

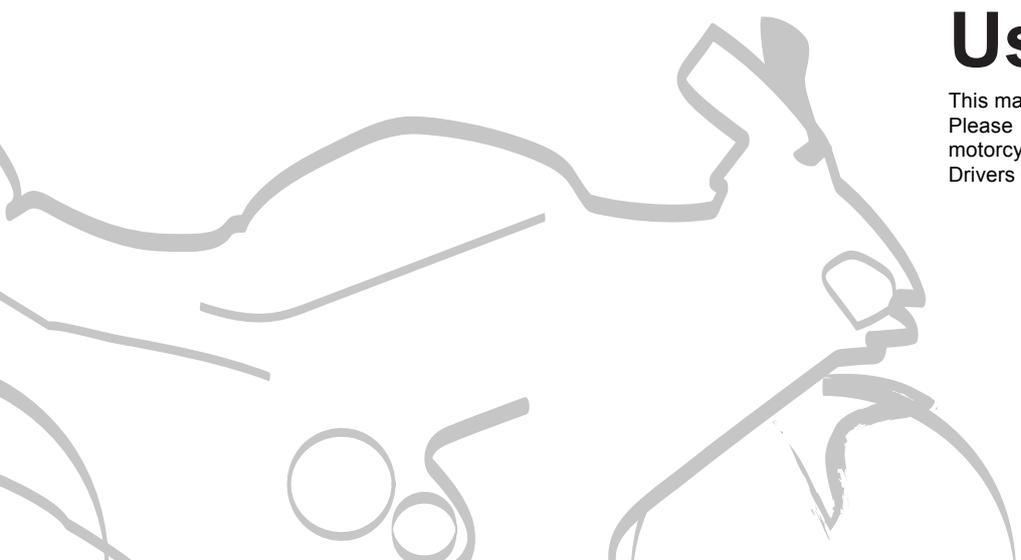


QJ900GS-8D

SRK 921 RR Motorcycle

User Manual

This manual contains important safety information.
Please read this User Manual carefully before using the
motorcycle and store it properly after reading.
Drivers should obtain the corresponding driver's license.





QJ900GS-8D

SRK 921 RR Motorcycle



Dear users,

Thank you for purchasing SRK 921 RR two-wheeled motorcycle. It will provide convenience for your work and life so that you can enjoy the pleasure of riding. We will bring you a new driving experience with excellent service.

Please carefully read this User Manual before driving the motorcycle, and strictly follow the warnings and precautions in the User Manual in order to ensure your personal and property safety, and improve the safety and comfort during driving.

This User Manual is part of the motorcycle and should be delivered with the motorcycle to the new owner when reselling the vehicle.

This User Manual contains the latest production information during printing. OJMOTOR has always pursued the quality policy of "improvement, further improvement, and continuous improvement", and is committed to continuously improving product quality and performance. This may result in changes in appearance, color, structure, etc., which may differ from the content of this User Manual. We apologize for any inconvenience caused. The pictures in this User Manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

No part of this manual may be reproduced or copied without written permission.

Please do not use the motorcycle until you understand its performance. Illegal modification of motorcycles is prohibited.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
First Edition August 2024

Notices for Owners and Warning Signs



Notices for Owners

Congratulations on becoming a member of QJMOTOR! In this big family, QJMOTOR hopes that every member can feel a sense of satisfaction, and we will work tirelessly to achieve this goal. In order to ensure the safety of you and others, please understand the following before riding the motorcycle:

- The illustrations in this User Manual are based on SRK 921 RR model.
- Please read this User Manual carefully before use and store it properly after reading.
- Please follow all the suggestions and operating steps in this User Manual.
- Illegal modification of motorcycles is prohibited.
- Please pay close attention to the safety information recorded in this User Manual and pasted on the motorcycle.

Warning Signs

Your safety and the safety of others are extremely important, and driving this motorcycle safely is an important responsibility. To help you make informed decisions about safe riding, we have included operating procedures and relevant information on the safety label and in this User Manual. This information is intended to alert you to potential hazards that may harm you or others. However, we cannot list all the hazards associated with motorcycle riding and maintenance. You must use your own judgment. You will see important safety information in various forms, including:

- Safety label of motorcycle.
- Warning signs, one of the following three warnings:

 Danger	It indicates that personal injury or death may occur if the method in this manual is not followed.
 Warning	It indicates that if the operation is not carried out according to the method in this manual, it may cause personal injury or damage to the parts.
 Attention	Information that helps you avoid damaging motorcycles, other property, or the environment.



Table of Contents

1. Vehicle Safety

1.1. Precautions for riding	1
1.2. Vehicle label instructions	3
1.3. Accessories and modifications	4
1.4. Loading requirements	4

2. Technical Parameters

2.1. Body information	5
2.2. Vehicle parameters	7
2.3. Parameters of vulnerable parts	8

3. Driving Guide

3.1. Location of body components	9
3.2. Instrument indicator light	12
3.3. Instrument interface	15
3.4. Operating instructions of instrument	18
3.5. Left handle combination switch/controls	24
3.6. Right handle combination switch/controls	26
3.7. Main power switch	28
3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system)	29
3.9. Traction control system	29

3.10. Vehicle start/stop	30
3.11. Shift	31
3.12. Launch control function	31
3.13. Filling with gasoline	32
3.14. USB charging interface	32
3.15. Removal of seat cushion	33
3.16. Adjustment of suspension system	34
3.17. Adjustment of steering damper	38
3.18. Bluetooth receiver parameters	39

4. Maintenance and Care

4.1. Maintenance instructions	40
4.2. Maintenance schedule	41
4.3. Battery	43
4.4. Fuse	45
4.5. Throttle handle	46
4.6. Engine oil	47
4.7. Coolant	49
4.8. Brake friction plate	50
4.9. Brake fluid	51
4.10. Clutch fluid	52

Table of Contents



EN

4.11. Chain and gear	52
4.12. Tire	54
4.13. Side stand	56
4.14. Adjustment of free stroke of rear brake pedal	57
4.15. Clearance adjustment between clutch handle and handlebar	57
4.16. Clearance adjustment between front brake handle and handlebar	58
4.17. Inspection of shock absorber	58
4.18. Headlight beam adjustment	59

5. Troubleshooting

5.1. Engine start failure	60
5.2. Water temperature alarm light	60
5.3. Fuel alarm light	60
5.4. ABS (anti-lock braking system) alarm light	60
5.5. CBC (Curve brake control) alarm light	60
5.6. Tire pressure alarm light	61
5.7. Low oil pressure alarm light	61
5.8. Loss of battery power	61
5.9. Damaged body light	61

6. Other Information

6.1. Motorcycle maintenance	62
6.2. Environmental protection	63
6.3. Silencer catalytic converter	64



1.1. Precautions for riding

1.1.1. Safety precautions

Dear user, for the safety of you and others and to prevent accidents, please read the User Manual carefully, master the driving skills through practice, and drive according to the following precautions:

- The driver license that meets regulatory requirements is required to operate this motorcycle.
- It is strictly forbidden to drive by people who do not meet regulatory restrictions and those who can not operate, so as to avoid injury.
- Make sure you are in good health and are not drinking alcohol or taking drugs. It is strictly prohibited to drive a motorcycle after drinking alcohol or taking drugs. Driving a motorcycle after drinking will prolong your reaction time and increase the chance of an accident. Neither you nor others should drive a motorcycle after drinking.
- Motorcycles should be hung with regular license plates applied by relevant departments.
- People and items shall be loaded in accordance with laws and regulations.
- They should wear reflective cycling clothes with bright colors to make themselves more visible at night and easy to be found by other traffic participants, which can reduce the risk of accidents. When turning or changing lanes, you should observe oncoming vehicles in advance and turn on the turn signals. If necessary, the horn should be honked to remind others.
- Make sure both you and the passenger wear motorcycle helmets and protective clothing that comply with regulatory requirements. Remind the passenger to hold the passenger armrest or drawstring tightly, place the feet on the foot pedal, and do not touch the silencer to avoid burns.
- Do not start the engine in a confined or semi-confined space. The exhaust gas from the engine contains carbon monoxide, which may cause poisoning to you or others, and may cause serious injury or death.
- Even if you have ridden other motorcycles, you should practice driving this vehicle in a safe area to become familiar with the performance characteristics of this vehicle and get used to riding motorcycles.
- Please avoid violent handlebar operation or one-handed driving, and pay attention to driving safety.
- When riding in rainy and snowy days, the braking distance will be extended, so pay attention to slowing down. Try to avoid traveling in bad weather such as rainstorm and strong wind.
- Always pay attention to the vehicles around you and be ready to brake or avoid at any time.
- When driving, never do anything beyond your personal ability. It is prohibited to drive motorcycles for long periods of time to ensure your driving attention. Fatigue will reduce your reaction to special situations, which is not conducive to safe driving.
- When you have an accident, please assess the injury first, and judge whether you and the vehicle meet the conditions to continue riding. If you can't continue riding, you should call the rescue department in time for rescue.
- When the vehicle is refueled, the engine should be turned off in advance, away from fire sources and flammable materials.



- The maintenance measures mentioned in this operating manual should be followed, which is beneficial to keeping your vehicle in good condition for a long time and prolonging its service life. Before each ride, the motorcycle should be inspected and relevant maintenance and service should be completed.

1.1.2. Preparation and inspection before riding

Preparation before riding

Riding equipment is essential to ensure your safe and comfortable driving. Please make sure to wear certified and correct riding equipment based on the actual weather and road conditions when driving this vehicle.

- Helmets and eye protection

Helmets that meet safety and quality standards with certified by the country are the first item of protective equipment for cycling. The worst traffic accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Danger

- No helmet wearing greatly increases the chance of serious injury or death in a crash.
- Ordinary eyeglasses or sunglasses do not provide adequate eye protection for the driver, they may fly out or break and cause secondary injury, and they do not prevent wind and airborne objects from entering the eyes.
- Please do not wear dark lens goggles in poor light conditions, which increases the risk of accidents due to poor vision.

- Gloves

Gloves can effectively prevent hand injuries from wind, sun, heat, cold, and splashes. Gloves that fit well help you control direction and relieve hand fatigue. It can also better protect your hands in the event of an accident or rollover.

- Riding clothes

Wear protective, brightly colored tops and pants with minimal exposure of body parts, or a full set of cycling clothing.

Danger

Hypothermia is a condition in which the body temperature is too low, causing symptoms such as distractions, decreased responsiveness, and inability to move muscles smoothly and accurately, which can easily lead to accidents. Wear suitable protective equipment to prevent hypothermia when driving in cold regions or in adverse weather conditions.

- Riding boots

Wear protective and non-slip riding boots without laces.

Danger

It is recommended to wear comfortable protective boots that do not expose toes and are ankle high, without interfering with driving.

Check before riding

To ensure your safety and the safety of others, it is your responsibility to check before each driving and ensure that relevant issues are resolved before driving on the road.

Before cycling, please check the following:

- Check whether the power circuit and lighting are normal;

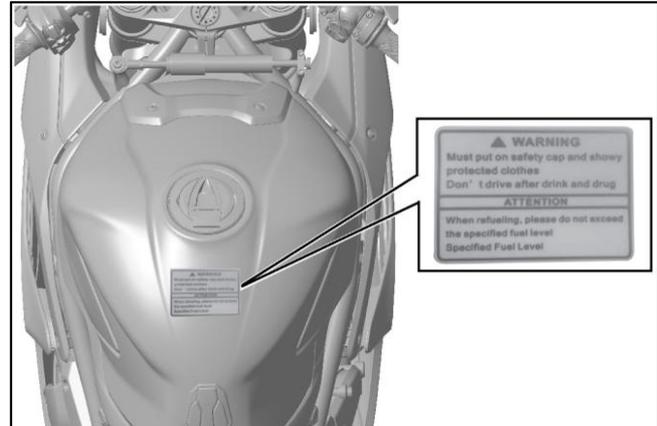


- Whether the horn can sound normally;
- Whether the fuel of the vehicle is sufficient to meet your riding distance;
- Check whether the front and rear brakes work normally;
- Check whether the throttle handle rotates normally and whether it is stuck;
- Check whether the engine flameout switch is normal;
- Whether the front and rear brake pads reach the wear value;
- The fastening state of the handlebar and the front and rear wheels;
- Whether the air pressure of the front and rear tires is at the standard value;
- Whether the tire is damaged or abnormal bulging occurs;
- Whether the front and rear reflectors are damaged or contaminated;
- Whether the oil quantity of the engine is within the normal range;
- Whether the coolant level is within the normal range and whether there is liquid leakage;
- Check that the front and rear brake fluid and clutch fluid are within the normal range with no leakage;
- Check that the verticality of the chain is within the normal range with no rust. Please clean and lubricate it if necessary;
- Whether the operation of the clutch is normal;
- Whether the side stand flameout switch can operate normally

1.2. Vehicle label instructions

Fuel tank label:

The label is affixed directly above the fuel tank of the vehicle. Please drive the vehicle according to the requirements on the label.





1.3. Accessories and modifications

It is strongly recommended that you do not add any accessories other than those specifically designed for your motorcycle by QJMOTOR, or modify the original design of your motorcycle. This will lead to a decrease in motorcycle safety. Moreover, modifying motorcycles can also invalidate your warranty service and potentially prevent your vehicle from legally driving on the road. Please prioritize safety and legality when modifying your vehicle.



Danger

Improper fitting can cause a traffic accident, resulting in injury or death to you or others.

We recommend that you use genuine parts of QJMOTOR when replacing parts, which can ensure the safety of the vehicle and extend its service life.

1.4. Loading requirements

This vehicle is allowed to carry two passengers, including the driver. Maximum total mass 375 kg.

Overload and overweight will affect the maneuverability, braking performance and safety of the motorcycle. When carrying heavy loads, the driving speed must be kept within a safe range. The driver should improve his concentration.

Please tie up all the items and place them evenly and smoothly on the motorcycle, try to keep the weight of the left and right loads consistent, and avoid rolling.

Do not carry items near the muffler and headlights.



Danger

Overload or overweight can lead to traffic accidents and cause serious injuries and fatalities.

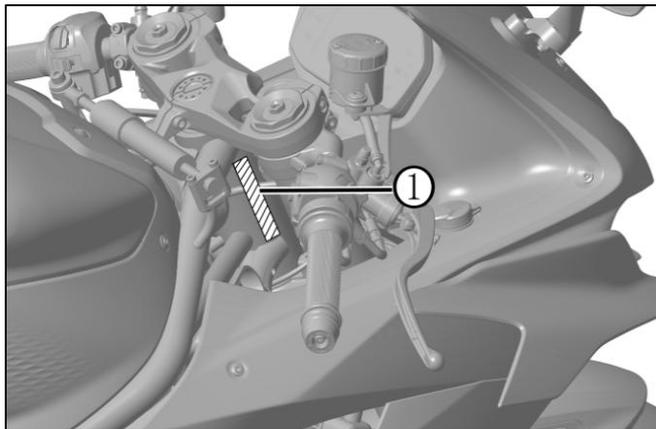


2. Technical parameters

2.1. Body information

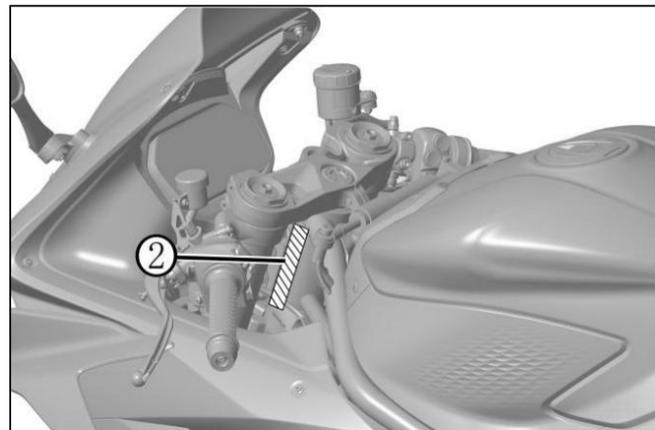
2.1.1. Frame number

Frame number is engraved on the right of the head tube at position ① as shown in the illustration.



2.1.2. Vehicle nameplate

The vehicle nameplate is fixed to the left side of the head tube as shown in the illustration ②



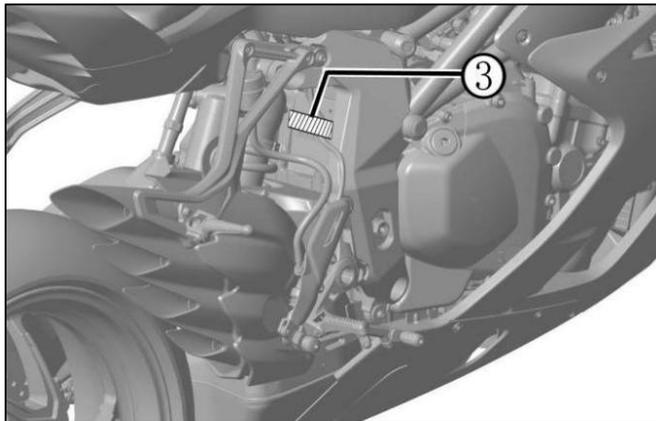
EN

Technical Parameters



2.1.3. Engine number

The engine number is engraved on the rear of the engine upper case body at position ③ as shown in the illustration





2.2. Vehicle parameters

L x W x H (mm)	2085×790×1130
Wheelbase (mm)	1425
Minimum ground clearance (mm)	130
Curb weight (kg)	215
Maximum load (kg)	160
Carrying capacity	Driver and one passenger
Displacement (cm ³)	921
Bore×Stroke (mm)	73.0×55.0
Compression ratio	13:1
Maximum power (kW/rpm)	95.0 /10000
Maximum torque (N·m/rpm)	93.0 /8000
Maximum speed (km/h)	239
Climbing angle (°)	35
Fuel consumption limit (L/100km)	≤5.8
Fuel type	Unleaded gasoline, 95 and above recommended
Fuel tank capacity (L)	16
Lead-acid battery model	YTZ14S

Transmission ratio (intermediate gear)	Gear 1: 2.923
	Gear 2: 2.125
	Gear 3: 1.778
	Gear 4: 1.500
	Gear 5: 1.318
	Gear 6: 1.211
Transmission ratio (primary)	1.580
Transmission ratio (final)	2.733
Transmission mode	Chain

Technical Parameters



EN

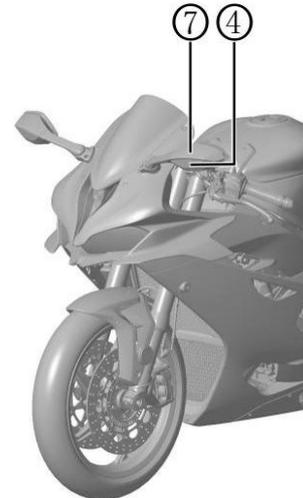
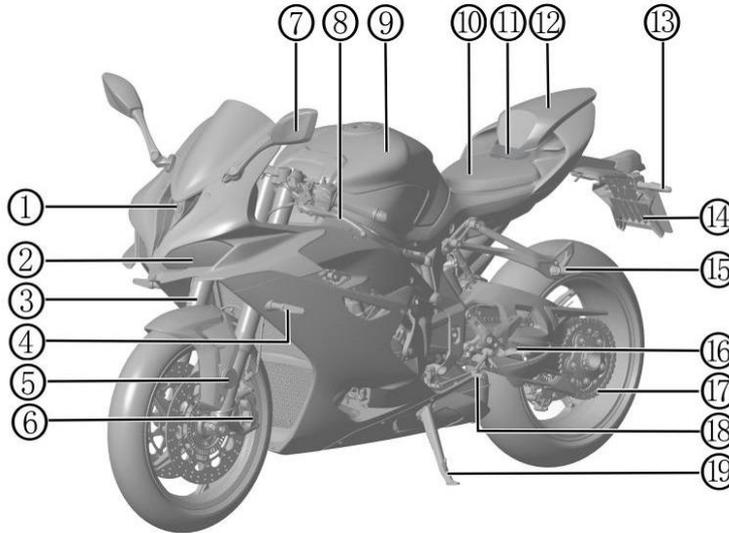
2.3. Parameters of vulnerable parts

Front tire	120/70ZR17
Rear tire	190/50ZR17
Tire type	Tubeless tire
Tire pressure	Front 230 kPa Rear 230 kPa
Spark plug	CR8E (NGK)
Engine oil model	SN 15W-50
Engine oil capacity	3.5 L
Recommended brake fluid, clutch fluid	DOT 4 brake fluid, clutch fluid
Recommended chain lubrication oil	Chain maintenance kit designated by QJMOTOR
Chain verticality	28-35mm
Drive chain	Model: 525 Chain link number: 110
Standard sprocket teeth	Drive sprocket: 15 Driven sprocket: 41
Headlight/front position light	LED
Brake lamp/rear position lamp	LED
Front signal light	LED

Rear turn signal light	LED
License plate light	LED
Main fuse model	40A
Other fuse models	Oil pump: 15A; Fan: 25A; ECU: 15 A; Power lock: 15 A; ABS1: 25 A; ABS2: 15 A Headlight: 10A;
Spare fuse model	25 A×1, 15 A×2, 10 A×1

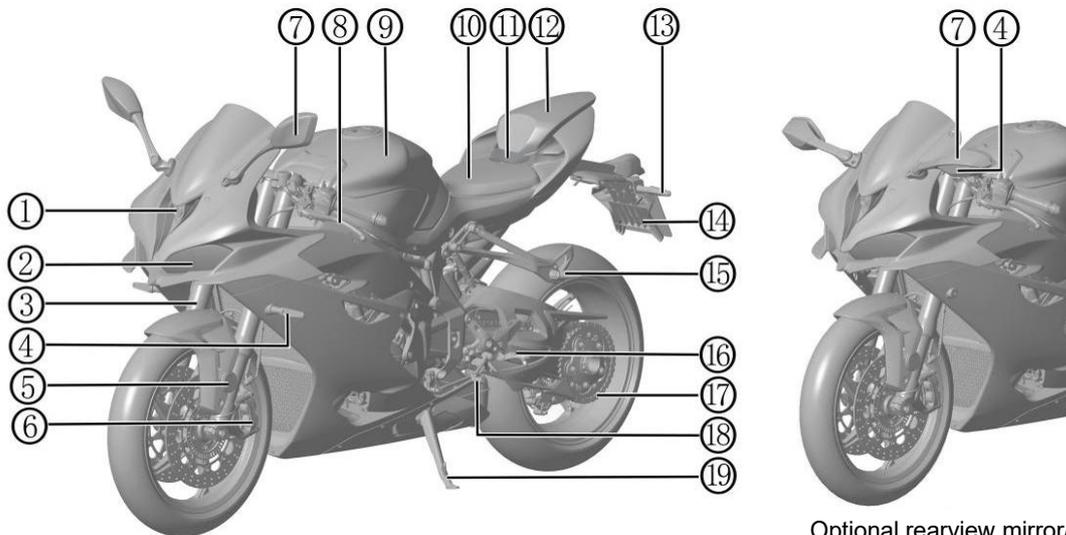


3.1. Location of body components



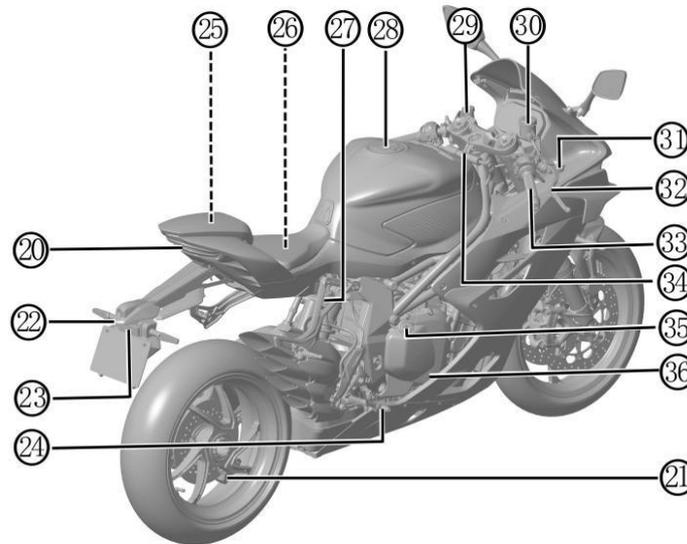
Optional rearview mirror/front turn signal

① Front camera	② Headlight, front position light	③ Front shock absorber
④ Front turn signal light (left and right) (Note: option)	⑤ Side reflector (left and right)	⑥ Front brake (left and right)
⑦ Rearview mirror (left and right) (Note: option)	⑧ Clutch handle	⑨ Fuel tank
		⑩ Driver seat cushion



Optional rearview mirror/front turn signal

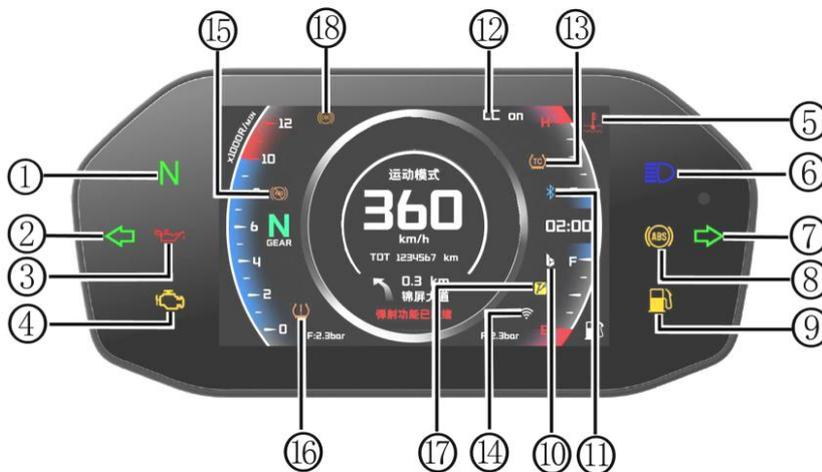
① Passenger armrest (drawstring)	⑫ Passenger seat cushion	⑬ Rear turn signal light (left and right)
⑭ License plate bracket	⑮ Passenger footrests (left and right)	⑯ Driver footrests (left and right)
⑰ Chain	⑱ Shift lever	⑲ Side stand



②① Rear position light, brake light	②① Rear brake	②② Rear license plate light	②③ Rear reflector
②④ Rear brake pedal	②⑤ Fuse block	②⑥ Battery	②⑦ Rear brake fluid reservoir
②⑧ Fuel tank cap	②⑨ Clutch fluid reservoir	③① Front brake fluid reservoir	③① USB charging interface
③② Front brake handle	③③ Throttle handle	③④ Steering damper	③⑤ Engine oil filler
③⑥ Oil level inspection hole			



3.2. Instrument indicator light



No.	Icon	Functions	Instruction
①		Neutral indicator light	When the vehicle is shifted into N gear, the neutral indicator light will be illuminated.
②		Left turn signal light	After the left turn signal light is turned on, the left turn signal indicator icon on the instrument will be illuminated.
③		Low oil pressure alarm light	In case of low engine oil pressure of the vehicle, the low engine oil pressure alarm light will be displayed on the instrument.



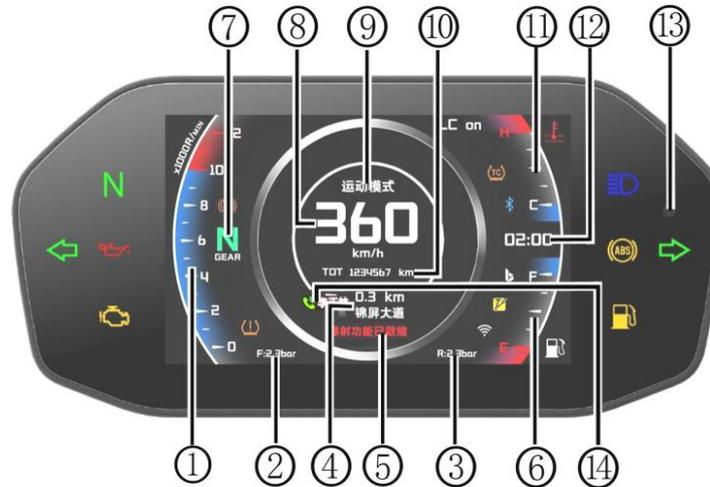
No.	Icon	Functions	Instruction
④		EFI fault light	When the vehicle is powered on, the indicator is turned on and the oil pump operates for 3 seconds. Then start the motorcycle, if the indicator is turned off with the vehicle started, the vehicle is normal with no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, if the fault light is off during driving, the vehicle runs normally. If it is on, the vehicle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact the local distribution department or Service Center for inspection in time.
⑤		Water temperature alarm light	In case of high engine water temperature ($\geq 115^{\circ}\text{C}$), the water temperature alarm light is illuminated on the instrument.
⑥		High beam light	The indicator light is on when the high beam light is turned on.
⑦		Right turn signal light	When the right turn signal is turned on, the icon of right turn signal indicator is illuminated on the instrument.
⑧		ABS alarm light	After the motorcycle is powered on, the ABS alarm light on the instrument will be on. If ABS alarm light will be off during riding, ABS is operating normally; If it is always on or flashes during driving, ABS is not working. Please contact the local distribution department or Service Center for inspection in time.
⑨		Low fuel level alarm light	When the fuel level is 1 grid, the low fuel level alarm light on the instrument is on; When the fuel level is 0 grid, the low fuel level alarm light on the instrument flashes.
⑩		TBOX indicator	TBOX indicator is turned on after the connection to TBOX is detected by instrument.
⑪		Bluetooth connection indicator	Bluetooth connection indicator is turned on with Bluetooth connected between vehicle and user device.
⑫	LC on/LC off	Launch control function ON/OFF indicator	Launch control function of the vehicle is OFF by default and LC OFF is displayed. LC ON is displayed when the function is enabled; LC OFF is displayed again after the function is finished; the function will be disabled by default and LC OFF is displayed when the vehicle is powered off for more than 10 seconds then powered on again.



No.	Icon	Functions	Instruction
13	 / TCS	Traction control system (TCS) alarm light/Traction control system (TCS) indicator	<p>Enter instrument menu interface to turn on or off TCS function. There is no display in this area when TCS OFF is selected.</p> <p>When the TCS function is selected to be turned on, the “” icon appears and that indicates the TCS (Traction Control System) function is enabled. When riding, the “” icon change to “TCS”, and it indicates TCS is normal; if the icon “” appears, it indicates TCS is fault. Please stop or contact the local dealer service station for inspection.</p> <p>When the vehicle gets stuck in a mud pit, the drive wheels remain in an idle state. To ensure safety, the TCS function will be forcibly turned off after a certain period of time, and the instrument will also show “” fault state. Then TCS is returned to normal when the vehicle is powered on again after powered off.</p>
14		WIFI indicator	WIFI indicator is turned on in blue after the phone is connected to the instrument.
15		ABS disabled light	The light is turned on when ABS function is set to “Disable” in the instrument menu.
16		Tire pressure alarm light	The tire pressure warning light will be illuminated when the tire pressure is abnormal.
17		Side stand down indicator	<p>When the vehicle is powered on and the side stand is put down, this indicator illuminates; when the side stand is retracted, this indicator is not displayed.</p> <p>When the side stand is put down with the engine started, the engine will automatically stop; the engine can not be started with the side stand down.</p>
18		Curve brake control fault warning light	When the function of curve brake control has fault, the fault warning light illuminates. Please contact the local distribution department or service center for inspection.



3.3. Instrument interface



No.	Function	Instruction
①	Engine tachometer	The tachometer indicates the speed of the engine with unit of 1000R/MIN.
②	Front tire pressure	It indicates the front (F) tire pressure in kpa, bar or psi optionally.
③	Rear tire pressure	It indicates the rear (R) tire pressure in kpa, bar or psi optionally.
④	Navigation display in simple navigation mode	The navigation details will be displayed in this area when entering the simple navigation interface with the projection screen is exited on the instrument.
⑤	Launch control READY display	“Launch control READY” is displayed when the launch control is operated after enabled.



No.	Function	Instruction																				
⑥	Fuel level display	It indicates the fuel level in the fuel tank. When the tank is full, the fuel level is displayed with 6 bars. It indicates the fuel is insufficient when the level bar is closed to E, and indicates sufficient when closed to F. When the fuel is insufficient with the level displayed as 1 bar or less, the last bar will flash and the fuel alarm light will be illuminated.																				
⑦	Gear display	It displays the current gear of the vehicle, including 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. When the gear is shifted to the neutral position, the neutral indicator "N" will be illuminated accordingly.																				
⑧	Speedometer	Speedometer indicates the current driving speed of the vehicle. The units of km/h and mph are optional. Please refer to "3.4.1.4. Unit setting" on page 20 for details.																				
⑨	Vehicle driving mode	Sport mode or normal mode can be selected.																				
⑩	Odometer	The odometer records the total mileage (TOT) and the relative mileage (TRIP A, TRIP B) of the vehicle. Relative mileage (TRIP A, TRIP B) can be cleared. The units of km and mile for odometer are optional. Please refer to "3.4.1.4. Unit setting" on page 20 for details.																				
⑪	Water temperature display	It indicates the water temperature of the vehicle engine. There are 6 bars in total to display. "C" indicates low water temperature, and "H" indicates high water temperature. When the water temperature is no less than 115°C, the water temperature alarm light will be on. Please stop or contact the local dealer for inspection.																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of scales of water</th> <th>Water temperature (°C)</th> <th>Number of scales of water</th> <th>Water temperature (°C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-6 grid flash</td> <td>≥120</td> <td>1-3 grid</td> <td>88-99</td> </tr> <tr> <td>1-5 grid flash</td> <td>115-120</td> <td>1-2 grid</td> <td>70-87</td> </tr> <tr> <td>1-5 grid</td> <td>110-114</td> <td>1 grid</td> <td><70</td> </tr> <tr> <td>1-4 grid</td> <td>100-109</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Number of scales of water	Water temperature (°C)	Number of scales of water	Water temperature (°C)	1-6 grid flash	≥120	1-3 grid	88-99	1-5 grid flash	115-120	1-2 grid	70-87	1-5 grid	110-114	1 grid	<70	1-4 grid	100-109		
		Number of scales of water	Water temperature (°C)	Number of scales of water	Water temperature (°C)																	
		1-6 grid flash	≥120	1-3 grid	88-99																	
		1-5 grid flash	115-120	1-2 grid	70-87																	
1-5 grid	110-114	1 grid	<70																			
1-4 grid	100-109																					



No.	Function	Instruction
⑫	Time display	It displays the current time. If it is necessary to adjust time, please refer to “ 3.4.1.3. Clock setting ” on Page 19 for details.
⑬	Light sensing window	The instrument brightness can be automatically adjusted by automatically detecting the brightness and darkness of the light around the vehicle through light sensing window.
⑭	Incoming/outgoing call display	Incoming/outgoing calls can be displayed on the instrument with the phone Bluetooth connected



3.4. Operating instructions of instrument

This vehicle is equipped with a TFT multi-function instrument. You can view and understand various information and status of the vehicle through the instrument interface. You can also use “←”, “→” and “○” on the left handlebar for various settings and operations. The specific operation method is as follows.



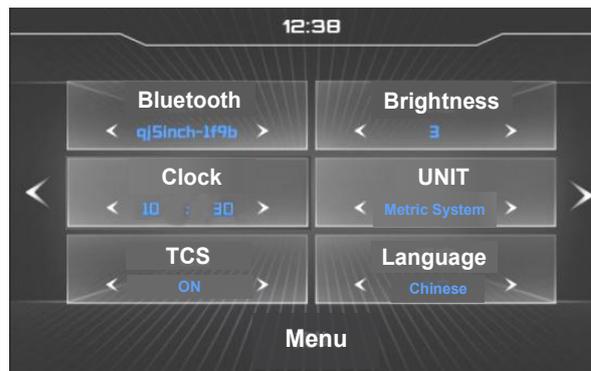
3.4.1. Vehicle function setting

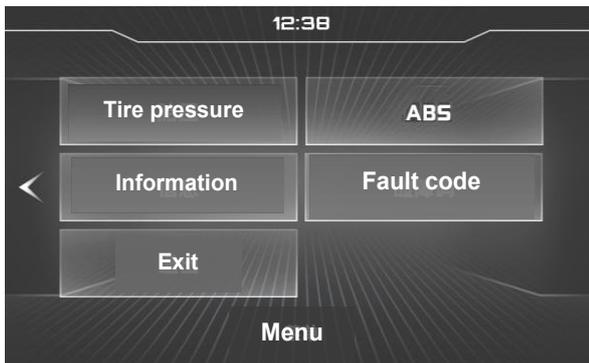
Press and release the “○” button to enter instrument function menu interface when the instrument main interface is displayed.

After entering the function menu interface, if press the button “←” left or the button “→” right each time, the cursor will be moved left or right and the corresponding function items are shown with blue underline. Press and release the button “○”

to make the corresponding function shown in blue font to enter the setting of this function. When always pressing the button “←” left to the end, the left menu “<” is shown in blue, and press and release the button “○” to return the instrument main interface. When always pressing the button “→” right to the end, the right menu “>” is shown in blue, and press and release the button “○” to enter the next page menu interface.

In the first page of menu interface, you can set “Bluetooth”, “brightness”, “clock”, “unit”, “TCS”, “language” and so on; in the second page of the menu interface, you can set ‘tire pressure’, ‘ABS ‘Information’, ‘Trouble Code’, ‘Exit’ and so on. Except for “Tire Pressure”, the other function options will automatically return to the main interface after no operation for 8 seconds.





3.4.1.1. Bluetooth setting

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. Press and release the button “←”, “→” to move the cursor to the “Bluetooth”, then the function is shown with blue underline. Press and release the button “○” to show Bluetooth in blue; Then press and release the button “←” and “→” to turn off the Bluetooth or connect it according to the displayed Bluetooth name (qj*****_****).
3. After the setting is finished, press and release the button “○” to confirm the setting, and at this time, the Bluetooth in blue returns to white.

3.4.1.2. Brightness setting

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. Press and release the button “←”, “→” to move the cursor to the “brightness”, then the function is shown with blue underline. Press and release the button “○” to show brightness in blue; Then press and release the button “←” and “→” to select the brightness gear: Gear 1-5 and AUTO. The instrument will automatically adjust the brightness through the light sensing window in AUTO gear.
3. After the setting is finished, press and release the button “○” to confirm the setting, and at this time, the brightness in blue returns to white.

3.4.1.3. Clock setting

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. Press and release the button “←” and “→” to move the cursor to the “Clock”, then the function is shown with blue underline; Press and release the button “○” to show Clock in blue and the hour digit is also flashing, then press and release “←” and “→” to adjust the hour digit; Press the button “○” to flash the minute digit, and then press and release the button “←” and “→” to adjust the minute digit.
3. After the setting is finished, press and release the button



“○” to confirm the setting, and at this time, the clock in blue returns to white.

3.4.1.4. Unit setting

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. Press and release the button “←”, “→” to move the cursor to the “unit”, then the function is shown with blue underline. Press and release the button “○” to show unit in blue; Then press and release the button “←” and “→” to select the unit: KM/H and MPH.
3. After the setting is finished, press and release the button “○” to confirm the setting, and at this time, the clock in blue returns to white.

3.4.1.5. TCS setting

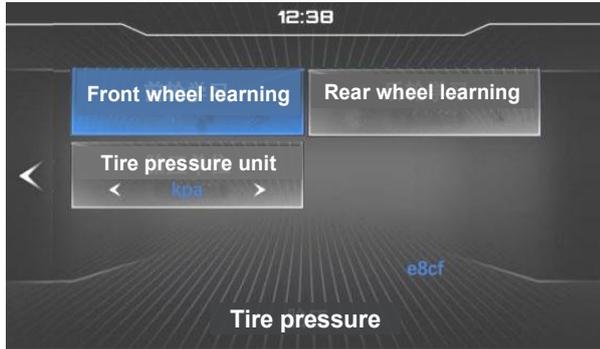
1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. Press and release the button “←”, “→” to move the cursor to the “TCS”, then the function is shown with blue underline. Press and release the button “○” to show TCS in blue; Then press and release the button “←” and “→” to select TCS: ON or OFF.
3. After the setting is finished, press and release the button “○” to confirm the setting, and at this time, the TCS in blue returns to white.

3.4.1.6. Language setting

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. Press and release the button “←” and “→” to move the cursor to the “Language”, then the function is shown with blue underline. Press and release the button “○” to show unit in blue; Then press and release the button “←” and “→” to select the Language: Chinese or ENGLISH.
3. After the setting is finished, press and release the button “○” to confirm the setting, and at this time, the “Language” in blue returns to white.

3.4.1.7 Tire pressure setting

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. When pressing and releasing the button “→” right to the end, the right menu “>” is shown in blue, and press and release the button “○” to enter the next page menu interface.
3. Press and release the button “←” and “→” to move the cursor to “Tire pressure”, then the function is shown with blue underline; press and release the button “○” to enter the next level submenu function option.



- 4.1.1 Press and release the button “←” and “→” to move the cursor to “Front wheel learning” in the “Tire pressure” sub menu, and then the function is shown with blue underline; Press and release the button “○” to show “Learning”; The ID string is displayed after the learning is finished.
- 4.1.2 Press and release the button “←” and “→” to move the cursor to “Rear wheel learning” in the “Tire pressure” sub menu, and then the function is shown with blue underline; Press and release the button “○” to show “Learning”; The ID string is displayed after the learning is finished.
- 4.1.3 Press and release the button “←” and “→” to move the cursor to the tire pressure unit in the “Tire pressure” sub menu, then the function is shown with blue underline. Press and release the button “○” to show tire pressure

unit in blue; Then press and release the button “←” and “→” to select the tire pressure unit: bar、psi or kpa.

5. After the setting is finished, press and release the button “○”, and then always press the button “←” left to the end to shown “<” in blue on the left menu and return to the last level menu interface by pressing and releasing the button “○”.

3.4.1.8. ABS setting

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “○” to enter the instrument menu interface.
2. When pressing and releasing the button “→” right to the end, the right menu “>” is shown in blue, and press and release the button “○” to enter the next page menu interface.
3. Press and release the button “←” and “→” to move the cursor to “ABS”, the “ABS” function is shown with blue underline; press and release the button “○” to enter the next level submenu function option.
 - 4.1. Press and release the button “○”, the “Road mode” is shown in blue at this time, then press and release the button “←” and “→” to select the mode: “Road mode” or “Off-road mode”.
 - 4.1.1 When the “Road mode” is set, press and release the button “○” to return to the main interface of the



instrument automatically.



4.1.2 When the “Off-road” is set, “ABS” will be shown, then Road mode is switched in white font after pressing and releasing the button . Press the button , the ABS function will be shown with blue underline; Press and release the button to show the ABS function in blue; Press and release the button and to select the ABS function: Enable or Disable.

4.1.2.1 When ABS function is enabled, press and release the button to confirm the setting, then return the main interface of the instrument.

4.1.2.2 When ABS function is disabled, press and hold the button for 3s, ABS alarm light will flash on the instrument panel and return to the main interface of the instrument automatically after 3s. At this time,

ABS is disabled, the corresponding light will be on, and ABS alarm light flashes.



3.4.1.9. Information

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “” to enter the instrument menu interface.
2. When pressing and releasing the button right to the end, the right menu is shown in blue, and press and release the button to enter the next page menu interface.
3. Press and release the button and to move the cursor to “Information”, then the function is shown with blue underline; Press and release the button to enter the interface for viewing “System version”, ‘Battery voltage’, ‘Front tire



pressure', 'Rear tire pressure' and other information.

4. After viewing, press and release the button  to return to the previous menu.

3.4.1.10. Trouble code

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “” to enter the instrument menu interface.
2. When pressing and releasing the button “” right to the end, the right menu “” is shown in blue, and press and release the button “” to enter the next page menu interface.
3. Press and release the button  and  to move the cursor to “Trouble code”, then the function is shown with blue underline; Press and release the button  to enter the interface for viewing “Current Faults” and “Historical Faults” information.
4. After viewing, press and release the button  to return to the previous menu.

3.4.1.11. Exit

1. When the instrument main interface is displayed, press and release the button “” to enter the instrument menu interface.
2. When pressing and releasing the button “” right to the end, the right menu “” is shown in blue, and press and release the button “” to enter the next page menu interface.
3. Press and release the button  and  to move the cursor to “Exit, then press and release the button  to exit the

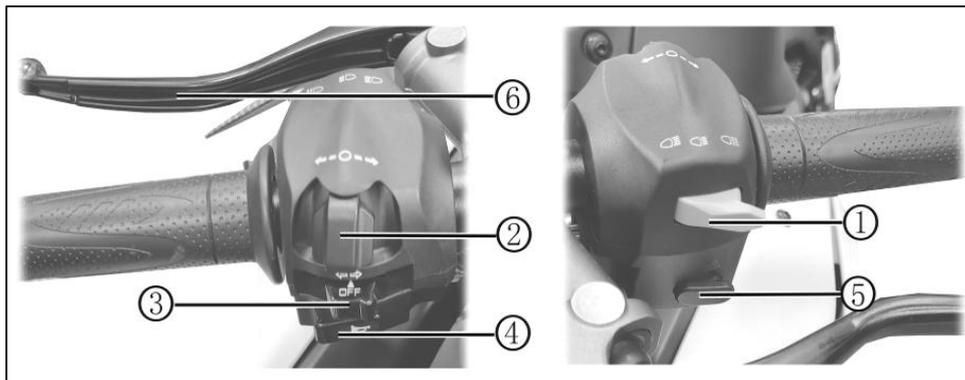
function menu interface to return the instrument main interface.

3.4.2. Other key operations

- Mileage display switching and resetting
When the main interface of the instrument is displayed, press and release the button  or  to left or right to switch the mileage display between TOT/Trip A/Trip B.
When the TRIP A or TRIP B is display, press and hold the button  or  for 3s to clean it.
- Answer/hang up calls
After the Bluetooth of the phone is connected to the vehicle, press and release the button  to answer the call during incoming.
After the Bluetooth of the phone is connected to the vehicle, press and release the button  to hang up the call during incoming/outgoing.



3.5. Left handle combination switch/controls



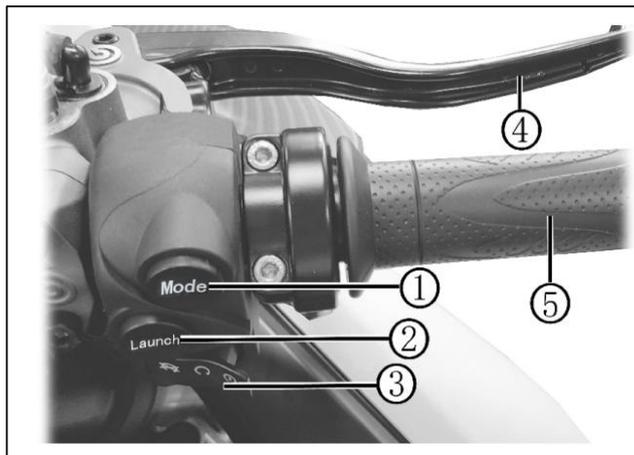
No.	Name	Functional description
①	High and low beam switch/high beam flashing switch	Press (☰D): High beam is on; Not press (☰D): Low beam is on; Press repeatedly(☰D): High beam flashes and turns on.
②	Instrument function button	Press to switch the function of the instrument (refer to 3.4. Operating instructions of instrument on page 18 for details) Button ← and → : Move the selection button left and right. 1. When the main interface of the instrument is displayed, press and release the button left (←) or right (→) to switch between TOT/TRIP A/TRIP B. 2. When the TRIP A or TRIP B is display, press and hold the button left (←) or right (→) for several seconds to clean it. 3. When entering the instrument function setting, left and right selection adjustments are used to select various functions of the instrument.



No.	Name	Functional description
		Middle button  : Confirmation button 1. When the function menu is currently displayed, press and release to enter the sub menu. 2. The sub menu is currently displayed (there is no item in next level to be set), press and release it to return to the previous level function. 3. The sub-list is currently displayed (there are items in next level be set), press and release to confirm the function. 4. When the main interface or the navigation projection screen interface is currently displayed, press and hold for a few seconds to enter or exit the navigation projection screen.
③	Turn signal light switch button	Press the turn signal light switch “  ” or “  ”, and the left or right turn signal light will flash. At the same time, the turn signal indicator light on the instrument will flash in green accordingly. To deactivate the turn signal, move the turn signal light switch to the center or press the switch downwards. Warning: To change lanes or make a turn, light the turn signal in advance and make sure that no vehicles behind you are passing. After changing lanes or turning, turn off the turn signal in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.
④	Horn switch button	Press the horn switch button  and the horn will sound. Release the horn button and the horn will stop sounding.
⑤	Hazard warning light button	Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash simultaneously to remind the surrounding vehicles and pedestrians of the danger. Press the button again to turn off the hazard warning light.
⑥	Clutch handle	Disengage and engage the engine clutch by holding or releasing the clutch handle through the hydraulic control unit. It is used to hold the clutch handle when starting the engine or shifting the gear to cut off the power transmitted to the rear wheel.



3.6. Right handle combination switch/controls



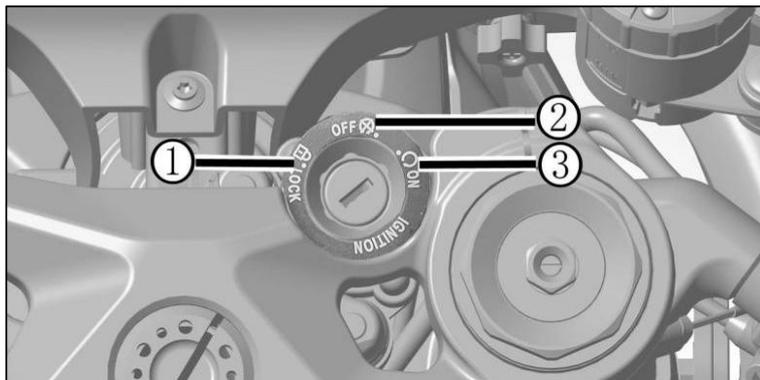
No.	Name	Functional description
①	Mode switch button	Press the button to switch between Normal or Sport mode.
②	Launch control button	Press the button to enable the launch control function. When the launch control function is enabled and the function is finished once, the vehicle returns to the state that the function is disabled.



No.	Name	Functional description
③	Start/stop/electric start switch	<p>When the switch is moved to the “” position, the motorcycle is powered on and the engine can be started;</p> <p>When the switch is moved to the “” position, the motorcycle is powered off, and the engine cannot be started;</p> <p>After the switch is placed at the “” position, retract the side stand, engage the transmission at neutral position, and press the electric start button “”, then the electric motor will run to start the engine.</p> <p> Warning If the engine cannot be started within 5 seconds, turn the ignition switch to the “” (OFF) position. Wait for 10 seconds until the battery voltage is restored. Then, re-start the engine. If the engine fails to start after several attempts, contact the local dealer service station for inspection.</p>
④	Front brake handle	During front braking, hold the brake handle slowly to achieve front wheel braking deceleration. When the brake handle is hold tightly, the brake light will be turned on.
⑤	Throttle handle	The throttle handle is used to control the engine speed. Turn the handle inward to accelerate, and release it to decelerate.



3.7. Main power switch



No.	Name	Functional description
①	“ LOCK”position	When the key is at the "OFF " mark position, turn the steering handlebar to the left, press the key downwards and rotate it counterclockwise to the “ LOCK”position simultaneously. The steering lock extends out of the lock cylinder to lock the vehicle steering, and the key can be taken out.
②	“OFF ”position	When the key is turned to the "OFF " marked position, the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out.
③	“ ON”position	The key turns to the " “ ON" mark position, the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out.



3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system)

This motorcycle is equipped with ABS (anti-lock braking system), which can prevent the tire from locking and prevent the brake from locking during emergency braking.

- This system does not reduce the stopping distance. In some cases, the anti-lock braking system may result in longer braking distances.
- During normal riding, if the ABS fault light is illuminated on the instrument, the anti-lock system does not work at this time.
- It is normal that the front brake handle and the rear brake pedal may rebound when the anti-lock system is activated.
- Use the recommended front/rear tires and sprockets to ensure the operation of the anti-lock system.

3.9. Traction control system

When the motorcycle is running on a slippery road, the driving wheel of the motorcycle without TCS function is easy to slip when accelerating, which may cause the motorcycle to flick its tail, making it difficult for the driver to control his balance and fall down.

The EMS EFI system relies on the ABS signal. When it detects that the speed of the driving wheel is greater than that of the non-driving wheel (which is the characteristic of slip), it will reduce the engine output torque by adjusting the ignition time and reducing the throttle opening, so that the wheels will no longer slip.



3.10. Vehicle start/stop

Vehicle start

Regardless of whether the engine is hot or cold, please follow the following steps to start the vehicle.

1. Check that the engine start/stop switch is in the "ⓘ" position.
2. Insert the key into the keyhole and rotate to "ⓘ" position.
3. Confirm whether the engine gear is in neutral gear (N gear) and whether the instrument neutral gear indicator is on. If not, please adjust to neutral gear.
4. Retract the side stand, press the electric start button, and release the electric start button after the engine is started.
5. When the engine speed is stable, hold the clutch handle tightly and shift the engine gear into Gear 1.
6. Turn on the left turn signal, observe the front and rear environment to meet the riding conditions, slowly release the clutch handle, and gently rotate the throttle handle.
7. After the vehicle enters the lane and runs normally, turn off the left turn signal.

Attention

- If the engine fails to start within 5 seconds, please turn off the vehicle power supply and wait for 10 seconds. After the battery voltage is restored, repeat the previous operation to start the engine. It is prohibited to press the electric start button for a long time, which will cause the battery to lose power and damage the starter motor.
- The engine and exhaust system components such as the silencer will be damaged if the engine is idling at high speed and rotating at high speed for a long time.

Vehicle parking

1. Turn on the right turn signal ahead of time, observe the side and rear vehicles and pedestrians, and judge whether the parking conditions are met.
2. Reduce the vehicle speed, and cooperate with the clutch handle to downshift the engine, release the accelerator handle and slowly hold the front brake handle or step down the rear brake pedal.
3. Park in a safe area after confirming safety.
4. After a steady stop, turn the start/stop switch to the "⊗" position, and turn off the right steering lamp and the main power supply.
5. Open the side stand, get off from the left side of the vehicle, and use the side stand to stop on the flat and hard ground.

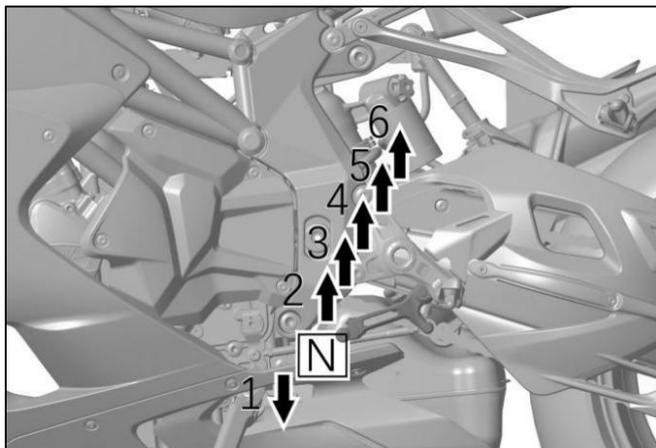
Attention

- Do not park in an area that interferes with the driving or walking of others.
- Before leaving the vehicle, please ensure that the power supply of the vehicle has been turned off, and carry the key with you to avoid property damage caused by other people's operation of the vehicle.



3.11. Shift

There are 6 speed gears in this vehicle, and the neutral is between 1 and 2. The shift method of pressing down the first gear and lifting up the fifth gear is adopted. Correct shift method: Hold the clutch lever firmly and turn off the throttle while operating the shift lever.



3.12. Launch control function

1. Launch control function is OFF by default. Press “Launch” button on the right handlebar combination switch to turn on the launch control function, and “LC on” is displayed on the instrument.
2. Hold the clutch handle tightly and shift the engine to the first gear.
3. Rotate the throttle handle fully until the set maximum speed is reached.
4. Release the clutch handle and accelerate the vehicle to its maximum limit speed. After launch control function is finished, “LC off” is displayed on the instrument.

 **Danger**

- There is a risk of overturning if it is rushed forcefully with throttle handle under full load.
- Random operation of the launch control function may result in an accident hazard.
- Launch control function can only be used by professional riders on the track.

 **Attention**

Launch control function can only be operated when the water temperature of engine reaches to above 65°C.



3.13. Filling with gasoline

1. After stopping the vehicle and turning off the engine, open the dust cap of the fuel tank and open the fuel tank cap with the key.
2. The gasoline fill level should never exceed the bottom of the filler neck.
3. After refueling, close the fuel tank cap and press it tightly. After hearing a "click", gently lift it up to confirm that the fuel tank cap has been closed. Pull out the key and cover the dust cap of the fuel tank.

Fuel type: Unleaded gasoline, 95 and above recommended

Fuel tank capacity: 16L



Danger

- Gasoline is flammable and explosive. Improper filling method may cause fire, resulting in property damage and casualties.
- In the process of refueling, the engine must be shut down and kept away from fire sources and sparks.
- In case of spillage, wipe immediately.

3.14. USB charging interface

The USB charging interface is located on the right side of the front of the vehicle body as shown in the figure.

Use of USB devices is at your own discretion and risk. Under no circumstances will QJMOTOR be liable for any damage that occurs while using USB devices.

Only USB devices that meet the following specifications can be connected.

Maximum output power of typeA + typeC: 20W



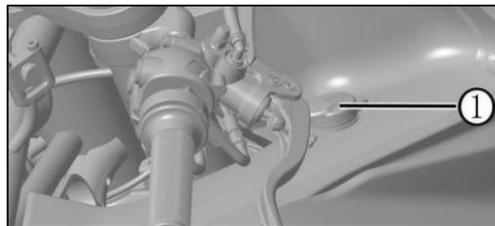
Attention

- In order to prevent the battery from losing power, please ensure that the vehicle engine is running when the power is consumed.
- Do not let water or other sundries enter the USB charging interface.
- Be sure to tighten all attached equipment, as vibration of the vehicle during operation may cause it to come loose or fall off, causing damage.
- After use, please close the dust cover of the charging interface.



Warning

When connecting the USB device, do not affect the operation of the vehicle, so as to prevent the data line from interfering with the steering handle when the vehicle turns and interfering with the driving of the vehicle.





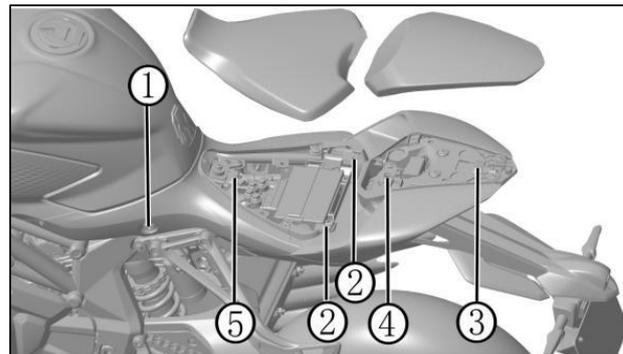
3.15. Removal of seat cushion

Removal of seat cushion

1. Insert the key into key hole ① of the passenger seat cushion on the left side of the vehicle, turn it clockwise and pull the passenger seat cushion upward to remove it.
2. Remove the two fixing screws ② below the rear of the driver seat cushion to remove the driver seat cushion.

Installation of seat cushion

1. Push the snap on the back of the passenger seat cushion into the seat cushion fixing groove ③, then align the lock hook on the back of the seat cushion with the lock hole ④. Press the seat cushion down until the lock sound is heard, then it indicates the passenger seat cushion is installed.
2. Push the snap on the back of the driver seat cushion into the seat cushion fixing groove ⑤, secure the two fixing screws again and install the driver seat cushion.

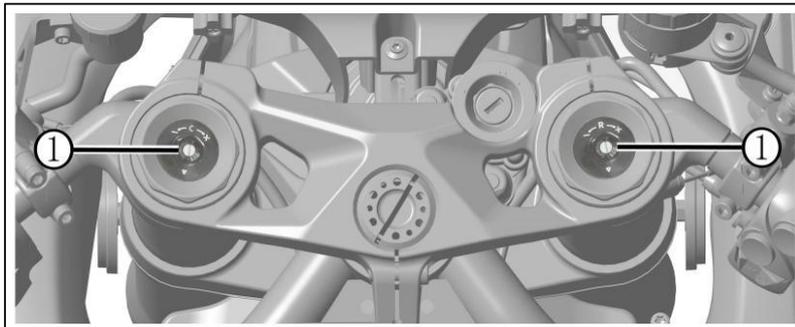




3.16. Adjustment of suspension system

3.16.1. Front shock absorber

Preload value adjustment



Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
14 sleeve/ 14 open-end wrench	Clockwise	Counterclockwise	10	5

Adjustment method for factory state: Turn the left and right shock absorber hexagon adjusters ① clockwise to the end, and then counterclockwise for 5 turns.



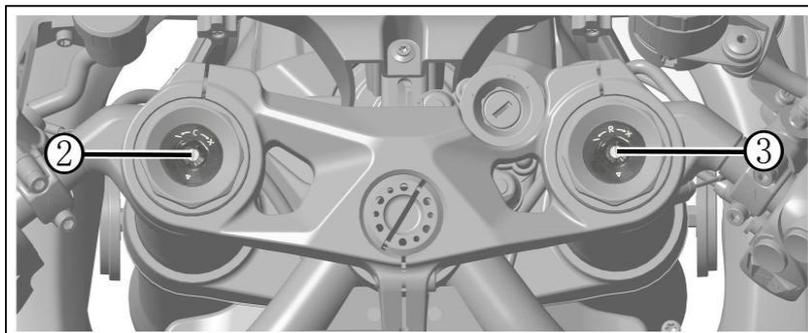
Warning

Do not turn the adjuster beyond limit to avoid damage the shock absorber.

When adjusting the spring preload, it is necessary to adjust it left and right simultaneously, and the number of adjustment turns must be consistent to ensure the balance of the vehicle.



Damping value adjustment



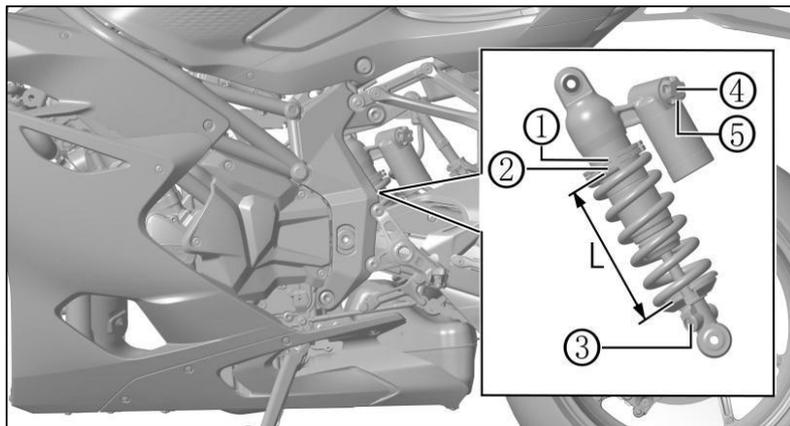
Adjustment position	Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
Left: Compression damping force adjustment lever ②	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	1.75
Right: Restoring damping force adjustment lever ③	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	2.25

Factory state adjustment method for compression damping force: Turn the adjustment lever ② with flat screwdriver clockwise, and then counterclockwise for 1.75 turns.

Factory state adjustment method for restoring damping force: Turn the adjustment lever ③ with flat screwdriver clockwise, and then counterclockwise for 2.25 turns



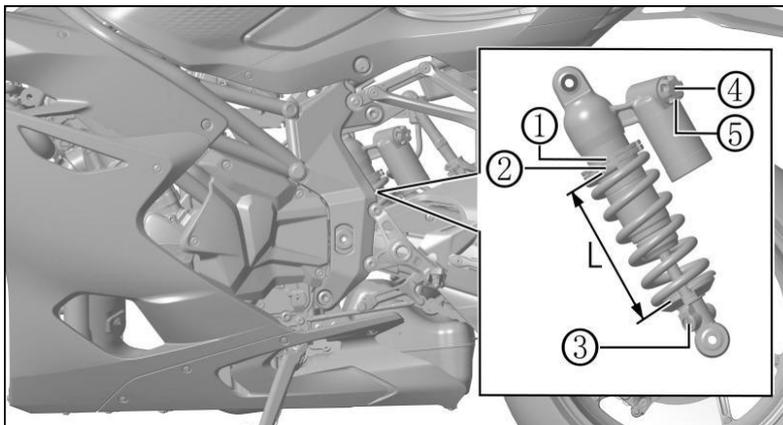
3.16.2. Front shock absorber Preload value adjustment



Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit adjustment distance	Factory status
Damping adjuster sleeve	Counterclockwise	Clockwise	$\pm 5\text{mm}$ (Do not do excessive adjustment)	Spring length L: 164mm



Damping value adjustment



Adjustment position	Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Damping from factory
Restoring damping force adjustment lever ③	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	1000N
Low speed compression damping force adjustment lever ④	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	10 gear (tighten clockwise to turn back)
High speed compression damping force adjustment lever nut ⑤	Manual	Clockwise	Counterclockwise	12 gear (tighten clockwise to turn back)

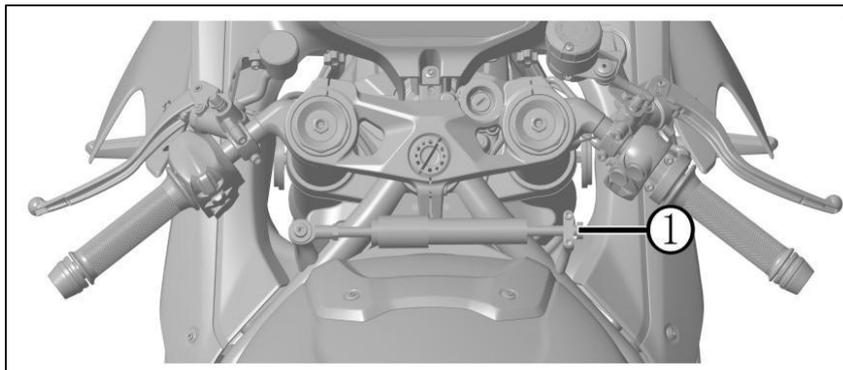
The factory position state of the restoring damping force has been marked with color

Factory state adjustment method for low speed compression damping force: Turn the adjustment lever ④ with flat screwdriver clockwise, and then counterclockwise for 10 gears.

Factory state adjustment method for high speed compression damping force: Turn the adjustment nut ⑤ to the end clockwise manually, and then counterclockwise for 12 gears.



3.17. Adjustment of steering damper



Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Total gear	Factory gear
Manual	Clockwise	Counterclockwise	10	1

Factory state adjustment method: Turn the adjustment nut ① to the end counterclockwise.



3.18. Bluetooth receiver parameters

Equipment Catalog: General Micropower Equipment Class A

Bluetooth frequency band: 2402MHz ~ 2480MHz

Working temperature: -40 °C ~ +85 °C

Operating voltage: 3.3 V

Type of antenna used: FPC

Usage scenario: For motorcycle

Attention

- It is not allowed to change the use scenario or conditions, expand the transmission frequency range, increase the transmission power (including additional RF power amplifier), and change the transmission antenna without authorization;
- It shall not cause harmful interference to other legitimate radio stations (stations), nor shall it propose protection against harmful interference;
- Industrial, scientific, and medical applications subject to radiated radio frequency energy (ISM) interference from the application equipment or other legitimate radio station (station);
- In case of harmful interference to other legitimate radio stations, the use shall be stopped immediately and measures shall be taken to eliminate the interference before the use can be continued;
- The use of micropower equipment in aircraft and in the electromagnetic environmental protection areas of radio observatories, meteorological radar stations, satellite earth stations (including TT & C, ranging, receiving and navigation stations), airports and other military and civil radio stations (stations) established in accordance with laws and regulations, relevant national regulations and standards shall comply with the provisions of the competent authorities of electromagnetic environmental protection and related industries;
- It is forbidden to use all kinds of model remote controllers in the area with the center of the airport runway as the center and a radius of 5000 meters.

4. Maintenance and Care



4.1. Maintenance instructions

4.1.1. Importance of maintenance

To ensure the safety and comfortable driving experience of vehicle users, please conduct regular inspections according to the instructions in the maintenance schedule based on the daily use of the vehicle. It is the owner's responsibility to conduct maintenance. Be sure to check before each ride and perform regular checks as described in the maintenance schedule.



Warning

Failure to carry out normal maintenance or correct troubleshooting before riding may cause accidents, resulting in injury or even death.

4.1.2. Importance of maintenance

Please read the manual carefully before each maintenance to ensure that you have the corresponding tools and maintenance and inspection skills.

Please observe the following instructions during maintenance:

- Turn off the engine and remove the key
- Erect the motorcycle on a flat and stable ground with a special motorcycle bracket
- Before maintenance, please confirm that the brake, silencer, engine and other heating parts are cooled before operation, otherwise it may cause burns
- If the engine needs to be started under special circumstances, it needs to be started in a well-ventilated place, otherwise it may cause poisoning

Maintenance work should be carried out by professionals who are properly trained and equipped with relevant equipment and tools. It is not recommended that users complete maintenance by themselves.



4.2. Maintenance schedule

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and specified maintenance must be carried out in accordance with the methods described. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For safety reasons, it is recommended that you entrust the local distribution department or service technician for inspection and maintenance.

I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: Clean R: Replace A: Adjustment L: Lubrication

Frequency Content		Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)						
			Remark	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
Maintenance item									
*	Fuel pipeline		I	I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I	I
**	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I	I
**	Spark plug		I	I	R	I	R	I	I
**	Valve clearance		Every 42000km: A						
	Engine oil		R	I	R	I	R	I	I
**	Oil filter		R	I	R	I	R	I	I
*	Oil filter screen		C	C	C	C	C	C	C
**	Cooling system		I	I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I	Every 1,000km: I, L, A					
	Brake pad wear			I	I	I	I	I	I
**	Brake system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Headlight beam adjustment			I	I	I	I	I	I
	Clutch unit		I	I	I	I	I	I	I
	Side stand			I	I	I	I	I	I
*	Shock absorber system			I	I	I	I	I	I

Maintenance and Care



EN

Frequency Content		Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
			Remark	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
Maintenance item								
*	Nut, bolt and fastener	Note 3						
**	Wheels/Rim	Note 3						
**	Steering gear							

* This represents that it must be overhauled by the distribution department: The owner shall bring his/her own qualified tools and motorcycle inspection data, and the maintenance shall be carried out by the person holding the mechanic certificate. If the maintenance is carried out by himself, the maintenance manual shall also be referred to.

** For this item, we suggest that it should be overhauled by the distribution department for safety.

Note:

1. Motorcycles used in dusty areas should be inspected and repaired more frequently. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is based on 500km, and it is recommended to clean/wash the air filter every 1,000km.
2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.
3. If the vehicle is often ride on uneven roads and other harsh conditions, please service it frequently to maintain the good performance of the motorcycle.

4.3. Battery

The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. The electrolyte does not need to be replenished before and during use. If the positive and negative battery terminals are dirty or corroded, clean the battery terminals. Do not remove the battery sealing cover. It is not necessary to remove the sealing cover during charging.



Attention

- If the battery sealing cover strip is removed, the battery will be irreparably damaged.
- Improper handling of batteries is hazardous to human health and the environment. If the battery is scrapped, please hand it over to the designated dealer for recycling. Do not dispose of it privately.

Read and observe the following precautions before use:

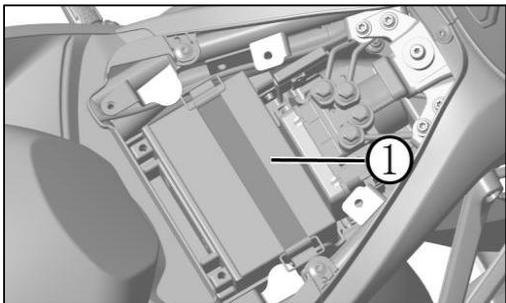
1. Detect the battery terminal voltage when using for the first time, when the voltage is less than 12.6V, charging is required: charging voltage $14.5 \pm 0.02V$, charging limit current 11A, charging until the current drops to 0.2A (or charging with a special after-sales charger). If the temperature of the battery is higher than $45^{\circ}C$ during the charging process, charging should be stopped immediately and recharged after the temperature drops.
2. The battery terminals are red for positive level and black for negative. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive

electrode during disassembly.

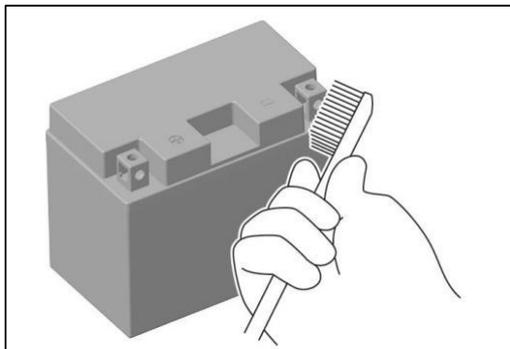
3. Charging system test: the battery voltage shows 13.5V ~ 14.7V after starting the whole vehicle, which means the charging system is normal.
4. Vehicle leakage current detection: turn off the power supply of the vehicle, positive or negative pole in series with a multimeter (current gear), the current is less than 3mA, the vehicle line is no abnormality.
5. When the vehicle is not used for a long period of time, replenish the electricity once a month, or remove the battery and place it separately, and conduct a voltage test once every three months, and replenish the electricity when the voltage is lower than 12.6V. It is not allowed to store the battery in the state of lack of electricity.

Clean the positive and negative battery terminal

1. Turn off the power switch of the motorcycle.
2. Remove the driver seat cushion.
 - Remove the driver seat cushion bolt to take out the driver seat cushion.
3. Remove the battery fixing belt.
4. Remove the negative terminal (-) screw and then the positive (+) one.
5. Take out the battery ① gently and install the battery in the reverse order.



6. Clean and polish the positive and negative terminals with a wire brush or sandpaper.
7. After cleaning, assemble the battery and the driver's seat cushion as described above.



Danger

- When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).
- Be sure to turn off the power switch when checking or replacing the battery (Key).
- The red harness is connected to the positive pole, and the black harness is connected to the negative pole.

Seek immediate medical attention if any of the following conditions occur:

- Electrolyte splashes into the eye
Solution: Wash your eyes repeatedly with clean, cold water for at least 15 minutes.
- Electrolyte splashed on skin
Solution: Remove contaminated clothing and wash skin immediately with clean, cold water.
- The electrolyte enters the mouth
Solution: Rinse your mouth repeatedly with clean cold water. Do not swallow.

Warning

- The battery will produce flammable and explosive hydrogen during daily use. Any spark can cause the battery to burn or explode, which can result in injury or even death.

Warning

- The maintenance and inspection of the battery shall be completed by professional personnel. Please do not operate without permission.
- The battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. from contacting the electrolyte, and once contacted, immediately rinse with water, and if it touches the eyes, immediately rinse with a large amount of water and seek medical attention in a timely manner. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.
- Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Keep the battery in a safe place out of the reach of children.
- During transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impacts and exposure to sun and rain, and should not be placed upside down.
- In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.
- It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the

motorcycle, and may cause circuit failure.

Battery model: YTZ14S Voltage: 12 V Capacity: 11.2 Ah

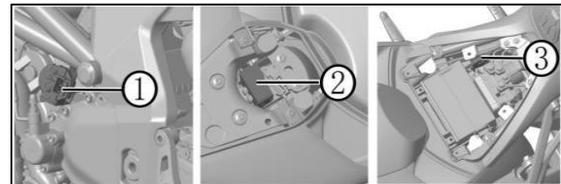
The service life of the battery is limited. If the battery needs to be replaced, please go to the designated repair shop for replacement.

4.4. Fuse

The fuse can protect the circuit and parts on your motorcycle from being burned out by large current. If some parts of your motorcycle do not work, please check whether the vehicle fuse is blown.

If the fuse is repeatedly blown, there may be a problem with other parts of the vehicle. Please send it to the designated repair shop for repair.

The main fuse ① is set in the starter relay inside the plastic part of the left front of the vehicle; the fuse block ② is set under the passenger seat cushion; and ABS fuse block ③ is set at the left under the driver seat cushion.



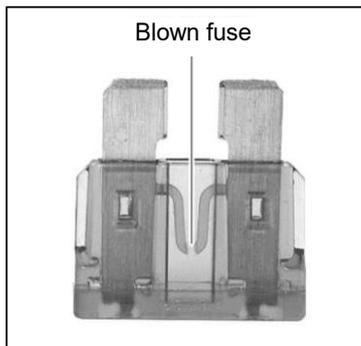


Check and replace the fuse

Power off the vehicle, remove and check the fuse. If the fuse is blown, replace it with the one with same specification. See Specifications (page 8) for fuse specifications.

The detailed steps are as follows:

1. Remove the driver seat cushion.
2. Open the fuse block cover.
3. Use the fuse puller to pull out the fuses one by one, find out the blown fuse, and replace it with a spare fuse of the same specification and model.



Attention

Replacing a fuse with a different specification from the original fuse will increase the probability of vehicle damage.

4.5. Throttle handle

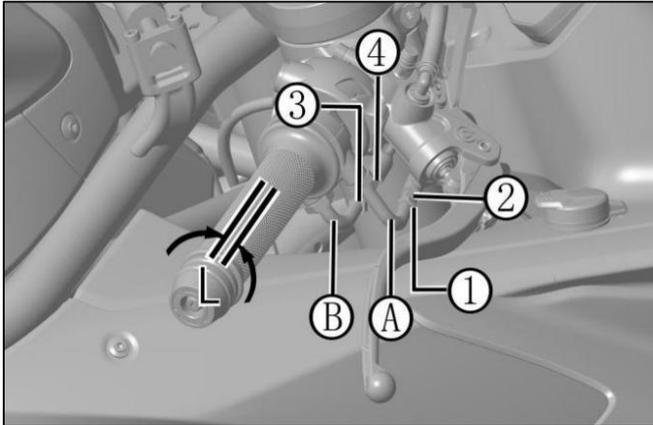
Please turn off the engine first when checking the free stroke of the throttle handle. Turn the throttle handle, and make sure that all the steering handle positions can be smoothly turned from full close to full open, and rebound smoothly without jamming, and the free stroke is accurate.

If the operation of the throttle handle is not smooth, the free stroke is not within the standard value, or the throttle handle cable is damaged, please send it to the designated repair shop for repair and replacement in time.

Throttle handlebar free stroke L: 2-6 mm

This vehicle is equipped with a dual-wire structure throttle cable, where the throttle cable ① is the oil supply cable and the throttle cable ② is the oil return cable. Please follow the steps below to adjust the free stroke of the throttle hand grip:

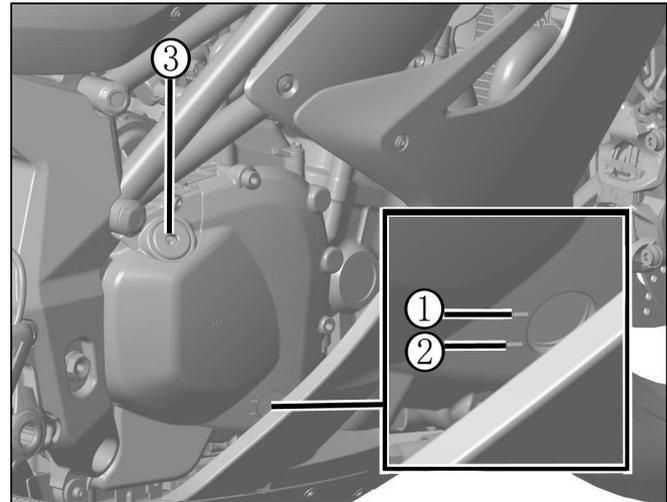
1. Remove the throttle cable dust cover.
2. Loosen the lock nut ③.
3. Fully screw in the adjustment nut ④.
4. Loosen the lock nut ①.
5. Rotate the adjustment nut ② to make the free stroke of the throttle control grip specified.
6. Tighten the lock nut ①.
7. Adjust nut ④ so that the throttle hand grip rotates flexibly.
8. Tighten the lock nut ③.



4.6. Engine oil

4.6. 1. Engine oil inspection

1. Park the motorcycle vertically upwards on a flat and firm surface.
2. Inspect with the engine cold and off. If the engine is hot, stop for at least ten minutes.
3. Check that the oil level is between the upper limit ① and lower limit ② by viewing from the oil inspection hole.





4.6.2. Engine oil addition

If the engine oil level is lower than or close to the lower limit mark, unscrew the oil plug ③ on the filler port with 10mm hexagon wrench and fill the oil that meets the requirements until reaches the level between the upper and lower limit. Lubricate the O-ring on the plug with oil before reinstalling plug and finally tighten the plug to 35 Nm with torque wrench. Oil model: Fully synthetic SN 15W-50

If the engine oil is found to be deteriorated or needs to be replaced in the maintenance cycle, please go to the designated repair shop to replace the new oil.

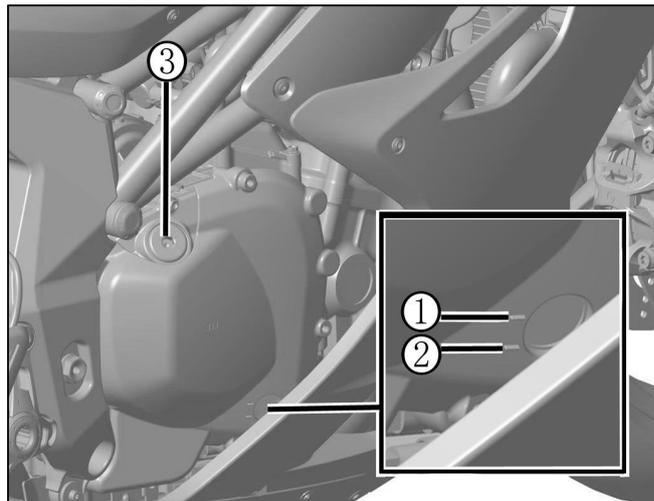
Engine oil capacity: 3.5L; for replacement: 3L

⚠ Attention

- Do not fill more oil than the upper oil level mark.
- After removing the oil dipstick, be careful not to allow foreign material to enter the engine.
- Discarded engine oil shall be handed over to the designated repair shop for unified disposal. Private disposal is prohibited.
- If the engine oil is splashed, please wipe it clean.

⚠ Warning

- Excessive or insufficient oil filling can damage the engine.
- Do not mix different brands and grades of oil, which can affect engine performance.



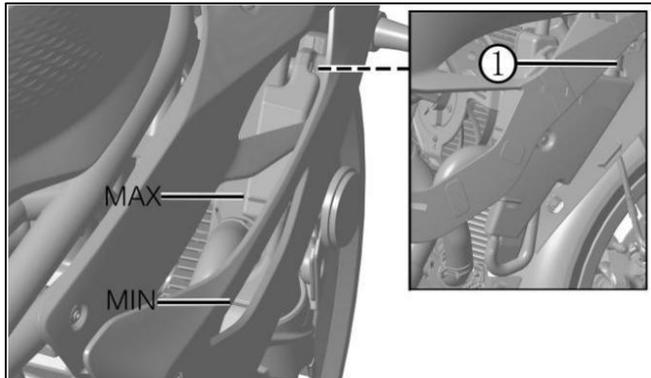
4.7. Coolant

4.7.1. Coolant inspection

Turn off the engine and check the coolant level in the reservoir when the engine temperature has cooled to room temperature.

1. Place the motorcycle on a flat, firm, level surface.
2. Keep the vehicle upright.
3. Check that the coolant level in the reservoir at right front of the vehicle is between the upper and lower level.

If the coolant level drops significantly or if there is no coolant, there may be a break in the cooling system. Please do not ride at this time, and send it to the designated repair shop for repair in time.



4.7.2. Coolant addition

Coolant type: glycol-based engine coolant. Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements can cause damage to the engine. When the new vehicle leaves the factory, it is already filled with coolant. Check the coolant level in the coolant reservoir during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance interval, please replace the coolant in time.

Only add coolant from the position ① shown in the illustration of the reservoir cover, and do not open the radiator cover.

1. Remove the reservoir cover to add coolant and observe the level.
2. Put the reservoir cover back.

Attention

- Do not fill above the upper level mark.
- Do not allow foreign objects to enter the coolant circulation system.
- Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant that does not meet the requirements may cause damage to the engine.

Warning

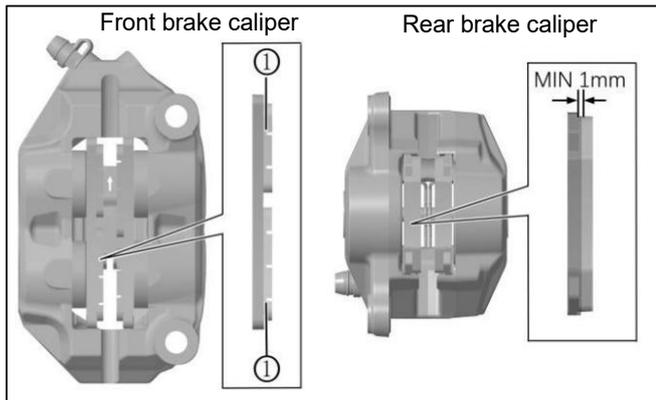
Do not open the radiator cap until the engine temperature has cooled to room temperature. Otherwise, high-temperature gases or liquids may spray out and cause burns.



4.8. Brake friction plate

Check friction plate in front and rear brake calipers for wear. There is a mark for limit wear grooves on the front friction plate. Check whether the front friction plate is worn to the bottom of the mark as shown ①. If it exceeds the bottom of the wear groove mark, both left and right friction plates need to be replaced simultaneously.

The limit wear thickness of the rear friction plate is 1 mm. If the wear reaches the limit thickness, both left and right friction plates need to be replaced simultaneously.



Danger

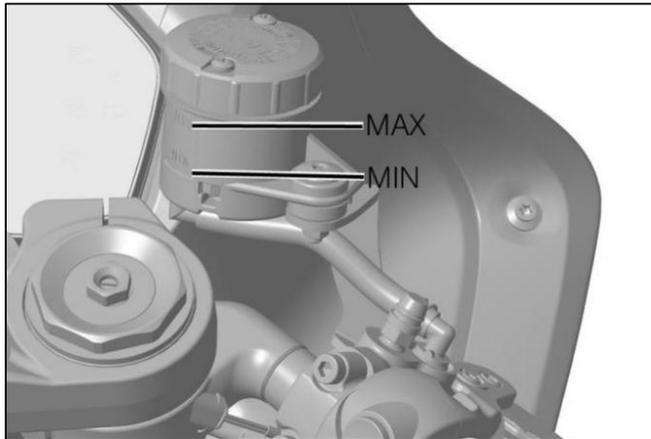
- If the friction plate is not replaced in time, the braking distance will be extended or ineffective, which may lead to accidents or injuries or even death.
- Be sure to replace the left and right friction plate at the same time.

Attention

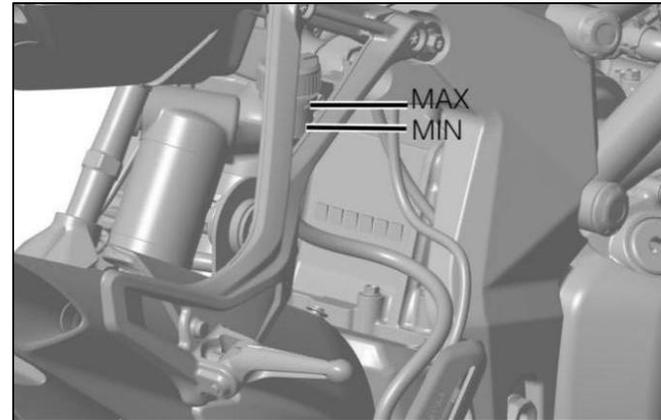
Always inspect all brakes and, if necessary, have them inspected by a designated service shop.

4.9. Brake fluid

1. Park the vehicle on a firm, level surface.
2. Check that the brake fluid level in the front brake fluid upper pump reservoir is level and higher than the lower limit mark.



3. Check that the brake fluid level in the rear brake fluid reservoir is level and higher than the lower limit mark.



If any of the front and rear brake fluids is below the lower limit liquid level mark, please check whether the disc brake pads or brake discs have excessive friction, if the free stroke of the brake handle exceeds the limit, and if there is any damage or leakage in the brake system. Please send it to the designated repair shop for repair and inspection in time.

Recommended brake fluid: DOT 4 brake fluid



Danger

If the brake fluid is not replenished in time, the braking performance may decrease or even fail, resulting in serious casualties.



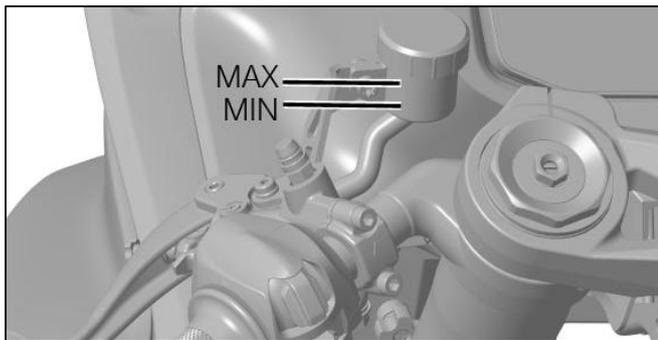
Warning

Brake fluid can damage plastic and painted surfaces. If there is any splashing, please wipe and clean immediately.



4.10. Clutch fluid

1. Park the vehicle on a firm, level surface.
2. Check that the clutch fluid level in the clutch fluid reservoir is level and higher than the lower level mark.



Recommended clutch fluid: DOT 4 fluid

4.11. Chain and gear

4.11.1. Cleaning and lubrication of chain

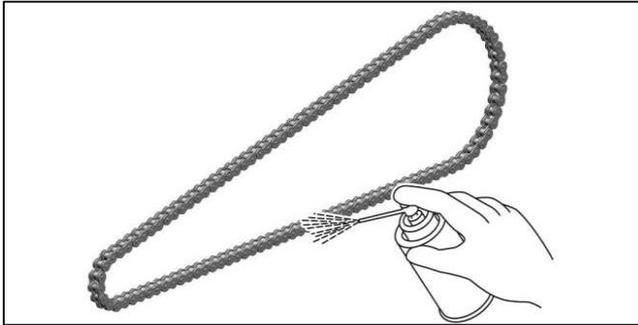
Regular inspection and lubrication of the chain are required. Frequent inspection for the chain are more necessary if you frequently drive on poor road conditions or repeatedly accelerate and decelerate quickly and sharply.

After checking that the chain verticality meets the requirements, clean the chain and gears while turning the rear wheel. Please use the dry cloth and special chain cleaner. After cleaning, wipe it dry and lubricate with the recommended lubricant oil.

Please use the chain maintenance kit designated by QJMOTOR. Contact the designated repair shop for purchase, if necessary.

 **Attention**

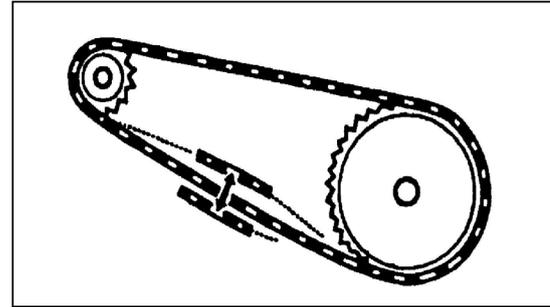
- Avoid getting lubricant on the brake or tire.
- Avoid applying excessive amounts of lubricant and splashing on clothing and motorcycle body.



4.11.2. Inspection of chain verticality

Check the verticality at different points along the chain. If not all points have the same verticality, the chain may have a fault and should be sent to the designated repair shop for repair in time.

1. Place the vehicle on a flat and stable surface with side stand.
2. Shift the gear into neutral and turn off the engine.
3. Move the lower part of the chain up and down between the two sprockets to check the verticality of the chain.



Standard verticality: 28mm-35mm

4. Push the vehicle forward and check that the chain runs smoothly and there is no bends or kinks.

If the chain verticality does not meet the standard value, send it to the designated repair shop for the adjustment of the chain verticality.



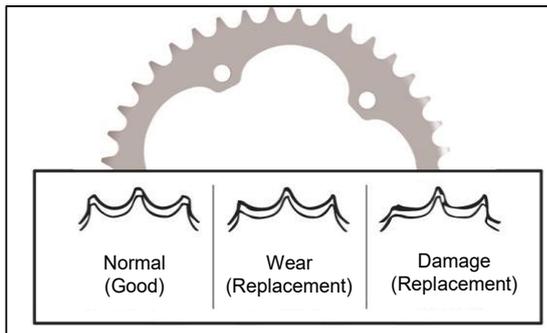
Danger

If the chain is too loose or too tight, it may cause off or broken and bring hidden dangers to your personal safety. Please visit the designated service shop periodically for inspection and adjustment.



4.11.3. Inspection of gear

Please check the front and rear sprockets simultaneously, if any of them is cracked or broken, please send it to the designated repair shop for repair and replacement.



Attention

The worn gear with a new chain will accelerate the wear of the chain.

4.12. Tire

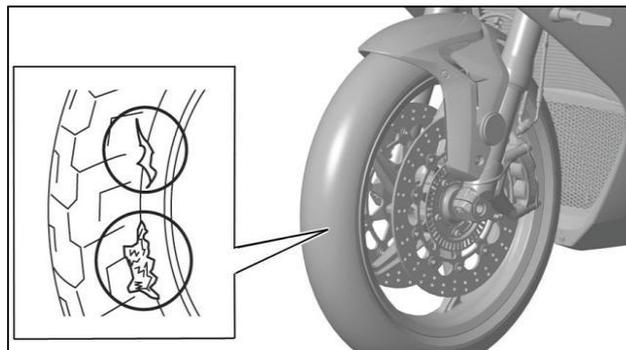
4.12.1. Tire pressure inspection

Use a barometer to measure the tire pressure at least once a month or whenever you feel the tire pressure is low. Please wait for the tire pressure to cool down to room temperature before measuring.

Tire pressure: front wheel 230 kPa Rear wheel 230 kPa

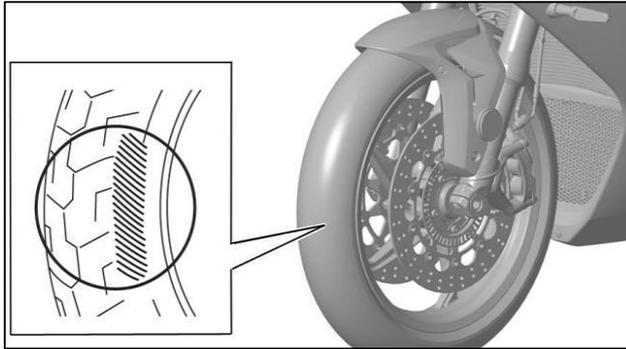
4.12.2. Damage inspection

Inspect the tire for cuts, cracks, exposed fabric, tire threads, nails, or other foreign objects embedded in the side or tread of the tire. Also check the tire sidewall for bulges or expansion.



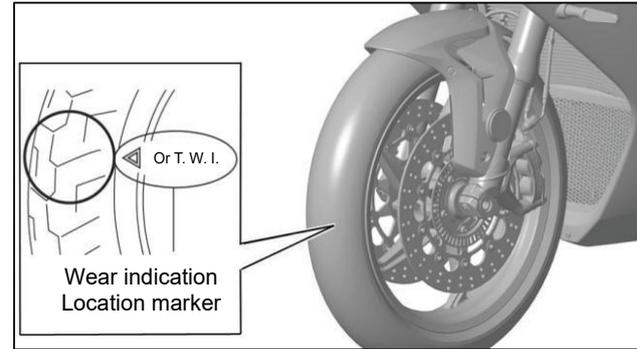
4.12.3. Inspection for abnormal wear

Check whether there is abnormal wear on the contact surface between the tire and the ground.



4.12.4. Tread depth inspection

Check the tread wear indicator. If the tire is worn to the indicator mark, replace the tire immediately.



 **Danger**

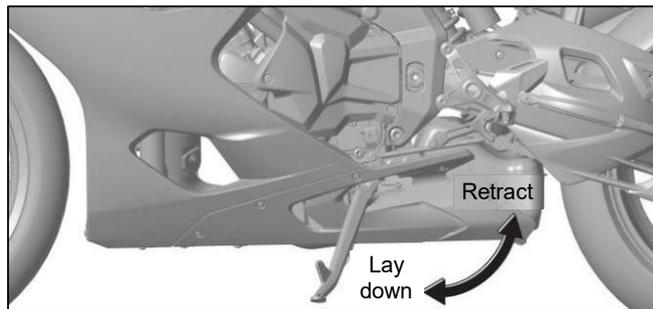
- The use of tires with excessive wear or substandard tire pressure can lead to traffic accidents, resulting in injury or even death.
- After replacing the new tire, you should go to the designated repair shop to re-calibrate the dynamic balance.



4.13. Side stand

The vehicle is equipped with the function of side stand flameout switch. When the engine is in neutral gear, the engine can start and run normally. If the vehicle is in a gear other than neutral, the engine cannot be started or will stall during operation when the side stand is lowered.

1. Check that the side stand can be retracted and put down freely. Clean and lubricate the area of the rotating shaft if there is an abnormal sound or sticking during the operation of the side stand.
2. Check that the side stand spring is not damaged or loses its elastic performance.
3. Sit on the motorcycle, turn on the power supply of the vehicle, and retract the side stand.
4. Start the engine, hold the clutch handle tightly and shift the engine gear to Gear 1.
5. When you put down the side stand, the engine should stop running immediately. If the engine does not stop running, please send it to the designated repair shop for repair and inspection.



Attention

When the side stand is put down, the engine cannot be started when the engine is in a gear other than neutral gear.

Danger

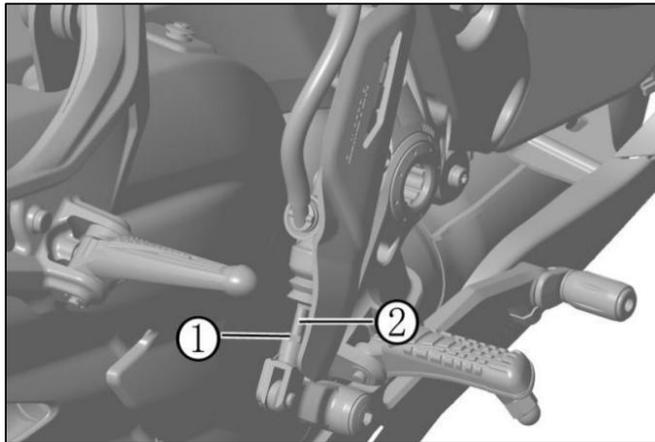
In the riding state, it is forbidden to put down the side stand. Otherwise, the vehicle will stall and lose power, which may cause serious injury or even death.

4.14. Adjustment of free stroke of rear brake pedal

Check whether the free travel of the rear brake pedal is within the normal range.

Free travel of rear brake pedal: 5 mm-15 mm

1. Loosen the lock nut ① and rotate the push rod ② to adjust the free stroke of rear brake pedal within the acceptable range.
2. Tighten the lock nut ① again to keep the push rod ② in right position.
3. Check if the push rod sleeve is deformed by torsion and turn it back, if deformed.

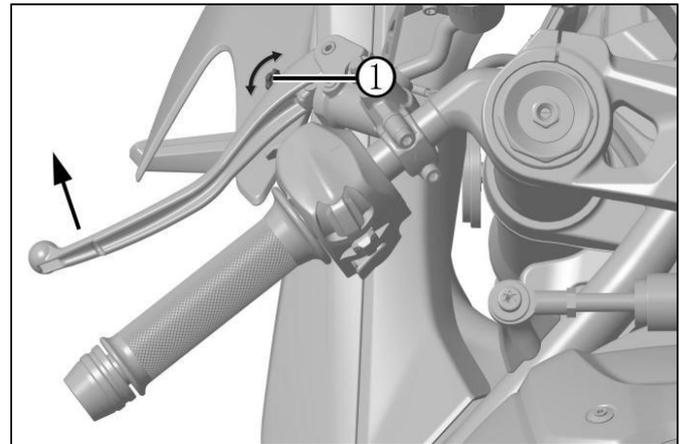


4.15. Clearance adjustment between clutch handle and handlebar

Clearance between clutch handle and handlebar can be adjusted.

Adjustment method:

Move the clutch handle toward the front of the body while turning the adjuster ① to change the clearance between the clutch handle and the handlebar. Release the clutch handle and test if the clearance is convenient for you to operate the clutch handle.



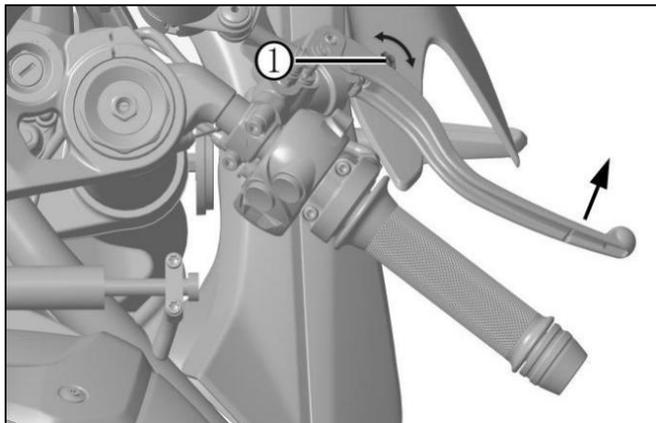


4.16. Clearance adjustment between front brake handle and handlebar

Clearance brake handle and handlebar can be adjusted.

Adjustment method:

Move the brake handle toward the front of the body while turning the adjuster ① to change the clearance between the brake handle and the handlebar. Release the brake handle and test if the clearance is convenient for you to operate the brake handle.



Attention

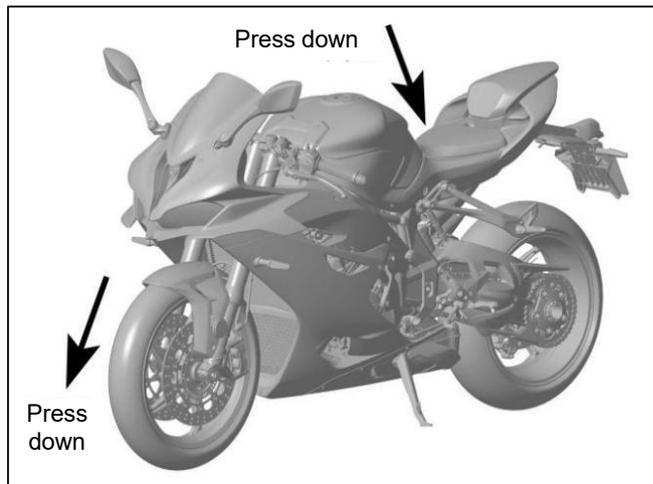
Do not adjust the adjustment knob beyond the limit value.

4.17. Inspection of shock absorber

Check the appearance of the front and rear shock absorbers for damage, cracks and other damages, and replace the parts if necessary.

Clean the dust and mud on the front and rear shock absorbers.

Compress the front and rear shock absorbers downward, and check whether the front and rear shock absorbers rebound normally.

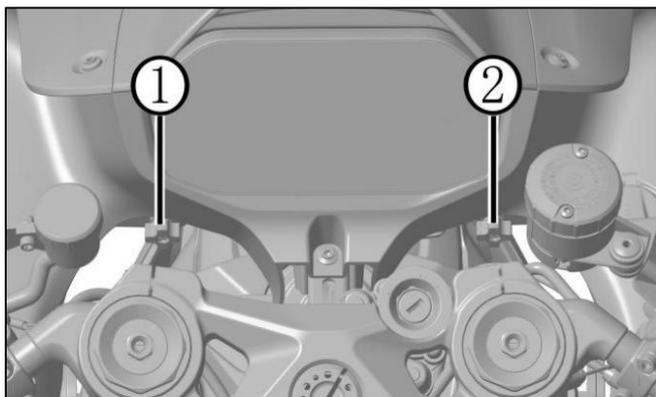




4.18. Headlight beam adjustment

The headlight beam can be adjusted up and down in the vertical direction. The beam height adjustment nut is located on the back of the headlight.

Adjustment method	High	Low
Left beam adjusting nut ①	Counterclockwise	Clockwise
Right beam adjusting nut ②	Counterclockwise	Clockwise



 **Attention**

When adjusting the beam height, the driver should sit on the seat cushion of the vehicle with front and rear wheel on the ground, and keep the vehicle in a vertical state for adjustment.

It is necessary to adjust the left and right beam height adjustment nuts simultaneously to ensure that the cutoff line between bright and dark for left and right low beam is in the same horizontal position after adjustment.

5. Troubleshooting



5.1. Engine start failure

1. Check whether the ignition switch of the vehicle is started, and start the engine according to the starting steps in the instruction manual.
2. Check whether the oil tank is short of oil.
3. Check whether the starter motor is working.
4. Check whether the battery is short of power or whether the terminal is in poor contact.
5. Check whether the fuse is blown.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.2. Water temperature alarm light

1. Turn off the engine and allow the vehicle to stand still for a period of time. After the engine has cooled to room temperature, check that the fluid level in the refrigerant fluid reservoir is above the lower level mark. Check the coolant system for damage and leakage.
2. Restart the engine and check if the overheating condition is still present. Idle at high speed for a long time will cause the engine coolant to overheat.
3. Start the engine and, if safe to do so, check that the radiator fan is running. If it does not rotate or rotates abnormally, please shut down the engine and send it to the designated repair shop for inspection and repair.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.3. Fuel alarm light

1. Check whether the oil in the oil tank is sufficient.
2. If the recent endurance mileage is seriously lower than the theoretical endurance mileage and the fuel consumption increases, the vehicle may be faulty. At this time, you should stop riding and immediately send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.4. ABS (anti-lock braking system) alarm light

In case of the following conditions, please stop riding and send the vehicle to the designated repair shop for inspection and repair immediately:

1. When the vehicle is powered on, the ABS indicator of the instrument is not on.
2. When the vehicle is running and the vehicle speed is greater than 5 km/h, the ABS alarm light will light up.

5.5. CBC (Curve brake control) alarm light

When CBC (curve brake control) alarm light is illuminated on the instrument, It is necessary to brake carefully during driving on curves, stop riding, and send the vehicle to the designated repair shop for inspection and maintenance.



5.6. Tire pressure alarm light

In case of failure of tire pressure of the vehicle, the instrument displays the tire pressure alarm light. At this time, check whether the vehicle is punctured. If there is no punctured tire or the tire pressure alarm light is still on after the tire is repaired, please send it to the designated repair shop for repair.

Operations such as tire repair and wheel removal require appropriate tools and maintenance skills. It is recommended that you send it to the designated repair shop for repair.

If you use the tire repair kit for simple treatment, do not exceed 50 km/h after repairing the tire, and go to the designated repair shop to replace the tire as soon as possible.

Danger

Driving a motorcycle with a temporary repair tire is a dangerous thing. If the temporary repair fails, the tire pressure will be reduced and the vehicle's maneuverability and safety will be affected. It is strongly recommended that you do not repair the tire by yourself, and send it to the designated repair shop in time after the tire puncture.

5.7. Low oil pressure alarm light

If the low oil pressure warning lamp is on, stop riding and turn off the engine. Do not start.

1. Check whether the engine oil level is within the normal range. If the engine oil level is lower than the lower limit oil level mark of the oil dipstick, please add engine oil in time.
2. If the low oil pressure alarm light is still on after adding oil, please do not ride and send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

Attention

Driving a motorcycle with low oil consumption will seriously damage the engine.

5.8. Loss of battery power

When the battery runs out of power, remove it from the motorcycle and charge it. Please use the charger corresponding to the model to charge. If the charger does not meet the model, it will cause permanent damage to the battery. If the battery is still short of power after charging, please send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.9. Damaged body light

All lighting systems of the vehicle body are led lights. If any light source is not on or damaged, please go to the designated repair shop for replacement.

6. Other Information



6.1. Motorcycle maintenance

6.1.1. Vehicle cleaning

Keeping the appearance of the vehicle clean regularly can not only keep the vehicle in good condition, but also find the faults that are easy to ignore at ordinary times, which helps to prolong the service life of the vehicle.

1. Wait for the engine, radiator, silencer, front and rear brakes and other high-temperature parts to cool to room temperature before cleaning.
2. If necessary, remove dirt with a sponge or soft towel dipped in a soft cleaner. Use extreme care when cleaning headlight lenses, panels, and other plastic components to prevent scratching the surfaces and to prevent water from entering electrical components and air filters.
3. After washing the surface of the vehicle, wipe it clean with a clean soft cloth.
4. Wax the plastic appearance and lubricate chain and other moving parts with lubricating oil to prevent corrosion.

Attention

- It is forbidden to use high-pressure water gun for cleaning.
- Do not flush the silencer with water to prevent water from entering the silencer.
- After cleaning, use the front and rear brakes intermittently at low vehicle speeds to help dry the brakes quickly.
- Do not flush the air filter directly with water, which will cause water to enter the engine and damage the engine.
- Do not wash the underside of the seat cushion directly with water, as this may result in a short circuit of the electrical components.
- Do not apply wax to tires, brakes, and matte finish.
- Wash the vehicle with cold water immediately after driving on a road with high salt fog or near the sea. Do not use warm water to wash, otherwise it will accelerate the chemical reaction of salt and accelerate corrosion.



6.1.2. Vehicle storage

If you leave your motorcycle outdoors, you should consider using a full-body motorcycle shield.

If you do not drive the vehicle for an extended period of time, follow these guidelines:

1. Lubricate the drive chain regularly.
2. Clean the motorcycle and wax all paint finishes.
3. Place the motorcycle on the lifting tool and cushion it with a wooden block so that both tires are off the ground at the same time.
4. When it rains, remove the body cover and dry the motorcycle.
5. Remove the battery to prevent the battery from losing power.

After a long period of storage, check all items in the maintenance schedule before driving again.

6.1.3. Vehicle transport

If you need to transport your vehicle, you should use a vehicle-specific trailer, or a flatbed van or trailer with a loading platform, lifting platform, and lashing straps. When the vehicle is being towed, the wheels must not touch the ground.

**Warning**

Forcibly dragging the motorcycle will cause damage to the transmission parts of the vehicle.

6.2. Environmental protection

6.2.1. Use of environmentally friendly cleaning agents

A biodegradable stain remover is recommended when washing the vehicle. Avoid detergents containing chlorofluorocarbons, which can damage the ozone layer in the atmosphere.

6.2.2. Disposal of waste

In order to protect the natural environment (atmosphere, water and soil) on which we live, we should consciously abide by the following actions:

1. Wash the car in a special car washing place to prevent oily sewage from being directly discharged into the soil;
2. Do not discard the following wastes as ordinary garbage at will. They should be handed over to designated repair shops, and then they should be handed over to qualified waste disposal centers for disposal.

Discarded items include:

- Engine oil, oily rags, gloves, waste parts (tires, cables, bearings, gears, etc.);
- Empty cans of damping fluid, brake fluid, rust remover, carburetor cleaner, brake system cleaner, self-spray paint, etc.;
- Waste liquid such as brake fluid shall not be dumped anywhere, and shall be handed over to the designated repair shop for unified treatment;
- Waste batteries should not be discarded at will, and should be handed over to the designated repair shop for unified disposal.



6.3. Silencer catalytic converter

Three-way catalytic converter is the most important purification device installed in the motorcycle exhaust system. When the high-temperature tail gas of the motorcycle passes through the purifying device, the purifying agent in the three-way catalytic converter enhances the activity of the three gases of carbon monoxide, hydrocarbon and nitrogen oxide, and promotes the three gases to carry out a certain oxidation-reduction reaction, wherein the carbon monoxide is oxidized into colorless and nontoxic carbon dioxide gas at high temperature, the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature, and the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature; Nitrogen oxides are reduced to nitrogen and oxygen. The three harmful gases are changed into harmless gases, so that the tail gas of the motorcycle can be purified. A faulty catalytic converter can cause exhaust gas conversion failure and impair engine performance. When replacing a silencer, always use a genuine QJMOTOR silencer.

FR

SRK 921 RR

Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité.

Avant d'utiliser la motocyclette, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation et le conserver soigneusement après lecture.

Le conducteur doit posséder un permis de conduire approprié.



QJ900GS-8D

SRK 921 RR

Moto



Cher utilisateur:

Nous vous remercions sincèrement d'avoir acheté la motocyclette à deux roues SRK 921 RR. Elle facilitera votre travail et votre vie quotidienne, vous permettant de profiter pleinement des plaisirs de la conduite. Nous nous engageons à vous offrir un service de qualité pour une expérience de conduite exceptionnelle.

Pour votre sécurité personnelle et celle de vos biens, et pour améliorer la sécurité et le confort de conduite, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation avant de conduire la motocyclette, et respectez scrupuleusement les avertissements et les précautions indiqués.

Ce Manuel d'utilisation fait partie intégrante de la motocyclette. Lors de la revente du véhicule, il doit être remis au nouveau propriétaire avec la motocyclette.

Ce Manuel d'utilisation contient les informations de production les plus récentes au moment de son impression. Notre entreprise adhère à une politique de qualité axée sur l'amélioration continue, s'efforçant d'améliorer constamment la qualité et les performances des produits. Cela peut entraîner des modifications de l'apparence, de la couleur et de la structure, créant ainsi des différences avec le contenu de ce Manuel d'utilisation. Nous demandons aux consommateurs leur compréhension. Les images de ce Manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif seulement, et le produit réel doit être pris comme référence.

La reproduction ou la copie de toute partie de ce manuel sans autorisation écrite est interdite.

Ne pas utiliser la motocyclette sans avoir compris ses performances. Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.

QJMOTOR Co., Ltd.
La première édition de août 2024

Instructions et signalisations d'avertissement pour le propriétaire du véhicule



Informations pour le propriétaire du véhicule

Félicitations pour rejoindre la famille QJMOTOR ! Dans cette famille, QJMOTOR espère que chaque membre se sentira satisfait et nous travaillons sans relâche pour atteindre cet objectif. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez comprendre avant de conduire le véhicule:

- Les illustrations de ce Manuel d'utilisation sont basées sur le modèle SRK 921 RR.
- Il est essentiel de lire attentivement ce manuel avant utilisation et de le conserver soigneusement après lecture.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et les procédures d'opération indiquées dans ce Manuel d'utilisation.
- Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité mentionnées dans ce Manuel d'utilisation ainsi qu'aux étiquettes de sécurité collées sur le corps du véhicule.

Signes d'avertissement

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Conduire cette motocyclette en toute sécurité est une responsabilité majeure. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées concernant la sécurité de la conduite, nous fournissons des instructions d'opération et des informations pertinentes sur les étiquettes de sécurité et dans ce Manuel d'utilisation. Ces informations visent à vous alerter des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser autrui. Naturellement, il est impossible de lister tous les dangers associés à la conduite et à l'entretien d'une motocyclette. Vous devez faire preuve de jugement.

Vous verrez divers types d'informations de sécurité importantes, y compris :

- Étiquettes de sécurité sur le corps de la motocyclette.
- Signes d'avertissement, l'un des trois termes d'avertissement suivants :

 Danger	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou la mort.
 Avertissement	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
 Attention	Informations pour vous aider à éviter d'endommager la motocyclette, d'autres biens ou l'environnement.



1. Sécurité du véhicule

1.1. Consignes de conduite	1
1.2. Explication des étiquettes du véhicule	4
1.3. Accessoires et modifications	4
1.4. Exigences de chargement	5

2. Paramètres techniques

2.1. Informations sur le véhicule	6
2.2. Caractéristiques du véhicule	8
2.3. Paramètres des pièces d'usure	9

3. Guide de conduite

3.1. Emplacement des composants du véhicule	10
3.2. Indicateurs du tableau de bord	13
3.3. Interface du tableau de bord	17
3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord	20
3.5. Commutateur/commande de la main gauche	27
3.6. Commandes combinées sur la poignée droite	30
3.7. Interrupteur principal d'alimentation	32
3.8. ABS (Système de freinage antiblocage)	33
3.9. Système de contrôle de traction	33

3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule	34
3.11. Changement de vitesse	35
3.12. Démarrage par lancement	35
3.13. Remplissage de carburant	36
3.14. Port USB pour la recharge	36
3.15. Retirez la selle	37
3.16. Réglage du système de suspension	38
3.17. Réglage de l'amortissement de direction	42
3.18. Paramètres du récepteur Bluetooth	43

4. Entretien et maintenance

4.1. Conseils d'entretien	44
4.2. Calendrier d'entretien	45
4.3. Batterie	47
4.4. Fusibles	50
4.5. Poignée d'accélérateur	51
4.6. Huile moteur	52
4.7. Liquide de refroidissement	53
4.8. Plaquettes de frein	54
4.9. Liquide de frein	55
4.10. Embrayage	57



4.11. Chaîne et pignons	57
4.12. Pneus	59
4.13. Béquille latérale	61
4.14. Réglage du jeu libre de la pédale de frein arrière	62
4.15. Réglage du jeu entre le levier d'embrayage et le guidon	62
4.16. Réglage du jeu entre le levier de frein avant et le guidon	63
4.17. Vérification des amortisseurs	63
4.18. Réglage du faisceau des phares avant	64

5. Dépannage

5.1. Le moteur ne démarre pas	65
5.2. Témoin d'alerte de température de l'eau	65
5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant	65
5.4. Témoin d'alarme ABS (du système de freinage antiblocage)	65
5.5. Témoin d'alarme CBC (du système de freinage en courbe)	65
5.6. Témoin de pression des pneus	66
5.7. Témoin de basse pression d'huile	66

5.8. Batterie déchargée	66
5.9. Dommages aux lumières du véhicule	66

6. Autres informations

6.1. Entretien de la motocyclette	67
6.2. Protection de l'environnement	68
6.3. Convertisseur catalytique du silencieux	69

1.1. Consignes de conduite

1.1.1. Consignes de sécurité

Cher utilisateur, pour votre sécurité et celle des autres, et pour prévenir les accidents, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation, maîtriser les compétences de conduite par la pratique, et suivre les consignes suivantes :

- La conduite de cette moto nécessite un permis de conduire conforme aux exigences réglementaires.
- Il est strictement interdit aux personnes ne respectant pas les limitations réglementaires ou n'ayant pas les compétences nécessaires de conduire, afin d'éviter les blessures.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique, de ne pas avoir consommé d'alcool ou de médicaments. Il est strictement interdit de conduire une motocyclette après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments, car cela peut retarder votre temps de réaction et augmenter le risque d'accident. Ni vous ni d'autres personnes ne devraient conduire une motocyclette en état d'ébriété.
- La motocyclette doit être munie d'une plaque d'immatriculation régulièrement demandée auprès des autorités compétentes.
- Charger des personnes et des objets conformément aux lois et réglementations.
- Portez des vêtements de conduite réfléchissants et de couleur vive pour être plus visible la nuit et être facilement repéré par les autres usagers de la route, ce qui peut réduire le risque d'accidents. Lorsque vous tournez ou changez de voie, observez le trafic arrière à l'avance, utilisez les clignotants et, si nécessaire, utilisez le klaxon pour avertir les autres.
- Assurez-vous que vous et vos passagers portez des casques et des vêtements de protection conformes aux exigences réglementaires. Veuillez rappeler aux passagers de s'agripper aux poignées ou aux sangles, de garder leurs pieds sur les repose-pieds et de ne pas toucher le silencieux pour éviter les brûlures.
- Il est interdit de démarrer le moteur dans un espace clos ou semi-clos, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut provoquer une intoxication, voire la mort.
- Même si vous avez déjà conduit d'autres motocyclettes, pratiquez la conduite de ce véhicule dans une zone sécurisée pour vous familiariser avec ses caractéristiques de performance et vous adapter à la conduite de la motocyclette.
- Évitez les manoeuvres brusques du guidon ou de conduire d'une seule main, et soyez attentif à la sécurité de la conduite.
- Lors de la conduite sous la pluie ou la neige, la distance de freinage s'allonge, faites attention à réduire la vitesse et à conduire lentement. En cas de mauvais temps, comme de fortes pluies ou de vents violents, évitez de voyager autant que possible.
- Soyez toujours attentif aux véhicules autour de vous et soyez prêt à freiner d'urgence ou à éviter à tout moment.
- Faites jamais de manoeuvres qui dépassent vos capacités personnelles, évitez la conduite à grande vitesse, et ne conduisez pas la motocyclette pendant de longues périodes



pour maintenir votre attention à la conduite. La fatigue peut réduire votre capacité de réaction aux situations spéciales, ce qui n'est pas propice à une conduite sûre.

- Cas d'accident, évaluez d'abord les blessures et déterminez si vous et votre véhicule êtes en état de continuer à conduire. Si vous ne pouvez pas continuer, appelez immédiatement les services de secours.
- Lors du ravitaillement du véhicule, éteignez le moteur à l'avance, éloignez-vous des sources de feu et des matières inflammables.
- Respectez les mesures d'entretien mentionnées dans ce Manuel d'utilisation, cela aidera votre véhicule à maintenir un bon état sur le long terme et à prolonger sa durée de vie. Avant chaque trajet, vérifiez la motocyclette et effectuez l'entretien et la maintenance nécessaires.

1.1.2 Préparation et vérification avant la conduite

Préparation avant la conduite

L'équipement de conduite est essentiel pour assurer votre sécurité et confort pendant la conduite. Assurez-vous de choisir l'équipement de conduite approprié et certifié en fonction des conditions météorologiques et de la route lorsque vous conduisez ce véhicule.

● Casque et équipement de protection des yeux

Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.



Danger

- Ne pas porter de casque augmente considérablement le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.
- Les lunettes ordinaires ou les lunettes de soleil ne fournissent pas une protection oculaire adéquate pour le conducteur. Elles peuvent être projetées ou se briser, causant des blessures secondaires, et ne protègent pas contre le vent et les objets portés par l'air.
- En conditions de faible luminosité, il est conseillé de ne pas porter de lunettes de protection à verres foncés, car cela augmente le risque d'accidents dus à une mauvaise visibilité.

● Gants

Les gants protègent efficacement les mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les projections. Des gants bien ajustés aident à contrôler la direction et à soulager la fatigue des mains. En cas d'accident ou de chute, ils offrent également une meilleure protection pour vos mains.

● Équipement de conduite

Vous devriez porter des vêtements de protection colorés, couvrant la majeure partie du corps, tels que des chemises à manches longues, des pantalons longs ou un ensemble complet de vêtements de conduite.



Danger

L'hypothermie est une condition où la température corporelle est anormalement basse, ce qui peut entraîner une perte d'attention, une réduction des réflexes, et une incapacité à effectuer des mouvements musculaires précis et fluides, augmentant ainsi le risque d'accidents. Lors de la conduite dans des régions froides ou par mauvais temps, veuillez porter des vêtements de protection adaptés pour prévenir l'hypothermie.

● Bottes de conduite

Il est conseillé de porter des bottes de conduite protectrices, antidérapantes et sans lacets.



Danger

Il est recommandé de porter des bottes de protection confortables qui couvrent les orteils et les chevilles mais qui ne gênent pas la conduite.

Vérifications avant la conduite

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, vous avez la responsabilité de vérifier le véhicule avant chaque trajet et de vous assurer que tout problème soit résolu avant de prendre la route.

Avant de commencer à conduire, veuillez effectuer les vérifications suivantes :

- Vérifiez si le circuit d'alimentation électrique et l'éclairage sont en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que le klaxon fonctionne correctement.
- Si le niveau de carburant est suffisant pour votre trajet.
- Contrôlez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vous que la poignée de l'accélérateur revient normalement sans blocage.
- Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne correctement.
- Contrôlez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière.
- Vérifiez le serrage du guidon et des roues avant et arrière.
- Assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est au niveau standard.
- Examinez les pneus pour détecter tout dommage ou toute

déformation anormale.

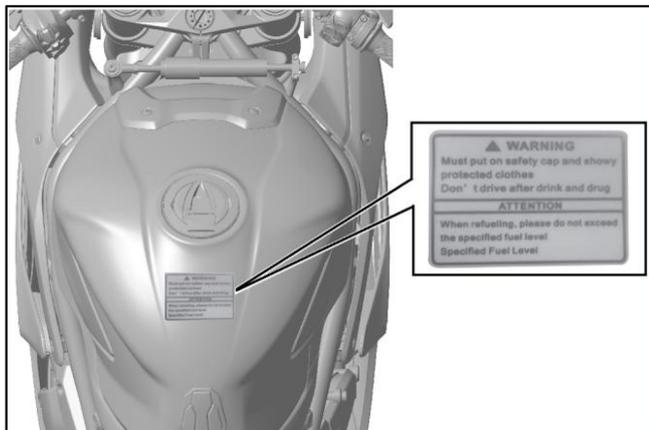
- Vérifiez si les réflecteurs avant et arrière sont endommagés ou sales.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur pour s'assurer qu'il est dans la plage normale.
- Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est normal et s'il n'y a pas de fuite.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein avant et arrière est normal et qu'il n'y a pas de fuite.
- Vérifiez si la tension de la chaîne est dans la plage normale et s'il y a de la rouille. Si nécessaire, effectuez un nettoyage et une lubrification.
- Contrôlez si l'embrayage fonctionne normalement.
- Béquille latérale que l'interrupteur d'arrêt d'urgence fonctionne correctement.



1.2. Explication des étiquettes du véhicule

Étiquette du réservoir de carburant :

L'étiquette est collée sur le dessus du réservoir de carburant du véhicule. Conduisez le véhicule conformément aux instructions de l'étiquette.



1.3. Accessoires et modifications

Nous vous recommandons vivement de ne pas ajouter d'autres accessoires que ceux conçus spécifiquement pour votre motocyclette par QJMOTOR, ou de modifier la conception d'origine de la motocyclette. Cela peut diminuer la sécurité de la motocyclette. De plus, modifier la motocyclette peut annuler votre garantie et peut rendre votre véhicule illégal sur la route. Lors de la modification de votre véhicule, veuillez prioriser la sécurité et la légalité.



Danger

L'installation d'accessoires inappropriés peut causer des accidents de la route, blessant ou tuant vous-même ou d'autres personnes.

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine QJMOTOR lors du remplacement des pièces pour garantir la sécurité du véhicule et prolonger sa durée de vie.



1.4. Exigences de chargement

Ce véhicule est conçu pour transporter jusqu'à deux personnes, y compris le conducteur. Masse totale maximale 375 kg.

Le surcharge peut affecter la maniabilité, la capacité de freinage et la sécurité de la motocyclette. Lorsque vous transportez des objets lourds, assurez-vous de maintenir une vitesse de conduite dans une plage sécuritaire. Le conducteur doit être particulièrement attentif.

Attachez tous les objets fermement, placez-les de manière uniforme et stable sur la motocyclette, en essayant de maintenir un poids équilibré de chaque côté pour éviter l'inclinaison latérale.

Ne placez pas d'objets près du silencieux et des phares.



Danger

Le surpoids ou la surcharge peut provoquer des accidents de la route et entraîner des blessures graves ou mortelles.

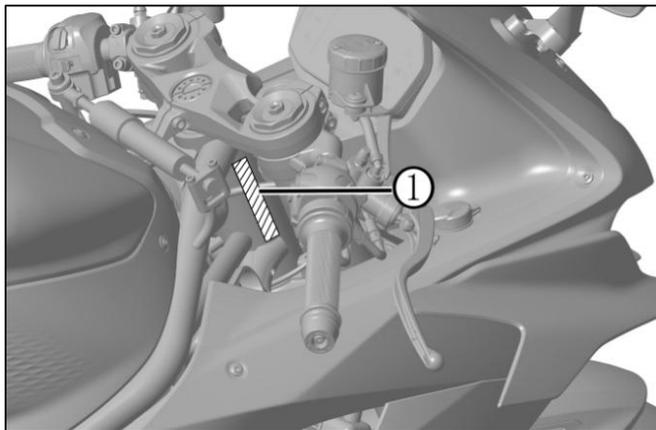
2. Paramètres techniques



2.1. Informations sur le véhicule

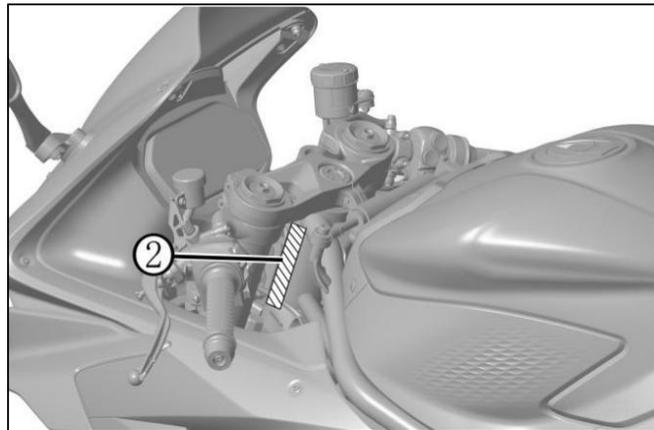
2.1.1. Numéro de cadre

Le numéro de châssis est gravé à l'emplacement indiqué par le symbole ① sur le côté droit du tube de direction.



2.1.2. Plaque d'identification du véhicule

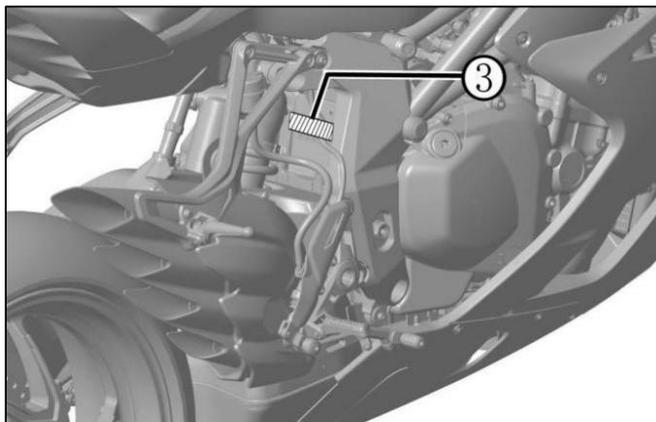
La plaque d'identification du véhicule est fixée à l'emplacement indiqué par le symbole ② sur le côté gauche du tube de direction.





2.1.3. Numéro de moteur

Le numéro de moteur est gravé à l'emplacement indiqué par le symbole ③ sur la partie arrière du boîtier du moteur.



Paramètres techniques



2.2. Caractéristiques du véhicule

Longueur × Largeur × Hauteur (mm)	2085×790×1130
Empattement (mm)	1425
Garde au sol minimale (mm)	130
Masse en ordre de marche (kg)	215
Charge maximale (kg)	160
Nombre de passagers	Conducteur et un passager
Cylindrée (cm ³)	921
Alésage × course (mm)	73.0×55.0
Taux de compression	13:1
Puissance maximale (kW/rpm)	95.0 /10000
Couple maximal (N·m/rpm)	93.0 /8000
Vitesse maximale (km/h)	239
Angle de montée (°)	35
Limite de consommation de carburant (L/100km)	≤5.8
Type de carburant	Essence sans plomb, recommandé 95 ou plus
Capacité du réservoir (L)	16
Modèle de batterie au plomb	YTZ14S

Rapport de transmission (moyenne)	1ère vitesse : 2,923
	2ème vitesse : 2,125
	3ème vitesse : 1,778
	4ème vitesse : 1,500
	5ème vitesse : 1,318
	6ème vitesse : 1,211
Rapport de transmission (primaire)	1,580
Rapport de transmission (final)	2,733
Mode de transmission	La chaîne



2.3. Paramètres des pièces d'usure

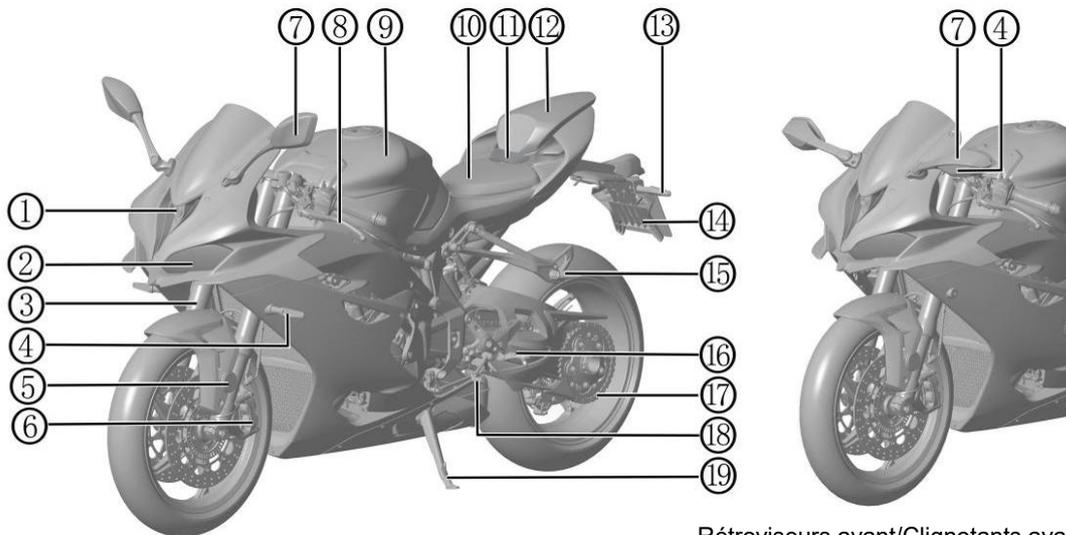
Taille de la roue avant	120/70ZR17
Taille du pneu arrière	190/50ZR17
Type de pneu	Pression des pneus
Bougie d'allumage	Roue avant 230 kPa Roue arrière 230 kPa
Bougie d'allumage	CR8E (NGK)
Type d'huile moteur	SN 15W-50
Capacité d'huile moteur	3.5 L
Liquide de frein et d'embrayage recommandé	Liquide de frein DOT 4, liquide d'embrayage
Huile de lubrification de chaîne recommandée	Kit d'entretien de chaîne spécifié par QJMOTOR
Détente de chaîne	28-35 mm
Chaîne de transmission	Modèle : 525 Nombre de maillons : 110
Nombre de dents du pignon standard	Pignon moteur : 15 pignon secondaire : 41
Phare avant / Feu de position avant	LED
Feu de stop / Feu arrière	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED

Eclairage de la plaque d'immatriculation	LED
Modèle du fusible principal	40A
Modèle des autres fusibles	Pompe à carburant : 15 A; Ventilateur : 25 A ECU : 15 A; verrouillage de l'alimentation : 15 A ABS1 : 25 A; ABS2 : 15 A Phare principal : 10 A
Modèle des fusibles de rechange	25 A×1、15 A×2、10 A×1

3. Guide de conduite

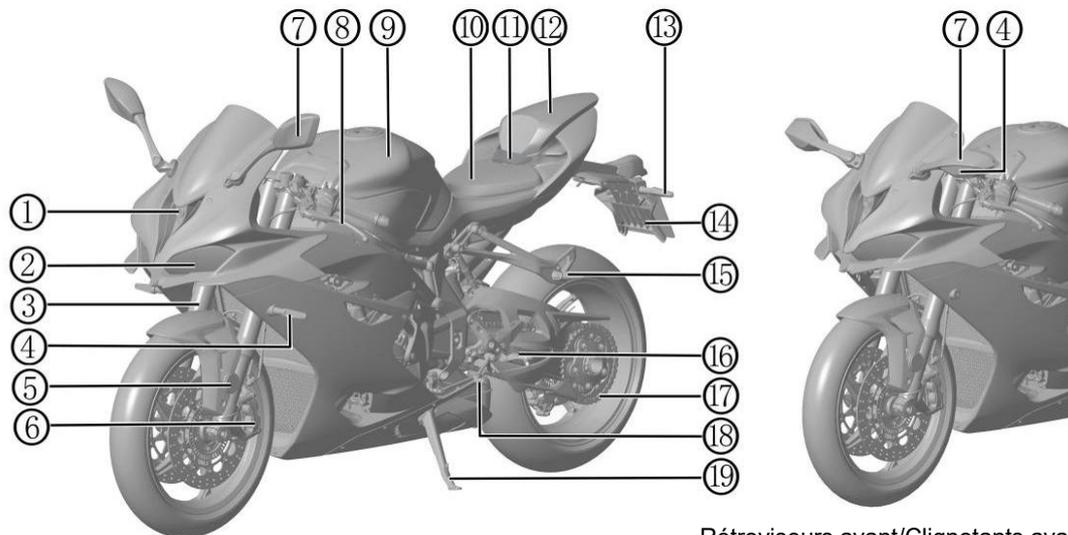


3.1. Emplacement des composants du véhicule



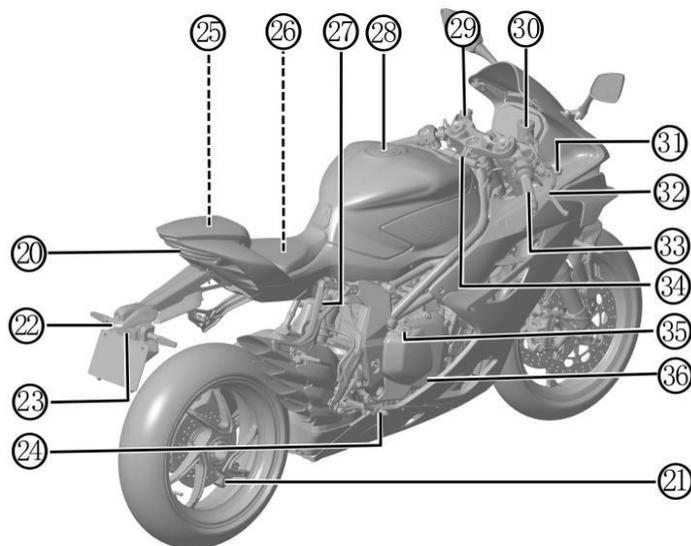
Rétroviseurs avant/Clignotants avant (en option)

① Caméra avant	② Phare avant, feu de position avant	③ Amortisseur avant
④ Clignotants avant (gauche/droite) (remarque : en option)	⑤ Réflecteurs latéraux (gauche/droite)	
⑥ Freins avant (gauche/droite)	⑦ Rétroviseurs (gauche/droite) (remarque : en option)	
⑧ Poignée d'embrayage	⑨ Réservoir de carburant	⑩ Siège du conducteur



Rétroviseurs avant/Clignotants avant (en option)

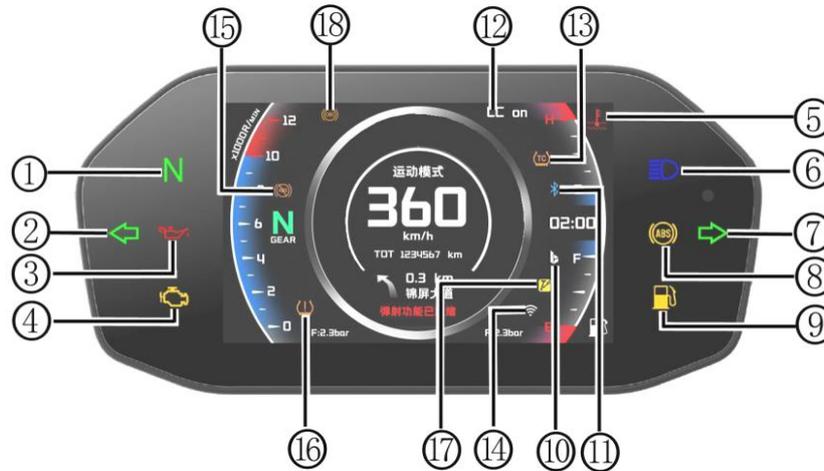
① Poignée de passager (sangle)	⑫ Coussin de siège passager	⑬ Clignotants arrière (gauche/droite)
⑭ Support de plaque d'immatriculation	⑮ Repose-pieds du passager (gauche et droit)	⑯ Repose-pieds du conducteur (gauche et droit)
⑰ La chaîne	⑱ Levier de vitesse	⑲ Béquille latérale



⑳ Feu arrière / Feu de frein	㉑ Frein arrière	㉒ Éclairage de la plaque d'immatriculation
㉓ Réflecteur arrière	㉔ Pédale de frein arrière	㉕ Boîte à fusibles
㉖ Batterie	㉗ Réservoir de liquide de frein arrière	㉘ Couvercle du réservoir de carburant
㉙ Réservoir de liquide d'embrayage	㉚ Réservoir de liquide de frein avant	㉛ Port USB pour la recharge
㉜ Levier de frein avant	㉝ Poignée d'accélérateur	㉞ Amortisseur de direction
㉟ Bouchon de remplissage d'huile moteur		㊱ Orifice de contrôle du niveau d'huile moteur



3.2. Indicateurs du tableau de bord



Numéro	Icône	Fonction	Expliquer
①		Témoin de position neutre	Lorsque le véhicule passe en position N, le témoin de point mort s'allume.
②		Témoin de clignotant gauche	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant gauche est activé.
③		Témoin de basse pression d'huile	S'allume sur le tableau de bord lorsque la pression d'huile du moteur du véhicule est basse.



Numéro	Icône	Fonction	Expliquer
④		Témoin de défaut de l'injection électronique	Lorsque le véhicule est sous tension, le voyant s'allume et la pompe à essence fonctionne pendant 3 secondes. Démarrez la moto ; si le voyant s'éteint après le démarrage, le véhicule est normal et il n'y a pas de panne. Si le voyant reste allumé, il y a une panne. De même, pendant la conduite, si le voyant est éteint, le véhicule fonctionne normalement. Si le voyant s'allume, cela indique une panne et vous devez vous arrêter pour vérifier le véhicule. Veuillez contacter rapidement le concessionnaire local ou le centre de réparation pour faire vérifier le véhicule.
⑤		Témoin d'alerte de température de l'eau	Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur du véhicule est élevée ($\geq 115^{\circ}\text{C}$), le voyant d'alerte de température s'allume sur le tableau de bord.
⑥		Feux de route	S'allume lorsque les feux de route sont activés.
⑦		Témoin de clignotant droit	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant droit est activé.
⑧		Témoin d'alarme ABS	Après que le véhicule soit sous tension, le voyant d'alerte ABS s'allume sur le tableau de bord. Pendant la conduite, si le voyant ABS s'éteint, cela signifie que l'ABS fonctionne normalement. Si le voyant reste allumé ou clignote pendant la conduite, cela indique que l'ABS est hors service. Veuillez contacter rapidement le concessionnaire local ou le centre de réparation pour faire vérifier le véhicule.
⑨		Alerte de niveau bas de carburant	Lorsque le niveau de carburant est à 1 barre, le voyant d'alerte de niveau bas de carburant s'allume sur le tableau de bord. Lorsque le niveau de carburant est à 0 barre, le voyant d'alerte de niveau bas de carburant s'allume sur le tableau de bord.
⑩		Témoin TBOX	Après la connexion au dispositif TBOX, le voyant TBOX s'allume sur le tableau de bord.



Numéro	Icône	Fonction	Expliquer
①		Voyant de connexion Bluetooth	Après la connexion du Bluetooth du véhicule avec l'appareil de l'utilisateur, le voyant de connexion Bluetooth s'allume.
⑫	LC on/LC off	Indicateur de l'interrupteur de fonction de lancement	La fonction de lancement est désactivée par défaut, affichage LC off. Lorsque la fonction de lancement est activée, l'affichage indique LC on ; après l'utilisation de la fonction de lancement, l'affichage revient à LC off ; si le véhicule est hors tension pendant plus de 10 secondes, puis sous tension à nouveau, la fonction de lancement sera désactivée par défaut, affichage LC off.
⑬	/ TCS	Voyant d'alerte de contrôle de traction (TCS) / Voyant de contrôle de traction (TCS)	Accédez à la page du menu du tableau de bord pour activer ou désactiver la fonction TCS. Lorsque la fonction TCS est désactivée, cette zone n'est pas affichée. Lorsque la fonction TCS est sélectionnée pour être activée, une icône apparaît pour indiquer que la fonction TCS (système de contrôle de la traction) est activée. Après la conduite, si l'icône devient « TCS », cela indique que la fonction TCS est normale ; si l'icône apparaît, cela indique une défaillance de la fonction TCS. Veuillez vous arrêter pour vérifier ou contacter rapidement le service de votre concessionnaire local pour faire vérifier le véhicule. Lorsque le véhicule est coincé dans une fosse de boue pour se tirer d'affaire, les roues motrices sont au ralenti, afin de garantir la sécurité, après un certain temps, la fonction TCS sera forcée de s'arrêter, et l'instrumentation affichera également un état de défaut, lorsque le véhicule est mis hors tension, puis remis sous tension après que la fonction TCS a été rétablie.



Numéro	Icône	Fonction	Expliquer
14		Indicateur WIFI	Lorsque le téléphone se connecte au tableau de bord, l'indicateur WIFI bleu s'allume.
15		Témoin de désactivation de l'ABS	Lorsque la fonction ABS dans le menu du tableau de bord est réglée sur « désactivé », le témoin de désactivation de l'ABS s'allume.
16		Témoin de pression des pneus	Lorsque la pression des pneus est anormale, le témoin d'alerte de pneus s'allume.
17		Indicateur de béquille déployée	Lorsque le véhicule est sous tension, l'indicateur de béquille déployée s'allume lorsque la béquille est abaissée. Lorsqu'elle est relevée, l'indicateur de béquille déployée ne s'affiche pas. Lorsque le moteur est en marche, abaisser la béquille entraîne l'arrêt automatique du moteur. Il est impossible de démarrer le moteur lorsque la béquille est abaissée.
18		Témoin de défaillance du système de freinage en courbe	Lorsque le système de freinage en courbe est en panne, le témoin de défaillance s'allume. Veuillez contacter rapidement le service de vente ou le centre de réparation local pour vérifier le véhicule.



3.3. Interface du tableau de bord



Numéro	Fonction	Expliquer
①	Compteur de régime du moteur	Le compteur de régime indique la vitesse de rotation du moteur, en unités de 1000 tr/min.
②	Pression des pneus avant	Affiche la pression des pneus avant (F), avec des unités de pression choisies parmi kPa, bar ou psi.
③	Pression des pneus arrière	Affiche la pression des pneus arrière (R), avec des unités de pression choisies parmi kPa, bar ou psi.

FR



Numéro	Fonction	Expliquer
④	Affichage de la navigation en mode navigation simplifié	Lorsque le tableau de bord quitte l'écran de projection pour entrer en mode navigation simplifié, cette zone affichera les informations de navigation.
⑤	Affichage de la préparation de la fonction de lancement par projection	Lorsque la fonction de lancement par projection est activée, un message « Fonction de lancement prête » s'affiche lors de l'opération de lancement.
⑥	Affichage du niveau d'huile	Indique la quantité de carburant restante dans le réservoir. Lorsque le réservoir est plein, l'indicateur affiche 6 barres de niveau de carburant. Plus le niveau est proche de E, moins il y a de carburant ; plus le niveau est proche de F, plus il y a de carburant. Lorsque le carburant est insuffisant, et que le niveau est à 1 barre ou moins, la dernière barre clignote et le témoin d'alerte de carburant s'allume.
⑦	Affichage des positions de vitesse	Affiche la vitesse actuelle du véhicule, avec les positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Lorsque le levier de vitesses est en position neutre, le témoin de position neutre "N" s'allume.
⑧	Compteur de vitesse	Le compteur de vitesse indique la vitesse actuelle du véhicule. Les unités sélectionnables sont kilomètres par heure (km/h) ou miles par heure (mph), voir page 22 « 3.4.1.4. Réglage des unités ».
⑨	Mode de conduite du véhicule	Vous pouvez choisir entre le mode sport ou le mode standard.
⑩	Compteur kilométrique	Le compteur kilométrique enregistre le kilométrage total (TOT) et le kilométrage partiel (TRIP A, TRIP B). Le kilométrage relatif (TRIP A, TRIP B) peut être utilisé pour remettre le kilométrage à zéro. Les unités sélectionnables sont kilomètres par heure (km/h) ou miles par heure (mph), voir page 22 « 3.4.1.4. Réglage des unités ».



Numéro	Fonction	Expliquer																							
①	Afficheur de température du liquide de refroidissement	<p>Indique le niveau de température du moteur du véhicule, avec 6 segments au total ; la position « C » indique une température basse, et la position « H » indique une température élevée. Lorsque la température du moteur atteint ou dépasse 115°C, le témoin d'alerte de température s'allume. Veuillez vous arrêter pour vérifier ou contacter le concessionnaire local pour faire vérifier le véhicule.</p> <table border="1" data-bbox="646 367 1457 596"> <thead> <tr> <th data-bbox="646 367 874 423">Nombre de barres de température</th> <th data-bbox="874 367 1050 423">Température de l'eau (°C)</th> <th data-bbox="1050 367 1273 423">Nombre de barres de température</th> <th data-bbox="1273 367 1457 423">Température de l'eau (°C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="646 423 874 479">1-6 barres clignotantes</td> <td data-bbox="874 423 1050 479">≥120</td> <td data-bbox="1050 423 1273 479">1-3 barres</td> <td data-bbox="1273 423 1457 479">88-99</td> </tr> <tr> <td data-bbox="646 479 874 535">1-5 barres clignotantes</td> <td data-bbox="874 479 1050 535">115-120</td> <td data-bbox="1050 479 1273 535">1-2 barres</td> <td data-bbox="1273 479 1457 535">70-87</td> </tr> <tr> <td data-bbox="646 535 874 568">1-5 barres</td> <td data-bbox="874 535 1050 568">110-114</td> <td data-bbox="1050 535 1273 568">1 barre</td> <td data-bbox="1273 535 1457 568"><70</td> </tr> <tr> <td data-bbox="646 568 874 596">1-4 barres</td> <td data-bbox="874 568 1050 596">100-109</td> <td data-bbox="1050 568 1273 596"></td> <td data-bbox="1273 568 1457 596"></td> </tr> </tbody> </table>				Nombre de barres de température	Température de l'eau (°C)	Nombre de barres de température	Température de l'eau (°C)	1-6 barres clignotantes	≥120	1-3 barres	88-99	1-5 barres clignotantes	115-120	1-2 barres	70-87	1-5 barres	110-114	1 barre	<70	1-4 barres	100-109		
Nombre de barres de température	Température de l'eau (°C)	Nombre de barres de température	Température de l'eau (°C)																						
1-6 barres clignotantes	≥120	1-3 barres	88-99																						
1-5 barres clignotantes	115-120	1-2 barres	70-87																						
1-5 barres	110-114	1 barre	<70																						
1-4 barres	100-109																								
②	Affichage de l'heure	Affiche l'heure actuelle. Pour régler l'heure, voir page 22 « 3.4.1.3. Réglage de l'horloge ».																							
③	Fenêtre de détection de lumière	La fenêtre de détection de lumière détecte automatiquement la luminosité ambiante autour du véhicule et ajuste la luminosité du tableau de bord en conséquence.																							
④	Affichage des appels entrants/sortants	Lorsque le tableau de bord est connecté au Bluetooth du téléphone, il affiche les informations des appels entrants/sortants.																							





3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord

Ce modèle est équipé d'un tableau de bord multifonction TFT, vous pouvez consulter et comprendre diverses informations et états du véhicule via l'interface du tableau de bord, et utiliser les boutons « ← », « → » et « ○ » sur la poignée gauche pour effectuer divers réglages et opérations, comme décrit ci-dessous.



déplace le curseur vers la gauche ou vers la droite. Les éléments de fonction correspondants affichent un fond bleu, puis une pression brève sur le bouton « ○ » affiche le texte en bleu, indiquant que vous entrez dans les réglages de cette fonction. Lorsque vous maintenez le bouton « ← » enfoncé jusqu'au bout, le menu à gauche « < » affiche un fond bleu, puis appuyez brièvement sur le bouton « ○ » pour revenir à l'interface principale du tableau de bord. Lorsque vous maintenez le bouton « → » enfoncé jusqu'au bout, le menu à droite « > » affiche un fond bleu, puis appuyez brièvement sur le bouton « ○ » pour accéder à la page suivante du menu.

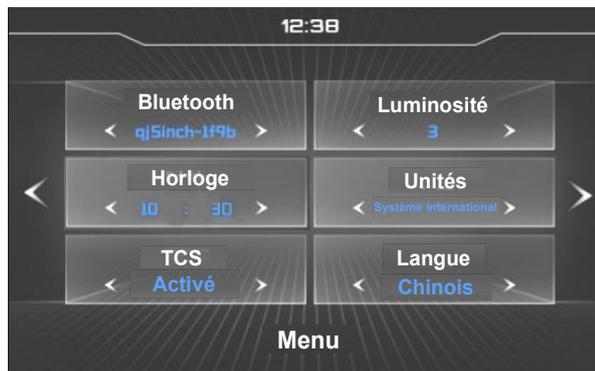
Dans la première page du menu, vous pouvez régler « Bluetooth », « Luminosité », « Horloge », « Unités », « TCS », « Langue », etc. ; dans la deuxième page du menu, vous pouvez régler « Pression des pneus », « ABS », « Informations », « Codes de défaut », « Quitter », etc.

À l'exception de « Pression des pneus », les autres options de fonction reviennent automatiquement à l'interface principale après 8 secondes sans opération.

3.4.1. Réglages des fonctions du véhicule

Lorsque l'interface principale du tableau de bord est affichée, appuyez brièvement sur le bouton « ○ » pour accéder au menu des fonctions du tableau de bord.

Une fois dans le menu des fonctions, chaque pression à gauche sur le bouton « ← » ou à droite sur le bouton « → »



3.4.1.1. Réglage du Bluetooth

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour déplacer le curseur sur « Bluetooth », le menu de fonction « Bluetooth » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « Bluetooth » ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour choisir de désactiver le Bluetooth ou de se connecter au Bluetooth selon le nom affiché (qj****_****).
3. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche «  » pour confirmer les réglages, le texte bleu « Bluetooth » redevenant blanc.

3.4.1.2. Réglage de la luminosité

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour déplacer le curseur sur « Luminosité », le menu de fonction « Luminosité » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « Luminosité » ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour choisir le niveau de luminosité : 1-5 niveaux et mode automatique. Lorsque le mode est réglé sur « Automatique », le tableau de bord





ajuste automatiquement la luminosité via la fenêtre de détection de lumière.

3. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche «  » pour confirmer les réglages, le texte bleu « Bluetooth » redevenant blanc.

3.4.1.3 Réglage de l'horloge

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour déplacer le curseur sur « Heure », le menu de fonction « Heure » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « Heure », avec les heures clignotantes ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour régler les heures ; ensuite appuyez sur la touche «  », les minutes clignotantes ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour régler les minutes.
3. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche «  » pour confirmer les réglages, le texte bleu « Heure » redevenant blanc.

3.4.1.4. Réglage des unités

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du tableau de bord.

2. Appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour déplacer le curseur sur « Unités », le menu de fonction « Unités » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « Unités » ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour choisir l'unité : système international ou système impérial.
3. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche «  » pour confirmer les réglages, le texte bleu « Unités » redevenant blanc.

3.4.1.5. Réglage du TCS

1. Lorsque l'interface principale du tableau de bord est affichée, appuyez brièvement sur la touche «  » pour accéder au menu des fonctions du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour déplacer le curseur sur « TCS », le menu de fonction « TCS » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « TCS » ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour choisir le TCS : activé ou désactivé.
3. Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche «  » pour confirmer les réglages, le texte bleu « TCS » redevenant blanc.

3.4.1.6 Réglages de la langue

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du



tableau de bord.

- Appuyez brièvement sur les touches « ← » et « → » pour déplacer le curseur sur « Langue », le menu de fonction « Langue » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche « ○ », affichant le texte bleu « Langue » ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches « ← » et « → » pour choisir la langue : Chinois ou Anglais.
- Une fois les réglages terminés, appuyez brièvement sur la touche « ○ » pour confirmer les réglages, le texte bleu « Langue » redevenant blanc.

3.4.1.7. Réglage de la pression des pneus

- Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur « ○ » pour accéder au menu du tableau de bord.
- Appuyez brièvement sur la touche « → » vers la droite jusqu'à ce que le côté droit du menu « > » devienne bleu, puis appuyez de nouveau brièvement sur la touche « ○ » pour accéder à la page suivante du menu.
- Appuyez brièvement sur les touches « ← » et « → » pour déplacer le curseur sur « Pression des pneus », le menu de fonction « Pression des pneus » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche « ○ », pour accéder aux sous-menus de la pression des pneus.



- Appuyez brièvement sur les touches « ← » et « → » pour déplacer le curseur sur « Apprentissage des roues avant » dans le sous-menu « Pression des pneus », le menu de fonction « Apprentissage des roues avant » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche « ○ », affichant le texte « En apprentissage » ; une fois l'apprentissage réussi, un message s'affiche.
- Appuyez brièvement sur les touches « ← » et « → » pour déplacer le curseur sur « Apprentissage des roues arrière » dans le sous-menu « Pression des pneus », le menu de fonction « Apprentissage des roues arrière » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche « ○ », affichant le texte « En apprentissage » ; une fois l'apprentissage réussi, un message s'affiche.
- Appuyez brièvement sur les touches « ← » et « → » pour déplacer le curseur sur « Unité de pression des pneus », le menu de fonction « Unité de pression des



pneus » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « Unité de pression des pneus » ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour choisir l'unité de pression des pneus : bar, psi ou kpa.

5. Une fois les réglages de la fonction « Pression des pneus » terminés, appuyez brièvement sur la touche «  », puis maintenez la touche «  » enfoncée vers la gauche jusqu'à ce que le côté gauche du menu «  » devienne bleu, puis appuyez brièvement sur la touche «  » pour revenir au menu supérieur.

3.4.1.8. Réglage de l'ABS

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur la touche «  » vers la droite jusqu'à ce que le côté droit du menu «  » devienne bleu, puis appuyez de nouveau brièvement sur la touche «  » pour accéder à la page suivante du menu.
3. Appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour déplacer le curseur sur « ABS », le menu de fonction « ABS » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  » pour accéder aux sous-menus de l'ABS.
- 4.1. Appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « Mode de conduite » ; puis appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour choisir le mode de

conduite : « Mode routier » ou « Mode tout-terrain ».

- 4.1.1 Une fois le « Mode de conduite » réglé sur « Mode routier », appuyez brièvement sur la touche «  » pour revenir automatiquement à l'interface principale du tableau de bord.



- 4.1.2 Une fois le « Mode de conduite » réglé sur « Mode tout-terrain », le menu « Fonction ABS » apparaît ; après avoir appuyé brièvement sur la touche «  », le texte « Mode de conduite » devient blanc ; appuyez ensuite sur la touche «  », le menu de fonction « Fonction ABS » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  », affichant le texte bleu « Fonction ABS » ; appuyez de nouveau brièvement sur les touches «  » et «  » pour choisir la fonction ABS : activée ou désactivée.



- 4.1.2.1 Lorsque la fonction « ABS » est réglée sur « Activée », appuyez brièvement sur la touche «  » pour confirmer les réglages et revenir à l'interface principale du tableau de bord.
- 4.1.2.2 Lorsque la fonction « ABS » est réglée sur « Désactivée », et que la touche «  » est maintenue enfoncée pendant 3 secondes, le voyant d'alerte ABS sur le tableau de bord «  » clignotera rapidement ; après 3 secondes, l'interface principale du tableau de bord sera automatiquement rétablie. À ce moment, la fonction ABS du véhicule sera désactivée, le voyant de désactivation de l'ABS «  » s'allumera, et le voyant d'alerte ABS «  » clignotera.



3.4.1.9. Informations

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur la touche «  » vers la droite jusqu'à ce que le côté droit du menu «  » devienne bleu, puis appuyez de nouveau brièvement sur la touche «  » pour accéder à la page suivante.
3. Appuyez brièvement sur les touches «  » et «  » pour déplacer le curseur sur « Informations », le menu de fonction « Informations » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche «  » pour accéder à l'interface d'informations, où vous pouvez consulter des informations telles que « Version du système », « Tension de la batterie », « Pression des pneus avant », « Pression des pneus arrière », etc.
4. Une fois la consultation terminée, appuyez brièvement sur la touche «  » pour confirmer les réglages et revenir au menu des fonctions supérieur.

3.4.1.10. Codes de panne

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur «  » pour accéder au menu du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur la touche «  » vers la droite jusqu'à ce que le côté droit du menu «  » devienne bleu, puis appuyez de nouveau brièvement sur la touche «  » pour accéder à la page suivante du menu.



3. Appuyez brièvement sur les touches « ← » et « → » pour déplacer le curseur sur « Codes de panne », le menu de fonction « Codes de panne » affichant un fond bleu ; puis appuyez brièvement sur la touche « ○ » pour accéder à l'interface des codes de panne, où vous pouvez consulter les informations sur les « Pannes actuelles » et les « Pannes historiques ».
4. Une fois la consultation terminée, appuyez brièvement sur la touche « ○ » pour confirmer les réglages et revenir au menu des fonctions supérieur.

3.4.1.11. Quitter

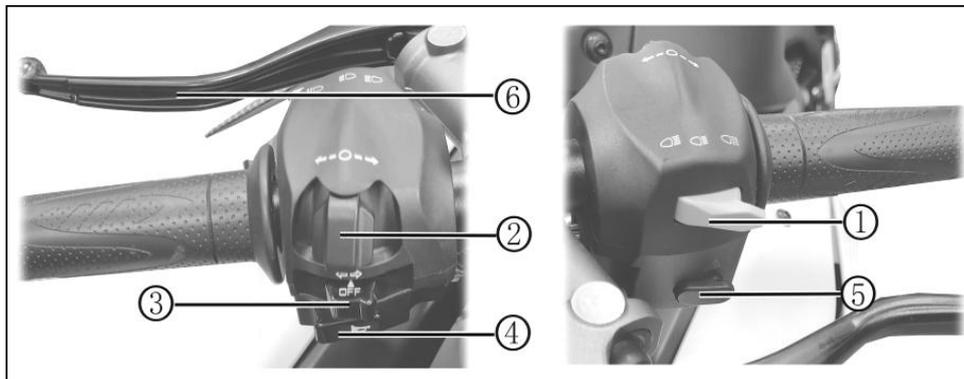
1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur « ○ » pour accéder au menu du tableau de bord.
2. Appuyez brièvement sur la touche « → » vers la droite jusqu'à ce que le côté droit du menu « > » devienne bleu, puis appuyez de nouveau brièvement sur la touche « ○ » pour accéder à la page suivante du menu.
3. Appuyez brièvement sur les touches « ← » et « → » pour déplacer le curseur sur « Quitter », puis appuyez brièvement sur la touche « ○ » pour quitter l'interface du menu des fonctions et revenir à l'interface principale du tableau de bord.

3.4.2. Autres opérations sur les touches

- Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage
Lorsque l'interface principale du tableau de bord est affichée, appuyez brièvement sur les touches « ← » ou « → » vers la gauche ou vers la droite pour passer d'un affichage du compteur kilométrique à TOT/TRIP A/TRIP B.
Lorsque le compteur kilométrique affiche une petite distance (TRIP A ou TRIP B), maintenez enfoncées les touches « ← » ou « → » pendant 3 secondes pour réinitialiser la petite distance.
- Répondre/terminer un appel
Lorsque le Bluetooth du téléphone est connecté au véhicule, appuyez brièvement sur la touche « ○ » pour répondre à un appel entrant.
Lorsque le Bluetooth du téléphone est connecté au véhicule, appuyez brièvement sur la touche « ← » pour mettre fin à un appel entrant ou sortant.



3.5. Commutateur/commande de la main gauche



Numéro	Nom	Fonction Description
①	Commutateur des feux de route et de croisement / Commutateur de clignotement des feux de route	Enfoncé (☑ position) : Feux de route allumés ; Non enfoncé (☐ position) : Feux de croisement allumés ; Appuyez à plusieurs reprises (⏏ position) : Feux de route clignotants.



Numéro	Nom	Fonction Description
②	Touche de fonction du tableau de bord	<p>Appuyez pour changer les fonctions du tableau de bord (voir la page 20, section 3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord)</p> <p>Touches « ← » et « → » : Déplacement du curseur vers la gauche ou vers la droite.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lorsque l'interface principale du tableau de bord est affichée, appuyez brièvement sur les touches vers la gauche (« ← ») ou vers la droite (« → ») pour passer d'un affichage du compteur kilométrique à TOT/TRIP A/TRIP B. 2. Lorsque le compteur kilométrique affiche une petite distance (TRIP A ou TRIP B), maintenez enfoncées les touches vers la gauche (« ← ») ou vers la droite (« → ») pendant quelques secondes pour réinitialiser la petite distance. 3. Lors de l'accès aux réglages des fonctions du tableau de bord, les touches de sélection vers la gauche et vers la droite sont utilisées pour ajuster et choisir les différentes fonctions du tableau de bord. <p>Touche centrale « ○ » : Touche de confirmation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lorsqu'un menu fonction est affiché, appuyez brièvement pour accéder au sous-menu du menu. 2. Lorsqu'un sous-menu est affiché (sans éléments à configurer au niveau inférieur), appuyez brièvement pour revenir au niveau de menu précédent. 3. Lorsqu'une sous-liste est affichée (avec des éléments à configurer au niveau inférieur), appuyez brièvement pour confirmer la fonction. 4. Lorsqu'interface principale du tableau de bord ou l'écran de projection de navigation est affiché, maintenez enfoncé pendant quelques secondes pour entrer ou quitter l'écran de projection de navigation.

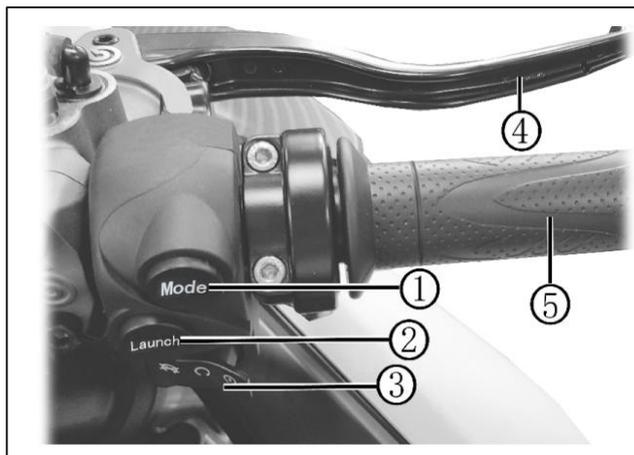


Numéro	Nom	Fonction Description
③	Commutateur des clignotants	Déplacez le commutateur des clignotants sur la position « ← » ou « → » pour que le clignotant gauche ou droit clignote. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas. Avertissement Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les clignotants rapidement pour ne pas gêner les autres véhicules et éviter les accidents.
④	Interrupteur de klaxon	Appuyez sur le bouton du klaxon « 📢 », le klaxon retentit. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.
⑤	Bouton des feux de détresse de danger	Appuyez sur le bouton des feux de détresse et les clignotants avant et arrière clignotent et s'allument en même temps pour avertir du danger. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.
⑥	Poignée d'embrayage	Grâce au dispositif de contrôle hydraulique, en serrant ou en relâchant la poignée d'embrayage, vous pouvez séparer et engager l'embrayage du moteur. Il peut être utilisé pour serrer la poignée d'embrayage lors du démarrage du moteur ou du changement de vitesse, interrompant ainsi la transmission de la puissance aux roues arrière.





3.6. Commandes combinées sur la poignée droite



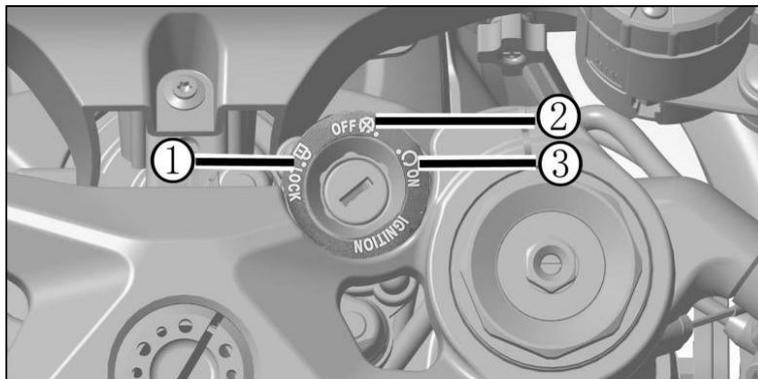
Numéro	Nom	Fonction Description
①	Bouton de sélection du mode	Appuyez sur le bouton pour passer du mode standard au mode sport du véhicule.
②	Bouton de lancement de départ arrêté	Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de départ arrêté du véhicule. Lorsque la fonction de départ arrêté est activée et qu'un départ arrêté est effectué, le véhicule revient automatiquement à l'état de fonction désactivée.



Numéro	Nom	Fonction Description
③	Commutateur de démarrage/arrêt/démarrage électrique	<p>Lorsque le commutateur est en position «  », le circuit électrique du véhicule est activé et le moteur peut démarrer ;</p> <p>Lorsque le commutateur est en position «  », le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer ;</p> <p>Lorsque le commutateur est en position «  », rétractez la béquille, mettez la transmission au point mort, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique «  », le moteur de démarrage fonctionne et le moteur démarre.</p> <p> Avertissement Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, placez l'interrupteur d'allumage en position (OFF) «  », attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis essayez de redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, veuillez contacter le service après-vente local pour faire vérifier le véhicule.</p>
④	Levier de frein avant	<p>Pour freiner à l'avant, serrez doucement la poignée de frein pour ralentir la roue avant. Lorsque la poignée de frein est serrée, la lumière de freinage s'allume.</p>
⑤	Poignée des gaz	<p>La poignée des gaz sert à contrôler la vitesse du moteur. Tourner la poignée vers l'intérieur accélère, et la relâcher ralentit.</p>



3.7. Interrupteur principal d'alimentation



Numéro	Nom	Fonction Description
①	Position «  LOCK »	Lorsque la clé est en position « OFF  », tournez le guidon vers la gauche, appuyez vers le bas sur la clé et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'à la position «  LOCK » ; le verrou du guidon se déploie et verrouille le guidon, et la clé peut être retirée.
②	Position « OFF  »	Lorsque la clé est en position « OFF  », l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée.
③	Position «  ON »	Lorsque la clé est en position «  ON », l'alimentation est activée, le moteur peut démarrer, et la clé ne peut pas être retirée.



3.8. ABS (Système de freinage antiblocage)

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, évitant ainsi le blocage des freins.

- Ce système ne réduit pas la distance de freinage. Dans certaines situations, le système ABS peut entraîner une distance de freinage plus longue.
- Si le témoin de défaillance ABS s'allume pendant une conduite normale, cela signifie que le système antiblocage ne fonctionne pas.
- L'activation du système ABS, il est normal que les leviers de frein avant et les pédales de frein arrière puissent rebondir.
- Veuillez utiliser les pneus et pignons recommandés pour l'avant et l'arrière afin d'assurer le bon fonctionnement du système ABS.

3.9. Système de contrôle de traction

Sur des surfaces glissantes, les véhicules sans système TCS (Contrôle de Traction) peuvent glisser lors de l'accélération, causant potentiellement un dérapage et rendant difficile pour le conducteur de maintenir l'équilibre et de contrôler le véhicule.

Le système d'injection électronique EMS, en s'appuyant sur les signaux de l'ABS, détecte quand la vitesse de la roue motrice est supérieure à celle de la roue non motrice (un signe de glissement) et réduit le couple moteur en ajustant le moment d'allumage et en diminuant l'ouverture du papillon des gaz, empêchant ainsi la roue de glisser.



3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule

Démarrage du véhicule

Que le moteur soit chaud ou froid, suivez les étapes suivantes pour démarrer le véhicule :

1. Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage / arrêt est en position «  ».
2. Insérez la clé dans le contact et tournez-la en position «  ».
3. Vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort (N), et que le témoin de point mort est allumé. Si ce n'est pas le cas, mettez-le au point mort.
4. Relevez la béquille latérale, appuyez sur le bouton de démarrage électrique jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez le bouton.
5. Une fois le régime moteur stabilisé, serrez le poignée d'embrayage, passez en première vitesse.
6. Activez le clignotant gauche, vérifiez que les conditions sont sûres pour conduire, puis relâchez progressivement le poignée d'embrayage tout en tournant doucement la poignée des gaz.
7. Une fois le véhicule en mouvement normal, éteignez le clignotant gauche.

Attention

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, éteignez le véhicule, attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis répétez l'opération. Ne maintenez pas le bouton de démarrage électrique enfoncé pendant longtemps, cela pourrait décharger la batterie et endommager le démarreur.

Attention

- Un régime moteur élevé au ralenti et à haute vitesse peut endommager le moteur et les composants du système d'échappement comme le silencieux.

Arrêt du véhicule

1. Activez le clignotant droit à l'avance, observez les véhicules et piétons latéraux et arrière pour déterminer si les conditions sont sûres pour s'arrêter.
2. Réduisez la vitesse, utilisez le poignée d'embrayage pour rétrograder, relâchez la poignée des gaz et serrez progressivement le levier de frein avant ou appuyez sur la pédale de frein arrière.
3. Arrêtez-vous dans une zone sûre une fois confirmé que c'est sécurisé.
4. Une fois arrêté, mettez l'interrupteur de démarrage / arrêt en position «  », éteignez le clignotant droit et l'alimentation principale.
5. Déployez la béquille latérale, descendez du véhicule du côté gauche et utilisez la béquille pour stationner sur un sol plat et solide.

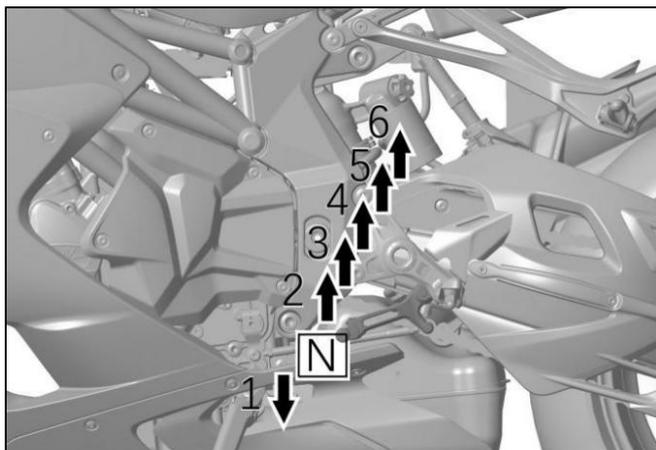
Attention

- Ne garez pas le véhicule dans des zones où cela pourrait gêner la circulation ou le passage des piétons.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'alimentation est coupée et emportez les clés pour éviter tout vol ou perte.



3.11. Changement de vitesse

Le véhicule dispose de 6 vitesses, avec le point mort situé entre la 1ère et la 2ème vitesse, et le changement de vitesses se fait en enfonçant le levier pour passer de la 1ère à la 5ème vitesse. La méthode correcte de changement de vitesses est : en même temps que vous manœuvrez le levier de vitesses, serrez le levier d'embrayage et fermez l'accélérateur.



3.12. Démarrage par lancement

1. Par défaut, la fonction de démarrage par lancement est désactivée. Appuyez sur le bouton «Launch» sur le commodo de la poignée droite pour activer la fonction de démarrage par lancement. Le tableau de bord affichera «LC on».
2. Serrez le levier d'embrayage et passez le rapport moteur en 1ère vitesse.
3. Tournez la poignée de gaz à fond jusqu'à atteindre le régime moteur maximal réglé.
4. Relâchez le levier d'embrayage pour que le véhicule accélère au maximum. Après avoir effectué la fonction de démarrage par lancement, le tableau de bord affichera «LC off».

Danger

- En état de pleine charge de la poignée de gaz, une accélération brusque peut entraîner un risque de retournement du véhicule.
- L'utilisation imprudente de la fonction de démarrage par lancement peut présenter un danger d'accident.
- La fonction de démarrage par lancement ne doit être utilisée que par des pilotes professionnels sur circuit.

Attention

Le démarrage par lancement ne doit être effectuée que lorsque la température de l'eau du moteur a atteint 65°C ou plus.



3.13. Remplissage de carburant

1. Garez le véhicule et éteignez le moteur, ouvrez le couvercle anti-poussière du réservoir et utilisez la clé pour ouvrir le bouchon du réservoir.
2. Le niveau de carburant ne doit absolument pas dépasser le bas du col de remplissage.
3. Une fois le ravitaillement terminé, fermez le bouchon du réservoir et appuyez fermement jusqu'à entendre un clic. Tirez légèrement vers le haut pour vérifier que le bouchon est bien fermé, retirez la clé et replacez le couvercle anti-poussière.

Type de carburant : essence sans plomb, recommandée 95 octanes ou plus.

Capacité du réservoir : 16L

Danger

- L'essence est un produit inflammable et explosif. Un remplissage incorrect peut provoquer un incendie, entraînant des pertes matérielles et des blessures.
- Pendant le ravitaillement, le moteur doit être éteint et tenu éloigné des sources d'ignition et des étincelles.
- En cas de déversement, essuyez immédiatement.

3.14. Port USB pour la recharge

Le port USB pour la recharge se trouve sur le côté droit à l'avant du véhicule, comme indiqué.

L'utilisation d'appareils USB est à la discrétion et aux risques de l'utilisateur. Dans tous les cas, QJMOTOR n'assume aucune responsabilité pour les dommages survenus lors de l'utilisation d'appareils USB.

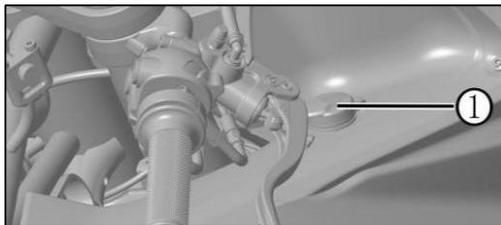
Seuls les appareils USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés :
Type A + Type C, puissance de sortie maximale : 20W.

Attention

- Pour éviter de décharger la batterie, assurez-vous que le moteur du véhicule est en marche lors de l'utilisation de l'appareil.
- Évitez que de l'eau ou d'autres objets entrent dans le port USB pour la recharge.
- Assurez-vous que tous les appareils connectés sont bien fixés, car les vibrations du véhicule en mouvement peuvent les desserrer ou les faire tomber, causant ainsi des dommages.
- Après utilisation, refermez le couvercle anti-poussière du port de recharge.

Avertissement

Lors de la connexion d'appareils USB, veillez à ne pas interférer avec le contrôle du véhicule et évitez que les câbles ne gênent le guidon lors de la direction, perturbant ainsi la conduite.



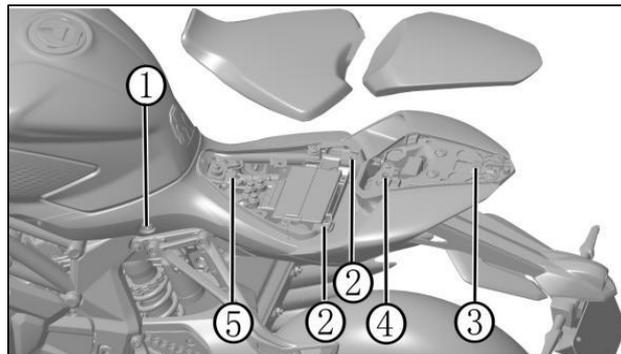
3.15. Retirez la selle

Retirez la selle

1. Insérez la clé dans le trou de verrouillage du siège passager du côté gauche du véhicule ①, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et tirez vers le haut pour retirer le siège passager.
2. Dévissez les deux vis de fixation situées sous la partie arrière du siège conducteur ② pour retirer le siège conducteur.

Remontage du siège

1. Poussez les crochets situés à l'arrière du siège passager dans les fentes de fixation ③, alignez les crochets de verrouillage à l'arrière du siège avec les trous de verrouillage ④, appuyez vers le bas sur le siège jusqu'à entendre le clic de verrouillage, ce qui indique que le siège passager est correctement installé.
2. Poussez les crochets situés à l'arrière du siège conducteur dans les fentes de fixation ⑤, revissez les deux vis de fixation et remettez en place le siège conducteur.

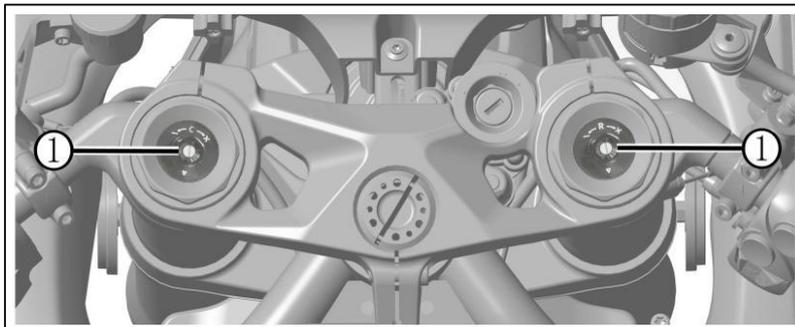




3.16. Réglage du système de suspension

3.16.1. Amortisseur avant

Réglage de la précharge



Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	État d'origine
Clé à douille de 14 mm / Clé plate de 14 mm	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10	5
Méthode de réglage de l'état d'origine : Tournez les réglages hexagonaux externes des amortisseurs gauche et droit ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout, puis tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 5 tours.				



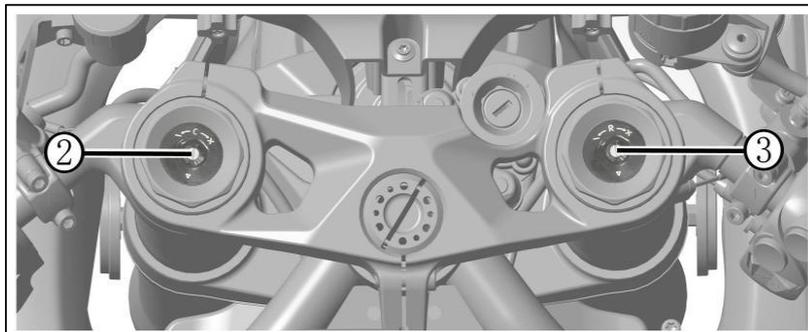
Avertissement

Ne pas tourner le réglage au-delà de ses limites, sinon vous risqueriez d'endommager les amortisseurs.

Lors du réglage de la précharge des ressorts, il est nécessaire d'ajuster les deux côtés simultanément et avec le même nombre de tours pour garantir l'équilibre du véhicule.



Réglage de la valeur d'amortissement



Position de réglage	Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	État d'origine
Gauche : Poignée de réglage de la force d'amortissement en compression ②	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	1,75
Droit : Poignée de réglage de la force d'amortissement en détente ③	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	2,25

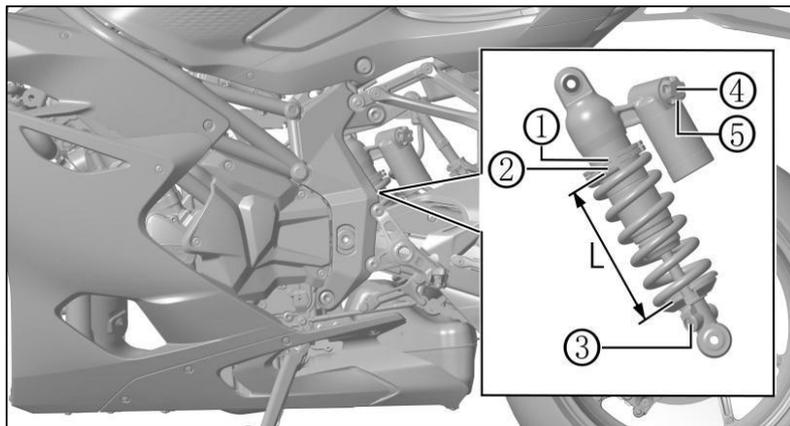
Méthode de réglage de la force de compression pour l'état d'usine : Utilisez un tournevis à tête plate pour tourner le régulateur ② dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position maximale, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 1,75 tour.

Méthode de réinitialisation de la force de compression à l'état d'usine : Utilisez un tournevis à tête plate pour tourner le régulateur ③ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position maximale, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 2,25 tours.





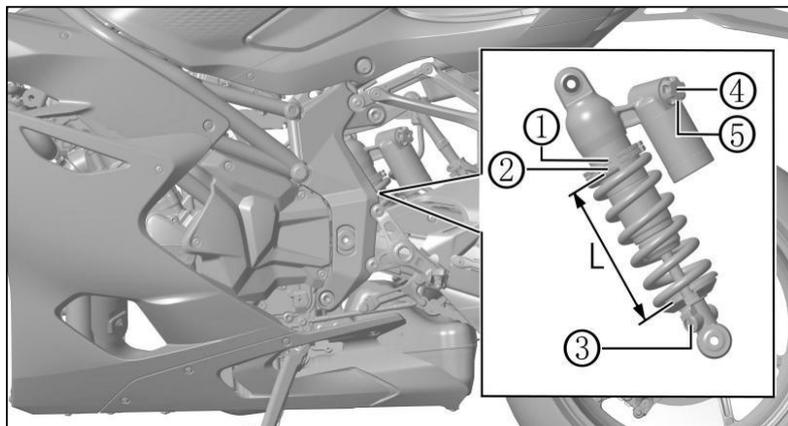
3.16.2. Amortisseur avant Réglage de la précharge



Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Plage de réglage maximale	Réglage d'usine
Manchon de réglage de l'amortisseur	Sens antihoraire	Sens horaire	$\pm 5\text{mm}$ (Ne pas régler de manière excessive)	Longueur du ressort L : 164mm



Réglage de la valeur d'amortissement

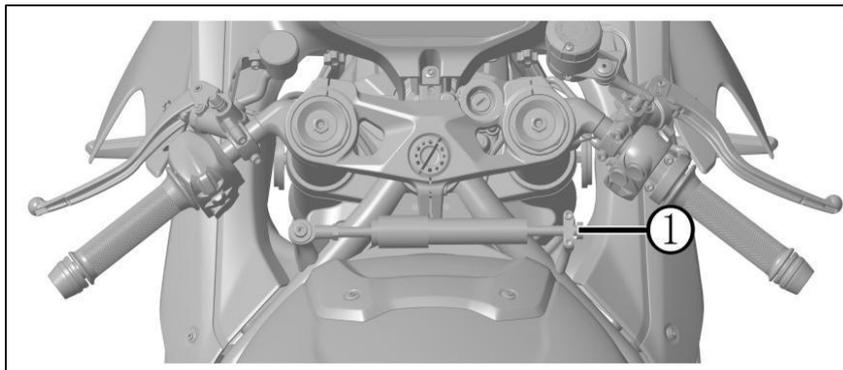


Position de réglage	Méthode de réglage	Augmenter	Réduire	Amortissement d'usine
Régulateur de force d'amortissement à réinitialiser ^③	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	1000N
Régulateur de force d'amortissement en compression à basse vitesse ^④	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10 niveaux (Revenir après avoir serré dans le sens des aiguilles d'une montre)
Écrou de réglage de la force d'amortissement en compression à haute vitesse ^⑤	Manuel	Sens horaire	Sens antihoraire	12 niveaux (Revenir après avoir serré dans le sens des aiguilles d'une montre)
Position d'usine d'amortissement réinitialisée avec marquage coloré Méthode de réglage de l'état d'usine pour l'amortissement en compression à basse vitesse : Utilisez un tournevis à tête plate pour serrer le régulateur ^④ dans le sens des aiguilles d'une montre, puis revenir de 10 niveaux dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Méthode de réglage de l'état d'usine pour l'amortissement en compression à haute vitesse : Tournez l'écrou de réglage ^⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position maximale, puis revenez de 12 niveaux dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.				





3.17. Réglage de l'amortissement de direction



Méthode de réglage	Augmenter	Réduire	Nombre total de niveaux	Niveau d'usine
Manuel	Sens horaire	Sens antihoraire	10	1
Méthode de réglage de l'état d'usine : Tourner l'écrou de réglage ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position maximale.				



3.18. Paramètres du récepteur Bluetooth

Catégorie de l'appareil : Appareil de puissance très faible, catégorie A

Bande de fréquence Bluetooth : 2402 MHz à 2480 MHz

Température de fonctionnement : -40 °C ~ +85 °C

Tension de fonctionnement : 3,3 V

Type d'antenne utilisé : FPC

Scénario d'utilisation : Pour motocyclettes



Attention

- Ne pas modifier de manière non autorisée le scénario ou les conditions d'utilisation, élargir la plage de fréquence d'émission, augmenter la puissance d'émission (y compris en ajoutant un amplificateur de puissance RF), ni modifier de manière non autorisée l'antenne d'émission.
- Ne doit pas causer d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes et ne peut pas réclamer une protection contre les interférences nuisibles;
- Les équipements industriels, scientifiques et médicaux (ISM) destinés à être exposés aux énergies des fréquences radio doivent accepter les interférences ou les perturbations d'autres stations de radio autorisées par la loi.
- Cas d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes, l'utilisation doit être immédiatement interrompue et ne peut être reprise qu'après avoir éliminé l'interférence.
- L'utilisation d'appareils à faible puissance dans les avions et dans les zones protégées telles que les observatoires radio, les stations météorologiques de radar, les stations terriennes de satellites (y compris les stations de contrôle, de télémétrie, de réception, de navigation), et autres zones protégées pour les communications radio militaires et civiles et les aéroports doit respecter les règlements de protection de l'environnement électromagnétique et des autorités compétentes.
- L'utilisation de télécommandes pour modèles réduits est interdite dans un rayon de 5000 mètres autour du centre de la piste d'aéroport.

4. Entretien et maintenance



4.1. Conseils d'entretien

4.1.1 Importance de l'entretien

Pour assurer la sécurité et le confort du conducteur, effectuez des inspections régulières selon le calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation quotidienne du véhicule. L'entretien est la responsabilité du propriétaire. Assurez-vous de faire un contrôle avant chaque trajet et suivez les instructions du calendrier d'entretien.



Avertissement

Ne pas effectuer un entretien régulier ou ne pas résoudre correctement les problèmes peut entraîner des accidents, causant des blessures ou même la mort.

4.1.2. Importance de l'entretien

Avant chaque entretien, lisez attentivement le manuel pour vous assurer que vous disposez des outils appropriés et des compétences nécessaires pour l'inspection et la maintenance. Suivez ces directives lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Utilisez un support spécifique pour motocyclettes pour soulever le véhicule sur un sol plat et stable.
- Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que les pièces chaudes comme les freins, le silencieux et le moteur sont refroidies pour éviter les brûlures.
- Vous devez démarrer le moteur pour un entretien spécial, faites-le dans un endroit bien ventilé pour éviter l'intoxication.

L'entretien doit être effectué par un professionnel formé et équipé des outils nécessaires. Il n'est pas recommandé aux utilisateurs d'effectuer l'entretien eux-mêmes.



4.2. Calendrier d'entretien

Le tableau suivant montre les intervalles de maintenance réguliers en fonction du kilométrage (km). À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Des composants critiques tels que le système de direction, le support et le système de roues doivent être réparés par un technicien qualifié. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier les inspections et réparations à un service ou à un technicien qualifié.

I: Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire C : Nettoyer R : Remplacer A : Ajuster L : Lubrifier

Contenu		Cycle	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)						
		Kilométrage d'entretien	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km	
Éléments d'entretien		Remarques							
*	Conduite de carburant		I	I	I	I	I	I	
*	Opération de l'accélérateur		I	I	I	I	I	I	
**	Filtre à air	Note 1	I	I	R	I	R	I	
**	Bougie d'allumage		I	I	R	I	R	I	
**	Jeu des soupapes		Tous les 42000 km : A						
	Huile moteur		R	I	R	I	R	I	
**	Filtre à huile		R	I	R	I	R	I	
*	Filtre à huile		C	C	C	C	C	C	
**	Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	
*	Chaîne de transmission	Note 3	I	Tous les 1000 km : I, L, A					
	Vérifier l'usure des plaquettes de frein			I	I	I	I	I	
**	Système de freinage		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	





Contenu		Cycle	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
		Kilométrage d'entretien	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
Éléments d'entretien		Remarques						
	Réglage du faisceau des phares avant							
	Dispositif d'embrayage							
	Béquille latérale							
*	Système de l'amortissement							
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3						
**	Roues / Jantes	Note 3						
**	Direction							

*Réparation par le département de distribution uniquement : Le propriétaire doit fournir les outils appropriés et les documents de vérification, et la réparation doit être effectuée par un technicien titulaire d'un certificat de qualification. Si la réparation est effectuée par soi-même, il est également nécessaire de se référer au manuel de réparation.

** Pour ces projets, le fabricant recommande fortement que la réparation soit effectuée par le département de distribution pour des raisons de sécurité.

Note :

1. Les véhicules circulant dans des zones poussiéreuses doivent être entretenus plus fréquemment. Notamment, le cycle d'entretien du filtre à air doit être raccourci, avec un premier entretien à 500 km, puis un nettoyage tous les 1000 km.
2. Si le kilométrage dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.
3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.



4.3. Batterie

La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Avant utilisation et pendant l'utilisation, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'électrolyte. Si les bornes de la batterie sont sales ou corrodées, nettoyez-les. Ne retirez pas le bouchon de la batterie et il n'est pas nécessaire de le retirer pour la charger.

Attention

- le bouchon de la batterie est retiré, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie.
- Une manipulation incorrecte de la batterie peut être dangereuse pour la santé et l'environnement. Si la batterie est hors d'usage, veuillez la remettre à un concessionnaire autorisé pour un recyclage approprié.

Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

1. Lors de la première utilisation, vérifiez la tension de la batterie. Lorsque la tension est inférieure à 12,6 V, il est nécessaire de charger : tension de charge $14,5 \pm 0,02$ V, courant de charge limité à 11 A, et charger jusqu'à ce que le courant tombe à 0,2 A (ou utiliser le chargeur spécialisé après-vente). Si la température de la batterie dépasse 45°C pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et reprenez une fois la température redescendue.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le

positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.

3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 14,7 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.
4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.
5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

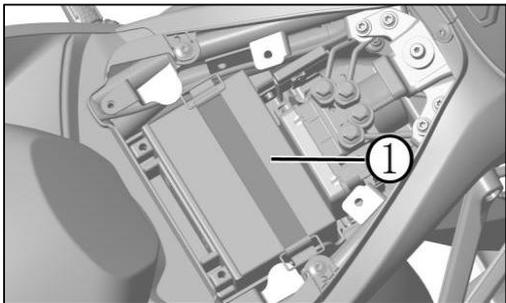
Nettoyage des bornes de la batterie

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette.
2. Démontez le siège du conducteur.
 - Après avoir dévissé les vis du coussin de siège du conducteur, retirez le coussin de siège du conducteur.
3. Retirez la sangle de fixation de la batterie.
4. Dévissez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+).

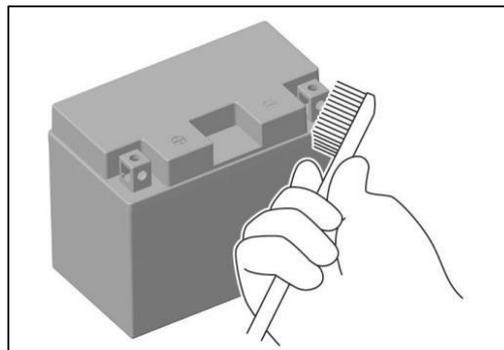
Entretien et maintenance



5. Retirez délicatement la batterie ① et installez-la en suivant l'ordre inverse pour le remontage.



6. Utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir les bornes.
7. Une fois le nettoyage terminé, remontez la batterie et le siège du conducteur en suivant les étapes mentionnées ci-dessus.



Danger

- Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).
- Lors de la vérification ou du remplacement de la batterie, veillez à éteindre l'interrupteur d'alimentation (clé).
- Le faisceau de câbles rouge est connecté à la borne positive, et le faisceau de câbles noir est connecté à la borne négative.

En cas de contact avec l'électrolyte :

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux

Solution : Rincez abondamment les yeux avec de l'eau froide



et propre pendant au moins 15 minutes.

- Si l'électrolyte se renverse sur la peau

Solution : Enlevez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau avec de l'eau froide et propre.

- Si l'électrolyte entre dans la bouche

Solution : Rincez la bouche plusieurs fois avec de l'eau froide et propre, ne pas avaler.

Avertissement

- Batterie génère de l'hydrogène inflammable et explosif pendant son utilisation. Toute étincelle ou source de feu peut provoquer un incendie ou une explosion de la batterie, entraînant des blessures graves ou la mort.
- La maintenance et l'inspection de la batterie doivent être effectuées par un professionnel. Ne tentez pas de le faire vous-même.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.
- L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.

Avertissement

- Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.
- Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.
- Il est interdit de retirer les gaines d'isolation des bornes positives et négatives de la batterie.

Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques. Modèle de batterie : YTZ14S, tension : 12 V, capacité : 11,2Ah. La durée de vie de la batterie est limitée. Pour le remplacement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé.

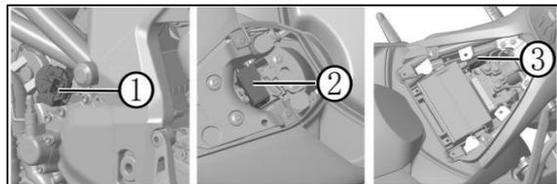


4.4. Fusibles

Les fusibles protègent les circuits et les composants de votre motocyclette contre les surintensités. Si certains composants de votre motocyclette ne fonctionnent pas, vérifiez si les fusibles sont grillés.

Si un fusible grille à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème ailleurs dans le véhicule. Dans ce cas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé.

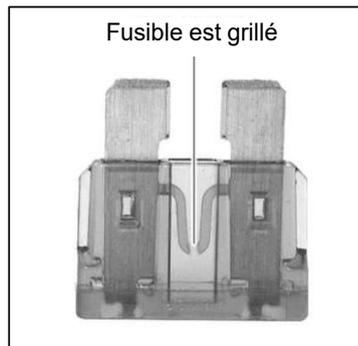
Le fusible principal ① est situé dans le relais de démarrage à l'intérieur du plastique du côté gauche avant du véhicule ; le boîtier de fusibles ② est situé sous le coussin du siège des passagers ; le boîtier de fusibles ABS ③ est situé sous le coussin du siège du conducteur, sur le côté gauche.



Pour vérifier et remplacer les fusibles

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule, retirez et inspectez les fusibles. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre de même spécification. Pour les spécifications des fusibles, reportez-vous aux spécifications techniques (Page 9). étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Démontez le siège du conducteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Utilisez la pince à fusibles fournie avec la boîte pour retirer et vérifier les fusibles un par un. Trouvez le fusible grillé et remplacez-le par un fusible de rechange de même spécification et modèle.



Attention

Remplacer un fusible par un autre de spécification différente peut augmenter le risque de dommages au véhicule.



4.5. Poignée d'accélérateur

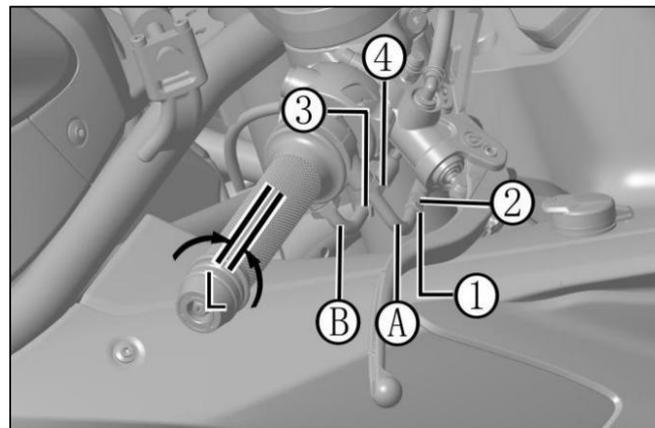
Pour vérifier la course libre de la poignée d'accélérateur, éteignez d'abord le moteur. Tournez la poignée d'accélérateur et vérifiez si elle peut se déplacer sans heurts de la position complètement fermée à complètement ouverte dans toutes les directions, et revenir en place sans à-coup et sans blocage, avec une course libre correcte.

Si l'opération de la poignée d'accélérateur n'est pas fluide, si elle est bloquée, si la course libre n'est pas dans les valeurs standard, ou si le câble de l'accélérateur est endommagé, veuillez l'amener à un atelier de réparation agréé pour réparation ou remplacement.

Course libre de la poignée d'accélérateur : 2-6 mm

Ce véhicule est équipé d'un câble d'accélérateur à double ligne ; le câble d'accélérateur ④ est le câble de montée, et le câble d'accélérateur ③ est le câble de retour. Veuillez ajuster le jeu libre de la poignée d'accélérateur en suivant les étapes ci-dessous :

1. Retirez le soufflet protecteur du câble d'accélérateur.
2. Desserrez l'écrou de serrage ③.
3. Complètement serrer l'écrou de réglage ④.
4. Desserrez l'écrou de serrage ①.
5. Tournez l'écrou de réglage ② pour obtenir une course libre de la poignée d'accélérateur de 10° à 15°.
6. Serrez l'écrou de blocage ①.
7. Ajustez l'écrou ④ et vérifiez que la poignée d'accélérateur tourne librement.
8. Serrez l'écrou de blocage ③.

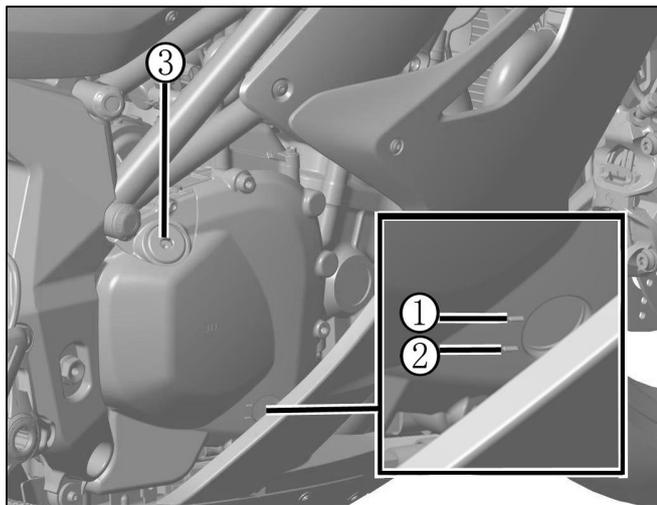




4.6. Huile moteur

4.6.1. Vérification de l'huile moteur

1. Placez le véhicule verticalement sur une surface plane et stable.
2. Effectuez l'inspection lorsque le moteur est froid, puis éteignez le moteur. Si le moteur est chaud, attendez au moins dix minutes.
3. Vérifiez le niveau d'huile à travers le trou de contrôle d'huile pour vous assurer qu'il se situe entre le repère de niveau supérieur ① et le repère de niveau inférieur ②.



4.6.2. Ajout d'huile moteur

Si le niveau d'huile du moteur est inférieur ou proche du repère de niveau inférieur, utilisez une clé hexagonale de 10 mm pour dévisser le bouchon de remplissage③. Ajoutez de l'huile conforme aux exigences jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les repères de niveau supérieur et inférieur. Avant de remettre le bouchon en place, lubrifiez le joint torique sur le bouchon avec de l'huile. Enfin, serrez le bouchon à un couple de 35 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.

Type d'huile moteur : SN 15W-50, entièrement synthétique
Si vous constatez que l'huile moteur est dégradée ou que le cycle d'entretien est atteint et nécessite un changement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé pour remplacer l'huile moteur.

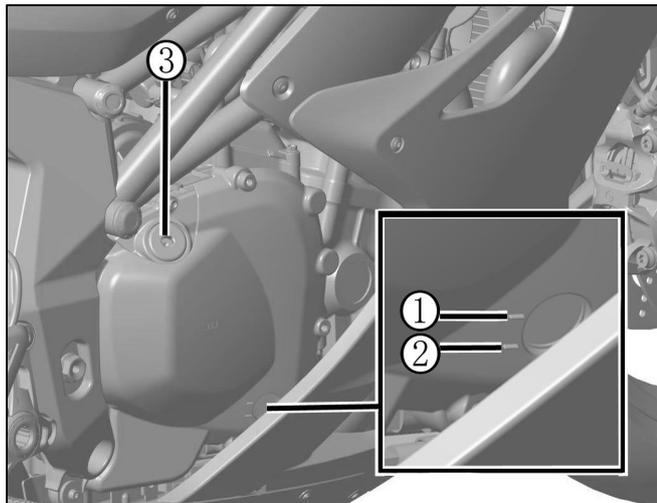
Capacité d'huile moteur : 3,5 L ; lors du remplacement : 3 L

Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau d'huile maximum.
- Lorsque vous retirez la jauge d'huile, faites attention à ne pas laisser entrer de corps étrangers dans le moteur.
- Veuillez remettre l'huile moteur usée à un atelier de réparation agréé pour une élimination appropriée. Ne la jetez pas vous-même.
- Si de l'huile éclabousse, essuyez-la soigneusement.

Avertissement

- Avertissement Ou pas assez d'huile peut endommager le moteur.
- Ne mélangez pas d'huiles de différentes marques ou grades, cela peut affecter les performances du moteur.



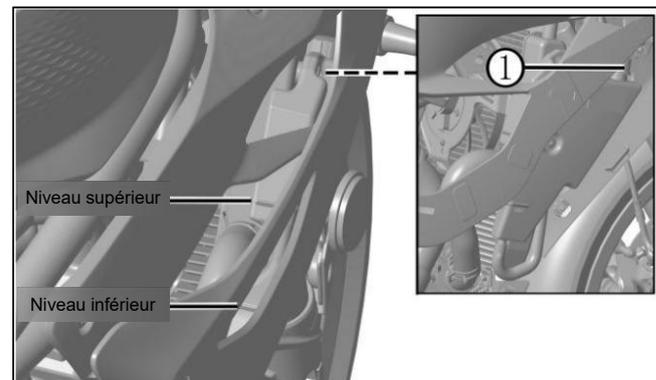
4.7. Liquide de refroidissement

4.7.1 Vérification du liquide de refroidissement

Éteignez le moteur et attendez que la température du moteur descende à la température ambiante pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

1. Placez la motocyclette sur un sol plat et solide.
2. Gardez le véhicule droit.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les marques de niveau supérieur et inférieur.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse de manière significative ou s'il n'y a pas de liquide, il peut y avoir une fuite dans le système de refroidissement. Ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé immédiatement.





4.7.2. Ajout de liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : Liquide de refroidissement spécifique pour moteur à base d'éthylène glycol. Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur.

Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint le cycle d'entretien, remplacez-le à temps.

Le liquide de refroidissement ne peut être ajouté que par le couvercle du réservoir de liquide indiqué par le symbole ① ; il est impératif de ne pas ouvrir le couvercle du radiateur.

1. Enlevez le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement, ajoutez du liquide de refroidissement et vérifiez le niveau du liquide.
2. Remettez en place le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement et serrez-le correctement.

⚠ Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau supérieur.
- Évitez que des corps étrangers entrent dans le système de refroidissement.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides non conformes peut endommager le moteur.

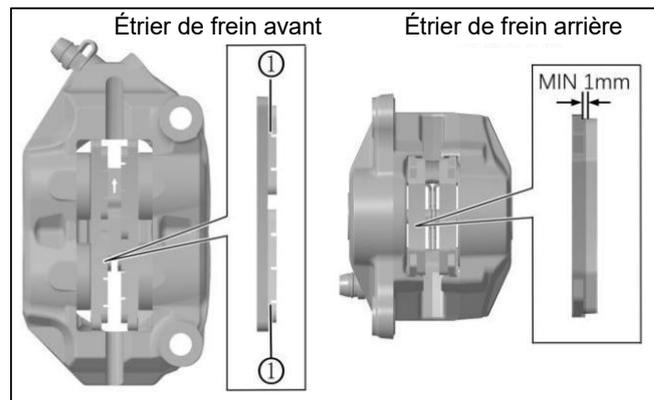
⚠ Avertissement

Il est interdit d'ouvrir le couvercle du radiateur lorsque la température du moteur n'est pas redescendue à la température ambiante. Sinon, des gaz ou des liquides à haute température pourraient jaillir et causer des brûlures.

4.8. Plaquettes de frein

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein à l'avant et à l'arrière. Les plaquettes de frein avant ont un marquage d'usure limite. Vérifiez si l'usure des plaquettes avant atteint le fond du marquage d'usure, comme illustré en ①. Si l'usure dépasse le fond du marquage, il est nécessaire de remplacer les deux plaquettes avant simultanément.

L'épaisseur minimale d'usure des plaquettes de frein arrière est de 1 millimètre. Si l'usure atteint cette épaisseur limite, les deux plaquettes arrière doivent être remplacées simultanément.





Attention

Vérifiez tous les freins et, si nécessaire, faites-les inspecter dans un atelier de réparation agréé.

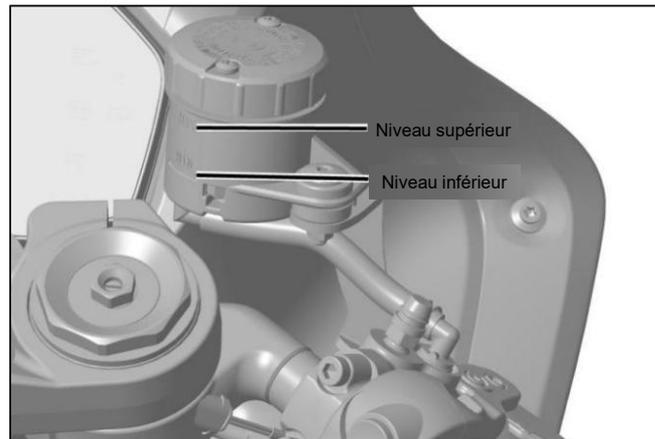


Danger

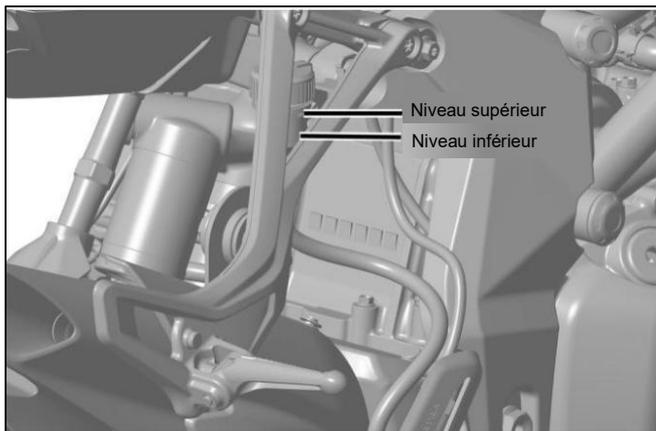
- Si les plaquettes de frein ne sont pas remplacées à temps, cela peut prolonger ou entraîner une défaillance de la distance de freinage, ce qui pourrait provoquer des accidents ou entraîner des blessures, voire des décès.
- Assurez-vous de remplacer simultanément les plaquettes de frein avant et arrière.

4.9. Liquide de frein

1. Garez le véhicule sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez si le niveau de liquide de frein dans le maître-cylindre de frein avant est horizontal et si le niveau est supérieur au repère de niveau inférieur.



3. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein arrière est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



Avertissement

Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et les peintures. En cas d'éclaboussures, essuyez et nettoyez immédiatement.

Si le niveau de liquide de frein avant ou arrière est en dessous de la marque minimale, vérifiez si les plaquettes de frein ou les disques de frein sont excessivement usés, si la course libre du levier de frein est trop grande, ou s'il y a des fuites dans le système de freinage. Amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour une inspection et une réparation en temps opportun.

Liquide de frein recommandé: Liquide de frein DOT4



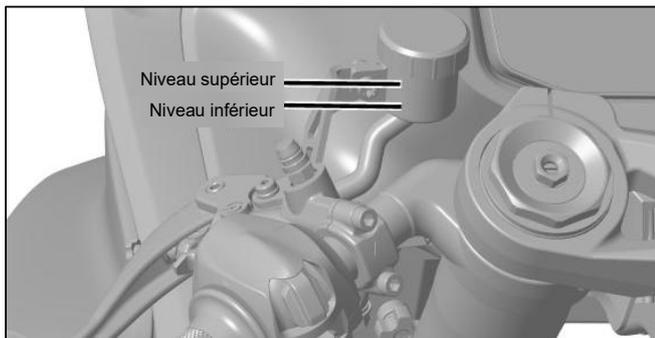
Danger

Ne pas remplir le liquide de frein à temps peut entraîner une diminution des performances de freinage voire une défaillance totale, causant des blessures graves ou mortelles.



4.10. Embrayage

1. Garez le véhicule sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez que le niveau du liquide dans le réservoir du liquide d'embrayage est au niveau et que la hauteur du liquide est au-dessus du repère de niveau minimum.



Liquide de frein recommandé : liquide de frein DOT 4

4.11. Chaîne et pignons

4.11.1. Nettoyage et lubrification de la chaîne

La chaîne doit être régulièrement vérifiée et lubrifiée. Si vous conduisez fréquemment dans des conditions difficiles ou avec des accélérations et décélérations rapides répétées, la chaîne doit être vérifiée plus fréquemment.

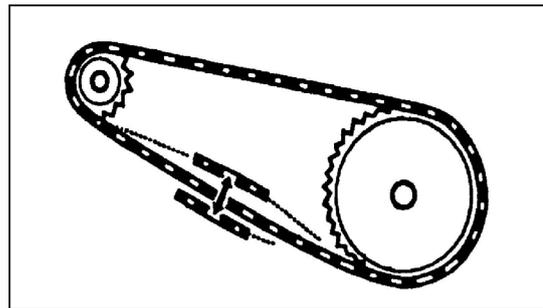
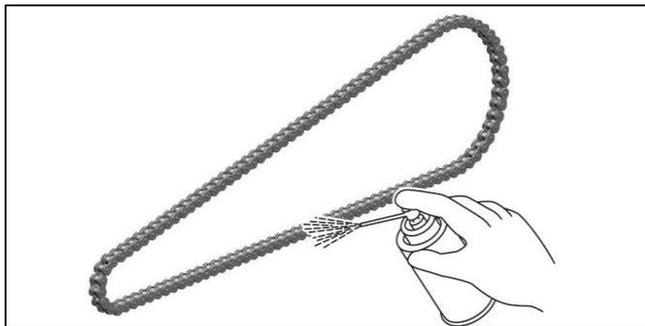
Après avoir vérifié que la tension de la chaîne est conforme aux exigences, nettoyez la chaîne et les pignons en faisant tourner la roue arrière. Utilisez un chiffon propre et un nettoyant spécialisé pour chaîne. Après le nettoyage, séchez la chaîne et lubrifiez-la avec l'huile recommandée.

Il est recommandé d'utiliser le kit d'entretien de chaîne spécifié par QJMOTOR pour le nettoyage de la chaîne. Si nécessaire, veuillez contacter un centre de réparation autorisé pour l'achat.



Attention

- Évitez de mettre de l'huile de lubrification sur les freins ou les pneus.
- Évitez d'utiliser une quantité excessive d'huile de lubrification pour éviter les éclaboussures sur les vêtements et le corps de la moto.



4.11.2. Vérification de la tension de la chaîne

Vérifiez la tension de la chaîne à différents points le long de la chaîne. Si la tension n'est pas uniforme, la chaîne peut être défectueuse, veuillez la faire réparer dans un centre de réparation autorisé.

1. Placez le véhicule sur une surface plane et stable en utilisant un béquille centrale.
2. Mettez le véhicule au point mort et éteignez le moteur.
3. Déplacez la partie inférieure de la chaîne vers le haut et le bas entre les deux pignons pour vérifier la tension de la chaîne.

Tension standard de la chaîne : 28mm-35mm

4. Poussez le véhicule en avant pour vérifier si la chaîne fonctionne en douceur, sans courbures ni enchevêtrements. Si la tension de la chaîne ne respecte pas les valeurs standard, veuillez l'ajuster dans un centre de réparation autorisé.

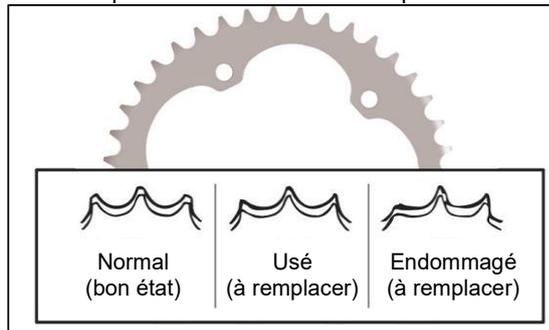


Danger

Une chaîne trop lâche ou trop tendue peut entraîner un déraillement ou une rupture, ce qui peut présenter un danger pour votre sécurité. Veuillez faire vérifier et ajuster régulièrement dans un centre de réparation autorisé.

4.11.3 Inspection

Veillez vérifier les pignons avant et arrière. Si l'un d'eux présente des fissures ou des dents endommagées, faites-le réparer ou remplacer dans un centre de réparation autorisé.



Attention

L'utilisation d'une nouvelle chaîne sur des pignons usés accélérera l'usure de la chaîne.

4.12. Pneus

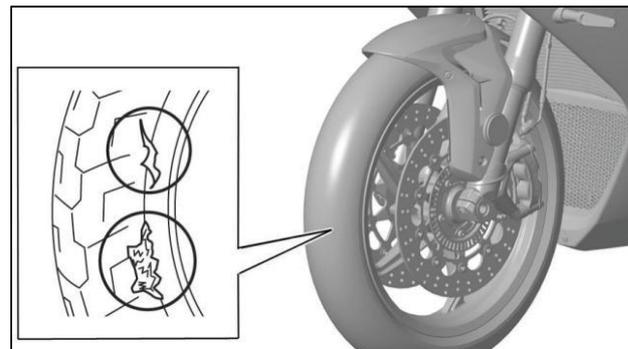
4.12.1. Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois ou à tout moment si vous ressentez que la pression est insuffisante. Utilisez un manomètre et mesurez la pression lorsque les pneus sont à température ambiante.

Pression des pneus : Avant 230 kPa Arrière 230 kPa

4.12.2. Vérification des dommages

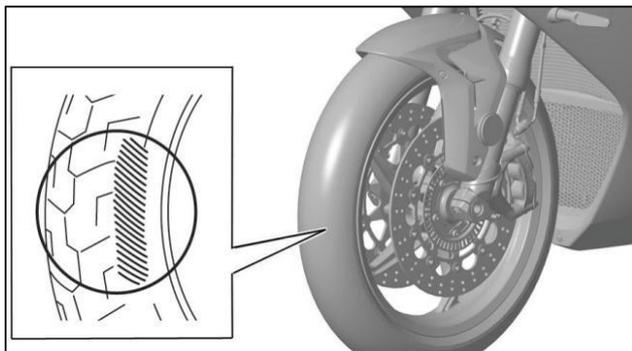
Vérifiez les pneus pour détecter des coupures, des fissures, des tissus exposés, des fils de pneu, la présence de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans les côtés ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également les flancs des pneus pour toute bosse ou gonflement.





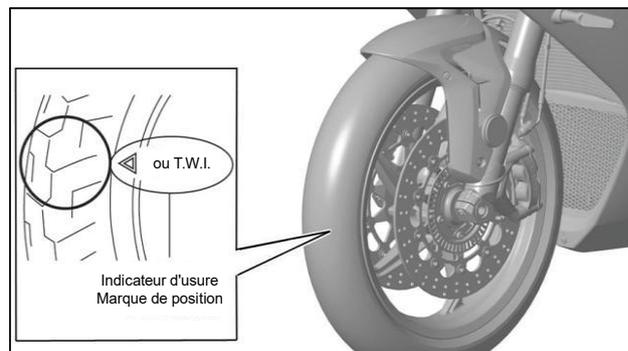
4.12.3. Vérification de l'usure anormale

Vérifiez si la bande de roulement des pneus présente une usure anormale.



4.12.4. Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez les indicateurs d'usure sur la bande de roulement des pneus. Si les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs, remplacez-les immédiatement.



Danger

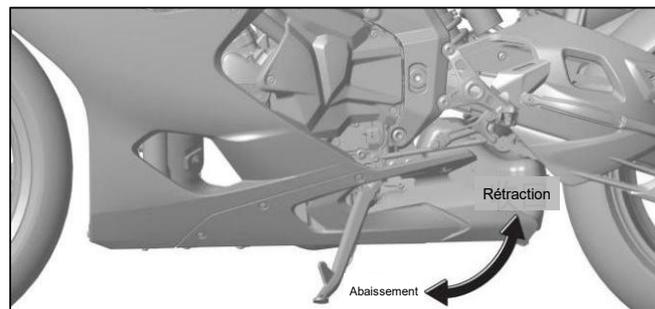
- Utiliser des pneus excessivement usés ou avec une pression inadéquate peut provoquer des accidents de la route, entraînant des blessures ou même la mort.
- Après avoir remplacé les pneus, faites réajuster l'équilibrage dynamique dans un atelier de réparation agréé.



4.13. Béquille latérale

Cette motocyclette est équipée d'un interrupteur de coupure du moteur sur la béquille latérale. Le moteur peut démarrer et fonctionner normalement en point mort. Si la motocyclette est dans une autre vitesse que le point mort, le moteur ne démarrera pas ou s'éteindra pendant le fonctionnement si la béquille latérale est abaissée.

1. Vérifiez si la béquille latérale se rétracte et se déploie facilement. Si la béquille latérale émet des bruits anormaux ou se bloque pendant l'opération, nettoyez et lubrifiez la zone de l'axe de rotation.
2. Vérifiez si le ressort de la béquille latérale est endommagé ou a perdu ses propriétés élastiques.
3. Asseyez-vous sur la motocyclette, allumez l'alimentation électrique et rétractez la béquille latérale.
4. Démarrez le moteur, serrez le levier d'embrayage, et passez la boîte de vitesses en première.
5. Lorsque vous abaissez la béquille latérale, le moteur doit s'arrêter immédiatement. Si le moteur ne s'arrête pas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection.



Attention

Lorsque la béquille latérale est abaissée, le moteur ne peut pas démarrer si la motocyclette n'est pas en point mort.

Danger

Il est interdit d'abaisser la béquille latérale en état de conduite. Cela peut entraîner l'arrêt du moteur, une perte de puissance et causer des blessures graves ou mortelles.

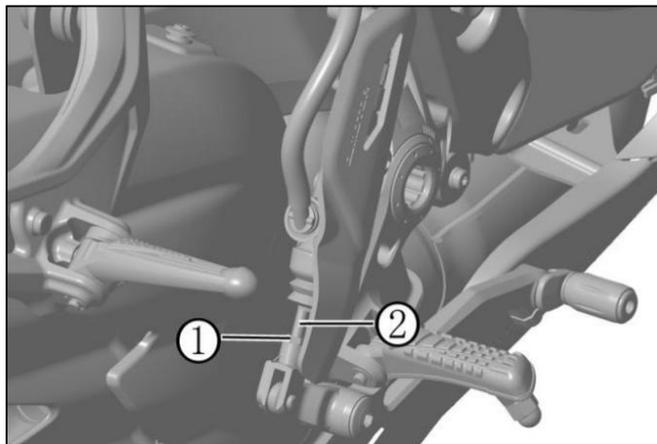


4.14. Réglage du jeu libre de la pédale de frein arrière

Vérifiez si la course libre de la pédale de frein arrière est dans la plage normale.

Course libre de la pédale de frein arrière : 5 mm - 15 mm

1. Dévissez l'écrou de verrouillage ①, tournez la tige ② pour ajuster le jeu libre de la pédale de frein arrière dans la plage acceptable.
2. Resserrez l'écrou de blocage ① pour maintenir la position correcte de la tige ②.
3. Vérifiez si le manchon de la tige est déformé en raison d'une torsion, et redressez-le si nécessaire.

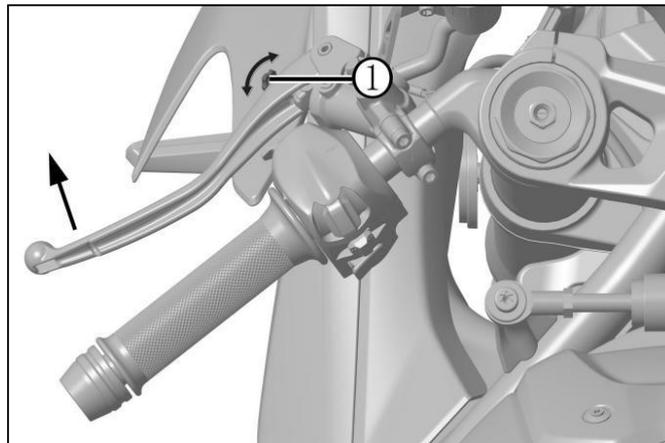


4.15. Réglage du jeu entre le levier d'embrayage et le guidon

Vous pouvez ajuster le jeu entre le levier d'embrayage et le guidon.

Méthode de réglage :

Déplacez le levier d'embrayage vers l'avant du véhicule, tout en tournant le régulateur ① pour modifier le jeu entre le levier d'embrayage et le guidon. Relâchez le levier d'embrayage et vérifiez si le jeu permet une utilisation confortable du levier.



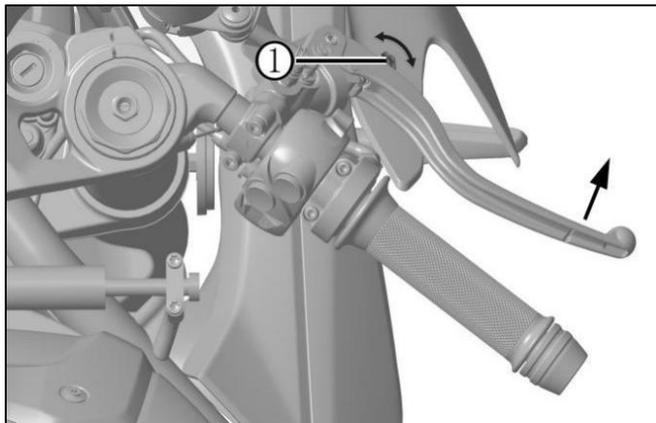


4.16. Réglage du jeu entre le levier de frein avant et le guidon

Vous pouvez ajuster le jeu entre le levier de frein avant et le guidon.

Méthode de réglage :

Déplacez le levier de frein avant vers l'avant du véhicule, tout en tournant le régulateur ① pour modifier le jeu entre le levier de frein et le guidon. Relâchez le levier de frein et vérifiez si le jeu permet une utilisation confortable du levier.



Attention

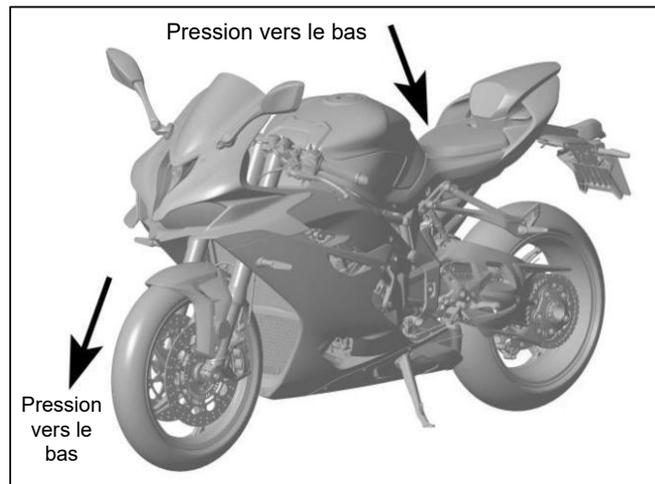
Ne pas régler le bouton de réglage au-delà de la valeur limite.

4.17. Vérification des amortisseurs

Vérifiez l'aspect extérieur des amortisseurs avant et arrière pour détecter tout dommage, fissure ou autre endommagement, et remplacez les pièces si nécessaire.

Nettoyez la poussière et la boue sur les amortisseurs avant et arrière.

Appuyez vers le bas sur les amortisseurs avant et arrière pour vérifier s'ils rebondissent normalement.





4.18. Réglage du faisceau des phares avant

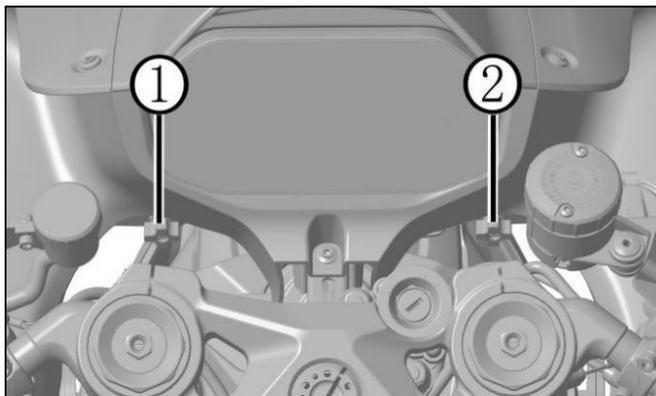
Le faisceau des phares avant peut être réglé verticalement.
Le faisceau des phares avant peut être réglé verticalement.

Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer
Écrou de réglage du faisceau gauche ①	Tournez dans le sens antihoraire	Tournez dans le sens horaire
Écrou de réglage du faisceau droit ②	Tournez dans le sens antihoraire	Tournez dans le sens horaire

Attention

Lors du réglage de la hauteur du faisceau, le conducteur doit être assis sur le siège du véhicule, avec les roues avant et arrière au sol, et maintenir le véhicule en position verticale.

Il est nécessaire de régler simultanément les écrous de réglage de la hauteur du faisceau gauche et droit, en veillant à ce que la ligne de coupure des feux de croisement gauche et droite soit au même niveau après réglage.





5.1. Le moteur ne démarre pas

1. Vérifiez si l'interrupteur d'allumage du véhicule est activé et suivez les étapes de démarrage indiquées dans le manuel d'utilisation.
 2. Vérifiez si le réservoir de carburant est vide.
 3. Vérifiez si le démarreur fonctionne.
 4. Vérifiez si la batterie est déchargée ou si les bornes de connexion sont mal fixées.
 5. Vérifiez si un fusible est grillé.
- Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.2. Témoin d'alerte de température de l'eau

1. Éteignez le moteur, laissez le véhicule reposer un moment, puis, une fois que le moteur est refroidi à température ambiante, vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est au-dessus de la marque minimale. Vérifiez également s'il y a des fuites dans le système de refroidissement.
 2. Redémarrez le moteur et vérifiez s'il y a toujours une situation de surchauffe. Un fonctionnement à haut régime pendant une longue période peut provoquer la surchauffe du liquide de refroidissement.
 3. Démarrez le moteur et, dans des conditions de sécurité, vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas ou tourne anormalement, éteignez le moteur et amenez-le dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.
- Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant

1. Vérifiez si le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Si la distance parcourue récemment est nettement inférieure à l'autonomie théorique et que la consommation de carburant augmente, le véhicule peut être défectueux. Dans ce cas, arrêtez de conduire et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.4. Témoin d'alarme ABS (du système de freinage antiblocage)

En cas de situations suivantes, arrêtez de conduire et apportez immédiatement votre véhicule à un atelier de réparation agréé pour un contrôle et une réparation :

1. Si le témoin ABS du tableau de bord ne s'allume pas lorsque le véhicule est mis sous tension.
2. Si le témoin d'alerte ABS s'allume alors que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 5 km/h.

5.5. Témoin d'alarme CBC (du système de freinage en courbe)

Lorsque le témoin d'alerte du système de freinage CBC s'allume, il est nécessaire de freiner prudemment dans les virages, d'arrêter de rouler, et d'amener le véhicule à un atelier de réparation désigné pour un contrôle et une réparation.



5.6. Témoin de pression des pneus (!)

Lorsque les pneus du véhicule présentent un problème, le témoin de pression des pneus s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, vous devriez vérifier s'il y a une crevaison. Si aucune crevaison n'est trouvée ou si le pneu est réparé et que le témoin de pression des pneus reste allumé, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour réparation.

La réparation des pneus et le démontage des roues nécessitent des outils appropriés et des compétences en réparation. Il est recommandé de faire réparer votre véhicule dans un atelier agréé.

Si vous utilisez un kit de réparation de pneu pour une réparation temporaire, ne dépassez pas 50 km/h après la réparation et rendez-vous dans un atelier agréé dès que possible pour remplacer le pneu.

Danger

Conduire une motocyclette avec un pneu réparé temporairement est dangereux. Si la réparation échoue, cela peut entraîner une perte de pression du pneu, affectant la maniabilité et la sécurité du véhicule. Il est fortement recommandé de ne pas réparer les pneus vous-même et d'amener le véhicule dans un atelier agréé en cas de crevaison.

5.7. Témoin de basse pression d'huile

Si le témoin de basse pression d'huile s'allume, arrêtez de conduire et éteignez le moteur, ne démarrez pas le moteur.

1. Vérifiez si le niveau d'huile moteur est dans la plage normale. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque minimale de la jauge, ajoutez de l'huile immédiatement.
2. Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé après l'ajout d'huile, ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier agréé pour inspection et réparation.



Attention

Conduire avec un faible niveau d'huile moteur peut causer des dommages graves au moteur.

5.8. Batterie déchargée

Si la batterie est déchargée, retirez-la de la motocyclette pour la recharger. Utilisez un chargeur correspondant au modèle de la batterie. Charger avec un chargeur non conforme peut causer des dommages permanents à la batterie.

Si la batterie reste déchargée après la recharge, amenez-la dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.9. Dommages aux lumières du véhicule

Toutes les lumières du véhicule sont des LED. Si une source lumineuse ne fonctionne pas ou est endommagée, rendez-vous dans un atelier de réparation agréé pour la remplacer.



6.1. Entretien de la motocyclette

6.1.1. Nettoyage du véhicule

Maintenir régulièrement le véhicule propre non seulement préserve son bon état, mais permet également de détecter des défauts souvent négligés, contribuant ainsi à prolonger la durée de vie du véhicule.

1. Attendez que le moteur, le radiateur, le silencieux, les freins avant et arrière et les autres composants à haute température refroidissent à température ambiante avant de nettoyer.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux trempé dans un nettoyant doux pour enlever la saleté. Soyez particulièrement prudent en nettoyant les lentilles des phares, les panneaux et les autres composants en plastique pour éviter de rayer les surfaces, et évitez que l'eau n'entre dans les composants électriques et le filtre à air.
3. Après avoir rincé la surface du véhicule, essuyez-la avec un chiffon doux et propre.
4. Cirez les pièces en plastique pour les protéger de la corrosion.



Attention

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression.
- Ne pas laver le silencieux avec de l'eau pour éviter que l'eau n'entre à l'intérieur.
- Le nettoyage, utilisez intermittence les freins avant et arrière à basse vitesse pour les sécher rapidement.
- Ne pas laver directement le filtre à air avec de l'eau, cela pourrait entraîner l'entrée d'eau dans le moteur et endommager le moteur.
- Ne pas laver directement sous le siège, cela pourrait causer un court-circuit des composants électriques.
- Pas cirer les pneus, les freins et les surfaces peintes mates.
- Après avoir conduit sur des routes avec une forte concentration de sel ou près de la mer, nettoyez immédiatement le véhicule à l'eau froide. Ne pas utiliser d'eau chaude, car cela pourrait accélérer les réactions chimiques du sel et accélérer la corrosion.



6.1.2. Stockage du véhicule

Si vous garez votre motocyclette à l'extérieur, envisagez d'utiliser une housse de protection intégrale pour motocyclette. Si vous ne conduisez pas votre véhicule pendant une longue période, suivez ces directives :

1. Lubrifiez régulièrement la chaîne de transmission.
 2. Nettoyez la motocyclette et cirez toutes les surfaces peintes.
 3. Placez la motocyclette sur un support de levage et utilisez des blocs de bois pour soulever les deux roues du sol.
 4. Après la pluie, retirez la housse de protection du véhicule et laissez sécher la motocyclette.
 5. Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.
- Avant de reconduire la moto après une longue période de stockage, effectuez une vérification selon tous les éléments du tableau des périodicités de maintenance.

6.1.3. Transport du véhicule

Si vous devez transporter votre véhicule, utilisez une remorque spécialement conçue pour les véhicules, ou un camion à plateau ou une remorque équipée d'une plateforme de chargement, d'un ascenseur et de sangles d'arrimage. Lors du remorquage du véhicule, les roues ne doivent pas toucher le sol.



Avertissement

Remorquer de force la motocyclette peut causer des dommages aux composants de transmission du véhicule.

6.2. Protection de l'environnement

6.2.1. Utilisation de nettoyants écologiques

Lors du nettoyage du véhicule, il est recommandé d'utiliser des détergents biodégradables. Évitez d'utiliser des nettoyants contenant des chlorofluorocarbures, car ces substances détruisent la couche d'ozone atmosphérique.

6.2.2. Traitement des déchets

Pour protéger notre environnement naturel (l'air, l'eau, le sol), respectez les comportements suivants :

1. Lavez votre véhicule dans des stations de lavage spécialisées pour éviter que les eaux usées contenant de l'huile ne soient déversées directement dans le sol.
2. Ne jetez pas les déchets suivants comme des ordures ordinaires. Remettez-les à un atelier de réparation agréé qui les transmettra ensuite à un centre de traitement des déchets qualifié pour leur élimination.

Les déchets comprennent :

- Huile usagée, chiffons et gants imbibés d'huile, pièces usagées (pneus, câbles, roulements, engrenages, etc.).
- Bidons vides de liquide d'amortisseurs, liquides de frein, dérouillants, nettoyants pour carburateurs, nettoyants pour systèmes de freinage, aérosols de peinture, etc.
- Ne pas déverser les liquides de frein usagés n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.
- Ne jetez pas les batteries usagées n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.



6.3. Convertisseur catalytique du silencieux

Le convertisseur catalytique à trois voies, installé dans le système d'échappement de la motocyclette, est l'un des dispositifs de purification les plus importants. Lorsque les gaz d'échappement chauds de la motocyclette passent à travers le dispositif de purification, le catalyseur augmente l'activité du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote, favorisant certaines réactions d'oxydoréduction. Le monoxyde de carbone se transforme en dioxyde de carbone incolore et inoffensif sous l'effet de la chaleur ; les hydrocarbures se transforment en eau et en dioxyde de carbone ; et les oxydes d'azote se réduisent en azote et en oxygène. Les trois gaz nocifs se transforment en gaz inoffensifs, purifiant ainsi les gaz d'échappement de la motocyclette. Un convertisseur catalytique défectueux peut entraîner une inefficacité de la conversion des gaz d'échappement et endommager les performances du moteur. Lors du remplacement du silencieux, assurez-vous d'utiliser un silencieux original de QJMOTOR.



qjmotor.fr



QJMOTOR-France



QJMOTOR France

Distributeur exclusif



www.simamoto.fr

SIMA préconise

