electrolyte does not need to be replenished before and during use. If the positive and negative battery terminals are dirty or corroded, clean the battery terminals. Do not remove the battery sealing cover. It is not necessary to remove the sealing cover during charging.



Attention

- If the battery sealing cover strip is removed, the battery will be irreparably damaged.
- Improper handling of batteries is hazardous to

human health and the environment. If the battery is scrapped, please hand it over to the designated dealer for recycling. Do not dispose of it privately.

Read and observe the following precautions before use:

1. Check the battery terminal voltage when it is used for the first time. When the voltage is less than the 12.6V, it is necessary to charge: charge voltage 14.5 ± 0.02 V, charge limit current 11A, charge until the current drops to 0.2A (or refer to the relevant parameters printed on the surface of the battery). If the temperature of the battery is higher than 45°C during charging, stop charging immediately and charge again after the temperature drops.
2. The battery terminal red is positive and black is negative. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode;

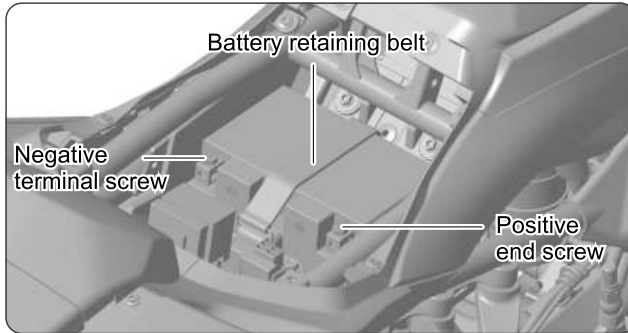
remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.

3. Charging system test: After the vehicle is started, the battery voltage displays between 13.5V and 14.7V, indicating that the charging system is normal.
4. Vehicle leakage current detection: Turn off the power supply of the vehicle, connect the positive or negative pole in series with the multimeter (current gear), the current is less than 3mA, and the vehicle circuit is normal.
5. If the motorcycle is not used for a long time, it should be recharged once a month, or the battery should be removed and placed separately, and the voltage should be detected once every three months. When the voltage is lower than the 12.6 V, it should be recharged. It is not allowed to store the battery in the state of lack of electricity.

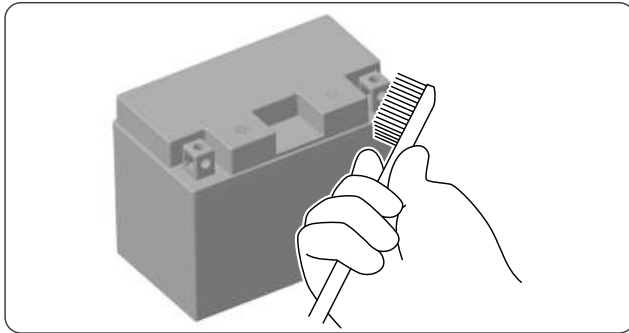
Clean the positive and negative battery terminal

1. Turn off the power switch of the motorcycle.
2. Remove the driver seat cushion.
 - Open the rear passenger seat cushion.
 - Take out the driver seat cushion after removing the driver seat cushion bolts.
3. Remove the battery fixing belt.
4. Remove the negative end (-) screw first and then the positive end (+) screw.
5. Take out the battery gently, and install the battery in the reverse order.

Maintenance and Care



6. Clean and polish the positive and negative terminals with a wire brush or sandpaper.
7. After cleaning, assemble the battery and the driver's seat cushion according to the above steps.



Danger

- Make sure that the battery leads are connected correctly when it is re-installed. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).
- Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.
- The red harness is connected to the positive pole and the black harness is connected to the negative pole.

Seek immediate medical attention if any of the following conditions occur:

- Electrolyte splashes into eyes

Solution: Wash your eyes repeatedly with clean, cold water for at least 15 minutes.

- Electrolyte splashes on skin

Solution: Remove contaminated clothing and wash skin immediately with clean, cold water.

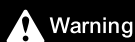
- Electrolyte enters the mouth

Solution: Rinse your mouth repeatedly with clean cold water. Do not swallow.



Maintenance and Care

EN



Warning

- The battery will produce flammable and explosive hydrogen during daily use. Any spark or spark can cause the battery to burn or explode, which can result in injury or even death.
- The maintenance and inspection of the battery should be completed by professionals, and do not operate privately.
- The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. From contacting the electrolyte. In case of contact, wash it with water immediately. In case of contact with eyes, wash it with plenty of water immediately and seek medical advice in time. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.
- Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Please keep the battery in a safe place and keep it out of the reach of children.
- During transportation, the storage battery shall not be subjected to strong mechanical impact and exposure to the sun and rain, and shall not be turned upside down.
- In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.
- It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

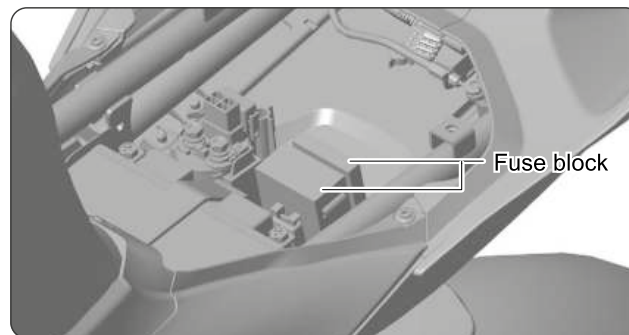
When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

Battery model: YTZ14S Voltage: 12 V Capacity: 11.2 Ah
The service life of the battery is limited. If the battery needs to be replaced, please go to the designated repair shop for replacement.

4.4. Fuse

The fuse can protect the circuit and parts on your motorcycle from being burned out by large current. If some parts of your motorcycle do not work, please check whether the vehicle fuse is blown.

If the fuse is repeatedly blown, there may be a problem with other parts of the vehicle. Please send it to the designated repair shop for repair.



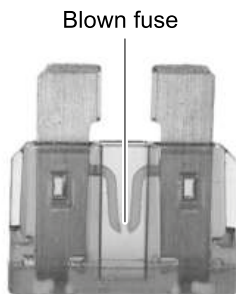
Maintenance and Care

Check and replace the fuse

Power off the vehicle, remove and check the fuse. If the fuse is blown, replace it with a fuse of the same specification. See Specifications (page 9) for fuse specifications.

The detailed steps are as follows:

1. Remove the driver seat cushion.
2. Open the fuse box cover.
3. Use the fuse puller of the fuse box to pull out the fuse one by one, find the blown fuse, and replace it with a spare fuse of the same specification and model.



Attention

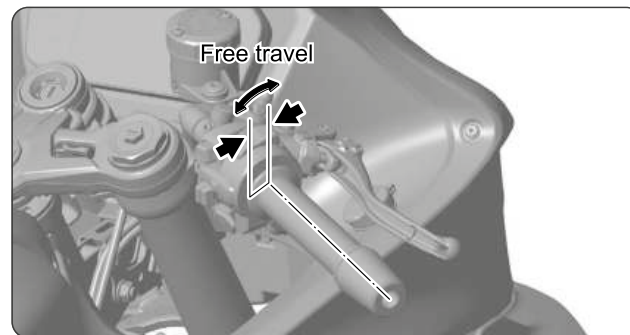
Replacing a fuse with a different specification from the original fuse will increase the probability of vehicle damage.

4.5. Throttle handle

Please turn off the engine first when checking the free stroke of the throttle handle. Turn the throttle handle to confirm whether it can smoothly turn from full close to full open at all steering handle positions, and rebound smoothly without jamming, and the free stroke is accurate.

If the operation of the throttle handle is not smooth, the free stroke is not within the standard value, or the throttle handle cable is damaged, please send it to the designated repair shop for repair and replacement in time.

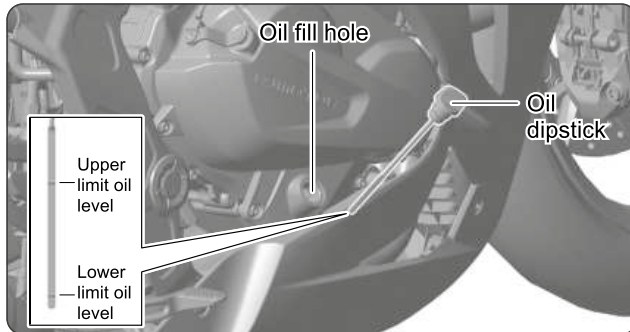
Throttle handlebar free travel: 2-6 mm



4.6. Engine oil

4.6.1. Engine oil inspection

1. Park the vehicle on a flat and stable ground with a side stand.
2. If the engine is cold, idle the engine for 3 to 5 minutes.
3. Turn off the engine and let stand for 2 to 3 minutes.
4. Remove the oil dipstick and wipe it clean.
5. Insert the oil dipstick into the oil filling hole to match them, but do not tighten them.
6. Take out the oil dipstick and check whether the oil level line of the oil dipstick is between the upper and lower oil level marks of the oil dipstick.
7. Tighten the oil dipstick after inspection.



4.6.2. Add engine oil

If the engine oil is below or near the low-level mark, add engine oil.

Engine oil type: SN 15W-50

If the engine oil is found to be deteriorated or needs to be replaced in the maintenance cycle, please go to the designated repair shop to replace the new oil.

Engine oil capacity: 2.9L

Attention

- Do not fill more oil than the upper oil level mark.
- After removing the oil dipstick, be careful not to allow foreign objects to enter the engine.
- Discarded engine oil shall be delivered to the designated repair shop for unified disposal. Private disposal is prohibited.

Warning

- Overfilling or underfilling can damage the engine.
- Do not mix different brands and grades of oil, which can affect engine performance.

Maintenance and Care

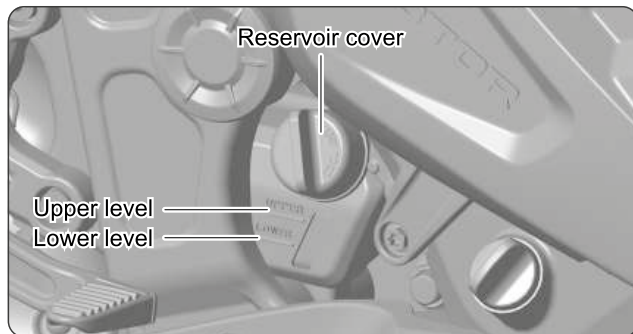
4.7. Coolant

4.7.1. Coolant inspection

Turn off the engine and check the coolant level in the reservoir when the engine temperature has cooled to room temperature.

1. Place the motorcycle on a flat and firm level surface.
2. Keep the vehicle upright.
3. Check that the coolant level in the reservoir is between the upper and lower level marks.

If the coolant level drops significantly or if there is no coolant, there may be a break in the cooling system. Please do not ride at this time, and send it to the designated repair shop for repair in time.



4.7.2. Coolant addition

Coolant type: glycol-based engine coolant. Please use the original antifreeze coolant. The use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements can cause damage to the engine.

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been installed, and attention should be paid to the inspection of the coolant level in the expansion pot during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance interval, please replace the coolant in time.

The coolant can only be added from the reservoir cap, and remember not to open the radiator cap.

1. Remove the reservoir cap, add coolant and observe the coolant level.
2. Tighten the reservoir cap again.



Attention

- Do not fill above the upper level mark.
- Do not allow foreign objects to enter the coolant circulation system.
- Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant that does not meet the requirements may cause damage to the engine.



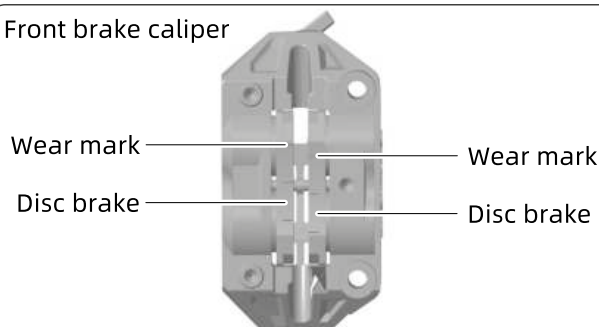
Warning

Do not open the radiator cap until the engine has cooled to room temperature. Otherwise, high temperature gas or liquid will spray out and cause burns.

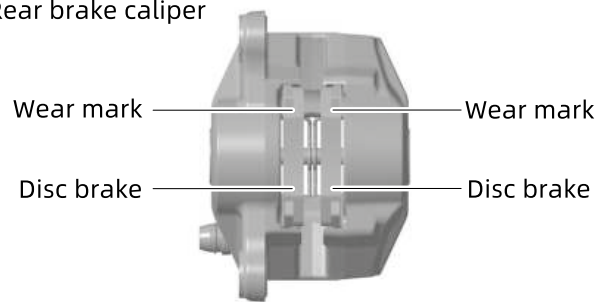
4.8. Disc brake

Check the front and rear disc brake pads for wear, and observe whether the front and rear disc brake pads are worn to the bottom of the wear mark. If they are worn to the bottom of the wear mark, they need to be replaced with new disc brake pads.

Front brake caliper

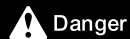


Rear brake caliper



Attention

Always inspect all brakes and, if necessary, have them inspected by a designated service shop.



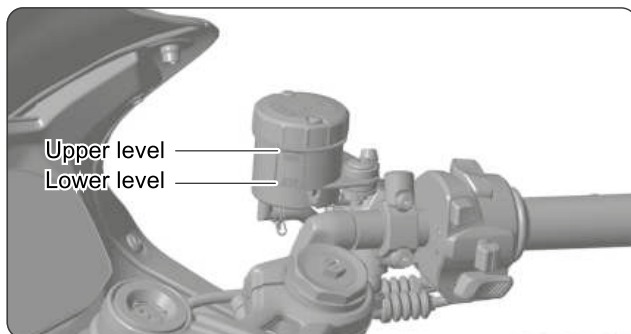
Danger

- If the disc brake pad is not replaced in time, the braking distance will be extended or ineffective, which may lead to accidents or personal injury or even death.
- Be sure to replace the left and right disc brakes at the same time.

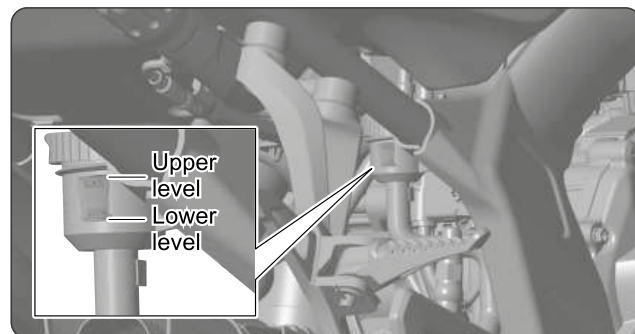
Maintenance and Care

4.9. Brake fluid

1. Park the vehicle on a firm, flat surface.
2. Check whether the brake fluid level in the front brake fluid upper pump is horizontal and whether the liquid level is higher than the lower limit level mark.

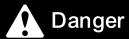


3. Check whether the brake fluid level in the rear brake fluid reservoir is horizontal and whether the fluid level is higher than the lower limit level mark.



If any of the front and rear brake fluid is lower than the lower limit mark, please check whether the friction of the disc brake pad or the brake disc is excessive, the free stroke of the brake handle is excessive, and whether the brake system is damaged and leaks fluid. Please send it to the designated repair shop for repair and inspection in time.

Recommended brake fluid: DOT 4 brake fluid



Danger

If the brake fluid is not replenished in time, the braking performance may decrease or even fail, resulting in serious casualties.



Warning

Brake fluid can damage plastic and painted surfaces. In case of spillage, wipe and clean immediately.

4.10. Chain and gear

4.10.1. Clean and lubricate the chain

The chain must be checked and lubricated regularly. Frequent inspection of the chain is even more necessary if it is frequently driven in bad road conditions or if it is repeatedly accelerated or decelerated rapidly.

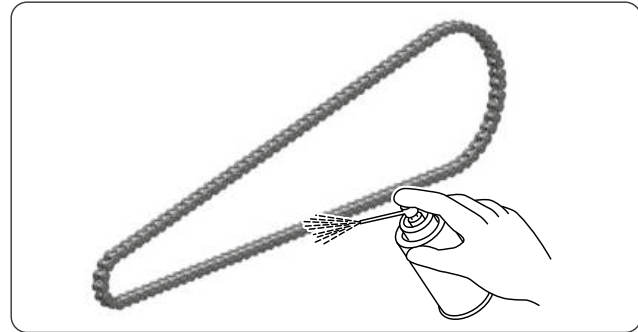
After checking that the chain sag meets the requirements, clean the chain and gear while rotating the rear wheel. Use a dry cloth and a special cleaner for chains. After cleaning, wipe dry and lubricate with recommended lubricant.

It is recommended to use QJMOTOR specified chain maintenance kit to clean the chain. If necessary, you can contact the designated repair shop for purchase.



Attention

- Avoid getting grease on the brakes or tires.
- Avoid using excessive amounts of lubricant to avoid splashing on clothing and motorcycle body.



4.10.2. Chain sag inspection

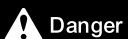
Check the sag at different points along the chain. If the sag is not the same at all points, there may be a problem with the chain. Please send it to the designated repair shop in time.

1. Place the vehicle on a flat and stable ground with a side stand.
2. Turn the vehicle to neutral gear and turn off the engine.
3. Check the sag of the chain by moving the bottom half of the chain up and down between the two sprockets.

Standard chain sag: 25mm-35mm

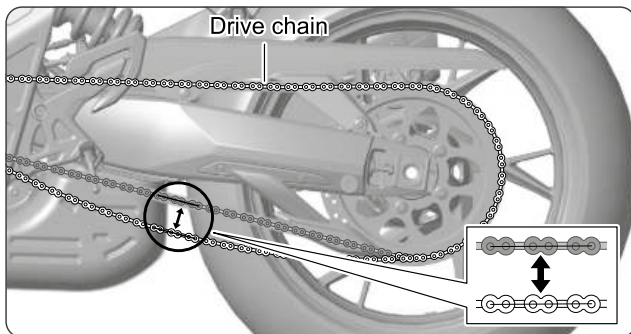
Maintenance and Care

4. Push the vehicle forward and check whether the chain runs smoothly and whether there are bends and kinks. If the chain sag does not meet the standard value, please send it to the designated repair shop to adjust the chain sag.



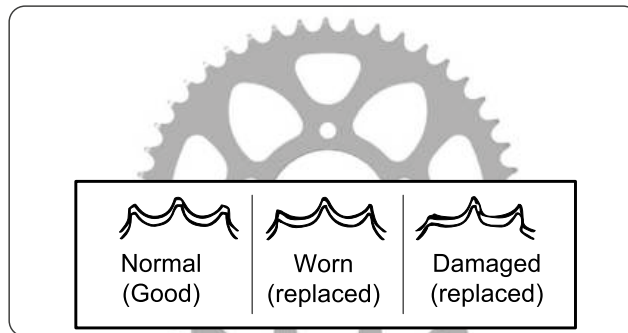
Danger

If the chain is too loose or too tight, it may cause the chain to fall off or break, which will bring hidden danger to your personal safety. Please go to the designated repair shop regularly for inspection and adjustment.



4.10.3. Gear inspection

Please check the front and rear sprockets at the same time. If any of them has cracks or broken teeth, please send them to the designated repair shop for repair and replacement.



Attention

Using a new chain on a worn gear will speed up the wear of the chain.



4.11. Tire

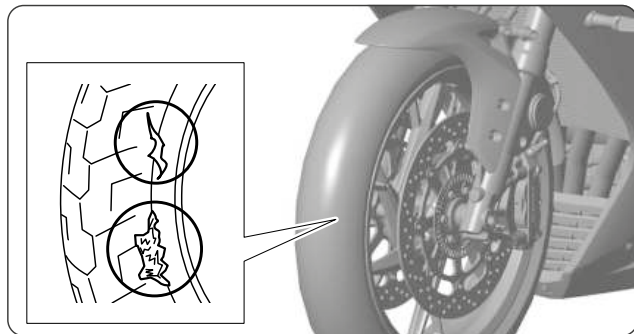
4.11.1. Tire pressure inspection

Use a barometer to measure the tire pressure at least once a month or whenever you feel the tire pressure is low. Please wait for the tire pressure to cool down to room temperature before measuring.

Tire pressure: front wheel 220 ± 10 kPa rear wheel 250 ± 10 kPa

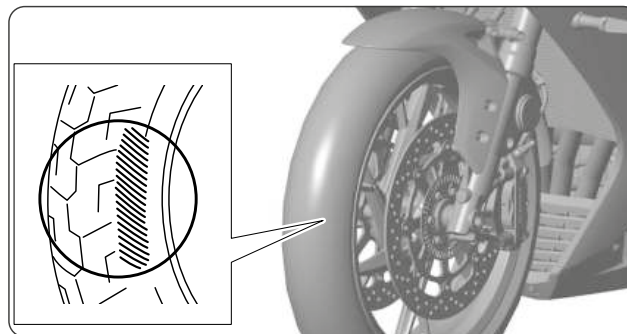
4.11.2. Damage inspection

Inspect the tire for cuts, cracks, exposed fabric, tire threads, nails, or other foreign objects embedded in the side or tread of the tire. Also check the tire sidewall for bulges or bulges.



4.11.3. Inspection for abnormal wear

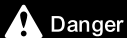
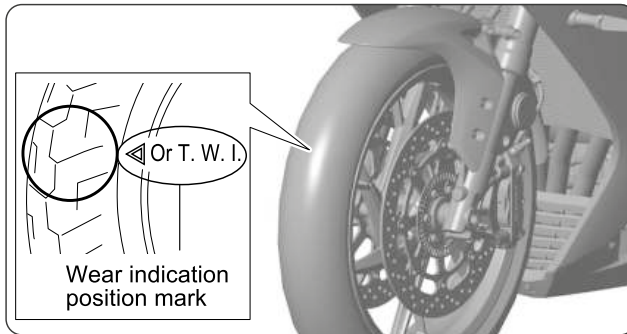
Check whether there is abnormal wear on the contact surface between the tire and the ground.



Maintenance and Care

4.11.4. Tread depth inspection

Check the tread wear indicator. If the tire is worn to the indicator mark, replace the tire immediately.



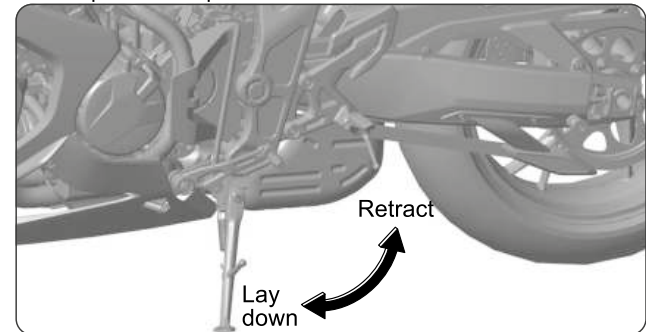
Danger

- The use of tires with excessive wear or insufficient tire pressure can cause traffic accidents, resulting in injury or even death.
- After replacing the new tire, you should go to the designated repair shop to re-calibrate the dynamic balance.

4.12. Side stand

The vehicle is equipped with the function of side stand flameout switch. When the engine is in neutral gear, the engine can start and run normally. If the vehicle is in a gear other than neutral, the engine cannot be started or will stall during operation when the side stand is lowered.

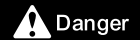
1. Check whether the side stand can be retracted and put down freely. Clean and lubricate the area of the rotating shaft if there is an abnormal sound or sticking during the operation of the side stand.
2. Check whether the side stand spring is damaged or loses its elastic performance.
3. Sit on the motorcycle, turn on the power supply of the vehicle, and withdraw the side stand.
4. Start the engine, shift the engine to the first gear, and then fully lower the side stand. When you put down the side stand, the engine should stop running immediately. If the engine does not stop running, please send it to the designated repair shop for repair and inspection.





Attention

When the side stand is put down, the engine cannot be started when the engine is in a gear other than neutral gear.



Danger

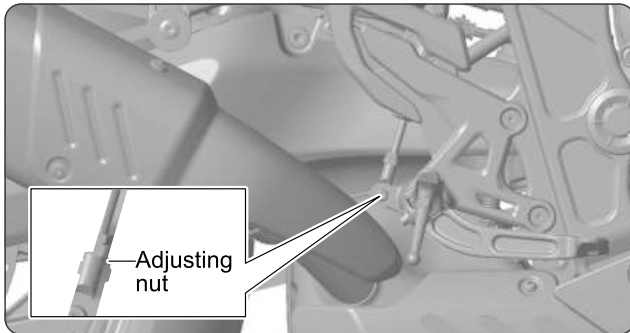
In the riding state, it is forbidden to put down the side stand. Otherwise, the vehicle will stall and lose power, which may cause serious injury or even death.

4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal

Check whether the free travel of the rear brake pedal is within the normal range.

Free stroke of rear brake pedal: 20mm-30mm

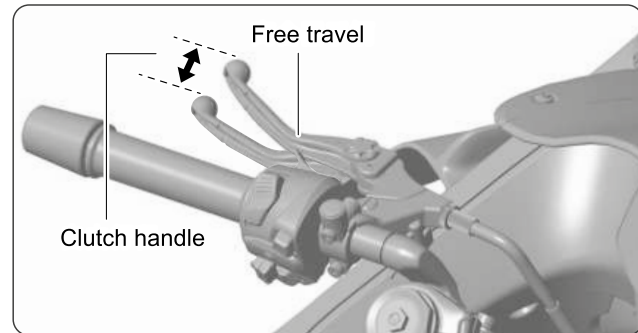
If the free stroke of the rear brake pedal is not within the acceptable range, please use the tool to adjust the adjusting nut so that the free stroke of the rear brake pedal is within the acceptable range.



4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle

Check the free stroke of clutch handle: 10-20mm

If the free travel is not within the specified range, please adjust it in time.



Attention

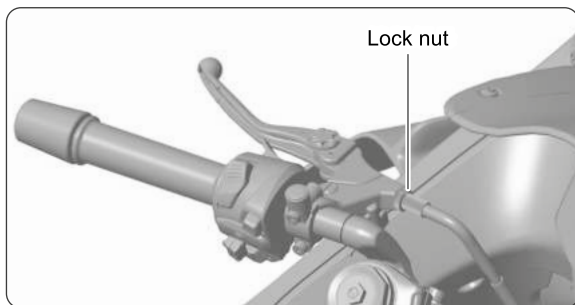
Free travel out of range may cause damage to the clutch.

Maintenance and Care



Upper end adjustment:

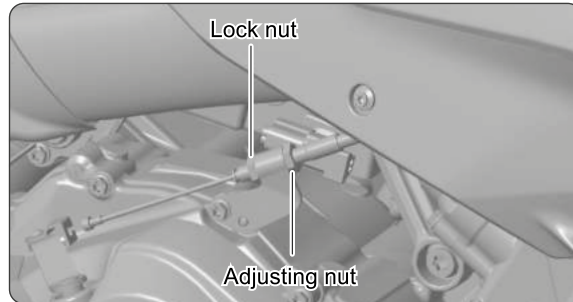
Loosen the lock nut, adjust the free travel of the clutch handle to the specified range, and then tighten the lock nut.



Lower end adjustment:

If the upper end adjustment fails to reach the qualified free stroke, please try to adjust the free stroke of the clutch handle with the lower end adjustment method.

1. Loosen the upper locknut, and adjust the clutch handle and handlebar clearance adjusting nut to the number 1.
2. Loosen the lock nut at the lower end, and use a tool to rotate the adjusting nut at the lower end until the free stroke of the clutch handle reaches the qualified free stroke.
3. Tighten the lower lock nut and the upper lock nut.





Maintenance and Care

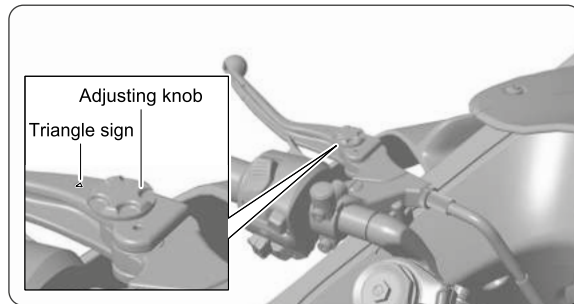
EN

4.15. Adjustment of clearance between clutch handle and handle

You can adjust the clearance between the clutch lever and the handlebar.

Adjustment method:

Move the clutch handle to the front of the vehicle body, and turn the adjusting knob at the same time to make the "△" point to the number. Release the clutch handle and test whether the clearance is convenient for operating the clutch by yourself. The larger the corresponding number, the smaller the clearance between the clutch handle and the handlebar.

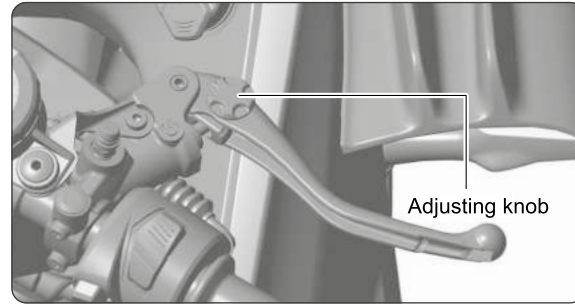


4.16. Adjustment of clearance between the front brake handle and the handle

You can adjust the gap between the front brake lever and the handlebar.

Adjustment method:

Move the front brake handle to the front of the vehicle body, turn the adjusting knob at the same time, release the front brake handle, and test whether the clearance is convenient for you to operate the front brake handle. Turn the adjusting knob clockwise to increase the clearance between the front brake handle and the handlebar.



Attention

Do not adjust the adjusting knob beyond the limit value.

Maintenance and Care

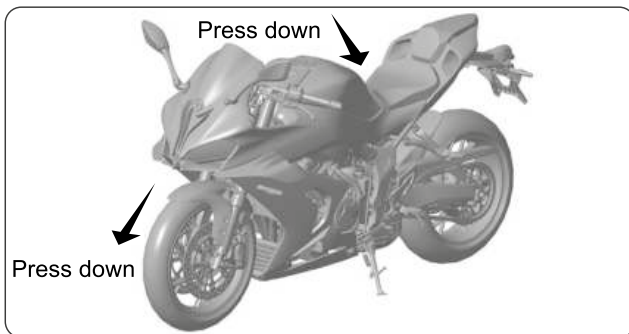


4.17. Inspection of shock absorber

Check the appearance of the front and rear shock absorbers for damage, cracks and other damages, and replace the parts if necessary.

Clean the dust and mud on the front and rear shock absorbers.

Compress the front and rear shock absorbers downward, and check whether the front and rear shock absorbers rebound normally.



5. Troubleshooting

5.1. Unable to start engine

1. Check whether the ignition switch of the vehicle is started, and start the engine according to the starting steps in the instruction manual.
2. Check whether the oil tank is short of oil.
3. Check whether the starting motor works.
4. Check whether the battery is short of power or whether the terminal is in poor contact.
5. Check whether the fuse is blown.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.2. Water temperature alarm light

1. Turn off the engine and allow the vehicle to stand still for a period of time. After the engine cools to room temperature, check whether the liquid level in the refrigerant fluid reservoir is above the lower limit level mark. Check the coolant system for damage and leakage.
2. Restart the engine and check if overheating still exists. Idle at high speed for a long time will cause the engine coolant to overheat.
3. Start the engine and check whether the radiator fan is running under safe conditions. If it does not rotate or rotates abnormally, please shut down the engine and send it to the designated repair shop for inspection and repair.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.3. Fuel alarm light

1. Check whether the oil in the oil tank is sufficient.
2. If the recent endurance mileage is seriously lower than the theoretical endurance mileage and the fuel consumption increases, the vehicle may have faults. At this time, you should stop riding and immediately send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.4. Tire pressure alarm light

In case of failure of tire pressure of the vehicle, the instrument displays the tire pressure alarm light. At this time, check whether the vehicle is punctured. If there is no punctured tire or the tire pressure alarm light is still on after the tire is repaired, please send it to the designated repair shop for repair.

Operations such as tire repair and wheel removal require appropriate tools and maintenance skills. It is recommended that you send it to the designated repair shop for repair.

If you use the tire repair kit for simple treatment, the speed should not be greater than 50km/h after repairing the tire, and go to the designated repair shop to replace the tire as soon as possible.



Danger

Driving a motorcycle with a temporary repair tire is a dangerous thing. If the temporary repair fails, the tire pressure will be reduced and the vehicle's maneuverability and safety will be affected. It is strongly recommended that you do not repair the tire by yourself, and send it to the designated repair shop in time after the tire puncture.

Troubleshooting



5.5. Low oil pressure alarm light

If the low oil pressure warning lamp is on, stop riding and turn off the engine. Do not start.

1. Check whether the engine oil level is within the normal range. If the engine oil level is lower than the oil level mark of the lower limit of the oil dipstick, please add the engine oil in time.
2. If the low oil pressure alarm light is still on after adding oil, please do not ride, and send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.



Attention

Driving a motorcycle with low oil consumption will seriously damage the engine.

5.6. Loss of capacity of battery

When the battery runs out of power, remove it from the motorcycle and charge it. Please use the charger corresponding to the model to charge. If the charger does not meet the model, it will cause permanent damage to the battery.

If the battery is still short of power after charging, please send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.7. Damage to body light

All lighting systems of the vehicle body are led lights. If any light source is not on or damaged, please go to the designated repair shop for replacement.



6.1. Motorcycle maintenance

6.1.1. Vehicle cleaning

Keeping the appearance of the vehicle clean regularly can not only keep the vehicle in good condition, but also find the faults that are easy to ignore at ordinary times, which helps to prolong the service life of the vehicle.

1. Wait for the engine, radiator, silencer, front and rear brakes and other high-temperature parts to cool to room temperature before cleaning.
2. If necessary, use a sponge or soft towel dipped in a soft detergent to remove dirt. Special care must be taken when cleaning the headlight lenses, panels and other plastic components to avoid scratching the surfaces and to avoid water entering the electrical components and air filters.
3. After washing the surface of the vehicle, wipe it clean with a clean soft cloth.
4. Wax the plastic appearance parts, and lubricate the chain and other moving parts with lubricating oil to prevent corrosion.

Attention

- It is forbidden to use high-pressure water gun for cleaning.
- Do not flush the silencer with water to prevent water from entering the silencer.
- After cleaning, use the front and rear brakes intermittently at low vehicle speeds to help dry the brakes quickly.
- It is forbidden to wash the air filter with water directly, which will cause water to enter the engine and damage the engine.
- Never wash the underside of the seat cushion directly with water, as this may result in a short circuit of the electrical components.
- Do not apply wax to tires, brakes, and matte finish.
- Wash the vehicle with cold water immediately after driving on a road with high salt fog or near the sea. Do not use warm water to wash, otherwise it will accelerate the chemical reaction of salt and accelerate corrosion.

Other information



6.1.2. Vehicle storage

If you leave your motorcycle outdoors, you should consider using a full-body motorcycle shield.

If you do not drive the vehicle for an extended period of time, follow these guidelines:

1. Lubricate the drive chain regularly.
2. Clean the motorcycle and wax all paint surfaces.
3. Place the motorcycle on the lifting tool and cushion it with wooden blocks so that both tires are off the ground at the same time.
4. When it rains, remove the body shield and dry the motorcycle.
5. Remove the battery to prevent the battery from losing power.

After a long period of storage, check all items in the maintenance schedule before driving again.

6.1.3. Vehicle transportation

If you need to transport your vehicle, you should use a vehicle-specific trailer, or a flatbed van or trailer with a loading platform, lifting platform, and lashing straps. When the vehicle is being towed, the wheels must not touch the ground.



Warning

Forcibly dragging the motorcycle will cause damage to the transmission parts of the vehicle.

6.2. Environmental protection

6.2.1. Use of environmentally friendly cleaning agents

A biodegradable stain remover is recommended when washing the vehicle. Avoid detergents containing chlorofluorocarbons, which can damage the ozone layer in the atmosphere.

6.2.2. Disposal of waste

In order to protect the natural environment (atmosphere, water and soil) on which we live, we should consciously abide by the following actions:

1. Wash the car in a special car washing place to prevent oily sewage from being directly discharged into the soil;
2. Do not discard the following wastes as ordinary garbage at will. They should be handed over to designated repair shops, and then they should be handed over to qualified waste disposal centers for disposal.

Discarded items include:

- Oil, oily rags, gloves, waste parts (tires, cables, bearings, gears, etc.);
- Empty cans of shock absorber fluid, brake fluid, rust remover, carburetor cleaner, brake system cleaner, self-spray paint, etc;
- Waste liquid such as brake fluid should not be dumped anywhere, and should be handed over to the designated repair shop for unified disposal;
- Waste batteries should not be discarded at will, and should be handed over to the designated repair shop for unified disposal.

6.3. Muffler catalytic converter

This vehicle meets China's Phase IV emission standard for motorcycles.

Three-way catalytic converter is the most important purification device installed in the motorcycle exhaust system. When the high-temperature tail gas of the motorcycle passes through the purifying device, the purifying agent in the three-way catalytic converter enhances the activity of the three gases of carbon monoxide, hydrocarbon and nitrogen oxide, and promotes the three gases to carry out a certain oxidation-reduction reaction, wherein the carbon monoxide is oxidized into colorless and nontoxic carbon dioxide gas at high temperature, the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature, and the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature; Nitrogen oxides are reduced to nitrogen and oxygen. The three harmful gases are changed into harmless gases, so that the tail gas of the motorcycle can be purified. A faulty catalytic converter can cause exhaust gas conversion failure and impair engine performance. When replacing a silencer, always use a genuine QJMOTOR silencer.

7. Index

A

Safety precautions	1
--------------------------	---

B

Fuse	49
Maintenance safety	44
Maintenance instructions	44
Importance of maintenance	44
Maintenance schedule	45
Shift gears	36

C

Frame No.	6
Vehicle ABS (Anti-lock Braking System)	34
Vehicle label instructions	4
Vehicle parameters	8
Vehicle storage	66
Vehicle function	16
Refuel with gasoline	36
Vehicle nameplate	6
Vehicle start	35

Vehicle cleaning	65
Vehicle parking	35
Vehicle transport	66
Location of body components	10
Damage to body light	64
Body information	6
Notices for Owners	II
Gear inspection	56

D

Side stand	58
UNIT	23
Disc brake	53
Power mode	16

F

Engine number	7
Engine oil inspection	51
Add engine oil	51
Engine fails to start	63
Disposal of waste	66



H	
Rear shock absorber	41
Adjustment of free stroke of rear brake pedal	59
J	
Low oil pressure alarm light.....	64
Shock absorber inspection	62
Answer/hang up calls	26
Warning Signs	II
L	
Bluetooth receiver parameters	43
Bluetooth	17
Coolant inspection	52
Coolant addition	52
Adjustment of clearance between clutch handle and handle.....	61
Adjustment of free stroke of clutch handle	59
Mileage display switching and resetting	26
Chain sag inspection	55
Brightness	20
P	
Accessories and modifications	4
Q	
Other key operations	26
Check before riding	3
Preparation before riding	2
Riding precautions	1
Traction control system	34
Front shock absorber	39
Foreword	I
Adjustment of clearance between the front brake handle and the handle.....	61
Clean and lubricate the chain	55
R	
Fuel alarm light.....	63
S	
CLOCK	22
Use of environmentally friendly cleaning agents	66

Index



Mobile phone interconnection and projection	26
Water temperature alarm light	63
Accompanying tools	38
Damage inspection	57

T

Tread depth inspection	58
Tire pressure alarm light	63
Tire pressure inspection	57
TPMS	18
TCS	25

U

USB charging interface	37
------------------------------	----

X

Muffler catalytic converter	67
Information viewing	21
Battery	47
Loss of capacity of battery	64

Adjustment of suspension system	39
---------------------------------------	----

Y

Operating instructions of instrument	16
Instrument interface	14
Instrument indicator light	12
Instrument theme	19
Inspection for abnormal wear	57
Parameters of vulnerable parts	9
Throttle handle	50
Right handle combination switch	31
Language	24

Z

Brake fluid	54
Main power switch	33
Loading requirements	5
Left handle combination switch	28



FR

SRK 800 RR

Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité.

Avant d'utiliser la motocyclette, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation et le conserver soigneusement après lecture.

Le conducteur doit posséder un permis de conduire approprié.



Préface

Cher utilisateur:

Nous vous remercions sincèrement d'avoir acheté la motocyclette à deux roues QJMOTOR SRK 800 RR. Elle facilitera votre travail et votre vie quotidienne, vous permettant de profiter pleinement des plaisirs de la conduite. Nous nous engageons à vous offrir un service de qualité pour une expérience de conduite exceptionnelle.

Pour votre sécurité personnelle et celle de vos biens, et pour améliorer la sécurité et le confort de conduite, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation avant de conduire la motocyclette, et respectez scrupuleusement les avertissements et les précautions indiqués.

Ce Manuel d'utilisation fait partie intégrante de la motocyclette. Lors de la vente du véhicule, il doit être remis au nouveau propriétaire avec la motocyclette.

Ce Manuel d'utilisation contient les informations de production les plus récentes au moment de son impression. Notre entreprise adhère à une politique de qualité axée sur l'amélioration continue, s'efforçant d'améliorer constamment la qualité et les performances des produits. Cela peut entraîner des modifications de l'apparence, de la couleur et de la structure, créant ainsi des différences avec le contenu de ce Manuel d'utilisation. Nous demandons aux consommateurs leur compréhension. Les images de ce Manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif seulement, et le produit réel doit être pris comme référence.

La reproduction ou la copie de toute partie de ce manuel sans autorisation écrite est interdite.

Ne pas utiliser la motocyclette sans avoir compris ses performances. Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.

QJMOTOR Co., Ltd.
Première édition, Août 2023

FR

Instructions et signalisations d'avertissement pour le propriétaire du véhicule



Informations pour le propriétaire du véhicule

Félicitations pour être devenu membre de la grande famille QJMOTOR Co., Ltd.! Dans cette famille, QJMOTOR espère que chaque membre se sentira satisfait et nous travaillons sans relâche pour atteindre cet objectif. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez comprendre avant de conduire le véhicule:

- Les illustrations de ce Manuel d'utilisation sont basées sur le modèle QJMOTOR SRK 800 RR.
- Il est essentiel de lire attentivement ce manuel avant utilisation et de le conserver soigneusement après lecture.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et les procédures d'opération indiquées dans ce Manuel d'utilisation.
- Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité mentionnées dans ce Manuel d'utilisation ainsi qu'aux étiquettes de sécurité collées sur le corps du véhicule.

Signes d'avertissement

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Conduire cette motocyclette en toute sécurité est une responsabilité majeure. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées concernant la sécurité de la conduite, nous fournissons des instructions d'opération et des informations pertinentes sur les étiquettes de sécurité et dans ce Manuel d'utilisation. Ces informations visent à vous alerter des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser autrui. Naturellement, il est impossible de lister tous les dangers associés à la conduite et à l'entretien d'une motocyclette. Vous devez faire preuve de jugement. Vous verrez divers types d'informations de sécurité importantes, y compris :

- Étiquettes de sécurité sur le corps de la motocyclette.
- Signes d'avertissement, l'un des trois termes d'avertissement suivants :

 Danger	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou la mort.
 Avertissement	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
 Attention	Informations pour vous aider à éviter d'endommager la motocyclette, d'autres biens ou l'environnement.



1. Sécurité du véhicule

- 1.1. Consignes de conduite 1
- 1.2. Explication des étiquettes du véhicule..... 4
- 1.3. Accessoires et modifications 4
- 1.4. Exigences de chargement 5

2. Spécifications Techniques

- 2.1. Informations sur le véhicule 6
- 2.2. Caractéristiques du véhicule 8
- 2.3. Paramètres des pièces d'usure 9

3. Guide de conduite

- 3.1. Emplacement des composants du véhicule ... 10
- 3.2. Indicateurs du tableau de bord 12
- 3.3. Interface du tableau de bord..... 14
- 3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord ... 16
- 3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche .. 28
- 3.6. Commandes combinées sur la poignée droite .. 31
- 3.7. Interrupteur principal d'alimentation 33

- 3.8. Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule 34
- 3.9. Système de contrôle de traction 34
- 3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule..... 35
- 3.11. Changement de vitesse 36
- 3.12. Ravitaillement en essence du véhicule 36
- 3.13. Port USB pour la recharge 37
- 3.14. Outils fournis avec le véhicule 38
- 3.15. Réglage du système de suspension..... 39
- 3.16. Spécifications du récepteur Bluetooth 43

4. Entretien et maintenance

- 4.1. Conseils d'entretien 44
- 4.2. Calendrier d'entretien 45
- 4.3. Batterie 47
- 4.4. Fusibles 49
- 4.5. Poignée d'accélérateur 50
- 4.6. Huile moteur 51
- 4.7. Liquide de refroidissement 52
- 4.8. Plaquettes de frein à disque 53



4.9. Liquide de frein	54
4.10. Chaîne et engrenages	55
4.11. Peus	57
4.12. Béquille latérale	58
4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière	59
4.14. Réglage de la course libre du poignée d'embrayage	59
4.15. Réglage de l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon	61
4.16. Réglage de l'écart entre le levier de frein avant et le guidon	61
4.17. Vérification des amortisseurs	62

5. Dépannage

5.1. Le moteur ne démarre pas	63
5.2. Témoin de surchauffe du moteur	63
5.3. Témoin de carburant faible	63
5.4. Témoin de pression des pneus	63
5.5. Témoin de basse pression d'huile	64
5.6. Batterie déchargée	64

5.7. Dommages aux lumières du véhicule	64
--	----

6. Autres informations

6.1. Entretien de la motocyclette	65
6.2. Protection de l'environnement	66
6.3. Convertisseur catalytique du silencieux	67

7. Index



1. Sécurité du véhicule

1.1. Consignes de conduite

1.1.1. Consignes de sécurité

Cher utilisateur, pour votre sécurité et celle des autres, et pour prévenir les accidents, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation, maîtriser les compétences de conduite par la pratique, et suivre les consignes suivantes :

- Pour conduire cette motocyclette, vous devez posséder un permis de conduire correspondant (un permis de catégorie D/E obtenu auprès des services de circulation).
- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 18 ans et à celles qui ne savent pas manœuvrer le véhicule de conduire, afin d'éviter les blessures.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique, de ne pas avoir consommé d'alcool ou de médicaments. Il est strictement interdit de conduire une motocyclette après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments, car cela peut retarder votre temps de réaction et augmenter le risque d'accident. Ni vous ni d'autres personnes ne devraient conduire une motocyclette en état d'ébriété.
- La motocyclette doit être munie d'une plaque d'immatriculation régulièrement demandée auprès des autorités compétentes.
- Vous devez transporter des passagers et des objets conformément aux lois et règlements.
- Portez des vêtements de conduite réfléchissants et de couleur vive pour être plus visible la nuit et être facilement repéré par les autres usagers de la route, ce qui peut réduire le risque d'accidents. Lorsque vous tournez ou changez de voie, observez le trafic arrière à l'avance, utilisez les clignotants et, si nécessaire, utilisez le klaxon pour avertir les autres.
- Assurez-vous que vous et votre passager portez un casque de motocyclette et des vêtements de protection certifiés 3C. Conseillez au passager de tenir fermement la poignée ou la sangle du passager, ou d'enlacer la taille du conducteur, de placer les pieds sur les repose-pieds, de ne pas toucher le silencieux pour éviter les brûlures.
- Il est interdit de démarrer le moteur dans un espace clos ou semi-clos, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut provoquer une intoxication, voire la mort.
- Même si vous avez déjà conduit d'autres motocyclettes, pratiquez la conduite de ce véhicule dans une zone sécurisée pour vous familiariser avec ses caractéristiques de performance et vous adapter à la conduite de la motocyclette.
- Évitez les manœuvres brusques du guidon ou de conduire d'une seule main, et soyez attentif à la sécurité de la conduite.
- Lors de la conduite sous la pluie ou la neige, la distance de freinage s'allonge, faites attention à réduire la vitesse et à conduire lentement. En cas de mauvais temps, comme de fortes pluies ou de vents violents, évitez de voyager autant que possible.
- Soyez toujours attentif aux véhicules autour de vous et soyez prêt à freiner d'urgence ou à éviter à tout moment.
- Ne faites jamais de manœuvres qui dépassent vos capacités personnelles, évitez la conduite à grande vitesse, et ne conduisez pas la motocyclette pendant de longues périodes pour maintenir votre attention à la conduite. La fatigue peut réduire votre capacité de réaction aux situations spéciales, ce qui n'est pas propice à une conduite sûre.

Sécurité du véhicule



- En cas d'accident, évaluez d'abord les blessures et déterminez si vous et votre véhicule êtes en état de continuer à conduire. Si vous ne pouvez pas continuer, appelez immédiatement les services de secours. Si la collision implique d'autres personnes ou véhicules, appelez les services de circulation pour traiter la situation.
- Lors du ravitaillement du véhicule, éteignez le moteur à l'avance, éloignez-vous des sources de feu et des matières inflammables.
- Respectez les mesures d'entretien mentionnées dans ce Manuel d'utilisation, cela aidera votre véhicule à maintenir un bon état sur le long terme et à prolonger sa durée de vie. Avant chaque trajet, vérifiez la motocyclette et effectuez l'entretien et la maintenance nécessaires.

1.1.2. Préparation et vérification avant la conduite

Préparation avant la conduite

L'équipement de conduite est essentiel pour assurer votre sécurité et confort pendant la conduite. Assurez-vous de choisir l'équipement de conduite approprié et certifié en fonction des conditions météorologiques et de la route lorsque vous conduisez ce véhicule.

- Casque et équipement de protection des yeux
Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.



- Ne pas porter de casque augmente considérablement le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.
- Les lunettes ordinaires ou les lunettes de soleil ne fournissent pas une protection oculaire adéquate pour le conducteur. Elles peuvent être projetées ou se briser, causant des blessures secondaires, et ne protègent pas contre le vent et les objets portés par l'air.
- En conditions de faible luminosité, il est conseillé de ne pas porter de lunettes de protection à verres foncés, car cela augmente le risque d'accidents dus à une mauvaise visibilité.

• Gants

Les gants protègent efficacement les mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les projections. Des gants bien ajustés aident à contrôler la direction et à soulager la fatigue des mains. En cas d'accident ou de chute, ils offrent également une meilleure protection pour vos mains.

• Vêtements de conduite

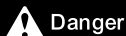
Vous devriez porter des vêtements de protection colorés, couvrant la majeure partie du corps, tels que des chemises à manches longues, des pantalons longs ou un ensemble complet de vêtements de conduite.



L'hypothermie est une condition où la température corporelle est anormalement basse, ce qui peut entraîner une perte d'attention, une réduction des réflexes, et une incapacité à effectuer des mouvements musculaires précis et fluides, augmentant ainsi le risque d'accidents. Lors de la conduite dans des régions froides ou par mauvais temps, veuillez porter des vêtements de protection adaptés pour prévenir l'hypothermie.

- Bottes de conduite

Il est conseillé de porter des bottes de conduite protectrices, antidérapantes et sans lacets.



Danger

Il est recommandé de porter des bottes de protection confortables qui couvrent les orteils et les chevilles mais qui ne gênent pas la conduite.

Vérifications avant la conduite

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, vous avez la responsabilité de vérifier le véhicule avant chaque trajet et de vous assurer que tout problème soit résolu avant de prendre la route.

Avant de commencer à conduire, veuillez effectuer les vérifications suivantes :

- Vérifiez si le circuit d'alimentation électrique et l'éclairage sont en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que le klaxon fonctionne correctement.
- Vérifiez si le niveau de carburant est suffisant pour votre trajet.
- Contrôlez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que la poignée de l'accélérateur revient normalement sans blocage.
- Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne correctement.
- Contrôlez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière.

- Vérifiez le serrage du guidon et des roues avant et arrière.
- Assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est au niveau standard.
- Examinez les pneus pour détecter tout dommage ou toute déformation anormale.
- Vérifiez si les réflecteurs avant et arrière sont endommagés ou sales.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur pour s'assurer qu'il est dans la plage normale.
- Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est normal et s'il n'y a pas de fuite.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein avant et arrière est normal et qu'il n'y a pas de fuite.
- Vérifiez si la tension de la chaîne est dans la plage normale, s'il n'y a pas de rouille et nettoyez et lubrifiez si nécessaire.
- Contrôlez si l'embrayage fonctionne normalement.
- Béquille latérale que l'interrupteur d'arrêt d'urgence fonctionne correctement.

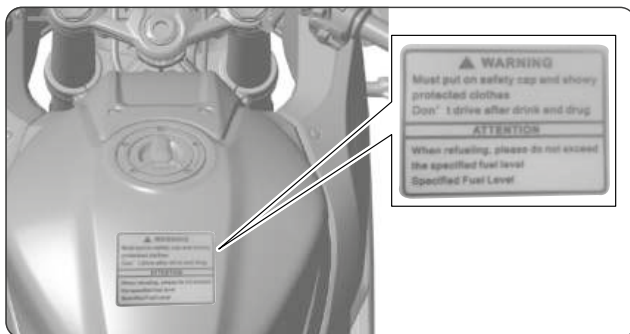


Sécurité du véhicule

1.2. Explication des étiquettes du véhicule

Étiquette du réservoir de carburant :

L'étiquette est collée sur le dessus du réservoir de carburant du véhicule. Conduisez le véhicule conformément aux instructions de l'étiquette.



1.3. Accessoires et modifications

Nous vous recommandons vivement de ne pas ajouter d'autres accessoires que ceux conçus spécifiquement pour votre motocyclette par QJMOTOR, ou de modifier la conception d'origine de la motocyclette. Cela peut diminuer la sécurité de la motocyclette. De plus, modifier la motocyclette peut annuler votre garantie et peut rendre votre véhicule illégal sur la route. Lors de la modification de votre véhicule, veuillez prioriser la sécurité et la légalité.



Danger

L'installation d'accessoires inappropriés peut causer des accidents de la route, blessant ou tuant vous-même ou d'autres personnes.

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine QJMOTOR lors du remplacement des pièces pour garantir la sécurité du véhicule et prolonger sa durée de vie.

1.4. Exigences de chargement

La moto est conçue pour transporter deux personnes, y compris le conducteur. La masse maximale totale autorisée est de 367 kg.

Le surcharge peut affecter la maniabilité, la capacité de freinage et la sécurité de la motocyclette. Lorsque vous transportez des objets lourds, assurez-vous de maintenir une vitesse de conduite dans une plage sécuritaire. Le conducteur doit être particulièrement attentif.

Attachez tous les objets fermement, placez-les de manière uniforme et stable sur la motocyclette, en essayant de maintenir un poids équilibré de chaque côté pour éviter l'inclinaison latérale.

Ne placez pas d'objets près du silencieux et des phares.



Le surpoids ou la surcharge peut provoquer des accidents de la route et entraîner des blessures graves ou mortelles.

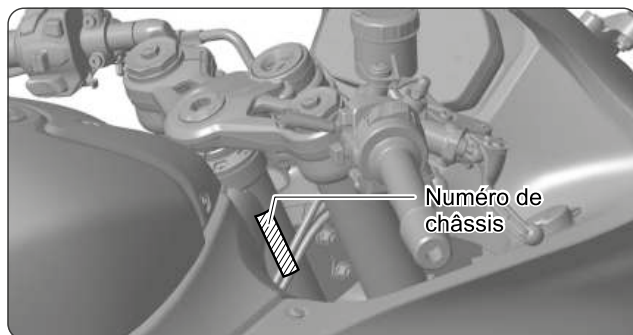
2. Spécifications Techniques



2.1. Informations sur le véhicule

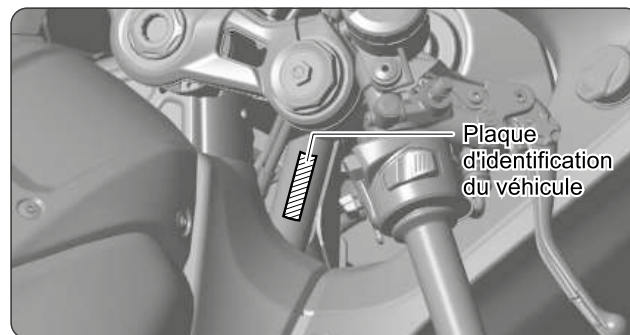
2.1.1. Numéro de châssis

Le numéro de châssis se trouve sur le côté droit du tube de direction du châssis.



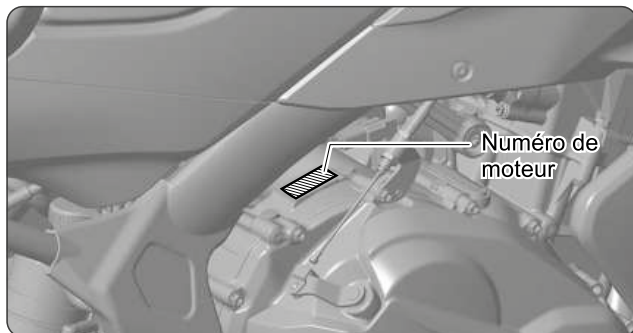
2.1.2. Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est située sur le côté gauche du tube de direction du châssis.



2.1.3. Numéro de moteur

Le numéro de moteur se trouve sur le côté droit du châssis, au-dessus du moteur.



Spécifications Techniques



2.2. Caractéristiques du véhicule

Moteur	QJ467MW-A, quatre temps	
Déplacement	778cm ³	
Alésage × Course	67.0mm × 55.2mm	
Puissance nette maximale	Pleine puissance	70 kW à 10000 r/min
	Puissance limitée	35,0 kW à 6500 r/min
Couple maximal	Pleine puissance	75.0 Nm à 8500 r/min
	Puissance limitée	63.0 Nm à 5250 r/min
Méthode de conduite	Transmission par chaîne	
Embrayage	Embrayage à disques multiples en bain d'huile	
Mode d'allumage	Allumage électronique ECU	
Mode de démarrage	Électrique	
Capacité du réservoir de carburant	16L	
Masse en ordre de marche	214kg	
Longueur × Largeur × Hauteur (Hors rétroviseurs)	2085×770× 1130mm	

Empattement	1450mm	
Mode de freinage	Freins ABS	Avant : à disque
		Arrière : à disque
Type de carburant	Essence sans plomb	
Vitesse de conception maximale	Pleine puissance	215 km/h
	Puissance limitée	155 km/h
Charge maximale (kg)	160	
Capacité de transport	Un conducteur et un passager	
Taux de compression	11,4 : 1	
Angle de montée (°)	35	
Type de batterie au plomb-acide	YTZ14S	
Tension/capacité de la batterie au plomb-acide (V/Ah)	12V/11.2Ah	



Spécifications Techniques

2.3. Paramètres des pièces d'usure

Taille de la roue avant	120/70 ZR 17
Taille du pneu arrière	180/55 ZR 17 ou 180/50 ZR 17
Type de pneu	Pneus sans chambre à air
Pression des pneus *	Pneu avant : 220±10 kPa Pneu arrière : 250±10 kPa
Bougie d'allumage	CR8E
Régime de ralenti (rpm)	1500±100 r/min
Type d'huile moteur	SN 15W-50
Capacité d'huile moteur	2,9 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4
Flèche de la chaîne	25 mm-35 mm
Chaîne d'entraînement	Modèle : 525 Nombre de maillons : 120
Phares	LED
Feu de stop / Feu arrière	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED
Eclairage de la plaque d'immatriculation	LED
Modèle du fusible principal	40A

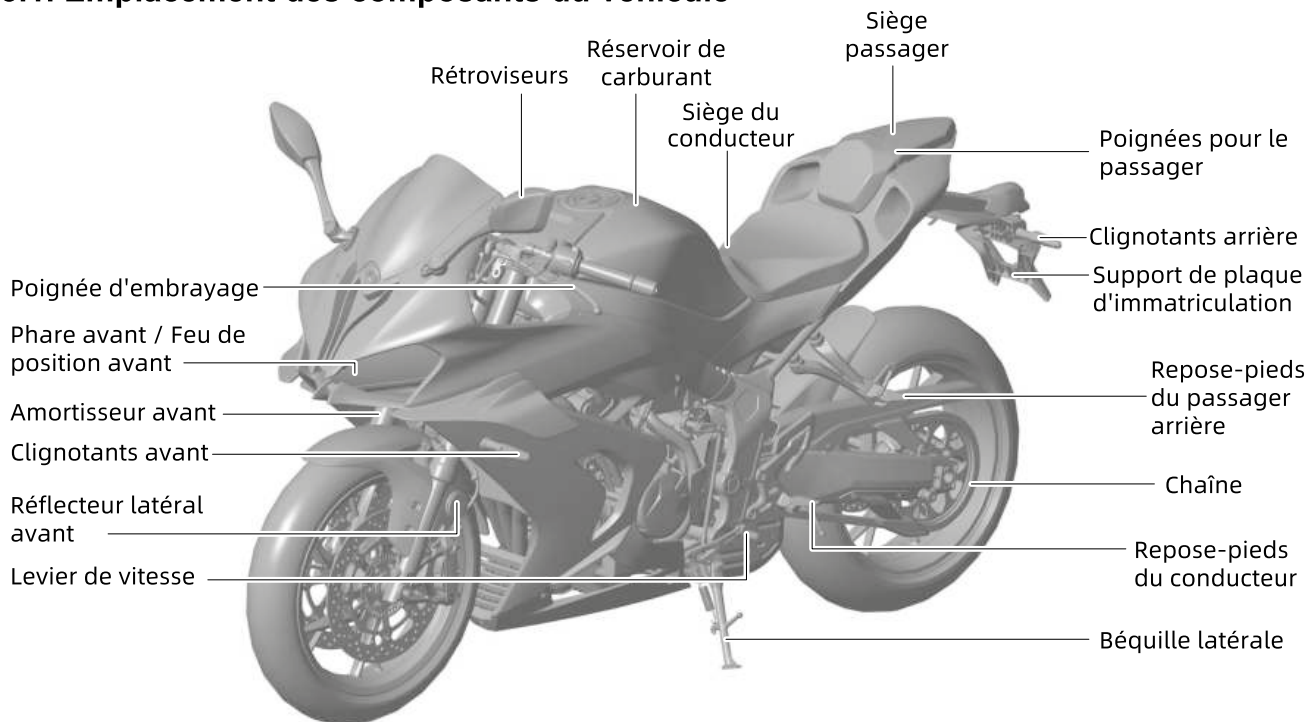
Modèle des autres fusibles	Pompe à essence : 15 A; Ventilateur : 15 A; ECU : 15 A; Verrouillage électrique : 10 A; ABS1 : 25 A; ABS2 : 10 A;
Modèle des fusibles de rechange	25A×1, 15A×2, 10A×1, 40A×1

* Recommandation : pression du pneu avant 230kPa, pneu arrière 260kPa.

3. Guide de conduite

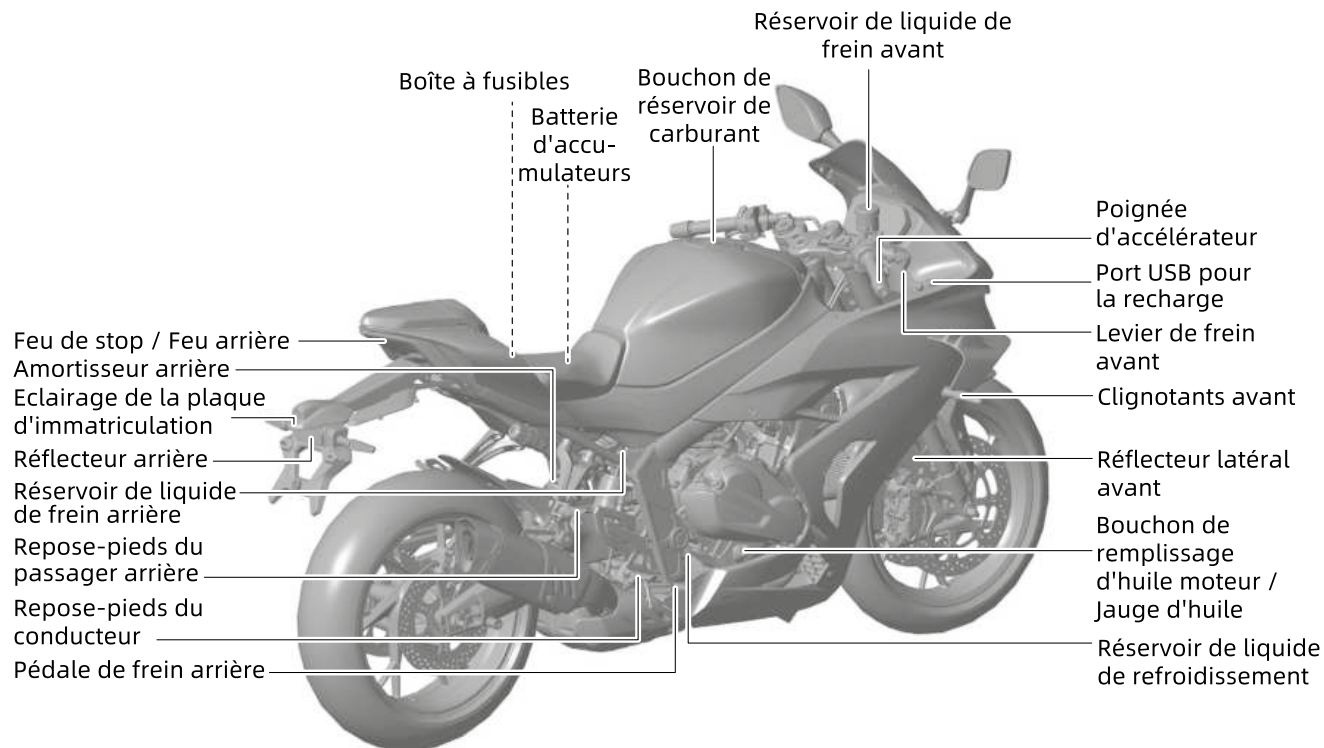


3.1. Emplacement des composants du véhicule





Guide de conduite



FR



3.2. Indicateurs du tableau de bord



Numéro de série	Icône	Fonction	Expliquer
①		Témoin d'alerte de température de l'eau	S'allume sur le tableau de bord lorsque la température de l'eau du moteur du véhicule est élevée.
②		Témoin de défaut d'injection	S'allume sur le tableau de bord en cas de dysfonctionnement du système d'injection électronique du véhicule.
③		Témoin de pression d'huile basse	S'allume sur le tableau de bord lorsque la pression d'huile du moteur du véhicule est basse.
④		Témoin de clignotant gauche	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant gauche est activé.

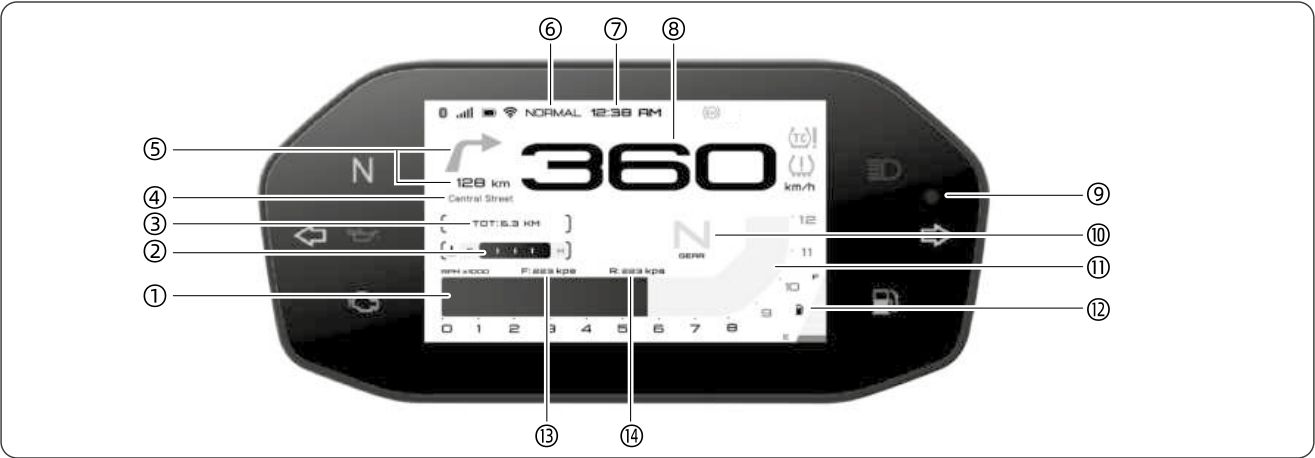


Guide de conduite

Numéro de série	Icône	Fonction	Expliquer
⑤		Témoin de point mort	S'allume sur le tableau de bord lorsque le véhicule est en position neutre (N).
⑥		Témoin de connexion Bluetooth	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche le témoin de connexion Bluetooth.
⑦		Indicateur de force du signal mobile	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche la force du signal de l'appareil de l'utilisateur.
⑧		Indicateur de niveau de batterie du téléphone	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche le niveau de batterie du téléphone de l'utilisateur.
⑨		Icône WiFi	Affichée sur le tableau de bord lorsque le téléphone est connecté au tableau de bord.
⑩		Témoin de dysfonctionnement de l'ABS en courbe	S'allume en cas de dysfonctionnement de l'ABS en courbe.
⑪		Alarme TCS ou fonctionnement TCS	S'allume lorsque le TCS est en état d'initialisation ou en cas de défaillance du système (TCS) S'affiche lorsque le TCS est en fonction TCS
⑫		Témoin de feux de route	S'allume lorsque les feux de route sont activés.
⑬		Témoin d'alerte de pression des pneus	S'affiche sur le tableau de bord en cas de problème de pression des pneus du véhicule.
⑭		Témoin de clignotant droit	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant droit est activé.
⑮		Témoin d'alerte de niveau de carburant	S'affiche sur le tableau de bord lorsque le niveau de carburant du véhicule est bas.



3.3. Interface du tableau de bord



Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
①	Tachymètre	⑧	Vitesse du véhicule
②	Température du liquide de refroidissement	⑨	Fenêtre de capteur de lumière
③	Odomètre total	⑩	Indicateur de vitesse



Guide de conduite

Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
④	Mode de fonctionnement du véhicule	⑪	Zone rouge du moteur, ne conduisez pas le véhicule à long terme à ce régime.
⑤	Indication de navigation	⑫	Niveau de carburant
⑥	Mode	⑬	Pression du pneu avant
⑦	Temps	⑭	Pression du pneu arrière



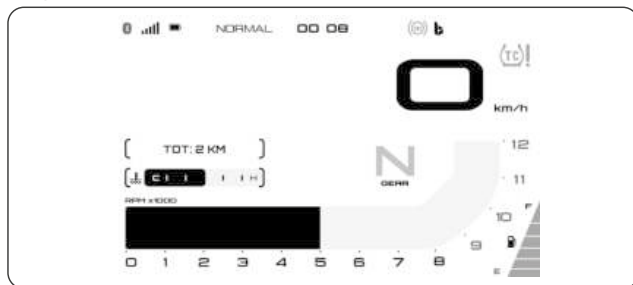
3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord

Le véhicule est équipé d'un tableau de bord multifonction TFT. Vous pouvez consulter diverses informations et états du véhicule via l'interface du tableau de bord et utiliser les touches ↑↓ (sélection haut/bas), ENTER (touche de confirmation) et ↵ (touche retour) situées sur le guidon gauche pour effectuer divers réglages et opérations. Les méthodes spécifiques sont les suivantes :

3.4.1. Réglages des fonctions du véhicule

3.4.1.1. Réglage du mode de puissance

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir le mode de puissance, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le mode standard et le mode sport, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



3.4.1.2. Réglages Bluetooth

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner Bluetooth, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche en bas de l'écran. Sélectionnez "Connecter", puis suivez les instructions à l'écran.

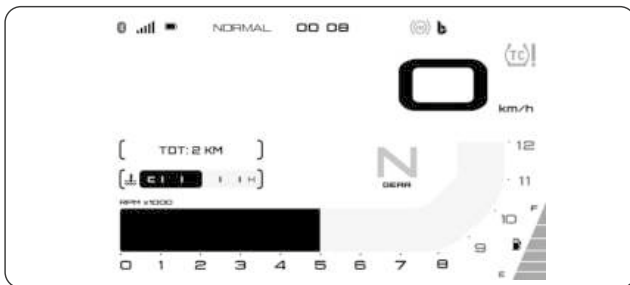


4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



3.4.1.3. Réglages de la pression des pneus

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner la pression des pneus, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



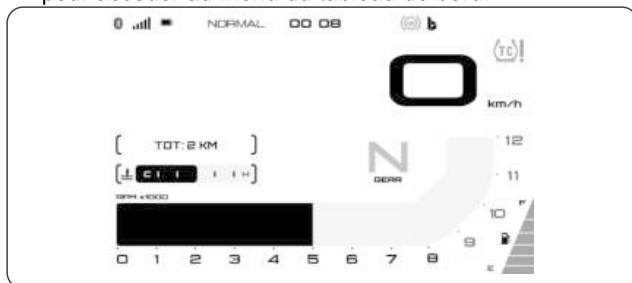
3. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner entre l'apprentissage de la roue avant, l'apprentissage de la roue arrière et l'unité (affichée en kpa, bar ou psi), puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche $\hookleftarrow$ (touche retour) pour revenir au menu précédent.

3.4.1.4. Réglages du thème du tableau de bord

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner le thème du tableau de bord, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le mode jour, le mode nuit et le mode automatique (en mode automatique, le capteur de lumière ambiante choisit automatiquement le mode jour/nuit en fonction de la luminosité ambiante), puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



3.4.1.5. Réglage de la luminosité

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.
3. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner le niveau de luminosité souhaité parmi les 5 niveaux disponibles, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



2. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner la luminosité, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche $\hookrightarrow$ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



3.4.1.6. Consultation des informations

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Informations", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans le projet.



3. Cette section affiche la version actuelle du système de la moto, la tension de la batterie, la pression des pneus, les pannes actuelles et historiques, etc. Les informations non disponibles sont indiquées par "---". Vous pouvez utiliser les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour faire défiler les informations.

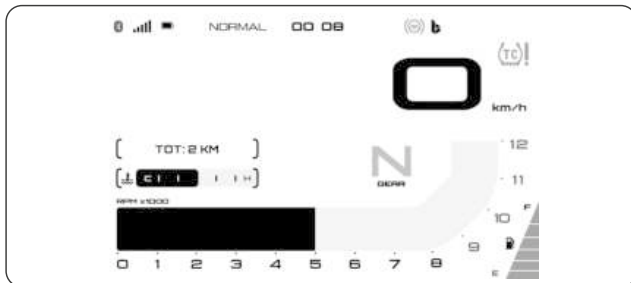


4. Une fois la consultation terminée, appuyez brièvement sur la touche ↵ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



3.4.1.7. Réglage de l'horloge

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Horloge", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le format 24 heures et 12 heures, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois le curseur sur les heures, utilisez les touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas) pour régler l'heure, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.
5. Une fois le curseur sur les minutes, utilisez la même méthode que pour régler l'heure pour régler les minutes, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.
6. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche ↶ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



3.4.1.8. Réglage des unités

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Unités", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre les unités métriques et impériales pour la distance, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.

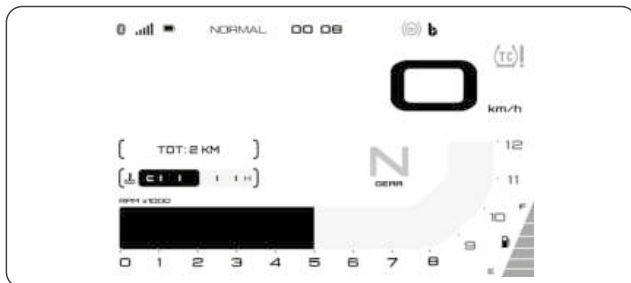


4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche $\hookrightarrow$ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



3.4.1.9. Réglage de la langue

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "Langue", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



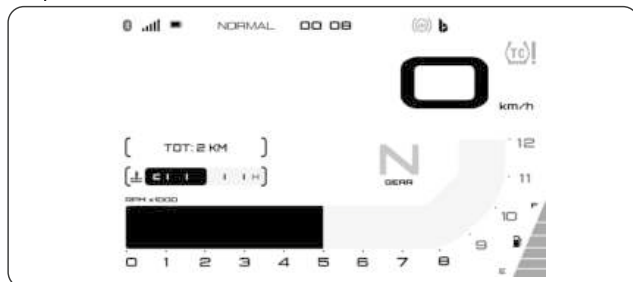
3. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre le chinois simplifié et l'anglais, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche $\rightarrow$ (touche retour) pour revenir au menu précédent.

3.4.1.10. Réglage du TCS (Contrôle de Traction)

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour sélectionner "TCS", puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour entrer dans les réglages du projet.



3. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour choisir entre activer et désactiver, puis appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche $\rightarrow$ (touche retour) pour revenir au menu précédent.



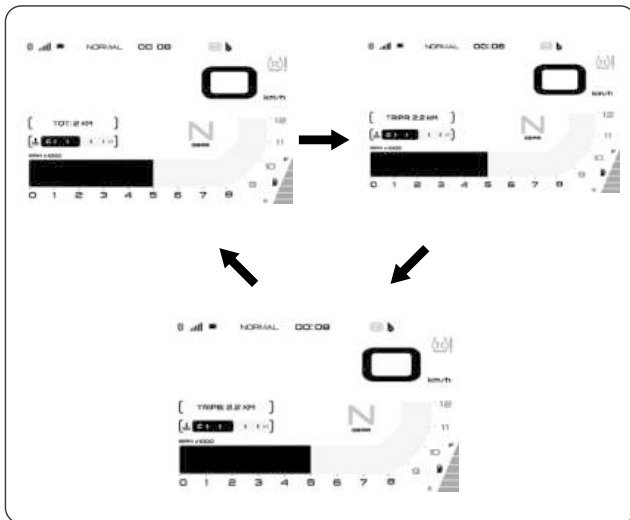
Avis

Après avoir appuyé brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord, si aucune action n'est effectuée dans les 8 secondes, l'écran retournera à l'écran principal du tableau de bord (sauf pour l'écran de réglage de la pression des pneus).



3.4.2. Autres opérations des touches

- Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage
Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour basculer entre l'affichage de TOT, TripA et TripB.



Lorsque TripA ou TripB est affiché, maintenez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) enfoncées pour remettre à zéro TripA ou TripB.

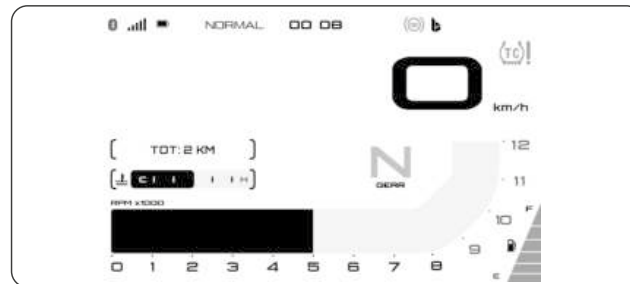
- Répondre / Raccrocher un appel

Lorsque le téléphone est en mode projection sur le tableau de bord, appuyez brièvement sur ENTER (touche de confirmation) pour répondre à un appel entrant.

Lorsque le téléphone est en mode projection sur le tableau de bord, appuyez brièvement sur la touche $\hookrightarrow$ (touche retour) pour raccrocher un appel entrant ou sortant.

- Projection du téléphone

1. Téléchargez l'application Carbit Ride depuis l'app store de votre téléphone, puis installez-la sur votre appareil ().
2. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, maintenez la touche ENTER (touche de confirmation) enfoncée pour accéder à l'interface de projection du téléphone.





Guide de conduite

3. Utilisez les touches $\uparrow\downarrow$ (touches de sélection haut/bas) pour choisir le code QR pour système Android ou Apple. Ouvrez ensuite l'application Carbit Ride sur votre téléphone, cliquez sur l'icône de scan en haut à droite de l'application et scannez le code QR affiché.



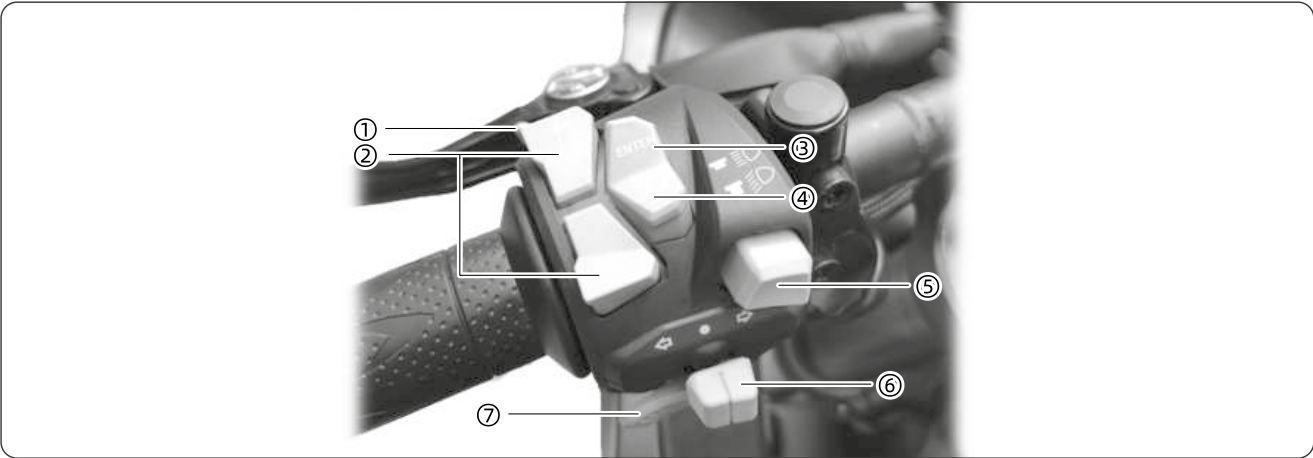
4. Une fois la connexion établie, vous pouvez accéder à la projection. Sélectionnez la navigation et entrez une adresse pour démarrer la navigation sur la carte.



FR



3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche



Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Interrupteur de phare de dépassement	Lorsque vous rencontrez ou dépassez un autre véhicule, appuyez de manière répétée sur ce bouton pour faire clignoter les phares de route et avertir les véhicules devant vous.



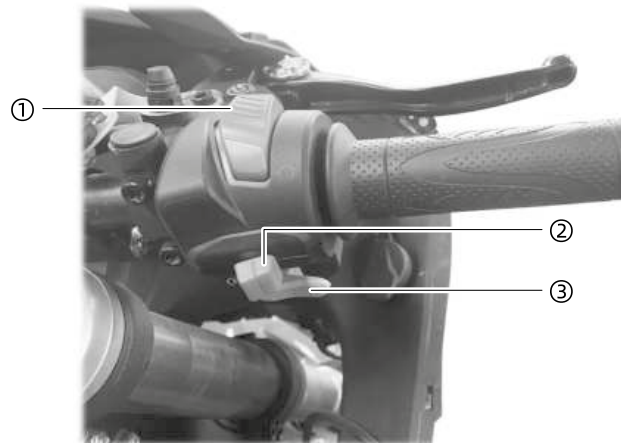
Numéro de série	Nom	Fonction Description
②	Touches ↑↓ (touches de sélection haut/bas)	Appui court : a. Lorsque vous êtes dans un sous-menu du menu des fonctions, naviguez dans la liste vers le haut ou le bas ; b. Appuyez brièvement pour basculer entre TOT, TripA et TripB ; Appui long : Lorsque le compteur de distance est en mode petit trajet (Trip A ou Trip B), maintenez les touches enfoncées pour remettre à zéro le petit trajet.
③	ENTER (touche de confirmation)	Appui court : a. Répondre à un appel entrant ; b. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement pour accéder au menu du tableau de bord (retour à l'écran principal après 8 secondes sans action, sauf pour le réglage de la pression des pneus) ; lorsqu'un menu de fonction est affiché, appuyez pour entrer dans un sous-menu et choisir des fonctions telles que "Bluetooth", "Pression des pneus", "Thème du tableau de bord", "Luminosité", "Informations", "Horloge", "Unités" et "Langue" ; lorsqu'un sous-menu est affiché, pour confirmer une fonction. Appui long : Sans vitesse : entrer ou sortir de la fonction de projection du téléphone.



Numéro de série	Nom	Fonction Description
④	 (touche retour)	Appui court : a. Raccrocher un appel entrant/sortant ; b. Retour au menu précédent. Appui long : Aucune fonction
⑤	Feux de route et feux de croisement de commutateur de phares	Position "☰": Lorsque l'interrupteur de lumière sur la poignée droite est également en position "☼", les phares à faisceau long s'allument et l'indicateur de feux de route sur le tableau de bord s'illumine également. Position "☼": Lorsque l'interrupteur de lumière sur la poignée droite est également en position "☼", les phares à faisceau court s'allument. Utilisez les feux de croisement en ville ou en présence de véhicules venant en sens inverse pour ne pas éblouir les autres conducteurs.
⑥	Commutateur des clignotants	Appuyez sur le commutateur de clignotant "↔" ou "⇒" pour activer les clignotants gauche ou droit. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas. Avertissement: Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Éteignez le clignotant après avoir changé de voie ou tourné pour éviter de perturber la circulation et prévenir les accidents.
⑦	Bouton d'avertisseur sonore	Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.



3.6. Commandes combinées sur la poignée droite



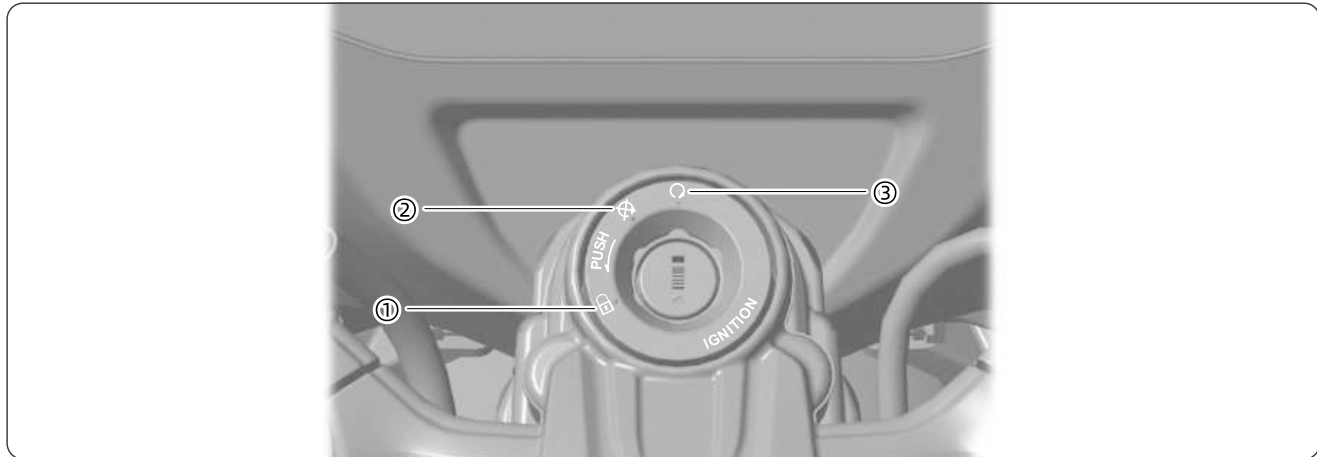
Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Interrupteur de démarrage / arrêt	Position "⌚": Lorsque l'interrupteur est en position "⌚", le circuit électrique du véhicule est connecté et le moteur peut démarrer. Position "⌘": Lorsque l'interrupteur est en position "⌘", le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.
②	Bouton des feux de détresse de danger	Appuyez sur le bouton des feux de détresse de danger pour faire clignoter simultanément les clignotants avant et arrière, signalant un danger.



Numéro de série	Nom	Fonction Description
③	Bouton de démarrage électrique	Béquille latérale que l'interrupteur de démarrage / arrêt est en position "☺", que la béquille latérale st relevée et que la boîte de vitesses est au point mort. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique "⚡" pour activer le démarreur électrique et démarrer le moteur. Avertissement: Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, tournez la clé de contact en position "⊗" (off), attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis réessayez de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, amenez le véhicule à un atelier de réparation agréé pour vérification.



3.7. Interrupteur principal d'alimentation



Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Position "🔒"	Lorsque la clé est en position "🔒", tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la simultanément dans le sens antihoraire jusqu'à la position "🔒" pour activer le verrou de direction. La clé peut être retirée.
②	Position "⚡❌"	Lorsque la clé est tournée en position "⚡❌", l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée.
③	Position "⚡🔄"	Lorsque la clé est tournée en position "⚡🔄", l'alimentation est connectée, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée.



Guide de conduite

3.8. Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, évitant ainsi le blocage des freins.

- Ce système ne réduit pas la distance de freinage. Dans certaines situations, le système ABS peut entraîner une distance de freinage plus longue.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h, le témoin d'anomalie ABS sur le tableau de bord s'allume, indiquant que le système ABS ne fonctionne pas.
- Pendant l'activation du système ABS, il est normal que les leviers de frein avant et les pédales de frein arrière puissent rebondir.
- Veuillez utiliser les pneus et pignons recommandés pour l'avant et l'arrière afin d'assurer le bon fonctionnement du système ABS.

3.9. Système de contrôle de traction

Sur des surfaces glissantes, les véhicules sans système TCS (Contrôle de Traction) peuvent glisser lors de l'accélération, causant potentiellement un dérapage et rendant difficile pour le conducteur de maintenir l'équilibre et de contrôler le véhicule.

Le système d'injection électronique EMS, en s'appuyant sur les signaux de l'ABS, détecte quand la vitesse de la roue motrice est supérieure à celle de la roue non motrice (un signe de glissement) et réduit le couple moteur en ajustant le moment d'allumage et en diminuant l'ouverture du papillon des gaz, empêchant ainsi la roue de glisser.

3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule

Démarrage du véhicule

Que le moteur soit chaud ou froid, suivez les étapes suivantes pour démarrer le véhicule :

1. Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage / arrêt est en position "○".
2. Insérez la clé dans le contact et tournez-la en position "○".
3. Vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort (N), et que le témoin de point mort est allumé. Si ce n'est pas le cas, mettez-le au point mort.
4. Relevez la béquille latérale, appuyez sur le bouton de démarrage électrique jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez le bouton.
5. Une fois le régime moteur stabilisé, serrez le poignée d'embrayage, passez en première vitesse.
6. Activez le clignotant gauche, vérifiez que les conditions sont sûres pour conduire, puis relâchez progressivement le poignée d'embrayage tout en tournant doucement la poignée des gaz.
7. Une fois le véhicule en mouvement normal, éteignez le clignotant gauche.



Avis

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, éteignez le véhicule, attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis répétez l'opération. Ne maintenez pas le bouton de démarrage électrique enfoncé pendant longtemps, cela pourrait décharger la batterie et endommager le démarreur.
- Un régime moteur élevé au ralenti et à haute vitesse peut endommager le moteur et les composants du système d'échappement comme le silencieux.

Arrêt du véhicule

1. Activez le clignotant droit à l'avance, observez les véhicules et piétons latéraux et arrière pour déterminer si les conditions sont sûres pour s'arrêter.
2. Réduisez la vitesse, utilisez le poignée d'embrayage pour rétrograder, relâchez la poignée des gaz et serrez progressivement le levier de frein avant ou appuyez sur la pédale de frein arrière.
3. Arrêtez-vous dans une zone sûre une fois confirmé que c'est sécurisé.
4. Une fois arrêté, mettez l'interrupteur de démarrage / arrêt en position "⊗", éteignez le clignotant droit et l'alimentation principale.
5. Déployez la béquille latérale, descendez du véhicule du côté gauche et utilisez la béquille pour stationner sur un sol plat et solide.



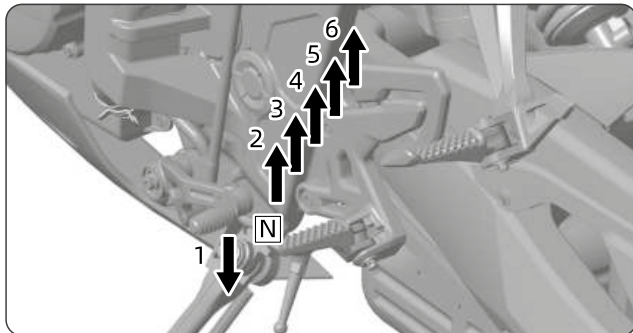
Avis

- Ne garez pas le véhicule dans des zones où cela pourrait gêner la circulation ou le passage des piétons.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'alimentation est coupée et emportez les clés pour éviter tout vol ou perte.



3.11. Changement de vitesse

Le véhicule dispose de 6 vitesses, utilisant un schéma de changement de vitesse avec la première vitesse en bas et les 5 suivantes en haut.



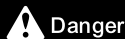
Type de carburant : Veuillez utiliser de l'essence sans plomb. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

Capacité du réservoir : 16L



3.12. Ravitaillement en essence du véhicule

1. Garez le véhicule et éteignez le moteur, ouvrez le couvercle anti-poussière du réservoir et utilisez la clé pour ouvrir le bouchon du réservoir.
2. Remplissez d'essence jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord du trou de remplissage du réservoir (comme illustré), sans dépasser le niveau maximum.
3. Une fois le ravitaillement terminé, fermez le bouchon du réservoir et appuyez fermement jusqu'à entendre un clic. Tirez légèrement vers le haut pour vérifier que le bouchon est bien fermé, retirez la clé et replacez le couvercle anti-poussière.



- L'essence est un produit inflammable et explosif. Un remplissage incorrect peut provoquer un incendie, entraînant des pertes matérielles et des blessures.
- Pendant le ravitaillement, le moteur doit être éteint et tenu éloigné des sources d'ignition et des étincelles.
- En cas de déversement, essuyez immédiatement.

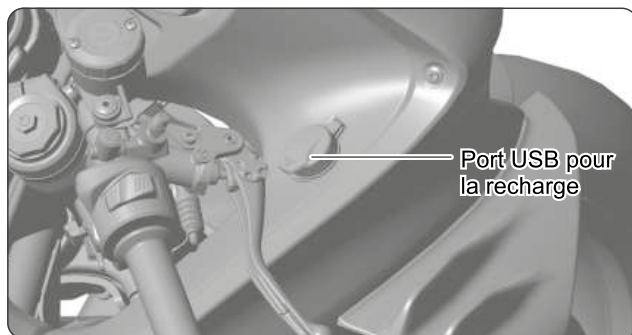
3.13. Port USB pour la recharge

Le port USB pour la recharge se trouve sur le côté droit avant du véhicule, comme indiqué.

L'utilisation d'appareils USB est à la discrétion et aux risques de l'utilisateur. Dans tous les cas, QJMOTOR n'assume aucune responsabilité pour les dommages survenus lors de l'utilisation d'appareils USB.

Seuls les appareils USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés :

typeA+typeC, puissance maximale de sortie : 20W



Avis

- Pour éviter de décharger la batterie, assurez-vous que le moteur du véhicule est en marche lors de l'utilisation de l'appareil.
- Évitez que de l'eau ou d'autres objets entrent dans le port USB pour la recharge.
- Assurez-vous que tous les appareils connectés sont bien fixés, car les vibrations du véhicule en mouvement peuvent les desserrer ou les faire tomber, causant ainsi des dommages.
- Après utilisation, refermez le couvercle anti-poussière du port de recharge.

Avertissement

Lors de la connexion d'appareils USB, veuillez à ne pas interférer avec le contrôle du véhicule et évitez que les câbles ne gênent le guidon lors de la direction, perturbant ainsi la conduite.



3.14. Outils fournis avec le véhicule

1. Les outils fournis avec le véhicule se trouvent sous le siège du passager. Suivez les étapes ci-dessous pour les outils fournis avec le véhicule.
2. Ouvrez le couvercle anti-poussière de la serrure du siège passager, utilisez la clé pour ouvrir le siège et retirez les outils fournis avec le véhicule.



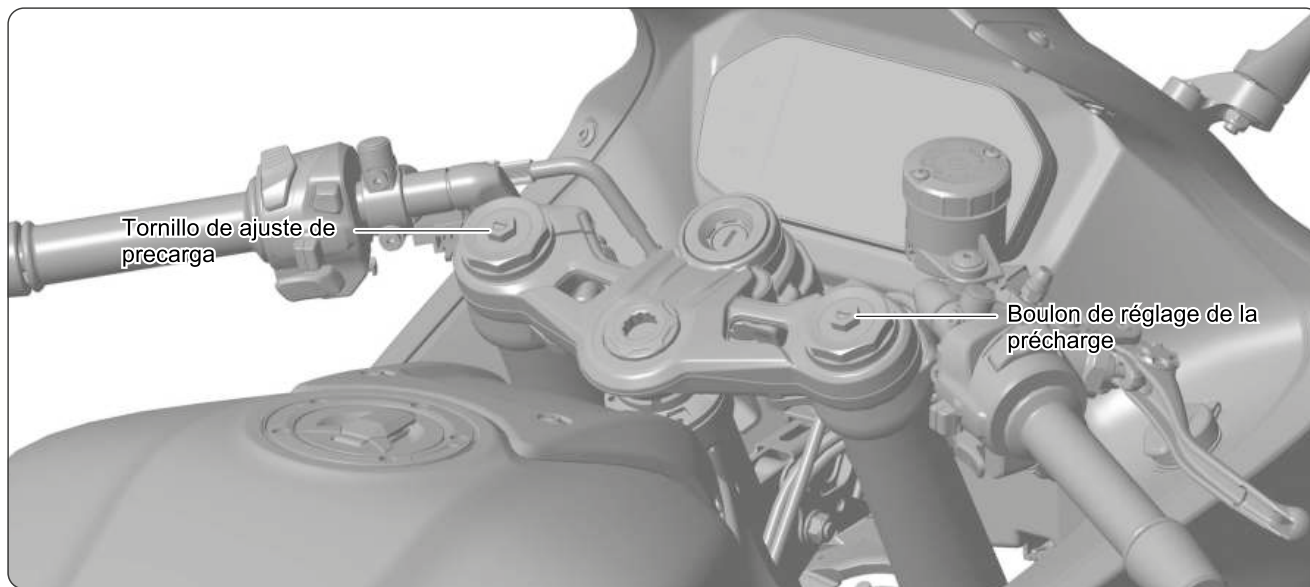


3.15. Réglage du système de suspension

3.15.1. Amortisseur avant

Réglage de la précharge

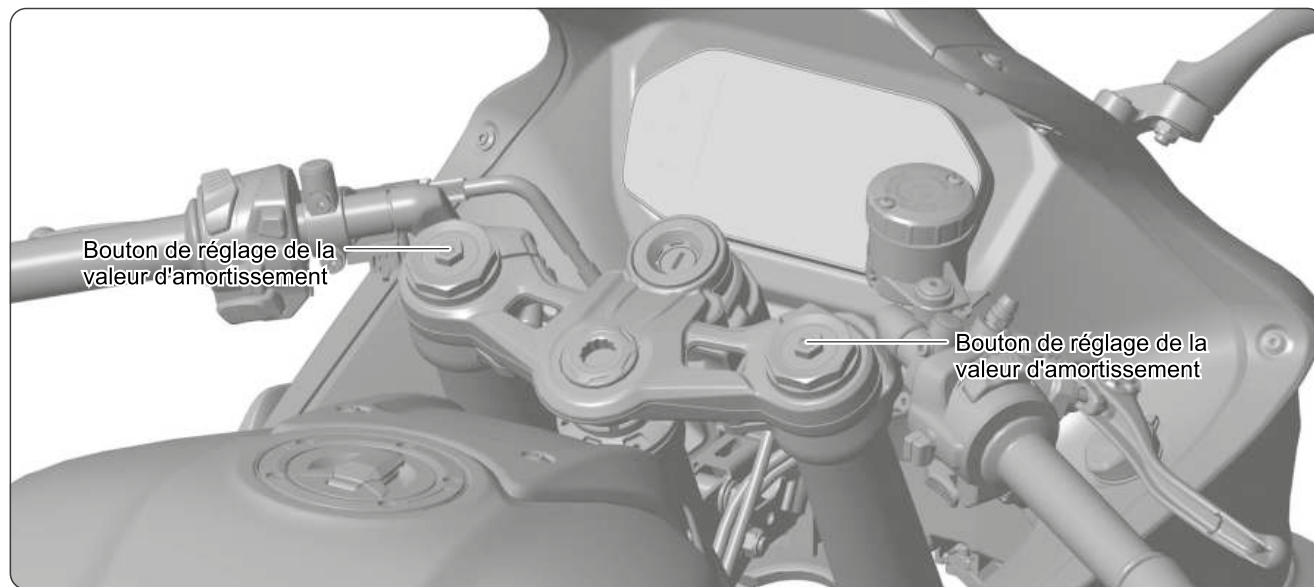
Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Clé hexagonale de 14 / clé à fourche de 14	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10	5





Réglage de la valeur d'amortissement

	Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Compression à gauche	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	1,5
Récupération à droite	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	3,5





3.15.2. Amortisseur arrière

Réglage de la précharge

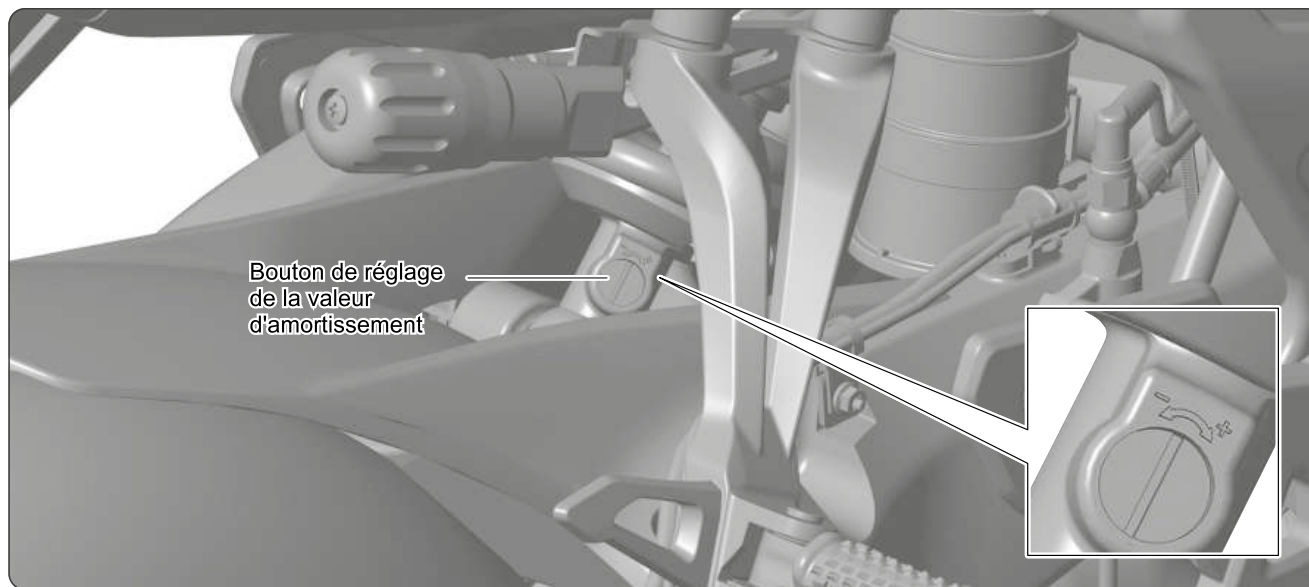
Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Distance limite	Réglage d'usine
Réglage hydraulique de la précharge	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10 mm	0





Réglage de la valeur d'amortissement

Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	/	2100 N





3.16. Spécifications du récepteur Bluetooth

Catégorie de l'appareil : Appareil de puissance très faible, catégorie A

Bande de fréquence Bluetooth : 2402 MHz à 2480 MHz

Température de fonctionnement : -40 °C à +85 °C

Tension de fonctionnement : 3.3 V

Type d'antenne utilisé : FPC

Scénario d'utilisation : Pour motocyclettes



Avis

- Il est interdit de modifier les conditions d'utilisation, la bande de fréquence émise, d'augmenter la puissance d'émission (y compris l'installation d'amplificateurs de puissance RF), ou de changer l'antenne d'émission.
- Ne doit pas causer d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes et ne peut pas réclamer une protection contre les interférences nuisibles.
- Doit tolérer les interférences des appareils industriels, scientifiques et médicaux (ISM) et d'autres stations de radio légitimes.
- En cas d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes, l'utilisation doit être immédiatement interrompue et ne peut être reprise qu'après avoir éliminé l'interférence.
- L'utilisation d'appareils à faible puissance dans les avions et dans les zones protégées telles que les observatoires radio, les stations météorologiques de radar, les stations terriennes de satellites (y compris les stations de contrôle, de télémétrie, de réception, de navigation), et autres zones protégées pour les communications radio militaires et civiles et les aéroports doit respecter les règlements de protection de l'environnement électromagnétique et des autorités compétentes.
- L'utilisation de télécommandes pour modèles réduits est interdite dans un rayon de 5000 mètres autour du centre de la piste d'aéroport.



4. Entretien et maintenance

4.1. Conseils d'entretien

4.1.1. Importance de l'entretien

Pour assurer la sécurité et le confort du conducteur, effectuez des inspections régulières selon le calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation quotidienne du véhicule. L'entretien est la responsabilité du propriétaire. Assurez-vous de faire un contrôle avant chaque trajet et suivez les instructions du calendrier d'entretien.



Avertissement

Ne pas effectuer un entretien régulier ou ne pas résoudre correctement les problèmes peut entraîner des accidents, causant des blessures ou même la mort.

4.1.2. Sécurité de l'entretien

Avant chaque entretien, lisez attentivement le manuel pour vous assurer que vous disposez des outils appropriés et des compétences nécessaires pour l'inspection et la maintenance.

Suivez ces directives lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Utilisez un support spécifique pour motocyclettes pour soulever le véhicule sur un sol plat et stable.
- Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que les pièces chaudes comme les freins, le silencieux et le moteur sont refroidies pour éviter les brûlures.
- Si vous devez démarrer le moteur pour un entretien spécial, faites-le dans un endroit bien ventilé pour éviter l'intoxication.

L'entretien doit être effectué par un professionnel formé et équipé des outils nécessaires. Il n'est pas recommandé aux utilisateurs d'effectuer l'entretien eux-mêmes.

4.2. Calendrier d'entretien

Le tableau suivant montre les intervalles de maintenance réguliers en fonction du kilométrage (km). À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Des composants critiques tels que le système de direction, le support et le système de roues doivent être réparés par un technicien qualifié. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier les inspections et réparations à un service QJMOTOR ou à un technicien qualifié.

I : Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire C : Nettoyer R : Remplacer A : Ajuster L : Lubrifier

Contenu		Cycle	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)				
				Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km
Éléments d'entretien								
*	Circuit de carburant		I	I	I	I	I	I
*	Opération de l'accélérateur		I	I	I	I	I	I
	Filtre à air	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Bougie d'allumage		I	I	R	I	R	I
**	Jeu des soupapes		Tous les 42 000 km : A					
	Huile moteur		R	I	R	I	R	I
	Filtre à huile		R	I	R	I	R	I
*	Filtre à huile		C	C	C	C	C	C
**	Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I
*	Chaîne de transmission	Note 3	I			Tous les 1000 km : I, L, A		
	Usure des plaquettes de frein			I	I	I	I	I
**	Système de freinage		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

Entretien et maintenance



Contenu Cycle		Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
		Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
Éléments d'entretien								
	Réglage du faisceau des phares avant			I	I	I	I	I
	Dispositif d'embrayage		I	I	I	I	I	I
	Béquille latérale			I	I	I	I	I
*	Système de suspension			I	I	I	I	I
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3	I		I		I	
**	Roues / Jantes	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Direction		I			I		I

* Doit être inspecté par un service QJMOTOR : Le propriétaire doit avoir les outils appropriés et les informations de vérification, et l'inspection doit être effectuée par une personne qualifiée. Si vous effectuez vous-même l'inspection, référez-vous au manuel de réparation.

** Pour ces éléments, il est conseillé de les faire inspecter par un service QJMOTOR pour des raisons de sécurité.

Note :

1. Dans les régions poussiéreuses, des inspections plus fréquentes sont nécessaires. Notamment, le cycle d'entretien du filtre à air doit être raccourci, avec un premier entretien à 1000 km, puis un nettoyage tous les 6000 km.
2. Si le compteur kilométrique dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.
3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.

4.3. Batterie

La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Avant utilisation et pendant l'utilisation, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'électrolyte. Si les bornes de la batterie sont sales ou corrodées, nettoyez-les. Ne retirez pas le bouchon de la batterie et il n'est pas nécessaire de le retirer pour la charger.



Avis

- Si le bouchon de la batterie est retiré, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie.
- Une manipulation incorrecte de la batterie peut être dangereuse pour la santé et l'environnement. Si la batterie est hors d'usage, veuillez la remettre à un concessionnaire autorisé pour un recyclage approprié.

Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

1. Avant la première utilisation, vérifiez la tension aux bornes de la batterie. Si la tension est inférieure à 12.6V, chargez la batterie : tension de charge 14.5±0.02V, courant de charge limité à 11A, chargez jusqu'à ce que le courant tombe à 0.2A (ou utilisez un chargeur spécial après-vente). Si la température de la batterie dépasse 45 °C pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et attendez que la température baisse avant de recharger.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord

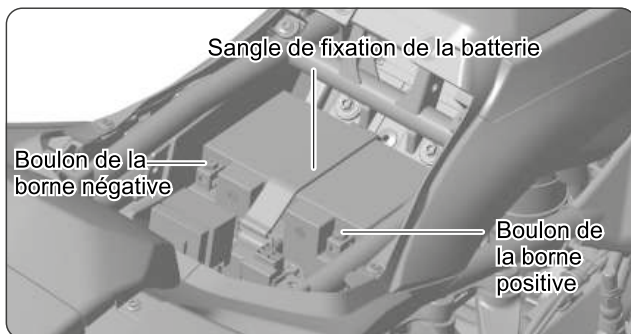
la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.

3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 14,7 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.
4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.
5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

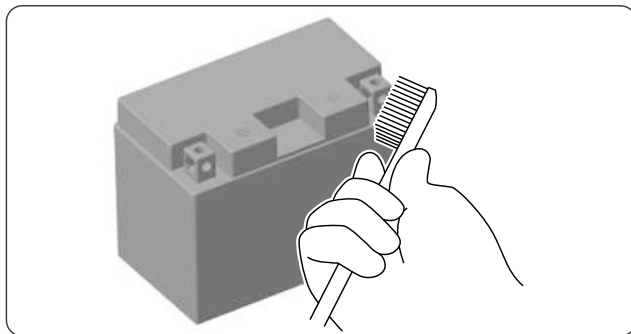
Nettoyage des bornes de la batterie

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette.
2. Démontez le siège du conducteur.
 - Ouvrez le siège du passager arrière.
 - Retirez le siège du conducteur après avoir démonté les boulons du siège.
3. Détachez la sangle de fixation de la batterie.
4. Dévissez d'abord la borne négative (—), puis la borne positive (+).
5. Retirez délicatement la batterie et installez-la en suivant l'ordre inverse pour le remontage.

Entretien et maintenance



6. Utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir les bornes.
7. Une fois le nettoyage terminé, remontez la batterie et le siège du conducteur en suivant les étapes mentionnées ci-dessus.



Danger

- Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).
- Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation (clé) est éteint lors de l'inspection ou du remplacement de la batterie.
- Le faisceau de câbles rouge est connecté à la borne positive, et le faisceau de câbles noir est connecté à la borne négative.

En cas de contact avec l'électrolyte :

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux
Solution : Rincez abondamment les yeux avec de l'eau froide et propre pendant au moins 15 minutes.
- Si l'électrolyte se renverse sur la peau
Solution : Enlevez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau avec de l'eau froide et propre.
- Si l'électrolyte entre dans la bouche
Solution : Rincez la bouche plusieurs fois avec de l'eau froide et propre, ne pas avaler.

Avertissement

- La batterie génère de l'hydrogène inflammable et explosif pendant son utilisation. Toute étincelle ou source de feu peut provoquer un

incendie ou une explosion de la batterie, entraînant des blessures graves ou la mort.

- La maintenance et l'inspection de la batterie doivent être effectuées par un professionnel. Ne tentez pas de le faire vous-même.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.
- L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.
- Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.
- Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.
- Il est interdit de retirer les gaines d'isolation des bornes positives et négatives de la batterie.

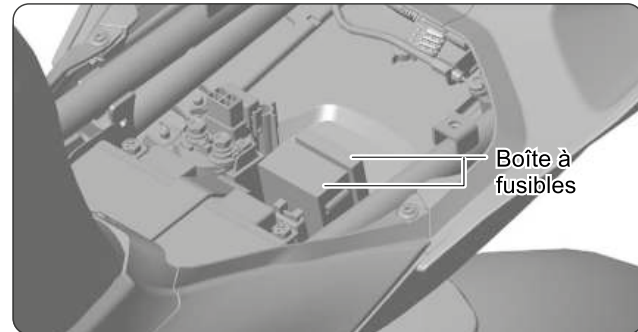
Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de

modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques. Modèle de batterie : YTZ14S, tension : 12 V, capacité : 11.2 Ah. La durée de vie de la batterie est limitée. Pour le remplacement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé.

4.4. Fusibles

Les fusibles protègent les circuits et les composants de votre motocyclette contre les surintensités. Si certains composants de votre motocyclette ne fonctionnent pas, vérifiez si les fusibles sont grillés.

Si un fusible grille à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème ailleurs dans le véhicule. Dans ce cas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé.





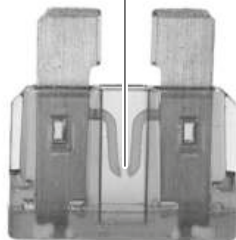
Entretien et maintenance

Pour vérifier et remplacer les fusibles

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule, retirez et inspectez les fusibles. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre de même spécification. Pour les spécifications des fusibles, reportez-vous aux spécifications techniques (page 9). Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Démontez le siège du conducteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Utilisez la pince à fusibles fournie avec la boîte pour retirer et vérifier les fusibles un par un. Trouvez le fusible grillé et remplacez-le par un fusible de rechange de même spécification et modèle.

Fusible est grillé



Attention

Remplacer un fusible par un autre de spécification différente peut augmenter le risque de dommages au véhicule.

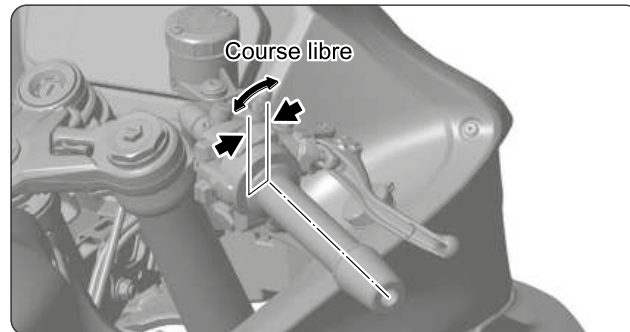
4.5. Poignée d'accélérateur

Pour vérifier la course libre de la poignée d'accélérateur, éteignez d'abord le moteur. Tournez la poignée d'accélérateur et vérifiez si elle peut se déplacer sans heurts de la position complètement fermée à complètement ouverte dans toutes les directions, et revenir en place sans à-coup et sans blocage, avec une course libre correcte.

Si l'opération de la poignée d'accélérateur n'est pas fluide, si elle est bloquée, si la course libre n'est pas dans les valeurs standard, ou si le câble de l'accélérateur est endommagé, veuillez l'amener à un atelier de réparation agréé pour réparation ou remplacement.

Course libre de la poignée d'accélérateur : 2-6 mm

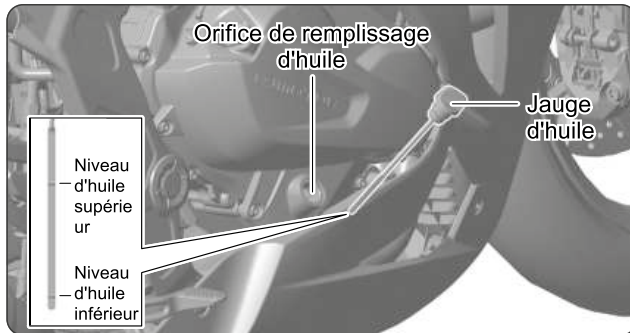
Course libre



4.6. Huile moteur

4.6.1. Vérification de l'huile moteur

1. Placez le véhicule sur un sol plat et stable avec la béquille latérale.
2. Si le moteur est froid, faites-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Éteignez le moteur et laissez-le reposer pendant 2 à 3 minutes.
4. Retirez et nettoyez la jauge d'huile.
5. Insérez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile pour qu'elle soit en place, mais ne la serrez pas.
6. Retirez la jauge d'huile et vérifiez si le niveau d'huile se trouve entre les marques supérieure et inférieure de la jauge.
7. Après vérification, serrez la jauge d'huile.



4.6.2. Ajout d'huile moteur

Si l'huile moteur est en dessous ou proche de la marque inférieure, ajoutez de l'huile moteur.

Type d'huile moteur : SN 15W-50

Si vous constatez que l'huile moteur est dégradée ou que le cycle d'entretien est atteint et nécessite un changement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé pour remplacer l'huile moteur.

Capacité de l'huile moteur : 2,9 L



Avis

- Ne dépassez pas la marque de niveau d'huile maximum.
- Lorsque vous retirez la jauge d'huile, faites attention à ne pas laisser entrer de corps étrangers dans le moteur.
- Veuillez remettre l'huile moteur usée à un atelier de réparation agréé pour une élimination appropriée. Ne la jetez pas vous-même.



Avertissement

- Trop ou pas assez d'huile peut endommager le moteur.
- Ne mélangez pas d'huiles de différentes marques ou grades, cela peut affecter les performances du moteur.



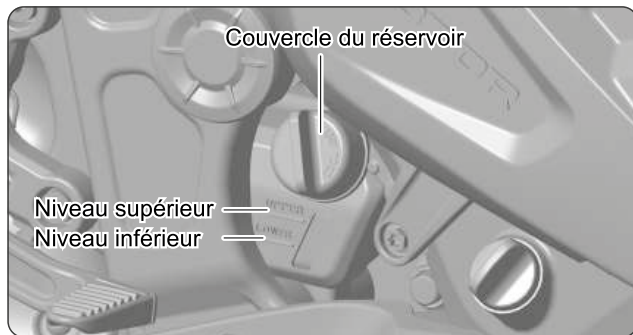
4.7. Liquide de refroidissement

4.7.1. Vérification du liquide de refroidissement

Éteignez le moteur et attendez que la température du moteur descende à la température ambiante pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

1. Placez la motocyclette sur un sol plat et solide.
2. Gardez le véhicule droit.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les marques de niveau supérieur et inférieur.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse de manière significative ou s'il n'y a pas de liquide, il peut y avoir une fuite dans le système de refroidissement. Ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé immédiatement.



4.7.2. Ajout de liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : Liquide de refroidissement spécifique pour moteur à base d'éthylène glycol. Utilisez le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur. Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint le cycle d'entretien, remplacez-le à temps.

Ajoutez uniquement du liquide de refroidissement par le couvercle du réservoir, et ne jamais ouvrir le bouchon du radiateur.

1. Retirez le couvercle du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement tout en surveillant le niveau.
2. Refermez bien le couvercle du réservoir.



Avis

- Ne dépassez pas la marque de niveau supérieur.
- Évitez que des corps étrangers entrent dans le système de refroidissement.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides non conformes peut endommager le moteur.



Avertissement

Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur lorsque la température du moteur n'est pas redescendue à la température ambiante. Sinon, des gaz ou des liquides à haute température pourraient jaillir et causer des brûlures.

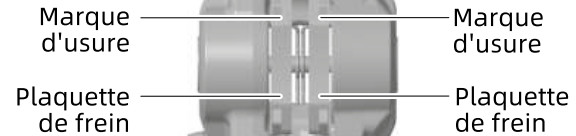
4.8. Plaquettes de frein à disque

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière. Observez si les plaquettes de frein avant et arrière sont usées jusqu'au bas de la marque d'usure. Si elles sont usées au-delà de cette marque, elles doivent être remplacées.

Étrier de frein
avant

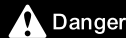


Étrier de frein
arrière



Avis

Vérifiez tous les freins et, si nécessaire, faites-les inspecter dans un atelier de réparation agréé.



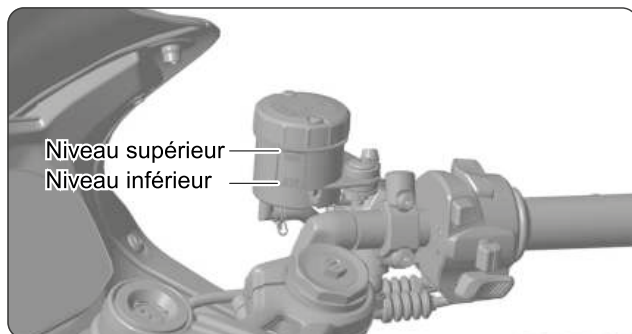
Danger

- Si les plaquettes de frein ne sont pas remplacées à temps, cela peut allonger la distance de freinage ou provoquer un défaut de freinage, pouvant entraîner des accidents ou des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous de remplacer les plaquettes de frein des deux côtés simultanément.

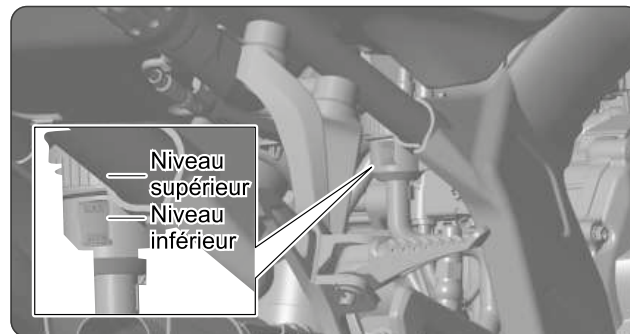


4.9. Liquide de frein

1. Garez le véhicule sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein avant est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.

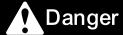


3. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein arrière est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



Si le niveau de liquide de frein avant ou arrière est en dessous de la marque minimale, vérifiez si les plaquettes de frein ou les disques de frein sont excessivement usés, si la course libre du levier de frein est trop grande, ou s'il y a des fuites dans le système de freinage. Amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour une inspection et une réparation en temps opportun.

Liquide de frein recommandé : DOT 4.



Danger

Ne pas remplir le liquide de frein à temps peut entraîner une diminution des performances de freinage voire une défaillance totale, causant des blessures graves ou mortelles.



Avertissement

Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et les peintures. En cas d'éclaboussures, essuyez et nettoyez immédiatement.

4.10. Chaîne et engrenages

4.10.1. Nettoyage et lubrification de la chaîne

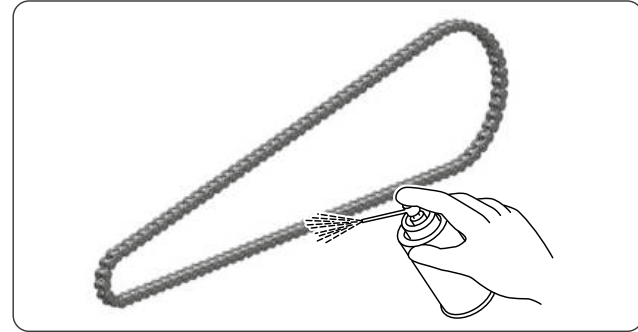
Il est nécessaire de vérifier et de lubrifier régulièrement la chaîne. Si vous conduisez fréquemment dans des conditions routières difficiles ou si vous accélérez et décélérez rapidement et fréquemment, la chaîne doit être vérifiée plus fréquemment. Après avoir vérifié que la flèche de la chaîne est correcte, nettoyez la chaîne et les engrenages en tournant la roue arrière. Utilisez un chiffon sec et un nettoyant spécifique pour chaîne. Après le nettoyage, séchez et lubrifiez avec l'huile recommandée.

Il est recommandé d'utiliser le kit d'entretien de chaîne spécifique de QJMOTOR pour nettoyer la chaîne. Contactez un atelier de réparation agréé si nécessaire.



Attention

- Évitez de mettre de l'huile sur les freins ou les pneus.
- Évitez d'utiliser trop d'huile pour éviter les éclaboussures sur les vêtements et la carrosserie de la motocyclette.



4.10.2. Vérification de la flèche de la chaîne

Vérifiez la flèche de la chaîne à différents points le long de la chaîne. Si la flèche n'est pas la même à tous les points, la chaîne peut être défectueuse et doit être réparée dans un atelier agréé.

1. Placez le véhicule sur une surface plane et stable avec la béquille latérale.
2. Mettez le véhicule au point mort et éteignez le moteur.
3. Déplacez la partie inférieure de la chaîne de haut en bas entre les deux pignons pour vérifier la flèche de la chaîne.

Flèche standard de la chaîne : 25 mm - 35 mm

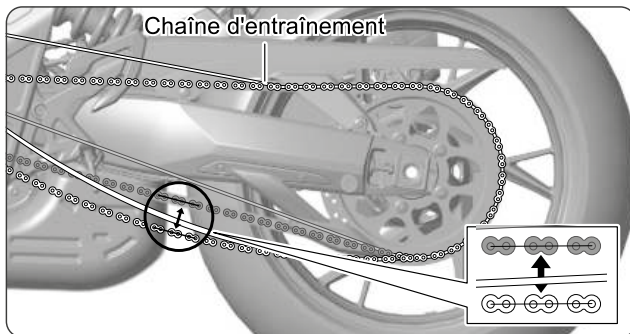


4. Poussez le véhicule vers l'avant pour vérifier si la chaîne tourne sans heurts et s'il n'y a pas de torsion ou de nœuds. Si la flèche de la chaîne ne répond pas aux valeurs standard, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour ajuster la flèche.



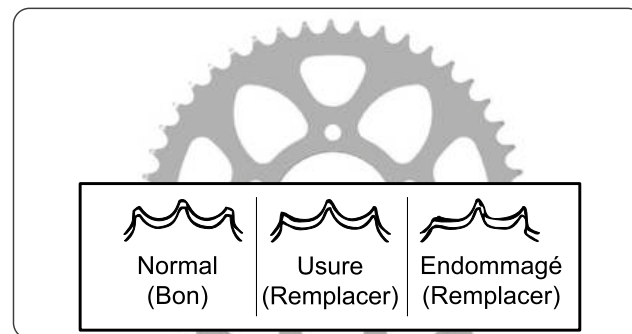
Danger

Une chaîne trop lâche ou trop tendue peut causer un déraillement ou une rupture de la chaîne, présentant un risque pour votre sécurité. Veuillez faire vérifier et ajuster régulièrement la chaîne dans un atelier agréé.



4.10.3. Vérification des engrenages

Vérifiez simultanément les pignons avant et arrière. Si l'un d'entre eux présente des fissures ou des dents endommagées, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour réparation ou remplacement.



Attention

Utiliser une nouvelle chaîne sur des engrenages usés accélérera l'usure de la chaîne.

4.11. Pneus

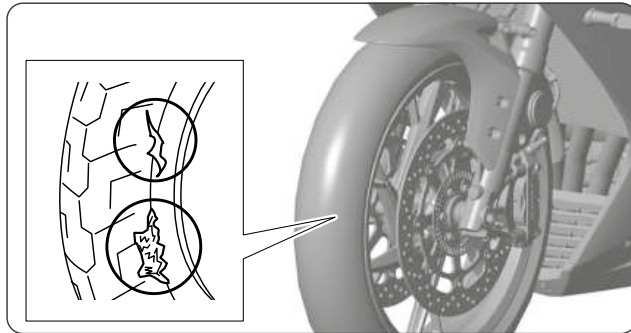
4.11.1. Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois ou à tout moment si vous ressentez que la pression est insuffisante. Utilisez un manomètre et mesurez la pression lorsque les pneus sont à température ambiante.

Pression des pneus : Avant 220 ± 10 kPa, Arrière 250 ± 10 kPa

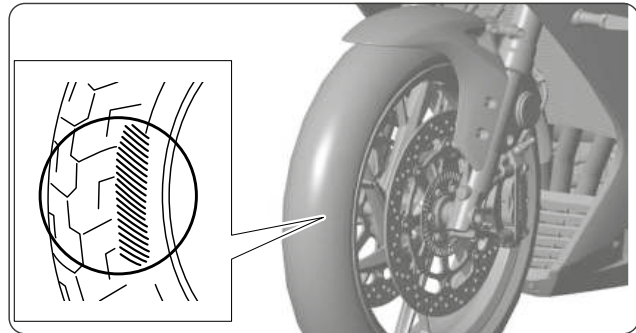
4.11.2. Vérification des dommages

Vérifiez les pneus pour détecter des coupures, des fissures, des tissus exposés, des fils de pneu, la présence de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans les côtés ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également les flancs des pneus pour toute bosse ou gonflement.



4.11.3. Vérification de l'usure anormale

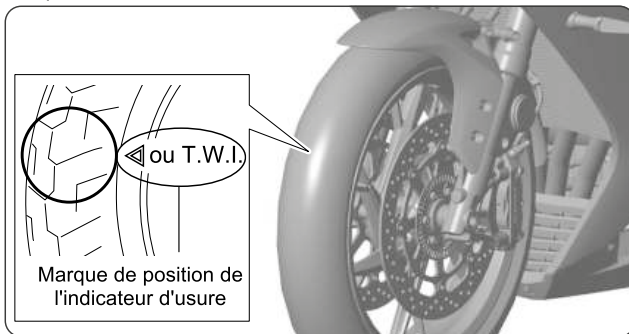
Vérifiez si la bande de roulement des pneus présente une usure anormale.





4.11.4. Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez les indicateurs d'usure sur la bande de roulement des pneus. Si les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs, remplacez-les immédiatement.



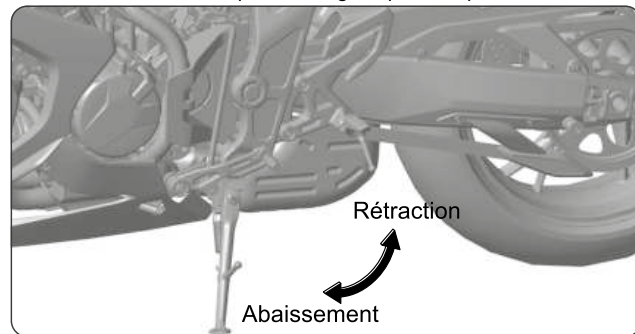
Danger

- Utiliser des pneus excessivement usés ou avec une pression inadéquate peut provoquer des accidents de la route, entraînant des blessures ou même la mort.
- Après avoir remplacé les pneus, faites réajuster l'équilibrage dynamique dans un atelier de réparation agréé.

4.12. Béquille latérale

Cette motocyclette est équipée d'un interrupteur de coupure du moteur sur la béquille latérale. Le moteur peut démarrer et fonctionner normalement en point mort. Si la motocyclette est dans une autre vitesse que le point mort, le moteur ne démarrera pas ou s'éteindra pendant le fonctionnement si la béquille latérale est abaissée.

1. Vérifiez si la béquille latérale se rétracte et se déploie facilement. Si la béquille latérale émet des bruits anormaux ou se bloque pendant l'opération, nettoyez et lubrifiez la zone de l'axe de rotation.
2. Vérifiez si le ressort de la béquille latérale est endommagé ou a perdu ses propriétés élastiques.
3. Asseyez-vous sur la motocyclette, allumez l'alimentation électrique et rétractez la béquille latérale.
4. Démarrez le moteur, passez en première vitesse, puis abaissez complètement la béquille latérale. Lorsque vous abaissez la béquille latérale, le moteur doit s'arrêter immédiatement. Si le moteur ne s'arrête pas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection.





Attention

Lorsque la béquille latérale est abaissée, le moteur ne peut pas démarrer si la motocyclette n'est pas en point mort.



Danger

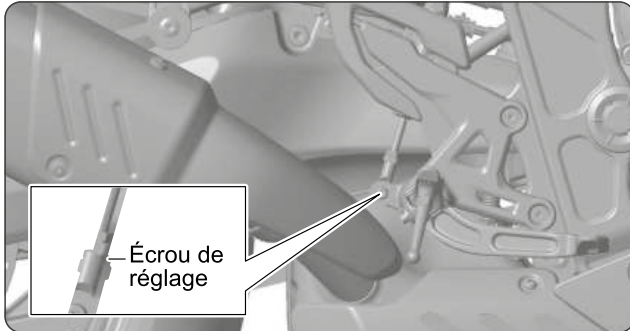
Il est interdit d'abaisser la béquille latérale en état de conduite. Cela peut entraîner l'arrêt du moteur, une perte de puissance et causer des blessures graves ou mortelles.

4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière

Vérifiez si la course libre de la pédale de frein arrière est dans la plage normale.

Course libre de la pédale de frein arrière : 20 mm - 30 mm

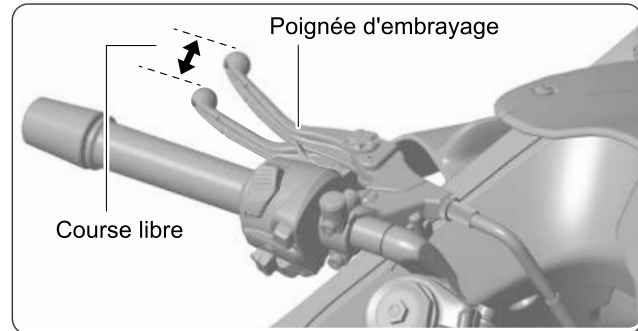
Si la course libre n'est pas dans la plage admissible, utilisez un outil pour ajuster l'écrou de réglage afin que la course libre de la pédale de frein arrière soit dans la plage admissible.



Écrou de réglage

4.14. Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague

Verifique el juego libre de la manija del embrague: 10-20mm
Si el juego libre no está dentro del rango especificado, ajústelo a tiempo.



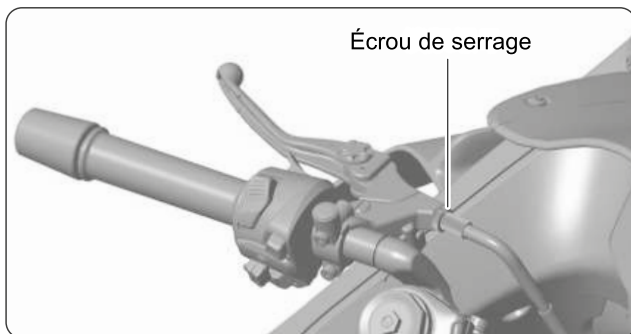
Attention

Une course libre hors de la plage spécifiée peut endommager l'embrayage.



Réglage du haut :

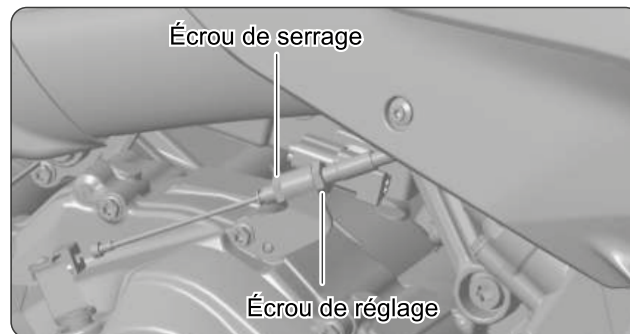
Desserrez l'écrou de blocage, ajustez la course libre du poignée d'embrayage dans la plage spécifiée, puis resserrez l'écrou de blocage.



Réglage du bas :

Si le réglage du haut ne permet pas d'atteindre la course libre admissible, essayez d'ajuster la course libre du poignée d'embrayage avec la méthode de réglage du bas.

1. Desserrez l'écrou de blocage du haut et ajustez l'écrou de réglage entre le poignée d'embrayage et le guidon au numéro 1.
2. Desserrez l'écrou de blocage du bas et utilisez un outil pour tourner l'écrou de réglage du bas jusqu'à ce que la course libre du poignée d'embrayage atteigne la course libre admissible.
3. Serrez l'écrou de blocage du bas et l'écrou de blocage du haut.

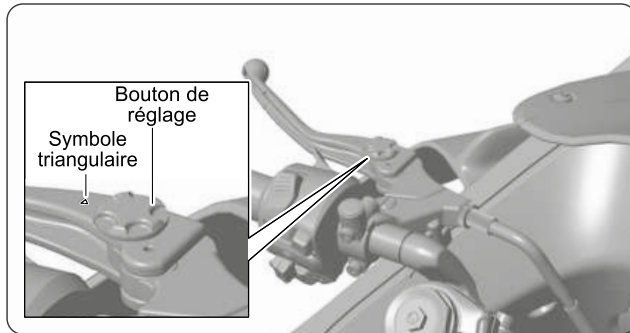


4.15. Réglage de l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon

Vous pouvez ajuster l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon.

Méthode de réglage :

Poussez le poignée d'embrayage vers l'avant du véhicule, tout en tournant le bouton de réglage, de sorte que le symbole "△" pointe vers un numéro. Relâchez le poignée d'embrayage et testez si l'écart est confortable pour l'opération de l'embrayage. Plus le numéro correspondant est élevé, plus l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon est petit.

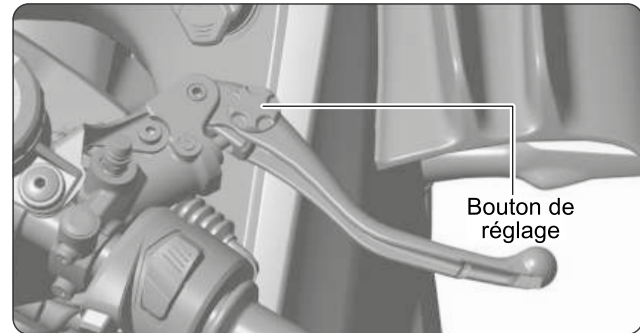


4.16. Réglage de l'écart entre le levier de frein avant et le guidon

Vous pouvez ajuster l'écart entre le levier de frein avant et le guidon.

Méthode de réglage :

Poussez le levier de frein avant vers l'avant du véhicule, tout en tournant le bouton de réglage, relâchez le levier de frein avant et testez si l'écart est confortable pour l'opération du frein avant. En tournant le bouton de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, l'écart entre le levier de frein avant et le guidon s'agrandit.



Attention

Ne réglez pas le bouton de réglage au-delà de la valeur limite.

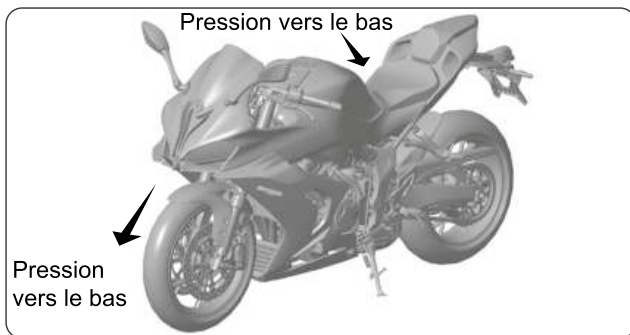


4.17. Vérification des amortisseurs

Vérifiez l'aspect extérieur des amortisseurs avant et arrière pour détecter tout dommage, fissure ou autre endommagement, et remplacez les pièces si nécessaire.

Nettoyez la poussière et la boue sur les amortisseurs avant et arrière.

Appuyez vers le bas sur les amortisseurs avant et arrière pour vérifier s'ils rebondissent normalement.





5. Dépannage

5.1. Le moteur ne démarre pas

1. Vérifiez si l'interrupteur d'allumage du véhicule est activé et suivez les étapes de démarrage indiquées dans le manuel d'utilisation.
2. Vérifiez si le réservoir de carburant est vide.
3. Vérifiez si le démarreur fonctionne.
4. Vérifiez si la batterie est déchargée ou si les bornes de connexion sont mal fixées.
5. Vérifiez si un fusible est grillé.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.2. Témoin de surchauffe du moteur

1. Éteignez le moteur, laissez le véhicule reposer un moment, puis, une fois que le moteur est refroidi à température ambiante, vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est au-dessus de la marque minimale. Vérifiez également s'il y a des fuites dans le système de refroidissement.
2. Redémarrez le moteur et vérifiez s'il y a toujours une situation de surchauffe. Un fonctionnement à haut régime pendant une longue période peut provoquer la surchauffe du liquide de refroidissement.
3. Démarrez le moteur et, dans des conditions de sécurité, vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas ou tourne anormalement, éteignez le moteur et amenez-le dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.3. Témoin de carburant faible

1. Vérifiez si le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Si la distance parcourue récemment est nettement inférieure à l'autonomie théorique et que la consommation de carburant augmente, le véhicule peut être défectueux. Dans ce cas, arrêtez de conduire et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.4. Témoin de pression des pneus (!)

Lorsque les pneus du véhicule présentent un problème, le témoin de pression des pneus s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, vous devriez vérifier s'il y a une crevaison. Si aucune crevaison n'est trouvée ou si le pneu est réparé et que le témoin de pression des pneus reste allumé, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour réparation. La réparation des pneus et le démontage des roues nécessitent des outils appropriés et des compétences en réparation. Il est recommandé de faire réparer votre véhicule dans un atelier agréé.

Si vous utilisez un kit de réparation de pneu pour une réparation temporaire, ne dépassez pas 50 km/h après la réparation et rendez-vous dans un atelier agréé dès que possible pour remplacer le pneu.



Danger

Conduire une motocyclette avec un pneu réparé temporairement est dangereux. Si la réparation échoue, cela peut entraîner une perte de pression du pneu, affectant la maniabilité et la sécurité du véhicule. Il est fortement recommandé de ne pas réparer les pneus vous-même et d'amener le véhicule dans un atelier agréé en cas de crevaison.



5.5. Témoin de basse pression d'huile

Si le témoin de basse pression d'huile s'allume, arrêtez de conduire et éteignez le moteur, ne démarrez pas le moteur.

1. Vérifiez si le niveau d'huile moteur est dans la plage normale. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque minimale de la jauge, ajoutez de l'huile immédiatement.
2. Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé après l'ajout d'huile, ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier agréé pour inspection et réparation.



Conduire avec un faible niveau d'huile moteur peut causer des dommages graves au moteur.

5.6. Batterie déchargée

Si la batterie est déchargée, retirez-la de la motocyclette pour la recharger. Utilisez un chargeur correspondant au modèle de la batterie. Charger avec un chargeur non conforme peut causer des dommages permanents à la batterie.

Si la batterie reste déchargée après la recharge, amenez-la dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.7. Dommages aux lumières du véhicule

Toutes les lumières du véhicule sont des LED. Si une source lumineuse ne fonctionne pas ou est endommagée, rendez-vous dans un atelier de réparation agréé pour la remplacer.



6. Autres informations

6.1. Entretien de la motocyclette

6.1.1. Nettoyage du véhicule

Maintenir régulièrement le véhicule propre non seulement préserve son bon état, mais permet également de détecter des défauts souvent négligés, contribuant ainsi à prolonger la durée de vie du véhicule.

1. Attendez que le moteur, le radiateur, le silencieux, les freins avant et arrière et les autres composants à haute température refroidissent à température ambiante avant de nettoyer.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux trempé dans un nettoyant doux pour enlever la saleté. Soyez particulièrement prudent en nettoyant les lentilles des phares, les panneaux et les autres composants en plastique pour éviter de rayer les surfaces, et évitez que l'eau n'entre dans les composants électriques et le filtre à air.
3. Après avoir rincé la surface du véhicule, essuyez-la avec un chiffon doux et propre.
4. Cirez les composants extérieurs en plastique et lubrifiez les parties mobiles telles que la chaîne pour prévenir la corrosion.



Attention

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression.
- Ne pas laver le silencieux avec de l'eau pour éviter que l'eau n'entre à l'intérieur.
- Après le nettoyage, utilisez intermittence les freins avant et arrière à basse vitesse pour les sécher rapidement.
- Ne pas laver directement le filtre à air avec de l'eau, cela pourrait entraîner l'entrée d'eau dans le moteur et endommager le moteur.
- Ne pas laver directement sous le siège, cela pourrait causer un court-circuit des composants électriques.
- Ne pas cirer les pneus, les freins et les surfaces peintes mates.
- Après avoir conduit sur des routes avec une forte concentration de sel ou près de la mer, nettoyez immédiatement le véhicule à l'eau froide. Ne pas utiliser d'eau chaude, car cela pourrait accélérer les réactions chimiques du sel et accélérer la corrosion.



6.1.2. Stockage du véhicule

Si vous garez votre motocyclette à l'extérieur, envisagez d'utiliser une housse de protection intégrale pour motocyclette.

Si vous ne conduisez pas votre véhicule pendant une longue période, suivez ces directives :

1. Lubrifiez régulièrement la chaîne de transmission.
2. Nettoyez la motocyclette et cirez toutes les surfaces peintes.
3. Placez la motocyclette sur un support de levage et utilisez des blocs de bois pour soulever les deux roues du sol.
4. Après la pluie, retirez la housse de protection du véhicule et laissez sécher la motocyclette.
5. Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

Avant de reconduire la moto après une longue période de stockage, effectuez une vérification selon tous les éléments du tableau des périodicités de maintenance.

6.1.3. Transport du véhicule

Si vous devez transporter votre véhicule, utilisez une remorque spécialement conçue pour les véhicules, ou un camion à plateau ou une remorque équipée d'une plateforme de chargement, d'un ascenseur et de sangles d'arrimage. Lors du remorquage du véhicule, les roues ne doivent pas toucher le sol.



Avertissement

Remorquer de force la motocyclette peut causer des dommages aux composants de transmission du véhicule.

6.2. Protection de l'environnement

6.2.1. Utilisation de nettoyeurs écologiques

Lors du nettoyage du véhicule, il est recommandé d'utiliser des détergents biodégradables. Évitez d'utiliser des nettoyeurs contenant des chlorofluorocarbures, car ces substances détruisent la couche d'ozone atmosphérique.

6.2.2. Traitement des déchets

Pour protéger notre environnement naturel (l'air, l'eau, le sol), respectez les comportements suivants :

1. Lavez votre véhicule dans des stations de lavage spécialisées pour éviter que les eaux usées contenant de l'huile ne soient déversées directement dans le sol.
2. Ne jetez pas les déchets suivants comme des ordures ordinaires. Remettez-les à un atelier de réparation agréé qui les transmettra ensuite à un centre de traitement des déchets qualifié pour leur élimination.

Les déchets comprennent :

- Huile usagée, chiffons et gants imbibés d'huile, pièces usagées (pneus, câbles, roulements, engrenages, etc.).
- Liquides d'amortisseurs, liquides de frein, dérouillants, nettoyeurs pour carburateurs, nettoyeurs pour systèmes de freinage, aérosols de peinture, etc.
- Ne pas déverser les liquides de frein usagés n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.
- Ne jetez pas les batteries usagées n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.

6.3. Convertisseur catalytique du silencieux

Ce véhicule répond aux normes d'émission de motocyclettes de la phase IV en Chine.

Le convertisseur catalytique à trois voies, installé dans le système d'échappement de la motocyclette, est l'un des dispositifs de purification les plus importants. Lorsque les gaz d'échappement chauds de la motocyclette passent à travers le dispositif de purification, le catalyseur augmente l'activité du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote, favorisant certaines réactions d'oxydoréduction. Le monoxyde de carbone se transforme en dioxyde de carbone incolore et inoffensif sous l'effet de la chaleur ; les hydrocarbures se transforment en eau et en dioxyde de carbone ; et les oxydes d'azote se réduisent en azote et en oxygène. Les trois gaz nocifs se transforment en gaz inoffensifs, purifiant ainsi les gaz d'échappement de la motocyclette. Un convertisseur catalytique défectueux peut entraîner une inefficacité de la conversion des gaz d'échappement et endommager les performances du moteur. Lors du remplacement du silencieux, assurez-vous d'utiliser un silencieux original de QJMOTOR.



7. Index

A

Consignes de sécurité	1
-----------------------------	---

B

Fusibles	49
Sécurité de maintenance	44
Notes de maintenance	44
Importance de la maintenance	44
Tableau des périodicités de maintenance	45
Changement de vitesse	36

C

Numéro de châssis	6
Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule ..	34
Explications des étiquettes du véhicule	4
Caractéristiques du véhicule	8
Stockage du véhicule	66
Réglages des fonctions du véhicule	16
Ravitaillement en essence du véhicule	36
Plaque d'identification du véhicule	6
Démarrage du véhicule	35

Nettoyage du véhicule	65
Arrêt du véhicule	35
Transport du véhicule	66
Emplacement des composants du véhicule	10
Domages aux lumières de la carrosserie	64
Informations sur le véhicule	6
Informations pour le propriétaire du véhicule	II
Inspection des engrenages	56

D

Béquille latérale	58
Réglages de l'unité	23
Plaquettes de frein à disque	53
Réglage du mode de puissance	16

F

Numéro de moteur	7
Vérification de l'huile moteur	51
Ajout d'huile moteur	51
Problèmes de démarrage du moteur	63
Traitement des déchets	66



H

Amortisseur arrière	41
Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière ..	59

J

Témoin de pression d'huile basse	64
Témoin de basse pression d'huile	62
Répondre / Raccrocher un appel	26
Signes d'avertissement	II

L

Paramètres du récepteur Bluetooth	43
Réglages Bluetooth	17
Vérification du liquide de refroidissement.....	52
Ajout de liquide de refroidissement	52
Réglage de l'écart entre le poignée d'embrayage et le guidon.....	61
Réglage de la course libre du poignée d'embrayage	59
Commuation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage	26
Vérification de la flèche de la chaîne.....	55
Réglage de la luminosité	20

P

Accessoires et modifications	4
------------------------------------	---

Q

Autres opérations des boutons.....	26
Vérifications avant la conduite.....	3
Préparation avant la conduite.....	2
Consignes de sécurité pour la conduite	1
Système de contrôle de traction	34
Amortisseur avant	39
Préface	I
Réglage de l'écart entre le levier de frein avant et le guidon.....	61
Nettoyage et lubrification de la chaîne	55

R

Témoin d'alerte de niveau de carburant	63
--	----

S

Réglage de l'horloge.....	22
Utilisation de nettoyeurs écologiques	66

Index



Connexion et projection de téléphone	26
Témoin d'alerte de température de l'eau	63
Outils fournis avec le véhicule	38
Vérification des dommages	57

T

Vérification de la profondeur des rainures des pneus	58
Témoin d'alerte de pression des pneus	63
Vérification de la pression des pneus	57
Réglage de la pression des pneus	18
Réglages TCS	25

U

Port USB pour la recharge	37
---------------------------------	----

X

Convertisseur catalytique du silencieux	67
Vérification des informations	21
Batterie	47
Décharge de la batterie	64

Réglage du système de suspension	39
--	----

Y

Instructions d'utilisation du tableau de bord	16
Interface du tableau de bord	14
Indicateurs du tableau de bord	12
Réglage du thème du tableau de bord	19
Vérification de l'usure anormale des pneus	57
Paramètres des pièces d'usure	9
Poignée d'accélérateur	50
Commandes combinées sur la poignée droite	31
Réglages de la langue	24

Z

Liquide de frein	54
Interrupteur principal d'alimentation	33
Exigences de chargement	5
Commandes combinées de la poignée gauche	28



QJMOTOR



qjmotor.fr



QJMOTOR-France



QJMOTOR France

SIMA préconise

IGOL.
LUBRIFIANTS

Distributeur exclusif

Sima
MOTORCYCLES
since 1976

www.simamoto.fr