QJMOTOR

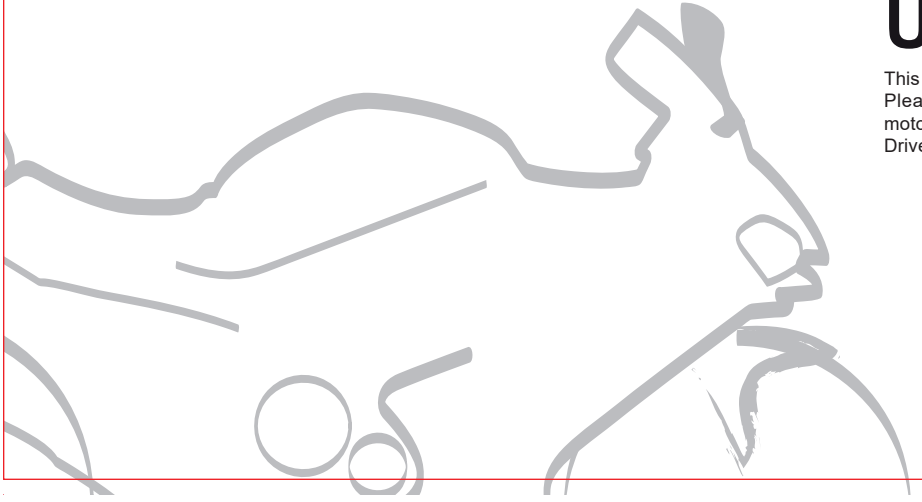
ALWAYS FORWARD

SRK 800

QJ800-H Motorcycle

User Manual

This manual contains important safety information.
Please read this User Manual carefully before using the motorcycle and store it properly after reading.
Drivers should obtain the corresponding driver's license.



SRK 800

QJ800-H | Motorcycle

Foreword

EN

Dear users,

Thank you for purchasing MOTOR SRK 800 two-wheeled motorcycle. It will provide convenience for your work and life so that you can enjoy the pleasure of riding. We will bring you a new driving experience with excellent service.

Please carefully read this User Manual before driving the motorcycle, and strictly follow the warnings and precautions in the User Manual in order to ensure your personal and property safety, and improve the safety and comfort during driving.

This User Manual is part of the motorcycle and should be delivered with the motorcycle to the new owner when reselling the vehicle.

This User Manual contains the latest production information during printing. We have always pursued the quality policy of "improvement, further improvement, and continuous improvement", and is committed to continuously improving product quality and performance. This may result in changes in appearance, color, structure, etc., which may differ from the content of this User Manual. We apologize for any inconvenience caused. The pictures in this User Manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

No part of this manual may be reproduced or copied without written permission.

Please do not use the motorcycle until you understand its performance. Illegal modification of motorcycles is prohibited.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
First Edition Mar. 2025

Notices for Owners and Warning Signs

EN

Notices for Owners

Congratulations on becoming a member of the QJMOTOR family of Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (hereinafter referred to as QJMOTOR). In this big family, QJMOTOR hopes that every member can feel a sense of satisfaction, and we will work tirelessly to achieve this goal. In order to ensure the safety of you and others, please understand the following before riding the motorcycle:

- The illustrations in this User Manual are based on the SRK 800 model.
- Read this User Manual carefully before use and store it properly after reading.
- Please follow all the suggestions and operating steps in this User Manual.
- Illegal modification of motorcycles is prohibited.
- Please pay close attention to the safety information recorded in this User Manual and pasted on the motorcycle.

Warning Signs

Your safety and the safety of others are extremely important, and driving this motorcycle safely is an important responsibility. To help you make informed decisions about safe riding, we have included operating procedures and relevant information on the safety label and in this User Manual. This information is intended to alert you to potential hazards that may harm you or others. However, we cannot list all the hazards associated with motorcycle riding and maintenance. You must use your own judgment.

You will see important safety information in various forms, including:

- Safety label of motorcycle.
- Warning signs, one of the following three warnings:

Hazard	It indicates that personal injury or death may occur if the method in this manual is not followed.
Warning	It indicates that if the operation is not carried out according to the method in this manual, it may cause personal injury or damage to the parts.
Notice	Information that helps you avoid damaging motorcycles, other property, or the environment.

Table of Contents

EN

1. **Vehicle Safety**
   - 1.1. Precautions for riding ····· 1
   - 1.2. Label instructions ····· 5
   - 1.3. Accessories and modifications ····· 6
   - 1.4. Loading requirements ····· 6

2. **Technical Parameter**
   - 2.1. Body information ····· 7
   - 2.2. Parameters ····· 9
   - 2.3. Parameters of vulnerable parts ····· 10

3. **Driving Guide**
   - 3.1. Location of body components ····· 11
   - 3.2. Instrument indicator ····· 13
   - 3.3. Instrument interface ····· 16
   - 3.4. Operating instructions of instrument ····· 18
   - 3.5. Left handle combination switch ····· 31
   - 3.6. Right handle combination switch ····· 34
   - 3.7. Main power switch ····· 36
   - 3.8. ABS (Anti-lock braking system) ····· 38
   - 3.9. TCS (Traction control system) ····· 38
   - 3.10. Cruise control ····· 39
   - 3.11. Running-in ····· 40
   - 3.12. Starting/parking ····· 41
   - 3.13. Shifting ····· 43
   - 3.14. Fuel filling ····· 43
   - 3.15. On-board tools ····· 44
   - 3.16. Seat cushion ····· 45
   - 3.17. Adjustment of suspension system ····· 47
   - 3.18. Bluetooth receiver parameters ····· 51

4. **Maintenance**
   - 4.1. Maintenance instructions ····· 52
   - 4.2. Maintenance schedule ····· 53
   - 4.3. Battery ····· 55
   - 4.4. Fuse ····· 59
   - 4.5. Throttle handle ····· 60
   - 4.6. Engine oil ····· 61

Table of Contents

EN

4.7. Coolant ····· 63
4.8. Disc brake pad ····· 64
4.9. Brake fluid ····· 66
4.10. Chain and gear ····· 67
4.11. Tires ····· 69
4.12. Side stand ····· 71
4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal ····· 72
4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle ····· 73
4.15. Clearance adjustment between clutch handle and handlebar ····· 74
4.16. Front brake handle and handlebar clearance adjustment ····· 75
4.17. Shock absorber inspection ····· 76

5. **Troubleshooting**

5.1. Engine starting failure ····· 77
5.2. Water temperature alarm light ····· 77
5.3. Fuel level alarm light ····· 78
5.4. Tire pressure alarm light ····· 78
5.5. Low oil pressure alarm light ····· 79
5.6. Battery power loss ····· 79
5.7. Damaged body light ····· 79

6. **Other Information**

6.1. Maintenance ····· 80
6.2. Environmental protection ····· 82
6.3. Silencer catalytic converter ····· 83

7. **Index**

EN

1.1. Precautions for riding

1.1.1. Safety precautions

Dear user, for the safety of you and others and to prevent accidents, please read the User Manual carefully, master the driving skills through practice, and drive according to the following precautions:

- The driver license is required to operate this motorcycle.
- It is strictly forbidden to drive by people under 18 years old and those who can not operate, so as to avoid injury.
- Make sure you are in good health and are not drinking alcohol or taking drugs. It is strictly prohibited to drive a motorcycle after drinking alcohol or taking drugs. Driving a motorcycle after drinking will prolong your reaction time and increase the chance of an accident. Neither you nor others should drive a motorcycle after drinking.
- Motorcycles should be hung with regular license plates applied by relevant departments.
- People and items shall be loaded in accordance with laws and regulations.
- They should wear reflective cycling clothes with bright colors to make themselves more visible at night and easy to be found by other traffic participants, which can reduce the risk of accidents. When turning or changing lanes, you should observe oncoming vehicles in advance and turn on the turn signals.If necessary, the horn should be honked to remind others.
- Make sure you and passenger are wearing state-certified motorcycle helmets and protective clothing. Remind the passenger to hold the passenger armrest or drawstring tightly or hold the driver's waist, place the feet on the foot pedal, and do not touch the silencer to avoid burns.
- Do not start the engine in a confined or semi-confined space. The exhaust gas from the engine contains carbon monoxide, which may cause poisoning to you or others, and may cause serious injury or death.

Vehicle Safety

- Even if you have ridden other motorcycles, you should practice driving this vehicle in a safe area to become familiar with the performance characteristics of this vehicle and get used to riding motorcycles.
- Please avoid violent handlebar operation or one-handed driving, and pay attention to driving safety.
- When riding in rainy and snowy days, the braking distance will be extended, so pay attention to slowing down. Try to avoid traveling in bad weather such as rainstorm and strong wind.
- Always pay attention to the vehicles around you and be ready to brake or avoid at any time.
- When driving, never do anything beyond your personal ability. It is prohibited to drive motorcycles for long periods of time to ensure your driving attention. Fatigue will reduce your reaction to special situations, which is not conducive to safe driving.
- When you have an accident, please assess the injury first, and judge whether you and the vehicle meet the conditions to continue riding. If you can't continue riding, you should call the rescue department in time for rescue. If the collision involves other people or vehicles, please call the traffic management department for handling in a timely manner.
- When the vehicle is refueled, the engine should be turned off in advance, away from fire sources and flammable materials.
- The maintenance measures mentioned in this operating manual should be followed, which is beneficial to keeping your vehicle in good condition for a long time and prolonging its service life. Before each ride, the motorcycle should be inspected and relevant maintenance and service should be completed.

1.1.2. Preparation and inspection before riding

Preparation before riding

Riding equipment is essential to ensure your safe and comfortable driving. Please make sure to wear certified and correct riding equipment based on the actual weather and road conditions when driving this vehicle.

● Helmets and eye protection

Helmets that meet safety and quality standards with certified by the country are the first item of protective equipment for cycling. The worst traffic accident is head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

⚠ Hazard

- Not wearing a helmet greatly increases the chance of serious injury or death in a crash.
- Ordinary eyeglasses or sunglasses do not provide adequate eye protection for the driver, they may fly out or break and cause secondary injury, and they do not prevent wind and airborne objects from entering the eyes.
- Please do not wear dark lens goggles in poor light conditions, which increases the risk of accidents due to poor vision.

● Gloves

Gloves can effectively prevent hand injuries from wind, sun, heat, cold, and splashes. Gloves that fit well help you control direction and relieve hand fatigue. It can also better protect your hands in the event of an accident or rollover.

● Riding clothes

Wear protective, brightly colored tops and pants with minimal exposure of body parts, or a full set of cycling clothing.

Vehicle Safety

Hazard

Hypothermia is a condition in which the body temperature is too low, causing symptoms such as distractions, decreased responsiveness, and inability to move muscles smoothly and accurately, which can easily lead to accidents. Wear suitable protective equipment to prevent hypothermia when driving in cold regions or in adverse weather conditions.

● Riding boots

Wear protective and non-slip riding boots without laces.

Hazard

It is recommended to wear comfortable protective boots that do not expose toes and are ankle high, without interfering with driving.

Inspection before riding

To ensure your safety and the safety of others, it is your responsibility to check before each driving and ensure that relevant issues are resolved before driving on the road.

Before cycling, please check the following:

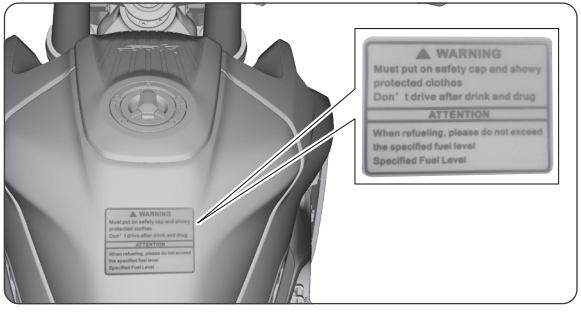
- Check whether the power circuit and lighting are normal;
- Whether the horn can sound normally;
- Whether the fuel of the vehicle is sufficient to meet your riding distance;
- Check whether the front and rear brakes work normally;
- Check whether the throttle handle rotates normally and whether it is stuck;
- Check whether the engine shutdown switch is normal;
- Whether the front and rear brake pads reach the wear value;
- The fastening state of the handlebar and the front and rear wheels;
- Whether the air pressure of the front and rear tires is at the standard value;
- Whether the tire is damaged or abnormal bulging occurs;

- Whether the front and rear reflectors are damaged or contaminated;
- Whether the oil quantity of the engine is within the normal range;
- Whether the coolant level is within the normal range and whether there is liquid leakage;
- Whether the front and rear brake fluid is within the normal range, and whether there is leakage;
- Check that the verticality of the chain is within the normal range with no rust. Please clean and lubricate it if necessary;
- Whether the operation of the clutch is normal;
- Whether the side stand flameout switch can operate normally

1.2. Label instructions

Fuel tank label:

The label is affixed directly above the fuel tank of the vehicle. Please drive the vehicle according to the requirements on the label.



1.3. Accessories and modifications

It is strongly recommended that you do not add any accessories other than those specifically designed for your motorcycle by us, or modify the original design of your motorcycle. This will lead to a decrease in motorcycle safety. Moreover, modifying motorcycles can also invalidate your warranty service and potentially prevent your vehicle from legally driving on the road. Please prioritize safety and legality when modifying your vehicle.

Hazard Improper fitting can cause a traffic accident, resulting in injury or death to you or others.

We recommend that you use genuine parts when replacing parts, which can ensure the safety of the vehicle and extend its service life.

1.4. Loading requirements

This vehicle is allowed to carry two passengers, including the driver. Maximum load capacity is 160 kg.

Overload and overweight will affect the maneuverability, braking performance and safety of the motorcycle. When carrying heavy loads, the driving speed must be kept within a safe range. The driver should improve his concentration.

Please tie up all the items and place them evenly and smoothly on the motorcycle, try to keep the weight of the left and right loads consistent, and avoid rolling.

Do not carry items near the muffler and headlights.

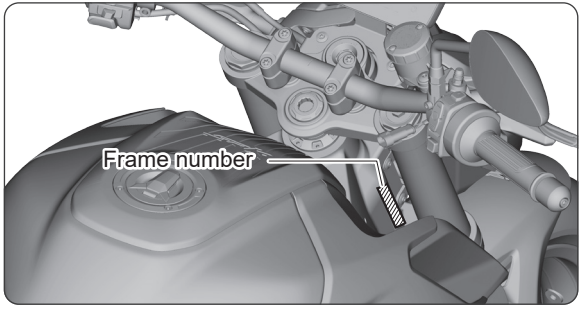
Warning Overload or overweight can lead to traffic accidents and cause serious injuries and fatalities.

EN

2.1. Body information

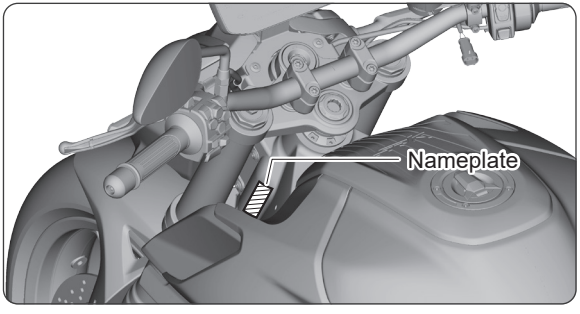
2.1.1. Frame number

The frame number is located on the right side of the vertical pipe of the vehicle's steering column as shown in the diagram.



2.1.2. Nameplate

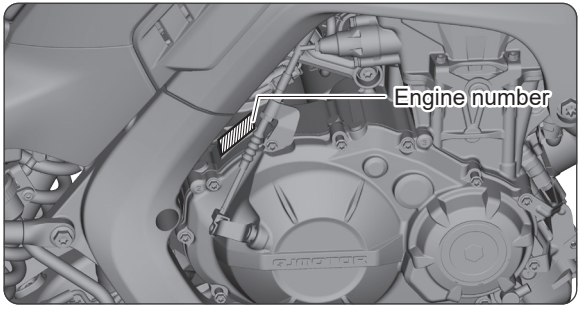
The nameplate is located on the left side of the vertical pipe of the steering column as shown in the diagram.



EN

2.1.3. Engine number

The engine number is located on the right side of the body, above the engine as shown in the figure.



2.2. Parameters

Engine	QJ467MW-A, 4-stroke	
Displacement	778cm^3	
Bore×Stroke	67.0mm×55.2mm	
Maximum net power	Full power	70 kW at 10000 r/min
	Limited power	35.0 kW at 6500 r/min
Maximum torque	Full power	75.0 N·m at 8500 r/min
	Limited power	63.0 N·m at 5250 r/min
Drive method	Chain drive	
Clutch	Wet multi-plate	
Ignition mode	ECU electronic control ignition	
Starting mode	Electric	
Fuel tank capacity	17.5 L	
Curb weight	198 kg	
Length×width×height (Excluding rearview mirror)	2080×805×1110mm	

Wheelbase	1450mm	
Brake mode	ABS braking	Front: disc type
		Rear: disc type
Fuel type	Unleaded clean gasoline	
Maximum design speed	Full power	220km/h
	Limited power	155km/h
Maximum load (kg)	160	
Carrying capacity	One driver and one passenger	
Compression ratio	11.4:1	
Climbing angle (°)	35	
Lead-acid battery model	YTZ14S	
Lead-acid battery voltage (V)/capacity (Ah)	12 V/11.2 Ah	

EN

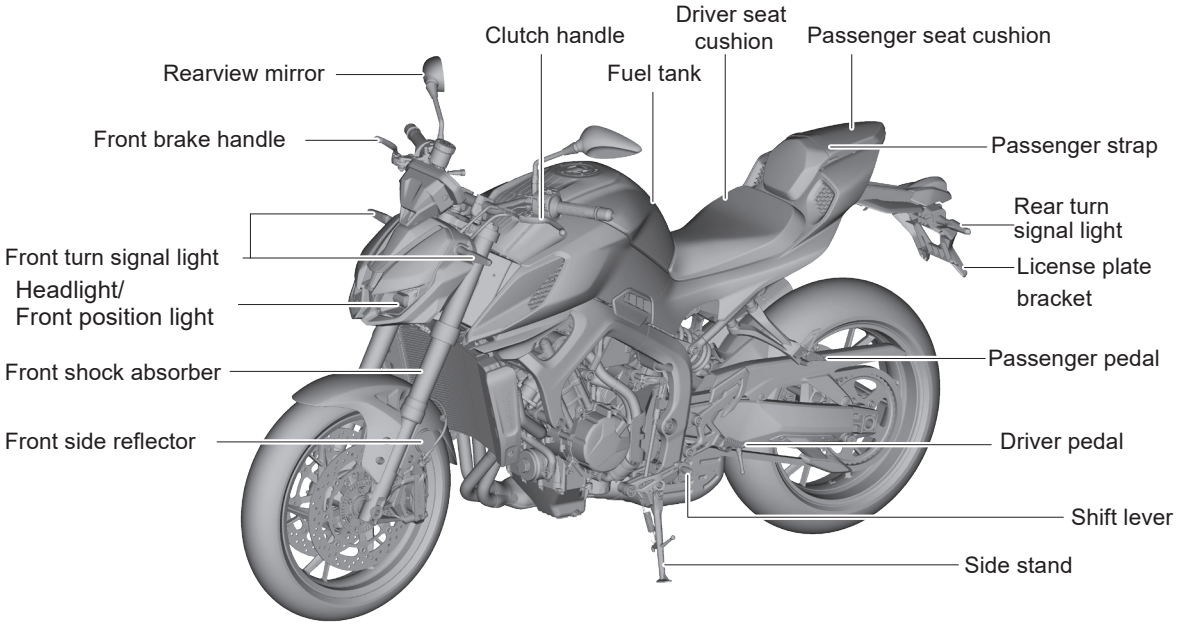
2.3. Parameters of vulnerable parts

Front tire	120/70 ZR 17
Rear tire	180/55 ZR 17
Tire type	Tubeless tire
Tire pressure*	Front wheel 220±10 kPa Rear wheel 250±10 kPa
Spark plug	CR8E
Idle speed (rpm)	1500±100 r/min
Engine oil model	SN 15W-50
Engine oil capacity	Engine oil capacity: 3.5 L; Engine oil capacity (when replacing oil) : 2.6 L Engine oil capacity (when replacing oil and oil filter) : 2.9 L
Recommended brake fluid	DOT 4 brake fluid
Chain verticality	25mm-35mm
Drive chain	Model: 525 Chain link number: 120
Headlight	LED
Brake light/rear tail light	LED
Front signal light	LED
Rear turn signal light	LED
License plate light	LED
Main fuse model	40A
Other fuse models	ECU injector: 15 A, ECU control:15 A, ECU battery: 10 A, power lock: 15 A, Fan: 15 A, fuel pump: 15 A, ABS1: 25 A, ABS2: 10 A, Starting Signal: 5 A
Spare fuse model	25 A×1, 15 A×2, 10 A×2, 5 A×1

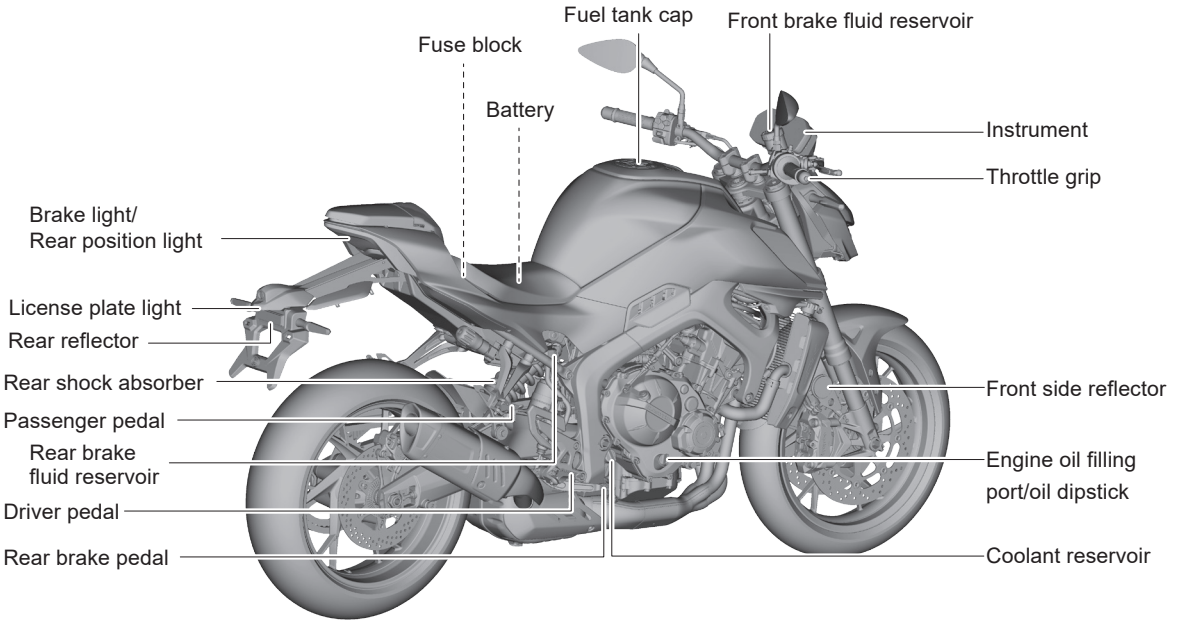
* : Recommended 230 kPa for front wheels and 260 kPa for rear wheels.

EN

3.1. Location of body components

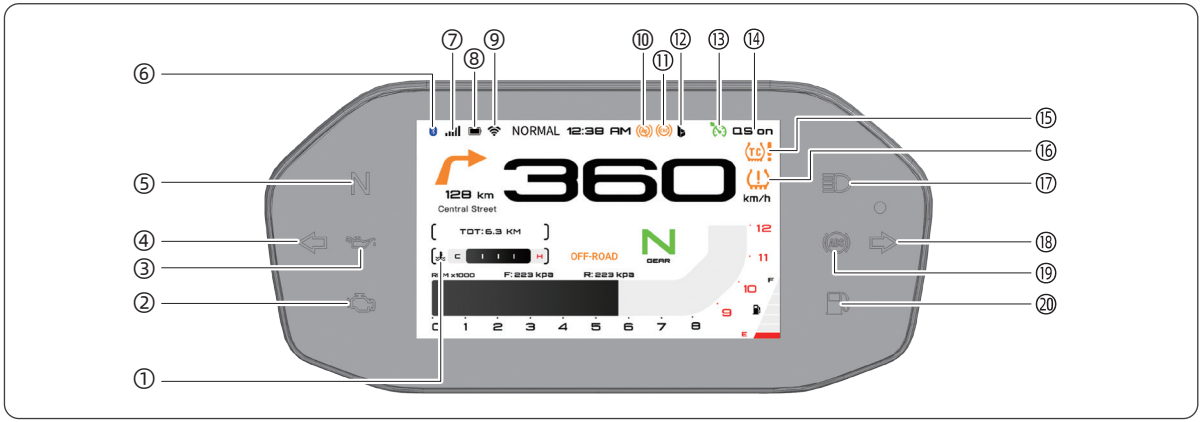


EN


Fuel tank cap
Front brake fluid reservoir
Fuse block
Battery
Instrument
Throttle grip
Brake light/
Rear position light
License plate light
Rear reflector
Rear shock absorber
Passenger pedal
Rear brake
fluid reservoir
Driver pedal
Rear brake pedal
Front side reflector
Engine oil filling
port/oil dipstick
Coolant reservoir

EN

3.2. Instrument indicator



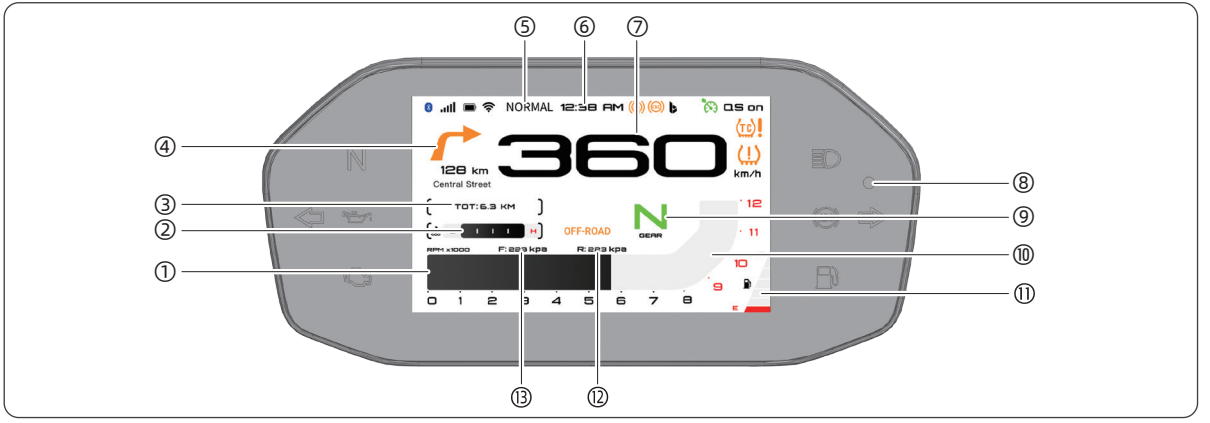
No.	Icon	Functions	Instruction
①		Water temperature alarm light	In case of high water temperature of the vehicle engine, the instrument panel displays the water temperature alarm light
②		EFI fault light	When EFI system of the motorcycle malfunctions, the instrument displays the EFI fault light.
③		Low oil pressure alarm light	In case of low engine oil pressure of the vehicle, the low engine oil pressure alarm light will be displayed on the instrument.

No.	Icon	Functions	Instruction
④		Left turn signal light	After the left turn signal light is turned on, the left turn signal indicator on the instrument will be illuminated.
⑤		Neutral indicator	When the motorcycle is shifted into N gear, the neutral indicator will be illuminated.
⑥		Bluetooth connection indicator	When the Bluetooth of the user's device is connected to the motorcycle, the Bluetooth indicator is displayed on the instrument.
⑦		Phone signal strength indicator	When the Bluetooth of the user's device is connected to the motorcycle, the signal strength of the device is displayed on the instrument.
⑧		Phone battery level indicator	When the Bluetooth of the user's device is connected to the motorcycle, the phone battery level is displayed on the instrument.
⑨		Wi-Fi icon	Display the WiFi icon after connecting the phone to the instrument panel
⑩		ABS disabled light	ABS OFF light flashes after ABS in the instrument menu is set to ABS OFF.
⑪		Curve brake control fault warning light	When the function of curve brake control has fault, the fault warning light is illuminated.
⑫		TBOX indicator	TBOX indicator is turned on after the connection to TBOX is detected by instrument.
⑬		Cruise control indicator	The indicator light is illuminated if the cruise control is enabled.

No.	Icon	Functions	Instruction
⑭	QS on QS off	Quick shift indicator	The corresponding icon is displayed when the quick shift function is turned on and off in the instrument menu.
⑮	(TC)!	TC alarm light	When there is a traction control system malfunction of the motorcycle, the instrument displays the TC alarm light.
⑯	(!)	Tire pressure alarm light	In case of failure of tire pressure of the motorcycle, the instrument displays the tire pressure alarm light
⑰		High beam	The indicator light is on when the high beam light is turned on.
⑱		Right turn signal light	When the right turn signal is turned on, the right turn signal indicator is illuminated on the instrument.
⑲	(ABS)	ABS alarm light	After the motorcycle is powered on, the ABS alarm light on the instrument will be on. If ABS alarm light will be off during riding, ABS is operating normally; If it is always on or flashes during driving, ABS is not working. Please contact the distribution department or Service Center for inspection in time.
⑳		Fuel level alarm light	In case of low fuel level of the motorcycle, the low fuel level alarm light will be displayed on the instrument.

EN

3.3. Instrument interface



No.	Instruction	No.	Instruction
①	Engine speed	⑧	Light sensing window
②	Coolant temperature	⑨	Gear indicator
③	Total mileage	⑩	The red zone is the engine red zone speed, please do not stay here for a long time. Ride the vehicle at RPM.
④	Navigation indicator	⑪	Gasoline level
⑤	Vehicle driving mode	⑫	Rear tire pressure
⑥	Time	⑬	Front tire pressure
⑦	Speed		

EN

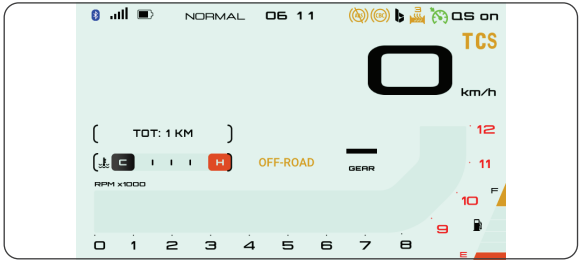
3.4. Operating instructions of instrument

This motorcycle is equipped with a TFT multi-function instrument. You can view and understand various information and status of the motorcycle through the instrument interface. You can also press ↑↓ (Up/Down button), SET button and ENT (ENTER) button on the left handlebar for various settings and operations. The specific operation method is as follows.

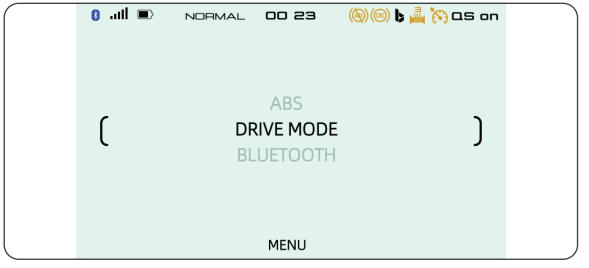
3.4.1. Function settings

3.4.1.1. DRIVE MODE Settings

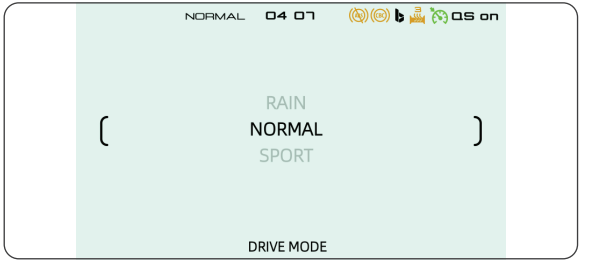
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to DRIVE MODE through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Press ENT (Enter) to select between RAIN, NORMAL, and SPORT.

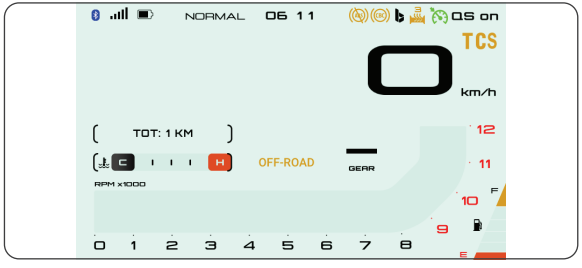


4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

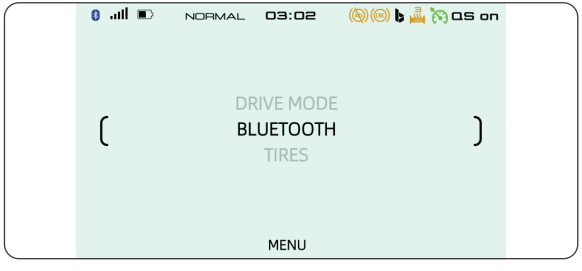
EN

3.4.1.2. BLUETOOTH settings

1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to BLUETOOTH through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. The Bluetooth name for this model is displayed at the bottom of the screen. Select CONNECT through ENT (Enter) button and follow the instructions on the screen to operate.

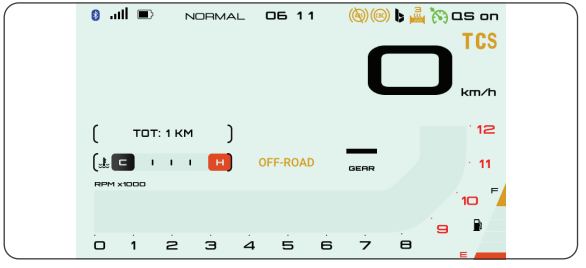


4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

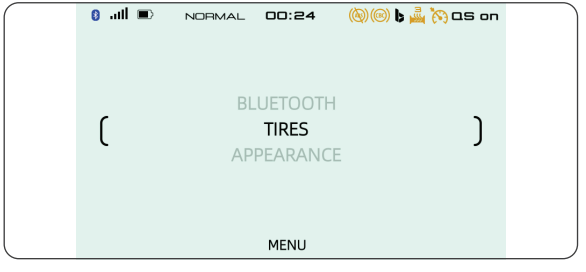
EN

3.4.1.3. TIRES Settings

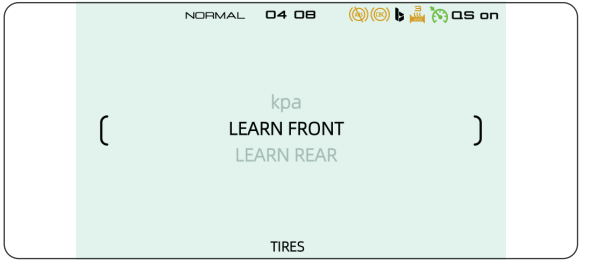
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to TIRES through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Select between LEARN FRONT, LEARN REAR and units (kpa, bar or psi) through ENT (Enter).



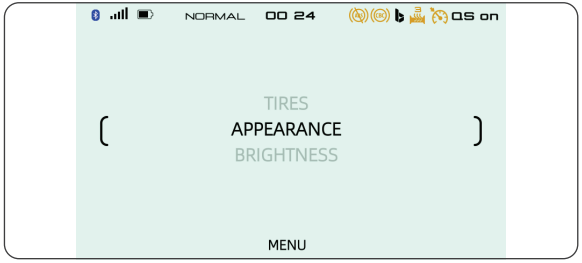
4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

3.4.1.4. APPEARANCE Settings

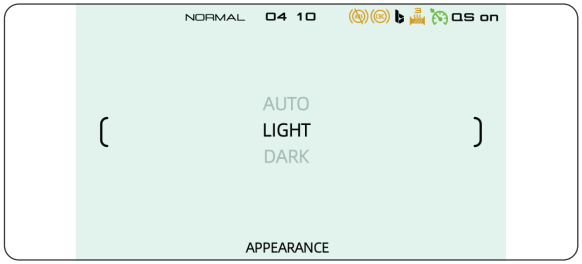
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to APPEARANCE through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Select between AUTO, LIGHT and DARK through ENT (Enter) (In AUTO mode, the light sensor will automatically select the LIGHT/DARK mode based on the current ambient brightness).

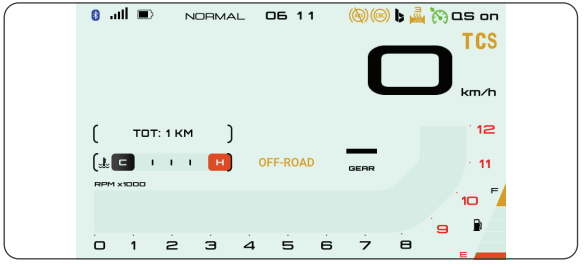


4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

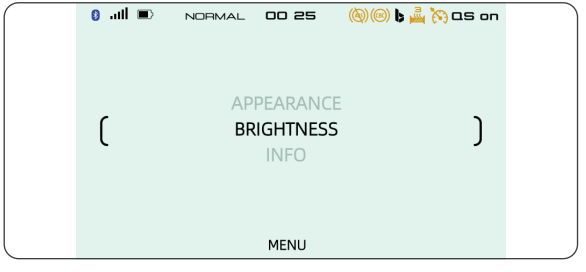
EN

3.4.1.5. BRIGHTNESS settings

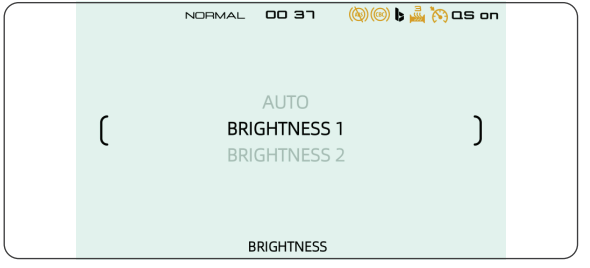
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to BRIGHTNESS through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Select the desired brightness level between the 5 levels or select AUTO through ENT (Enter).

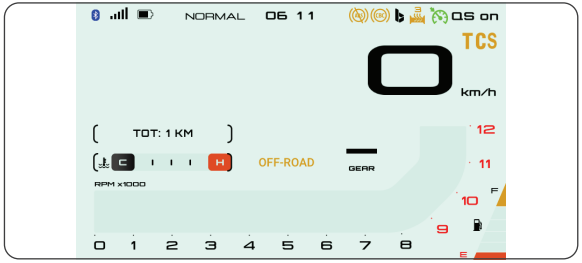


4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

EN

3.4.1.6. INFO

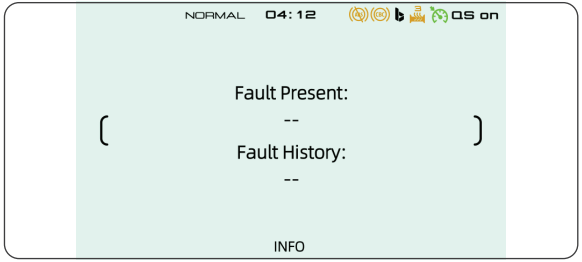
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to INFO through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the item



3. Current and historical faults are displayed here. No items are shown as "--".

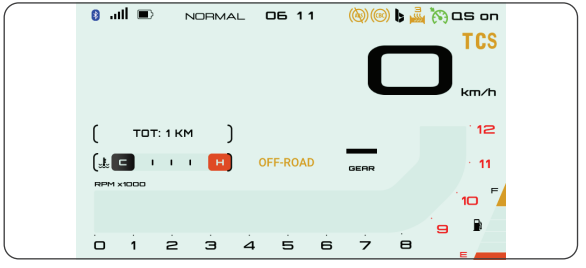


4. After viewing, press and release the SET to confirm and return to the previous menu.

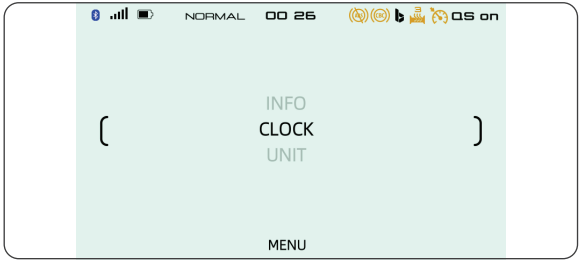
EN

3.4.1.7. CLOCK settings

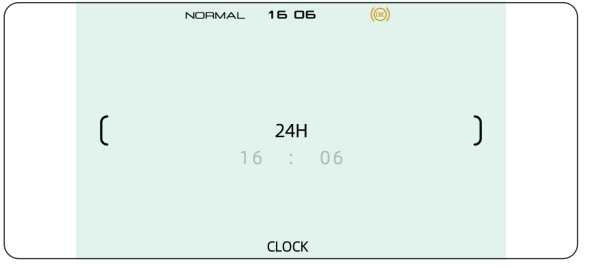
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to CLOCK through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Use ENT (Enter) to select between 24-hour and 12-hour formats.

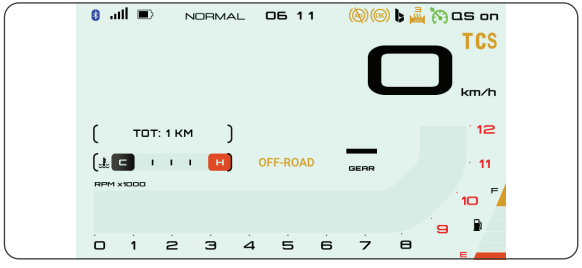


4. When the cursor has been switched to the hour position, press the ↑↓ (UP/DOWN button) to set the number of hours, then press and release the ENT key to confirm.
5. After the cursor has been switched to the minutes bit, set the minutes using the same method used to set the hours.
6. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

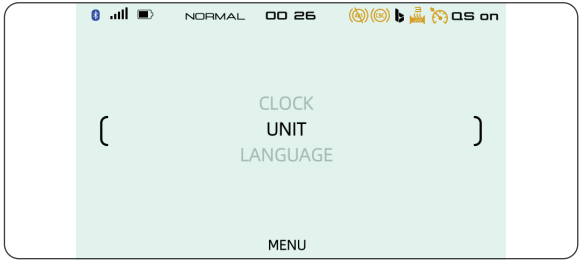
EN

3.4.1.8. UNIT Settings

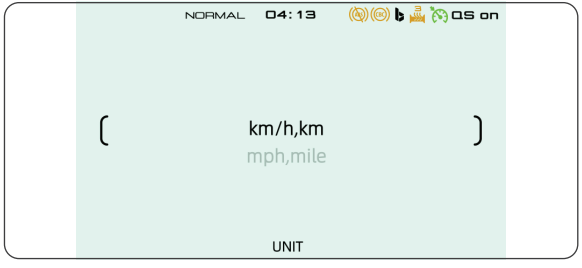
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to UNIT through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Press ENT (ENTER) to select between metric units and imperial units.

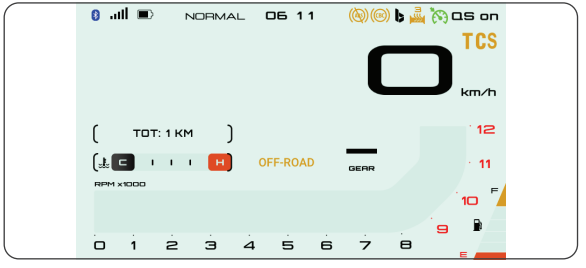


4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

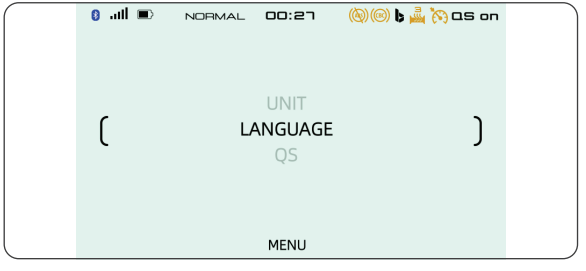
EN

3.4.1.9. LANGUAGE Settings

1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to LANGUAGE through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



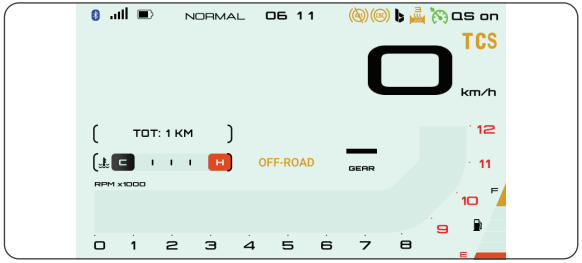
3. Use ENT (Enter) to select from German, French, Japanese, Spanish, Italian, or English.



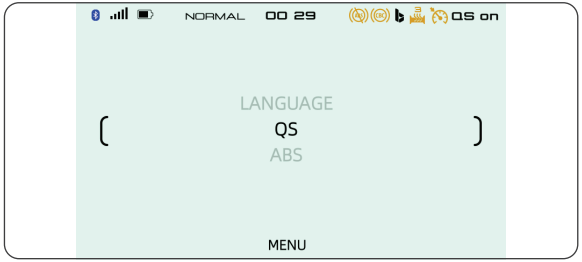
4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

3.4.1.10. QS Settings

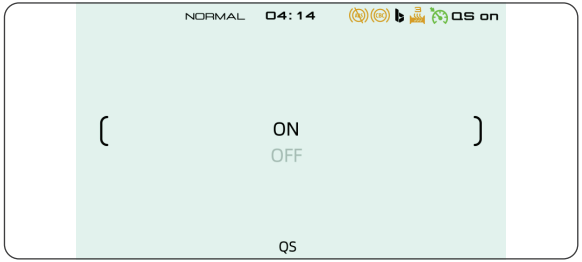
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to QS through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Press ENT to select between ON and OFF.

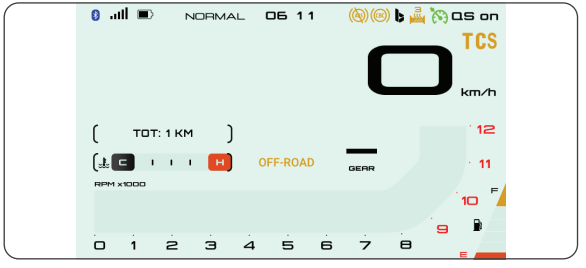


4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

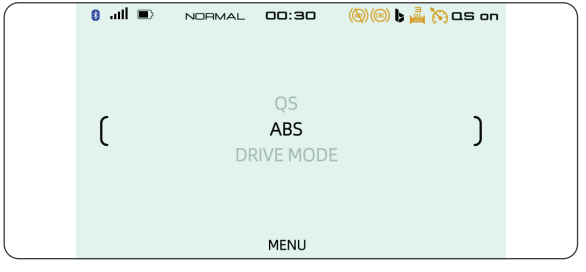
EN

3.4.1.11. ABS Settings

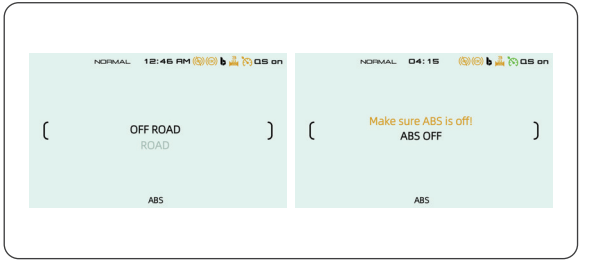
1. When the instrument main interface is displayed, press and release ENT to enter the instrument menu interface.



2. Select to ABS through ↑↓ (Up/Down keys). Press and release ENT (Enter) to enter the settings.



3. Select between ROAD and OFF ROAD through ↑↓ (Up/Down keys).
   A. OFF ROAD: Displays "ABS OFF". Press and hold ENT (Enter) to disable ABS and ABS indicator displayed on the instrument flashes.
   B. ROAD: Displays "ABS ON". Press and release ENT (Enter) to enable ABS.



4. After setting, press and release SET to confirm and return to the previous menu.

Notice

After pressing and releasing ENT (Enter) to enter the menu interface, the screen will return to the main interface after no operation within 8 seconds, (except for TIRES settings interface).

3.4.2. Other key operations

- Mileage display switching and resetting

  When the main interface of the instrument is displayed, press and release ↑↓ (Up and Down key) to switch the mileage display between ODO/Trip A/Trip B.

  When Trip A/Trip B is displayed, press and hold ↑↓ (Up and Down key) to clear Trip A/Trip B.

- Answer/hang up calls

  After the Bluetooth of the phone is connected to the motorcycle, press and release ENT (ENTER) button to answer the call during incoming.

  After the Bluetooth of the phone is connected to the motorcycle, press and release the SET button to hang up the call during incoming/outgoing.

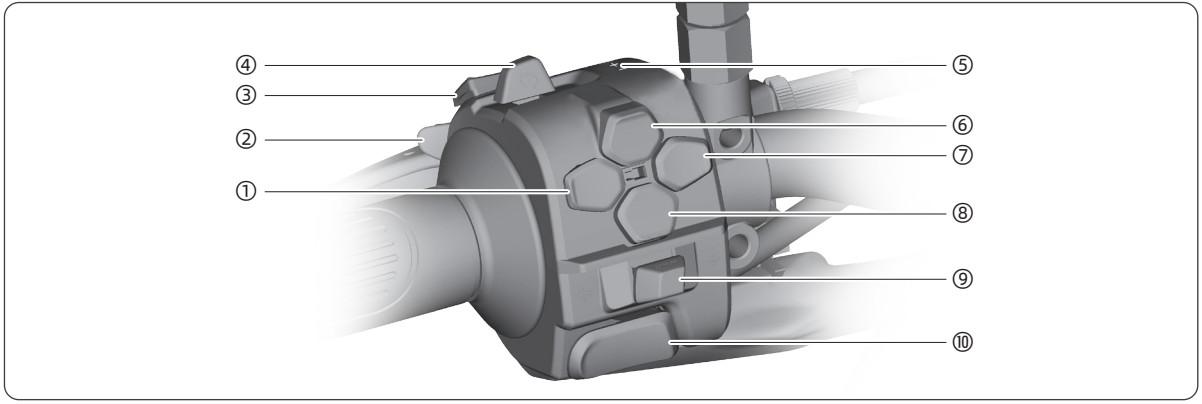
- Mobile phone interconnection and projection

1. When the main interface of the instrument is displayed, press and hold the ENT key for 3s to enter the phone interconnection and projection interface.
2. Select "Android" or "iOS" through ↑↓ keys.



3. After installing the APP, click "navigation projection" and scan the QR code for pairing. Wireless screen projection will be activated after successful connection.

3.5. Left handle combination switch



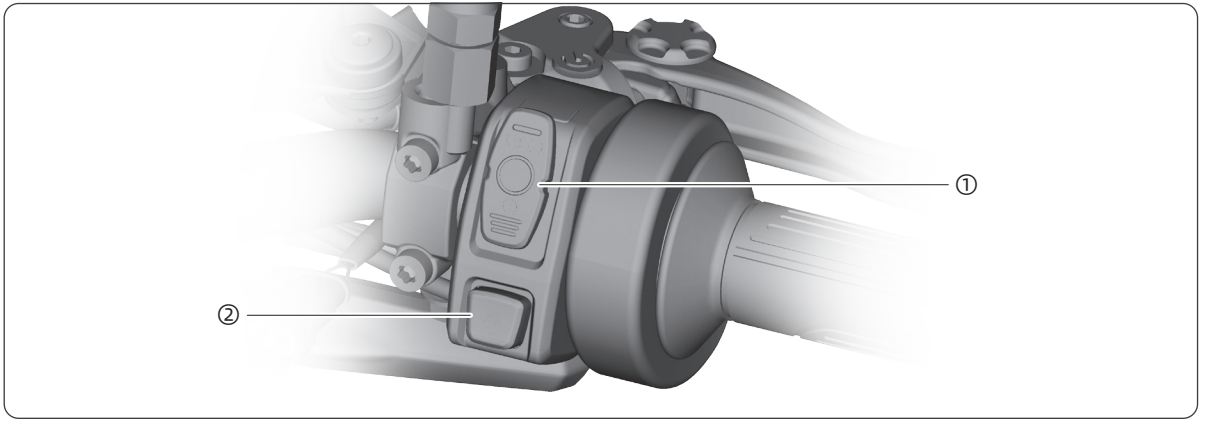
No.	Name	Functional description
①	ENT (ENTER key)	**Press and release:** a. Answer the phone during incoming; b. In the main interface of the instrument, press and release it to enter the menu interface; In the function menu interface, press and release it to enter the sub-menu; In sub-list interface, it is the confirmation function. **Press and hold:** No speed: Enter or exit the function of phone interconnection and projection.

No.	Name	Functional description
②	High/low beam switch/Hight beam flashing (overtaking light) switch	Press (): High beam is on; Not press (): Low beam is on; Press repeatedly(): High beam flashes and turns on.
③	TCS button	Press the button to turn TCS on or off.
④	Cruise control switch	Toggle the switch to enable the cruise control function when the function activation conditions are met.
⑤	Cruise Speed Adjustment Button (Touch)	With the cruise control activated, the cruise speed can be adjusted by “+” or “-” buttons.
⑥ ⑧	↑↓ (Up/Down button)	**Press and release:** a. Switch the list up and down in the sublist of the function menu; b. When the main interface of the instrument is displayed, press and release UP/Down button to switch between ODO/Trip A/Trip B; **Press and hold:** Clear the subtotal mileage by pressing and holding Up/Down button in the state of subtotal (TRIP A or TRIP B).

No.	Name	Functional description
⑦	SET (settings button)	**Press and release:** a. Hang up the phone by pressing and releasing during incoming/outgoing; b. Return to the previous menu level. **Press and hold:** No effect
⑨	Turn signal light switch	Press the turn signal light switch "⇦" or "⇨", and the left or right turn signal light will flash. At the same time, the turn signal indicator on the instrument will flash in green accordingly. To deactivate the turn signal, move the turn signal light switch to the middle or press the switch downwards. **Warning:** When changing lanes or turning, turn on the turn signal light and make sure there is no passing vehicle behind. After changing lanes or turning, turn off the turn signal in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.
⑩	Horn button	Press the horn button and the horn will sound. Release the horn button and the horn will stop sounding.

EN

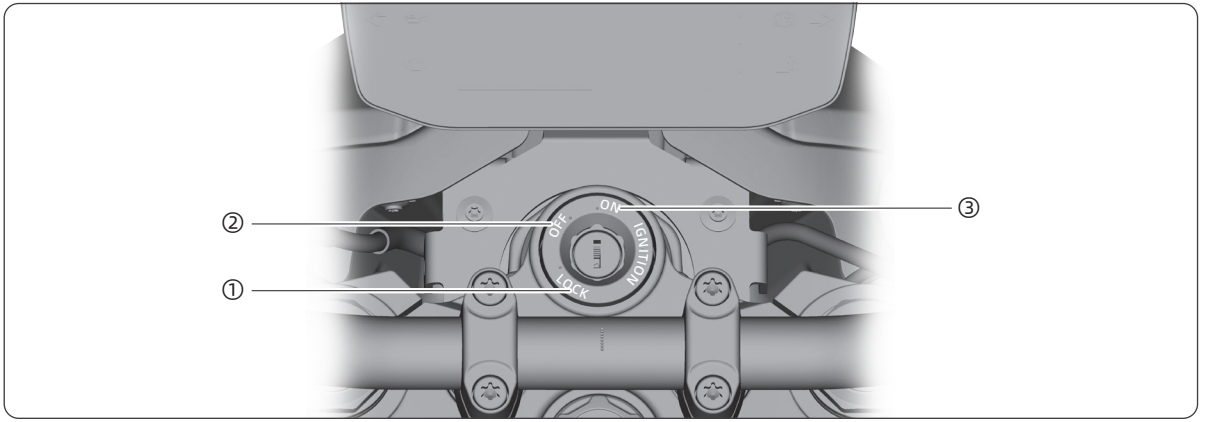
3.6. Right handle combination switch



No.	Name	Functional description
①	Start/stop/Electric starts witch	When the switch is moved to the“ ”position, the motorcycle is powered on and the engine can be started. When the switch is moved to the“ ”position, the motorcycle is powered off, and the engine cannot be started. After the switch is placed at the “ ” position, retract the side stand, engage the transmission at neutral holes of, and press the electric start button “ ”, then the electric motor will run to start the engine.
②	Hazard warning light button	Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash simultaneously to remind the surrounding vehicles and pedestrians of the danger. Press the button again to turn off the hazard warning light.

EN

3.7. Main power switch



No.	Name	Functional description
①	“LOCK” mark	When the key is at the "OFF” mark position, turn the steering handlebar to the left, press the key downwards and rotate it counterclockwise to the“LOCK”position simultaneously. The steering lock extends out of the lock cylinder to lock the vehicle steering, and the key can be taken out.

No.	Name	Functional description
②	"OFF" mark	When the key is turned to the "OFF" mark position, the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out.
③	"ON" mark	The key turns to the "ON" mark position, the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out.

3.8. ABS (Anti-lock braking system)

This motorcycle is equipped with ABS (anti-lock braking system), which can prevent the tire from locking and prevent the brake from locking during emergency braking.

- This system does not reduce the stopping distance. In some cases, the anti-lock braking system may result in longer braking distances.
- During normal riding, if the ABS fault light is illuminated on the instrument, the anti-lock system does not work at this time.
- It is normal that the front brake handle and the rear brake pedal may rebound when the anti-lock system is activated.
- Use the recommended front/rear tires and sprockets to ensure the operation of the anti-lock system.

3.9. TCS (Traction control system)

When the motorcycle is running on a slippery road, the driving wheel of the motorcycle without TCS function is easy to slip when accelerating, which may cause the motorcycle to flick its tail, making it difficult for the driver to control his balance and fall down.

The EMS EFI system relies on the ABS signal. When it detects that the speed of the driving wheel is greater than that of the non-driving wheel (which is the characteristic of slip), it will reduce the engine output torque by adjusting the ignition time and reducing the throttle opening, so that the wheels will no longer slip.

3.10. Cruise control

The cruise control system equipped with the model has the toggle switch and touch speed adjustment button, located on the left handlebar control switch for easy operation. When the speed is within 40 -130 km/h and the gear is in 3rd to 6th gear, release the throttle and toggle the cruise control switch to activate the cruise control function. After activation, the motorcycle will automatically maintain the set speed without manual throttle control. The maximum speed selected should not exceed 130 Km/h.

Cruise control enabled:

When the motorcycle reaches the set speed and gear position, toggle the cruise control switch to activate the cruise control function.

Press and release “-” for 2s, the cruise control system will set the initial target speed according to the current speed and start the cruise control. Press and release “+” for 2s to increase target speed by 2Km/h.

Press and hold the Speed Adjustment button to continuously increase or decrease the target speed.

Cruise control disabled:

Cruise control will be disabled if there is any braking, clutch, or throttle operation.

Cruise control will be automatically disabled when the speed is below 40km/h.

Additionally, cruise control can also be disabled by its switch or the powered-off.

⚠ Warning

- Do not use the cruise control system in congested traffic, sharp turns, or slippery road surfaces, as this may lead to loss of control and cause serious injuries or fatalities.
- Always select an appropriate riding speed according to road conditions and never exceed speed limits. Overspeed may cause loss of motorcycle control, resulting in serious injuries or fatalities.

3.11. Running-in

For a new motorcycle, during the initial running-in riding period of 1500 km, do not run the engine at a speed exceeding the maximum speed, and do not accelerate or turn or brake suddenly, and do not make the speed in any gear position exceed 80% of its maximum RPM; do not operate with a throttle fully opened.

Engine speed change

Change the engine speed frequently to help the running-in of parts.

During running-in, apply appropriate stress to all parts of the engine to ensure a complete fit. But do not impose excessive load on the engine.

Avoid running at a constantly low speed

Running the engine at a constantly low speed (light load) will cause excessive worn parts and poor running-in. As long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, each gear position can be engaged to accelerate the engine, but the maximum throttle position must not be applied during the running-in period.

The maximum engine speed during the running-in period is shown in the following table

Initial 800 km	Below 5000 rpm
Up to 1500 km	Below 6500 rpm
Over 1500 km	Below 8000 rpm

Before riding, circulate the engine oil fully

After starting the motorcycle, ensure sufficient engine idling time before riding under either high-temperature or low-temperature conditions. This allows the engine oil to fully circulate and ensures even distribution to all lubrication parts.

Perform first scheduled maintenance

The initial maintenance after the first 1000 km of riding is critical. During this process, perform precise adjustments on all components, ensure all fasteners are properly tightened, and replace contaminated engine oil. Following this maintenance procedure will help extend the engine's service life and maintain its optimal performance.

Notice

The 1000 km maintenance must be performed according to the methods specified in the "Maintenance Schedule" section of this manual, with special attention to the notes therein.

Special Notice:

After the initial running-in to 1000km, please entrust the service center to replace the oil filter and oil, clean the filter screen, etc. (The subsequent maintenance mileage requirements shall be implemented according to the "Maintenance Schedule"). At the same time, the oil level should be checked frequently. If it is necessary to add oil, special oil or engine oil specified in this manual should be added.

3.12. Starting/parking

Starting

Regardless of whether the engine is hot or cold, please follow the following steps to start the motorcycle.

1. Check that the engine start/stop switch is in the ““ ” position.
2. Insert the key into the keyhole and rotate to “ON” position.
3. Confirm whether the engine gear is in neutral gear (N gear) and whether the instrument neutral gear indicator is on. If not, please adjust to neutral gear.
4. Retract the side stand, press the electric start button, and release the electric start button after the engine is started.
5. When the engine speed is stable, hold the clutch handle tightly and raise the engine to the first gear.
6. Turn on the left turn signal, observe the front and rear environment to meet the riding conditions, slowly release the clutch handle, and gently rotate the throttle handle.

7. After the vehicle enters the lane and runs normally, turn off the left turn signal.

Notice

- If the engine fails to start within 5 seconds, please turn off the vehicle power supply and wait for 10 seconds. After the battery voltage is restored, repeat the previous operation to start the engine. It is prohibited to press the electric start button for a long time, which will cause the battery to lose power and damage the starter motor.
- The engine and exhaust system components such as the silencer will be damaged if the engine is idling at high speed and rotating at high speed for a long time.

Parking

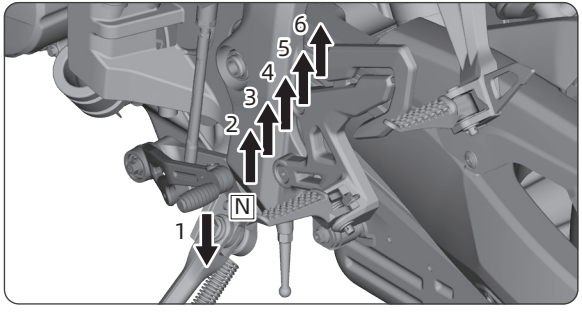
1. Turn on the right turn signal ahead of time, observe the side and rear vehicles and pedestrians, and judge whether the parking conditions are met.
2. Reduce the vehicle speed, and cooperate with the clutch handle to downshift the engine, release the accelerator handle and slowly hold the front brake handle or step down the rear brake pedal.
3. Park in a safe area after confirming safety.
4. After a steady stop, turn the start/stop switch to the "⊗" position, and turn off the right steering lamp and the main power supply.
5. Open the side stand, get off from the left side of the vehicle, and use the side stand to stop on the flat and hard ground.

Notice

- Do not park in an area that interferes with the driving or walking of others.
- Before leaving the vehicle, please ensure that the power supply of the vehicle has been turned off, and carry the key with you to avoid property damage caused by other people's operation of the vehicle.

3.13. Shifting

There are 6 gears for this model, and the shift method of pressing down the first gear and lifting up the fifth gear is adopted.



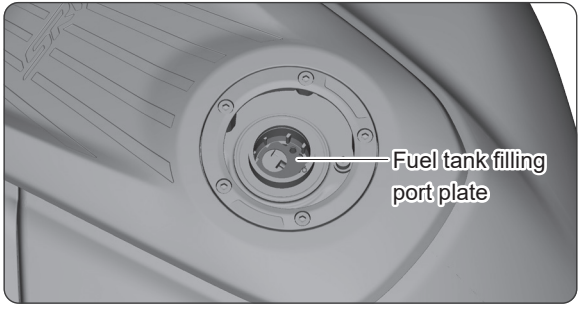
3.14. Fuel filling

1. After stopping the vehicle and turning off the engine, open the dust cap of the fuel tank and open the fuel tank cap with the key.
2. Fill the gasoline until the gasoline level is flush with the fuel tank filler plate (as shown in the figure) , and not beyond the maximum level.
3. After refueling, close the fuel tank cap and press it tightly. After hearing a "click", gently lift it up to confirm that the fuel tank cap has been closed. Pull out the key and cover the dust cap of the fuel tank.

EN

Fuel type: Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, it may be caused by the use of ordinary grade fuel and should be replaced.

Fuel tank capacity: 17.5 L

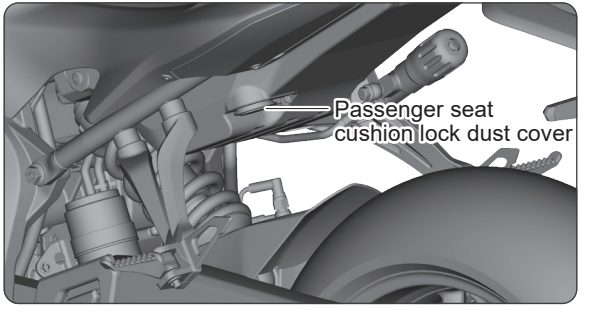


Hazard

- Gasoline is flammable and explosive. Improper filling method may cause fire, resulting in property damage and casualties.
- In the process of refueling, the engine must be shut down and kept away from fire sources and sparks.
- In case of spillage, wipe immediately.

3.15. On-board tools

1. The on-board tools are located under the passenger seat. Use the following method to take them out.
2. Open the dust cover of the passenger seat lock, insert the key to unlock the passenger seat to take out the on-board tools.

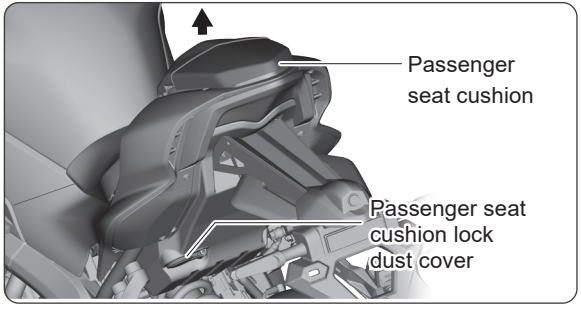


3.16. Seat cushion

3.16.1. Removal and Installation of the passenger seat cushion

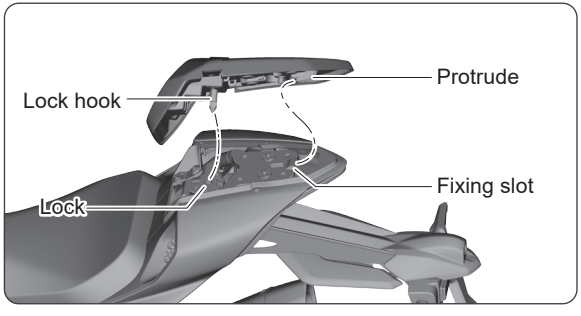
Removal:

Open the dust cover of the passenger seat lock, insert the key to unlock the passenger seat, then lift the seat up to take out the on-board tools.



Installation:

First insert the rear protrusion of the passenger seat into the fixed slot, then insert the seat lock hook into the locking hole. Press down the passenger seat until a "click" is heard, indicating that the seat is securely installed.



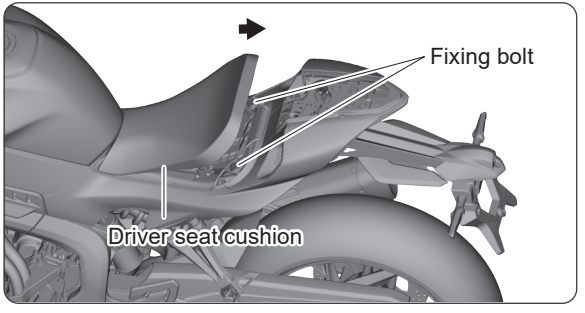
Notice

After installing the passenger seat, gently pull it upwards to ensure it is securely locked in place.

3.16.2. Removal and Installation of the driver seat cushion

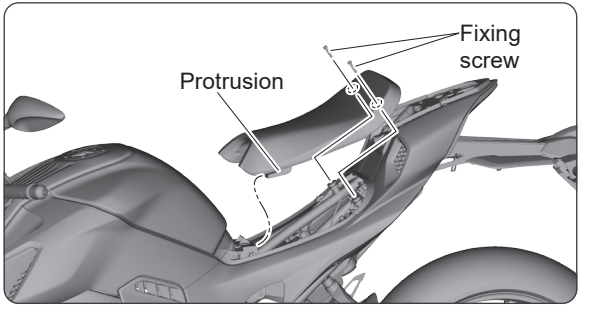
Removal:

After removing the passenger seat cushion, unscrew the two fixing bolts under the rear of the driver seat. Then pull the driver seat backward to detach it.



Installation:

To install the driver seat, first push the front protrusion of the driver seat into the frame fixing slot, then install the two rear fixing bolts.



Notice

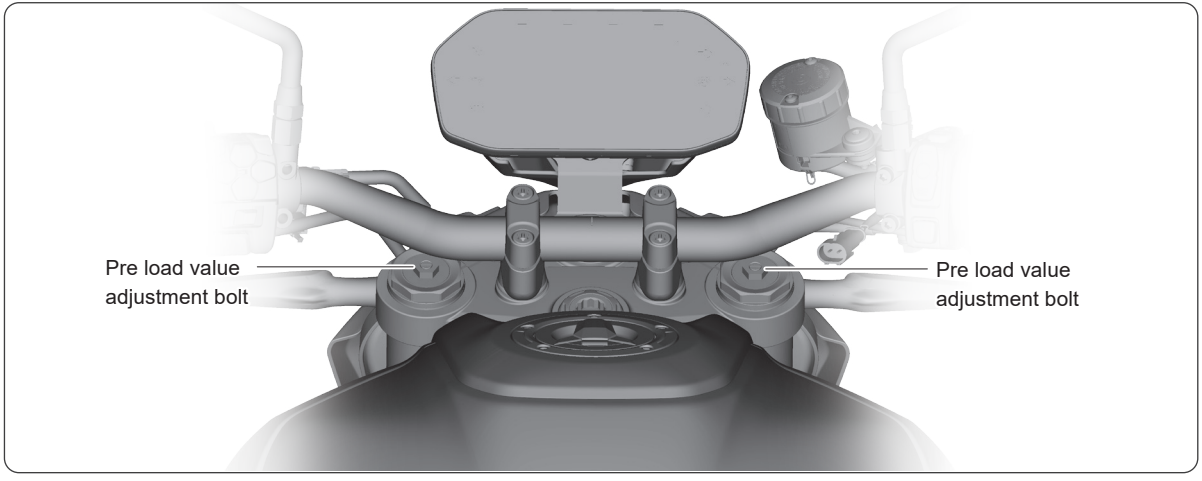
After installing the driver seat , gently pull it upwards to ensure it is securely locked in place.

3.17. Adjustment of suspension system

3.17.1. Front shock absorber

Preload value adjustment

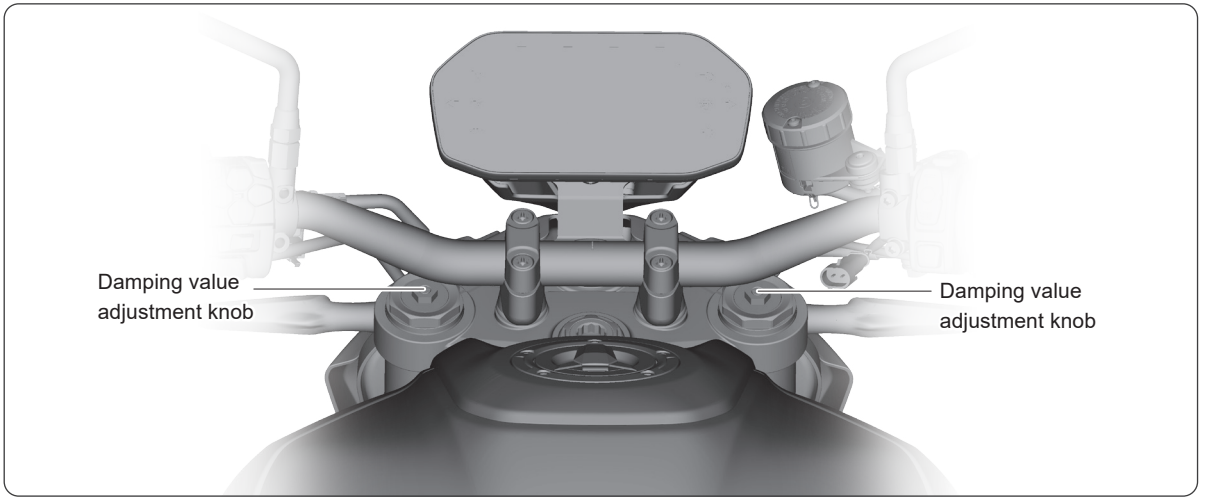
Adjustment tool	Become bigger	Become smaller	Number of circles for limit value	Adjustment method
14 Internal hexagon wrench/ 14 open-end wrench	Clockwise	Counterclockwise	10	Turn fully counterclockwise, then rotate clockwise for 5 turns.



EN

Damping value adjustment

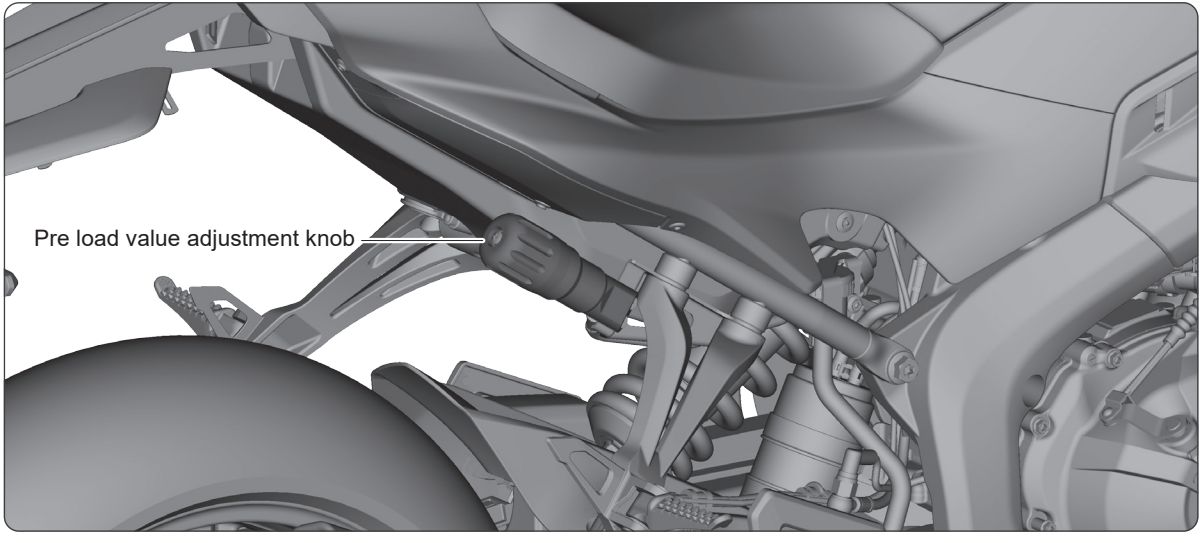
	Adjustment tool	Become bigger	Become smaller	Number of circles for limit value	Adjustment method
Left compression	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	Turn fully clockwise, then rotate counterclockwise for 1 turn.
Right restoration	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4.75	Turn fully clockwise, then rotate counterclockwise for 3.25 turns.



3.17.2. Rear shock absorber

Preload value adjustment

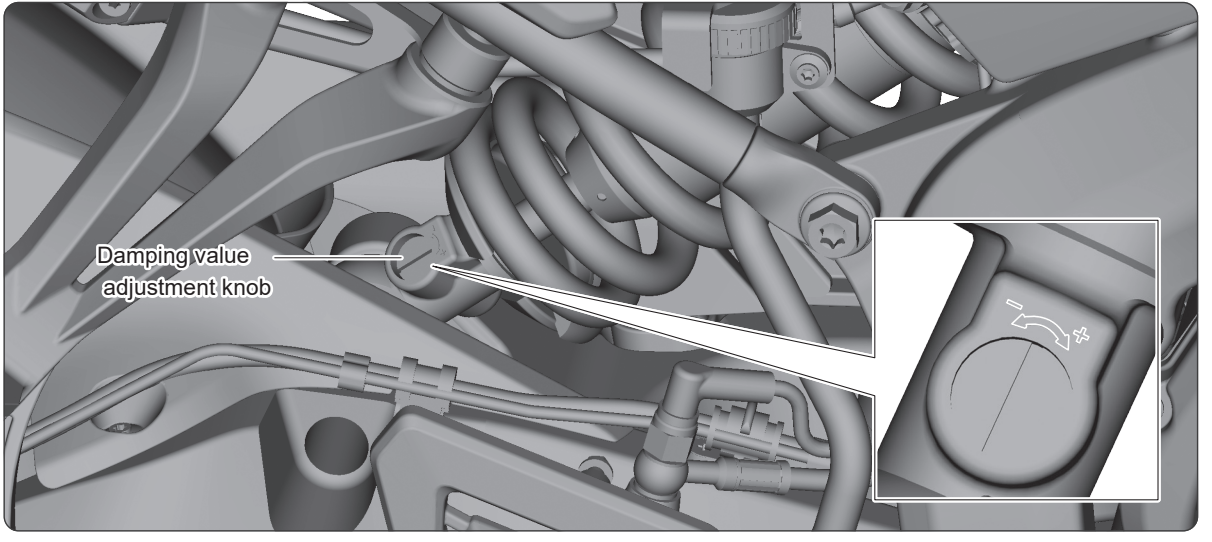
Adjustment method	Become bigger	Become smaller	Limit distance	Factory status
Hydraulic Preload Adjustment	Clockwise	Counterclockwise	10mm	0



EN

Damping value adjustment

Adjustment tool	Become bigger	Become smaller	Number of circles for limit value	Adjustment method
Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	/	Turn fully clockwise, then counterclockwise for 7 turns



3.18. Bluetooth receiver parameters

Equipment Catalog: General Micropower Equipment Class A

Bluetooth frequency band: 2402MHz ~ 2480MHz

Working temperature:-40 ℃~+85 ℃

Operating voltage: 3.3V

Type of antenna used: FPC

Usage scenario: For motorcycle

Notice

- It is not allowed to change the use scenario or conditions, expand the transmission frequency range, increase the transmission power (including additional RF power amplifier), and change the transmission antenna without authorization.
- It shall not cause harmful interference to other legitimate radio stations (stations), nor shall it propose protection against harmful interference.
- Industrial, scientific, and medical applications subject to radiated radio frequency energy (ISM) interference from the application equipment or other legitimate radio station (station).

Notice

- In case of harmful interference to other legitimate radio stations, the use shall be stopped immediately and measures shall be taken to eliminate the interference before the use can be continued.
- The use of micropower equipment in aircraft and in the electromagnetic environmental protection areas of radio observatories, meteorological radar stations, satellite earth stations (including TT & C, ranging, receiving and navigation stations), airports and other military and civil radio stations (stations) established in accordance with laws and regulations, relevant national regulations and standards shall comply with the provisions of the competent authorities of electromagnetic environmental protection and related industries.
- It is forbidden to use all kinds of model remote controllers in the area with the center of the airport runway as the center and a radius of 5000 meters.

4. Maintenance

EN

4.1. Maintenance instructions

4.1.1. Importance of maintenance

To ensure the safety and comfortable driving experience of vehicle users, please conduct regular inspections according to the instructions in the maintenance schedule based on the daily use of the vehicle. It is the owner's responsibility to conduct maintenance. Be sure to check before each ride and perform regular checks as described in the maintenance schedule.

Warning Failure to carry out normal maintenance or correct troubleshooting before riding may cause accidents, resulting in injury or even death.

4.1.2. Maintenance safety

Please read the manual carefully before each maintenance to ensure that you have the corresponding tools and maintenance and inspection skills.

Please observe the following instructions during maintenance:

- Turn off the engine and remove the key
- Erect the motorcycle on a flat and stable ground with a special motorcycle bracket
- Before maintenance, please confirm that the brake, silencer, engine and other heating parts are cooled before operation, otherwise it may cause burns
- If the engine needs to be started under special circumstances, it needs to be started in a well-ventilated place, otherwise it may cause poisoning

Maintenance work should be carried out by professionals who are properly trained and equipped with relevant equipment and tools. It is not recommended that users complete maintenance by themselves.

4.2. Maintenance schedule

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each period, inspection, check, lubrication and prescribed maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For the sake of safety, we recommend that you entrust service organization or service technician to check and repair.

I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: Clean R: Replace A: Adjustment L: Lubrication

Period / Content / Maintenance item		Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
		Remark	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Fuel pipeline		I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Spark plug		I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance		Every 42000km: A					
	Engine oil		R	I	R	I	R	I
	Oil filter		R	I	R	I	R	I
*	Oil filter screen		C	C	C	C	C	C
**	Cooling system		I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I	Every 1000km:I, L, A				
	Brake pad wear			I	I	I	I	I
**	Brake system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

Maintenance

Period / Content / Maintenance item		Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
		Remark	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
	Headlight beam adjustment			I	I	I	I	I
	Clutch unit		I	I	I	I	I	I
	Side stand			I	I	I	I	I
*	Shock absorber system			I	I	I	I	I
*	Nut, bolt and fastener	Note 3	I		I		I	
**	Wheels/Rim	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Steering gear		I			I		I

* It must be repaired by the service organization: The vehicle owner shall provide qualified tools and vehicle inspection data, and the maintenance shall be carried out by the person holding the mechanic certificate. If the maintenance is carried out by himself, the maintenance manual shall also be referred to.

** For this project, the factory suggests that it should be repaired by the service organization for safety.

Note:

1. More maintenance should be done for driving in dusty areas. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is based on 1000km, and it is recommended to clean the air filter every 6000km.
2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.
3. In order to maintain the good performance of the vehicle, it must be maintained frequently when driving on rough roads and other harsh conditions.

4.3. Battery

The battery equipped for this motorcycle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. The electrolyte does not need to be replenished before and during use. If the positive and negative battery terminals are dirty or corroded, clean the battery terminals. Do not remove the battery sealing cover. It is not necessary to remove the sealing cover during charging.

⚠ Notice

- If the battery sealing cover strip is removed, the battery will be irreparably damaged.
- Improper handling of batteries is hazardous to human health and the environment. If the battery is scrapped, please hand it over to the designated dealer for recycling. Do not dispose of it privately.

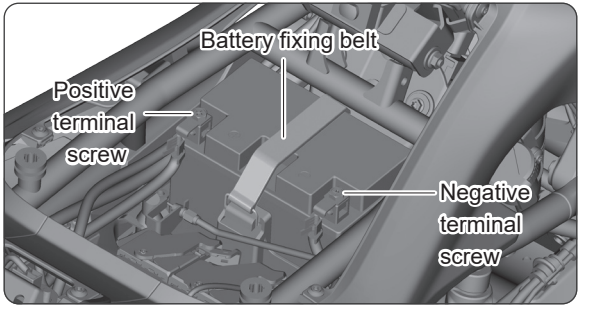
Read and observe the following precautions before operation:

1. Detect the battery terminal voltage when using for the first time, when the voltage is less than 12.6V, charging is required: charging voltage 14.5±0.02V, charging limit current 11A, charging until the current drops to 0.2A (or charging with a special after-sales charger). If the temperature of the battery is higher than 45℃ during the charging process, charging should be stopped immediately and recharged after the temperature drops.
2. The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.
3. Charging system test: the battery voltage shows 13.5V~14.7V after starting the whole vehicle, which means the charging system is normal.
4. Leakage current detection: turn off the power supply of the vehicle, positive or negative pole in series with a multimeter (current gear), the current is less than 3mA, the vehicle line is no abnormality.

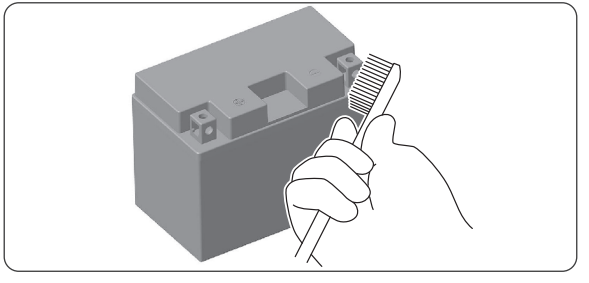
5. When the motorcycle is not used for a long time, it shall be recharged once a month, or the battery shall be removed and placed separately, and the voltage shall be tested once every three months. When the voltage is lower than 12.6 V, it shall be recharged. Storage of batteries in a depleted state is not allowed.

Clean the positive and negative battery terminal

1. Turn off the power switch of the motorcycle.
2. Remove the driver seat cushion.
   - Open the passenger seat.
   - Remove the driver seat cushion bolt to take out the driver seat cushion.
3. Remove the battery fixing belt.
4. Remove the negative end (-) screw and then the positive end (+) screw.
5. Take out the battery gently and install the battery in the reverse order.



6. Clean and polish the positive and negative terminals with a wire brush or sandpaper.
7. After cleaning, assemble the battery and the driver's seat cushion as described above.



⚠ Hazard

- When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).
- Be sure to turn off the power switch when checking or replacing the battery (Key).
- The red harness is connected to the positive pole, and the black harness is connected to the negative pole.

Seek immediate medical attention if any of the following conditions occur:

● Electrolyte splashes into the eye

Solution: Wash your eyes repeatedly with clean, cold water for at least 15 minutes.

● Electrolyte splashed on skin

Solution: Remove contaminated clothing and wash skin immediately with clean, cold water.

● The electrolyte enters the mouth

Solution: Rinse your mouth repeatedly with clean cold water. Do not swallow.

⚠ Warning

- The battery will produce flammable and explosive hydrogen during daily use. Any spark can cause the battery to burn or explode, which can result in injury or even death.
- The maintenance and inspection of the battery shall be completed by professional personnel. Please do not operate without permission.
- The battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, motorcycles, etc. from contacting the electrolyte, and once contacted, immediately rinse with water, and if it touches the eyes, immediately rinse with a large amount of water and seek medical attention in a timely manner. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.

Warning

- Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Keep the battery in a safe place out of the reach of children.
- During transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impacts and exposure to sun and rain, and should not be placed upside down.
- In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.
- It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

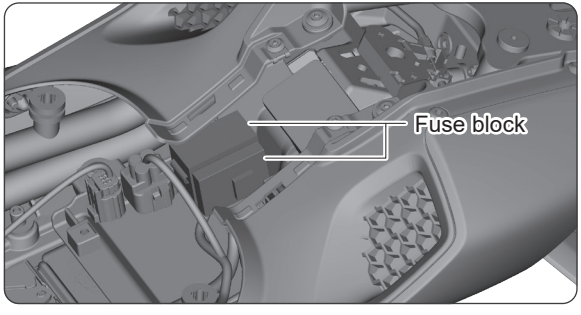
Battery model: YTZ14S Voltage: 12 V Capacity: 11.2 Ah

The service life of the battery is limited. If the battery needs to be replaced, please go to the designated repair shop for replacement.

4.4. Fuse

The fuse can protect the circuit and parts on your motorcycle from being burned out by large current. If some parts of your motorcycle do not work, please check whether the vehicle fuse is blown.

If the fuse is repeatedly blown, there may be a problem with other parts of the vehicle. Please send it to the designated repair shop for repair.

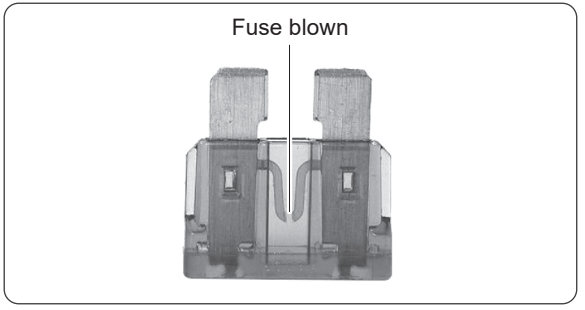


Inspection and replacement of fuses

Power off the vehicle, remove and check the fuse. If the fuse is blown, replace it with the one with same specification. See Technical Parameters for fuse specifications (Page 10).

The detailed steps are as follows:

1. Remove the driver seat cushion.
2. Open the fuse block cover.
3. Use the fuse puller (provided by fuse block) to pull out the fuses one by one, find out the blown fuse, and replace it with a spare fuse of the same specification and model.



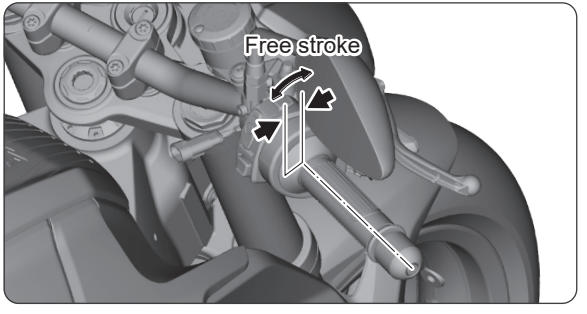
Notice Replacing a fuse with a different specification from the original fuse will increase the probability of vehicle damage.

4.5. Throttle handle

Please turn off the engine first when checking the free stroke of the throttle handle. Turn the throttle handle, and make sure that all the steering handle positions can be smoothly turned from full close to full open, and rebound smoothly without jamming, and the free stroke is accurate.

If the operation of the throttle handle is not smooth, the free stroke is not within the standard value, or the throttle handle cable is damaged, please send it to the designated repair shop for repair and replacement in time.

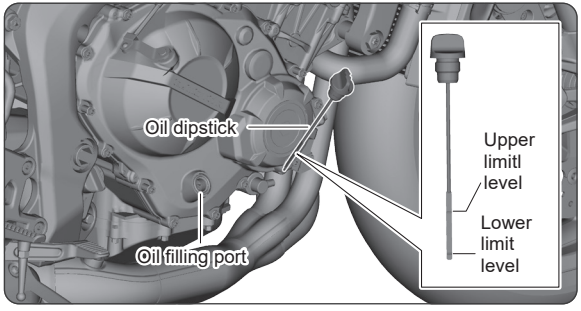
Throttle handlebar free stroke: 70°



4.6. Engine oil

4.6.1. Engine oil inspection

1. Use a side stand to park the vehicle on a flat and stable ground.
2. If the engine is in a cold state, idle the engine for 3 to 5 minutes.
3. Turn off the engine and let it sit for 2 to 3 minutes.
4. Remove the oil dipstick and wipe it clean.
5. Insert the oil dipstick into the oil filling hole to match the two, but do not tighten it.
6. Take out the oil dipstick and check if the oil level line on the dipstick is between the upper and lower oil level marks on the dipstick.
7. After inspection, tighten the oil dipstick.



4.6.2. Oil Filling

If the engine oil is below or close to the lower oil level mark, please add engine oil.

Engine oil type: SN 15W-50

If the engine oil is found to be deteriorated or needs to be replaced in the maintenance cycle, please go to the designated repair shop to replace the new oil.

Engine oil capacity: 3.5 L;

Engine oil capacity (when replacing oil) : 2.6 L;

Engine oil capacity (when replacing oil and oil filter) : 2.9 L.

⚠ Notice

- Do not fill more oil than the upper oil level mark.
- After removing the oil dipstick, be careful not to allow foreign material to enter the engine.
- Discarded engine oil shall be handed over to the designated repair shop for unified disposal. Private disposal is prohibited.

⚠ Warning

- The engine can be damaged by overfilling or underfilling.
- Do not mix different brands and grades of oil, which can affect engine performance.

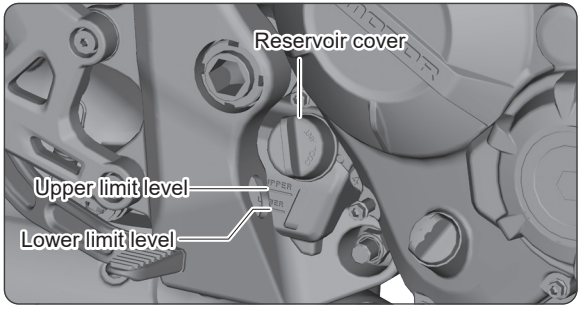
4.7. Coolant

4.7.1. Coolant inspection

Turn off the engine and check the coolant level in the reservoir when the engine temperature has cooled to room temperature.

1. Place the motorcycle on a flat and sturdy level ground.
2. Keep the vehicle upright.
3. Check that the coolant level in the reservoir is between the upper and lower level marks.

If the coolant level drops significantly or if there is no coolant, there may be a break in the cooling system. Please do not ride at this time, and send it to the designated repair shop for repair in time.



4.7.2. Refilling of Coolant

Coolant type: glycol-based engine coolant. Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant/ mixtures that do not meet the requirements can cause damage to the engine.

When the new motorcycle leaves the factory, it is already filled with coolant. Check the coolant level in the coolant reservoir during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance interval, please replace the coolant in time.

Only add coolant from the reservoir cover, and do not open the radiator cover.

1. Remove the reservoir cover to add coolant and observe the level.
2. Replace the reservoir cap.

Notice

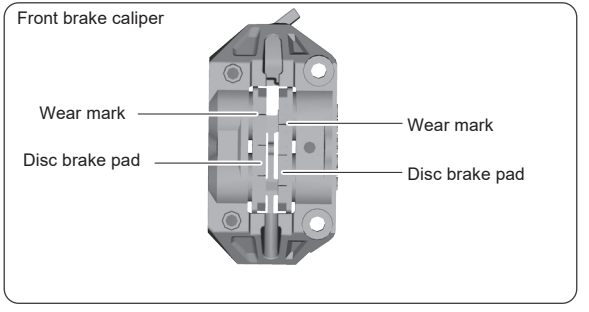
- Do not fill above the upper level mark.
- Do not allow foreign objects to enter the coolant circulation system.
- Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant that does not meet the requirements may cause damage to the engine.

Warning

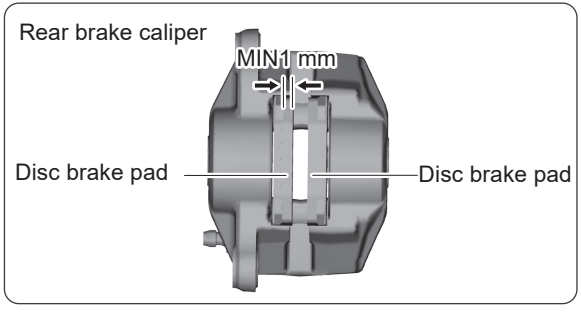
Do not open the radiator cap until the engine temperature has cooled to room temperature. Otherwise, high-temperature gases or liquids may spray out and cause burns.

4.8. Disc brake pad

Check the front disc brake pads for wear, and observe whether the front disc brake pads are worn to the bottom of the wear mark. If they are worn to the bottom of the wear mark, they need to be replaced with new disc brake pads.



Inspect the wear limit thickness of the rear disc brake pads (wear limit: 1 mm). If worn to the limit, replace both left and right brake pads simultaneously.



Notice

Always inspect all brakes and, if necessary, have them inspected by a designated service shop.

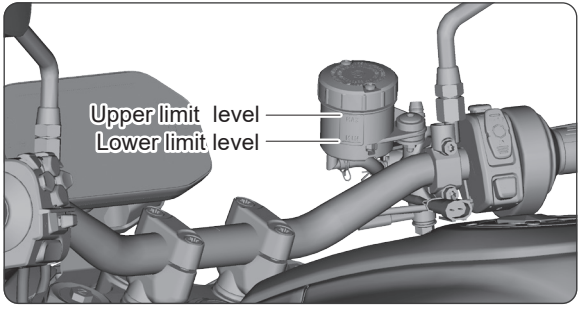
Hazard

- If the disc brake pad is not replaced in time, the braking distance will be extended or ineffective, which may lead to accidents or injuries or even death.
- Be sure to replace the left and right disc brakes at the same time.

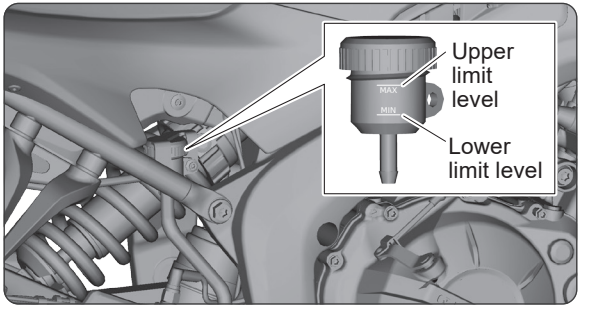
EN

4.9. Brake fluid

1. Park the vehicle on a firm, level surface.
2. Check whether the brake fluid level in the front brake fluid upper pump is level and whether the level height is higher than the lower limit level mark.



3. Check that the brake fluid level in the rear brake fluid reservoir is level and above the lower level mark.



If any of the front and rear brake fluids is below the lower limit liquid level mark, please check whether the disc brake pads or brake discs have excessive friction, if the free stroke of the brake handle exceeds the limit, and if there is any damage or leakage in the brake system. Please send it to the designated repair shop for repair and inspection in time.

Recommended brake fluid: DOT 4 brake fluid

⚠ Hazard	If the brake fluid is not replenished in time, the braking performance may decrease or even fail, resulting in serious casualties.
⚠ Warning	Brake fluid can damage plastic and painted surfaces. If there is any splashing, please wipe and clean immediately.

4.10. Chain and gear

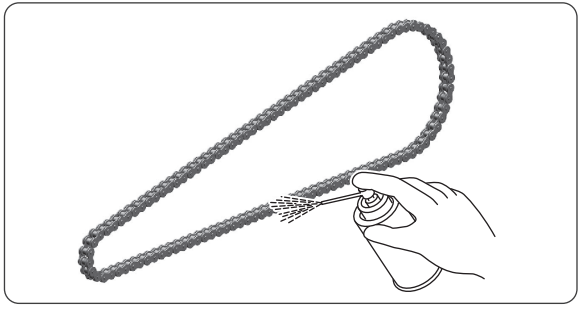
4.10.1. Cleaning and lubrication of chain

Regular inspection and lubrication of the chain are required. Frequent inspection for the chain are more necessary if you frequently drive on poor road conditions or repeatedly accelerate and decelerate quickly and sharply.

After checking that the chain verticality meets the requirements, clean the chain and gears while turning the rear wheel. Please use the dry cloth and special chain cleaner. After cleaning, wipe it dry and lubricate with the recommended lubricant oil.

Please use the chain maintenance kit designated by QJMOTOR. Contact the designated repair shop for purchase, if necessary.

⚠ Notice	• Avoid getting lubricant on the brake or tire. • Avoid applying excessive amounts of lubricant and splashing on clothing and motorcycle body.



4.10.2. Inspection of chain verticality

Check the verticality at different points along the chain. If not all points have the same verticality, the chain may have a fault and should be sent to the designated repair shop for repair in time.

1. Place the vehicle on a flat and stable surface with side stand.
2. Shift the gear into neutral and turn off the engine.
3. Move the lower part of the chain up and down between the two sprockets to check the verticality of the chain.

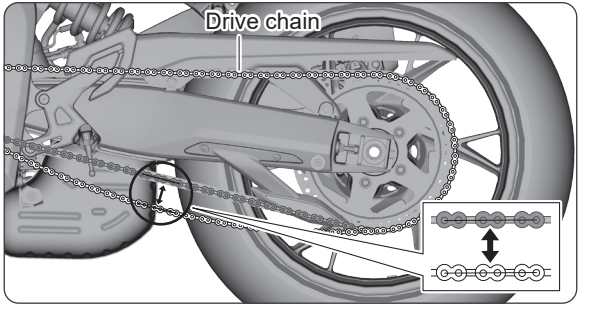
   Standard verticality: 25mm-35mm

4. Push the vehicle forward and check that the chain runs smoothly and there is no bends or kinks.

If the chain verticality does not meet the standard value, send it to the designated repair shop for the adjustment of the chain verticality.

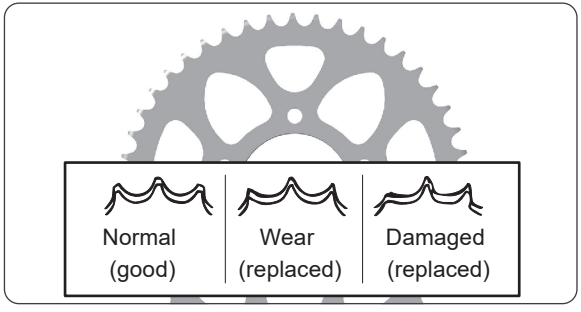
⚠ Hazard

If the chain is too loose or too tight, it may cause off or broken and bring hidden dangers to your personal safety. Please visit the designated service shop periodically for inspection and adjustment.



4.10.3. Inspection of gear

Please check the front and rear sprockets simultaneously, if any of them is cracked or broken, please send it to the designated repair shop for repair and replacement.



Notice The worn gear with a new chain will accelerate the wear of the chain.

4.11. Tires

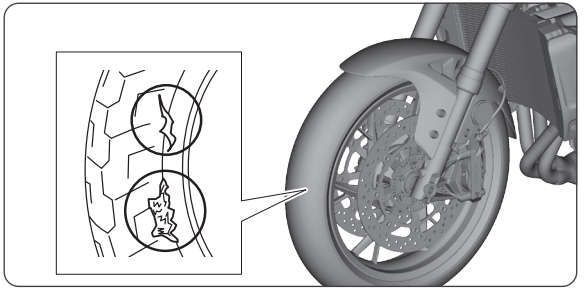
4.11.1. Tire pressure inspection

Use a barometer to measure the tire pressure at least once a month or whenever you feel the tire pressure is low. Please wait for the tire pressure to cool down to room temperature before measuring.

Tire pressure: front wheel 220±10 kPa
Rear wheel 250±10 kPa

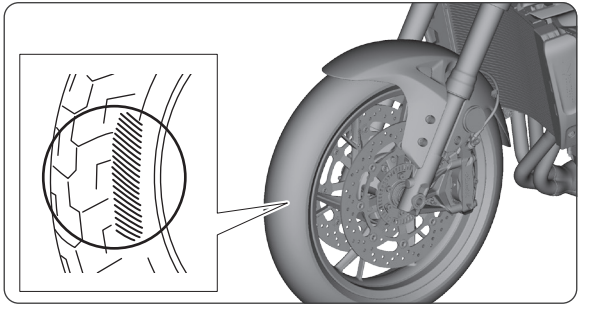
4.11.2. Damage inspection

Inspect the tire for cuts, cracks, exposed fabric, tire threads, nails, or other foreign objects embedded in the side or tread of the tire. Also check the tire sidewall for bulges or expansion.



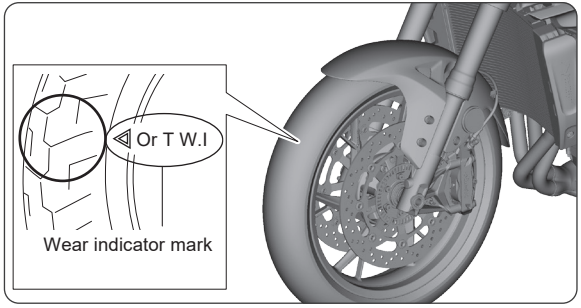
4.11.3. Inspection for abnormal wear

Check whether there is abnormal wear on the contact surface between the tire and the ground.



4.11.4. Tread depth inspection

Check the tread wear indicator. If the tire is worn to the indicator mark, replace the tire immediately.



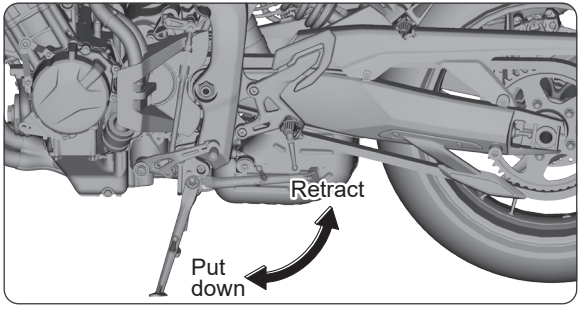
Hazard

- The use of tires with excessive wear or substandard tire pressure can lead to traffic accidents, resulting in injury or even death.
- After replacing the new tire, you should go to the designated repair shop to re-calibrate the dynamic balance.

4.12. Side stand

The vehicle is equipped with the function of side stand shutdown switch. When the engine is in neutral gear, the engine can start and run normally. If the vehicle is in a gear other than neutral, the engine cannot be started or will stall during operation when the side stand is lowered.

1. Check whether the side stand can be retracted and put down freely. Clean and lubricate the area of the rotating shaft if there is an abnormal sound or sticking during the operation of the side stand.
2. Check whether the side stand spring is damaged or loses its elastic performance.
3. Sit on the motorcycle, turn on the power supply of the vehicle, and withdraw the side stand.
4. Start the engine, shift the engine to the first gear, and then fully lower the side stand. When you put down the side stand, the engine should stop running immediately. If the engine does not stop running, please send it to the designated repair shop for repair and inspection.



Notice When the side stand is put down, the engine cannot be started when the engine is in a gear other than neutral gear.

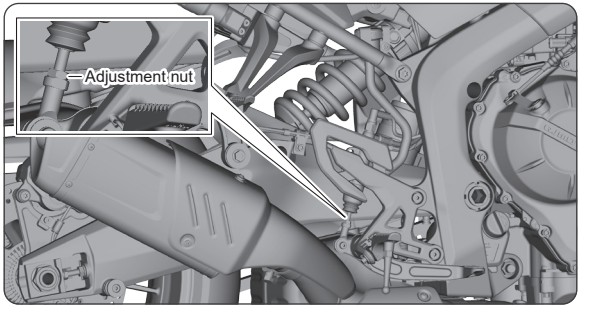
Hazard In the riding state, it is forbidden to put down the side stand. Otherwise, the vehicle will stall and lose power, which may cause serious injury or even death.

4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal

Check whether the free travel of the rear brake pedal is within the normal range.

Free stroke of rear brake pedal: 20-30 mm

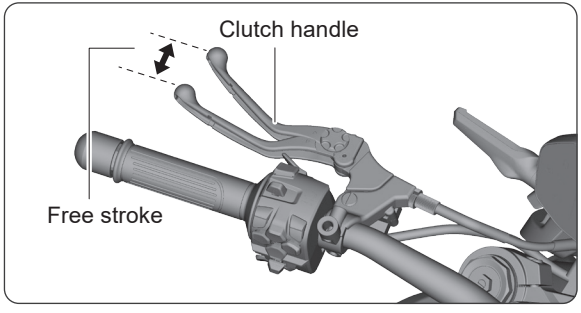
If the free stroke of the rear brake pedal is not within the qualified range, please use a tool to adjust the adjusting nut so that the free stroke of the rear brake pedal is within the qualified range.



4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle

Check the free travel of the clutch handle: 10-20 mm

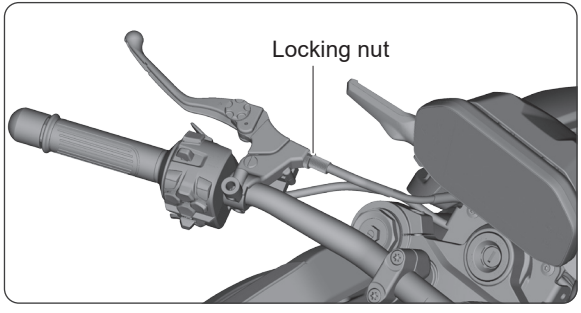
If the free travel is not within the specified range, please adjust it in time.



Notice Free travel out of range may cause damage to the clutch.

Upper end adjustment:

Loosen the lock nut, adjust the clutch handle free stroke to within the specified range and then tighten the lock nut.

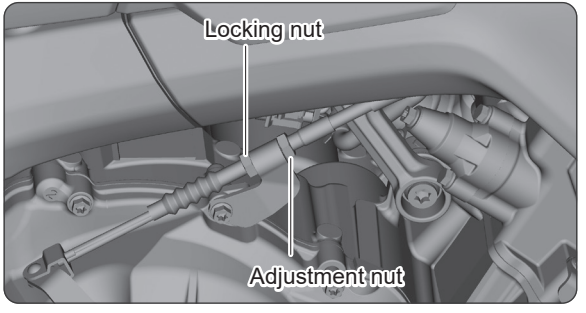


Lower end adjustment:

If the upper end adjustment does not result in qualified free stroke, try adjusting the clutch handle free stroke with the lower end adjustment.

1. Loosen the upper end lock nut and set the adjustment nut for gap between clutch handle to handlebar to number 1.

2. Loosen the lower lock nut and use a tool to rotate the lower adjusting nut until the free stroke of the clutch handle reaches the qualified free stroke.
3. Tighten the lower and upper lock nut.

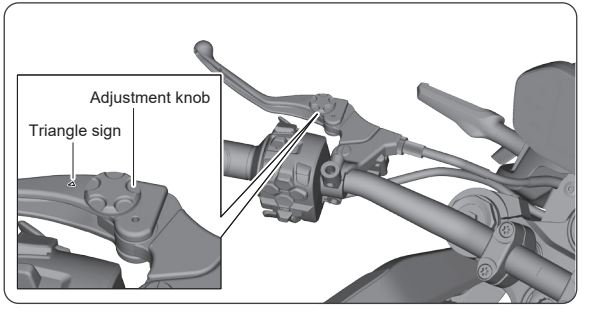


4.15. Clearance adjustment between clutch handle and handlebar

Clearance between clutch handle and handlebar can be adjusted.

Adjustment method:

Toggle the clutch handle toward the front of the body while turning the adjusting knob so that the "△" on it points to the number. Release the clutch handle and test if the clearance is convenient for you to operate the clutch. A higher number corresponds to a smaller gap between the clutch handle and the handlebar.

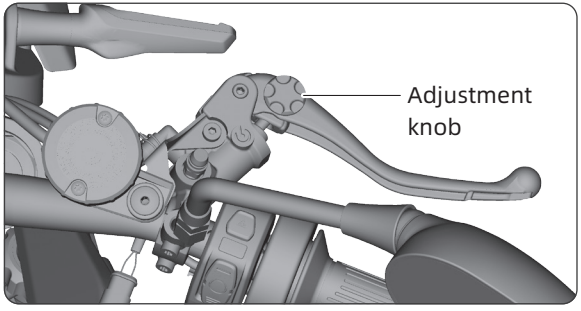


4.16. Front brake handle and handlebar clearance adjustment

Clearance between front brake handle and handlebar can be adjusted.

Adjustment method:

Move the front brake lever towards the front of the vehicle, while turn the adjustment knob, release the front brake lever, and test whether the gap is convenient for you to operate the front brake lever. Turn the adjustment knob clockwise to increase the gap between the front brake handle and the handle.



Notice

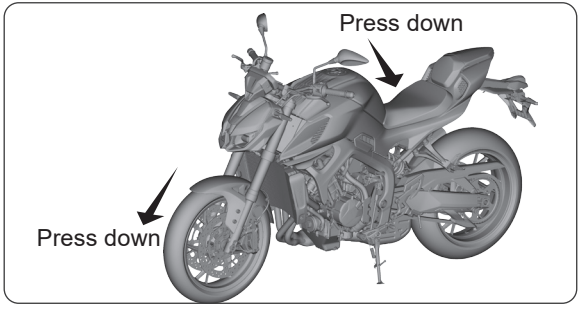
Do not adjust the adjustment knob beyond the limit value.

4.17. Shock absorber inspection

Check the appearance of the front and rear shock absorbers for damage, cracks and other damages, and replace the parts if necessary.

Clean the dust and mud on the front and rear shock absorbers.

Compress the front and rear shock absorbers downwards and check if they rebound properly.



5.1. Engine starting failure

1. Check whether the ignition switch of the vehicle is started, and start the engine according to the starting steps in the instruction manual
2. Check whether the oil tank is short of oil
3. Check that the starter motor is working
4. Check whether the battery is short of power or whether the terminal is in poor contact
5. Check whether the fuse is blown

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.2. Water temperature alarm light

1. Turn off the engine and allow the vehicle to stand still for a period of time. After the engine has cooled to room temperature, check that the fluid level in the refrigerant fluid reservoir is above the lower level mark. Check the coolant system for damage and leakage.
2. Restart the engine and check if the overheating condition is still present. Idle at high speed for a long time will cause the engine coolant to overheat.
3. Start the engine and, if safe to do so, check that the radiator fan is running. If it does not rotate or rotates abnormally, please shut down the engine and send it to the designated repair shop for inspection and repair.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.3. Fuel level alarm light

1. Check whether the oil in the oil tank is sufficient.
2. If the recent endurance mileage is seriously lower than the theoretical endurance mileage and the fuel consumption increases, the vehicle may be faulty. At this time, you should stop riding and immediately send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.4. Tire pressure alarm light

In case of failure of tire pressure of the vehicle, the instrument displays the tire pressure alarm light At this time, check whether the vehicle is punctured. If there is no punctured tire or the tire pressure alarm light is still on after the tire is repaired, please send it to the designated repair shop for repair.

Operations such as tire repair and wheel removal require appropriate tools and maintenance skills. It is recommended that you send it to the designated repair shop for repair.

If you use the tire repair kit for simple treatment, do not exceed 50 km/h after repairing the tire, and go to the designated repair shop to replace the tire as soon as possible.

Hazard

Driving a motorcycle with a temporary repair tire is a dangerous thing. If the temporary repair fails, the tire pressure will be reduced and the vehicle's maneuverability and safety will be affected. It is strongly recommended that you do not repair the tire by yourself, and send it to the designated repair shop in time after the tire puncture.

5.5. Low oil pressure alarm light

If the low oil pressure warning lamp is on, stop riding and turn off the engine. Do not start.

1. Check whether the engine oil level is within the normal range. If the engine oil level is lower than the lower limit oil level mark of the oil dipstick, please add engine oil in time.
2. If the low oil pressure alarm light is still on after adding oil, please do not ride and send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

Notice	Driving a motorcycle with low oil consumption will seriously damage the engine.

5.6. Battery power loss

When the battery runs out of power, remove it from the motorcycle and charge it. Please use the charger corresponding to the model to charge. If the charger does not meet the model, it will cause permanent damage to the battery.

If the battery is still short of power after charging, please send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.7. Damaged body light

All lighting systems of the vehicle body are led lights. If any light source is not on or damaged, please go to the designated repair shop for replacement.

6. Other Information

6.1. Maintenance

6.1.1. Cleaning

Keeping the appearance of the vehicle clean regularly can not only keep the vehicle in good condition, but also find the faults that are easy to ignore at ordinary times, which helps to prolong the service life of the vehicle.

1. Wait for the engine, radiator, silencer, front and rear brakes and other high-temperature parts to cool to room temperature before cleaning.
2. If necessary, remove dirt with a sponge or soft towel dipped in a soft cleaner. Use extreme care when cleaning headlight lenses, panels, and other plastic components to prevent scratching the surfaces and to prevent water from entering electrical components and air filters.
3. After washing the surface of the vehicle, wipe it clean with a clean soft cloth.
4. Wax the plastic appearance and lubricate chain and other moving parts with lubricating oil to prevent corrosion.

⚠ Notice

- It is forbidden to use high-pressure water gun for cleaning.
- Do not flush the silencer with water to prevent water from entering the silencer.
- After cleaning, use the front and rear brakes intermittently at low vehicle speeds to help dry the brakes quickly.
- Do not flush the air filter directly with water, which will cause water to enter the engine and damage the engine.
- Do not wash the underside of the seat cushion directly with water, as this may result in a short circuit of the electrical components.
- Do not apply wax to tires, brakes, and matte finish.
- Wash the vehicle with cold water immediately after driving on a road with high salt fog or near the sea. Do not use warm water to wash, otherwise it will accelerate the chemical reaction of salt and accelerate corrosion.

6.1.2. Motorcycle storage

If you leave your motorcycle outdoors, you should consider using a full-body motorcycle shield.

If you do not drive the vehicle for an extended period of time, follow these guidelines:

1. Lubricate the drive chain regularly.
2. Clean the motorcycle and wax all paint finishes.
3. Place the motorcycle on the lifting tool and cushion it with a wooden block so that both tires are off the ground at the same time.
4. When it rains, remove the body cover and dry the motorcycle.
5. Remove the battery to prevent the battery from losing power.

After a long period of storage, check all items in the maintenance schedule before driving again.

6.1.3. Transport

If you need to transport your vehicle, you should use a vehicle-specific trailer, or a flatbed van or trailer with a loading platform, lifting platform, and lashing straps. When the vehicle is being towed, the wheels must not touch the ground.

Warning Forcibly dragging the motorcycle will cause damage to the transmission parts of the vehicle.

6.2. Environmental protection

6.2.1. Use of environmentally friendly cleaning agents

A biodegradable stain remover is recommended when washing the vehicle. Avoid detergents containing chlorofluorocarbons, which can damage the ozone layer in the atmosphere.

6.2.2. Disposal of waste

In order to protect the natural environment (atmosphere, water and soil) on which we live, we should consciously abide by the following actions:

1. Wash the car in a special car washing place to prevent oily sewage from being directly discharged into the soil;
2. Do not discard the following wastes as ordinary garbage at will. They should be handed over to designated repair shops, and then they should be handed over to qualified waste disposal centers for disposal.

Discarded items include:

- Engine oil, oily rags, gloves, waste parts (tires, cables, bearings, gears, etc.);
- Empty cans of damping fluid, brake fluid, rust remover, carburetor cleaner, brake system cleaner, self-spray paint, etc.;
- Waste liquid such as brake fluid shall not be dumped anywhere, and shall be handed over to the designated repair shop for unified treatment;
- Waste batteries should not be discarded at will, and should be handed over to the designated repair shop for unified disposal.

6.3. Silencer catalytic converter

This motorcycle meets China IV emission standards for motorcycle.

Three-way catalytic converter is the most important purification device installed in the motorcycle exhaust system. When the high-temperature tail gas of the motorcycle passes through the purifying device, the purifying agent in the three-way catalytic converter enhances the activity of the three gases of carbon monoxide, hydrocarbon and nitrogen oxide, and promotes the three gases to carry out a certain oxidation-reduction reaction, wherein the carbon monoxide is oxidized into colorless and nontoxic carbon dioxide gas at high temperature, the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature, and the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature; Nitrogen oxides are reduced to nitrogen and oxygen. The three harmful gases are changed into harmless gases, so that the tail gas of the motorcycle can be purified. A faulty catalytic converter can cause exhaust gas conversion failure and impair engine performance. When replacing a silencer, always use a genuine QJMOTOR silencer.

7. Index

EN

A

ABS Settings 28
ABS (Anti-Lock Braking System) 38
Safety precautions 1
APPEARANCE Settings 21

B

Fuse 59
Maintenance safety 52
Importance of maintenance 52
Maintenance schedule 53
Shifting 43
BLUETOOTH Settings 19
BRIGHTNESS Settings 22

C

Frame number 7
Label instructions 5
Parameters 9
Motorcycle storage 81
Function Settings 18
Fuel filling 43
Nameplate 7
Starting 41
Cleaning 80
Parking 42
Transport 81
Location of body components 11
Damaged Body Light 79
Body information 7
Notices for Owners II
Removal and Installation of the passenger seat 45
Inspection of gear 69
CLOCK Settings 24

D

Side stand 72
Disc brake 64
Cruise control 39
DRIVE MODE Settings 18

Index

EN

F

Engine number 8
Inspection of Engine Oil 61
Oil Filling 62
Engine Starting failure 77
Disposal of Waste 82

H

Rear Shock Absorber 49
Adjustment of Free Stroke of Rear Brake Pedal 73
Environmental protection 82

I

INFO 23

J

Low oil pressure alarm light 79
Removal and Installation of the driver seat 46
Inspection and replacement of fuses 59
Inspection of shock absorber 76
Warning Signs II

L

Parameters of Bluetooth Receiver 51
LANGUAGE Settings 26
Inspection of Coolant 63
Refilling of Coolant 63
Adjustment of Clearance between Clutch Handle and Handlebar 75
Adjustment of Free Stroke of Clutch Handle 73
Inspection of Chain Verticality 68
Chain and Gear 67
Tire 70

M

Motorcycle maintenance 80
Running-in 40

P

Accessories and Modifications 6

Q

Other Key Operations 29

Index

EN

Inspection before riding 4
Preparation and inspection before riding 3
Preparation before riding 3
Precautions for Riding 1
Front Shock Absorber..... 47
Foreword I
Adjustment of Clearance between Front Brake Handle and Handlebar 75
Cleaning and Lubrication of Chain 67
QS Settings 27

R

Fuel Level Alarm Light 78

S

Use of Environmentally Friendly Cleaning Agents 82
Water Temperature Alarm Light 77
On-board Tools 44
Damage Inspection 70

T

Tread Depth Inspection 71
Tire Pressure Alarm Light 78
Tire Pressure Inspection..... 70
TCS (Traction Control System) 38
TIRES Settings 20

U

UNIT Settings 25

X

Silencer catalytic converter 83
Battery 55
Adjustment of Suspension System 47

Y

Instructions of Instrument 18
Instrument Interface 16
Instrument Indicator 13
Inspection for abnormal wear 71

Parameters of vulnerable parts 10
Throttle handle 60
Right handle combination switch 34

Z

Brake Fluid 66
Main power switch 36
Loading requirements 6
Left handle combination switch 31

ES

SRK 800
Manual de instrucciones

Este manual contiene información importante de seguridad.

Antes de usar la motocicleta, lea cuidadosamente este manual de instrucciones y guárdelo adecuadamente después de leerlo.

El conductor debe obtener la licencia de conducir correspondiente.

SRK 800

QJ800-H | Moto

Preproducción

Estimado usuario:

Agradecemos sinceramente la compra de la motocicleta de dos ruedas QJMOTOR SRK 800, la cual facilitará su trabajo y vida, permitiéndole disfrutar al máximo de la diversión que ofrece la conducción. permitiéndole disfrutar plenamente del placer de montar. Le ofreceremos un servicio de calidad para brindarle una nueva experiencia de conducción.

Para asegurar su seguridad personal y de propiedad, y para mejorar la seguridad y comodidad durante la conducción, lea atentamente este manual de instrucciones antes de conducir la motocicleta y siga estrictamente las advertencias y precauciones mencionadas en él.

Este manual de instrucciones es una parte integral de la motocicleta y debe ser entregado al nuevo propietario en caso de reventa del vehículo.

Este manual de instrucciones contiene la información de producción más actualizada en el momento de su impresión. Nuestra empresa sigue la política de calidad de "mejorar, mejorar y mejorar nuevamente", comprometida con la mejora continua de la calidad del producto y el rendimiento de uso, lo que puede llevar a cambios en la apariencia, color y estructura, causando diferencias con el contenido de este manual de instrucciones. Pedimos la comprensión de los consumidores. Las imágenes en este manual de instrucciones son solo para referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Sin permiso escrito, no está permitido copiar o reproducir ninguna parte de este manual.

No utilice la motocicleta sin comprender su rendimiento. Está prohibido realizar modificaciones ilegales en el vehículo.

Zhejiang Qianjiang Motocicleta Co.
Marzo de 2025, Primera edición

Avisos y etiquetas de advertencia para el propietario

ES

Información para el propietario

¡Felicidades por convertirse en miembro de la familia Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (en adelante QJMOTOR)! En esta gran familia, QJMOTOR espera que cada miembro pueda sentirse satisfecho, y nos esforzaremos incansablemente para lograr este objetivo. Para asegurar su seguridad y la de los demás, antes de montar el vehículo, por favor entienda:

- Las ilustraciones de este manual de usuario están basadas en el modelo QJMOTOR SRK 800.
- Antes de usar, lea cuidadosamente este manual de instrucciones y guárdelo adecuadamente después de leerlo.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos de operación mencionados en este manual de instrucciones.
- Está prohibido realizar modificaciones ilegales en el vehículo.
- Preste atención a la información de seguridad proporcionada en este manual de instrucciones y a las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo.

Etiqueta de advertencia

Su seguridad y la de los demás es muy importante, y conducir esta motocicleta de manera segura es una responsabilidad crucial. Para ayudarle a tomar decisiones sabias con respecto a la conducción segura, proporcionamos pasos operativos e información relevante en las etiquetas de seguridad y en este manual de instrucciones. Esta información está destinada a alertarlo sobre posibles peligros que podrían dañarlo a usted o a otras personas. Por supuesto, no podemos listar todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de motocicletas. Usted debe tomar sus propias decisiones correctas.

Verá varios tipos de información importante de seguridad, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el cuerpo del vehículo.
- Advertencias, con uno de los siguientes tres avisos:

⚠ **Peligro**	Indica que si no sigue los procedimientos descritos en este manual, podría resultar en lesiones personales o muerte.
⚠ **Advertencia**	Indica que si no sigue los procedimientos descritos en este manual, podría resultar en lesiones personales o daño al equipo.
⚠ **Atención**	Información para ayudarle a evitar dañar la motocicleta, otra propiedad o el medio ambiente.

Catálogo

1. **Seguridad del vehículo**

1.1. Precauciones al conducir ····· 1
1.2. Descripción de la etiqueta del vehículo ····· 5
1.3. Accesorios y modificaciones ····· 6
1.4. Requisitos de carga ····· 6

2. **Parámetros técnicos**

2.1. Información del vehículo ····· 7
2.2. Parámetros del vehículo ····· 9
2.3. Parámetros de piezas de desgaste ····· 10

3. **Guía de conducción**

3.1. Posición de los componentes del cuerpo ····· 11
3.2. Indicadores del instrumento ····· 13
3.3. Interfaz del instrumento ····· 17
3.4. Instrucciones de operación del instrumento ····· 19
3.5. Interruptor combinado del manillar izquierdo ····· 34
3.6. Interruptor combinado en el manillar derecho ····· 38
3.7. Interruptor principal de encendido ····· 40
3.8. ABS (Sistema de frenos antibloqueo) ····· 41
3.9. TCS (Sistema de control de tracción) ····· 41
3.10. Control de crucero ····· 42
3.11. Rodaje ····· 43
3.12. Arranque/Apagado del vehículo ····· 45
3.13. Cambio de marchas ····· 47
3.14. Carga de gasolina del vehículo ····· 47
3.15. Herramientas de a bordo ····· 48
3.16. Cojín del asiento ····· 49
3.17. Ajuste del sistema de suspensión ····· 51
3.18. Parámetros del receptor Bluetooth ····· 56

4. **Mantenimiento**

4.1. Notas de mantenimiento ····· 58
4.2. Tabla de mantenimiento periódico ····· 59
4.3. Batería ····· 62

ES

Catálogo

4.4. Fusible ····· 66
4.5. Acelerador ····· 67
4.6. Aceite del motor ····· 68
4.7. Líquido refrigerante ····· 70
4.8. Pastillas de freno de disco ····· 72
4.9. Líquido de frenos ····· 74
4.10. Cadena y engranajes ····· 75
4.11. Neumático ····· 78
4.12. Caballete lateral ····· 80
4.13. Ajuste del juego libre del pedal de freno trasero ····· 81
4.14. Ajuste del juego libre de la palanca de embrague ····· 81
4.15. Ajuste del espacio entre el manillar del embrague y el puño ····· 83
4.16. Ajuste del espacio entre la maneta de freno delantero y el puño ····· 83
4.17. Revisión del amortiguador ····· 84

5. **Solución de problemas**
5.1. El motor no arranca ····· 85
5.2. Luz de advertencia de temperatura del agua ····· 85
5.3. Luz de advertencia de combustible ····· 86
5.4. Luz de advertencia de presión de neumáticos ····· 86
5.5. Luz de advertencia de baja presión de aceite ····· 87
5.6. Batería baja ····· 87
5.7. Daño en las luces del vehículo ····· 88

6. **Información adicional**
6.1. Mantenimiento de la motocicleta ····· 89
6.2. Protección del medio ambiente ····· 91
6.3. Silenciador y convertidor catalítico ····· 92

7. **Índice**

ES

1.1. Precauciones al conducir

1.1.1. Precauciones de seguridad

Estimado usuario, para su seguridad y la de los demás, y para prevenir accidentes, le rogamos que lea atentamente el manual de instrucciones, practique y domine las habilidades de conducción, y siga las siguientes precauciones al conducir:

- Para conducir esta motocicleta, debe poseer la licencia de conducir correspondiente.
- Está prohibido que personas menores de 18 años o personas sin la capacidad de manejar conduzcan, para evitar lesiones.
- Asegúrese de que está en buen estado de salud y no ha consumido alcohol ni medicamentos. Está terminantemente prohibido conducir la motocicleta después de beber alcohol o tomar medicamentos. Conducir bajo la influencia del alcohol puede retrasar su tiempo de reacción y aumentar el riesgo de accidentes, ni usted ni nadie más debería conducir después de beber.
- La motocicleta debe llevar una placa regular solicitada a través de los departamentos relevantes.
- Debe cargar personal u objetos de acuerdo con las leyes y regulaciones.
- Use ropa de conducción reflectante de colores brillantes para hacerse más visible por la noche y ser fácilmente detectado por otros usuarios de la carretera, lo que puede reducir la probabilidad de accidentes. Apertura girar o cambiar de carril, observe los vehículos detrás de usted con anticipación, encienda las luces intermitentes y, si es necesario, use el claxon para alertar a los demás.
- Asegúrese de que usted y su pasajero lleven un casco de motocicleta certificado por el estado y ropa de protección. Se recomienda que el pasajero se agarre al Asidero del pasajero o al tirante, o también puede abrazar la cintura del conductor, con los pies en los reposapiés. No toque el silenciador de manera arbitraria para evitar quemaduras.

Seguridad del vehículo

ES

- Está prohibido arrancar el Motor en espacios cerrados o semiacerrados. Los gases de escape del Motor contienen Monóxido de carbono, lo que puede causar intoxicación a usted o a otras personas, y en casos graves, lesiones o muerte.
- Aunque haya conducido otras motocicletas, practique conducir este vehículo en una zona segura para familiarizarse con sus características y adaptarse a la conducción.
- Evite maniobras bruscas del manillar o conducir con una sola mano, y mantenga la seguridad al conducir.
- En días de lluvia o nieve, la distancia de frenado aumentará, así que conduzca despacio y con cuidado. En condiciones climáticas adversas como tormentas o vientos fuertes, evite viajar si es posible.
- Esté siempre atento a los vehículos a su alrededor y prepárese para frenar de emergencia o esquivar en cualquier momento.
- Al conducir, nunca realice maniobras que excedan su capacidad personal y evite exceder los límites de velocidad. También evite conducir durante largos períodos de tiempo para asegurar su atención al conducir. La fatiga puede reducir su capacidad de reacción a situaciones especiales y no es propicia para una conducción segura.
- En caso de accidente, evalúe primero la gravedad de las lesiones y determine si usted y el vehículo están en condiciones de seguir conduciendo, y si no es posible continuar, llame de inmediato a los servicios de emergencia para solicitar ayuda. Si el choque involucra a otras personas o vehículos, por favor llame al número correspondiente de tráfico para gestionar la situación.
- Al repostar, apague el motor con antelación y manténgase alejado de fuentes de ignición y materiales inflamables.

- Siga las medidas de mantenimiento mencionadas en este manual de instrucciones para mantener su vehículo en buen estado y prolongar su vida útil. Antes de cada viaje, revise la motocicleta y realice el mantenimiento y cuidados necesarios.

1.1.2. Preparación e inspección antes de conducir

Preparación antes de conducir

El equipo de conducción es esencial para garantizar su seguridad y comodidad al conducir. Asegúrese de usar el equipo de conducción certificado adecuado según las condiciones climáticas y de la carretera.

● Casco y protección ocular Usar un casco que cumpla con

Usar un casco que cumpla con los estándares de seguridad y esté certificado es la principal protección al conducir. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

⚠ Peligro

- No usar casco aumenta significativamente el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de accidente.
- Los lentes comunes o de sol no proporcionan suficiente protección ocular para el conductor. Pueden salir volando o romperse, causando daño secundario, y no protegen contra el viento y objetos en entrar.
- Evite usar gafas oscuras para proteger los ojos en condiciones de baja luz, ya que aumenta el riesgo de accidentes debido a una visión deficiente.

● Guantes

Los guantes protegen efectivamente las manos del viento, sol, calor, frío y objetos voladores. Un buen ajuste de los guantes ayuda a controlar la dirección y reduce la fatiga de las manos. En caso de accidente o caída, también protegen mejor sus manos.

Seguridad del vehículo

● Ropa de montar

Debe usar ropa protectora de colores brillantes que cubra la mayoría del cuerpo, como una chaqueta y pantalones largos o un traje de conducción completo.

⚠ Peligro

La hipotermia, una condición donde la temperatura corporal es demasiado baja, puede causar distracción, disminución de la reacción, e incapacidad de realizar movimientos musculares precisos y fluidos, aumentando el riesgo de accidentes. Al conducir en áreas frías o en condiciones climáticas adversas, use ropa protectora adecuada para prevenir la hipotermia.

● Botas de montar

Debe usar botas de montar que sean protectoras, antideslizantes y sin cordones.

⚠ Peligro

Se recomienda usar botas protectoras que cubran los tobillos y no expongan los dedos, que sean cómodas y no interfieran con la conducción.

Inspección antes de conducir

Para garantizar su seguridad y la de los demás, tiene la responsabilidad de revisar su motocicleta antes de cada viaje y asegurarse de que los problemas identificados estén resueltos antes de conducir.

Antes de comenzar a montar, realice las siguientes revisiones:

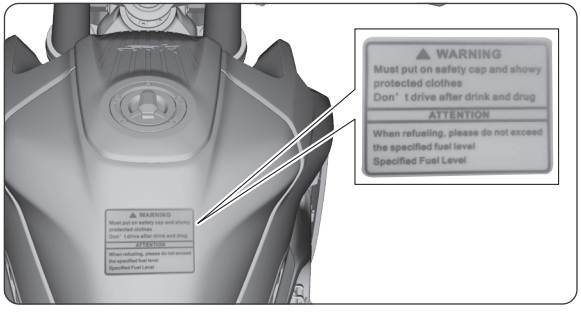
- Compruebe si el circuito eléctrico, la iluminación y otras funciones están en condiciones normales;
- Verifique si el claxon funciona correctamente;
- Asegúrese de que haya suficiente combustible para su viaje;
- Compruebe que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente;
- Verificar si la rotación del puño del acelerador es normal, sin atascos;
- Compruebe que el interruptor de apagado del motor funcione correctamente;

- Revise el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras;
- Compruebe la firmeza del manillar y las ruedas delanteras y traseras;
- Verifique la presión de los neumáticos delanteros y traseros y asegúrese de que esté dentro de los valores estándar;
- Compruebe si los neumáticos están dañados o tienen bultos anormales;
- Verifique si los reflectores delanteros y traseros están dañados o sucios;
- Asegúrese de que el nivel de aceite del motor esté dentro del rango normal;
- Compruebe si el nivel de líquido refrigerante está dentro del rango normal y si hay fugas;
- Revise si el nivel de líquido de frenos está dentro del rango normal y si hay fugas;
- Revise si la tensión de la cadena está dentro del rango normal y si presenta signos de óxido. Si es necesario, realice una limpieza y lubricación.
- Verifique si el embrague funciona correctamente;
- Compruebe si el interruptor de apagado del monoshock funciona correctamente

1.2. Descripción de la etiqueta del vehículo

Etiqueta del tanque de combustible:

La etiqueta está ubicada en la parte superior del tanque de combustible del vehículo. Conduzca el vehículo siguiendo las instrucciones de la etiqueta.



1.3. Accesorios y modificaciones

No añadir accesorios que no sean diseñados específicamente por QJMOTOR para su motocicleta, ni realizar modificaciones al diseño original del vehículo Esto puede reducir la seguridad de la motocicleta. Además, modificar la motocicleta puede invalidar su garantía y, posiblemente, hacer que su vehículo no sea legal para circular en carretera. Al considerar modificaciones en su vehículo, priorice siempre la seguridad y la legalidad.

⚠ Peligro Instalar accesorios inapropiados puede causar accidentes de tráfico, resultando en lesiones o incluso la muerte de usted u otras personas.

Recomendamos utilizar repuestos originales de QJMOTOR al reemplazar piezas, para asegurar la seguridad y prolongar la vida útil del vehículo.

1.4. Requisitos de carga

Este vehículo puede transportar a dos ocupantes, incluido el conductor. Peso máximo de carga 160 kg.

Sobrecargar el vehículo puede afectar su maniobrabilidad, capacidad de frenado y seguridad Al cargar objetos pesados, asegúrese de mantener la velocidad de conducción dentro de un rango seguro. El conductor debe prestar mucha atención.

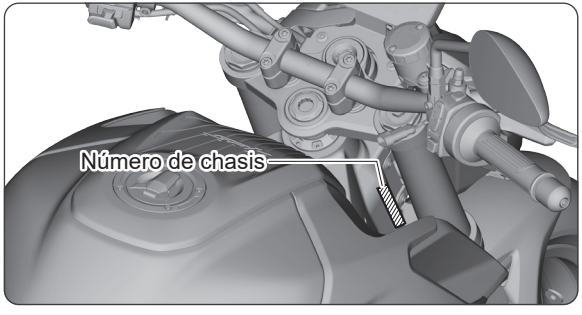
Por favor, asegure todos los artículos y colóquelos de manera uniforme y equilibrada en la motocicleta, tratando de mantener el peso de carga lo más igual posible en ambos lados para evitar la inclinación lateral.

⚠ Advertencia La sobrecarga o el exceso de peso pueden causar accidentes de tráfico y resultar en lesiones graves o la muerte.

2.1. Información del vehículo

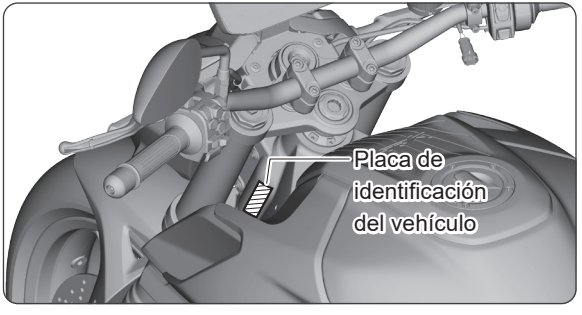
2.1.1. Número de chasis

El número de chasis se encuentra en el lado derecho del tubo de dirección del chasis.



2.1.2. Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del tubo de dirección, en la ubicación indicada en el diagrama.

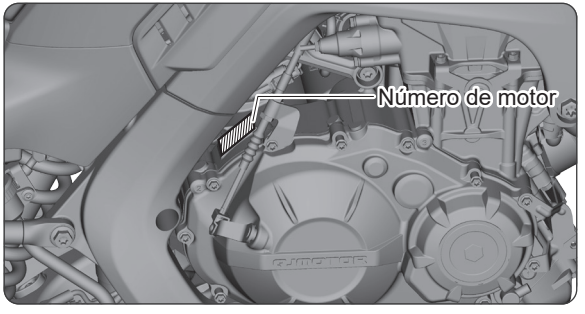


ES

ES

2.1.3. Número de Motor

El número de motor se encuentra en el lado derecho del vehículo, en la parte superior del motor.



2.2. Parámetros del vehículo

Motor	QJ467MW-A, cuatro tiempos	
Cilindrada	778 cm^3	
Diámetro del cilindro×carrera	67.0mm×55.2mm	
Potencia máxima neta	Potencia máxima	70 kW a 10000 r/min
	Potencia limitada	35.0 kW a 6500 r/min
Torque máximo	Potencia máxima	75.0 N·m a 8500 r/ min
	Potencia limitada	63.0 N·m a 5250 r/ min
Modo de conducción	Transmisión por cadena	
Embrague	Tipo multi-disco en húmedo	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Métododе arranque	Eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	17.5 L	
Masa total	198kg	
Longitud × Ancho × Altura (Sin Espejo retrovisor)	2080×805×1110 mm	

Distancia entre ejes	1450mm	
Método de frenos	ABS Frenos	Delantero: disco
		Trasero:disco
Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo	
Velocidad máxima diseñada	Potencia máxima	220km/h
	Potencia limitada	155km/h
Capacidad de carga máxima (kg)	160	
Número de personas cargadas	Un conductor y un pasajero	
Relación de compresión	11.4:1	
Ángulo de ascenso (°)	35	
Modelo de batería de plomo	YTZ14S	
Batería de plomo-ácido, voltaje (V)/ capacidad (Ah)	12 V/11.2 Ah	

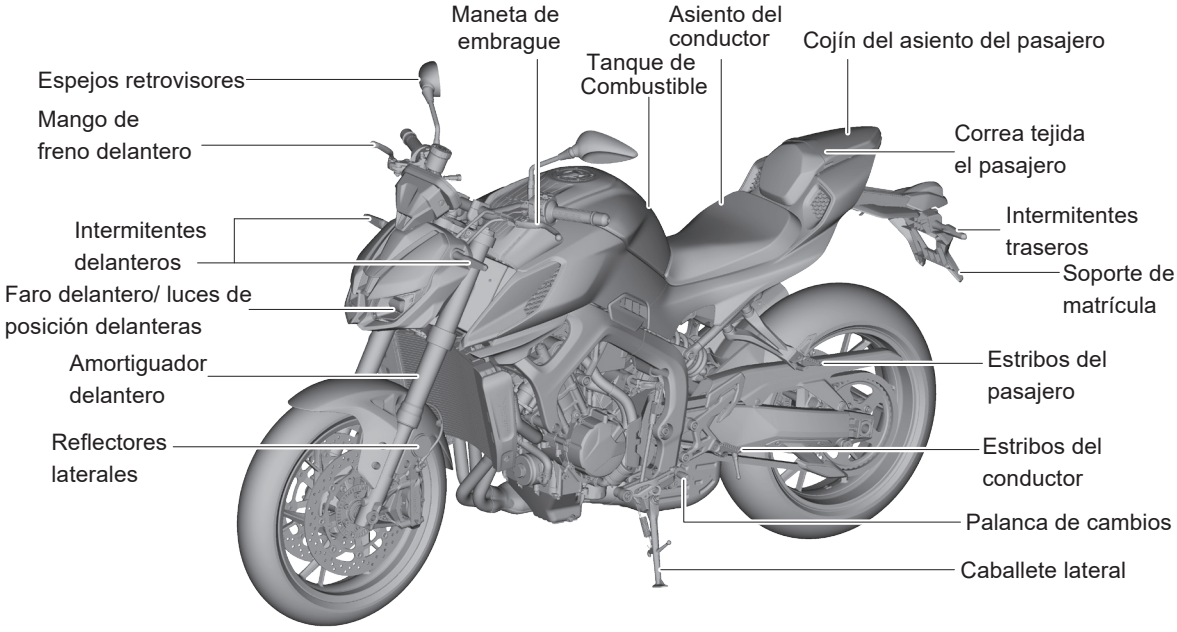
2.3. Parámetros de piezas de desgaste

Tamaño de la rueda delantera	120/70 ZR 17
Tamaño de la rueda trasera	180/55 ZR 17
Tipo de neumático	Neumático sin cámara
Presión de neumáticos*	Neumático delantero 220±10 kPa Neumático trasera 250±10 kPa
Bujía	CR8E
Velocidad de ralentí (rpm)	1500 ±100 r/min
Tipo de aceite de motor	SN 15W-50
Capacidad de aceite de motor	Capacidad de aceite del motor: 3.5 L; Cantidad de aceite al cambiar el aceite: 2.6 L; Cantidad de aceite al cambiar el aceite y el filtro de aceite: 2.9 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4
Caída de cadena	25 mm-35 mm
Cadena de transmisión	Modelo: 525 Número de eslabones de la cadena: 120

Faro Delantero	LED
Luz de freno/Luz trasera	LED
Luces de señalización delantera	LED
Luces de señalización trasera	LED
Luz de Matrícula	LED
Modelo del fusible principal	40A
Modelos de otros fusibles	ECU inyector: 15 A, ECU control: 15 A, ECU alimentación constante: 10 A, Bloqueo de encendido: 15 A, Ventilador: 15 A, Bomba de aceite: 15 A, ABS1: 25 A, ABS2: 10 A, Señal de arranque: 5 A
Modelos de fusibles de repuesto	25 A×1, 15 A×2, 10 A×2, 5 A×1

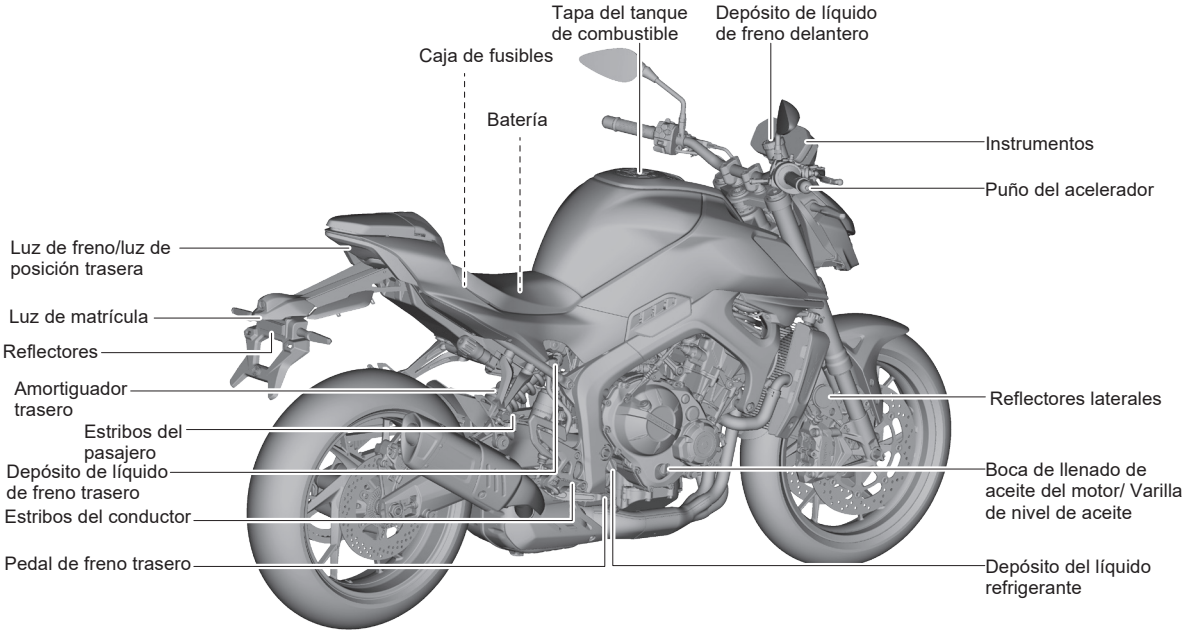
*: Se recomienda presión de aire en el neumático delantero 230 kPa, Neumático trasera 260 kPa.

3.1. Posición de los componentes del cuerpo

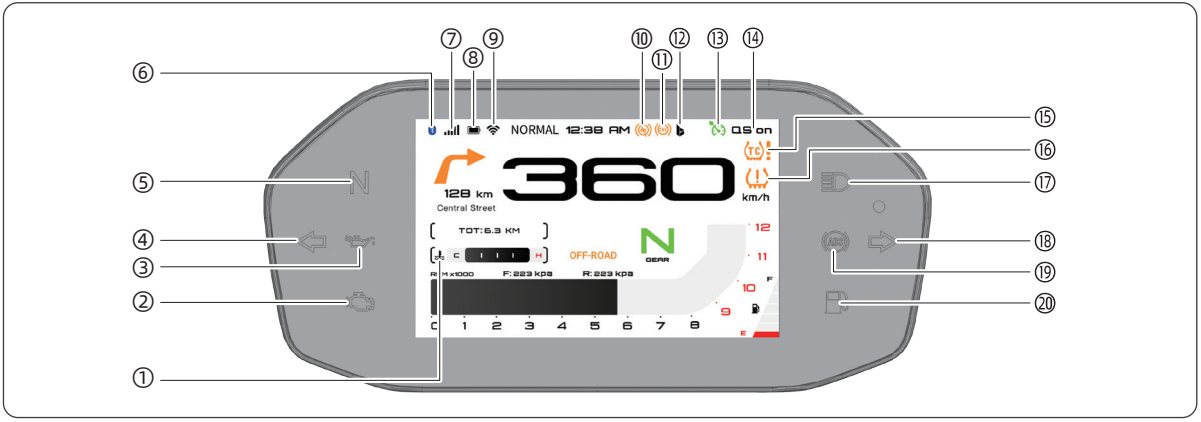


Guía de conducción

ES



3.2. Indicadores del instrumento



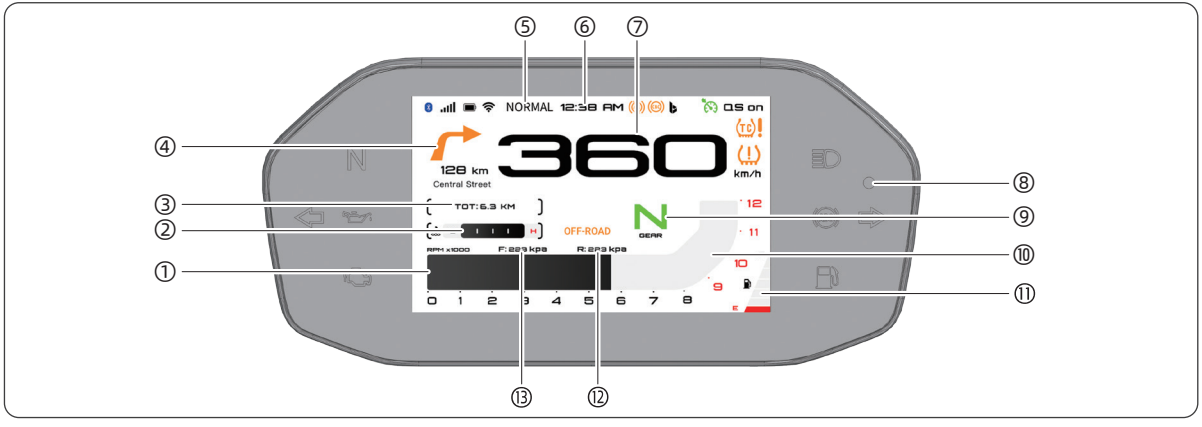
Número de serie	cono	Función	Explicar
①		Luz de advertencia de temperatura del agua	Cuando la temperatura del agua del motor es alta, el instrumento muestra la luz de advertencia de temperatura del agua.

Número de serie	cono	Función	Explicar
②		Luz de fallo EFI	Cuando el sistema de inyección electrónica del vehículo falla, el instrumento muestra la luz de advertencia de fallo de inyección electrónica.
③		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Cuando la presión del aceite del motor del vehículo es baja, el tablero muestra una luz de advertencia de baja presión de aceite.
④		Luz de dirección izquierda	Cuando se activa la luz de señal de giro izquierda, el indicador de giro izquierdo en el instrumento se ilumina.
⑤		Luz indicadora de marcha neutral	Cuando el vehículo entra en la posición N, se ilumina el indicador de punto muerto.
⑥		Indicador de conexión Bluetooth	Cuando el Bluetooth del vehículo se conecta con el dispositivo del usuario, el instrumento muestra el indicador de conexión Bluetooth.
⑦		Indicador de intensidad de señal del teléfono móvil	Cuando el Bluetooth del vehículo está conectado con el dispositivo del usuario, el instrumento muestra la intensidad de la señal del dispositivo del usuario.
⑧		Indicador de batería del teléfono móvil	Cuando el Bluetooth del vehículo está conectado con el teléfono móvil del usuario, el instrumento muestra la batería del teléfono móvil del usuario.

Número de serie	cono	Función	Explicar
⑨		Icono de Wi-Fi	Después de conectar el instrumento con el teléfono móvil, se muestra el icono de Wi-Fi.
⑩		Luz de desactivación del ABS	Cuando la función ABS en el menú del instrumento está configurada en “ABS OFF”, la luz de desactivación de ABS parpadea.
⑪		Luz de alarma de fallo del sistema de frenos en curva	Cuando hay un fallo en el sistema de frenos en curva, se enciende la luz de advertencia de fallo.
⑫		Luz indicadora TBOX	Cuando el tablero está conectado al dispositivo TBOX, se mostrará el identificador TBOX.
⑬		Indicador de control de crucero	Cuando la función de control de crucero está activada, el indicador se enciende.
⑭		Indicador de cambio rápido	Después de activar o desactivar la función de cambio rápido en el menú del instrumento, se muestra el icono correspondiente.
⑮		Luz de advertencia TC	Cuando el sistema de control de tracción del vehículo falla, el instrumento muestra la luz de advertencia de TC.

Número de serie	cono	Función	Explicar
⑯		Luz de advertencia de presión de neumáticos	Cuando el vehículo tiene un fallo en la presión de los neumáticos, el instrumento muestra la luz de advertencia de presión de neumáticos.
⑰		Luz alta	Cuando se activa la luz de carretera, el indicador se ilumina.
⑱		Luz de dirección derecho	Cuando se activa la luz de señal de giro derecha, el indicador de giro derecho en el instrumento se ilumina.
⑲		Luz de advertencia ABS	Después de encender el vehículo, la luz de advertencia de ABS en el panel de instrumentos se ilumina, y se apaga durante la conducción, lo que indica que ABS está funcionando correctamente; si permanece encendida o parpadea durante la conducción, significa que ABS no está funcionando. Por favor, póngase en contacto con un distribuidor o centro de servicio de Qianjiang Motor para revisar el vehículo.
⑳		Luz de advertencia de combustible	Cuando el nivel de combustible es bajo, el instrumento muestra la luz de advertencia de bajo combustible.

3.3. Interfaz del instrumento



Número de serie	Explicar	Número de serie	Explicar
①	Velocidad del motor	⑧	La ventana fotosensible
②	Temperatura del líquido refrigerante	⑨	Indicador de marcha
③	Kilometraje total	⑩	El área roja es la zona de revoluciones del motor, evite conducir a este régimen durante períodos prolongados.
④	Indicaciones de navegación	⑪	Nivel de gasolina
⑤	Modos de funcionamiento del vehículo	⑫	Presión del neumático trasero
⑥	Tiempo	⑬	Presión del neumático delantero
⑦	Velocidad del vehículo		

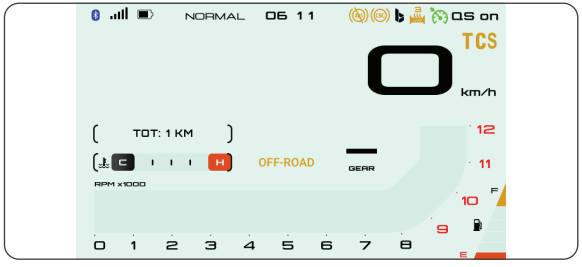
3.4. Instrucciones de operación del instrumento

Este vehículo está equipado con un instrumento multifuncional TFT, a través de la interfaz del instrumento puede ver y conocer varias informaciones y estados del vehículo. También puede realizar diversas configuraciones y operaciones utilizando las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo), SET (tecla de ajuste) y ENT (tecla de entrada) en el manillar izquierdo. Las instrucciones de operación son las siguientes.

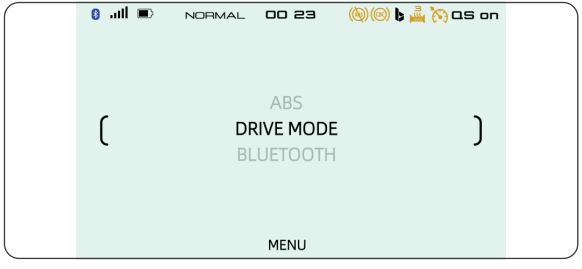
3.4.1. Configuración de funciones del vehículo

3.4.1.1. Configuración de DRIVE MODE

1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.

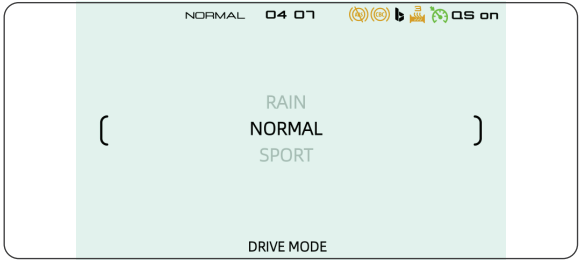


2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar DRIVE MODE, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración del modo.



ES

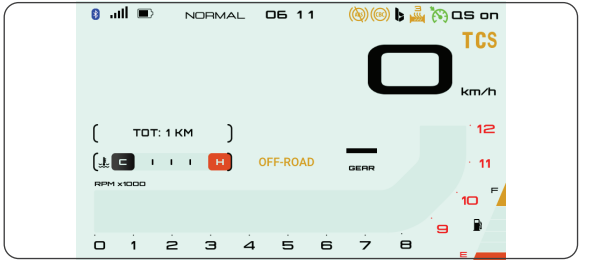
3. Use ENT (tecla de entrada) para elegir entre RAIN, NORMAL y SPORT.



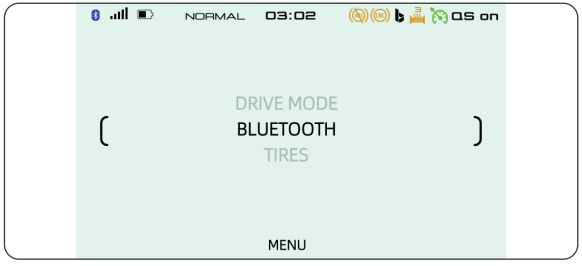
4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

3.4.1.2. Configuración de BLUETOOTH

1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar BLUETOOTH, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración.



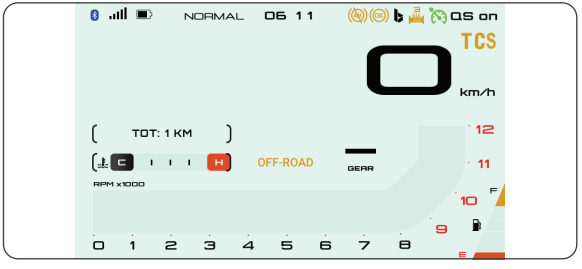
3. El nombre de Bluetooth del vehículo aparecerá en la parte inferior de la pantalla, seleccione CONNECT con ENT (tecla de entrada) y luego siga las instrucciones en pantalla.



4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

3.4.1.3. Configuración de TIRES

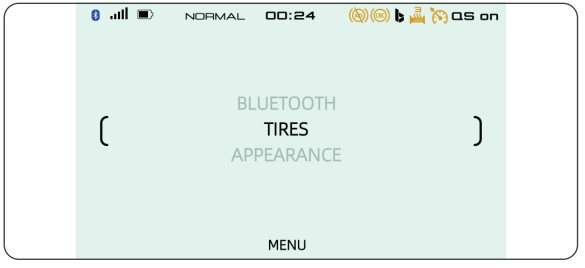
1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



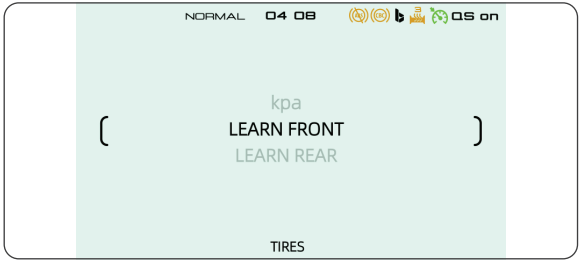
ES

ES

2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar TIRES, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración.



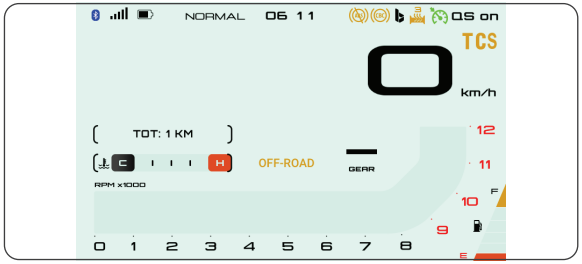
3. Use ENT (tecla de entrada) para elegir entre LEARN FRONT, LEARN REAR y la unidad (se mostrará como kpa, bar o psi).



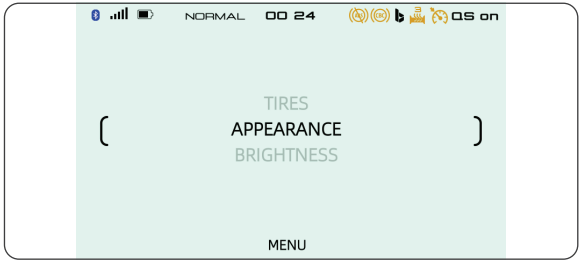
4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

3.4.1.4. Configuración de APPEARANCE

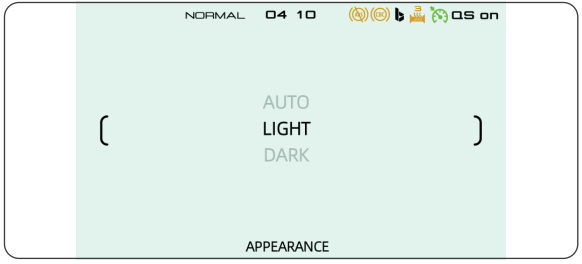
1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar APPEARANCE, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración.



3. Use ENT (tecla de entrada) para elegir entre AUTO, LIGHT y DARK (cuando seleccione AUTO, el sensor de luz ambiental elegirá automáticamente el modo LIGHT / DARK según la luminosidad del entorno).



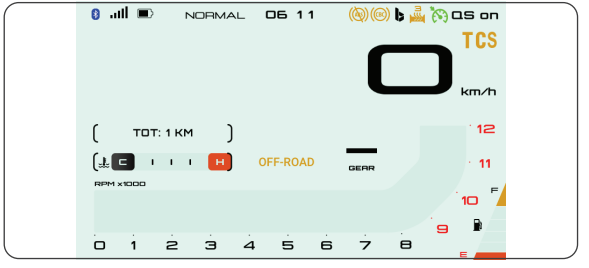
ES

ES

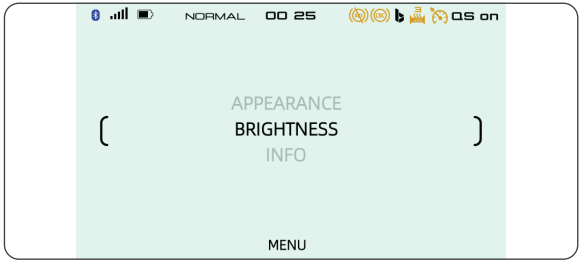
4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

3.4.1.5. Configuración de BRIGHTNESS

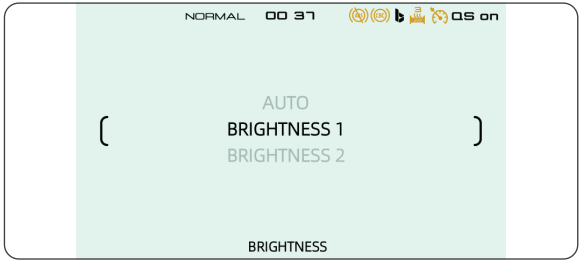
1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar BRIGHTNESS, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración.



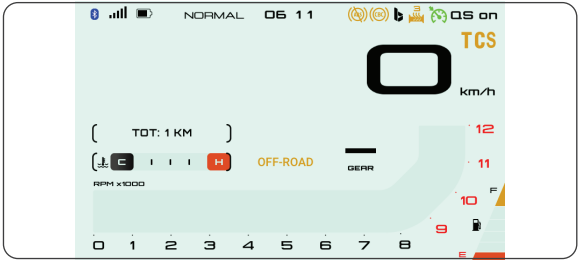
3. Use ENT (tecla de entrada) para seleccionar el nivel de brillo entre 5 niveles o elegir AUTO.



4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

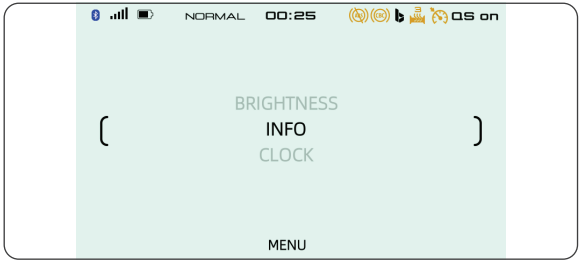
3.4.1.6. INFO

1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.

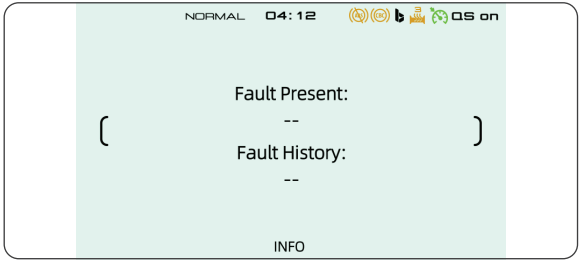


2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar INFO, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder a la información del proyecto.

ES



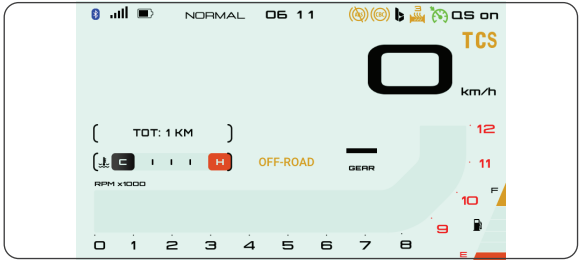
3. Aquí se mostrarán los fallos actuales y los fallos históricos del vehículo, si no hay información disponible, se mostrará “--”.



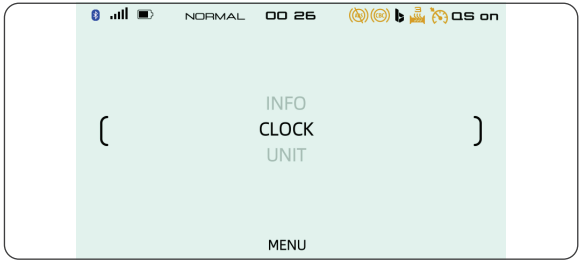
4. Después de revisar, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

3.4.1.7. Configuración de CLOCK

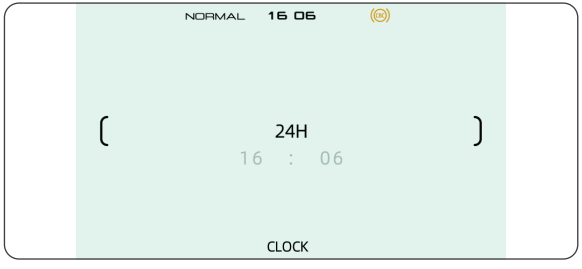
1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar CLOCK, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración.



3. Utilice ENT (tecla de entrada) para elegir entre formato de 24 horas y 12 horas.



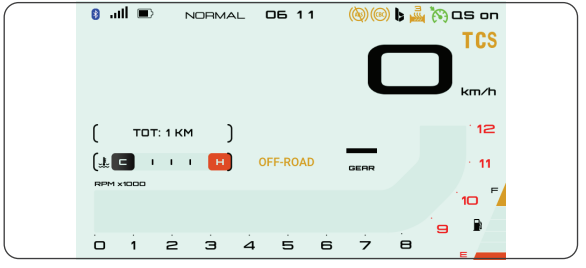
4. Cuando el cursor se desplace a la posición de las horas, utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para ajustar las horas, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para confirmar.
5. Cuando el cursor se desplace a la posición de los minutos, utilice el mismo método que para las horas para ajustar los minutos.
6. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

ES

ES

3.4.1.8. Configuración de UNIT

1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar UNIT, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración.



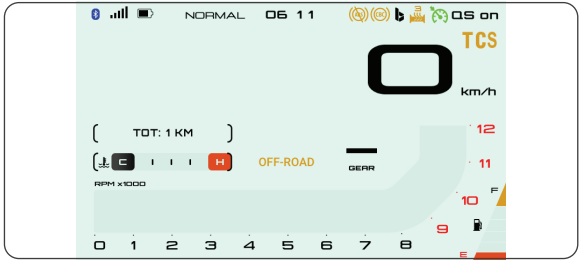
3. Utilice ENT (tecla de entrada) para seleccionar entre las unidades métricas y las unidades imperiales para el kilometraje.



4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

3.4.1.9. Configuración de LANGUAGE

1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar LANGUAGE, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder a la configuración del proyecto.



3. Utilice ENT (tecla de entrada) para elegir entre alemán, francés, japonés, español, italiano e inglés.



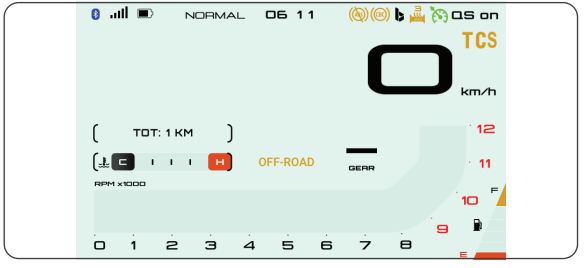
4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

ES

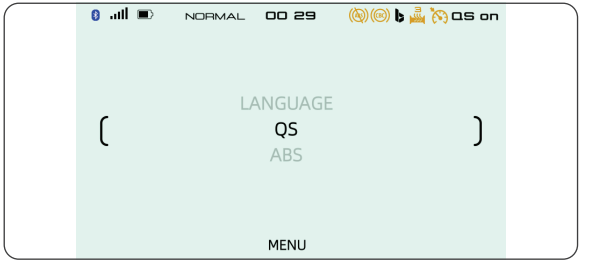
ES

3.4.1.10. Configuración de QS

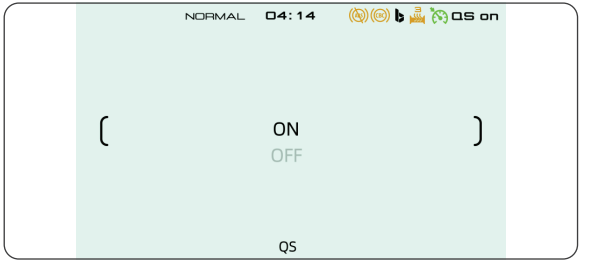
1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.



2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar QS, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para entrar en la configuración.



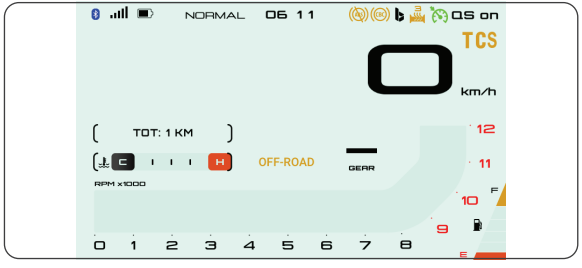
3. Utilice ENT (tecla de entrada) para seleccionar entre ON y OFF.



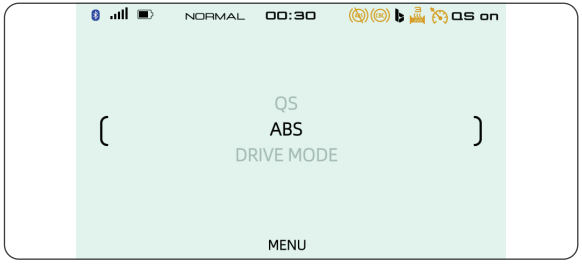
4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

3.4.1.11. Configuración de ABS

1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento.

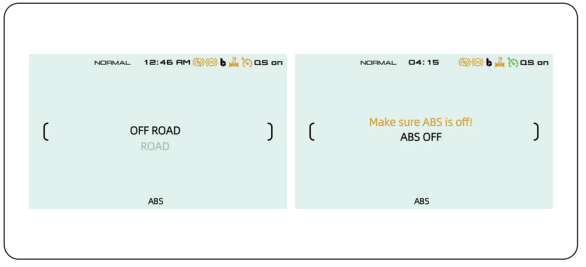


2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar ABS, luego presione brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder a la configuración del proyecto.



3. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para elegir entre ROAD y OFF ROAD.
   a. Cuando se seleccione OFF ROAD, la pantalla mostrará "ABS OFF". Mantenga presionado ENT (tecla de entrada) para desactivar ABS, y la luz de desactivación de ABS en el instrumento comenzará a parpadear.
   b. Cuando se seleccione ROAD, la pantalla mostrará "ABS ON". Presione brevemente ENT (tecla de entrada) para activar ABS.

ES



4. Una vez configurado, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para confirmar y regresar al menú anterior.

Atención

Después de presionar brevemente ENT (tecla de entrada) para acceder al menú del instrumento, si no se realiza ninguna acción en 8 segundos, la pantalla volverá a la interfaz principal del instrumento (excepto en la interfaz de configuración de TIRES).

3.4.2. Otras operaciones de las teclas

- Cambio y reinicio de la pantalla de kilometraje
  Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, presione brevemente las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para cambiar entre TOT/Trip A/Trip B. Cuando esté en Trip A/Trip B, mantenga presionadas las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) durante 3 segundos para reiniciar Trip A/Trip B.
- Contestar/colgar llamadas
  Cuando el Bluetooth del teléfono esté conectado al vehículo, al recibir una llamada, presione brevemente ENT (tecla de entrada) para contestar.
  Cuando el Bluetooth del teléfono esté conectado al vehículo, al recibir o realizar una llamada, presione brevemente SET (tecla de ajuste) para colgar la llamada.

● Conexión y proyección del teléfono móvil

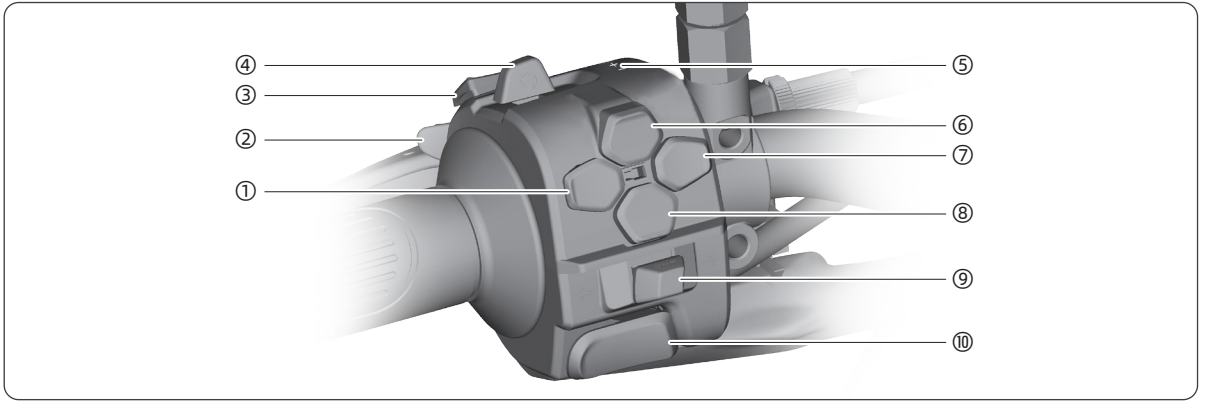
1. Cuando esté en la pantalla principal del instrumento, mantenga presionado ENT (tecla de entrada) durante 3 segundos para acceder a la interfaz de proyección de pantalla del teléfono.
2. Utilice las teclas ↑↓ (teclas de selección arriba y abajo) para seleccionar el sistema "Android" o "iOS".



3. Después de descargar la aplicación móvil, haga clic en la función "navigation projection", escanee el código QR en la pantalla para conectar. Después de emparejar y conectar con éxito, podrá realizar la proyección inalámbrica.

ES

3.5. Interruptor combinado del manillar izquierdo

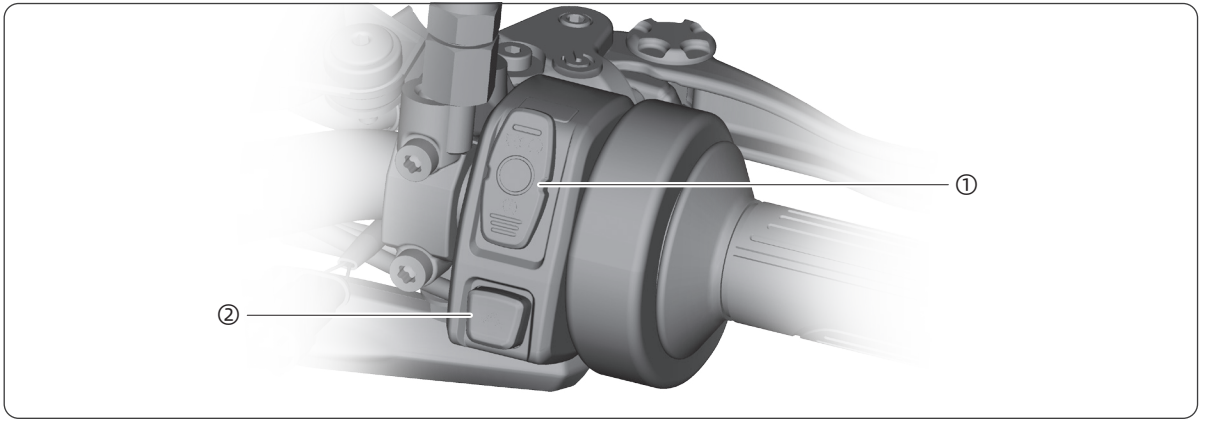


Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	ENT (tecla de entrada)	**Presione brevemente:** a. Contestar la llamada cuando reciba una llamada. b. Cuando la pantalla principal del instrumento esté mostrada, presione brevemente para acceder al menú del instrumento. Cuando se muestre la interfaz del menú de funciones, presione brevemente para ingresar al submenú; Cuando se muestre una sublista, presione para confirmar la función. **Mantenga presionado:** Sin velocidad del vehículo, ingrese o salga de la función de proyección de pantalla de interconexión del teléfono móvil.
②	Interruptor de cambio de luz alta/baja/Interruptor de destello de luz alta (luz de sobrepaso)	Presione (posición): La luz alta se enciende; No presione (posición): La luz baja se enciende; Presione repetidamente (posición): La luz alta parpadea y se enciende.
③	Botón de TCS	Presionar el botón puede activar o desactivar la función TCS.
④	Interruptor de control de crucero	Cuando se cumplan las condiciones de inicio de la función, mueva el interruptor para activar la función de control de crucero.

Número de serie	Nombre	Descripción de la función
⑤	Botón de ajuste de velocidad de crucero (táctil)	Cuando la función de control de crucero esté activada, utilice los botones “+” o “-” para ajustar la velocidad de crucero.
⑥⑧	↑↓ (teclas de selección arriba y abajo)	**Presione brevemente:** a. Cuando esté en una sublista del menú de funciones, cambie entre los elementos de la lista hacia arriba o hacia abajo; b. Cuando se muestre la interfaz principal del instrumento, presione brevemente las teclas de selección arriba y abajo para cambiar entre TOT/Trip A/Trip B; **Mantenga presionado:** Cuando el odómetro esté en estado de bajo kilometraje (Trip A o Trip B), mantenga presionadas las teclas de selección arriba y abajo para reiniciar el bajo kilometraje.
⑦	SET (tecla de ajuste)	**Presione brevemente:** a. Cuando reciba o realice una llamada, presione brevemente para colgar la llamada; b. Regresar al menú anterior. **Mantenga presionado:** No efecto

Número de serie	Nombre	Descripción de la función
⑨	Interruptor de señal de giro	Mueva el interruptor de la señal de giro a la posición “ ⇦ ” o “ ⇨ ”, para que las luces de señal de giro izquierda o derecha parpadeen. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor. **Advertencia:** Cuando necesite cambiar de carril o girar, encienda la luz de señal de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículo que pase desde detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.
⑩	Botón de bocina	Al presionar el botón de bocina, esta sonará Suelte el botón del claxon para detener el sonido.

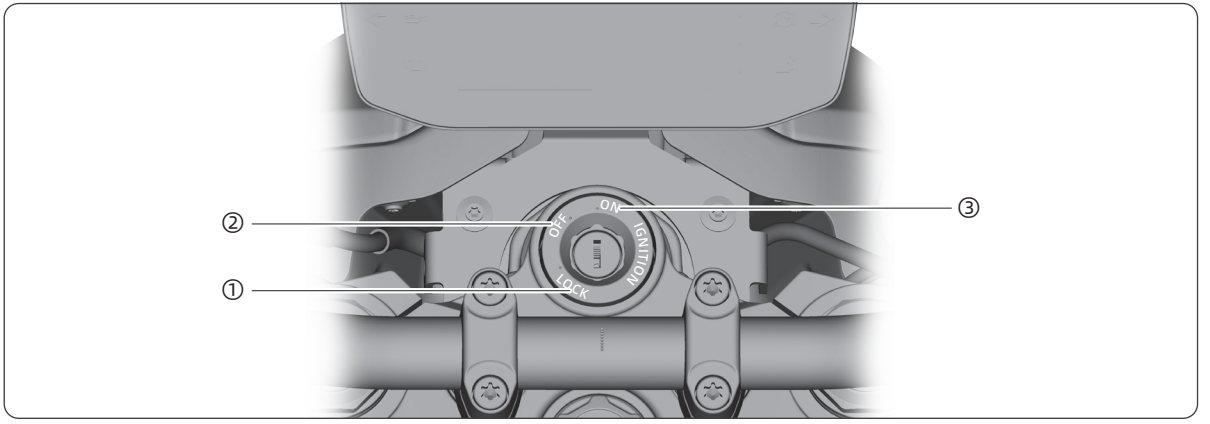
3.6. Interruptor combinado en el manillar derecho



Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Interruptor de arranque/apagado Interruptor de arranque eléctrico	Cuando el interruptor esté en la posición “ ” , el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor puede arrancar; Cuando el interruptor esté en la posición “ ”, el circuito eléctrico del vehículo se corta y el motor no puede arrancar; Cuando el interruptor esté en la posición “ ”, retire el caballete lateral, coloque la transmisión en punto muerto y presione el botón de arranque eléctrico “ ”, el motor eléctrico funcionará para arrancar el motor.
②	Botón de luces de advertencia de peligro	Presione el botón de luces de advertencia de peligro, las luces de señal de giro delanteras y traseras parpadearán para advertir a los vehículos y personas cercanas sobre el peligro. Presione nuevamente el botón para apagar las luces de advertencia de peligro.

ES

3.7. Interruptor principal de encendido



Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Marca “LOCK”	Cuando la llave esté en la posición “OFF”, gire el manillar hacia la izquierda, presione hacia abajo la llave y gírela en sentido antihorario hasta la posición “LOCK” el bloqueo de dirección se extenderá y bloqueará el manillar, y la llave podrá retirarse.
②	Marca “OFF”	Cuando la llave esté en la posición “OFF”, se corta la energía, el motor no puede arrancar y la llave puede retirarse.
③	Marca “ON”	Cuando la llave esté en la posición “ON”, la energía se conecta, el motor puede arrancar y la llave no puede retirarse.

3.8. ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Esta motocicleta está equipada con ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo), que previene el bloqueo de las ruedas y evita que los frenos se bloqueen durante una frenada de emergencia.

- Este sistema no reduce la distancia de frenado. En algunas circunstancias, el sistema ABS puede causar una distancia de frenado más larga.
- Si la luz de fallo del ABS en el instrumento se enciende mientras se conduce normalmente, significa que el sistema de frenos antibloqueo no está funcionando.
- Es normal que la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero reboten cuando se activa el sistema antibloqueo.
- Por favor, utilice los neumáticos y piñones delanteros / traseros recomendados para asegurar el funcionamiento del ABS.

3.9. TCS (Sistema de control de tracción)

Cuando el vehículo circula por firmes resbaladizos, las ruedas motrices de los vehículos no equipados con la función TCS tienden a patinar al acelerar, lo que puede provocar el rebufo del vehículo y dificultar que el conductor controle su equilibrio y se caiga.

El sistema EMS EFI se basa en las señales del ABS, y cuando detecta que la velocidad de las ruedas motrices es mayor que la de las ruedas no motrices (lo cual es una característica del derrape), reducirá el par de salida del motor ajustando la sincronización del encendido, reduciendo la apertura del acelerador, etc. para que las ruedas dejen de derrapar.

ES

3.10. Control de crucero

El sistema de control de crucero que equipa este vehículo consta de un interruptor de palanca y un botón táctil para el ajuste de velocidad, ubicado en el interruptor de control del manillar izquierdo, lo que facilita su operación. Cuando la velocidad del vehículo esté entre 40 y 130 km/h y la marcha esté entre la 3ª y la 6ª, suelte el acelerador y mueva el interruptor de control de crucero para activar la función de control de crucero. Una vez activado, el vehículo mantendrá automáticamente la velocidad establecida sin necesidad de controlar manualmente el acelerador. La velocidad máxima seleccionada no debe superar los 130 km/h.

Activar el sistema de control de crucero:

Cuando el vehículo alcanza la velocidad y la marcha establecidas, mueva el interruptor de control de crucero para activar la función.

Presione brevemente el botón "-" durante dos segundos para que el sistema de control de crucero establezca la velocidad objetivo inicial según la velocidad actual y comience a funcionar. Presione brevemente el botón "+" durante dos segundos para aumentar la velocidad objetivo en 2 km/h.

Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo de forma continua.

Desactivar el sistema de control de crucero:

Solo necesita realizar cualquier acción de frenado, embrague o acelerador para desactivar la función de control de crucero.

Cuando la velocidad del vehículo disminuya por debajo de 40 km/h, el control de crucero se desactivará automáticamente.

Además, el uso del interruptor de control de crucero o apagar el vehículo también desactivará completamente la función.

Advertencia

- No utilice el sistema de control de crucero en áreas congestionadas, curvas cerradas o superficies resbaladizas, ya que esto podría causar pérdida de control del vehículo y graves accidentes.
- Ajuste su velocidad de conducción según las condiciones de la carretera y nunca conduzca a exceso de velocidad. Conducir a alta velocidad puede causar pérdida de control del vehículo, lo que resulta en graves lesiones o muertes.

3.11. Rodaje

Durante el período de rodaje de los primeros 1500 km de su motocicleta nueva, no haga funcionar el motor a una velocidad superior a las revoluciones máximas recomendadas para el rodaje. Evite acelerar repentinamente, realizar giros bruscos y frenar de manera abrupta. No permita que el motor alcance más del 80% de su velocidad máxima en ninguna marcha, y no conduzca con la válvula de mariposa completamente abierta.

Variación de la velocidad del motor

Cambie frecuentemente las revoluciones del motor, lo que ayuda al ajuste de las piezas.

Durante el periodo de rodaje, es necesario aplicar una presión adecuada a las distintas partes del motor para asegurar un acoplamiento completo. Pero no sobrecargue el motor.

ES

Evitar el funcionamiento continuo a baja velocidad

Si el motor funciona a bajas revoluciones (baja carga) durante mucho tiempo, las piezas pueden desgastarse excesivamente, lo que provocará un mal ajuste. Durante el rodaje, mientras no se supere el límite de velocidad recomendado, puede cambiar a diferentes marchas para acelerar el motor, pero no debe abrir el acelerador al máximo.

Las revoluciones máximas del motor durante el período de rodaje se indican en la siguiente tabla:

Primera conducción 800km	Menos de 5000 rpm por minuto.
Hasta 1500 km	Menos de 6500 rpm por minuto.
Más de 1500 km	Menos de 8000 rpm por minuto.

Antes de conducir, asegúrese de que el aceite del motor haya circulado completamente.

Después de arrancar la motocicleta, ya sea en temperaturas altas o bajas, asegúrese de que el motor haya funcionado en ralentí el tiempo suficiente antes de conducir. Esto es para garantizar que el aceite del motor circule completamente y se distribuya de manera uniforme a todas las partes lubricadas.

Realización del primer mantenimiento regular

El primer mantenimiento a los 1000 km de conducción es crucial para la motocicleta. En esta etapa, se deben ajustar con precisión todas las piezas, asegurando que todos los elementos de fijación estén bien apretados y se cambie el aceite del motor contaminado. Seguir este proceso de mantenimiento ayudará a prolongar la vida útil del motor y mantener su rendimiento óptimo.

⚠ Atención

El mantenimiento a los 1000 km debe seguir los procedimientos descritos en la sección "Tabla de mantenimiento periódico" de este manual de usuario, prestando especial atención a los comentarios incluidos.

Atención especial:

Después de los 1000 km de rodaje, solicite a un servicio autorizado de QJMOTOR que cambie el filtro de aceite, reemplace el aceite y limpie los filtros (el mantenimiento posterior debe seguir los intervalos establecidos en la "tabla de mantenimiento periódico"). También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

3.12. Arranque/Apagado del vehículo

Arranque del vehículo

Ya sea que el motor esté caliente o frío, siga los siguientes pasos para arrancar el vehículo.

1. Asegúrese de que el interruptor de arranque/apagado del motor esté en la posición " ⟳ ".
2. Inserte la llave en el encuadernador de la llave y gírela hasta la posición "ON".
3. Verifique si el motor está en punto muerto (marcha N) y si el indicador de punto muerto en el instrumento está encendido. Si no está en punto muerto, póngalo en esa posición.
4. Repliegue el caballete lateral, presione el botón de arranque eléctrico, y después de que el motor arranque, suelte el botón de arranque eléctrico.
5. Una vez que las revoluciones del motor se estabilicen, agarre el manillar del embrague y suba el motor a primera marcha.
6. Abra la luz de señal de giro izquierda, observe que el entorno delantero y trasero cumpla con las condiciones de conducción, luego libere lentamente el manillar del embrague y gire suavemente el acelerador.
7. Una vez que el vehículo esté en la vía y circulando normalmente, apague la señal de giro izquierda.

⚠ Atención

- Si el motor no arranca en 5 segundos, apague la motocicleta, espere 10 segundos para que la batería se recupere y luego repita el procedimiento para arrancar el motor. Está prohibido mantener presionado el botón de arranque eléctrico durante mucho tiempo, ya que esto puede agotar la batería y dañar el motor de arranque.
- Mantener el motor a altas revoluciones en ralentí o a altas velocidades durante largo tiempo puede dañar el motor y componentes del sistema de escape como el silenciador.

ES

Estacionamiento del vehículo

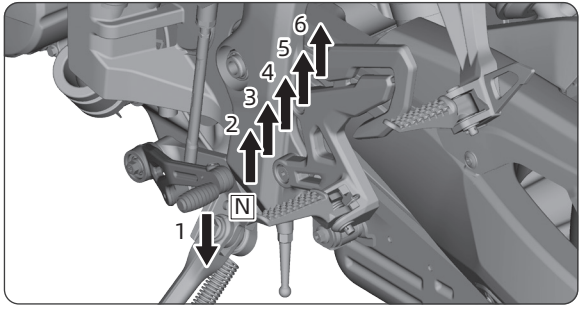
1. Encienda la luz de señal de giro derecha con anticipación, observe los vehículos y peatones a los lados y detrás, y evalúe si se cumplen las condiciones para estacionar.
2. Reduzca la velocidad y, con la ayuda del manillar del embrague, baje las marchas del motor, suelte el acelerador y apriete suavemente la maneta de freno delantero o pise el pedal de freno trasero.
3. Una vez asegurado, estacione en una zona segura.
4. Una vez detenido, gire el interruptor de arranque/apagado del motor a la posición " ⊗ ", apague la luz de señal de giro derecha y la alimentación principal.
5. Levante el caballete lateral, bájese del vehículo por el lado izquierdo y estacione utilizando el caballete lateral en una superficie plana y firme.

⚠ Atención

- No estacione en áreas que puedan afectar la circulación o el paso de otras personas.
- Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el suministro de energía esté apagado y lleve la llave consigo para evitar pérdidas o daños por manipulación no autorizada.

3.13. Cambio de marchas

Este vehículo tiene 6 marchas, utilizando el método de cambio de marchas de bajar la palanca para la primera marcha y subirla para la quinta.



3.14. Carga de gasolina del vehículo

1. Estacione el vehículo y apáguelo. Luego, abra la tapa protectora del tanque de combustible y use la llave para abrir la tapa del tanque de combustible.
2. Llénelo hasta que el nivel de gasolina esté al nivel del borde de llenado del tanque de combustible (como se muestra en la imagen), sin exceder el nivel máximo de combustible.
3. Después de llenar el tanque, cierre la tapa del tanque de combustible y presiónela hasta escuchar un "clic". Luego, levántela suavemente hacia arriba para confirmar que la tapa está cerrada correctamente. Retire la llave y cierre la tapa protectora del tanque de combustible.

Tipo de combustible: Use gasolina sin plomo. Si el motor produce un ligero golpeteo, puede ser debido al uso de combustible de baja calidad, en cuyo caso se debe cambiar.

Capacidad del tanque de combustible: 17.5 L

ES

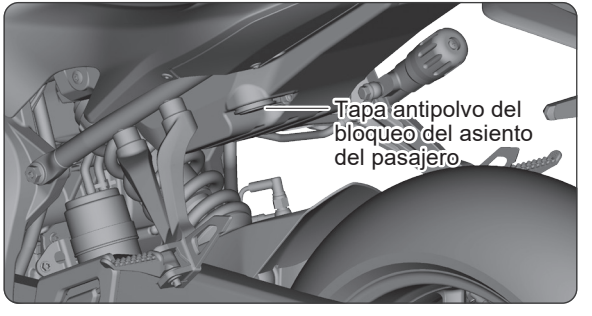


⚠ Peligro

- La gasolina es un material inflamable y explosivo. Un método de llenado incorrecto puede causar incendios, daños materiales y lesiones personales.
- Durante el llenado, asegúrese de apagar el motor y mantenerse alejado de fuentes de ignición y chispas.
- Si hay derrames, límpielos inmediatamente

3.15. Herramientas de a bordo

1. Las herramientas de a bordo están ubicadas debajo del asiento del pasajero. Para retirarlas, siga estos pasos:
2. Abra la tapa protectora del candado del asiento del pasajero, use la llave para abrir el asiento del pasajero y retire las herramientas de a bordo.

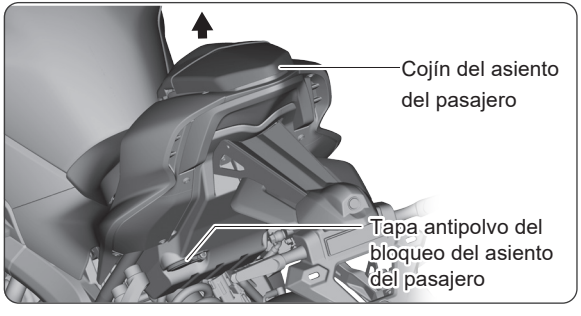


3.16. Cojín del asiento

3.16.1. Desmontaje y montaje del asiento del pasajero

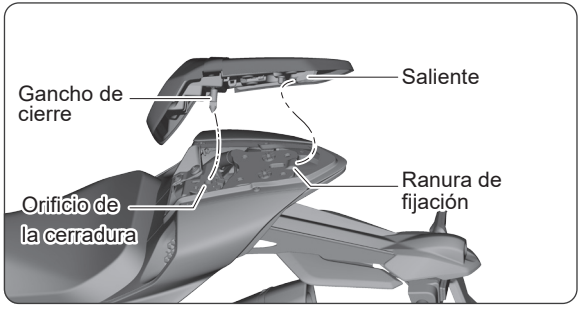
Desmontaje:

Abra la tapa protectora del candado del asiento del pasajero, use la llave para abrir el asiento del pasajero, luego levante el asiento hacia arriba y retírelo.



Instalación:

Primero, coloque el saliente en la parte posterior del asiento del pasajero en la ranura de sujeción, luego inserte el gancho de bloqueo del asiento en el orificio de bloqueo y presione hacia abajo el asiento del pasajero. Cuando escuche un "clic", el asiento del pasajero estará asegurado.



Atención

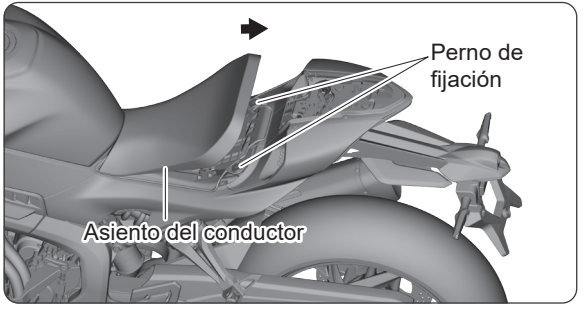
Después de instalar el asiento del pasajero, tire suavemente hacia arriba para asegurarse de que esté bien bloqueado en su lugar.

ES

3.16.2. Desmontaje y montaje del asiento del conductor

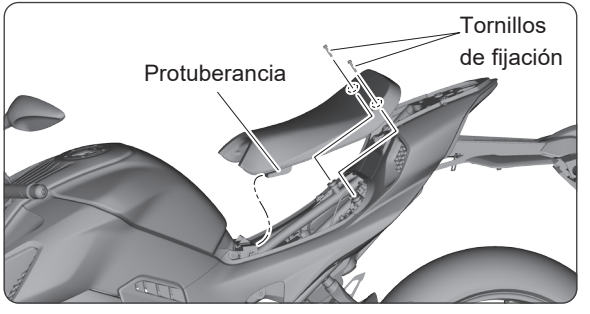
Desmontaje:

Después de retirar el asiento del pasajero, retire los dos pernos de fijación ubicados en la parte posterior del asiento del conductor y tire del asiento hacia atrás para retirarlo.



Instalación:

Primero, inserte el saliente en la parte delantera del asiento del conductor en la ranura de sujeción del chasis, luego instale los dos pernos de fijación en la parte trasera para montar el asiento del conductor.



⚠ Atención

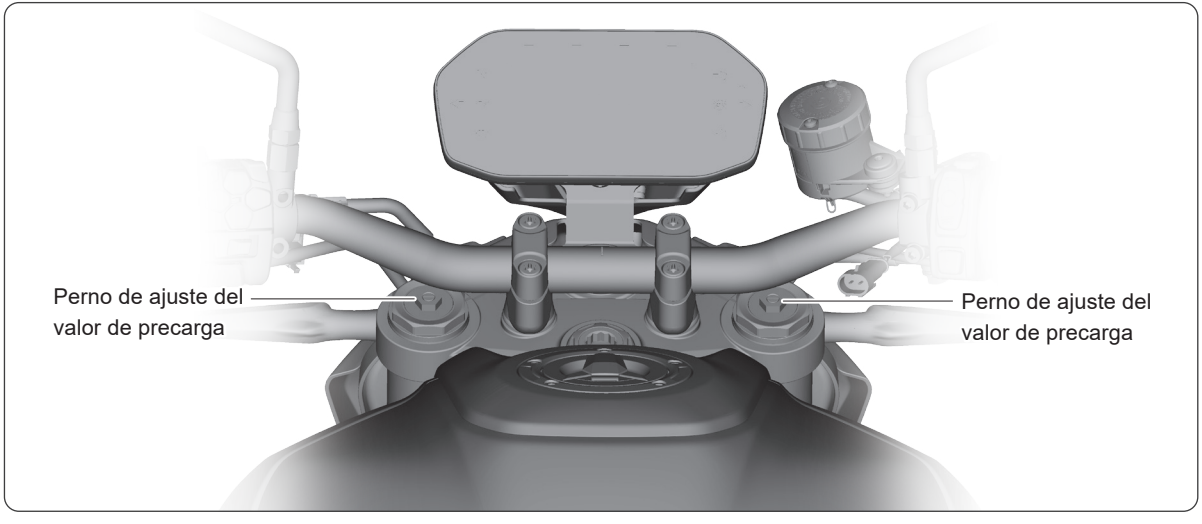
Después de instalar el asiento del conductor, tire suavemente hacia arriba para asegurarse de que esté bien bloqueado en su lugar.

3.17. Ajuste del sistema de suspensión

3.17.1. Amortiguador delantero

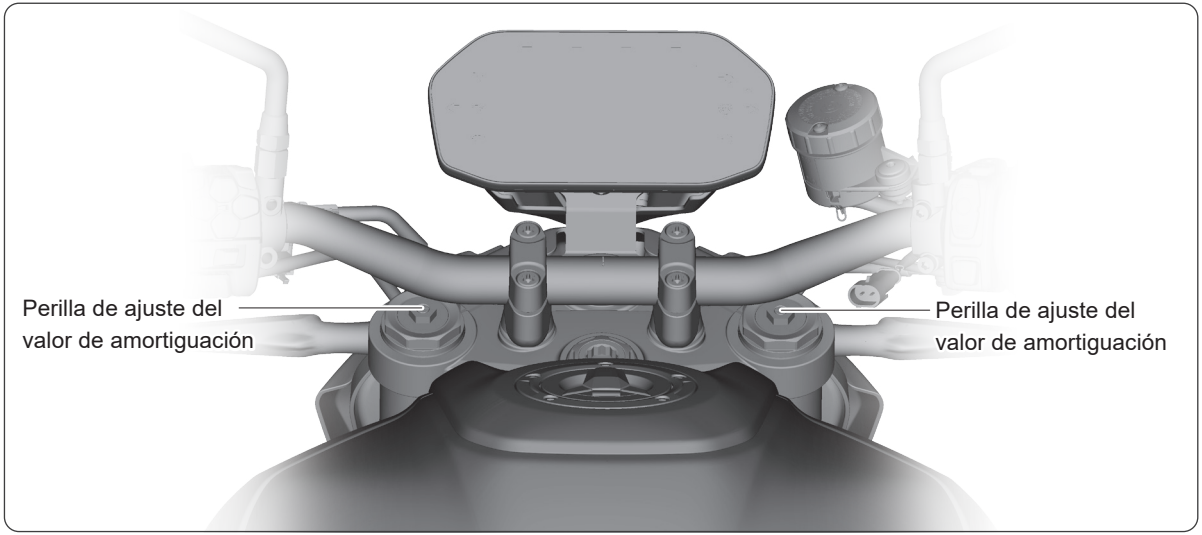
Ajuste del valor de precarga

Herramienta de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número máximo de vueltas	Método de ajuste
Llave Allen de 14/Llave de boca de 14	Sentido horario	Sentido antihorario	10	Gire en sentido antihorario hasta el final, luego gire en sentido horario 5 vueltas



Ajuste de valor de amortiguación

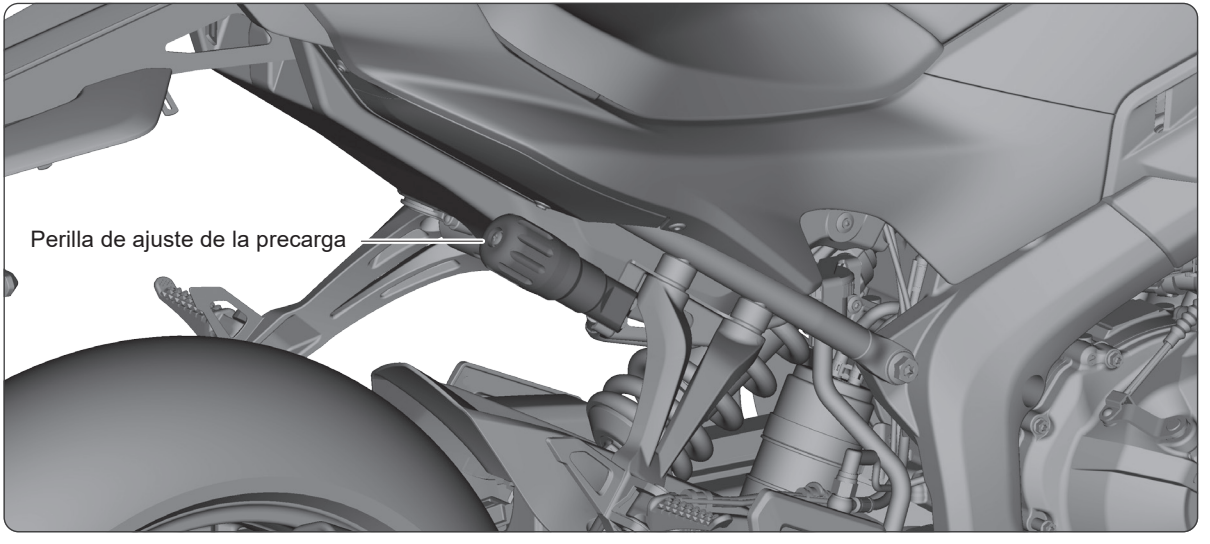
	Herramienta de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número máximo de vueltas	Método de ajuste
Compresión en el lado izquierdo	Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	4.75	Gire en sentido horario hasta el final, luego gire en sentido antihorario 1 vuelta
Rebote en el lado derecho	Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	4.75	Gire en sentido horario hasta el final, luego gire en sentido antihorario 3.25 vueltas


Perilla de ajuste del valor de amortiguación
Perilla de ajuste del valor de amortiguación

3.17.2. Amortiguador trasero

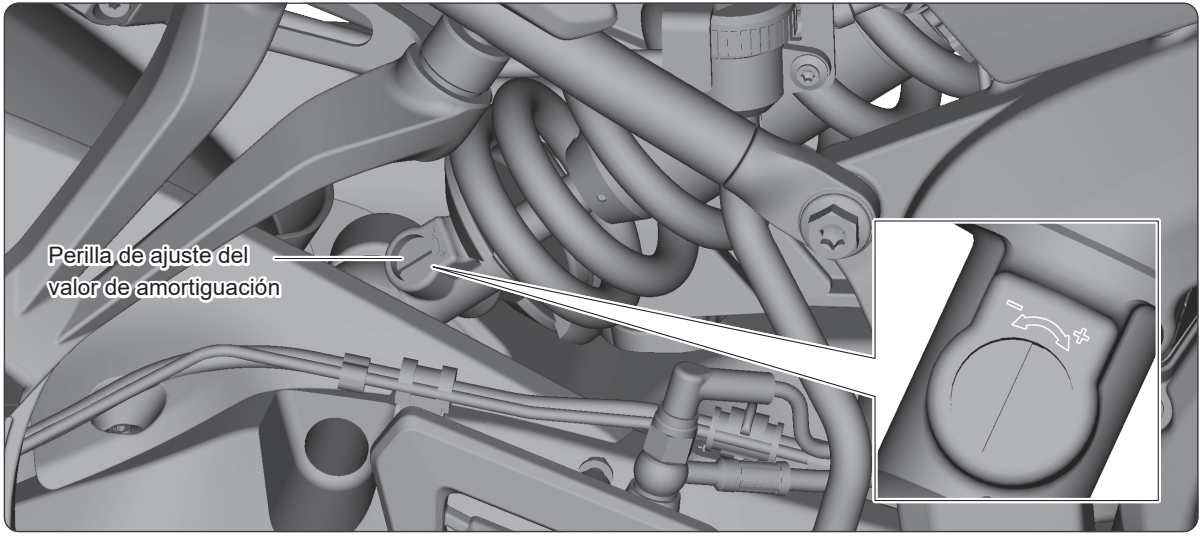
Ajuste del valor de precarga

Método de ajuste	Aumentar	Disminuir	Distancia límite	Estado de fábrica
Ajuste de precarga hidráulica	Sentido horario	Sentido antihorario	10mm	0



Ajuste de valor de amortiguación

Herramienta de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número máximo de vueltas	Método de ajuste
Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	/	Gire en sentido horario hasta el final, luego gire en sentido antihorario 7 niveles



3.18. Parámetros del receptor Bluetooth

Catálogo de equipos: Equipos de microalimentación de uso general de clase A

Banda de frecuencia Bluetooth: 2402 MHz~2480 MHz

Temperatura de trabajo: -40~+85°C

Voltaje de operación: 3.3 V

Tipo de antena: FPC

Escenario de uso: Motocicleta

⚠ Atención

- No debe modificar el escenario de utilización ni las condiciones de uso, ni ampliar el alcance de las frecuencias de transmisión, ni aumentar la potencia de transmisión (incluida la instalación adicional de amplificadores de potencia de radiofrecuencia), ni cambiar la antena de transmisión sin autorización;
- No debe causar interferencias perjudiciales a otras estaciones (emisoras) de radio legítimas, ni ofrecer protección contra interferencias perjudiciales;
- Debe estar sujeto a interferencias procedentes de equipos que irradien energía de radiofrecuencia para aplicaciones industriales, científicas y médicas (ICM) o a interferencias procedentes de otras estaciones (emisoras) de radio legítimas;
- En caso de interferencias perjudiciales a otras estaciones (emisoras) de radio legales, se detendrá inmediatamente el uso y se tomarán medidas para eliminar la interferencia antes de continuar con el uso;

⚠ Atención

- El uso de equipos de micropotencia dentro de una aeronave y dentro de las zonas de protección ambiental electromagnética de estaciones de radioastronomía, estaciones de radar meteorológico, estaciones terrenas de satélite (incluidas las estaciones de medición y control, de alcance, de recepción y de navegación) y otras estaciones (estaciones) de radio militares y civiles, aeropuertos, etc., que hayan sido designadas de conformidad con las leyes y reglamentos, reglamentos estatales pertinentes y normas, deberá cumplir con la protección ambiental electromagnética y los reglamentos de las autoridades competentes de las industrias pertinentes;
- Está prohibido utilizar cualquier tipo de control remoto de modelo dentro de un área cuyo centro sea el punto central de la pista del aeropuerto y tenga un radio de 5000 metros.

4. Mantenimiento

4.1. Notas de mantenimiento

4.1.1. Importancia del mantenimiento

Para asegurar la seguridad y una experiencia de conducción cómoda para el usuario del vehículo, realice inspecciones periódicas según lo indicado en la tabla de periódicas de mantenimiento, basándose en el uso diario del vehículo. Realizar el mantenimiento es responsabilidad del propietario del vehículo Asegúrese de realizar una inspección antes de cada viaje y siga las instrucciones de la tabla de mantenimiento para inspecciones periódicas.

⚠ Advertencia Si no se realiza el mantenimiento normal antes de circular o no se solucionan correctamente los problemas, se puede provocar un accidente con resultado de lesiones o incluso la muerte.

4.1.2. Seguridad del mantenimiento

Lea cuidadosamente el manual antes de cada mantenimiento y asegúrese de tener las herramientas adecuadas y las habilidades de inspección y reparación.

Siga estas pautas durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave
- Utilice un soporte específico para motocicletas para elevarla sobre una superficie plana y estable
- Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de que los frenos, el silenciador, el motor y otras partes calientes se hayan enfriado para evitar quemaduras.
- Si es necesario arrancar el motor en condiciones especiales, debe hacerlo en un lugar bien ventilado, de lo contrario, puede provocar intoxicación.

El mantenimiento debe ser realizado por profesionales correctamente personal equipados con las herramientas adecuadas, no se recomienda que los usuarios realicen el mantenimiento por su cuenta.

4.2. Tabla de mantenimiento periódico

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de mantenimiento regular según el kilometraje del vehículo (km) Al finalizar cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y mantenimiento según los métodos indicados El sistema de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes críticos que deben ser reparados por técnicos especializados Por seguridad, se recomienda que delegue la inspección y reparación en un servicio autorizado de QJMOTOR o en un técnico especializado.

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo según sea necesario C: Limpieza R: Reemplazo A: Ajuste

L: Lubricación

Período / Contenido / Proyecto de mantenimiento		Kilometraj ede mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
		Observaciones	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Pasaje de combustible		I	I	I	I	I	I
*	Operación del acelerador		I	I	I	I	I	I
	Filtro de aire	Nota 1	I	I	R	I	R	I
**	Bujía		I	I	R	I	R	I
**	Holgura de las válvulas		Cada 42000 km: A					
	Aceite de Motor		R	I	R	I	R	I
	Filtro de aceite		R	I	R	I	R	I
*	Colador de aceite		C	C	C	C	C	C
**	Sistema de enfriamiento		I	I	I	I	I	I
*	Cadena de transmisión	Nota 3	I	Cada 1000 km:I, L, A				

Mantenimiento

ES

	Período / Contenido / Proyecto de mantenimiento	Kilometraj ede mantenimiento / Observaciones	Lectura del odómetro (Nota 2) 1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
	Desgaste de las pastillas de freno			I	I	I	I	I
**	Sistema de frenos		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Ajuste del haz de luz del faro delantero			I	I	I	I	I
	Dispositivo de embrague		I	I	I	I	I	I
	Caballete lateral			I	I	I	I	I
*	Sistema de amortiguador			I	I	I	I	I
*	Tuerca, perno, elemento de fijación	Nota 3	I		I		I	
**	Ruedas/llantas	Nota 3	I	I	I	I	I	I
**	Engranaje de dirección		I			I		I

* Debe ser reparado por un servicio autorizado de QJMOTOR: El propietario debe proporcionar herramientas y documentación calificadas para la inspección, y debe ser revisado por un técnico certificado. Si realiza la reparación por su cuenta, debe seguir el manual de servicio.

**Se recomienda que todos estos elementos sean reparados por un servicio autorizado de QJMOTOR para garantizar la seguridad.

Nota:

1. En áreas con mucho polvo, es necesario realizar más inspecciones y mantenimientos. En particular ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse.El primer mantenimiento se realizará a los 1000 km, y luego se realizará una limpieza 6000 km.
2. Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.
3. Si conduce frecuentemente en caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.

4.3. Batería

La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario añadir electrolito líquido antes de usarla y durante su uso. Si los terminales de la batería están sucios o corroídos, límpielos. No retire la tapa sellada de la batería, y no es necesario quitarla para cargar.

⚠ Atención

- Si se retira la banda de sellado de la batería, se causará un daño irreversible a la batería.
- Un manejo inadecuado de la batería puede ser perjudicial para la salud humana y el medio ambiente. Si la batería está agotada, entréguela a un distribuidor autorizado para su reciclaje y no la deseche por su cuenta.

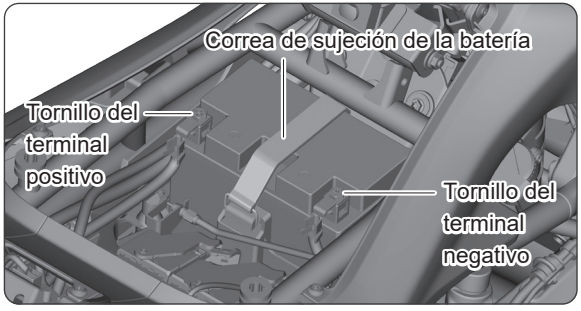
Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

1. Al usarla por primera vez, controle el voltaje de los terminales de la batería. Si el voltaje es inferior a 12.6 V, debe realizarse una carga: voltaje de carga 14.5±0.02 V, corriente de carga limitada 11 A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2 A (o cargue con un cargador especializado para posventa). Si la temperatura de la batería durante la carga supera los 45°C, detenga la carga inmediatamente y espere a que la temperatura baje antes de continuar.
2. Los terminales de la batería son rojos para el positivo y negros para el negativo. Al conectar, apague la alimentación, conecte el positivo primero y luego el negativo. Al desmontar, desconecte el negativo primero y luego el positivo.
3. Prueba del sistema de carga: Después de arrancar el vehículo, si el voltaje de la batería es de entre 13.5 V y 14.7 V, el sistema de carga está funcionando correctamente.

4. Prueba de corriente de fuga del vehículo: Apague la alimentación del vehículo, conecte el multímetro en serie con el polo positivo o negativo (modo de corriente), si la corriente es menor a 3 mA, no hay anomalías en el circuito del vehículo.
5. Cuando la motocicleta no se use por largo tiempo, realice una carga mensual o retire la batería y guárdela por separado. Verifique el voltaje cada tres meses, y si es inferior a 12.6 V, realice una carga. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

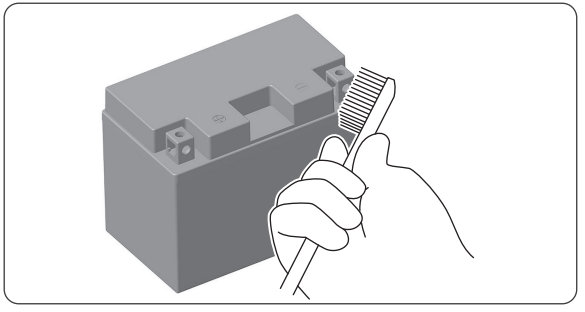
Limpieza de los terminales positivo y negativo de la batería

1. Apague la fuente de alimentación de la motocicleta
2. Desmonte el asiento del conductor
   - Abra el asiento del pasajero.
   - Retire el cojín del asiento del conductor después de quitar los tornillos del mismo.
3. Retire la correa de sujeción de la batería.
4. Desmonte primero el tornillo del terminal negativo (-) y luego el del terminal positivo (+).
5. Retire la batería con cuidado y vuelva a instalarla en orden inverso.



6. Limpie y pula los terminales con un cepillo de acero o papel de lija.
7. Después de limpiar, vuelva a montar la batería y el asiento del conductor siguiendo los pasos anteriores.

ES



Peligro

- Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si se invierten los cables de la batería, se dañará el sistema de circuitos y la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).
- Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería batería.
- El mazo de cables rojo se conecta al terminal positivo y el mazo de cables negro al terminal negativo.

En caso de que ocurra alguna de las siguientes situaciones, busque atención médica inmediata:

● Si el electrolito salpica en los ojos

Solución: Lave los ojos con agua fría y limpia repetidamente durante al menos 15 minutos.

● Si el electrolito salpica en la piel

Solución: Retire la ropa contaminada y lave la piel inmediatamente con agua fría y limpia.

● Si el electrolito entra en la boca

Solución: Enjuague repetidamente la boca con agua fría y limpia, evitando tragar.

Advertencia

- La batería puede generar hidrógeno inflamable y explosivo durante su uso normal. Cualquier chispa o llama puede causar la combustión o explosión de la batería, lo que puede resultar en lesiones o incluso la muerte.
- El mantenimiento y la inspección de la batería deben ser realizados por profesionales, no intente hacerlo usted mismo.

⚠ Advertencia

- Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.
- El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.
- Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.
- No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Modelo de batería: YTZ14S

Voltaje: 12 V

Capacidad: 11.2Ah

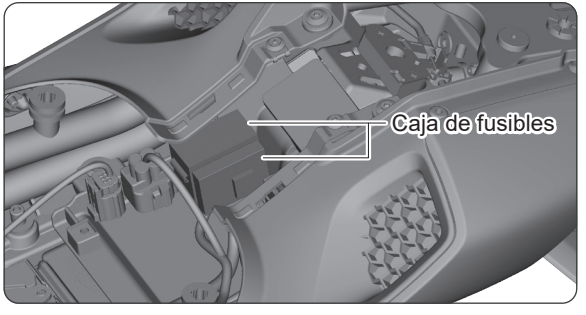
La vida útil de la batería es limitada, si necesita reemplazarla, por favor vaya a un taller autorizado.

ES

4.4. Fusible

Los fusibles protegen los circuitos y componentes eléctricos de su motocicleta de ser dañados por corrientes excesivas. Si algunas partes de su motocicleta no funcionan, compruebe si se ha fundido el fusible del vehículo.

Si el fusible se funde repetidamente, puede haber un problema con otras partes del vehículo, así que por favor llévelo a un taller designado para su reparación.

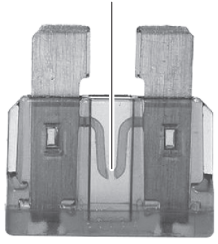


Inspección y reemplazo de fusibles

Apague la energía del vehículo, retire y revise los fusibles. Si un fusible está quemado, reemplácelo por uno de las mismas especificaciones. Para especificaciones de fusible, consulte los parámetros técnicos (En 10 Página). os pasos específicos son los siguientes:

1. Desmonte el asiento del conductor
2. Abra la tapa de la caja de fusibles
3. Utilice las pinzas de extracción de fusibles que vienen con la caja de fusibles para retirar uno a uno los fusibles, verifique cuál está fundido y reemplácelo por un fusible de la misma especificación.

Fusible quemado



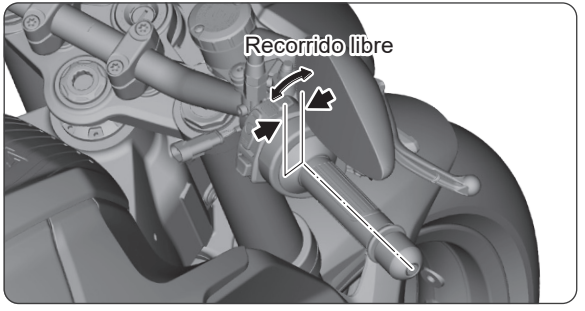
Atención Reemplazar un fusible con uno de especificaciones diferentes aumenta el riesgo de dañar el vehículo.

4.5. Acelerador

Para verificar el juego libre del puño del acelerador, primero asegúrese de que el motor esté apagado. Gire el mando del acelerador para asegurarse de que el mando del acelerador se puede girar suavemente desde completamente cerrado a completamente abierto en todas las posiciones de la manija de dirección, y que salta hacia atrás suavemente sin ningún retraso, y que el recorrido libre es exacto.

Si el pomo del acelerador no funciona con suavidad, si se produce algún fenómeno de atasco o si el recorrido libre no alcanza el valor estándar, y si el cable del pomo del acelerador está roto, envíelo al taller de reparaciones designado para su reparación y sustitución.

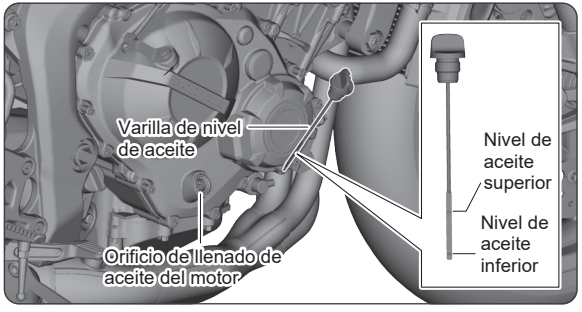
Juego libre de la empuñadura del acelerador: 70°



4.6. Aceite del motor

4.6.1. Revisión del aceite del motor

1. Utilice el monoshock para estacionar la motocicleta en una superficie plana y estable.
2. Si el motor está en estado frío, debe dejarse en ralentí de 3 a 5 minutos.
3. Apague el motor y deje reposar de 2 a 3 minutos.
4. Desmonte la varilla medidora de aceite y límpiela.
5. Inserte la varilla del aceite en el orificio de llenado de aceite para que ambas partes encajen, pero no la apriete.
6. Saque la varilla del aceite y verifique si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de nivel máximo y mínimo en la varilla.
7. Después de la revisión, apriete la varilla del aceite.



4.6.2. Adición de aceite al motor

Si el nivel de aceite del motor está por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, agregue aceite al motor.

Tipo de aceite de motor: SN15W-50

Si observa que el aceite del motor se ha deteriorado o que es necesario cambiarlo en los intervalos de mantenimiento, diríjase a un taller de servicio designado para realizar un nuevo cambio de aceite.

Capacidad del aceite del motor: 3.5 L;

Cantidad de aceite al cambiar el aceite: 2.6 L;

Cantidad de aceite al cambiar el aceite y el filtro de aceite: 2.9 L.

⚠ Atención

- No llene el aceite por encima de la marca de nivel máximo.
- Retirada la varilla de nivel de aceite, extreme las precauciones para evitar la entrada de cuerpos extraños al motor.
- Entregue el aceite usado a un taller autorizado para su disposición adecuada, no lo deseche por su cuenta.

ES

Advertencia

- Tanto el exceso como la falta de aceite pueden dañar el motor.
- No mezcle aceites de diferentes marcas y grados, ya que esto puede afectar el rendimiento del motor.

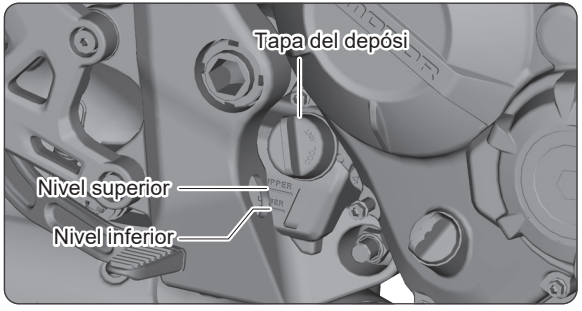
4.7. Líquido refrigerante

4.7.1. Revisión del líquido refrigerante

Apague el motor y espere a que se enfríe a temperatura ambiental antes de verificar el nivel de refrigerante en el depósito.

1. Coloque la motocicleta en una superficie plana y firme
2. Mantenga el vehículo en posición vertical
3. Verifique si el nivel del líquido refrigerante en el depósito está entre las marcas de nivel superior e inferior.

Si el nivel de refrigerante disminuye significativamente o no hay refrigerante, puede haber daños en el sistema de refrigeración. En este caso, no conduzca y lleve el vehículo a un taller autorizado para su reparación.



4.7.2. Añadir líquido refrigerante

Tipo de refrigerante: Refrigerante específico del motor a base de glicol. Utilice refrigerante anticongelante original. El uso de líquido refrigerante/mezclas no conformes puede causar daños al motor.

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrig erante en el depósito de expansión.

Cuando el refrigerante se vuelva turbio o llegue el tiempo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.

El líquido refrigerante solo debe añadirse a través de la tapa del depósito, nunca abra la tapa del radiador.

1. Retire la tapa del depósito, añada el líquido refrigerante y observe el nivel del líquido refrigerante.
2. Vuelva a colocar y apretar la tapa del depósito.

⚠ Atención

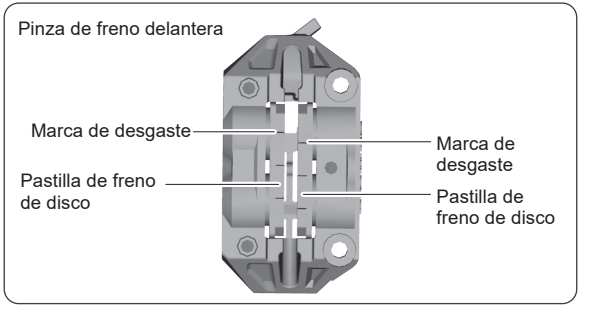
- No llene por encima del nivel máximo.
- Evite que entren objetos extraños en el sistema de refrigeración.
- Utilice refrigerante anticongelante original. El uso de refrigerantes que no cumplan con los requisitos puede causar daños en el motor.

⚠ Advertencia

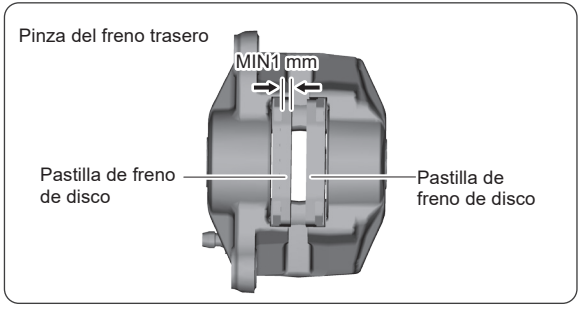
No abra la tapa del depósito de líquido refrigerante cuando la temperatura del motor no haya bajado a temperatura ambiental. De lo contrario, podrían expulsarse gases o líquidos a alta temperatura y causar quemaduras.

4.8. Pastillas de freno de disco

Revise el desgaste de las pastillas de freno de disco delanteras, observe si el desgaste ha llegado al nivel de la marca de desgaste. Si supera esta marca, es necesario cambiar las pastillas de freno de disco.



Revise el grosor de desgaste límite de las pastillas de freno de disco traseras (grosor de desgaste límite: 1 mm). Si el desgaste alcanza el grosor límite, se deben cambiar ambas pastillas de freno traseras.



Atención

Es esencial revisar todos los frenos y, si es necesario, llevarlos a un taller autorizado para su inspección.

Peligro

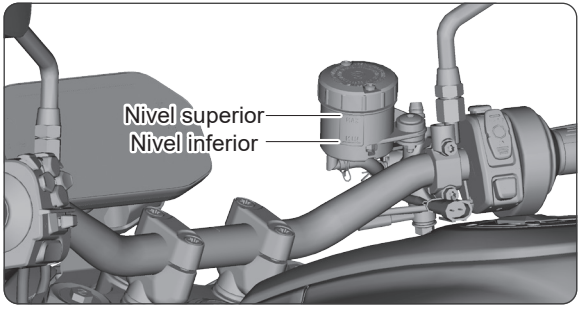
- Si las pastillas de freno de disco no se cambian a tiempo, se puede aumentar la distancia de frenado o incluso perder la eficacia de los frenos, lo que podría causar un accidente o lesiones graves e incluso la muerte.
- Asegúrese de reemplazar las pastillas de freno de disco en ambos lados al mismo tiempo.

ES

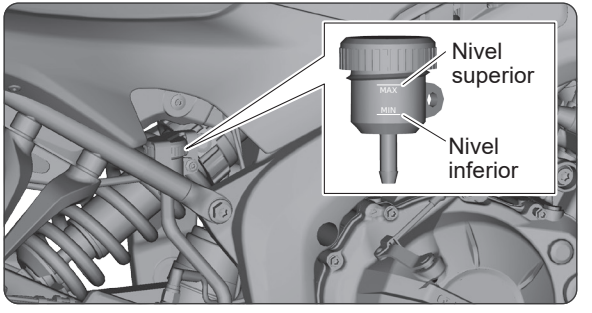
ES

4.9. Líquido de frenos

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y estable.
2. Verifique que el nivel del líquido de frenos en la cámara de la bomba de freno delantero esté nivelado y que el nivel esté por encima de la marca de nivel mínimo.



3. Revise el nivel del líquido de frenos en el depósito de freno trasero, asegúrese de que esté al nivel adecuado y por encima de la marca de nivel mínimo.



Si el líquido de frenos, ya sea delantero o trasero, está por debajo del nivel mínimo, revise si hay un desgaste excesivo en las pastillas de freno o discos de freno, un juego libre excesivo en la palanca del freno, y si hay fugas o daños en el sistema de frenos. Por favor, llévelo a un taller de servicio designado para su reparación e inspección en el momento oportuno.

Líquido de frenos recomendado: DOT4

⚠ **Peligro**	Si no se repone el líquido de frenos a tiempo, puede reducirse el rendimiento de frenado o incluso producirse un fallo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.
⚠ **Advertencia**	El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y pintura. Si se derrama líquido, límpielo inmediatamente.

4.10. Cadena y engranajes

4.10.1. Limpieza y lubricación de la cadena

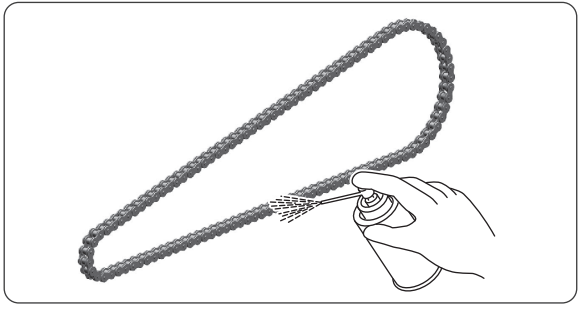
La cadena debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. La inspección frecuente de la cadena es más necesaria si el vehículo circula con frecuencia por carreteras en mal estado o si se somete a repetidas aceleraciones y desaceleraciones rápidas.

Después de comprobar que la caída de la cadena es satisfactoria, limpie la cadena y los engranajes mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco y un limpiador específico de cadenas. Tras la limpieza, seque con un paño y lubrique con el lubricante recomendado.

Se recomienda limpiar la cadena con un kit de cuidado de cadena especificado por QJMOTOR. Si es necesario, póngase en contacto con un taller de servicio designado para su compra.

Atención

- Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos.
- Evite utilizar cantidades excesivas de lubricante y evite salpicar la ropa y la carrocería de la moto.



4.10.2. Revisión de la tensión de la cadena

Compruebe la caída en diferentes puntos de la cadena. Si la caída no es la misma en todos los puntos, la cadena puede estar defectuosa y debe llevarse a un taller de servicio autorizado para su reparación.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete lateral en una superficie plana y estable.
2. Ponga el vehículo en punto muerto y apague el motor.
3. Mueva la parte inferior de la cadena hacia arriba y hacia abajo entre los dos piñones para comprobar la caída de la cadena.

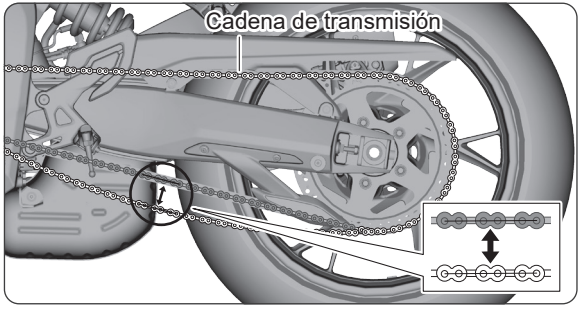
   Caída estándar de la cadena: 25mm-35mm.

4. Empuje el vehículo hacia delante para comprobar si la cadena se desplaza con suavidad y no está doblada ni retorcida.

Si comprueba que la caída de la cadena no se ajusta al valor estándar, envíela al taller de reparaciones designado para que la ajusten.

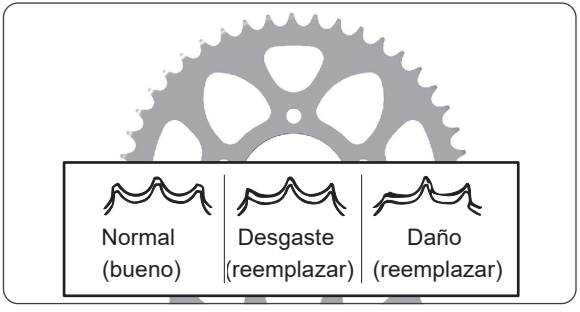
Peligro

Si la cadena está demasiado floja o demasiado tensa, puede causar la rotura de la cadena, lo que traerá un peligro oculto para su seguridad personal, por favor vaya al taller de mantenimiento designado para la inspección y ajuste regular.



4.10.3. Revisión de los engranajes

Compruebe los piñones delantero y trasero al mismo tiempo, y si alguno de ellos está agrietado o tiene dientes en mal estado, envíelo a un taller de reparación designado para su reparación y sustitución.



Atención El uso de una cadena nueva en engranajes desgastados acelerará el desgaste de la cadena.

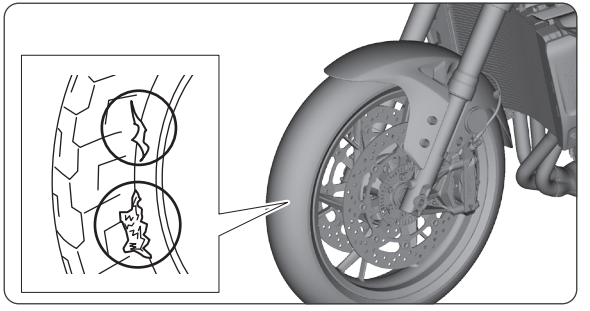
ES

4.11. Neumático

4.11.1. Revisión de la presión de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o cuando sienta que la presión es insuficiente, usando un manómetro. Realice la medición cuando los neumáticos estén a temperatura ambiente.

Presión de neumáticos: Rueda delantera 220±10 kPa, Rueda trasera 250±10 kPa

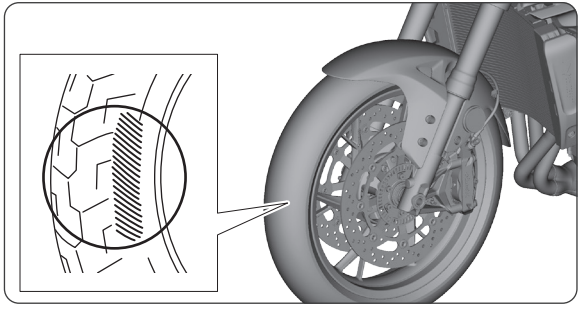


4.11.2. Revisión de daños

Revise si hay cortes, grietas, exposición de la tela, hilos del neumático, clavos u otros objetos incrustados en los lados o en el dibujo del neumático. También verifique si hay protuberancias o hinchazón en las paredes laterales del neumático.

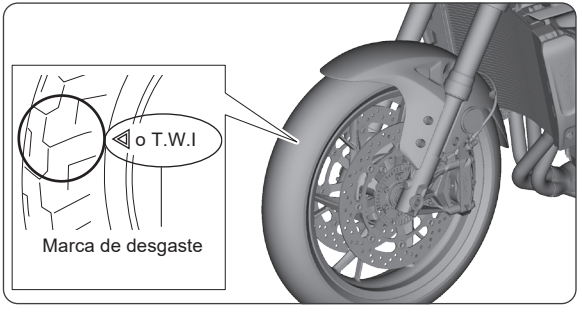
4.11.3. Revisión de desgaste anormal

Revise si hay desgaste anormal en la superficie de contacto del neumático con el suelo.



4.11.4. Revisión de la profundidad de la banda de rodadura

Revise las marcas indicadoras de desgaste del dibujo del neumático. Si el neumático está desgastado hasta las marcas indicadoras, reemplácelo inmediatamente.



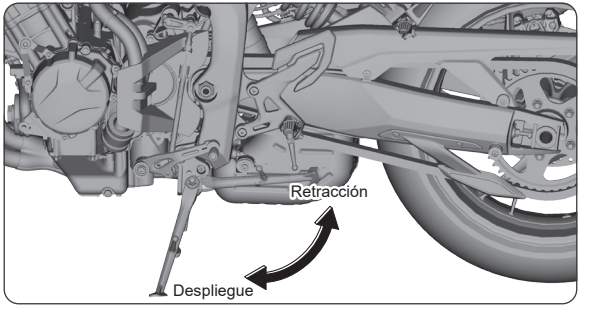
⚠ Peligro

- Usar neumáticos excesivamente desgastados o con una presión inadecuada puede causar accidentes de tráfico, resultando en lesiones o incluso la muerte.
- Después de reemplazar los neumáticos, debe ir a un taller autorizado para recalibrar el equilibrado dinámico.

4.12. Caballete lateral

Este vehículo está equipado con un interruptor de corte del caballete lateral. Cuando el motor está en punto muerto, el motor puede arrancar normalmente. Si el vehículo no está en punto muerto y el caballete lateral está bajado, el motor no podrá arrancar o se apagará durante la operación.

1. Verifique que el monoshock se despliegue y se retraiga sin problemas. Si hay ruidos extraños o resistencia durante la operación, limpie y lubrique el área del eje de rotación.
2. Compruebe si el resorte del monoshock está dañado o ha perdido su elasticidad.
3. Siéntese en la motocicleta, encienda la energía del vehículo y retraiga el monoshock.
4. Al arrancar el motor, ponga la marcha en 1 y baje completamente el caballete lateral. Cuando despliegue el monoshock, el motor debería detenerse inmediatamente. Si el motor no se detiene, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión.



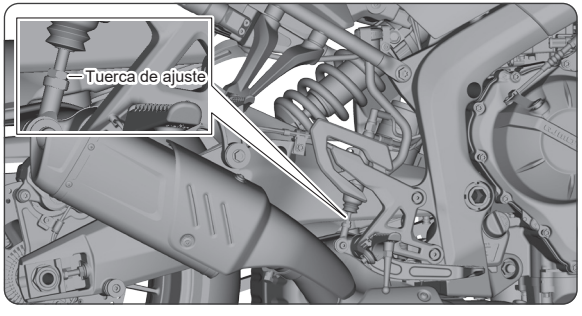
⚠ **Atención**	Cuando el caballete lateral está bajado y el motor no está en punto muerto, el motor no podrá arrancar.
⚠ **Peligro**	No despliegue el monoshock mientras conduce. Esto podría apagar el motor, hacer que pierda potencia y causar lesiones graves o incluso la muerte.

4.13. Ajuste del juego libre del pedal de freno trasero

Verifique si el juego libre del pedal de freno trasero está dentro del rango normal.

Juego libre del pedal de freno trasero: 20-30 mm

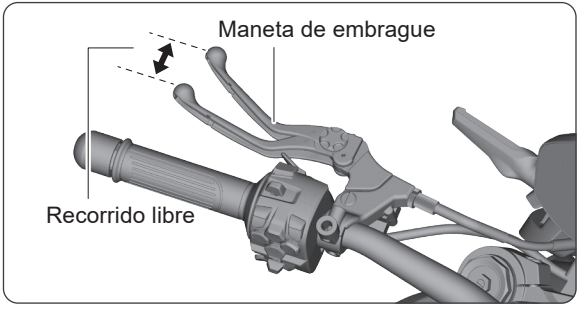
Si el juego libre del pedal de freno trasero no está dentro del rango permitido, utilice una herramienta para ajustar la tuerca de ajuste y asegurar que el juego libre esté dentro del rango adecuado.



4.14. Ajuste del juego libre de la palanca de embrague

Verifique el juego libre de la manija del embrague: 10-20mm

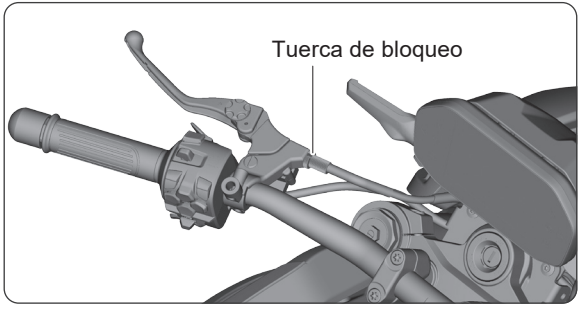
Si el juego libre no está dentro del rango especificado, ajústelo a tiempo.



⚠ Atención Un juego libre fuera de rango puede causar daños en el embrague.

Ajuste superior:

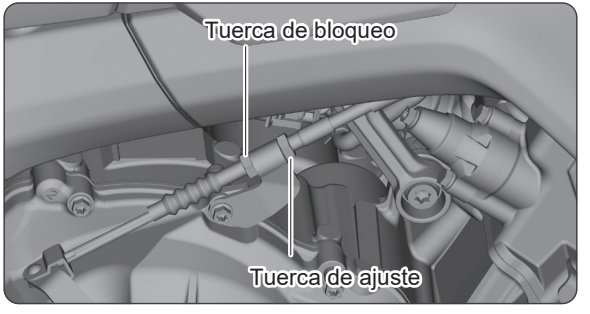
Afloje la tuerca de bloqueo, ajuste el recorrido libre de la palanca del embrague dentro del rango especificado y luego apriete la tuerca de bloqueo.



Ajuste inferior:

Si el ajuste superior no alcanza el recorrido libre adecuado, intente ajustar el recorrido libre de la palanca del embrague usando el ajuste inferior.

1. Afloje la tuerca de bloqueo superior, ajuste la tuerca de ajuste de la palanca del embrague y el espacio con el manillar a la posición 1.
2. Afloje la tuerca de bloqueo inferior, use una herramienta para girar la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la manija del embrague alcance el rango permitido.
3. Apriete la tuerca de bloqueo inferior y la tuerca de bloqueo superior.

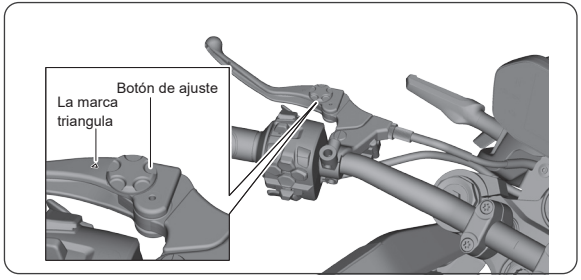


4.15. Ajuste del espacio entre el manillar del embrague y el puño

Puede ajustar la separación entre la maneta de embrague y el manillar.

Método de ajuste:

Desplace el manillar del embrague hacia el frente del vehículo, mientras gira el regulador para que el "△" apunte al número correspondiente. Suelte el manillar del embrague y verifique si el espacio es cómodo para operar el embrague. Cuanto mayor sea el número correspondiente, menor será el espacio entre el manillar del embrague y el puño.

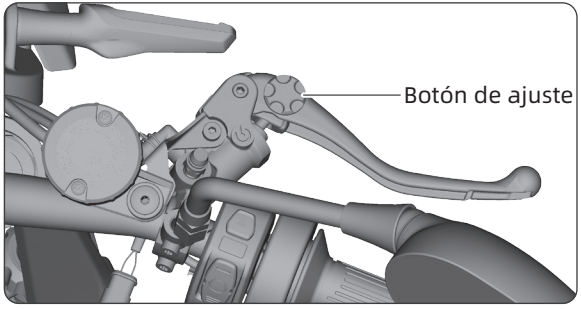


4.16. Ajuste del espacio entre la maneta de freno delantero y el puño

Puede ajustar el espacio entre la maneta de freno delantero y el puño.

Método de ajuste:

Mueva la maneta de freno delantero hacia adelante, mientras gira el botón de ajuste. Suelte la maneta de freno y compruebe la holgura para ver si le resulta fácil accionar la maneta de freno. Gire el botón de ajuste en sentido horario para aumentar el espacio entre la maneta de freno delantero y el manillar.



Atención	No ajuste el mando de ajuste más allá del límite.

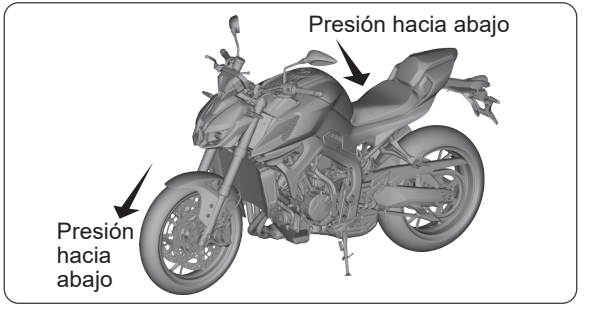
ES

4.17. Revisión del amortiguador

Revise si hay daños, grietas u otros daños en los amortiguadores delanteros y traseros y reemplace las piezas si es necesario.

Limpie el polvo y la suciedad de los amortiguadores delanteros y traseros.

Presione hacia abajo los amortiguadores delanteros y traseros para verificar si rebotan normalmente.



5.1. El motor no arranca

1. Verifique si el interruptor de encendido del vehículo está activado, y siga los pasos de inicio en el manual de usuario para arrancar el motor.
2. Compruebe si falta combustible en el tanque
3. Verifique si el motor de arranque está funcionando.
4. Compruebe si la batería está descargada o si hay un mal contacto en los terminales de conexión
5. Revise si algún fusible está quemado

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación

5.2. Luz de advertencia de temperatura del agua

1. Apague el motor, deje el vehículo en reposo durante un tiempo, y una vez que el motor se haya enfriado a temperatura ambiente, verifique si el nivel del líquido refrigerante en el depósito está por encima de la marca de nivel mínimo. También compruebe si hay fugas en el sistema de refrigerante.
2. Reinicie el motor y verifique si persiste el sobrecalentamiento. La operación a alta velocidad durante largos periodos puede causar un sobrecalentamiento del refrigerante del motor.
3. Arranque el motor, y en condiciones seguras, verifique si el ventilador del radiador está funcionando. Si no gira o gira de manera anormal, apague el motor y llévelo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

5.3. Luz de advertencia de combustible

1. Verifique si el nivel de combustible en el tanque es suficiente.
2. Si la autonomía del vehículo disminuye significativamente en comparación con la autonomía teórica y hay un aumento en el consumo de combustible, el vehículo podría tener un fallo. En ese caso, detenga la conducción y lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

5.4. Luz de advertencia de presión de neumáticos

Cuando los neumáticos del vehículo presentan un fallo, el instrumento mostrará la luz de advertencia de presión de neumáticos. En este caso, debe comprobar si el vehículo tiene un pinchazo, si no hay pinchazo o la luz de advertencia de presión de neumáticos sigue encendida después de reparar el neumático, por favor lleve el vehículo al taller designado para su reparación.

La reparación de neumáticos y el desmontaje de ruedas requieren las herramientas y los conocimientos de mantenimiento adecuados. Se recomienda llevar el vehículo a un taller autorizado para su reparación.

Si utiliza el kit de reparación de neumáticos para un tratamiento sencillo, no conduzca a más de 50 km/h después de reparar el neumático y acuda a un taller designado lo antes posible para que le cambien el neumático.

⚠ Peligro

Conducir una moto equipada con una reparación temporal de neumáticos puede ser peligroso. Si la reparación temporal falla, la presión del neumático disminuirá y el manejo y la seguridad del vehículo se verán afectados. Se recomienda encarecidamente no reparar los neumáticos por su cuenta y llevar el vehículo a un taller autorizado en caso de un pinchazo.

5.5. Luz de advertencia de baja presión de aceite

Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de aceite, deténgase y apague el motor, y no arranque nuevamente.

1. Verifique si el nivel de aceite del motor está dentro del rango normal. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca mínima en la varilla medidora de aceite, agregue aceite de inmediato.
2. Si la luz de advertencia de baja presión de aceite sigue encendida después de añadir aceite, no conduzca y lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

⚠ Atención Conducir con bajo nivel de aceite puede dañar gravemente el motor

5.6. Batería baja

Si la batería está descargada, retírela de la motocicleta para cargarla Por favor, utilice el cargador que corresponde al número de modelo para cargar la batería. Si utiliza un cargador que no corresponde al número de modelo para cargar la batería, causará daños permanentes a la batería.

Si la batería sigue con poca carga después de cargarla, envíela al taller de reparaciones designado para su inspección y reparación.

5.7. Daño en las luces del vehículo

Todo el sistema de iluminación de la carrocería de este vehículo es LED, si alguna de las fuentes de luz no se enciende o se daña, por favor diríjase al taller designado para su sustitución.

6.1. Mantenimiento de la motocicleta

6.1.1. Limpieza del vehículo

Mantener la motocicleta limpia no solo preserva su aspecto, sino que también ayuda a detectar problemas que podrían pasarse por alto, extendiendo así la vida útil del vehículo.

1. Espere a que el motor, radiador, silenciador, frenos delanteros y traseros, y otras piezas calientes se enfríen a temperatura ambiente antes de proceder con la limpieza.
2. Si es necesario, use una esponja o un paño suave empapado en un limpiador suave para eliminar la suciedad. Tenga especial cuidado al limpiar lentes de faros, paneles y otros componentes de plástico para evitar rayar las superficies y evitar que el agua entre en componentes eléctricos y en el filtro de aire.
3. Después de lavar la superficie del vehículo, séquelo con un paño suave y limpio.
4. Waxe las piezas exteriores de plástico y use lubricante en las piezas móviles como la cadena para evitar la corrosión.

⚠ Atención

- Prohibido usar una hidrolavadora para la limpieza.
- No lave el silenciador con agua para evitar que el agua entre en su interior.
- Después de la limpieza, use intermitentemente los frenos delanteros y traseros a baja velocidad para ayudar a secar los frenos rápidamente.
- Prohibido lavar directamente el filtro de aire con agua, ya que podría causar la entrada de agua al motor y dañarlo.
- Prohibido lavar directamente bajo el asiento, ya que podría causar un cortocircuito en los componentes eléctricos.
- No aplique cera en los neumáticos, frenos o superficies con pintura mate.
- Después de conducir en carreteras con alta salinidad o cerca del mar, limpie el vehículo inmediatamente con agua fría. No use agua caliente, ya que podría acelerar la reacción química de la sal y aumentar la corrosión.

6.1.2. Almacenaje del vehículo

Si va a dejar su motocicleta al aire libre, considere usar una cubierta protectora para motocicletas.

Si no va a conducir el vehículo durante un largo periodo, siga estas recomendaciones:

1. Lubrique regularmente la cadena de transmisión.
2. Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas.
3. Coloque la motocicleta sobre un soporte de almacenamiento y utilice bloques de madera para elevar ambos neumáticos del suelo.
4. Después de la lluvia, retire la cubierta y deje secar la motocicleta.
5. Retire la batería para evitar su descarga.

Después de un largo almacenamiento, antes de volver a conducir, revise todos los ítems según la tabla de mantenimiento periódico.

6.1.3. Transporte del vehículo

Si necesita transportar su vehículo, utilice un remolque especializado para vehículos o un camión o remolque de plataforma con una plataforma de carga, elevador y correas de sujeción. Al remolcar el vehículo, no permita que las ruedas toquen el suelo.

⚠ Advertencia Arrastrar la motocicleta podría causar daños en las piezas de transmisión del vehículo.

6.2. Protección del medio ambiente

6.2.1. Uso de limpiadores ecológicos

Al lavar el vehículo, se recomienda utilizar detergentes biodegradables. Evite usar limpiadores que contengan clorofluorocarbonos, ya que estas sustancias dañan la capa de ozono de la atmósfera.

6.2.2. Gestión de residuos

Para proteger nuestro entorno natural (atmósfera, agua, suelo), se debe seguir las siguientes prácticas:

1. Lave el vehículo en lugares de lavado especializados para evitar que el agua contaminada con aceite se vierta directamente en el suelo.
2. No deseche los siguientes residuos y piezas usadas como basura común. Deben ser entregados en un taller de reparación designado, y luego este los enviará a un centro autorizado de tratamiento de residuos.

Los artículos abandonados incluyen:

- Aceite, trapos impregnados de aceite, guantes, piezas desechadas (neumáticos, cables, rodamientos, engranajes, etc.);
- Envases vacíos de líquido de amortiguación, líquido de frenos, desoxidantes, limpiadores de carburadores, limpiadores de sistemas de frenos, aerosoles de pintura, etc.
- No vierta líquido de frenos u otros residuos líquidos en cualquier lugar; entréguelos a un taller autorizado para su disposición adecuada.
- No deseche las baterías usadas al azar; entréguelas a un taller autorizado para su tratamiento.

ES

6.3. Silenciador y convertidor catalítico

Este vehículo cumple con los estándares de emisiones de motocicletas de la fase IV de China.

El convertidor catalítico de tres vías, instalado en el sistema de escape de la motocicleta, es el dispositivo de purificación más importante. Cuando los gases de escape calientes de la motocicleta pasan por el dispositivo de purificación, el catalizador en el convertidor catalítico intensifica la actividad de tres gases: monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, promoviendo ciertas reacciones de oxidación y reducción. El monóxido de carbono se oxida a dióxido de carbono incoloro e inofensivo a altas temperaturas;los hidrocarburos se oxidan a agua y dióxido de carbono; y los óxidos de nitrógeno se reducen a nitrógeno y oxígeno. Estos tres gases nocivos se transforman en gases inofensivos, purificando así los gases de escape de la motocicleta. Un convertidor catalítico defectuoso puede causar la ineficacia de la conversión de los gases de escape y dañar el rendimiento del motor, al reemplazar el silenciador, asegúrese de utilizar un silenciador original de QJMOTOR.

7. Índice

A

Configuración de ABS 31
ABS (Sistema de frenos antibloqueo) 41
Precauciones de seguridad 1
Configuración de APPEARANCE 23

B

Fusible 66
Seguridad del mantenimiento 58
Importancia del mantenimiento 58
Tabla de mantenimiento periódico 59
Cambio de marchas 47
Configuración de BLUETOOTH 20
Configuración de BRIGHTNESS 24

C

Número de chasis 7
Descripción de la etiqueta del vehículo 5
Parámetros del vehículo 9
Almacenaje del vehículo 90
Configuración de funciones del vehículo 19
Carga de gasolina del vehículo 47
Placa de identificación del vehículo 7
Arranque del motor 45
Limpieza del vehículo 89
Estacionamiento del vehículo 46
Transporte del vehículo 90
Posición de los componentes del cuerpo del vehículo 11
Daño en las luces del vehículo 88
Información del vehículo 7
Información para el propietario II
Desmontaje y montaje del asiento del pasajero 49
Revisión de los engranajes 77
Configuración de la hora 26

D

Caballete lateral 80
Pastillas de freno de disco 72
Control de crucero 42
Configuración de DRIVE MODE 19

ES

Índice

F

Número de motor 8
Adición de aceite al motor 69
Revisión del aceite del motor 68
El motor no arranca 85
Gestión de residuos 91

H

Amortiguador trasero 54
Ajuste del juego libre del pedal de freno trasero 81
Protección del medio ambiente 91

I

INFO 25

J

Luz de advertencia de baja presión de aceite 87
Desmontaje y montaje del asiento del conductor 50
Revisión y reemplazo de fusibles 66
Revisión del amortiguador 84
Señalización de advertencia II

L

Parámetros del receptor Bluetooth 56
Configuración de idioma 29
Revisión del líquido refrigerante 70
Añadir líquido refrigerante 71
Ajuste del espacio entre el manillar del embrague y el puño 83
Ajuste del juego libre de la palanca de embrague 81
Revisión de la tensión de la cadena 76
Cadena y engranajes 75
Neumático 78

M

Mantenimiento de la motocicleta 89
Rodaje 43

P

Accesorios y modificaciones 6

Índice

Q

Otras operaciones de teclas 32
Inspección antes de conducir 4
Preparación antes de conducir 3
Preparación e inspección antes de conducir 3
Precauciones al conducir 1
Amortiguador delantero 51
Introducción I
Ajuste del espacio entre la maneta de freno delantero y el puño 83
Limpieza y lubricación de la cadena 75
Configuración de QS 30

R

Luz de advertencia de combustible 86

S

Uso de limpiadores ecológicos 91
Luz de advertencia de temperatura del agua 85
Herramientas de a bordo 48
Revisión de daños 78

T

Revisión de la profundidad de la banda de rodadura .. 79
Luz de advertencia de presión de neumáticos 86
Revisión de la presión de los neumáticos 78
TCS (Sistema de control de tracción) 41
Configuración de TIRES 21

U

Configuración de UNIDAD 28

X

Silenciador y convertidor catalítico 92
Batería 62
Ajuste del sistema de suspensión 51

Y

Instrucciones de operación del instrumento 19
Interfaz del instrumento 17
Luces del instrumento 13
Revisión del desgaste anormal 79

ES

Índice

Parámetros de piezas de desgaste 10
Empuñadura del acelerador 67
Interruptor combinado del manillar derecho 38

ES

Z

Líquido de frenos 74
Interruptor principal de encendido 40
Requisitos de carga 6
Interruptor combinado del manillar izquierdo 34

IT

SRK 800
Manuale d'uso

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza.

Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima di utilizzare la moto e conservarlo in modo appropriato dopo la lettura.

Il conducente deve possedere una patente di guida appropriata.

SRK 800

QJ800-H | Motocicletta

Copertina

Gentile cliente,

Grazie per aver acquistato la motocicletta a due ruote QJMOTOR SRK 800. Faciliterà il suo lavoro e la sua vita e le permetterà di godersi il piacere di guidare. Ci impegniamo a fornirle un'esperienza di guida di alta qualità.

Per garantire la sua sicurezza personale e quella dei suoi beni, oltre a migliorare la sicurezza e il comfort durante la guida, la preghiamo di leggere attentamente questo manuale d'uso e di seguire rigorosamente gli avvertimenti e le precauzioni in esso contenuti.

Questo manuale d'uso è parte integrante della motocicletta e deve essere fornito al nuovo proprietario in caso di rivendita del veicolo.

Il manuale d'uso contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. La nostra azienda segue la politica della qualità di "miglioramento continuo" e si impegna costantemente a migliorare la qualità e le prestazioni dei prodotti. Ciò può portare a cambiamenti nell'aspetto, nella struttura e ad altre differenze rispetto al contenuto di questo manuale, per cui chiediamo la sua comprensione. Le immagini in questo manuale d'uso sono solo per riferimento e il modello effettivo prevale.

È vietato copiare o riprodurre qualsiasi parte di questo manuale senza autorizzazione scritta.

Non utilizzare la motocicletta senza averne compreso appieno le prestazioni. È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
Marzo 2025 Prima edizione

Note per il proprietario e segnali di avvertimento

Note per il proprietario

Congratulazioni per essere diventato membro della grande famiglia Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (di seguito denominata QJMOTOR)! In questa grande famiglia, QJMOTOR spera che ogni membro possa sentirsi soddisfatto e lavoreremo senza sosta per raggiungere questo obiettivo. Per garantire la sua sicurezza e quella degli altri, prima di guidare il veicolo, si prega di comprendere:

- Le illustrazioni contenute in queste istruzioni per l'uso si riferiscono al modello SRK 800 di QJMOTOR.
- Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima dell'uso e conservarlo in modo appropriato.
- Si prega di seguire tutti i consigli e le procedure operative contenute in questo manuale d'uso.
- È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.
- Prestare particolare attenzione alle informazioni di sicurezza contenute in questo manuale e agli adesivi di sicurezza applicati sul veicolo.

IT

Segnali di avvertimento

La sua sicurezza e quella degli altri sono molto importanti; guidare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità fondamentale. Per aiutarla a prendere decisioni consapevoli sulla sicurezza della guida, forniamo istruzioni operative e informazioni pertinenti sui cartellini di sicurezza e in questo manuale d'uso. Queste informazioni sono intese a metterla in guardia contro i pericoli potenziali che possono causare danni a lei o ad altri. Ovviamente, non possiamo elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Dovrà fare giudizi corretti da sola.

Vedrà vari tipi di informazioni di sicurezza importanti, tra cui:

- Etichette di sicurezza sul telaio della motocicletta.
- Segnali di avvertimento, uno dei seguenti tre:

⚠ **Pericolo**	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o mortali.
⚠ **Avvertenza**	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni ai componenti.
⚠ **Nota**	Informazioni per aiutarla a evitare danni alla motocicletta, ad altri beni o all'ambiente.

Indice

1. **Sicurezza del veicolo**
   - 1.1. Precauzioni durante la guida ····· 1
   - 1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo ····· 5
   - 1.3. Accessori e modifiche ····· 5
   - 1.4. Requisiti di carico ····· 6

2. **Parametri tecnici**
   - 2.1. Informazioni sulla carrozzeria ····· 7
   - 2.2. Specifiche del veicolo ····· 9
   - 2.3. Parametri parti soggette a usura ····· 10

3. **Guida alla guida**
   - 3.1. Posizione dei componenti della carrozzeria ·· 11
   - 3.2. Spie strumentazione ····· 13
   - 3.3. Interfaccia strumentazione ····· 16
   - 3.4. Istruzioni funzionamento strumentazione ····· 18
   - 3.5. Gruppo interruttori comando sinistro ····· 32
   - 3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro ··· 35
   - 3.7. Interruttore principale alimentazione ····· 37
   - 3.8. ABS (Sistema antibloccaggio) ····· 39
   - 3.9. TCS (Sistema controllo trazione) ····· 39
   - 3.10. Cruise control ····· 40
   - 3.11. Rodaggio ····· 41
   - 3.12. Avviamento/Arresto del veicolo ····· 42
   - 3.13. Cambio marcia: ····· 44
   - 3.14. Rifornimento carburante ····· 44
   - 3.15. Kit attrezzi in dotazione ····· 45
   - 3.16. Cuscino sedile ····· 46
   - 3.17. Regolazione sistema sospensioni ····· 48
   - 3.18. Parametri ricevitore Bluetooth ····· 52

4. **Manutenzione e Cura**
   - 4.1. Informazioni sulla Manutenzione ····· 53
   - 4.2. Tabella intervalli di manutenzioneTabella dei Periodi di Manutenzione ····· 54
   - 4.3. Batteria ····· 56
   - 4.4. Fusibile ····· 59
   - 4.5. Manopola acceleratore ····· 60

IT

Indice

4.6. Olio Motore 61
4.7. Liquido di raffreddamento 62
4.8. Pastiglie dei freni a disco 64
4.9. Liquido freni 65
4.10. Catena e pignoni 66
4.11. Pneumatico 68
4.12. Cavalletto laterale 70
4.13. Regolazione corsa libera pedale freno posteriore 71
4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione 72
4.15. Regolazione del gioco tra leva frizione e manubrio 73
4.16. Regolazione del gioco tra leva freno anteriore e manubrio 74
4.17. Ispezione ammortizzatori 74

5. **Controllo dei guasti**

5.1. Il motore non si avvia 75
5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua 75
5.3. Spia di allarme carburante 76
5.4. Spia di Allarme Pressione Pneumatici 76
5.5. Spia bassa pressione olio 77
5.6. Batteria Scarica 77
5.7. Danni all'illuminazione della carrozzeria 77

6. **Altre Informazioni**

6.1. Manutenzione motocicletta 78
6.2. Protezione Ambientale 80
6.3. Catalizzatore silenziatore 81

7. **Indice**

IT

1.1. Precauzioni durante la guida

1.1.1. Precauzioni di Sicurezza

Gentile utente, per la sua sicurezza e quella degli altri, e per prevenire incidenti, la preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso, di esercitarsi per padroneggiare le tecniche di guida e di seguire le seguenti precauzioni durante la guida:

- Per guidare questa motocicletta è necessaria una patente di guida valida.
- Vietato l'utilizzo ai minori di 18 anni e a persone non qualificate per prevenire incidenti.
- Assicurarsi di essere in buona salute fisica e di non aver consumato alcol o assunto farmaci. È severamente vietato guidare la motocicletta dopo aver bevuto alcol o assunto farmaci, poiché ciò può rallentare i tempi di reazione e aumentare il rischio di incidenti, sia per sé stessi che per gli altri.
- La motocicletta deve avere una targa regolarmente registrata presso le autorità competenti.
- Le persone e gli oggetti devono essere trasportati in conformità con le leggi e i regolamenti.
- Abbigliamento da moto riflettente e dai colori vivaci per essere più visibili di notte e facilmente riconoscibili dagli altri partecipanti alla strada, riducendo così il rischio di incidenti. Quando si Cambia direzione o corsia, osservare il traffico alle spalle, utilizzare gli indicatori di direzione e, se necessario, suonare il clacson per avvertire gli altri.
- Obbligo di indossare casco omologato e abbigliamento protettivo certificato per conducente e passeggero. Il passeggero deve tenersi alle maniglie o cinghie apposite, oppure alla vita del conducente, con i piedi sui poggiapiedi. Evitare il contatto con il silenziatore per prevenire ustioni.
- Non avviare il motore in spazi chiusi o semi-chiusi: i gas di scarico contengono monossido di carbonio, letale per persone e animali.
- Anche se avete guidato altre motociclette, è necessario esercitarsi in un'area sicura con questo veicolo per familiarizzare con le sue caratteristiche di prestazione e adattarsi alla guida della motocicletta.

- Evitare manovre brusche del manubrio o la guida con una sola mano e prestare attenzione alla sicurezza durante la guida.
- Durante la guida in condizioni di pioggia o neve, la distanza di frenata si allunga, quindi prestare attenzione a ridurre la velocità e procedere con cautela. Evitare di viaggiare in condizioni meteorologiche avverse come tempeste o vento forte.
- Sempre consapevoli dei veicoli intorno a sé e pronti a frenare o deviare in caso di emergenza.
- Non eseguire manovre che superino le proprie capacità personali durante la guida e vietare la guida ad alta velocità. Inoltre, evitare di guidare la motocicletta per periodi prolungati per mantenere la concentrazione. La stanchezza può ridurre la velocità di reazione a situazioni particolari, compromettendo la sicurezza alla guida.
- In caso di incidente, valutare prima la gravità delle lesioni e decidere se sia possibile continuare a guidare. Se non si può proseguire, chiamare immediatamente i servizi di soccorso. In caso di incidente con altri veicoli o persone, contattare immediatamente le autorità competenti.
- Durante il rifornimento di carburante, spegnere il motore in anticipo, stare lontano da fonti di fuoco e materiali infiammabili.
- Seguire le misure di manutenzione menzionate in questo manuale d'uso, che aiuteranno a mantenere il veicolo in buone condizioni a lungo termine e a prolungarne la durata utile. Prima di ogni viaggio, controllare la motocicletta e completare la manutenzione e la cura necessarie.

1.1.2. Preparazione e controllo prima della guida

Preparazione per la guida

L'equipaggiamento per la guida è essenziale per garantire la vostra sicurezza e comfort durante la guida. Assicuratevi di indossare l'equipaggiamento corretto e certificato per la guida, in base alle condizioni atmosferiche e stradali.

● Casco e protezione per gli occhi

Indossare un casco che soddisfi gli standard di sicurezza e sia certificato a livello nazionale è la prima linea di difesa per la protezione durante la guida. Le lesioni più gravi in un

incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.

Pericolo

- Non indossare un casco aumenta significativamente il rischio di gravi lesioni o morte in caso di incidente.
- Gli occhiali comuni o da sole non forniscono una protezione adeguata per gli occhi del conducente; possono volare via o rompersi causando ulteriori danni, e non impediscono al vento e agli oggetti portati dall'aria di entrare negli occhi.
- Non indossare occhiali scuri in condizioni di scarsa luminosità, per evitare di aumentare il rischio di incidenti a causa di una cattiva visibilità.

● Guanti

I guanti proteggono efficacemente le mani da vento, sole, calore, freddo e oggetti volanti. Guanti ben aderenti aiutano a controllare il manubrio e ad alleviare la fatica delle mani. In caso di incidente o caduta, offrono anche una migliore protezione per le mani.

● Abbigliamento da motociclismo

Indossare indumenti protettivi, colorati e che coprano la maggior parte del corpo, come magliette a maniche lunghe, pantaloni lunghi o un completo da guida.

Pericolo

L'ipotermia è una condizione in cui la temperatura corporea scende troppo, portando a distrazione, riduzione dei riflessi, incapacità di eseguire movimenti muscolari precisi e fluidi, aumentando così il rischio di incidenti. Durante la guida in zone fredde o in condizioni meteorologiche avverse, indossare equipaggiamento protettivo adatto per prevenire l'ipotermia.

● Stivali da motociclismo

Indossare stivali da moto protettivi, antiscivolo e senza lacci.

Pericolo

Si consiglia di indossare stivali comodi e ostacolino la guida.

Controlli prima della guida

Per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri, è vostra responsabilità eseguire controlli prima di ogni viaggio e assicurarsi che eventuali problemi siano risolti prima di mettersi in strada.

Sicurezza del veicolo

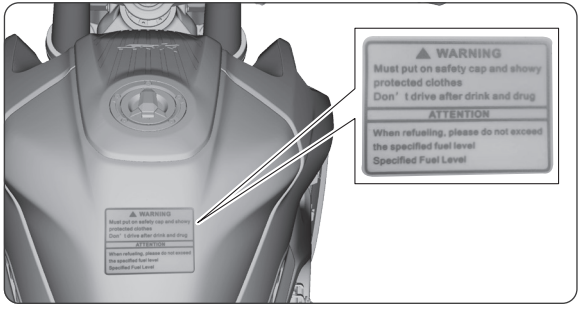
Prima di iniziare a guidare, eseguire i seguenti controlli:

- Verificare che il circuito elettrico, l'illuminazione e simili funzionino correttamente;
- Assicurarsi che il clacson funzioni normalmente;
- Il livello del carburante sia sufficiente per il viaggio previsto;
- Verificare il funzionamento dei freni anteriori e posteriori;
- La manopola del gas ruoti normalmente senza inceppamenti;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore funzioni correttamente;
- Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori;
- Verificare la corretta fissazione del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori;
- Controllare che la pressione degli pneumatici sia entro i valori standard;
- Verificare che gli pneumatici non presentino danni o anomalie come rigonfiamenti;
- Controllare che i riflettori anteriori e posteriori non siano danneggiati o sporchi;
- Assicurarsi che il livello dell'olio motore sia entro i limiti normali;
- Verificare che il livello del liquido di raffreddamento sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Controllare che il livello del liquido freni sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Verificare che l'allentamento della catena rientri nei parametri normali, controllare l'eventuale presenza di ruggine e, se necessario, procedere con pulizia e lubrificazione;
- Verificare il funzionamento della frizione;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento sul cavalletto funzioni correttamente.

1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo

Etichetta del serbatoio:

L'etichetta è posizionata sulla parte superiore del serbatoio del veicolo. Si prega di guidare il veicolo secondo le istruzioni fornite sull'etichetta.



1.3. Accessori e modifiche

Ti consigliamo vivamente di non aggiungere altri accessori diversi da quelli progettati da QJMOTOR per la tua motocicletta o di modificare il design originale della tua motocicletta. Questo può ridurre la sicurezza della motocicletta. Le modifiche al veicolo possono anche invalidare la garanzia, rendendo il veicolo non idoneo alla circolazione stradale. Considerare la sicurezza e la legalità prima di effettuare qualsiasi modifica.

⚠ Pericolo

L'installazione di accessori inappropriati può causare incidenti, che possono portare a lesioni o addirittura alla morte per sé o per gli altri.

Si consiglia di utilizzare parti originali QJMOTOR per la sostituzione per garantire la sicurezza e prolungare la durata del veicolo.

IT

1.4. Requisiti di carico

Questo veicolo è consentito di trasportare due occupanti compreso il conducente. Carico massimo 160 kg.

sovraccarico può influenzare la manovrabilità, l'efficacia del freno e la sicurezza della motocicletta. Quando si trasporta un carico pesante, mantenere la velocità entro un intervallo sicuro. Il conducente dovrebbe prestare maggiore attenzione.

Assicurarsi che tutti gli oggetti siano legati saldamente e distribuiti equamente e stabilmente sulla motocicletta, cercando di mantenere bilanciato il peso su entrambi i lati per evitare inclinazioni.

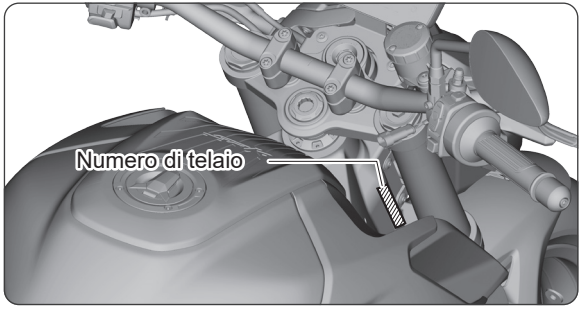
Evitare di caricare oggetti vicino al silenziatore e alle luci del veicolo.

Avvertenza Il sovraccarico o il peso eccessivo possono causare incidenti stradali e provocare gravi lesioni o morti.

2.1. Informazioni sulla carrozzeria

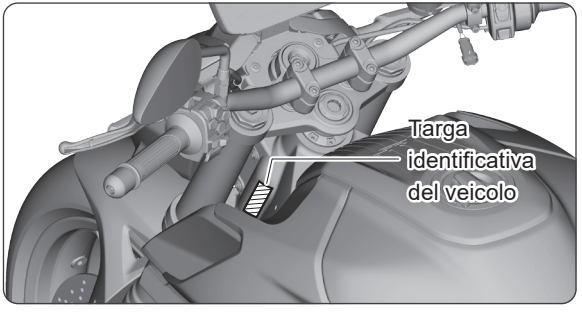
2.1.1. Numero di telaio

Il numero di telaio si trova sul lato destro del tubo verticale della colonna di direzione.



2.1.2. Targhetta identificativa del veicolo

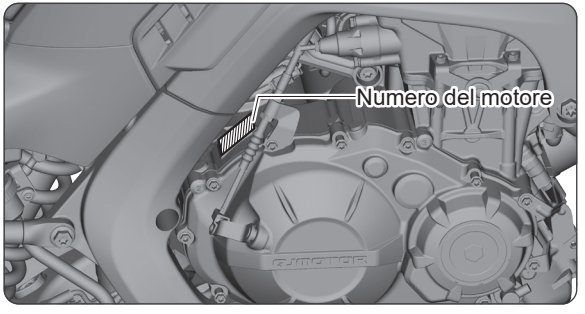
La targhetta identificativa del veicolo si trova nella posizione indicata sul lato sinistro del montante dello sterzo.



IT

2.1.3. Numero motore

Il numero motore si trova nella posizione indicata sulla parte superiore destra del motore.



2.2. Specifiche del veicolo

Motore	QJ467MW-A, quattro tempi	
Cilindrata del motore	778cm^3	
Diametro × corsa del cilindro	67.0mm×55.2mm	
Potenza netta massima	Piena potenza	70 kW a 10000 giri/min
	Limite di potenza	35.0 kW a 6500 giri/min
Coppia massima	Piena potenza	75.0 N·m a 8500 giri/min
	Limite di potenza	63.0 N·m a 5250 giri/min
Modalità di trasmissione	Trasmissione a catena	
Frizione	Frizione a multi-disco bagnato	
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU	
Modalità di avviamento	Elettronica	
Capacità serbatoio	17.5 L	
Peso a vuoto	198kg	
Lunghezza × Larghezza × Altezza (esclusi gli specchietti retrovisori)	2080×805×1110mm	

Passo	1450mm	
Modalità di frenata	Sistema frenante ABS	Anteriore: disco
		Posteriore: disco
Tipo di carburante	Benzina senza piombo	
Velocità massima di progetto	Piena potenza	220km/h
	Limite di potenza	155km/h
Carico massimo (kg)	160	
Numero di persone che	Un conducente e un passeggero	
Rapporto di compressione	11.4:1	
Angolo di salita (°)	35	
Modello di batteria al piombo acido	YTZ14S	
Tensione batteria al piombo-acido (V)/ Capacità (Ah)	12 V/11,2 Ah	

IT

Parametri tecnici

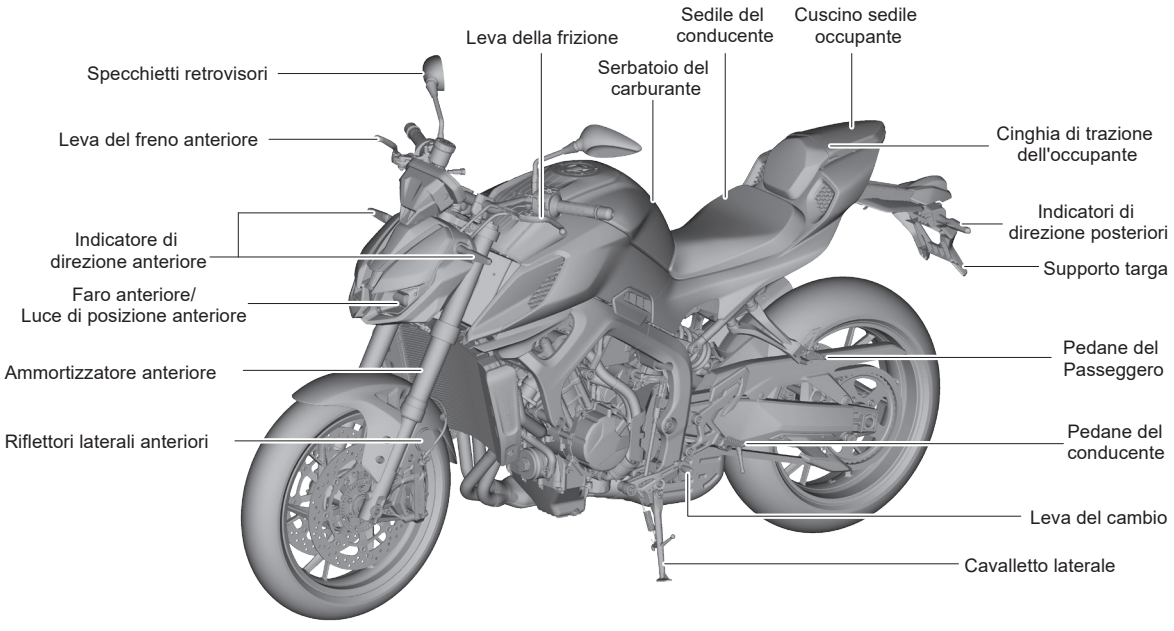
2.3. Parametri parti soggette a usura

Dimensione pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Dimensione pneumatico posteriore	180/55 ZR 17
Tipo di pneumatico	Pneumatico senza camera d'aria
Pressione pneumatici*	Anteriore 220±10 kPa Posteriore 250±10 kPa
Candele di accensione	CR8E
Giri al minuto a vuoto (rpm)	1500±100 giri/min
Tipo di olio motore	SN 15W-50
Capacità olio motore	Capacità olio motore: 3,5 L Capacità olio motore per cambio olio: 2,6 L Capacità olio motore per cambio olio e filtro: 2,9 L
Liquido freni raccomandato	Liquido freni DOT 4
Draping della catena	25 mm-35 mm
Catena di azionamento	Modello: 525 Numero maglie: 120
Faro anteriore	LED
Luce freno/Fanale posteriore	LED
ndicatori di direzione anteriori	LED
Indicatori di direzione posteriori	LED
Luce targa	LED
Modello del fusibile principale	40A
Modello degli altri fusibili	ECU iniezione: 15A, ECU controllo: 15A, ECU alimentazione: 10A; Blocco accensione: 15A, Ventola: 15A, Pompa carburante: 15A ABS1: 25A, ABS2: 10A Segnale avviamento: 5A
Modelli dei fusibili di riserva	25 A×1, 15 A×2, 10 A×2, 5 A×1

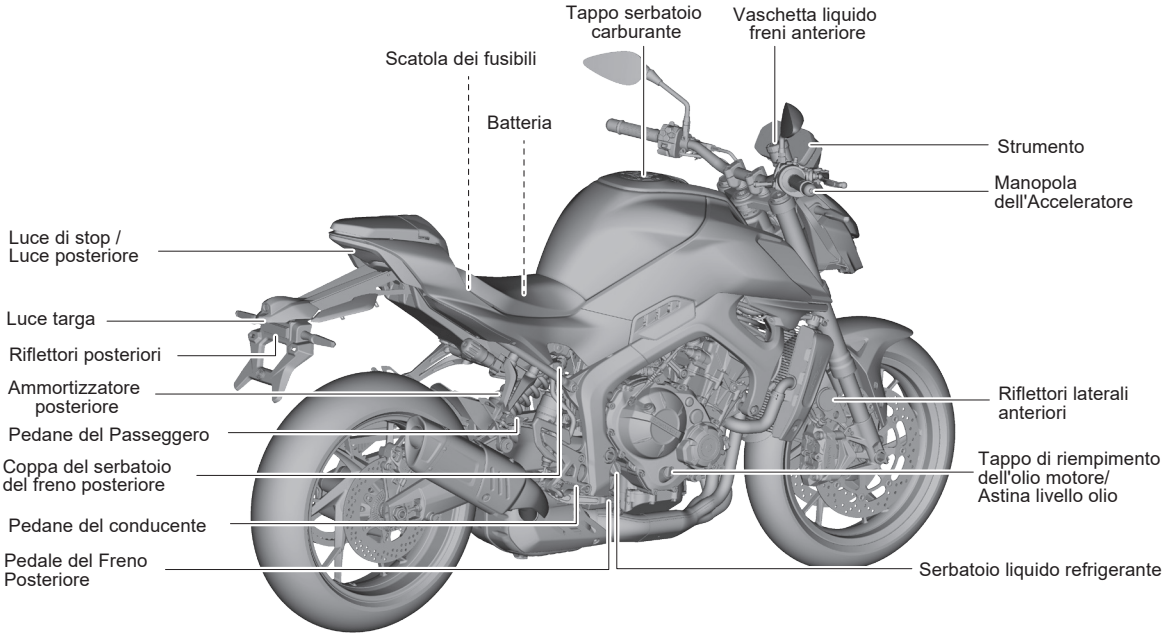
*:Pressione raccomandata anteriore 230 kPa, posteriore 260 kPa.

IT

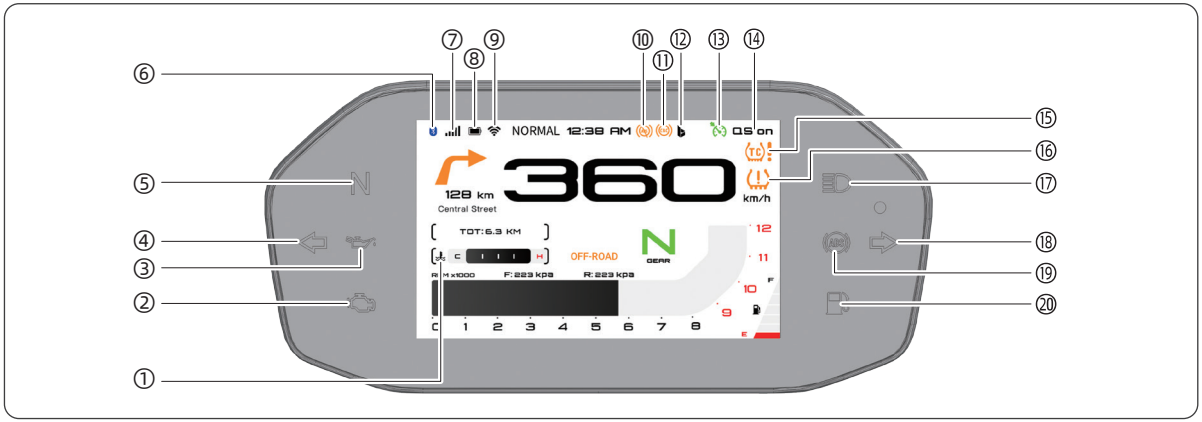
3.1. Posizione dei componenti della carrozzeria



IT


Tappo serbatoio carburante
Vaschetta liquido freni anteriore
Scatola dei fusibili
Batteria
Strumento
Manopola dell'Acceleratore
Luce di stop / Luce posteriore
Luce targa
Riflettori posteriori
Ammortizzatore posteriore
Pedane del Passeggero
Coppa del serbatoio del freno posteriore
Pedane del conducente
Pedale del Freno Posteriore
Riflettori laterali anteriori
Tappo di riempimento dell'olio motore/ Astina livello olio
Serbatoio liquido refrigerante

3.2. Spie strumentazione



Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
①		Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua	Quando la temperatura del liquido di raffreddamento è elevata, si accende la spia temperatura acqua sul quadro strumenti.
②		Luce di guasto EFI	In caso di malfunzionamento del sistema di iniezione elettronica, si accende la spia guasto iniezione.
③		Spia bassa pressione olio	Si accende sul cruscotto quando la pressione dell'olio motore è bassa.

IT

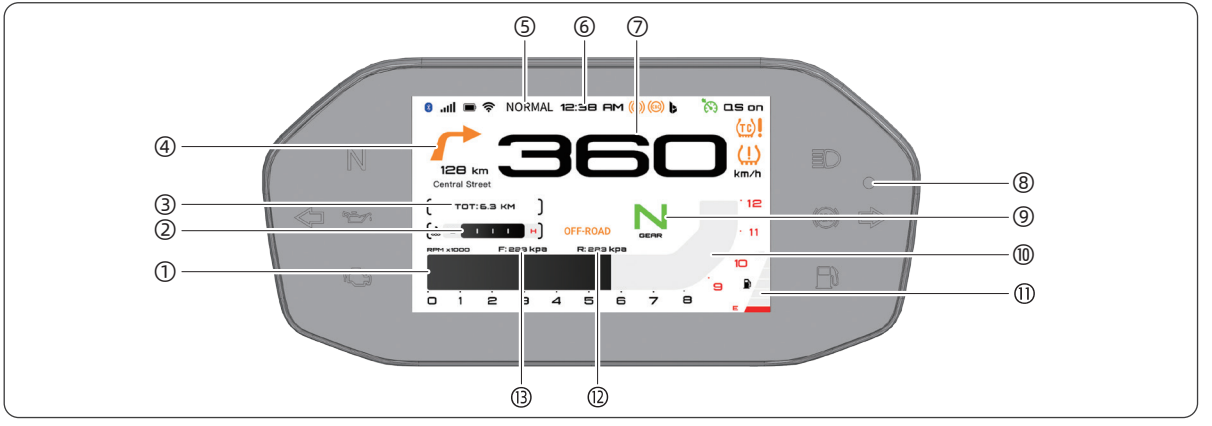
Guida alla guida

Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
④		Indicatore di direzione sinistra	All'attivazione dell'indicatore di direzione sinistro, si accende la relativa spia sul quadro strumenti.
⑤		Spia folle	Quando il veicolo è in folle, si accende la relativa spia.
⑥		Indicatore di connessione Bluetooth	Quando il Bluetooth del veicolo è connesso al dispositivo utente, si accende l'indicatore di connessione Bluetooth.
⑦		Indicatore intensità segnale telefono	Quando il Bluetooth è connesso, viene visualizzata l'intensità del segnale del dispositivo utente.
⑧		Indicatore batteria telefono	Quando il Bluetooth è connesso allo smartphone, viene visualizzato il livello della batteria.
⑨		Icona Wi-Fi	Dopo la connessione al quadro strumenti, viene visualizzata l'icona Wi-Fi.
⑩		Luce di disabilità ABS	Quando l'ABS è disattivato nel menu ("ABS OFF"), lampeggia la spia di disattivazione ABS.
⑪		Spia di avaria del sistema frenante in curva	In caso di malfunzionamento del sistema di frenata in curva, si accende la spia di avaria.
⑫		Spia TBOX	Dopo che il misuratore ha rilevato la connessione al dispositivo TBOX, l'indicatore TBOX si accende.
⑬		Indicatore cruise control	La spia si accende quando il cruise control è attivo.
⑭		Indicatore cambio rapido	L'icona corrispondente viene visualizzata dopo l'attivazione/ disattivazione del cambio rapido nel menu strumentazione.

Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
⑮		Spia avvertimento TC	In caso di malfunzionamento del sistema controllo trazione, si accende la spia TC.
⑯		Spia di Allarme Pressione Pneumatici	In caso di anomalia della pressione pneumatici, si accende la spia pressione pneumatici.
⑰		Luci abbaglianti	All'attivazione degli abbaglianti, si accende la relativa spia.
⑱		Indicatore di direzione destra	All'attivazione dell'indicatore di direzione destro, si accende la relativa spia sul quadro strumenti.
⑲		Spia avvertimento ABS	All'accensione del veicolo, la spia ABS si illumina e si spegne durante la marcia, indicando il normale funzionamento del sistema; se rimane accesa o lampeggia durante la guida, il sistema ABS non è operativo: contattare tempestivamente un concessionario o centro assistenza Qianjiang Motorcycle.
⑳		Spia di allarme carburante	Quando il livello carburante è basso, si accende la spia riserva.

IT

3.3. Interfaccia strumentazione



Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
①	Velocità del motore	⑧	Sensore di luce
②	Temperatura del liquido refrigerante	⑨	Indicatore marce
③	Chilometraggio totale	⑩	La zona rossa indica il regime massimo del motore: evitare l'uso prolungato in questo intervallo di giri

Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
④	Indicazioni di navigazione	⑪	Livello carburante
⑤	Modalità operativa del veicolo	⑫	Pressione pneumatici posteriori
⑥	Tempo	⑬	Pressione pneumatici anteriori
⑦	Velocità del veicolo		

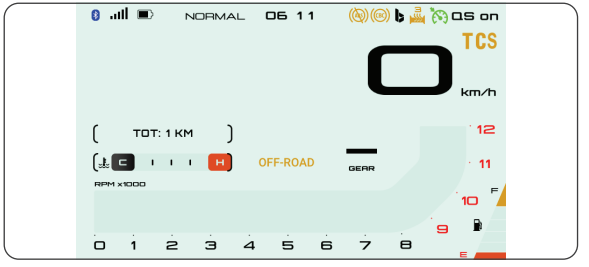
3.4. Istruzioni funzionamento strumentazione

Questo veicolo è dotato di un'Interfaccia strumentazione TFT multifunzione che permette di visualizzare e comprendere le varie informazioni e stati del veicolo. È possibile effettuare diverse impostazioni e operazioni utilizzando i tasti ↑↓ (selezione su/giù), SET (impostazione) e ENT (invio) situati sul comando sinistro del manubrio, come descritto di seguito.

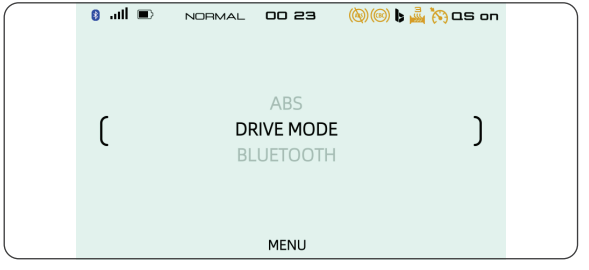
3.4.1. Impostazioni delle funzioni del veicolo

3.4.1.1. Impostazione MODALITÀ DI GUIDA

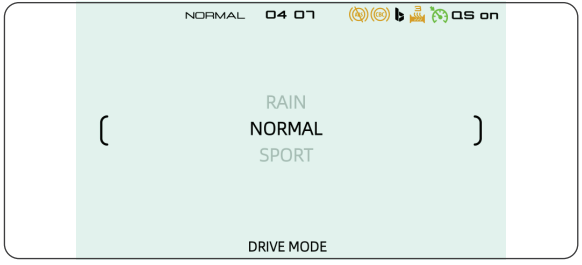
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare DRIVE MODE, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



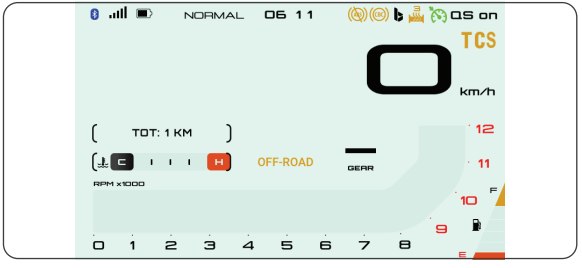
3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per selezionare tra RAIN (Pioggia), NORMAL (Normale) e SPORT.



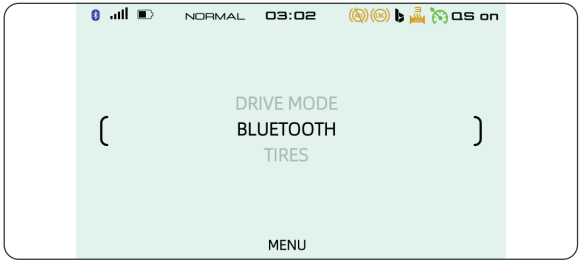
4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.2. Impostazione BLUETOOTH

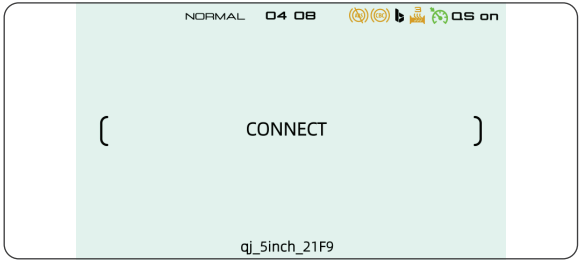
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare BLUETOOTH, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



3. Il nome Bluetooth del veicolo viene visualizzato nella parte inferiore dello schermo. Selezionare CONNECT con il tasto ENT (invio) e seguire le istruzioni a schermo.

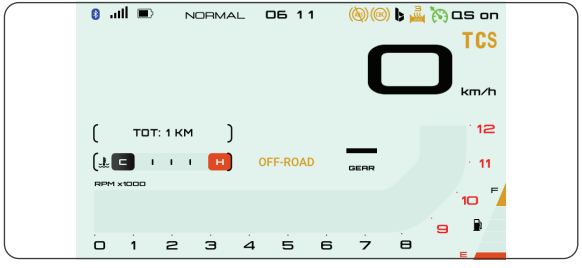


4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

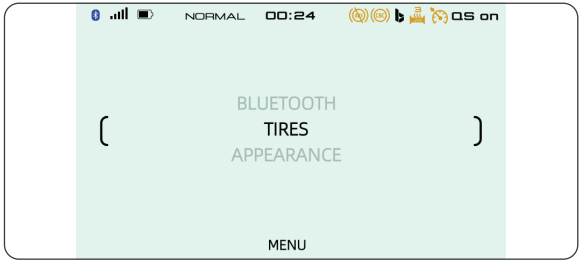
IT

3.4.1.3. Impostazione PNEUMATICI

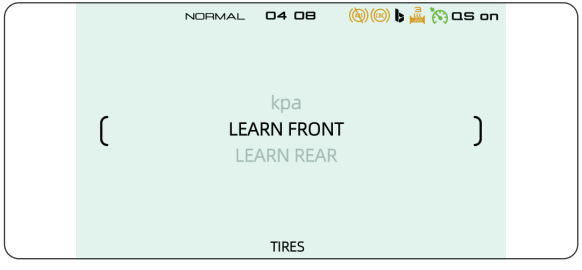
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare TIRES, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



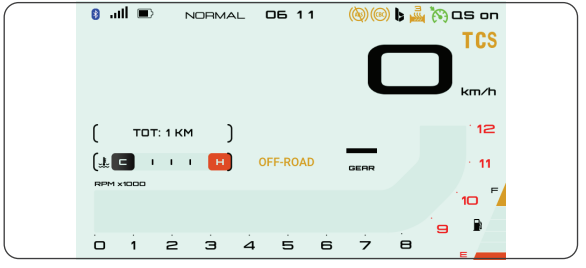
3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per selezionare tra LEARN FRONT (Apprendimento anteriore), LEARN REAR (Apprendimento posteriore) e unità di misura (kPa, bar o psi).



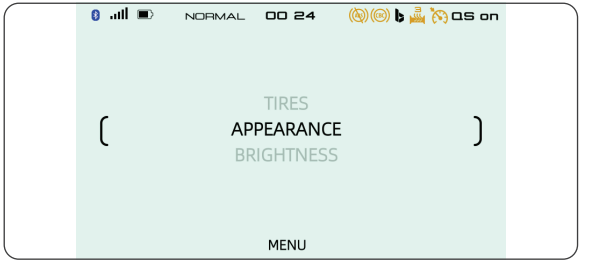
4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.4. Impostazione ASPETTO

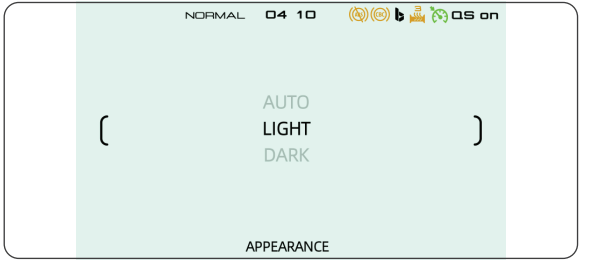
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare APPEARANCE, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



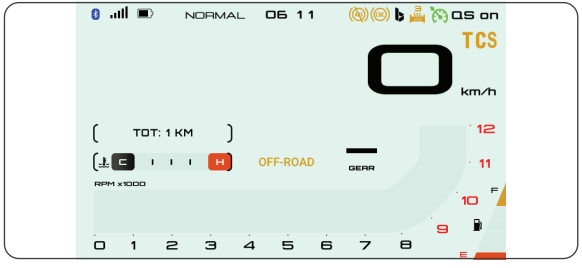
3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per selezionare tra AUTO, LIGHT (Chiaro) e DARK (Scuro). In modalità AUTO, il sensore di luminosità seleziona automaticamente la modalità LIGHT/DARK in base alla luminosità ambientale.



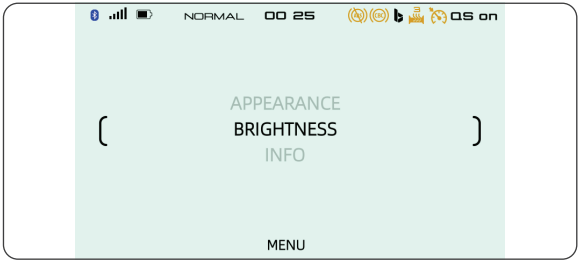
4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.5. Impostazione LUMINOSITÀ

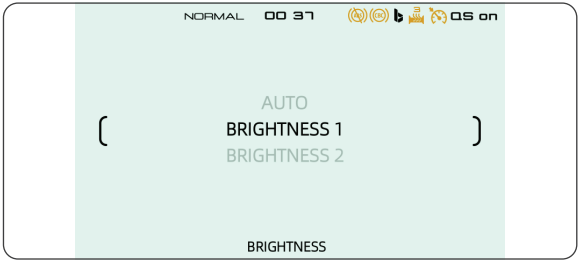
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare BRIGHTNESS, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per selezionare tra 5 livelli di luminosità o modalità AUTO.

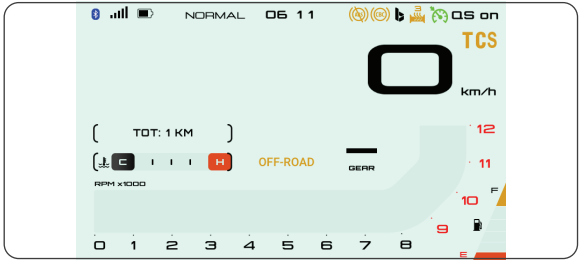


4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

IT

3.4.1.6. INFO

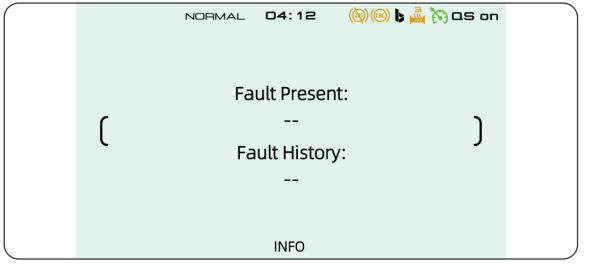
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare INFO, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



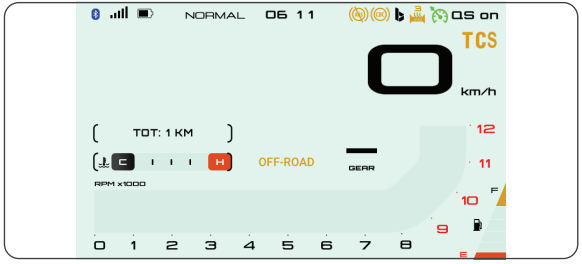
3. Visualizza informazioni sui guasti attuali e storici del veicolo. I campi vuoti sono indicati con "--".



4. Al termine della visualizzazione, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.7. Impostazione OROLOGIO

1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare CLOCK, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per selezionare tra formato 24 ore e 12 ore.



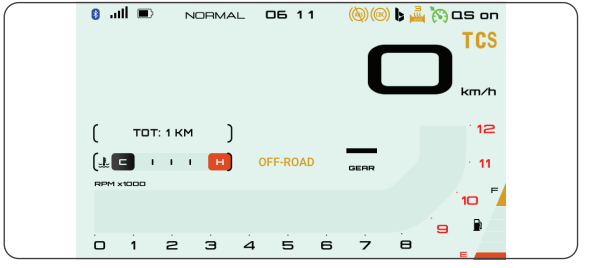
4. Dopo che il cursore si sposta sulla posizione delle ore, utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per impostare l'ora, quindi premere brevemente ENT (invio) per confermare.

IT

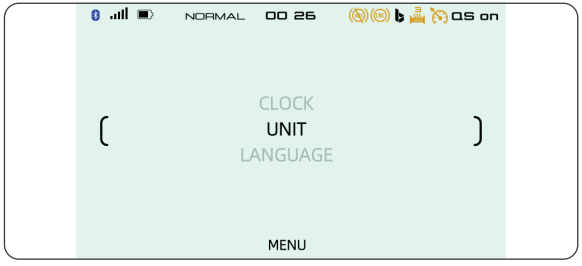
5. Dopo che il cursore si sposta sulla posizione dei minuti, utilizzare lo stesso metodo utilizzato per impostare l'ora per impostare i minuti.
6. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.8. Impostazione del UNIT

1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare UNIT, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



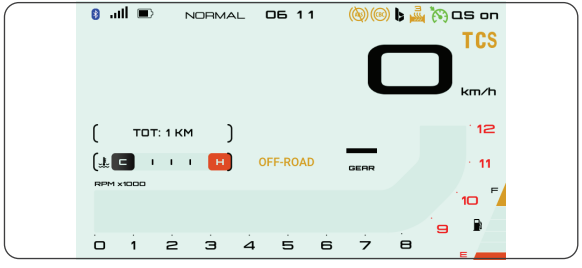
3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per alternare tra unità metriche e imperiali per il chilometraggio.



4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.9. Impostazione LINGUA

1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare LANGUAGE, premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



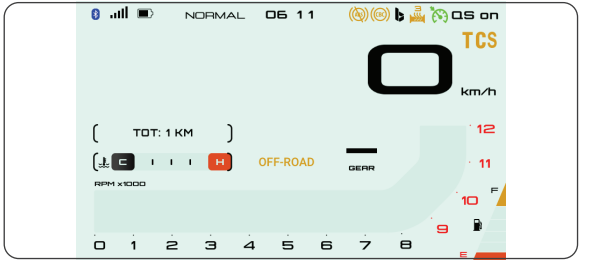
3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per selezionare tra tedesco, francese, giapponese, spagnolo, italiano e inglese.



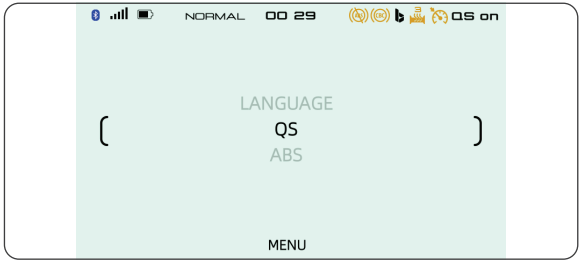
4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.10. Impostazione del QS

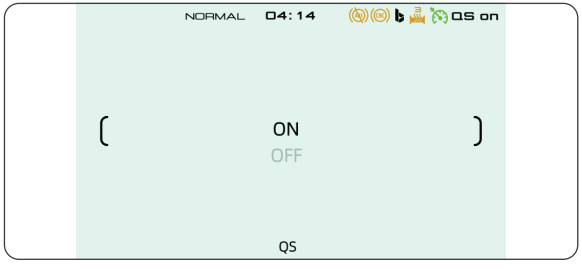
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente il tasto ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare QS, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



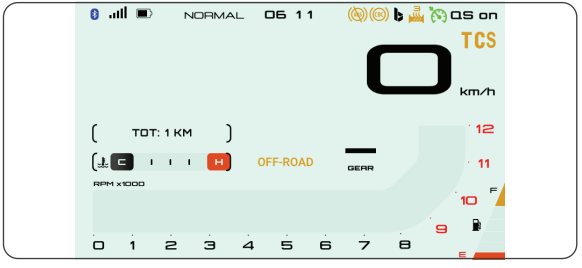
3. Utilizzare il tasto ENT (invio) per alternare tra ON e OFF.



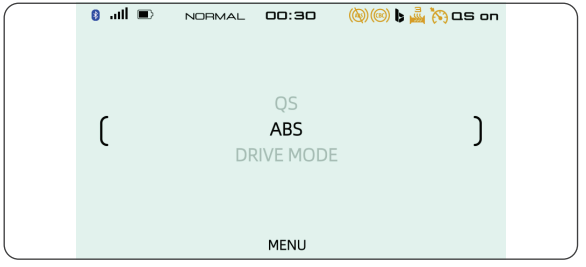
4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

3.4.1.11. Impostazione del ABS

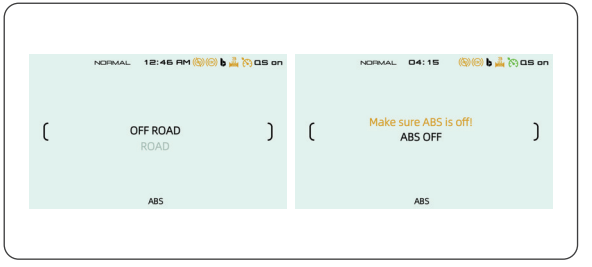
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente ENT (invio) per accedere al menu del quadro strumenti.



2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare ABS, quindi premere brevemente ENT (invio) per accedere alle impostazioni.



3. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per alternare tra ROAD e OFF ROAD.
   a. Selezionando OFF ROAD, viene visualizzato "ABS OFF". Premere a lungo ENT (invio) per disattivare l'ABS; la spia di disattivazione ABS lampeggerà sul quadro strumenti.
   b. Selezionando ROAD, viene visualizzato "ABS ON". Premere brevemente ENT (invio) per attivare l'ABS.



4. Al termine delle impostazioni, premere brevemente SET (impostazione) per confermare e tornare al menu precedente.

Nota

Dopo aver premuto brevemente ENT (invio) per accedere al menu strumenti, se non viene eseguita alcuna operazione entro 8 secondi, il display tornerà alla schermata principale (eccetto nella schermata impostazioni PNEUMATICI).

3.4.2. Altre operazioni dei pulsanti

- Commutazione e azzeramento del contachilometri: dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per alternare tra TOT/Trip A/Trip B.

  Durante la visualizzazione di Trip A/Trip B, tenere premuti i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per 3 secondi per azzerare Trip A/Trip B.

- Rispondere/terminare chiamate: dopo aver collegato il telefono al veicolo via Bluetooth, quando arriva una chiamata, premere brevemente ENT (invio) per rispondere.

  Dopo aver collegato il telefono al veicolo via Bluetooth, durante una chiamata in arrivo/uscita, premere brevemente SET (impostazione) per terminare la chiamata.

- Connessione dello smartphone con schermo condiviso

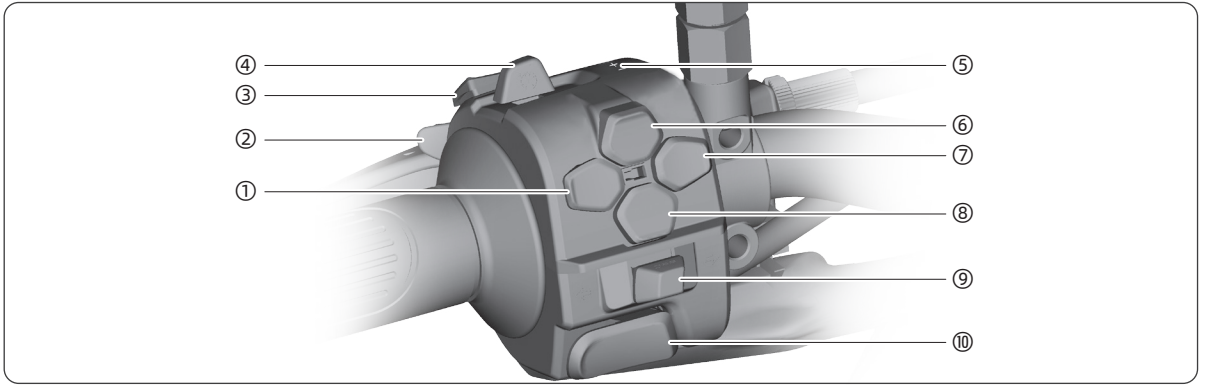
1. Dalla schermata principale del quadro strumenti, tenere premuto ENT (invio) per 3 secondi per accedere all'interfaccia di mirroring telefono.
2. Utilizzare i tasti ↑↓ (selezione su/giù) per selezionare il sistema "Android" o "iOS".



3. Dopo aver scaricato l'app per smartphone, selezionare la funzione "proiezione di navigazione" e scansionare il codice QR sullo schermo per stabilire la connessione. Una volta completato l'accoppiamento e la connessione, sarà possibile utilizzare il mirroring wireless.

IT

3.5. Gruppo interruttori comando sinistro



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	ENT (invio)	**Pressione breve:** a. Rispondere alle chiamate in arrivo b. Dalla schermata principale del quadro strumenti, premere brevemente per accedere al menu principale; dalla schermata del menu funzioni, premere brevemente per accedere ai sottomenu; dalle liste dei sottomenu, confermare la selezione **Pressione prolungata:** Attivare o disattivare la funzione di mirroring telefono quando il veicolo è fermo.

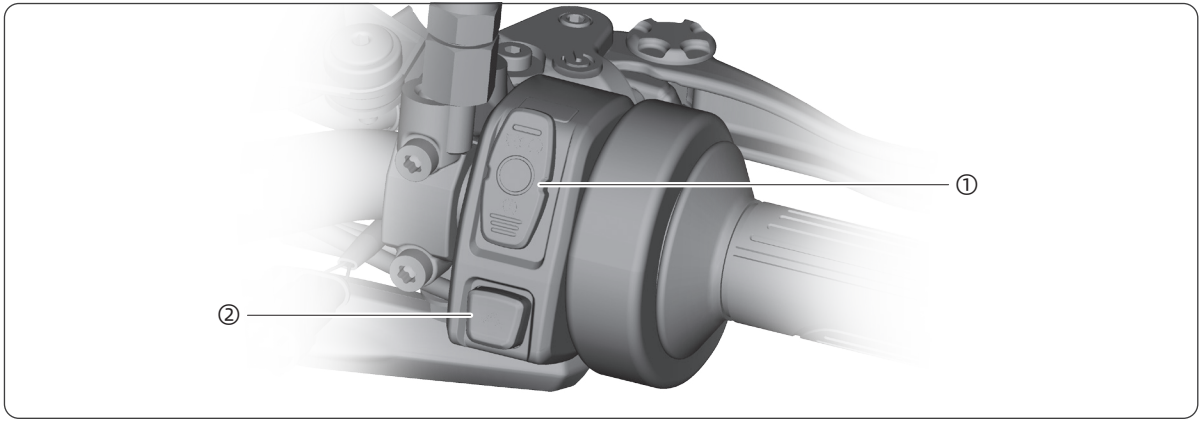
Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
②	Commutatore abbaglianti/ anabbaglianti e lampeggio abbaglianti (per sorpasso)	Premuto (posizione ≡D): abbaglianti accesi; Non premuto (posizione ≡D): anabbaglianti accesi; Pressione ripetuta (posizione ≡D): lampeggio abbaglianti.
③	Pulsante TCS	Attivare o disattivare la funzione TCS.
④	Interruttore cruise control	Quando le condizioni lo consentono, azionare l'interruttore per attivare il cruise control.
⑤	Tasti di regolazione velocità di crociera (touch):	Con il cruise control attivo, utilizzare i tasti "+" o "-" per regolare la velocità.
⑥⑧	↑↓ (selezione su/giù):	**Pressione breve:** a. Scorrere le voci nei sottomenu b. Nel menu principale del quadro strumenti, premere brevemente i tasti su/giù per alternare tra TOT/Trip A/Trip B; **Pressione prolungata:** Con il contachilometri parziale attivo (Trip A o Trip B), pressione prolungata per azzerare.

IT

Guida alla guida

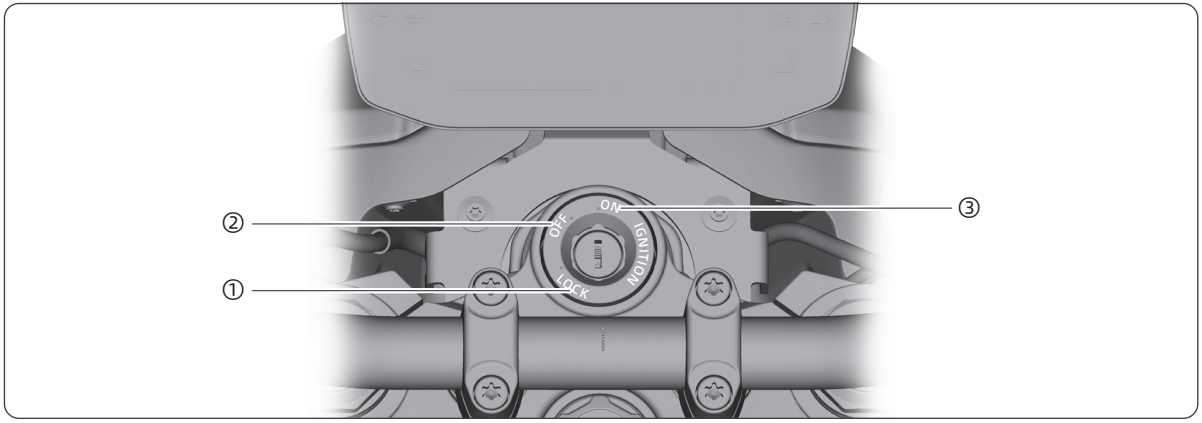
Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
⑦	Tasto SET:	**Pressione breve:** a. Durante le chiamate in entrata/uscita, premere brevemente per terminare la chiamata; b. Tornare al livello precedente. **Pressione prolungata:** Nessuna funzione
⑨	Interruttore indicatori dello direzione	Spostare la leva degli indicatori di direzione in posizione "⇦" o "⇨" per attivare il lampeggio degli indicatori di direzione sinistro o destro. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso. **Avvertenza:** Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.
⑩	Pulsante del clacson	Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà. Rilasciare il bottone del clacson per fermare il suono.

3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Interruttore avviamento/ spegnimento/starter elettrico	Con l'interruttore in posizione "○ ", il circuito elettrico è attivo e il motore può essere avviato; Con l'interruttore in posizione "⊗ ", il circuito elettrico è interrotto e il motore non può essere avviato; Con l'interruttore in posizione "○ ", ritrarre il cavalletto laterale, inserire il folle e premere il pulsante di avviamento "ϟ " per azionare il motorino di avviamento e avviare il motore.
②	Pulsante di emergenza	Premere il pulsante delle luci di emergenza per far lampeggiare simultaneamente tutti gli indicatori di direzione, allertando veicoli e persone circostanti del pericolo. Premere nuovamente il pulsante per disattivare le luci di emergenza

3.7. Interruttore principale alimentazione



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Indicazione "LOCK"	Con la chiave in posizione "OFF", ruotare il manubrio verso sinistra, premere la chiave verso il basso e contemporaneamente ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "LOCK". Il bloccasterzo si estenderà bloccando il manubrio e sarà possibile estrarre la chiave.
②	Indicazione "OFF"	Ruotando la chiave in posizione "OFF", l'alimentazione viene interrotta, il motore non può essere avviato e la chiave può essere estratta.
③	Indicazione "ON"	Ruotando la chiave in posizione "ON", l'alimentazione viene attivata, il motore può essere avviato e la chiave non può essere estratta.

3.8. ABS (Sistema antibloccaggio)

Il veicolo è dotato di ABS (Anti-lock Braking System) che impedisce il bloccaggio delle Pneumatico veicolo, evitando il bloccaggio dei freni durante la frenata d'emergenza.

- Questo sistema non riduce la distanza di frenata. In alcune situazioni, il sistema ABS può causare una distanza di frenata più lunga.
- Durante la normale guida, se la spia ABS sul quadro strumenti si accende, indica che il sistema antibloccaggio non è operativo.
- Quando viene attivato del sistema ABS, è normale che la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore vibrino.
- Si prega di utilizzare i pneumatici e i pignoni anteriori/posteriori raccomandati per garantire il funzionamento del sistema ABS.

3.9. TCS (Sistema controllo trazione)

Quando il veicolo viaggia su superfici scivolose, i veicoli non dotati di funzionalità TCS possono sperimentare lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione, causando lo sbandamento del veicolo e rendendo difficile per il guidatore mantenere il controllo e prevenire le cadute.

Il sistema di iniezione EMS si basa sui segnali dell'ABS e, rilevando una velocità della ruota motrice superiore a quella della ruota non motrice (una caratteristica dello slittamento), riduce la coppia di uscita del motore attraverso l'aggiustamento dell'anticipo dell'accensione e la riduzione dell'apertura della farfalla, prevenendo così lo slittamento delle ruote.

3.10. Cruise control

Il sistema cruise control di questo veicolo è composto da un interruttore a levetta e pulsanti touch per la regolazione della velocità, posizionati sul blocchetto comandi sinistro per una facile operatività. Il cruise control può essere attivato quando: la velocità è compresa tra 40 e 130 km/h; il cambio è tra la 3a e la 6a marcia; si rilascia l'acceleratore e si aziona l'interruttore. Una volta attivato, il veicolo manterrà automaticamente la velocità impostata senza necessità di controllo manuale dell'acceleratore. La velocità massima selezionabile non deve superare i 130 km/h.

Attivazione del cruise control:

Il cruise control può essere attivato quando il veicolo raggiunge la velocità e la marcia prestabilite.

Premere brevemente il tasto "-" per due secondi; il sistema imposterà la velocità attuale come velocità obiettivo iniziale e attiverà il cruise control. Premere brevemente il tasto "+" per due secondi per aumentare la velocità obiettivo di 2 km/h.

Tenere premuto il pulsante di regolazione velocità per aumentare o diminuire continuamente la velocità obiettivo.

Disattivazione del cruise control:

Il cruise control si disattiva azionando freno, frizione o acceleratore.

Il cruise control si disattiva automaticamente quando la velocità scende sotto i 40 km/h.

Inoltre, il cruise control può essere completamente disattivato utilizzando l'interruttore dedicato o spegnendo il veicolo.

⚠ Avvertenza

- Non utilizzare il sistema di cruise control in condizioni di traffico intenso, su curve strette o su superfici scivolose, poiché potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo con conseguenti lesioni gravi o mortali.
- Selezionare una velocità di guida appropriata in base alle condizioni stradali e non superare mai i limiti di velocità. L'eccesso di velocità può causare la perdita di controllo del veicolo con conseguenti lesioni gravi o mortali.

3.11. Rodaggio

Durante il periodo di rodaggio iniziale di 1500 km della nuova motocicletta, non superare il regime massimo del motore previsto per il rodaggio, evitare accelerazioni brusche, curve improvvise e frenate brusche. Non superare l'80% del regime massimo in qualsiasi marcia e non guidare con l'acceleratore completamente aperto.

Variazione della velocità del motore

Variare frequentemente il regime del motore per favorire l'assestamento dei componenti.

Durante il periodo di rodaggio, è necessario applicare una pressione adeguata alle varie parti del motore per assicurare un perfetto adattamento. Evitare di sovraccaricare eccessivamente il motore.

Evitare di Funzionare Continuamente a una Bassa Velocità

Il funzionamento prolungato del motore a basso regime (carico leggero) può causare un'usura eccessiva e un assestamento inadeguato dei componenti. Durante il rodaggio, è possibile accelerare attraverso le marce entro i limiti di velocità raccomandati, ma senza aprire completamente l'acceleratore.

Il regime massimo del motore durante il rodaggio è indicato nella seguente tabella

I primi 800 km di guida	Non superare i 5000 giri/min
Fino a 1500 km	Non superare i 6500 giri/min
Oltre 1500 km	Non superare i 8000 giri/min

Prima della guida, assicurarsi che l'olio motore circoli adeguatamente.

Dopo l'avviamento della motocicletta, sia a temperature elevate che basse, è necessario garantire un adeguato periodo di funzionamento al minimo prima della guida. Questo consente all'olio motore di circolare completamente e distribuirsi uniformemente in tutti i punti di lubrificazione.

Eseguire la prima manutenzione programmata

La prima manutenzione dopo i primi 1000 km è cruciale per la motocicletta. Durante questa fase, tutti i componenti devono essere regolati con precisione, tutti i dispositivi di fissaggio devono essere serrati

correttamente e l'olio contaminato deve essere sostituito. L'osservanza di questa procedura di manutenzione contribuirà a prolungare la vita del motore e a mantenerne le prestazioni ottimali.

⚠ Nota

La manutenzione dei 1000 km deve essere eseguita secondo le procedure descritte nella sezione "Tabella intervalli di manutenzione" del presente manuale, prestando particolare attenzione alle note.

Nota speciale

Dopo i primi 1000 km, far sostituire il filtro dell'olio, cambiare l'olio e pulire il filtro presso un centro assistenza QJMOTOR (per la successiva manutenzione, seguire la "Tabella intervalli di manutenzione"). Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere l'olio specifico o quello raccomandato in questo manuale.

3.12. Avviamento/Arresto del veicolo

Avviamento del veicolo:

Seguire questa procedura per l'avviamento, sia a motore freddo che caldo.

1. Verificare che l'interruttore di avviamento/spegnimento sia in posizione " ⟳ ".
2. Inserire la chiave e ruotarla in posizione "ON".
3. Verificare che il cambio sia in folle (N) e che la spia del folle sia accesa; in caso contrario, portare in folle.
4. Ritrarre il cavalletto laterale, premere il pulsante di avviamento elettrico fino all'accensione del motore, quindi rilasciarlo.
5. Attendere che il regime si stabilizzi, quindi tirare la leva della frizione e inserire la prima marcia.
6. Attivare l'indicatore di direzione sinistro, verificare le condizioni del traffico anteriore e posteriore, rilasciare gradualmente la frizione e ruotare delicatamente l'acceleratore.
7. Dopo essere entrati nella corsia e iniziato a viaggiare normalmente, spegnere l'indicatore di direzione sinistro.

Nota

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, spegnere l'alimentazione, attendere 10 secondi per il recupero della tensione della batteria, quindi ripetere la procedura. Non tenere premuto a lungo il pulsante di avviamento per evitare lo scaricamento della batteria e danni al motorino d'avviamento.
- Un funzionamento prolungato del motore a regimi elevati, sia a velocità di rilascio che a velocità elevate, può danneggiare il motore e componenti del sistema di scarico come il silenziatore.

Parcheggio del Veicolo

1. Attivare preventivamente l'indicatore di direzione destro, controllare i veicoli laterali e posteriori e i pedoni, valutare se le condizioni consentono l'arresto.
2. Ridurre la velocità, scalare le marce usando la frizione, rilasciare l'acceleratore e azionare gradualmente la leva del freno anteriore o il pedale del freno posteriore.
3. Una volta assicurata la sicurezza, fermarsi in un'area sicura.
4. Una volta fermato, portare l'interruttore di avviamento/spegnimento in posizione "⊗", disattivare l'indicatore destro e l'alimentazione principale.
5. Aprire il cavalletto laterale, scendere dal lato sinistro e parcheggiare su una superficie piana e solida usando il cavalletto.

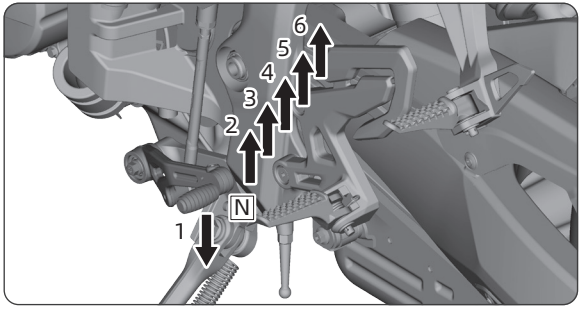
Nota

- Non parcheggiare in aree che possono ostacolare la circolazione o il passaggio di altre persone.
- Prima di allontanarsi dal veicolo, assicurarsi che l'alimentazione sia spenta e portare con sé le chiavi per prevenire l'uso non autorizzato e possibili danni al veicolo.

IT

3.13. Cambio marcia:

La moto ha un totale di 6 marce e il metodo di cambio marcia consiste nel premere il cambio in prima marcia e sollevarlo in quinta marcia.



3.14. Rifornimento carburante

1. Dopo aver parcheggiato il veicolo stabilmente e spento il motore, aprire il coperchio antipolvere del serbatoio e utilizzare la chiave per aprire il tappo del serbatoio.
2. Rifornire di benzina fino al livello indicato sulla piastra del bocchettone (come mostrato in figura), non superare il livello massimo.
3. Dopo il rifornimento, chiudere il tappo del serbatoio e premere fino a sentire un "click". Tirare leggermente verso l'alto per verificare che il tappo sia chiuso correttamente, rimuovere la chiave e richiudere il coperchio antipolvere.

Tipo di carburante: utilizzare solo benzina senza piombo. Se il motore emette un lieve rumore di battito, può essere causato dall'uso di carburante di qualità inferiore e dovrebbe essere sostituito.

Capacità serbatoio: 17,5 L

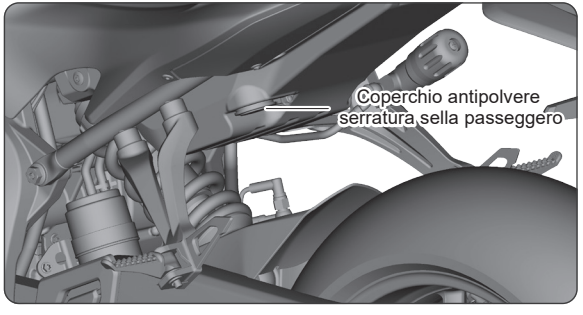


Pericolo

- La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Un rifornimento improprio può causare incendi, danni materiali e lesioni personali.
- Durante il rifornimento, il motore deve essere spento e lontano da fonti di fuoco o scintille.
- In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.

3.15. Kit attrezzi in dotazione

1. Il kit attrezzi in dotazione si trova sotto la sella del passeggero. Per accedervi:
2. Aprire il coperchio antipolvere della serratura della sella passeggero; utilizzare la chiave per sbloccare la sella; rimuovere il kit attrezzi in dotazione.



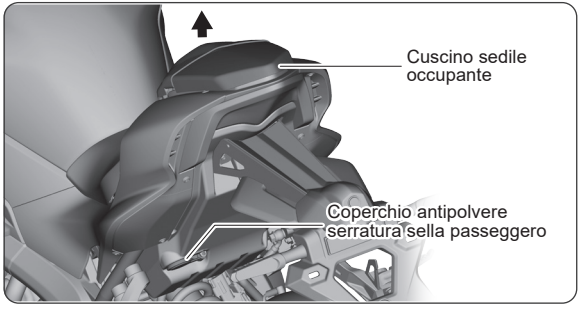
IT

3.16. Cuscino sedile

3.16.1. Montaggio e smontaggio della sella passeggero

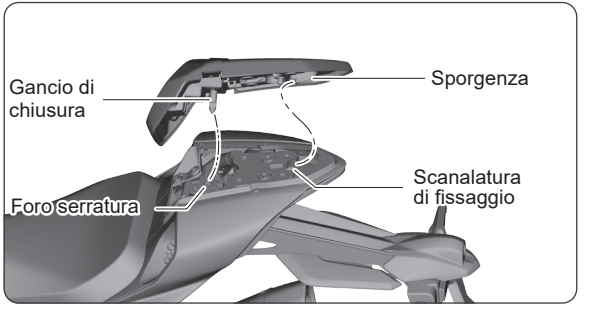
Smontaggio:

Per rimuovere la sella passeggero, aprire il coperchio antipolvere della serratura, utilizzare la chiave per sbloccare e sollevare la sella.



Montaggio:

Inserire prima le sporgenze posteriori della sella nelle scanalature di fissaggio, poi inserire il gancio della serratura nell'apposito foro. Premere la sella verso il basso fino a sentire un "click" che indica il corretto montaggio.



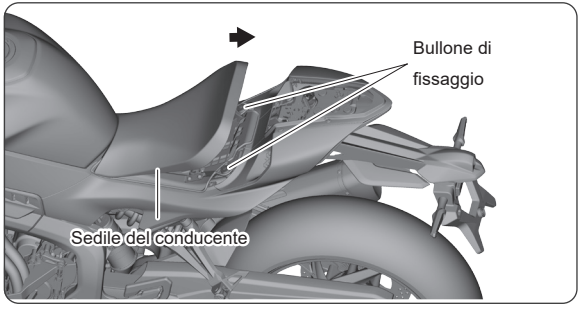
Nota

Dopo l'installazione della sella passeggero, tirare delicatamente verso l'alto per verificare che sia bloccata saldamente.

3.16.2. Montaggio e smontaggio della sella del conducente

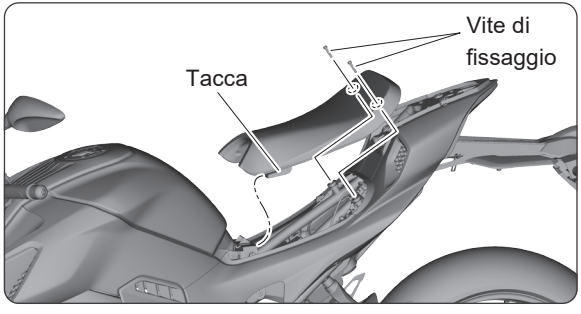
Smontaggio:

Dopo aver rimosso la sella passeggero, svitare i due bulloni di fissaggio sotto la parte posteriore della sella conducente, quindi tirarla indietro per rimuoverla.



Montaggio:

Inserire la linguetta anteriore della sella conducente nell'apposita fessura del telaio, quindi installare i due bulloni di fissaggio posteriori.



Nota

Dopo l'installazione, tirare delicatamente verso l'alto per verificare che sia bloccata saldamente.

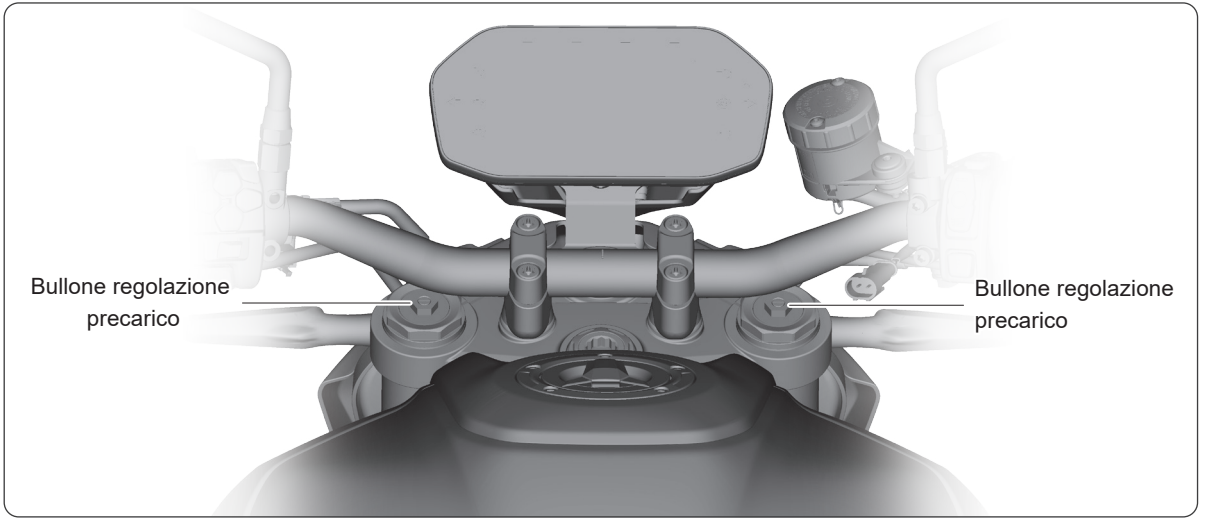
IT

3.17. Regolazione sistema sospensioni

3.17.1. Ammortizzatore anteriore

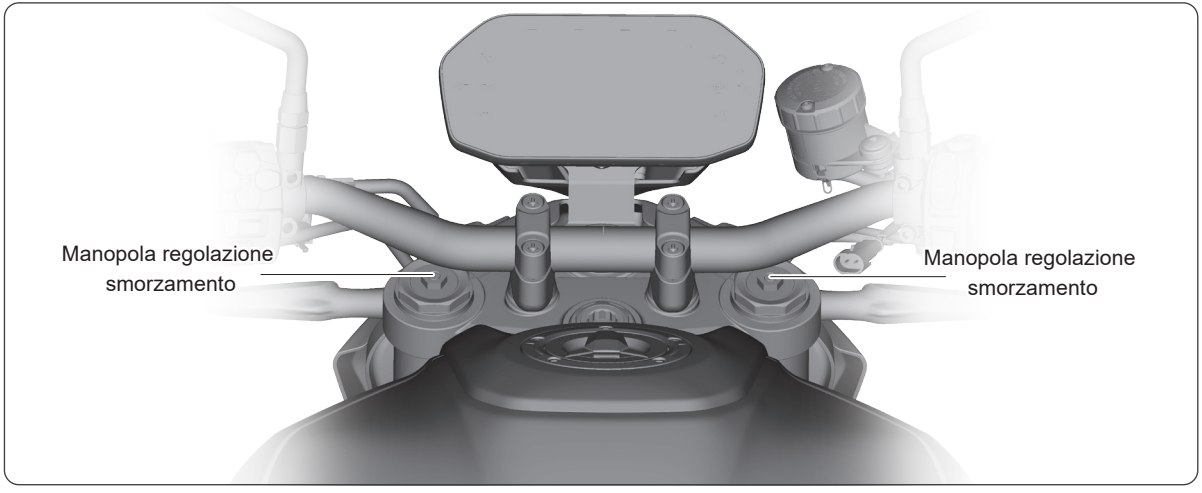
Regolazione del valore di precarico

Strumenti necessari:	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Metodo di regolazione
Chiave a brugola da 14 / Chiave fissa da 14	In senso orario	In senso antiorario	10	Ruotare completamente in senso antiorario, poi 5 giri in senso orario



Regolazione del valore di smorzamento

	Strumenti necessari:	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Metodo di regolazione
Lato sinistro compressione	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	4.75	Ruotare completamente in senso orario, poi 1 giro in senso antiorario
Lato destro recupero	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	4.75	Ruotare completamente in senso orario, poi 3,25 giri in senso antiorario

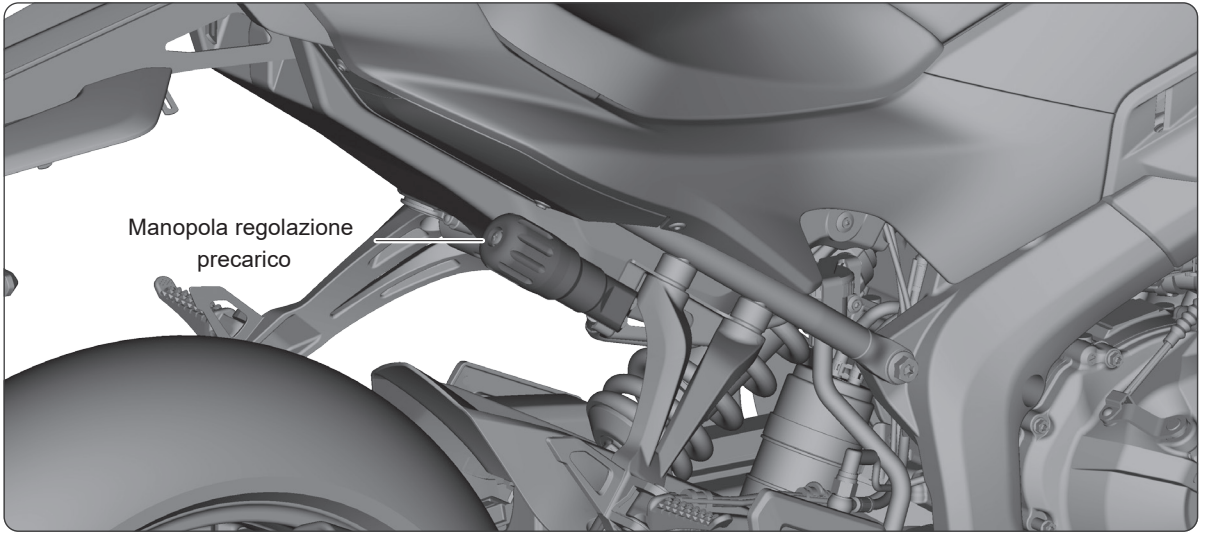


IT

3.17.2. Ammortizzatore posteriore

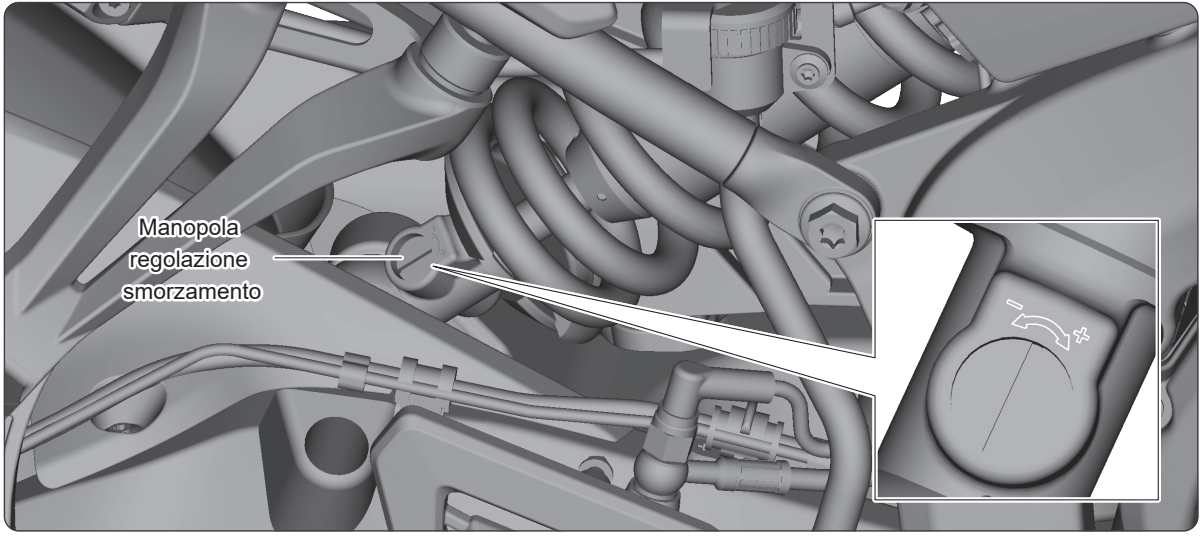
Regolazione del valore di precarico

Metodo di regolazione	Aumentare	Diminuire	Distanza limite	Stato di fabbrica
Regolazione del precarico idraulico	In senso orario	In senso antiorario	10mm	0



Regolazione del valore di smorzamento

Strumenti necessari:	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Metodo di regolazione
Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	/	Ruotare completamente in senso orario, poi 7 posizioni in senso antiorario



3.18. Parametri ricevitore Bluetooth

Catalogo dei dispositivi: Dispositivi a bassa potenza di categoria A,

universali Banda Bluetooth: 2402 MHz ~ 2480 MHz

Temperatura di funzionamento: -40°C ~ +85°C

Tensione di funzionamento: 3,3 V

Tipo di antenna utilizzata: FPC

Scenari di utilizzo: Moto

⚠ Nota

- Non è permesso modificare arbitrariamente lo scenario di utilizzo o le condizioni di utilizzo, espandere l'intervallo di frequenza di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (inclusa l'installazione di amplificatori di potenza RF), o cambiare l'antenna di trasmissione;
- deve causare interferenze dannose ad altre stazioni radio legali e non può richiedere protezione da interferenze dannose;
- Le apparecchiature destinate all'uso industriale, scientifico e medico (ISM) che devono sopportare l'energia delle radiofrequenze dovrebbero accettare le interferenze o altre perturbazioni legali da stazioni radio.

⚠ Nota

- caso di interferenze dannose ad altre stazioni radio legali, l'uso deve essere immediatamente interrotto e possono essere riprese solo dopo aver eliminato l'interferenza;
- uso di dispositivi a bassa potenza in aerei e in aree protette per l'ambiente elettromagnetico come aeroporti, stazioni radioastronomiche, stazioni meteorologiche radar, stazioni terrestri satellitari (inclusi stazioni di monitoraggio, misurazione, ricezione, navigazione) e altre stazioni radio militari e civili, deve conformarsi alle normative sulla protezione ambientale elettromagnetica e. delle autorità competenti del settore;
- È vietato utilizzare radiocomandi di qualsiasi tipo in un raggio di 5000 metri dal centro della pista aeroportuale.

4.1. Informazioni sulla Manutenzione

4.1.1. Importanza della Manutenzione

Per garantire la sicurezza e un'esperienza di guida confortevole per gli utenti del veicolo, effettuare controlli regolari in base alla frequenza di utilizzo del veicolo, come indicato nella tabella di manutenzione periodica. La manutenzione è responsabilità del proprietario del veicolo. Assicurarsi di eseguire controlli prima di ogni viaggio e di svolgere manutenzioni periodiche come indicato nella tabella di manutenzione.

⚠ Avvertenza La mancata manutenzione regolare o la mancata correzione corretta dei difetti prima di guidare possono causare incidenti, portando a lesioni o anche alla morte.

4.1.2. Sicurezza della manutenzione

Prima di ogni manutenzione, leggere attentamente il manuale per assicurarsi di avere gli strumenti appropriati e le competenze necessarie per l'ispezione e la manutenzione.

Durante la manutenzione, seguire queste linee guida:

- Spegnere il motore e rimuovere le chiavi
- Usare un cavalletto specifico per moto per sollevare il veicolo su una superficie piana e stabile
- di iniziare la manutenzione, assicurarsi che parti calde come freni, silenziatore e motore siano raffreddate per evitare ustioni
- In caso sia necessario avviare il motore in circostanze particolari, farlo in un luogo ben ventilato per evitare il rischio di intossicazione.

La manutenzione deve essere effettuata da personale qualificato e dotato di attrezzature appropriate

4.2. Tabella intervalli di manutenzioneTabella dei Periodi di Manutenzione

La tabella sottostante mostra i limiti di manutenzione regolari in termini di chilometraggio(km). Al termine di ogni intervallo di tempo, è necessario eseguire controlli, ispezioni, lubrificazioni e manutenzioni come indicato. Il sistema di sterzo, il sistema di supporto e le ruote sono componenti critici che richiedono la manutenzione da parte personale tecnico specializzato. Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare i controlli e le riparazioni a un centro assistenza QJMOTOR o a tecnici qualificati.

I: Ispezione, Pulizia, Regolazione, Lubrificazione o Sostituzione secondo necessità C: Pulizia R: Sostituzione
A: Regolazione L: Lubrificazione

Periodicità / Contenuto / Oggetti di Manutenzione		Chilometraggio	Lettura del Contachilometri (Nota 2)					
		Nota	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Percorso del Carburante		I	I	I	I	I	I
*	Funzionamento dell'Acceleratore		I	I	I	I	I	I
	Filtro dell'Aria	Nota 1	I	I	R	I	R	I
**	Candele di accensione		I	I	R	I	R	I
**	Distanza dalla valvola dell'aria		Ogni 42000 km: A					
	Olio motore		R	I	R	I	R	I
	Filtro dell'olio motore		R	I	R	I	R	I
*	Filtro dell'Olio del Motore		C	C	C	C	C	C
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I
*	Catena di trasmissione	Nota 3	I	Ogni 1000 km:I, L, A				
	Usura delle Pastiglie dei Freni			I	I	I	I	I
**	Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

Periodicità / Contenuto / Oggetti di Manutenzione		Chilometraggio	Lettura del Contachilometri (Nota 2)					
		Nota	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
	Regolazione del fascio luminoso del faro anteriore			I	I	I	I	I
	Dispositivo Frizione		I	I	I	I	I	I
	Cavalletto laterale			I	I	I	I	I
*	Sistema di Ammortizzazione			I	I	I	I	I
*	Dadi, Bulloni, Fissaggi	Nota 3	I		I		I	
**	Ruote/Cerchioni	Nota 3	I	I	I	I	I	I
**	Sterzo		I			I		I

* Deve essere eseguito dal agenzia di assistenza QJMOTOR: il proprietario deve fornire attrezzi adeguati e documentazione di controllo, e la manutenzione deve essere eseguita da riparazione qualificato. Se si effettua la manutenzione autonomamente, fare riferimento al manuale di manutenzione.

** Per questi elementi, la fabbrica consiglia che la manutenzione sia eseguita dal agenzia di assistenza QJMOTOR per motivi di sicurezza.

Nota:

1. In aree con molta polvere, è necessario eseguire controlli più frequenti. In particolare, gli intervalli di manutenzione del filtro aria devono essere ridotti: primo intervento a 1000 km, successivamente ogni 6000 km per la pulizia.
2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma di manutenzione come indicato in questa tabella.
3. Se si guida spesso su strade dissestate o in condizioni difficili, per mantenere le buone prestazioni del veicolo è essenziale eseguire la manutenzione regolarmente.

4.3. Batteria

La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo ermetica senza manutenzione. È severamente vietato aprirla. È severamente vietato aprirla. Non è necessario aggiungere elettrolita liquido prima o durante l'uso. Se i terminali della batteria sono sporchi o corrosi, pulirli. Non rimuovere il coperchio di sigillatura della batteria durante la ricarica. Non è necessario rimuoverlo per la ricarica.

⚠ Nota

- rimozione del coperchio di sigillatura della batteria può causare danni irreversibili alla batteria.
- Un trattamento improprio della batteria può essere nocivo per la salute umana e l'ambiente. Se la batteria è da smaltire, consegnarla a un rivenditore autorizzato per il riciclaggio, non smaltirla privatamente.

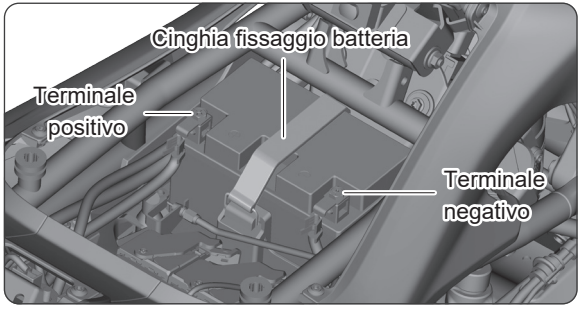
Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:

1. Rilevare la tensione del terminale della batteria quando viene utilizzata per la prima volta. Quando la tensione è inferiore a 12,6 V, è necessario caricare: la tensione di carica è di 14,5 ± 0,02 V, la corrente limite di carica è di 11 A, caricare fino a quando la corrente scende a 0,2 A (o caricare il caricabatterie speciale post-vendita). Se durante la carica la temperatura della batteria supera i 45°C, interrompere immediatamente la carica e ricaricare quando la temperatura diminuisce.
2. I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi il polo negativo; quando si scollegano, scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo.
3. Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria tra 13,5 V e 14,7 V indica che il sistema di carica è normale.

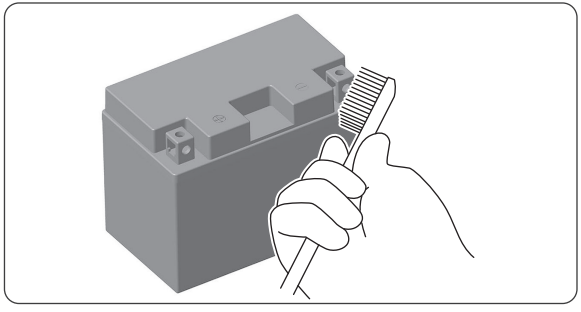
4. Controllo della corrente di dispersione del veicolo: con l'alimentazione del veicolo spenta, inserire un tester (modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 3mA indica che non ci sono anomalie nel cablaggio del veicolo.
5. Se la motocicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V. Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

Pulizia dei terminali positivi e negativi della batteria

1. Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta
2. Rimuovere il sedile del conducente
   - Aprire la sella passeggero.
   - Dopo aver rimosso i bulloni del cuscino del sedile del conducente, rimuovere il cuscino del
3. Rimuovere la cinghia di fissaggio della batteria.
4. Rimuovere prima il bullone del terminale negativo (-) e poi quello del terminale positivo (+)
5. Estrarre delicatamente la batteria



6. Utilizzare una spazzola metallica o carta vetrata per pulire e lucidare i terminali
7. Dopo aver pulito, rimontare la batteria e il sedile del conducente come descritto sopra



IT

⚠ Pericolo

- Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-).
- Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione quando si controlla o si sostituisce la è una batteria.(Chiavi).
- Collegare il cablaggio rosso al terminale positivo e il cablaggio nero al terminale negativo.

In caso di uno dei seguenti incidenti, consultare immediatamente un medico:

● Se l'elettrolita spruzza negli occhi

Soluzione: lavare ripetutamente gli occhi con acqua fredda pulita per almeno 15 minuti.

● Se l'elettrolita viene a contatto con la pelle

Soluzione: rimuovere gli indumenti contaminati e lavare immediatamente la pelle con acqua fredda pulita.

● Se l'elettrolita entra in bocca

Soluzione: sciacquare ripetutamente la bocca con acqua fredda pulita, evitando di inghiottire.

⚠ Avvertenza

- Durante l'uso normale, la batteria può produrre idrogeno, un gas infiammabile ed esplosivo. Qualsiasi scintilla o fonte di calore può causare l'incendio o l'esplosione della batteria, con conseguenze che possono portare a lesioni gravi o persino alla morte.
- La manutenzione e l'ispezione della batteria devono essere effettuate da personale specializzato; non tentare di eseguire operazioni di manutenzione da soli.
- La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con Avvertenza acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.

⚠ Avvertenza

- L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
- Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.
- Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, maneggiare la batteria con cura, evitare cadute, rotolamenti o pressioni eccessive.
- Non rimuovere le guaine isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.

Durante la sostituzione della batteria, è importante confermare il modello della moto e verificare che corrisponda al modello della batteria originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

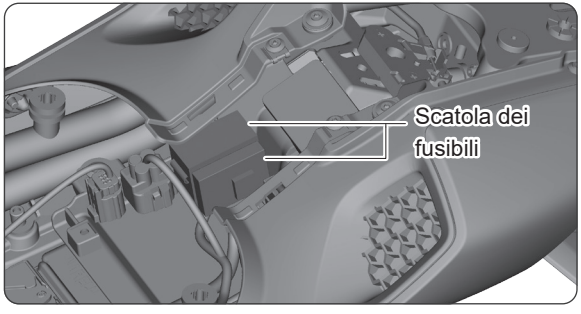
Modello della batteria: YTZ14S Tensione: 12 V
Capacità: 11,2Ah.

La batteria ha una durata limitata. Per la sostituzione, si prega di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

4.4. Fusibile

I fusibili proteggono i circuiti e i componenti del veicolo da sovraccarichi di corrente Se alcune parti del veicolo non funzionano, controllare se i fusibili sono bruciati.

Se un fusibile si brucia ripetutamente, potrebbe esserci un problema in un'altra parte del veicolo; portarlo in un'officina autorizzata per la riparazione.



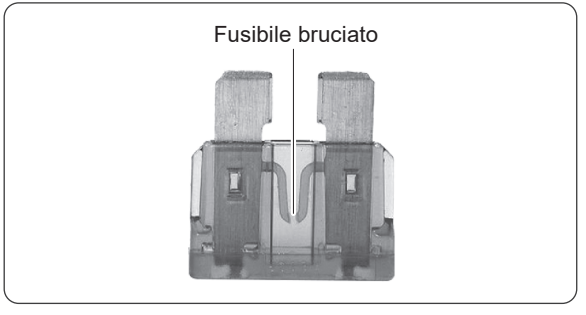
IT

Controllo e sostituzione dei fusibili

Spegnere l'alimentazione del veicolo e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con uno dello stesso tipo e specifiche. Per le specifiche dei fusibili, consultare i dati tecnici (Pagina 10).

Passaggi specifici:

1. Rimuovere il sedile del conducente.
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili.
3. Utilizzare la pinzetta in dotazione nella scatola fusibili per estrarre e controllare i fusibili uno ad uno. Individuare il fusibile bruciato e sostituirlo con uno dello stesso tipo e specifiche.



Nota

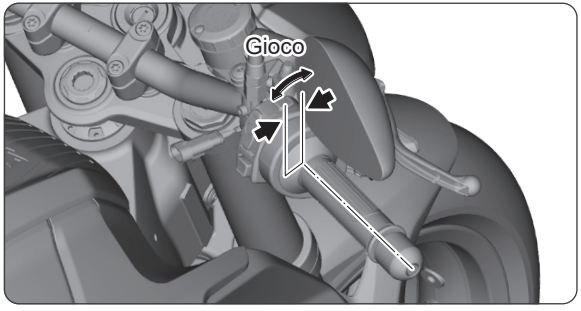
Sostituire un fusibile con uno di specifiche diverse può aumentare il rischio di danni al veicolo.

4.5. Manopola acceleratore

Per controllare il gioco della manopola dell'acceleratore, spegnere prima il motore. Ruotare la manopola dell'acceleratore per assicurarsi che si muova senza intoppi da completamente chiusa a completamente aperta in tutte le posizioni del manubrio, e che ritorni senza intoppi nella posizione di riposo senza inceppamenti e con il gioco corretto.

Se la manopola dell'acceleratore non funziona correttamente, si inceppa, il gioco non è entro i valori standard, o il cavo dell'acceleratore è danneggiato, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione o la sostituzione.

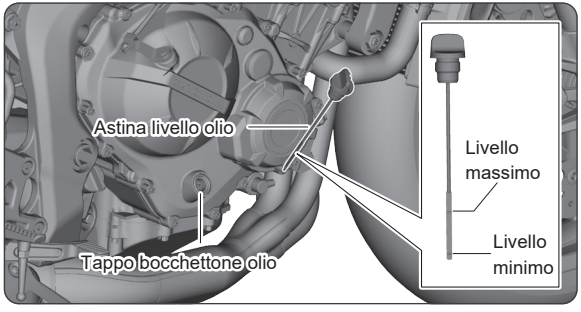
Corsa a vuoto della manopola acceleratore: 70°



4.6. Olio Motore

4.6.1. Controllo olio motore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e stabile utilizzando il cavalletto laterale.
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al minimo per 3-5 minuti.
3. Spegnere il motore e attendere 2-3 minuti.
4. Rimuovere l'astina dell'olio e pulirla accuratamente.
5. Inserire l'astina nel foro di riempimento dell'olio allineando i due elementi, senza serrare.
6. Estrarre l'astina dell'olio e verificare che il livello sia compreso tra i segni di minimo e massimo.
7. Dopo il controllo, serrare l'astina dell'olio.



4.6.2. Rabbocco olio motore

Se il livello dell'olio motore è vicino o inferiore al segno di minimo, aggiungere olio motore.

Tipo di olio motore: SN15W-50

Se l'olio motore è deteriorato o necessita di essere cambiato a causa del ciclo di manutenzione, portarlo in un'officina autorizzata per la sostituzione.

IT

Capacità olio motore: 3,5 L

Quantità di olio per il cambio olio: 2,6 L

Quantità di olio per cambio olio e filtro: 2,9 L

⚠ Nota

- Non superare il segno del livello massimo quando si aggiunge l'olio.
- Fare attenzione a non far entrare corpi estranei nel motore quando si rimuove l'astina dell'olio.
- l'olio usato presso un'officina autorizzata, è vietato smaltirlo privatamente.

⚠ Avvertenza

- L'aggiunta di troppo olio o una quantità insufficiente di olio possono danneggiare il motore.
- Non mescolare oli di diverse marche o gradi, in quanto ciò può influenzare le prestazioni del motore.

IT

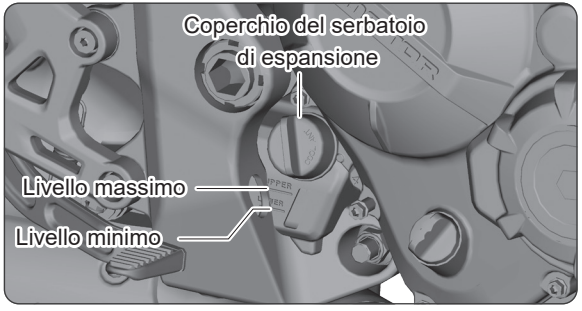
4.7. Liquido di raffreddamento

4.7.1. Controllo liquido refrigerante

Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione con il motore freddo e a temperatura ambiente.

1. Posizionare la moto su una superficie orizzontale, piana e solida
2. Mantenere il veicolo dritto.
3. Controllare che il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione sia compreso tra i segni di minimo e massimo.

Se il livello del liquido refrigerante è visibilmente basso o assente, potrebbe esserci una perdita nel sistema di raffreddamento. Non guidare la moto e portarla in un'officina autorizzata per la riparazione.



4.7.2. Rabbocco liquido refrigerante

Tipo di liquido refrigerante: glicole etilenico specifico per motori. Usare il liquido refrigerante antigelato originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento/miscele non conformi può causare danni al motore.

Nei veicoli nuovi, il liquido refrigerante è già installato. Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo dell'altezza del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione.

Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo del livello del liquido nel serbatoio di espansione.

Aggiungere il liquido refrigerante solo attraverso il tappo del serbatoio di espansione, non aprire mai il tappo del radiatore.

1. Rimuovere il tappo del serbatoio di espansione, aggiungere liquido refrigerante e controllare il livello.
2. Chiudere saldamente il coperchio del serbatoio di espansione.

⚠ Nota

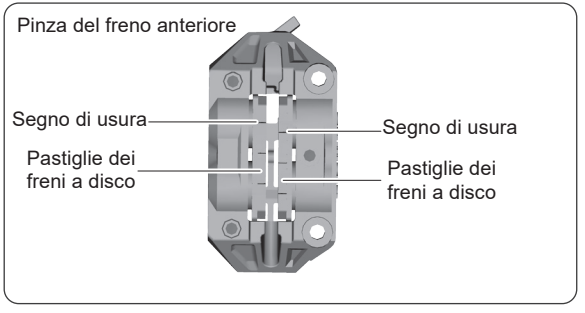
- Non superare il segno del livello massimo.
- Non permettere l'ingresso di corpi estranei nel sistema di raffreddamento.
- Usare il liquido refrigerante antigelato originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento non conformi può causare danni al motore.

⚠ Avvertenza

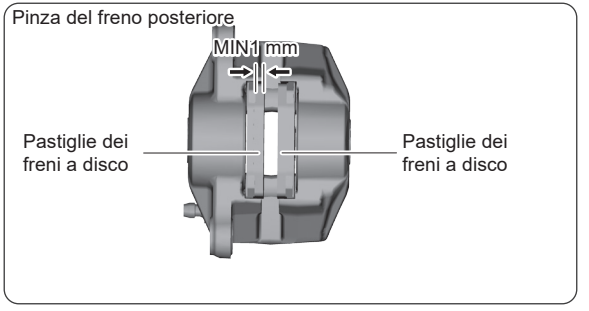
È vietato aprire il coperchio del radiatore quando la temperatura del motore non si è raffreddata a temperatura ambiente. Ciò potrebbe causare l'espulsione di gas o liquidi ad alta temperatura, provocando ustioni.

4.8. Pastiglie dei freni a disco

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori, verificare se le pastiglie sono usurate fino alla base del segno di usura. Se superano il segno, sostituire con nuove pastiglie.



Controllare lo spessore limite di usura delle pastiglie dei freni a disco posteriore (spessore limite di usura: 1 mm). Se l'usura raggiunge il limite, sostituire contemporaneamente entrambe le pastiglie.



Nota

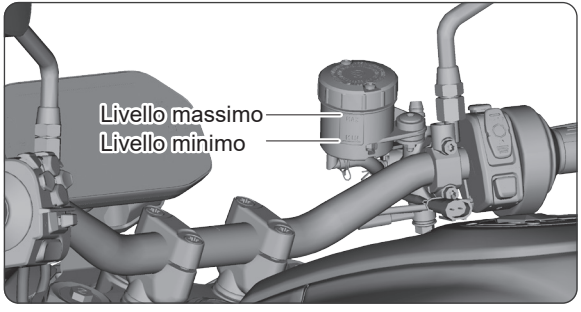
Controllare tutti i freni e, se necessario, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo.

Pericolo

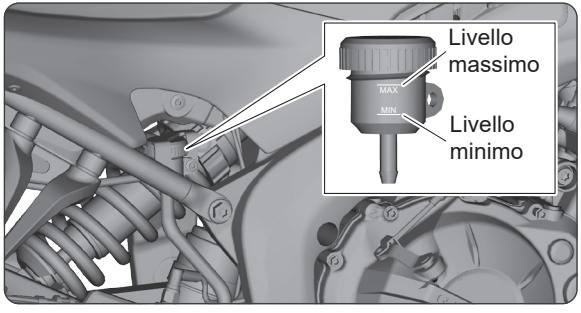
- La mancata sostituzione tempestiva delle pastiglie dei freni può portare a un allungamento della distanza di frenata o alla mancata frenata, causando incidenti o lesioni gravi o mortali.
- È essenziale sostituire contemporaneamente le pastiglie dei freni su entrambi i lati.

4.9. Liquido freni

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e solida.
2. Controllare il livello del liquido freni nel serbatoio del freno anteriore, assicurandosi che sia orizzontale e che il livello sia superiore al segno minimo.



3. Controllare che il livello del liquido freni nel serbatoio del freno posteriore sia orizzontale e superiore al segno di livello minimo.



Se il livello del liquido dei freni anteriore o posteriore è inferiore al segno minimo, controllare se ci sono eccessive usure delle pastiglie dei freni o del disco freno, eccessivo gioco del leva del freno, o perdite nel sistema frenante. Portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

IT

Liquido freni raccomandato: Liquido dei freni DOT4

⚠ Pericolo	La mancata integrazione del liquido freni può ridurre le prestazioni di frenata o causarne il malfunzionamento, portando a gravi infortuni o decessi.
⚠ Avvertenza	Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate. In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.

4.10. Catena e pignoni

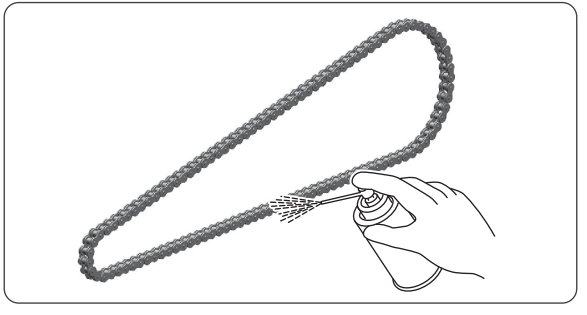
4.10.1. Pulizia e lubrificazione della catena

Le catene devono essere ispezionate e lubrificate regolarmente. Se viaggi spesso in condizioni stradali difficili o aumenta e decelera ripetutamente rapidamente, è necessario controllare la catena più frequentemente.

Dopo aver controllato che l'abbassamento della catena soddisfa i requisiti, pulire la catena e gli ingranaggi mentre ruota la ruota posteriore. Si prega di utilizzare un panno asciutto e un detergente speciale per catene. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare con l'olio lubrificante consigliato.

Si consiglia di utilizzare il set di manutenzione della catena designato QJMOTOR per la pulizia della catena. Se necessario, è possibile contattare l'officina di riparazione designata per acquistare.

⚠ Nota	• Evitare di mettere olio lubrificante sui freni o sui pneumatici. • Evitare di utilizzare olio lubrificante eccessivo ed evitare schizzi sui vestiti e sulla carrozzeria della motocicletta.



4.10.2. Controllo tensione catena

Controllare l'abbassamento in diversi punti lungo la catena. Se non tutti i punti hanno la stessa pendenza, la catena potrebbe essere difettosa, inviarla in tempo all'officina di riparazione designata per la riparazione.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale su una superficie piana e stabile.
2. Mettere il veicolo in folle e spegnere il motore.
3. Controllare il gioco della catena muovendo la parte inferiore tra i due pignoni.

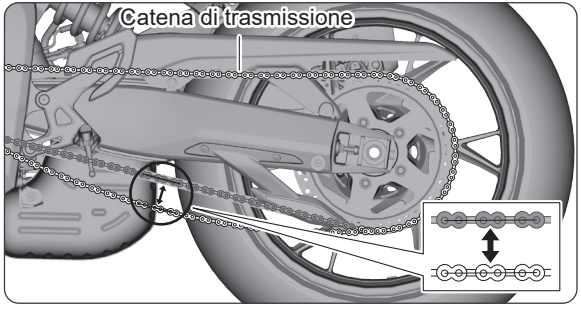
   Cadere della catena standard: 25mm-35mm

4. Spingere in avanti il veicolo per verificare che la catena scorra fluidamente e non presenti piegature o attorcigliamenti.

Se si rileva che l'abbassamento della catena non soddisfa il valore standard, si prega di inviarlo all'officina di riparazione designata per regolare l'abbassamento della catena.

⚠ Pericolo

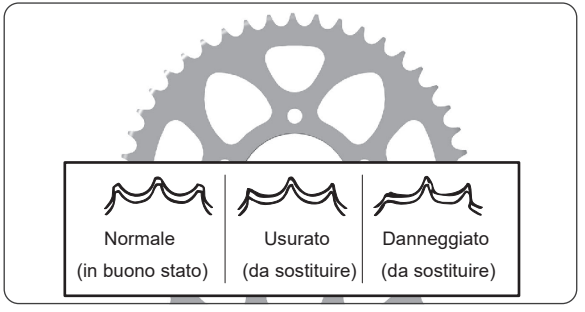
Se la catena è troppo allentata o troppo stretta, può causare la rottura o la rottura della catena, il che comporta pericoli nascosti per la tua sicurezza personale. Si prega di recarsi regolarmente in un'officina di riparazione designata per l'ispezione e la regolazione.



IT

4.10.3. Ispezione degli ingranaggi

Controllare contemporaneamente i pignoni anteriori e posteriori. Se uno di loro presenta crepe o denti danneggiati, invialo all'officina di riparazione designata per la riparazione e la sostituzione.



Nota

L'uso di una nuova catena su un ingranaggio usurato accelera l'usura della catena.

4.11. Pneumatico

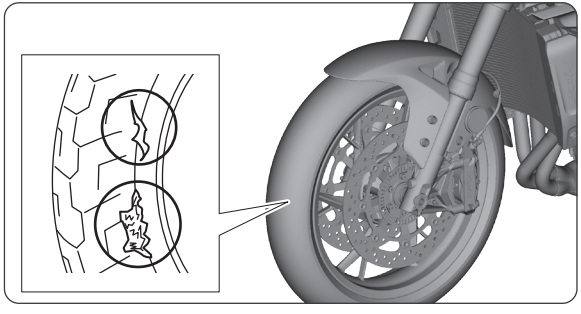
4.11.1. Controllo pressione pneumatici

Misurare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese o in qualsiasi momento si senta che la pressione sia insufficiente, utilizzando un manometro. Attendere che i pneumatici si raffreddino a temperatura ambiente prima di misurare la pressione.

Pressione pneumatici: Anteriore 220±10 kPa
Posteriore 250±10 kPa

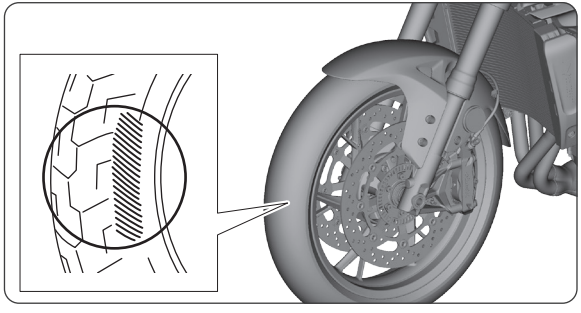
4.11.2. Controllo danni

Controllare i pneumatici per eventuali tagli, crepe, tessuti esposti, fili del pneumatico, chiodi o altri oggetti estranei incastonati nel fianco o nel battistrada del pneumatico. Controllare anche se ci sono rigonfiamenti o protuberanze sui fianchi dei pneumatici.



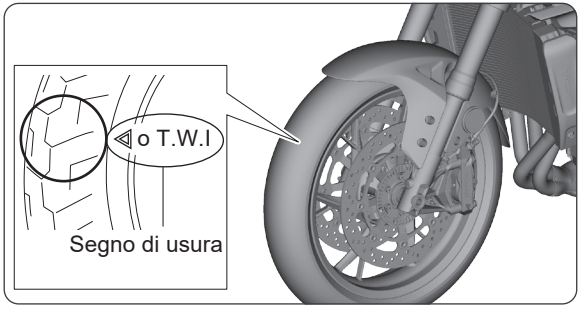
4.11.3. Controllo usura anomala

Verificare se c'è un'usura anomala sulla superficie di contatto del pneumatico con il suolo.



4.11.4. Controllo profondità battistrada

Controllare i segni dell'indicatore di usura del battistrada. Se il pneumatico è usurato fino al segno dell'indicatore, sostituirlo immediatamente.



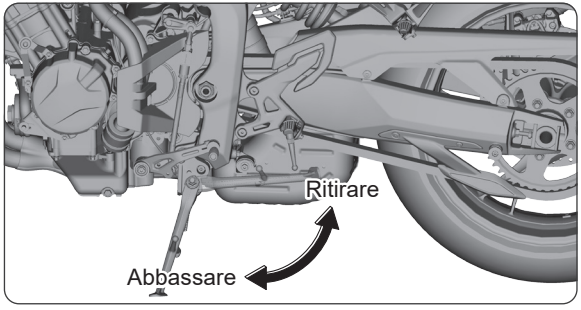
Pericolo

- L'uso di pneumatici eccessivamente usurati o con una pressione non adeguata può causare incidenti stradali, risultando in lesioni o morte.
- Dopo la sostituzione dei pneumatici, recarsi in un'officina autorizzata per regolare il bilanciamento.

4.12. Cavalletto laterale

Il veicolo è dotato di interruttore di sicurezza sul cavalletto laterale; con il cambio in folle, il motore può essere avviato e funzionare normalmente. Se il veicolo è in marcia (non in folle) e il cavalletto laterale è abbassato, il motore non si avvia o si spegne durante il funzionamento.

1. Controllare se il cavalletto laterale si alza e abbassa senza problemi. Se ci sono rumori anomali o resistenza durante l'operazione, pulire e lubrificare l'area dell'asse di rotazione.
2. Controllare se la molla del cavalletto laterale è danneggiata o ha perso le sue proprietà elastiche.
3. Sedersi sulla moto, accendere l'alimentazione, e ritirare il cavalletto laterale.
4. Avviare il motore, inserire la prima marcia e abbassare completamente il cavalletto laterale. Quando si abbassa il cavalletto laterale, il motore dovrebbe fermarsi immediatamente. Se il motore non si ferma, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.



Nota

Con il cavalletto abbassato e una marcia inserita (non in folle), il motore non si avvia.

Pericolo

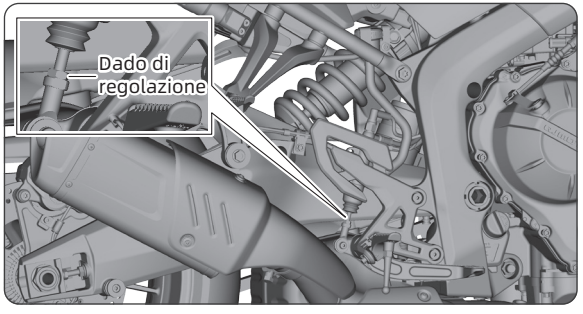
Durante la guida, è vietato abbassare il cavalletto laterale. Ciò potrebbe spegnere il veicolo, causando la perdita di potenza e potenzialmente gravi lesioni o morte.

4.13. Regolazione corsa libera pedale freno posteriore

Controllare se il gioco del pedale del freno posteriore rientra nel range normale.

Corsa libera del pedale del freno posteriore: 20-30 mm

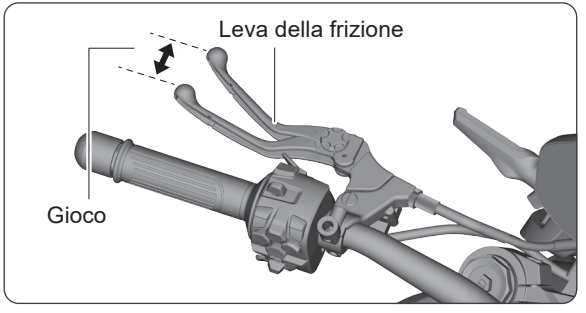
Se la corsa libera del pedale del freno posteriore non rientra nell'intervallo specificato, regolare il dado di registro con l'attrezzo appropriato fino a ottenere la corsa corretta.



4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione

Controllare il gioco della leva della frizione: 10-20mm

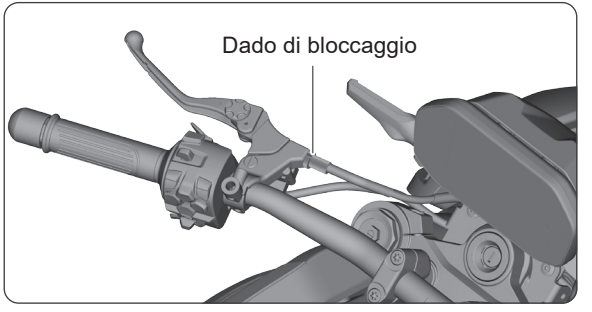
Se il gioco non rientra nel range specificato, effettuare una regolazione tempestiva.



⚠ Nota	Un gioco eccessivo o insufficiente può causare danni alla frizione.

Regolazione superiore:

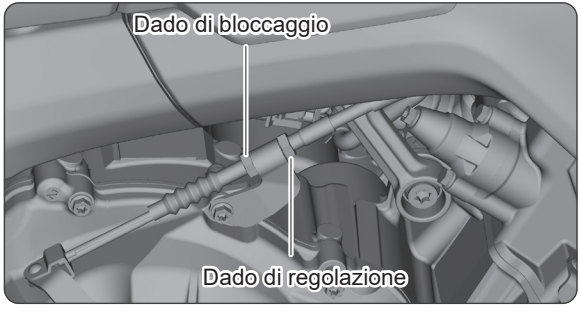
Allentare il controdado, regolare il gioco della leva frizione entro l'intervallo specificato, quindi serrare il controdado.



Regolazione inferiore:

Se la regolazione superiore non consente di ottenere il gioco corretto, provare a regolare il gioco della leva frizione usando il registro inferiore.

1. Allentare il controdado superiore e regolare il dado di registro dello spazio tra la leva frizione e il manubrio sulla posizione 1.
2. Allentare il controdado inferiore, ruotare il dado di registro inferiore con l'attrezzo fino a ottenere la corsa libera corretta della leva frizione.
3. Serrare il controdado inferiore e superiore.

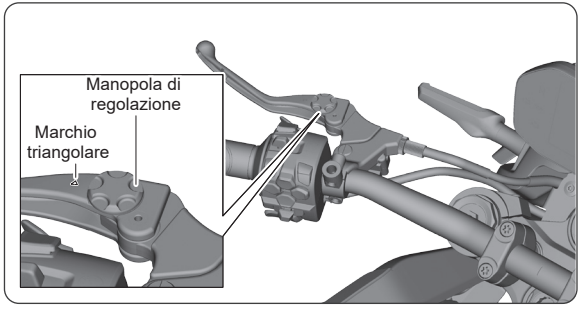


4.15. Regolazione del gioco tra leva frizione e manubrio

È possibile regolare lo spazio tra la maniglia della frizione e la maniglia.

Metodo di regolazione

Spostare la leva frizione verso la parte anteriore del veicolo mentre si ruota la manopola di regolazione finché il "△" non punta al numero. Rilasciare la leva frizione e verificare che il gioco sia comodo per l'azionamento. Più alto è il numero di regolazione, minore sarà il gioco tra la leva frizione e il manubrio.



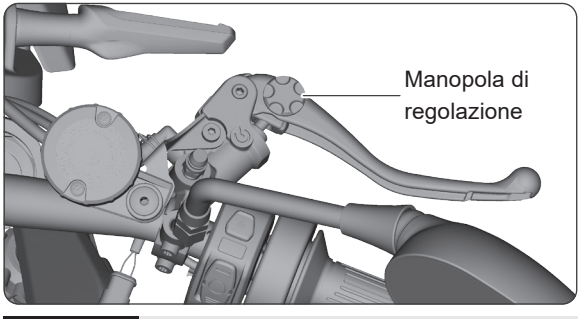
IT

4.16. Regolazione del gioco tra leva freno anteriore e manubrio

È possibile regolare il gioco tra la leva del freno anteriore e il manubrio.

Metodo di regolazione

Spingere la leva del freno anteriore in avanti verso il veicolo mentre si ruota il registro, rilasciare la leva e verificare che il gioco sia comodo per l'azionamento. Ruotando la manopola di regolazione in senso orario, aumenta lo spazio tra la leva del freno anteriore e il manubrio.



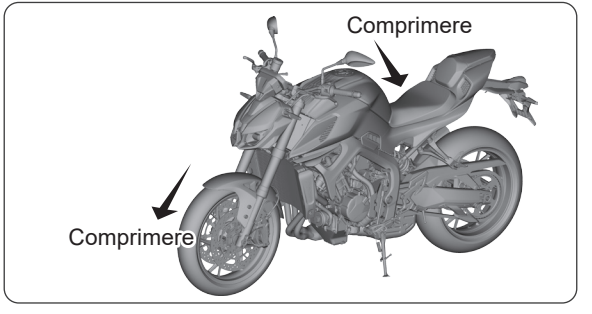
Nota Non regolare la manopola di regolazione oltre il valore limite.

4.17. Ispezione ammortizzatori

Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori per eventuali danni, crepe o altri tipi di danni, e sostituire i componenti se necessario.

Pulire la polvere e il fango dagli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Comprimere gli ammortizzatori anteriori e posteriori e controllare se ritornano alla loro posizione originale normalmente.



5.1. Il motore non si avvia

1. Verificare che l'interruttore di accensione sia attivato e seguire la procedura di avviamento descritta nel manuale d'uso.
2. Controllare se il serbatoio del carburante è vuoto
3. Controllare il funzionamento del motorino d'avviamento.
4. Controllare se la batteria è scarica o se i terminali sono mal collegati
5. Verificare se i fusibili sono bruciati

Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione

5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua

1. Spegnere il motore e lasciare raffreddare il veicolo fino a temperatura ambiente, quindi controllare che il livello del liquido refrigerante nel serbatoio sia sopra il segno di livello minimo. Controllare anche se ci sono perdite nel sistema di raffreddamento.
2. Riavviare il motore e verificare se persiste il surriscaldamento. Un funzionamento prolungato a vuoto ad alta velocità può causare il surriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore.
3. Avviare il motore e verificare in sicurezza il funzionamento della ventola del radiatore. Se non funziona o funziona in modo anomalo, spegnere il motore e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.3. Spia di allarme carburante

1. Verificare che ci sia abbastanza carburante nel serbatoio.
2. Se l'autonomia recente è significativamente inferiore a quella teorica con un aumento del consumo di carburante, il veicolo potrebbe presentare un malfunzionamento. In questo caso, smettere di guidare e portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.4. Spia di Allarme Pressione Pneumatici

Quando si verifica un guasto agli pneumatici del veicolo, la spia pressione pneumatici si accenderà sul cruscotto. In questo caso Controllo se ci sono forature nei pneumatici. Se non ci sono forature o dopo aver riparato il pneumatico la spia rimane accesa, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Riparare i pneumatici o smontare le ruote richiede strumenti e competenze tecniche appropriate. Si consiglia di portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Se si utilizza un kit di riparazione pneumatici per una soluzione temporanea, non superare i 50 km/h dopo la riparazione e recarsi il prima possibile in un'officina autorizzata per sostituire il pneumatico.

Pericolo

Guidare una moto con un pneumatico riparato temporaneamente è pericoloso. Se la riparazione temporanea fallisce, può causare una riduzione della pressione dell'aria influenzando la manovrabilità e la sicurezza Allo stesso tempo. Si consiglia vivamente di non riparare i pneumatici da soli e di portare il veicolo in un'officina autorizzata in caso di foratura.

5.5. Spia bassa pressione olio

Se si accende la spia bassa pressione olio, fermarsi immediatamente, spegnere il motore e non riavviarlo.

1. Controllare che il livello dell'olio motore sia nel range normale; se è sotto il segno minimo dell'astina, rabboccare tempestivamente.
2. Se dopo aver aggiunto l'olio la spia di pressione olio bassa rimane accesa, non guidare il veicolo e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

⚠ Nota	Guidare una moto con basso livello di olio motore può causare gravi danni al motore.

5.6. Batteria Scarica

Se la batteria è scarica, rimuoverla dalla moto e caricarla. Utilizzare un caricabatterie compatibile con il modello della batteria, in quanto l'uso di un caricabatterie non compatibile può causare danni permanenti alla batteria.

Se dopo aver caricato la batteria questa rimane scarica, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.7. Danni all'illuminazione della carrozzeria

Tutte le luci del veicolo sono a LED. Se una qualsiasi sorgente luminosa non funziona o è danneggiata, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la sostituzione.

6. Altre Informazioni

6.1. Manutenzione motocicletta

6.1.1. Lavaggio del veicolo

Mantenere regolarmente pulita l'estetica del veicolo non solo preserva le condizioni ottimali del veicolo, ma permette anche di identificare problemi che altrimenti potrebbero passare inosservati, contribuendo a prolungare la vita del veicolo.

1. Attendere che il motore, il radiatore, il silenziatore, i freni anteriori e posteriori e altri componenti ad alta temperatura si raffreddino a temperatura ambiente prima del lavaggio.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di detergente delicato per rimuovere lo sporco. Pulire con cura i fari, i pannelli e altri componenti in plastica per evitare graffi sulla superficie e impedire l'ingresso di acqua nei componenti elettrici e nel Filtro dell'aria dell'aria.
3. Dopo aver sciacquato la superficie del veicolo, asciugarla con un panno morbido e pulito.
4. Applicare la cera sulle parti in plastica e lubrificare la catena e altre parti mobili per prevenire la corrosione.

⚠ Nota

- Vietato utilizzare idropulitrici ad alta pressione.
- Vietato lavare il silenziatore con acqua per prevenire l'ingresso di acqua all'interno.
- La pulizia, usare intermittente i freni anteriori e posteriori durante la guida a bassa Utilizzare asciugare rapidamente i freni.
- Vietato lavare direttamente Filtro dell'aria dell'aria con acqua, potrebbe causare l'ingresso di acqua nel motore e danneggiarlo.
- Lavare direttamente sotto il sedile, potrebbe causare cortocircuiti nei componenti elettrici.
- Applicare cera su pneumatici, freni e superfici verniciate opache.
- Aver guidato su strade con elevata concentrazione di sale o vicino al mare, lavare immediatamente il veicolo con acqua fredda. Non utilizzare acqua calda, in quanto potrebbe accelerare la reazione chimica del sale e la corrosione.

6.1.2. Stoccaggio del veicolo

Se si prevede di lasciare la moto all'aperto, considerare l'uso di una copertura completa per moto.

Se non si prevede di utilizzare il veicolo per un lungo periodo, seguire queste linee guida:

1. Lubrificare regolarmente la catena di trasmissione.
2. Pulire la moto e applicare cera su tutte le superfici verniciate.
3. Posizionare la moto su un cavalletto e sollevarla da terra con dei blocchi di legno in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra.
4. Dopo la pioggia, rimuovere la copertura del veicolo e lasciarlo asciugare.
5. Rimuovere la batteria per prevenire il suo scaricamento.

Dopo un lungo periodo di conservazione, prima di guidare nuovamente, controllare tutti gli elementi indicati nella tabella di manutenzione periodica.

6.1.3. Trasporto del Veicolo

Se è necessario trasportare il veicolo, utilizzare un rimorchio specifico per veicoli, o un camion pianale o rimorchio dotato di piattaforma di carico, piattaforma elevatrice e cinghie di fissaggio. Quando si traina il veicolo, assicurarsi che le ruote non tocchino il suolo.

⚠ Avvertenza Trascinare forzatamente la moto può causare danni ai componenti di trasmissione del veicolo.

6.2. Protezione Ambientale

6.2.1. Utilizzo detergenti ecologici

Quando si lava il veicolo, si consiglia di utilizzare detergenti biodegradabili. Evitare l'uso di detergenti che contengono clorofluorocarburi, sostanze che danneggiano lo strato di ozono atmosferico.

6.2.2. Smaltimento dei Rifiuti

Per proteggere l'ambiente naturale su cui dipendiamo (aria, acqua, suolo), è importante seguire le seguenti pratiche:

1. Lavare il veicolo in aree di lavaggio specializzate per prevenire che acque contaminate da olio entrino nel suolo.
2. Non smaltire i seguenti rifiuti come spazzatura comune, ma consegnarli a un'officina autorizzata che a sua volta li invierà a un centro specializzato per lo smaltimento dei rifiuti.

I rifiuti includono:

- Olio usato, stracci impregnati di olio, guanti, parti usate (pneumatici, cavi, cuscinetti, ingranaggi, ecc
- vuoti di fluido ammortizzatore, liquido freni, antiruggine, detergenti per carburatore, detergenti per sistemi frenanti, vernici spray, ecc
- Non gettare liquido freni o altri rifiuti liquidi ovunque, ma consegnarli maneggiate un'officina autorizzata per lo smaltimento appropriato;
- Non gettare le batterie esauste a caso, ma consegnarle a un'officina autorizzata per lo smaltimento

6.3. Catalizzatore silenziatore

Questo veicolo soddisfa gli standard di emissione Fase IV per motocicli in Cina.

Il convertitore catalitico a tre vie è l'apparecchio di purificazione più importante nel sistema di scarico delle moto. Quando i gas di scarico ad alta temperatura passano attraverso il dispositivo di purificazione, l'agente purificante nel convertitore catalitico aumenta l'attività di monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto, promuovendo una reazione di ossido-riduzione. Il monossido di carbonio viene ossidato in anidride carbonica incolore e non tossica ad alta temperatura; gli idrocarburi vengono ossidati in acqua e anidride carbonica; gli ossidi di azoto vengono ridotti in azoto e ossigeno. Questi tre gas nocivi vengono convertiti in gas innocui, purificando così i gas di scarico della moto. Un convertitore catalitico difettoso può causare l'inefficacia della conversione dei gas di Motore. Quando si sostituisce il silenziatore, è essenziale utilizzare un silenziatore originale QJMOTOR.

7. Indice

A

Impostazioni ABS 29
ABS (Sistema antibloccaggio) 39
Precauzioni di sicurezza 1
Impostazioni ASPETTO 22

B

Fusibile 59
Sicurezza della manutenzione 53
Importanza della manutenzione 53
Tabella intervalli di manutenzione 54
Cambio marcia 44
Impostazioni Bluetooth 19
Impostazioni LUMINOSITÀ 23

C

Numero di telaio 7
Spiegazione delle etichette del veicolo 5
Specifiche del veicolo 9
Stoccaggio del veicolo 79
Impostazioni delle funzioni del veicolo 18
Rifornimento carburante 44
Targhetta identificativa del veicolo 7
Avviamento del veicolo 42
Lavaggio del veicolo 78
Parcheggio del veicolo 43
Trasporto del veicolo 79
Posizione dei componenti della carrozzeria 11
Danni all'illuminazione della carrozzeria 77
Informazioni sulla carrozzeria 7
Note per il proprietario II
Montaggio e smontaggio della sella del passeggero 46
Ispezione degli ingranaggi 68
Impostazioni orologio 25

D

Cavalletto laterale 70
Pastiglie dei freni a disco 64
Cruise control 40
Impostazioni modalità di guida 18

Indice

F

Numero motore 8
Controllo olio motore 61
Rabbocco olio motore 61
Il motore non si avvia 75
Smaltimento dei rifiuti 80

H

Ammortizzatore posteriore 50
Regolazione corsa libera pedale freno posteriore 71
Protezione ambientale 80

I

INFO 24

J

Spia bassa pressione olio 77
Montaggio e smontaggio della sella del conducente 47
Controllo e sostituzione dei fusibili 60
Ispezione ammortizzatori 74
Segnali di avvertimento II

L

Parametri ricevitore Bluetooth 52
Impostazioni LINGUA 27
Controllo liquido refrigerante 62
Rabbocco liquido refrigerante 63
Regolazione corsa libera leva frizione 72
Regolazione gioco tra leva frizione e manubrio 73
Controllo tensione catena 67
Catena e pignoni 66
Pneumatici 68

M

Manutenzione motocicletta 78
Rodaggio 41

P

Accessori e modifiche 5

IT

Indice

Q

Altre operazioni dei pulsanti 31
Controlli pre-guida 3
Preparazione e controlli pre-guida..... 2
Preparazione pre-guida..... 2
Precauzioni durante la guida..... 1
Ammortizzatore anteriore 48
Prefazione I
Regolazione gioco tra leva freno anteriore e manubrio..... 74
Pulizia e lubrificazione della catena..... 66
Impostazioni QS 28

R

Spia carburante 76

S

Utilizzo detergenti ecologici..... 80
Spia temperatura acqua 75
Kit attrezzi in dotazione 45
Controllo danni 69

T

Controllo profondità battistrada 70
Spia pressione pneumatici 76
Controllo pressione pneumatici 68
TCS (Sistema controllo trazione)..... 39
Impostazioni PNEUMATICI 21

U

Impostazioni UNITÀ..... 26

X

Catalizzatore silenziatore 81
Batteria 56
Regolazione sistema sospensioni 48

Y

Istruzioni funzionamento strumentazione..... 18
Interfaccia strumentazione 16

Spie strumentazione 13
Controllo usura anomala 69
Parametri parti soggette a usura 10
Manopola acceleratore 60
Interruttore combinato destro 35

Z

Liquido freni 65
Interruttore principale alimentazione 37
Requisiti di carico 6
Interruttore combinato sinistro 32

FR

SRK 800
Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité.

Avant d'utiliser la motocyclette, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation et le conserver soigneusement après lecture.

Le conducteur doit posséder un permis de conduire approprié.

SRK 800

QJ800-H | Moto

Préface

Cher utilisateur:

Nous vous remercions sincèrement pour l'achat de votre moto à deux roues QJMOTOR SRK 800, qui vous offrira commodité dans votre travail et votre vie, vous permettant de profiter pleinement du plaisir de la conduite. Nous engageons à vous offrir un service de qualité pour une expérience de conduite exceptionnelle.

Pour votre sécurité personnelle et celle de vos biens, et pour améliorer la sécurité et le confort de conduite, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation avant de conduire la motocyclette, et respectez scrupuleusement les avertissements et les précautions indiqués.

Ce Manuel d'utilisation fait partie intégrante de la motocyclette. Lors de la revente du véhicule, il doit être remis au nouveau propriétaire avec la motocyclette.

Ce Manuel d'utilisation contient les informations de production les plus récentes au moment de son impression. Notre entreprise suit toujours la politique de "l'amélioration continue" en matière de qualité, en s'engageant à améliorer constamment la qualité des produits et leurs performances d'utilisation. Cela peut entraîner des modifications de l'apparence, de la couleur, de la structure, etc., ce qui pourrait différer du contenu de ce manuel d'utilisation. Nous vous prions de bien vouloir en tenir compte. Les images de ce Manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif seulement, et le produit réel doit être pris comme référence.

La reproduction ou la copie de toute partie de ce manuel sans autorisation écrite est interdite.

Ne pas utiliser la motocyclette sans avoir compris ses performances. Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
Mars 2025, Première édition

Informations importantes pour le propriétaire et avertissements

Informations pour le propriétaire

Félicitations pour rejoindre la famille de Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (ci-après dénommée QJMOTOR) ! Au sein de cette grande famille, QJMOTOR espère que chaque membre pourra ressentir de la satisfaction, et nous nous efforçons de réaliser cet objectif. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez comprendre avant de conduire le véhicule:

- Les illustrations de ce manuel d'utilisation sont basées sur le modèle QJMOTOR SRK 800.
- Il est essentiel de lire attentivement ce manuel avant utilisation et de le conserver soigneusement après lecture.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et les procédures d'opération indiquées dans ce Manuel d'utilisation.
- Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité mentionnées dans ce Manuel d'utilisation ainsi qu'aux étiquettes de sécurité collées sur le corps du véhicule.

Avertissements

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes.Conduire cette motocyclette en toute sécurité est une responsabilité majeure. Afin de vous aider à prendre des décisions éclairées pour une conduite en toute sécurité, nous avons inclus des étapes d'opération et des informations pertinentes sur les étiquettes de sécurité et dans ce manuel. Ces informations visent à vous alerter des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser autrui . Naturellement, il est impossible de lister tous les dangers associés à la conduite et à l'entretien d'une motocyclette. Vous devez faire preuve de jugement.

Vous verrez divers types d'informations de sécurité importantes, y compris :

- Étiquettes de sécurité sur le corps de la motocyclette.
- Signes d'avertissement, l'un des trois termes d'avertissement suivants :

⚠ **Danger**	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou la mort.
⚠ **Avertissement**	Cela indique que le non-respect des méthodes décrites dans ce manuel pourrait entraîner des blessures ou des dommages aux pièces.
⚠ **Attention**	Des informations pour vous aider à éviter d'endommager la moto, d'autres biens ou l'environnement.

Table des matières

1. **Sécurité du véhicule**
   - 1.1. Consignes de conduite 1
   - 1.2. Explication des étiquettes du véhicule 6
   - 1.3. Accessoires et modifications 6
   - 1.4. Exigences de chargement 7

2. **Paramètres techniques**
   - 2.1. Informations sur le véhicule 8
   - 2.2. Paramètres du véhicule 10
   - 2.3. Paramètres des pièces d'usure 11

3. **Guide de conduite**
   - 3.1. Position des composants du véhicule 12
   - 3.2. Voyants du tableau de bord 14
   - 3.3. Interface de l'instrument 17
   - 3.4. Instructions d'utilisation de l'instrument 19
   - 3.5. Commutateur combiné de guidon gauche 33
   - 3.6. Commandes combinées sur la poignée droite 36
   - 3.7. Commutateur principal d'alimentation 38
   - 3.8. ABS (Système de freinage antiblocage) 39
   - 3.9. TCS (Système de contrôle de traction) 39
   - 3.10. Régulateur de vitesse 40
   - 3.11. Rodage 41
   - 3.12. Démarrage/Arrêt du véhicule 43
   - 3.13. Changement de vitesses 45
   - 3.14. Faire le plein de carburant 45
   - 3.15. Outils de bord 46
   - 3.16. Le coussin de siège 47
   - 3.17. Réglage du système de suspension 49
   - 3.18. Paramètres du récepteur Bluetooth 53

4. **Entretien et maintenance**
   - 4.1. Conseils d'entretien 54
   - 4.2. Tableau des intervalles d'entretien 55
   - 4.3. Batterie 57
   - 4.4. Fusible 61
   - 4.5. Poignée d'accélérateur 62
   - 4.6. Huile moteur 63

FR

Table des matières

4.7. Liquide de refroidissement ····· 64
4.8. Plaquettes de frein à disque ····· 66
4.9. Liquide de frein ····· 67
4.10. Chaîne et pignons ····· 68
4.11. Pneumatiques ····· 70
4.12. Béquille latérale ····· 72
4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière ····· 73
4.14. Réglage de la course libre du levier d'embrayage ····· 74
4.15. Réglage de l'écart entre le levier d'embrayage et le guidon ····· 75
4.16. Réglage de l'écart entre la poignée de frein avant et le guidon ····· 76
4.17. Vérification de l'amortisseur ····· 76

5. **Dépannage**
5.1. Le moteur ne démarre pas ····· 77
5.2. Témoin d'alerte de température de l'eau ····· 77
5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant ····· 78
5.4. Voyant d'alerte de pression des pneus ····· 78
5.5. Témoin de basse pression d'huile ····· 79
5.6. Batterie déchargée ····· 79
5.7. Dommages aux lumières de la carrosserie ··· 79

6. **Autres informations**
6.1. Entretien de la moto ····· 80
6.2. Protection de l'environnement ····· 82
6.3. Catalyseur du silencieux ····· 83

7. **Index**

FR

1.1. Consignes de conduite

1.1.1. Consignes de sécurité

Cher utilisateur, pour votre sécurité et celle des autres, et pour prévenir les accidents, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation, maîtriser les compétences de conduite par la pratique, et suivre les consignes suivantes :

- La conduite de cette moto nécessite un permis de conduire approprié.
- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 18 ans et à celles ne sachant pas piloter de conduire la moto, afin d'éviter tout accident.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique, de ne pas avoir consommé d'alcool ou de médicaments. Il est strictement interdit de conduire après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments. Conduire en état d'ivresse rallonge votre temps de réaction et augmente les risques d'accident, tant pour vous que pour les autres. Il est donc interdit de conduire sous l'influence de l'alcool.
- La motocyclette doit être munie d'une plaque d'immatriculation régulièrement demandée auprès des autorités compétentes.
- Les passagers et les charges doivent être transportés conformément à la législation en vigueur.
- Il est recommandé de porter des vêtements de protection réfléchissants et de couleur vive afin de vous rendre plus visible la nuit et de faciliter votre détection par les autres usagers de la route, ce qui peut réduire les risques d'accident. Lors de virages ou de changements de voie, vous devez vérifier les véhicules venant derrière vous à l'avance, activer votre clignotant, et si nécessaire, utiliser votre klaxon pour avertir les autres.
- Assurez-vous que vous et votre passager portez un casque de moto certifié et des vêtements de protection homologués. Indiquez au passager de saisir la poignée passager ou la sangle, ou de s'agripper à la taille du conducteur, en plaçant les pieds sur les repose-pieds. Il est interdit de toucher le silencieux pour éviter les brûlures.

Sécurité du véhicule

- Il est interdit de démarrer le moteur dans des espaces fermés ou semi-fermés, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut entraîner une intoxication, voire des blessures graves ou la mort.
- Même si vous avez conduit d'autres motos, il est essentiel de vous entraîner dans une zone sécurisée pour vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de ce véhicule et vous adapter à la conduite de moto.
- Évitez les manoeuvres brusques du guidon ou de conduire d'une seule main, et soyez attentif à la sécurité de la conduite.
- Sous la pluie ou la neige, la distance de freinage sera allongée, il est donc important de réduire votre vitesse. En cas de mauvais temps, comme de fortes pluies ou des vents violents, il est préférable d'éviter de rouler.
- Restez toujours attentif aux véhicules autour de vous et préparez-vous à freiner d'urgence ou à vous décaler.
- Ne tentez jamais de réaliser des manœuvres qui dépassent vos capacités personnelles et interdisez-vous de conduire à une vitesse excessive. Il est également interdit de conduire longtemps sans faire de pauses, afin de maintenir votre attention. La fatigue réduit la vitesse de réaction face à des situations exceptionnelles, ce qui nuit à la sécurité de la conduite.
- En cas d'accident, évaluez d'abord vos blessures et déterminez si vous et votre véhicule êtes en état de poursuivre la conduite. Si vous ne pouvez pas continuer, appelez immédiatement les secours. Si l'accident implique d'autres personnes ou véhicules, contactez immédiatement les autorités compétentes pour procéder à la gestion de l'incident.
- Lors du ravitaillement en carburant, éteignez impérativement le moteur et éloignez-vous des sources de chaleur ou des matériaux inflammables.
- Il est important de suivre les mesures d'entretien mentionnées dans ce manuel, ce qui permet de maintenir votre véhicule en bon état et d'en prolonger la durée de vie. Avant chaque trajet, vérifiez la motocyclette et effectuez l'entretien et la maintenance nécessaires.

1.1.2. Préparation et vérifications avant la conduite

Préparation avant la conduite

L'équipement de conduite est essentiel pour assurer votre sécurité et confort pendant la conduite. Assurez-vous de choisir l'équipement de conduite approprié et certifié en fonction des conditions météorologiques et de la route avant de prendre le volant de ce véhicule.

● Casque et équipement de protection des yeux

Le port d'un casque conforme aux normes de sécurité et certifié est la première mesure de protection pour le conducteur. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.

⚠ Danger

- Le non-port du casque augmente considérablement le risque de blessures graves en cas d'accident.
- Des lunettes ordinaires ou des lunettes de soleil ne fournissent pas une protection suffisante pour les yeux du conducteur, car elles peuvent se détacher ou se casser, entraînant des blessures secondaires, et elles ne bloquent pas le vent ni les objets en suspension dans l'air qui pourraient entrer dans les yeux.
- En conditions de faible luminosité, il est conseillé de ne pas porter de lunettes de protection à verres foncés, car cela augmente le risque d'accidents dus à une mauvaise visibilité.

● Gants

Les gants permettent de protéger efficacement les mains du vent, du soleil, de la chaleur, du froid et des éclats. Des gants bien ajustés vous aident à mieux contrôler la direction et à réduire la fatigue des mains. En cas d'accident ou de chute, ils offrent également une meilleure protection pour vos mains.

FR

● Équipement de conduite

Il est recommandé de porter un haut et un pantalon longs ou une combinaison de conduite couvrant bien le corps et de couleur vive pour une meilleure visibilité et protection.

⚠ Danger

L'hypothermie est un état de température corporelle trop basse qui peut entraîner une diminution de l'attention, des réflexes plus lents, une incapacité à effectuer des mouvements musculaires précis, et accroître les risques d'accidents. Lors de la conduite dans des conditions de froid ou de mauvais temps, il est important de porter des équipements de protection adaptés pour éviter l'hypothermie.

● Bottes de conduite

Il est conseillé de porter des bottes de conduite protectrices, antidérapantes et sans lacets.

⚠ Danger

Il est conseillé de porter des bottes de protection couvrant les chevilles et non ouvertes au niveau des orteils, sans gêner le confort de conduite.

Vérification avant la conduite

Pour garantir la sécurité de vous-même et des autres, vous avez la responsabilité de vérifier votre véhicule avant chaque conduite et de vous assurer que tous les problèmes sont résolus avant de prendre la route.

Avant de commencer à conduire, veuillez effectuer les vérifications suivantes :

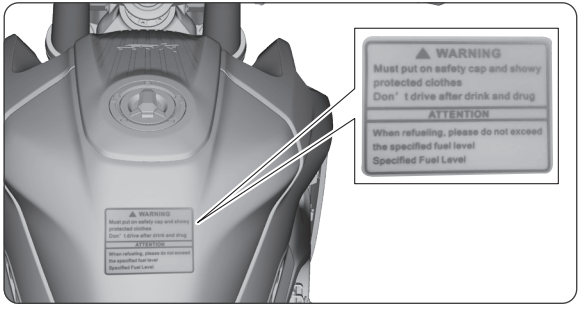
- Vérifiez si le circuit d'alimentation électrique et l'éclairage sont en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que le klaxon fonctionne correctement.
- Si le niveau de carburant est suffisant pour votre trajet.
- Contrôlez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

- Vous que la poignée de l'accélérateur revient normalement sans blocage.
- Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne correctement.
- Contrôlez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière.
- Vérifiez le serrage du guidon et des roues avant et arrière.
- Assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est au niveau standard.
- Examinez les pneus pour détecter tout dommage ou toute déformation anormale.
- Vérifiez si les réflecteurs avant et arrière sont endommagés ou sales.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur pour s'assurer qu'il est dans la plage normale.
- Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est normal et s'il n'y a pas de fuite.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein avant et arrière est normal et qu'il n'y a pas de fuite.
- La tension de la chaîne est-elle dans la plage normale et présente-t-elle des signes de rouille ? Si nécessaire, veuillez procéder au nettoyage et à la lubrification.
- Contrôlez si l'embrayage fonctionne normalement.
- Béquille latérale que l'interrupteur d'arrêt d'urgence fonctionne correctement.

1.2. Explication des étiquettes du véhicule

Étiquette du réservoir de carburant :

L'étiquette est collée sur le dessus du réservoir de carburant du véhicule. Veuillez conduire le véhicule conformément aux instructions figurant sur les étiquettes.



1.3. Accessoires et modifications

Nous vous conseillons vivement de ne pas ajouter d'accessoires autres que ceux conçus spécifiquement par QJMOTOR pour votre moto, ni de modifier la conception d'origine de la moto. Cela pourrait compromettre la sécurité de la moto. De plus, la modification de la moto annulerait la garantie et pourrait rendre votre véhicule illégal pour circuler sur la route. Lors de la modification de votre véhicule, veuillez prioriser la sécurité et la légalité.

⚠ Danger

L'installation d'accessoires inappropriés peut entraîner des accidents de la route, des blessures graves, voire la mort, pour vous ou d'autres personnes.

Lors du remplacement des pièces, nous vous recommandons d'utiliser des pièces d'origine QJMOTOR, afin de garantir la sécurité du véhicule et de prolonger sa durée de vie.

FR

1.4. Exigences de chargement

Ce véhicule peut transporter deux personnes, y compris le conducteur. Poids maximal autorisé : 160 kg.

Le surcharge peut affecter la maniabilité, la capacité de freinage et la sécurité de la motocyclette. Lorsque vous transportez des objets lourds, assurez-vous de maintenir une vitesse de conduite dans une plage sécuritaire. Le conducteur doit être particulièrement attentif.

Attachez tous les objets fermement, placez-les de manière uniforme et stable sur la motocyclette, en essayant de maintenir un poids équilibré de chaque côté pour éviter l'inclinaison latérale.

Ne placez pas d'objets près du silencieux et des phares.

⚠ Avertissement Le surpoids ou la surcharge peut provoquer des accidents de la route et entraîner des blessures graves ou mortelles.

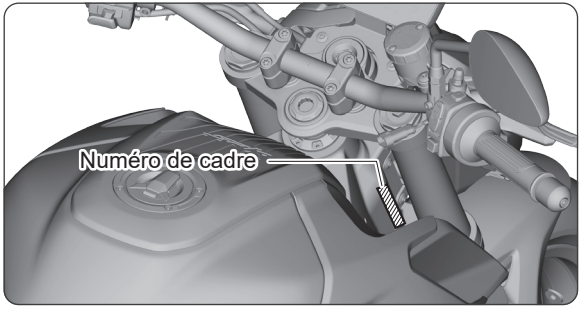
FR

2. Paramètres techniques

2.1. Informations sur le véhicule

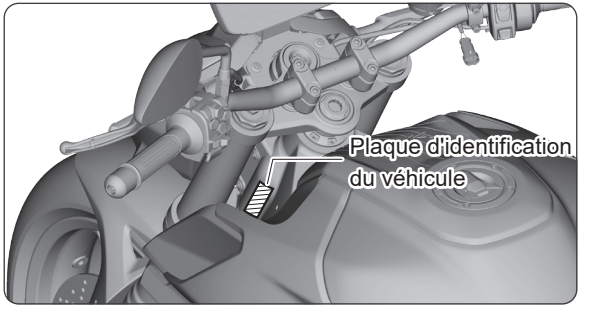
2.1.1. Numéro de châssis

Le numéro de cadre se trouve sur le côté droit du tube de direction du châssis.



2.1.2. Plaque d'identification du véhicule

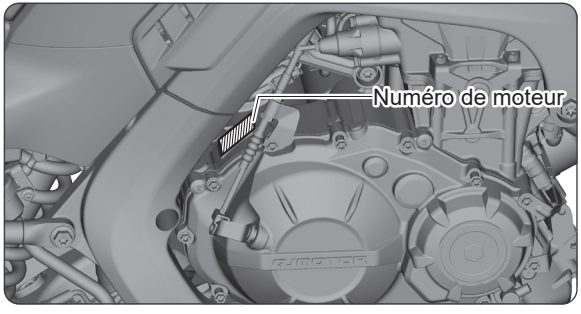
La plaque d'identification du véhicule est située sur le côté gauche du tube de direction, comme indiqué.



FR

2.1.3. Numéro du moteur

Le numéro du moteur est situé sur le côté droit du véhicule, au-dessus du moteur, comme indiqué.



2.2. Paramètres du véhicule

Moteur	QJ467MW-A, quatre temps	
Déplacement	778cm^3	
Alésage × Course	67,0mm × 55,2mm	
Puissance nette maximale	Pleine puissance	70 kW à 10000 tr/min
	Puissance limitée	35,0 kW à 6500 tr/min
Couple maximal	Pleine puissance	75,0 N·m à 8500 tr/min
	Puissance limitée	63,0 N·m à 5250 tr/min
Méthode de conduite	Transmissions par chaîne	
Embrayage	Embrayage à disques multiples en bain d'huile	
Mode d'allumage	Allumage contrôlé par ECU	
Mode de démarrage	Électrique	
Capacité du réservoir de carburant	17,5 L	
Masse en ordre de marche	198 kg	

Longueur × Largeur × Hauteur (hors rétroviseurs)	2080×805×1110mm	
Empattement	1450mm	
Mode de freinage	Freinage ABS	Avant : à disque
		Arrière : à disque
Type de carburant	Essence propre sans plomb	
Vitesse de conception maximale	Pleine puissance	220 km/h
	Puissance limitée	155 km/h
Poids maximal autorisé (kg)	160	
Nombre de passagers	Un conducteur et un passager	
Taux de compression	11,4:1	
Angle de montée (°)	35	
Modèle de batterie au plomb-acide	YTZ14S	
Batterie au plomb-acide Tension (V) / Capacité (Ah)	12 V / 11,2 Ah	

FR

2.3. Paramètres des pièces d'usure

Taille de la roue avant	120/70 ZR 17
Taille du pneu arrière	180/55 ZR 17
Type de pneu	Pression des pneus
Pression des pneus*	Avant : 220 ± 10 kPa, Arrière : 250 ± 10 kPa
Bougie d'allumage	CR8E
Régime de ralenti (rpm)	1500 ± 100 tr/min
Type d'huile moteur	SN 15W-50
Capacité d'huile moteur	Huile moteur : capacité de l'huile moteur : 3,5 L ; Quantité d'huile moteur lors du remplacement : 2,6 L ; Quantité d'huile moteur lors du remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile : 2,9 L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT 4
Tension de la chaîne	25 mm - 35 mm
Chaîne de transmission	Modèle : 525, nombre de maillons de la chaîne : 120

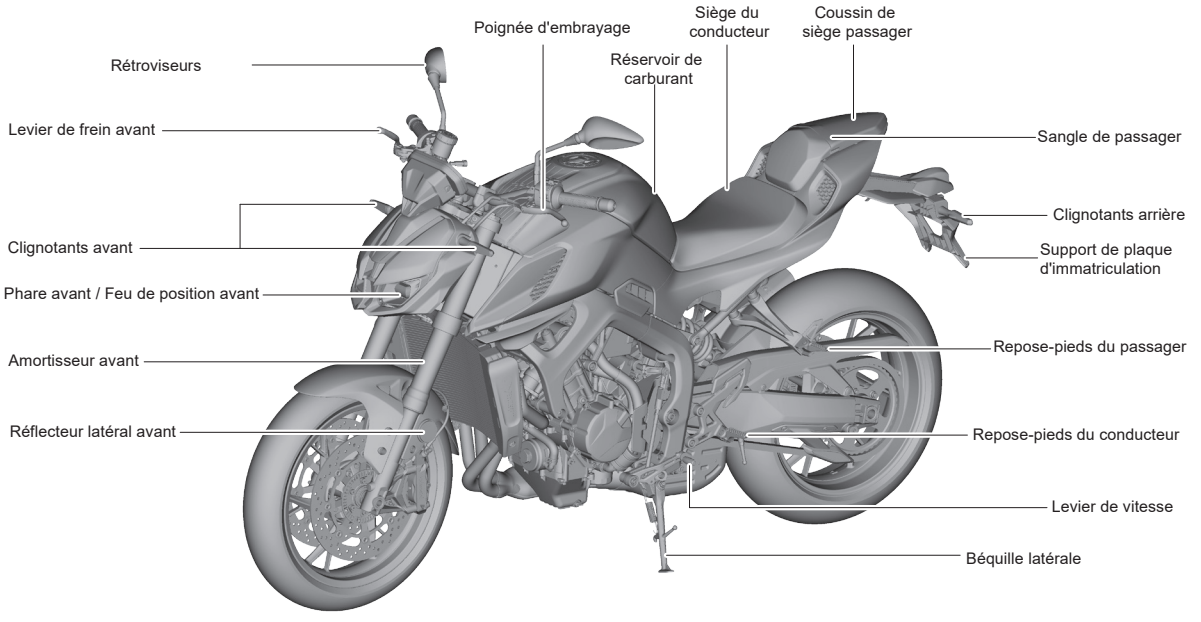
Phares	LED
Feu de frein / Feu arrière	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED
Eclairage de la plaque d'immatriculation	LED
Modèle du fusible principal	40A
Modèle des autres fusibles	ECU injecteur : 15 A, ECU contrôle : 15 A, ECU alimentation permanente : 10 A, serrure d'alimentation : 15 A, ventilateur : 15 A, pompe à huile : 15 A, ABS1 : 25 A, ABS2 : 10 A, signal de démarrage : 5 A
Modèle des fusibles de rechange	25 A×1, 15 A×2, 10 A×2, 5 A×1

* : Pression recommandée avant : 230 kPa, roue arrière : 260 kPa.

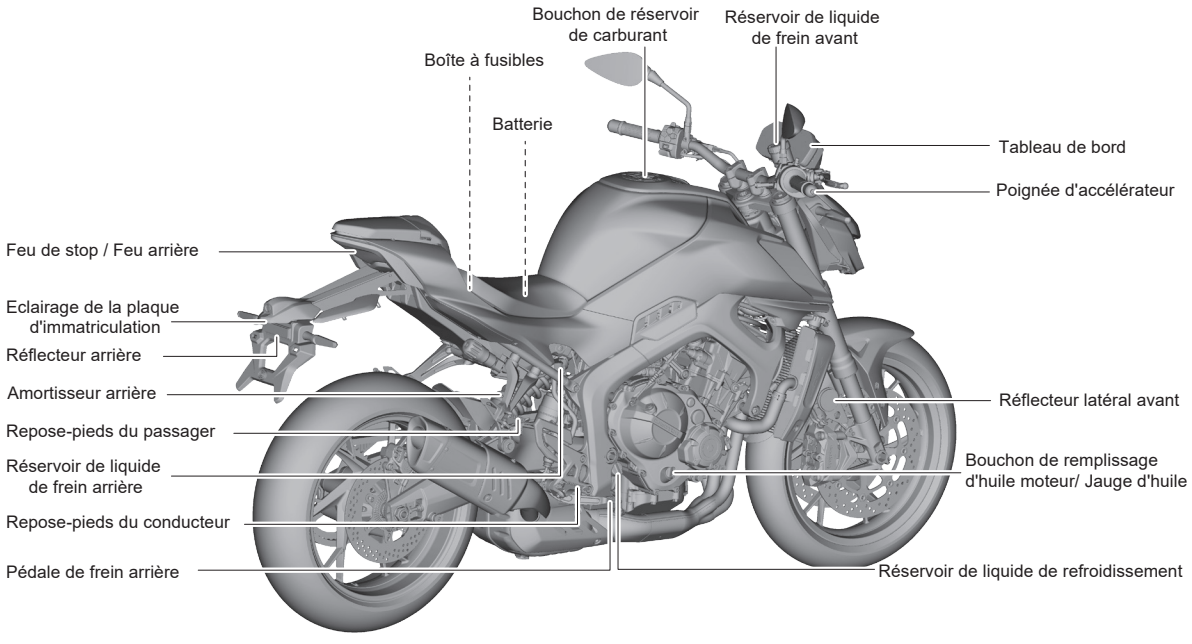
FR

3. Guide de conduite

3.1. Position des composants du véhicule

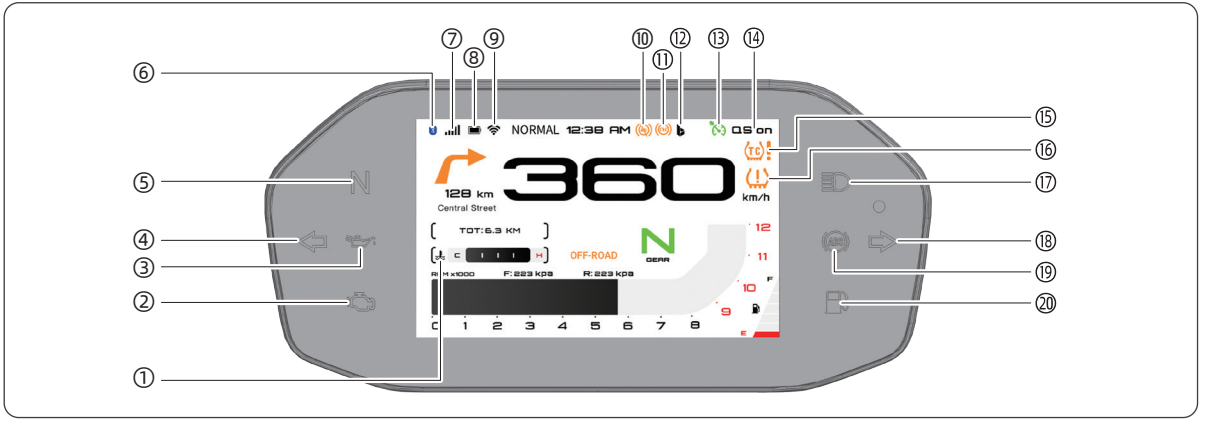


FR


Bouchon de réservoir de carburant
Réservoir de liquide de frein avant
Boîte à fusibles
Batterie
Tableau de bord
Poignée d'accélérateur
Feu de stop / Feu arrière
Eclairage de la plaque d'immatriculation
Réflecteur arrière
Amortisseur arrière
Repose-pieds du passager
Réservoir de liquide de frein arrière
Repose-pieds du conducteur
Pédale de frein arrière
Réflecteur latéral avant
Bouchon de remplissage d'huile moteur/ Jauge d'huile
Réservoir de liquide de refroidissement

FR

3.2. Voyants du tableau de bord



Numéro	Icône	Fonction	Expliquer
①		Témoin d'alerte de température de l'eau	Lorsque la température du moteur du véhicule est trop élevée, le voyant d'alerte de température du moteur s'allume sur le tableau de bord.
②		Voyant de défaillance de l'injection électronique	Lorsque le système d'injection électronique du véhicule présente une défaillance, le voyant de défaillance de l'injection électronique s'allume sur le tableau de bord.
③		Témoin de basse pression d'huile	Lorsque la pression d'huile moteur est basse, le voyant d'alerte de pression d'huile moteur s'allume sur le tableau de bord.

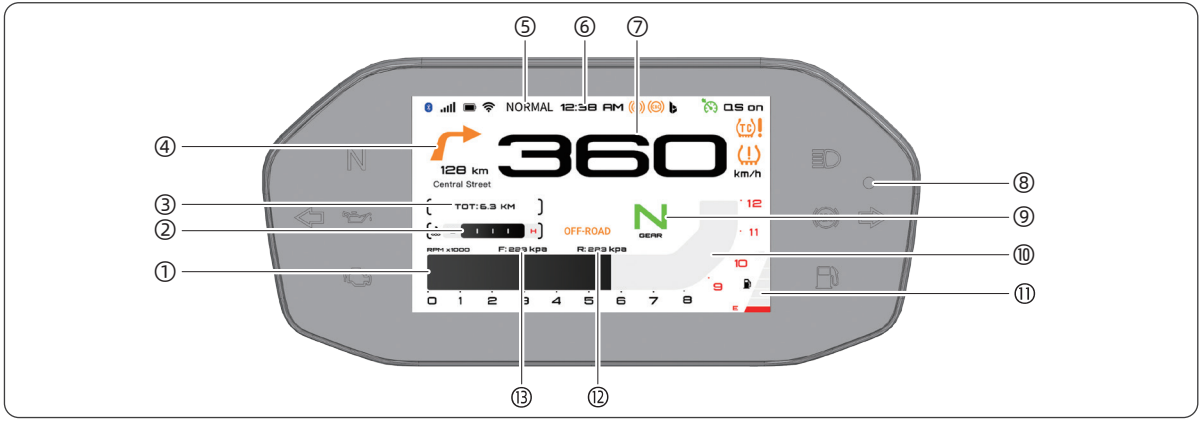
FR

Numéro	Icône	Fonction	Expliquer
④		Témoin de clignotant gauche	Lorsque le clignotant gauche est activé, le voyant de clignotant gauche s'allume sur le tableau de bord.
⑤		Voyant de point mort	Lorsque le véhicule est en position N, le voyant de point mort s'allume sur le tableau de bord.
⑥		Voyant de connexion Bluetooth	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil utilisateur, le voyant de connexion Bluetooth s'allume sur le tableau de bord.
⑦		Indicateur de la force du signal du téléphone	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à l'appareil de l'utilisateur, l'instrument affiche la force du signal de l'appareil de l'utilisateur.
⑧		Indicateur de la batterie du téléphone	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté au téléphone de l'utilisateur, l'instrument affiche la charge de la batterie du téléphone de l'utilisateur.
⑨		Icône Wi-Fi	Lorsque le téléphone est connecté à l'instrument, l'icône Wi-Fi s'affiche.
⑩		Voyant de désactivation de l'ABS	Lorsque la fonction ABS est réglée sur "ABS OFF" dans le menu de l'instrument, le voyant de désactivation de l'ABS clignote.
⑪		Voyant de défaillance du système de freinage en courbe	Lorsque le système de freinage en courbe présente une défaillance, le voyant de défaillance s'allume.
⑫		Indicateur TBOX	Lorsque l'instrument détecte la connexion à l'appareil TBOX, le voyant TBOX s'allume.
⑬		Voyant du régulateur de vitesse	Lorsque la fonction de régulateur de vitesse est activée, le voyant du régulateur de vitesse s'allume.

FR

Numéro	Icône	Fonction	Expliquer
⑭	QS on QS off	Voyant de passage rapide des vitesses	Après l'activation et la désactivation de la fonction de passage rapide des vitesses dans le menu de l'instrument, l'icône correspondante s'affiche.
⑮	(TC)!	Témoin d'alarme TC	Lorsque le système de contrôle de traction du véhicule présente une défaillance, l'instrument affiche le voyant d'alerte TC.
⑯	(!)	Voyant d'alerte de pression des pneus	Lorsque le véhicule détecte une défaillance de la pression des pneus, l'instrument affiche le voyant d'alerte de pression des pneus.
⑰		Feux de route	Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant correspondant s'allume.
⑱		Témoin de clignotant droit	Lorsque le clignotant droit est activé, le voyant de clignotant droit s'allume sur l'instrument.
⑲	(ABS)	Témoin d'alarme ABS	Après que le véhicule soit mis sous tension, le voyant d'alerte ABS s'allume sur le tableau de bord. Lorsque vous conduisez, ce voyant s'éteint, indiquant que l'ABS fonctionne normalement. Si le voyant reste allumé ou clignote pendant la conduite, cela signifie que l'ABS ne fonctionne pas, veuillez contacter rapidement le concessionnaire ou le centre de service Qianjiang Motor pour vérifier le véhicule.
⑳		Témoin d'alerte de niveau de carburant	Lorsque le niveau de carburant est bas, l'instrument affiche le voyant d'alerte de carburant bas.

3.3. Interface de l'instrument



Numéro	Expliquer	Numéro	Expliquer
①	Tachymètre	⑧	Fenêtre de détection de lumière
②	Température du liquide de refroidissement	⑨	Indicateur de position du rapport
③	Kilométrage total	⑩	La zone rouge indique la zone rouge du moteur. Ne conduisez pas le véhicule pendant une longue période à ces régimes de moteur.

FR

Numéro	Expliquer	Numéro	Expliquer
④	Indications de navigation	⑪	Niveau de carburant
⑤	Mode de fonctionnement du véhicule	⑫	Pression des pneus de la roue arrière
⑥	Temps	⑬	Pression des pneus avant
⑦	Vitesse du véhicule		

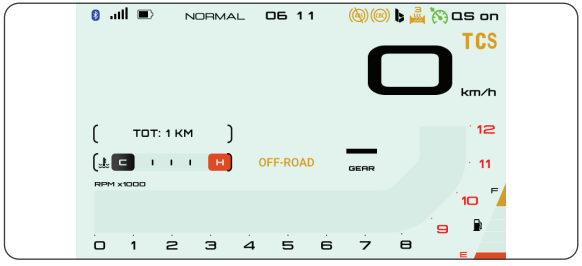
3.4. Instructions d'utilisation de l'instrument

Ce véhicule est équipé d'un instrument multifonction TFT. Vous pouvez consulter et surveiller diverses informations et états du véhicule via l'interface de l'instrument. Vous pouvez également effectuer différents réglages et opérations en utilisant les touches ↑↓ (sélection haut/bas), SET (bouton de réglage) et ENT (bouton d'entrée) situées sur le guidon gauche. Voici les instructions spécifiques pour son utilisation.

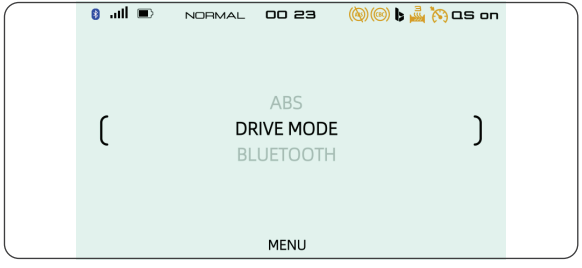
3.4.1. Réglages des fonctions du véhicule

3.4.1.1. Réglage du MODE DE CONDUITE

1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.

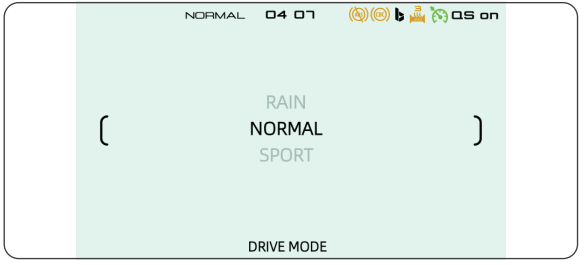


2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir MODE DE CONDUITE, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.



FR

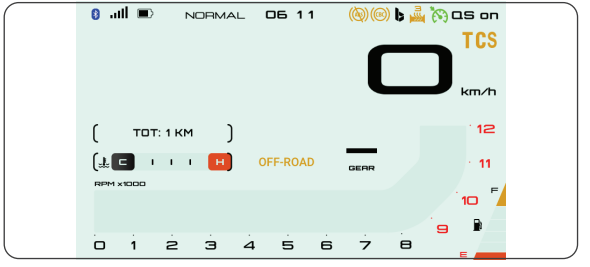
3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir entre RAIN, NORMAL et SPORT.



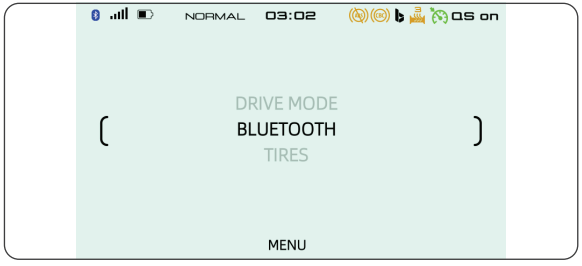
4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

3.4.1.2. Réglage du BLUETOOTH

1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.



2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir BLUETOOTH, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.



3. Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche en bas de l'écran. Appuyez sur ENT (bouton d'entrée) pour sélectionner CONNECT, puis suivez les instructions à l'écran.

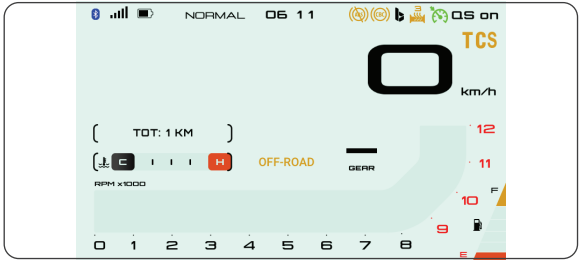


4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

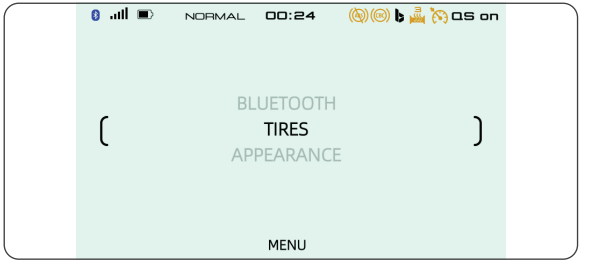
FR

3.4.1.3. Réglage des TIRES

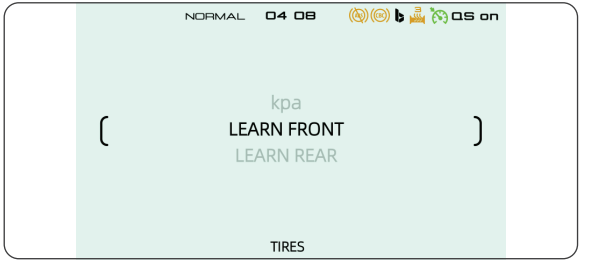
1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.



2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir TIRES, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.



3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir entre LEARN FRONT, LEARN REAR et l'unité (affichée sous kpa, bar ou psi).

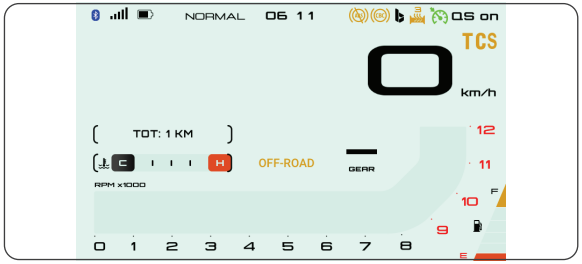


4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

FR

3.4.1.4. Réglage de l'APPEARANCE

1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.



2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir APPEARANCE, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.



3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir entre AUTO, LIGHT et DARK (en choisissant AUTO, le capteur de lumière ajustera automatiquement le mode LIGHT / DARK en fonction de la luminosité ambiante).

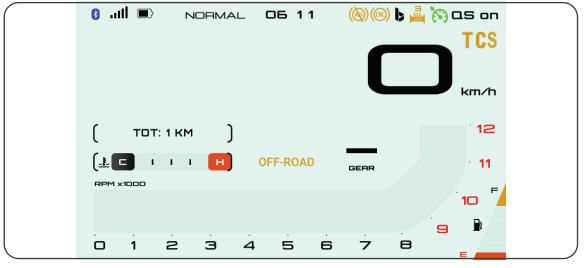


4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

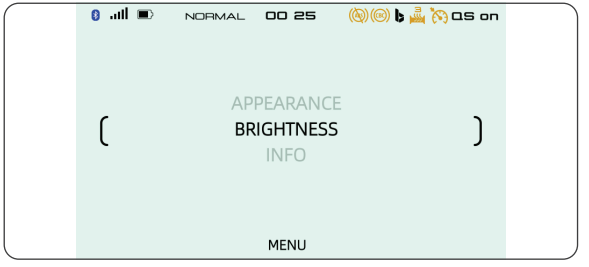
FR

3.4.1.5. Réglage de la BRIGHTNESS

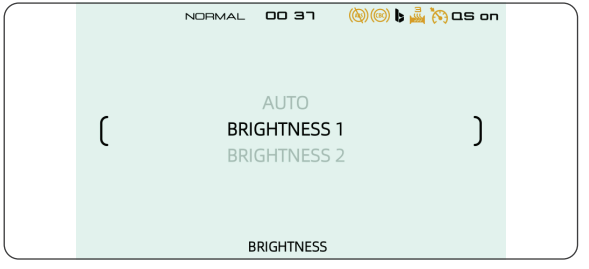
1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.



2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir BRIGHTNESS, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.



3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir le niveau de luminosité parmi 5 niveaux ou sélectionnez AUTO.

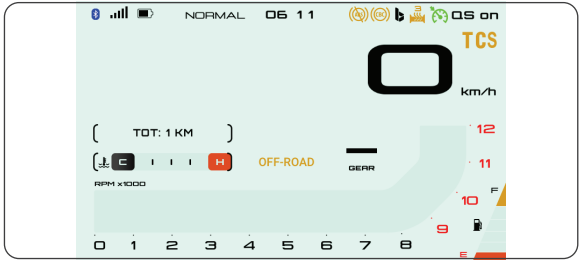


4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

FR

3.4.1.6. INFO

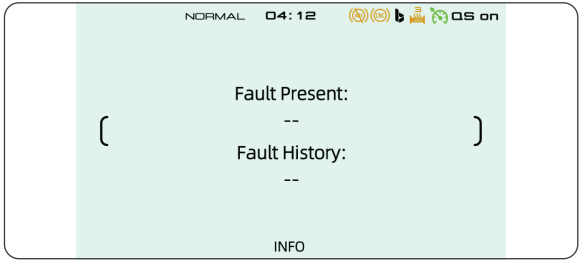
1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.



2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir INFO, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.



3. Cette section affiche les pannes actuelles et les pannes historiques du véhicule, les éléments non présents étant affichés sous la forme "--".

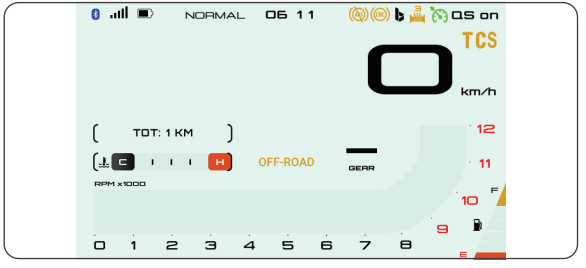


4. Une fois la consultation terminée, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

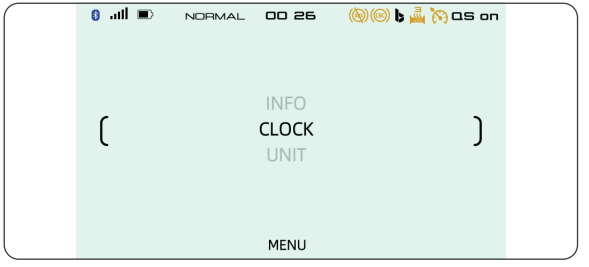
FR

3.4.1.7. Réglage de l'HEURE

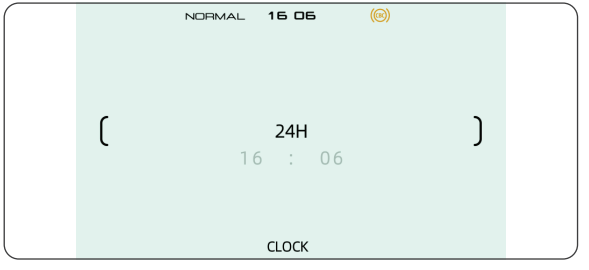
1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.



2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir CLOCK, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.



3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir entre le format 24 heures et 12 heures.

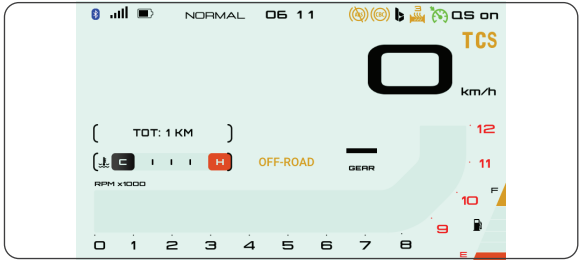


FR

4. Lorsque le curseur est sur l'option des heures, utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour régler l'heure, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour confirmer.
5. Lorsque le curseur est sur l'option des minutes, utilisez la même méthode pour régler les minutes.
6. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

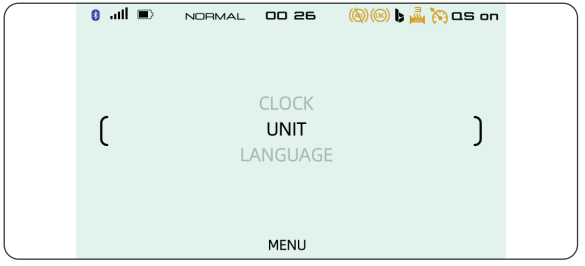
3.4.1.8. Réglage des UNITÉS

1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.

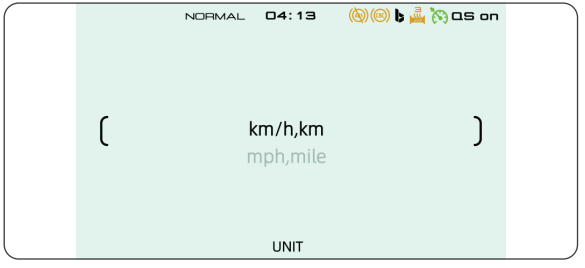


2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir UNIT, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.

FR



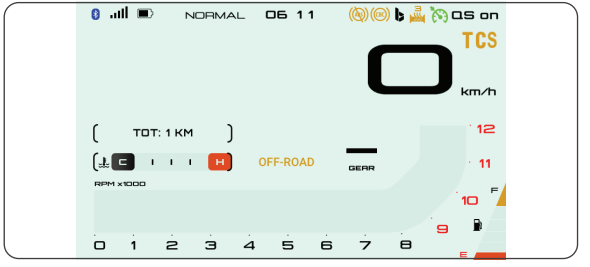
3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir entre les unités métriques et impériales pour le kilométrage.



4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

3.4.1.9. Réglage de la LANGUE

1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.



2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir LANGUE, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.

FR



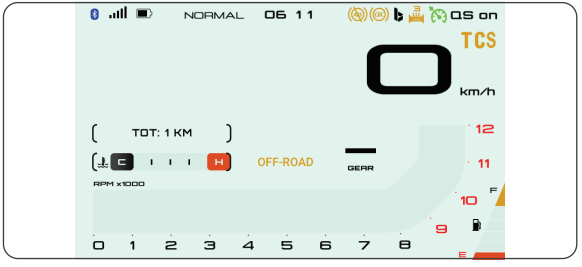
3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir entre l'allemand, le français, le japonais, l'espagnol, l'italien et l'anglais.



4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

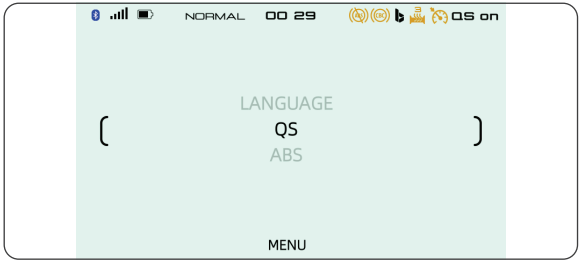
3.4.1.10. Réglage des QS

1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour accéder au menu de l'instrument.

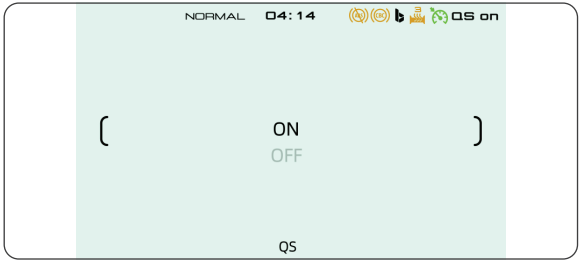


2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir QS, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.

FR



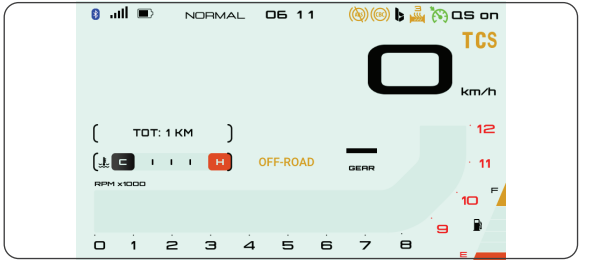
3. Utilisez ENT (bouton d'entrée) pour choisir entre ON et OFF.



4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

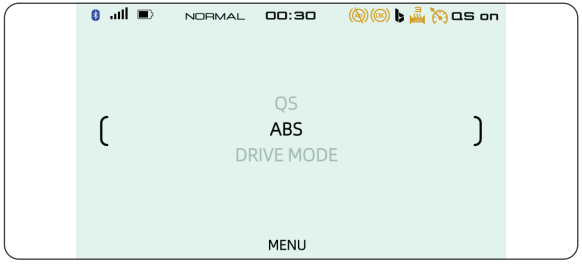
3.4.1.11. Réglage des ABS

1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans le menu de l'instrument.

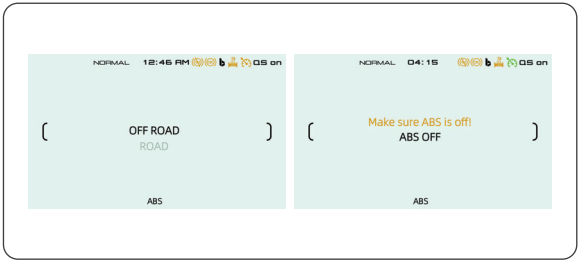


2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir ABS, puis appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans les paramètres.

FR



3. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir entre ROAD et OFF ROAD.
   a. Lorsque OFF ROAD est sélectionné, l'interface affiche "ABS OFF", maintenez enfoncé ENT (bouton d'entrée) pour désactiver l'ABS, et le voyant ABS sur l'instrument clignote.
   b. Lorsque ROAD est sélectionné, l'interface affiche "ABS ON", appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour activer l'ABS.



4. Une fois le réglage effectué, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour confirmer et revenir au menu précédent.

⚠ Attention

Après avoir appuyé brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour entrer dans le menu de l'instrument, si aucune opération n'est effectuée dans les 8 secondes, l'écran reviendra à l'interface principale de l'instrument (sauf pour l'interface de réglage des TIRES).

FR

3.4.2. Autres opérations sur les boutons

● Changement d'affichage du kilométrage et réinitialisation

Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour basculer entre TOT/ Trip A/Trip B pour l'affichage du kilométrage. Lorsque Trip A/Trip B est affiché, maintenez enfoncé les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pendant 3 secondes pour réinitialiser Trip A/Trip B.

● Répondre / Raccrocher un appel

Après la connexion du Bluetooth du téléphone au véhicule, lors d'un appel entrant, appuyez brièvement sur ENT (bouton d'entrée) pour répondre à l'appel. Après la connexion du Bluetooth du téléphone au véhicule, lors d'un appel entrant ou sortant, appuyez brièvement sur SET (bouton de réglage) pour raccrocher l'appel.

● Projection du téléphone

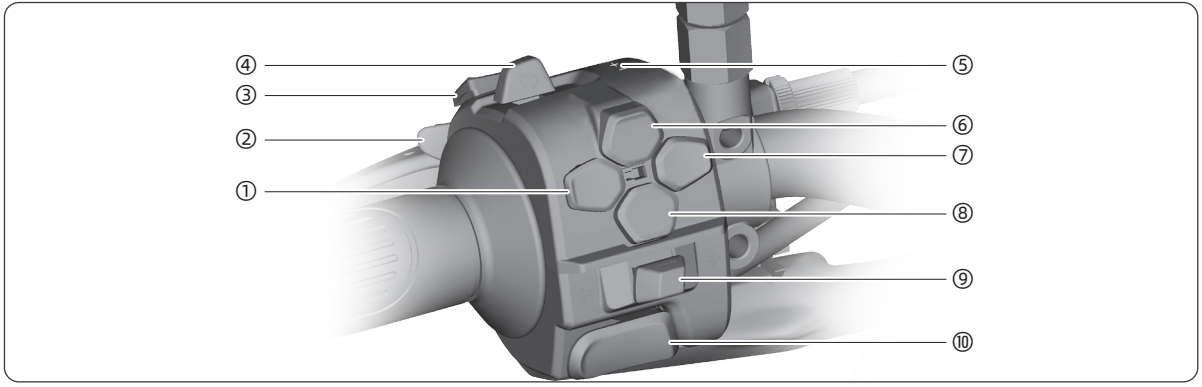
1. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, maintenez enfoncé ENT (bouton d'entrée) pendant 3 secondes pour entrer dans l'interface de projection de l'écran du téléphone.
2. Utilisez les touches ↑↓ (sélection haut/bas) pour choisir le système "Android" ou "iOS".



3. Après avoir téléchargé l'application mobile, cliquez sur la fonction "navigation projection", puis scannez le QR code à l'écran pour établir la connexion. Une fois le couplage et la connexion réussis, vous pourrez effectuer la projection sans fil.

FR

3.5. Commutateur combiné de guidon gauche



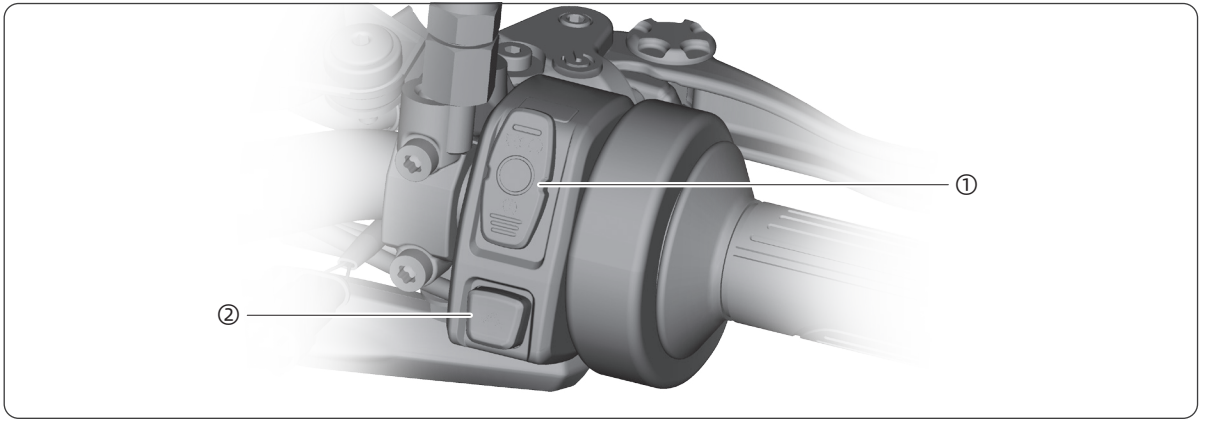
Numéro	Nom	Fonction Description
①	ENT (bouton d'entrée)	Appuyez brièvement : a. Répondre à un appel entrant ; b. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement pour entrer dans le menu de l'instrument ; lorsque le menu fonction est affiché, appuyez brièvement pour entrer dans le sous-menu ; lorsque la sous-liste est affichée, appuyez pour confirmer la fonction. Maintenir enfoncé : Sans vitesse, entrez ou sortez de la fonction de projection d'écran du téléphone.

FR

Numéro	Nom	Fonction Description
②	Commutateur de feux de route / Commutateur de clignotement des feux de route (feux de dépassement)	Appuyez (position ≡D): Le feu de route s'allume. Ne pas appuyer (position ≡D): Le feu de croisement s'allume. Appui répétitif (position ≡D): Le feu de route clignote.
③	Bouton TCS	Appuyez sur le bouton pour activer ou désactiver la fonction TCS.
④	Commutateur du régulateur de vitesse	Lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies, basculez l'interrupteur pour activer la fonction de régulateur de vitesse.
⑤	Bouton de réglage de la vitesse de croisière (tactile)	Lorsque la fonction de régulateur de vitesse est activée, utilisez les boutons "+" ou "-" pour ajuster la vitesse de croisière.
⑥⑧	↑↓ (touches de sélection haut/bas)	Appuyez brièvement : a. Lorsqu'un sous-menu de fonction est affiché, utilisez les touches pour naviguer entre les éléments du menu. b. Lorsque l'interface principale de l'instrument est affichée, appuyez brièvement sur les touches haut/bas pour basculer entre TOT/Trip A/Trip B. Maintenir enfoncé : Lorsque le compteur kilométrique est en mode de faible kilométrage (Trip A ou Trip B), maintenez les touches haut/bas pour réinitialiser le faible kilométrage.

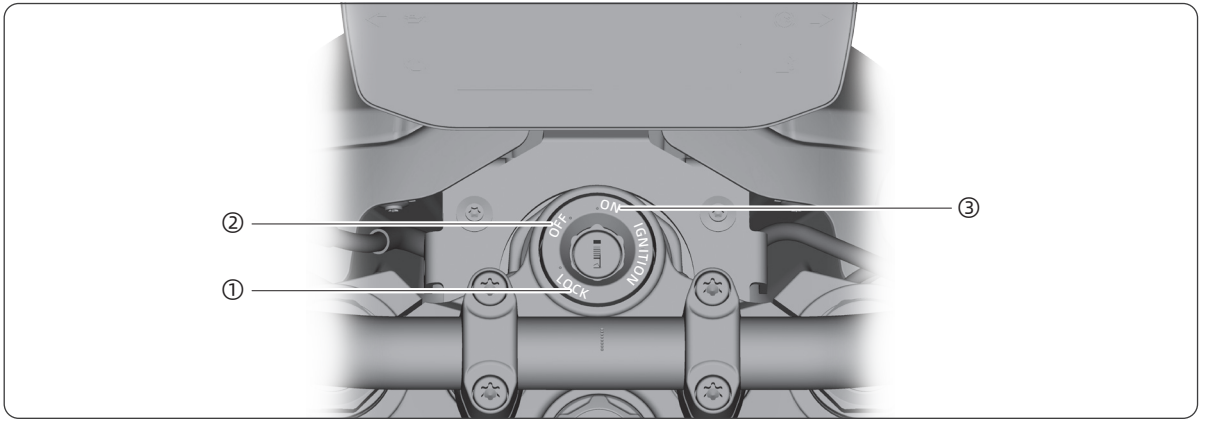
Numéro	Nom	Fonction Description
⑦	SET (bouton de réglage)	Appuyez brièvement : a. Lors d'un appel entrant/sortant, appuyez brièvement pour raccrocher. b. Pour revenir au menu précédent. Maintenir enfoncé : Sans fonction
⑨	Commutateur des clignotants	Lorsque le commutateur des clignotants est en position "⇦" ou "⇨", les clignotants gauche ou droit clignotent. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas. Avertissement Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les clignotants rapidement pour ne pas gêner les autres véhicules et éviter les accidents.
⑩	Bouton de klaxon	Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.

3.6. Commandes combinées sur la poignée droite



Numéro	Nom	Fonction Description
①	Interrupteur de démarrage/arrêt/ Interrupteur de démarreur électrique	Lorsque le commutateur est en position "", le circuit électrique du véhicule est activé, permettant au moteur de démarrer ; Lorsque le commutateur est en position "", le circuit électrique du véhicule est coupé, empêchant le moteur de démarrer ; Lorsque le commutateur est en position "", rétractez la béquille latérale, placez la boîte de vitesses au point mort, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique "", le moteur démarre.
②	Bouton des feux de détresse de danger	Appuyez sur le bouton des feux de détresse, les clignotants avant et arrière clignotent pour avertir les véhicules et les personnes des dangers. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.

3.7. Commutateur principal d'alimentation



Numéro	Nom	Fonction Description
①	Marque "LOCK".	Lorsque la clé est en position "OFF", tournez le guidon à gauche, appuyez sur la clé vers le bas et tournez-la simultanément dans le sens antihoraire jusqu'à la position "LOCK". Le verrou de direction se déploie et bloque la direction, permettant de retirer la clé.
②	Marque "OFF".	Lorsque la clé est en position "OFF", l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer, et la clé peut être retirée.
③	Marque "ON".	Lorsque la clé est en position "ON", l'alimentation est activée, le moteur peut démarrer, et la clé ne peut pas être retirée.

3.8. ABS (Système de freinage antiblocage)

Ce véhicule est équipé d'un système ABS (système de freinage antiblocage), qui empêche le blocage des pneus et le verrouillage des freins lors d'un freinage d'urgence.

- Ce système ne réduit pas la distance de freinage. Dans certaines situations, le système ABS peut entraîner une distance de freinage plus longue.
- Si le voyant d'alerte ABS s'allume sur l'instrument lors de la conduite normale, cela indique que le système ABS ne fonctionne pas.
- Lorsque le système ABS est activé, les leviers de frein avant et la pédale de frein arrière peuvent présenter un effet de rebond, ce qui est normal.
- Veuillez utiliser les pneus avant/arrière recommandés ainsi que les couronnes pour garantir le bon fonctionnement du système ABS.

3.9. TCS (Système de contrôle de traction)

Lorsque le véhicule roule sur une surface glissante, les véhicules sans la fonction TCS peuvent voir leurs roues motrices patiner lors de l'accélération, ce qui peut entraîner un dérapage du véhicule, rendant le contrôle de l'équilibre plus difficile pour le conducteur et provoquant une chute.

Le système d'injection électronique EMSS (Système d'injection électronique) utilise les signaux de l'ABS. Lorsqu'il détecte que la vitesse de la roue motrice est supérieure à celle des roues non motrices (ce qui est caractéristique d'un patinage), il ajuste le temps d'allumage, réduit l'ouverture du papillon des gaz, etc., pour diminuer le couple moteur et empêcher les roues de patiner.

3.10. Régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse de ce véhicule est composé d'un commutateur à bascule et d'un bouton tactile de réglage de la vitesse, situés sur le commutateur de contrôle du guidon gauche pour une utilisation facile. Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 40 et 130 km/h et que la vitesse est située entre la 3e et la 6e vitesse, relâchez l'accélérateur et basculez le commutateur du régulateur de vitesse pour activer la fonction. Une fois activé, le véhicule maintiendra automatiquement la vitesse définie sans que l'accélérateur doive être contrôlé manuellement. La vitesse maximale choisie ne doit pas dépasser 130 km/h.

Activation du système de régulateur de vitesse :

Lorsque le véhicule atteint la vitesse et la position de vitesse définies, basculez le commutateur du régulateur de vitesse pour activer la fonction.

Appuyez brièvement sur le bouton "-" pendant deux secondes, le système de régulateur de vitesse ajustera la vitesse cible en fonction de la vitesse actuelle et commencera à réguler la vitesse. Appuyez brièvement sur le bouton "+" pendant deux secondes pour augmenter la vitesse cible de 2 km/h.

Maintenez enfoncé le bouton de réglage de la vitesse pour augmenter ou diminuer la vitesse cible de manière continue.

Désactivation du système de régulateur de vitesse :

Le système sera désactivé dès que vous effectuez toute opération sur le frein, l'embrayage ou l'accélérateur.

De plus, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 40 km/h.

Le régulateur de vitesse peut également être désactivé en basculant le commutateur ou en éteignant le véhicule.

Avertissement

- N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans des zones de circulation dense, dans les virages serrés ou sur des surfaces glissantes, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures graves ou des accidents mortels.
- Choisissez toujours une vitesse appropriée en fonction des conditions de la route, et ne dépassez pas la limite de vitesse. Rouler en excès de vitesse peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures graves ou des accidents mortels.

3.11. Rodage

Pendant la période de rodage des 1500 premiers kilomètres de votre nouvelle moto, ne dépassez pas le régime moteur maximal recommandé pour cette période de rodage. Évitez les accélérations brusques, les virages soudains et les freinages brutaux. Ne faites pas tourner le moteur à plus de 80 % de son régime maximal dans n'importe quelle position de vitesse, et ne conduisez pas avec le papillon des gaz entièrement ouvert.

Changement de régime du moteur

Changez fréquemment le régime moteur pour aider à l'adaptation des pièces.

Pendant la période de rodage, il est nécessaire d'exercer une pression adéquate sur les différentes pièces du moteur pour assurer un rodage complet. Cependant, ne surchargez pas le moteur.

Éviter le fonctionnement continu à faible vitesse

Si le moteur fonctionne trop longtemps à basse vitesse (légère charge), cela entraînera une usure excessive des pièces et des ajustements incorrects. Pendant la période de rodage, vous pouvez passer dans différentes vitesses pour accélérer, tant que vous ne dépassez pas la limite de vitesse recommandée, mais ne poussez pas l'accélérateur à fond.

Le régime maximal du moteur pendant le rodage est indiqué ci-dessous :

Les 800 premiers kilomètres	Moins de 5000 tr/min.
Jusqu'à 1500 km	Moins de 6500 tr/min.
Au-delà de 1500 km	Moins de 8000 tr/min.

Avant de conduire, assurez-vous que l'huile moteur circule correctement.

Après avoir démarré la moto, qu'il fasse chaud ou froid, assurez-vous que le moteur fonctionne au ralenti pendant un certain temps avant de commencer à rouler. Cela permet à l'huile moteur de circuler complètement et de se répartir uniformément sur toutes les zones de lubrification.

Premier entretien régulier

Pour une moto, le premier entretien après les 1000 premiers kilomètres est essentiel. À ce stade, tous les composants doivent être ajustés avec précision, tous les éléments de fixation doivent être bien serrés et l'huile moteur contaminée doit être changée. Suivre ce processus d'entretien contribuera à prolonger la durée de vie du moteur et à maintenir ses performances exceptionnelles.

⚠ Attention

L'entretien après 1000 km doit être effectué conformément à la section "Tableau des intervalles d'entretien" de ce manuel d'utilisation, en prêtant particulièrement attention aux remarques qui y figurent.

FR

Remarques particulières:

Après les 1000 premiers kilomètres de rodage, veuillez confier à un centre de service QJMOTOR le remplacement du filtre à huile, le changement de l'huile moteur, le nettoyage du filtre, etc. (les exigences d'entretien ultérieures doivent être suivies conformément au "Tableau des intervalles d'entretien"). L'état du niveau d'huile doit également être vérifié fréquemment, et s'il est nécessaire d'ajouter de l'huile moteur spéciale ou de l'huile moteur spécifiée dans ce manuel.

3.12. Démarrage/Arrêt du véhicule

Démarrage du véhicule

Qu'il soit chaud ou froid, suivez les étapes suivantes pour démarrer le véhicule.

1. Assurez-vous que l'interrupteur moteur/arrêt est en position " ◯ ".
2. Insérez la clé dans le contact et tournez-la jusqu'à la position "ON".
3. Vérifiez que le moteur est bien en position neutre (N), et que le voyant de point mort de l'instrument est allumé. Si ce n'est pas le cas, mettez le moteur en position neutre.
4. Rétractez la béquille latérale, appuyez sur le bouton de démarrage électrique et relâchez-le lorsque le moteur démarre.
5. Une fois que la vitesse du moteur est stable, serrez le levier d'embrayage et passez en première vitesse.
6. Allumez le clignotant gauche, vérifiez que la voie est dégagée et, lorsque les conditions sont sûres pour rouler, relâchez lentement le levier d'embrayage et tournez doucement l'accélérateur.

7. Une fois le véhicule en mouvement normal, éteignez le clignotant gauche.

⚠ Attention

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, éteignez l'alimentation du véhicule, attendez 10 secondes pour que la batterie récupère, puis répétez la procédure pour démarrer le moteur. Il est interdit de maintenir le bouton de démarrage électrique enfoncé pendant une longue période, car cela peut entraîner une décharge de la batterie et endommager le moteur de démarrage.
- Un régime moteur élevé au ralenti et à haute vitesse peut endommager le moteur et les composants du système d'échappement comme le silencieux.

Arrêt du véhicule

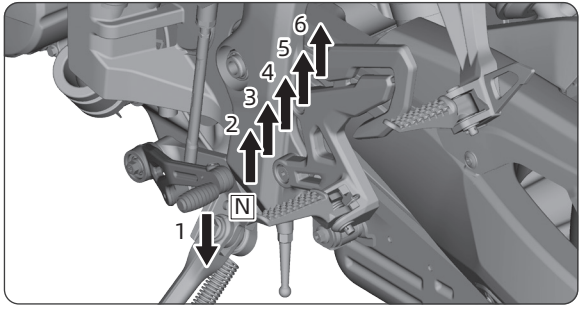
1. Allumez à l'avance le clignotant droit, vérifiez la présence de véhicules ou de piétons sur les côtés et à l'arrière, et assurez-vous que les conditions sont appropriées pour vous arrêter.
2. Réduisez la vitesse, utilisez le levier d'embrayage pour rétrograder, relâchez l'accélérateur et serrez doucement le levier de frein avant ou appuyez sur la pédale de frein arrière.
3. Arrêtez-vous dans une zone sûre une fois confirmé que c'est sécurisé.
4. Après avoir arrêté le véhicule, placez l'interrupteur moteur/arrêt en position " ⊗ ", éteignez le clignotant droit ainsi que l'alimentation principale.
5. Repliez la béquille latérale, descendez du véhicule par le côté gauche, et garez le véhicule sur une surface plane et dure en utilisant la béquille latérale.

⚠ Attention

- Ne garez pas le véhicule dans des zones où cela pourrait gêner la circulation ou le passage des piétons.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'alimentation est éteinte et emportez la clé pour éviter toute utilisation non autorisée du véhicule, ce qui pourrait entraîner des pertes matérielles.

3.13. Changement de vitesses

Ce véhicule dispose de 6 vitesses, avec un système de changement de vitesses où la première est en bas et la cinquième en haut.



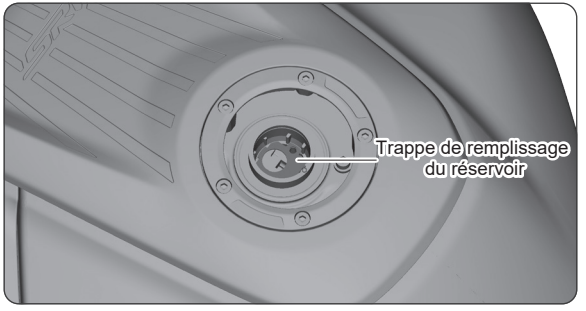
3.14. Faire le plein de carburant

1. Après avoir arrêté le véhicule et coupé le moteur, ouvrez le capot anti-poussière du réservoir de carburant et utilisez la clé pour dévisser le bouchon du réservoir.
2. Faites le plein de carburant jusqu'à ce que le niveau de carburant soit au niveau de la bouche de remplissage du réservoir (comme montré sur l'image), sans dépasser le niveau maximal.
3. Une fois le plein effectué, refermez le bouchon du réservoir et appuyez fermement dessus jusqu'à entendre un "clic", puis tirez doucement vers le haut pour confirmer que le bouchon est bien fermé. Retirez la clé et refermez le capot anti-poussière du réservoir de carburant.

Type de carburant : Veuillez utiliser de l'essence sans plomb. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

Capacité du réservoir de carburant : 17,5 L

FR

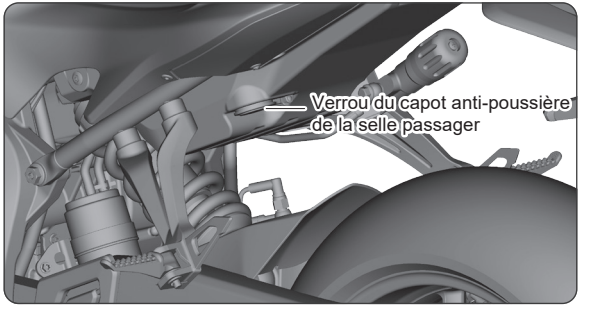


Danger

- L'essence est un produit inflammable et explosif. Une méthode incorrecte de ravitaillement peut provoquer un incendie, entraînant des pertes matérielles et des blessures.
- Le moteur doit être éteint pendant le ravitaillement, à l'écart des sources de chaleur et des étincelles.
- En cas de déversement, essuyez immédiatement.

3.15. Outils de bord

1. Les outils de bord sont situés sous la selle passager. Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour les retirer.
2. Ouvrez le verrou du capot anti-poussière de la selle passager, utilisez la clé pour ouvrir la selle passager, puis retirez les outils de bord.



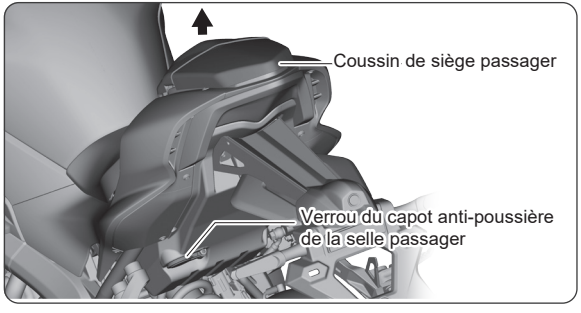
FR

3.16. Le coussin de siège

3.16.1. Démontage et montage de la selle passager

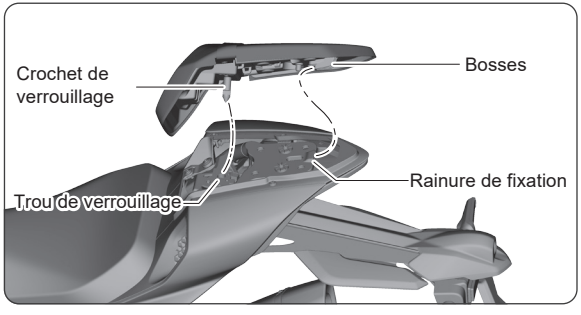
Démontage :

Ouvrez le verrou du capot anti-poussière de la selle passager, utilisez la clé pour ouvrir la selle, puis soulevez la selle et retirez-la.



Montage :

Insérez d'abord le crochet à l'arrière de la selle dans la rainure de fixation, puis insérez le crochet du verrou de la selle dans le trou de verrouillage, appuyez vers le bas sur la selle passager. Lorsque vous entendez un "clic", cela indique que la selle est correctement installée.



Attention

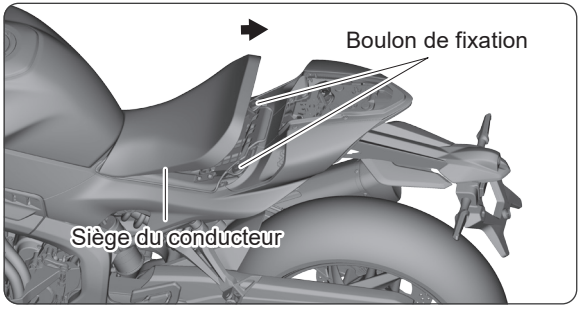
Après avoir installé la selle passager, tirez doucement vers le haut pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée en place.

FR

3.16.2. Démontage et montage de la selle du conducteur

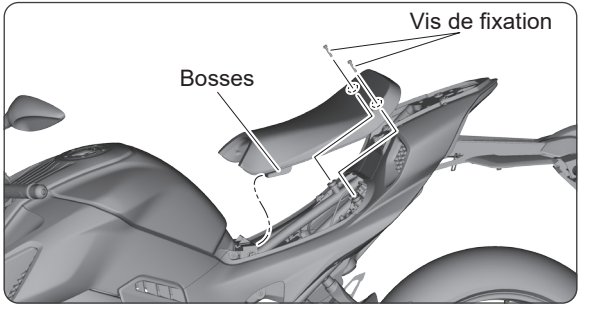
Démontage :

Après avoir retiré la selle passager, retirez les deux boulons de fixation sous l'arrière de la selle du conducteur, puis tirez la selle du conducteur vers l'arrière pour la retirer.



Montage :

Insérez d'abord le crochet avant de la selle du conducteur dans la rainure de fixation du cadre, puis installez les deux boulons à l'arrière pour fixer la selle du conducteur.



⚠ Attention

Après avoir installé la selle du conducteur, tirez doucement vers le haut pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée en place.

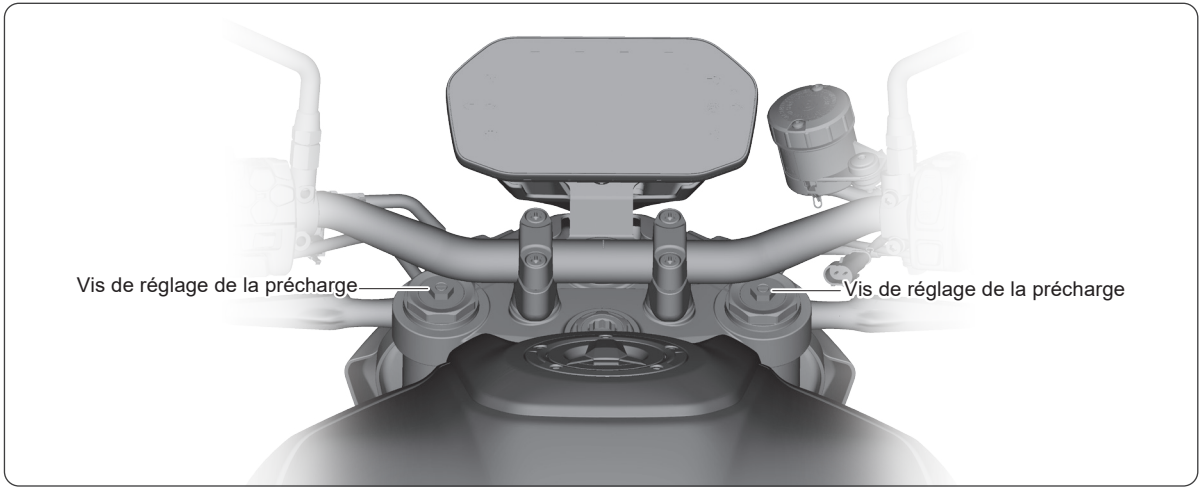
FR

3.17. Réglage du système de suspension

3.17.1. Amortisseur avant

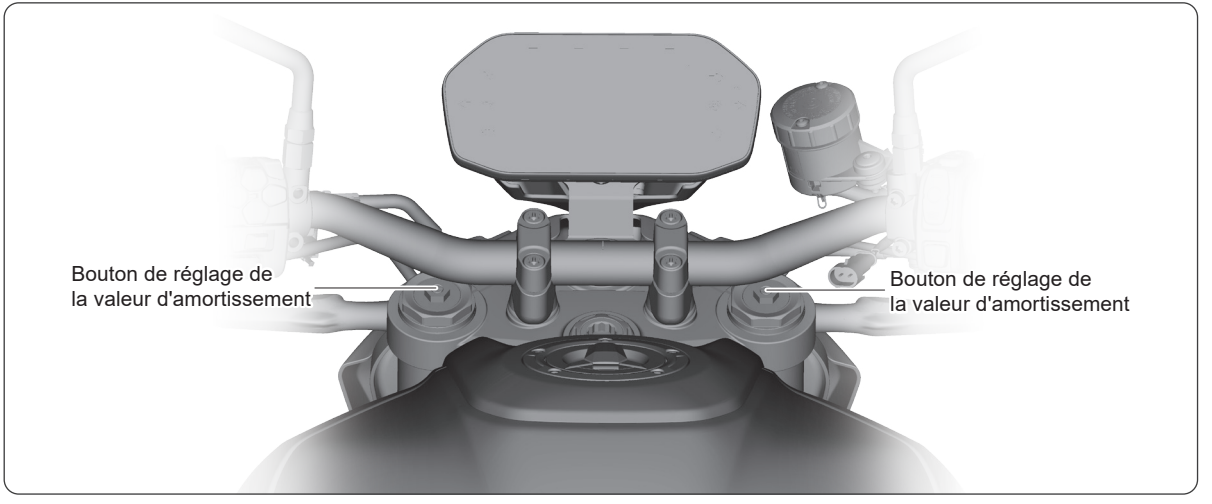
Réglage de la précharge

Outil de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Méthode de réglage
14 Clé hexagonale / 14 Clé à fourche	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10	Tourner dans le sens antihoraire jusqu'à la butée, puis tourner dans le sens horaire de 5 tours.



Réglage de la valeur d'amortissement

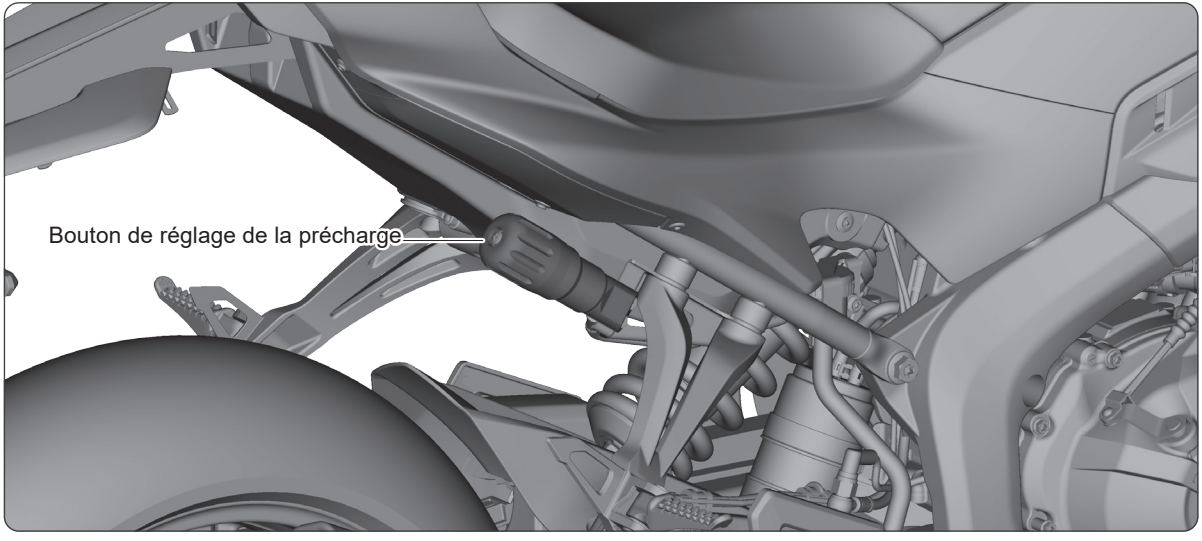
	Outil de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Méthode de réglage
Compression à gauche	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	Tourner dans le sens horaire jusqu'à la butée, puis tourner dans le sens antihoraire de 1 tour.
Récupération à droite	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	4,75	Tourner dans le sens horaire jusqu'à la butée, puis tourner dans le sens antihoraire de 3,25 tours.



3.17.2. Amortisseur arrière

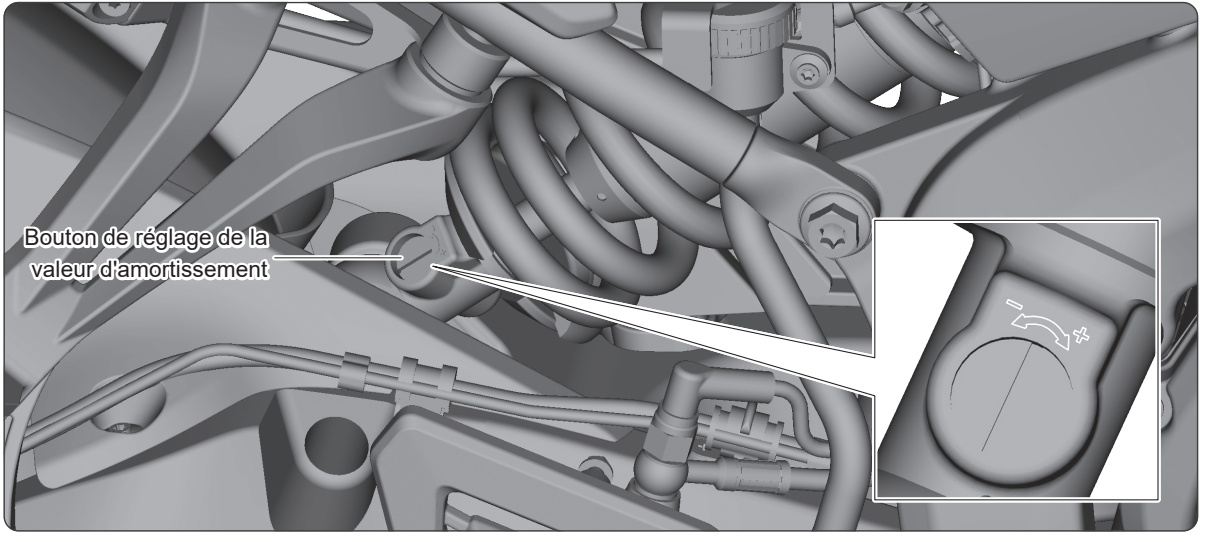
Réglage de la précharge

Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Distance limite	Réglage d'usine
Réglage de la précharge hydraulique	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	10mm	0



Réglage de la valeur d'amortissement

Outil de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Méthode de réglage
Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	/	Tourner dans le sens horaire jusqu'à la butée, puis tourner dans le sens antihoraire de 7 crans.



3.18. Paramètres du récepteur Bluetooth

Catalogue des appareils : Appareils de faible puissance de type A

Bande de fréquence Bluetooth : 2402 MHz à 2480 MHz

Température de fonctionnement : -40 ℃ ~ +85 ℃

Tension de fonctionnement : 3,3 V

Type d'antenne utilisé : FPC

Scénario d'utilisation : Pour motocyclettes

⚠ Attention

- Il est interdit de modifier de manière non autorisée le scénario d'utilisation ou les conditions d'utilisation, d'élargir la gamme de fréquences de transmission, d'augmenter la puissance d'émission (y compris l'ajout d'un amplificateur de puissance RF), ou de modifier l'antenne d'émission.
- Il est interdit de causer des interférences nuisibles à d'autres stations radio légales, et il est également interdit de demander une protection contre les interférences nuisibles.

⚠ Attention

- Les équipements utilisés dans les applications industrielles, scientifiques et médicales (ISM), ou d'autres stations radio légales, doivent supporter les interférences de ces appareils ou d'autres stations légales.
- En cas d'interférences nuisibles avec d'autres stations radio légales, l'utilisation de l'appareil doit immédiatement être arrêtée et des mesures doivent être prises pour éliminer les interférences avant de pouvoir continuer à l'utiliser.
- L'utilisation d'équipements de faible puissance dans des zones de protection électromagnétique, telles que des stations radio de radiodiffusion ou des radars météorologiques, doit être conforme aux réglementations de protection de l'environnement électromagnétique et aux normes pertinentes des autorités compétentes.
- L'utilisation de télécommandes pour modèles dans un rayon de 5000 mètres autour du centre de la piste d'un aéroport est interdite.

4. Entretien et maintenance

4.1. Conseils d'entretien

4.1.1. Importance de l'entretien

Pour assurer la sécurité des utilisateurs du véhicule et garantir une expérience de conduite confortable, effectuez régulièrement des vérifications conformément aux instructions du tableau des intervalles d'entretien. L'entretien est la responsabilité du propriétaire. Assurez-vous de procéder à une vérification avant chaque conduite et effectuez les vérifications régulières selon les instructions du tableau des intervalles d'entretien.

Avertissement Le non-respect des vérifications normales avant la conduite ou la non-correction des défauts peuvent entraîner des accidents, provoquer des blessures, voire des décès.

4.1.2. Sécurité de l'entretien

Veuillez lire attentivement le manuel avant chaque entretien pour vous assurer de disposer des outils appropriés et des compétences nécessaires pour effectuer les vérifications et réparations.

Suivez ces directives lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Utilisez un support spécifique pour motocyclettes pour soulever le véhicule sur un sol plat et stable.
- Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que les pièces chauffantes comme les freins, le silencieux, et le moteur sont refroidies, sinon vous risquez des brûlures.
- Si le moteur doit être démarré dans des conditions spéciales, il doit être démarré dans un endroit bien ventilé pour éviter les risques d'intoxication.

Les travaux d'entretien doivent être effectués par des professionnels correctement formés et équipés des outils nécessaires. Il n'est pas recommandé aux utilisateurs de réaliser l'entretien eux-mêmes.

4.2. Tableau des intervalles d'entretien

Le tableau suivant montre les intervalles de maintenance réguliers en fonction du kilométrage (km). À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Des composants critiques tels que le système de direction, le support et le système de roues doivent être réparés par un technicien qualifié. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de confier l'entretien et la réparation à un centre de service QJMOTOR ou à un technicien qualifié.

I : Inspection, nettoyage, réglage, lubrification ou remplacement si nécessaire C : Nettoyage R : Remplacement A : Réglage L : Lubrification

Intervalle / Contenu / Éléments d'entretien		Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
		Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Circuit de carburant		I	I	I	I	I	I
*	Opération de l'accélérateur		I	I	I	I	I	I
	Filtre à air	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Bougie d'allumage		I	I	R	I	R	I
**	Jeu des soupapes		Tous les 42000 km : A					
	Huile moteur		R	I	R	I	R	I
	Filtre à huile		R	I	R	I	R	I
*	Filtre à huile		C	C	C	C	C	C
**	Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I
*	Chaîne de transmission	Note 3	I	Tous les 1000 km : I, L, A				
	Vérifier l'usure des plaquettes de frein			I	I	I	I	I
**	Système de freinage		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

FR

Entretien et maintenance

Contenu / Intervalle / Éléments d'entretien		Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
		Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
	Réglage du faisceau des phares avant			I	I	I	I	I
	Dispositif d'embrayage		I	I	I	I	I	I
	Béquille latérale			I	I	I	I	I
*	Systéme de l'amortissement			I	I	I	I	I
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3	I		I		I	
**	Roues / Jantes	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Direction		I			I		I

* Doit être réparé par un centre de service QJMOTOR : le propriétaire doit disposer des outils et documents de vérification appropriés et la réparation doit être effectuée par un technicien qualifié. Si vous effectuez vous-même la réparation, vous devez suivre le manuel d'entretien.

** Pour ces éléments, l'entreprise recommande vivement de confier les réparations à un centre de service QJMOTOR pour des raisons de sécurité.

Note :

1. Dans les régions poussiéreuses, des inspections plus fréquentes sont nécessaires. En particulier, l'entretien du filtre à air nécessite un intervalle plus court. Le premier entretien doit être effectué à 1000 km, puis un nettoyage doit être effectué tous les 6000 km.
2. Si le compteur kilométrique dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.
3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.

4.3. Batterie

La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Avant utilisation et pendant l'utilisation, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'électrolyte. Si les bornes de la batterie (pôle positif et pôle négatif) sont sales ou corrodées, veuillez nettoyer les bornes de la batterie. Ne retirez pas le bouchon de la batterie et il n'est pas nécessaire de le retirer pour la charger.

⚠ Attention

- Si le joint du bouchon de la batterie est retiré, cela endommagera la batterie de manière irréversible.
- Une mauvaise gestion de la batterie peut être nuisible à la santé humaine et à l'environnement. En cas de mise au rebut de la batterie, veuillez la remettre à un concessionnaire agréé pour le recyclage, ne la traitez pas vous-même.

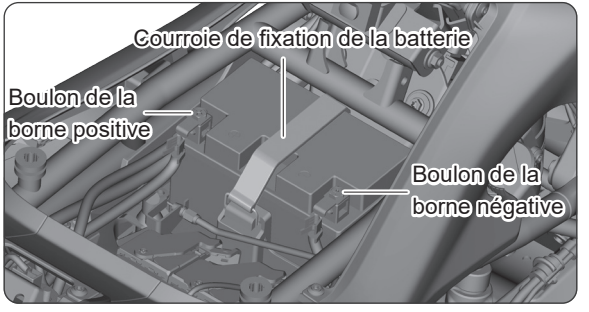
Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

1. Lors de la première utilisation, vérifiez la tension des bornes de la batterie. Si la tension est inférieure à 12,6 V, il est nécessaire de charger la batterie : tension de charge 14,5±0,02 V, courant de charge limité à 11 A, chargez jusqu'à ce que le courant tombe à 0,2 A (ou utilisez un chargeur spécial après-vente). Si la température de la batterie dépasse 45 ℃ pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et reprenez une fois la température redescendue.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.
3. Vérification du système de charge : une fois que le véhicule est démarré, si la tension de la batterie est comprise entre 13,5 V et 14,7 V, le système de charge fonctionne normalement.

4. Vérification du courant de fuite : éteignez le véhicule, connectez un multimètre (mode courant) entre le pôle positif ou le pôle négatif. Si le courant est inférieur à 3 mA, il n'y a pas de problème dans le circuit du véhicule.
5. Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, effectuez une charge de maintien chaque mois ou retirez la batterie et stockez-la séparément. Effectuez une vérification de la tension tous les trois mois. Si la tension est inférieure à 12,6 V, procédez à une charge de maintien. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

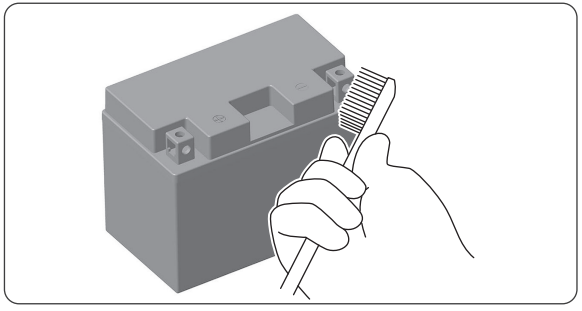
Nettoyage des bornes de la batterie

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette.
2. Démontez le siège du conducteur.
   - Ouvrez la selle passager.
   - Après avoir retiré les boulons de la selle du conducteur, retirez la selle du conducteur.
3. Retirez la courroie de fixation de la batterie.
4. Dévissez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+).
5. Retirez délicatement la batterie et installez-la en suivant l'ordre inverse pour le remontage.



6. Utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir les bornes.
7. Une fois le nettoyage terminé, remontez la batterie et le siège du conducteur en suivant les étapes mentionnées ci-dessus.

FR



Danger

- Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).
- Lors de l'inspection ou du remplacement de la batterie, assurez-vous de couper l'alimentation (clé).
- Le faisceau de câbles rouge est connecté à la borne positive, et le faisceau de câbles noir est connecté à la borne négative.

En cas de contact avec l'électrolyte :

●Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux

Solution : rincer les yeux à l'eau froide propre pendant au moins 15 minutes.

●Si l'électrolyte se renverse sur la peau

Solution : retirez les vêtements contaminés et lavez immédiatement la peau à l'eau froide propre.

●Si l'électrolyte entre dans la bouche

Solution : Rincez la bouche plusieurs fois avec de l'eau froide et propre, ne pas avaler.

Avertissement

- La batterie produit de l'hydrogène, qui est inflammable et explosif, lors de son utilisation quotidienne. Toute étincelle ou flamme pourrait provoquer un incendie ou une explosion de la batterie, entraînant des blessures graves, voire la mort.
- Les réparations et les inspections de la batterie doivent être effectuées par des professionnels. Ne tentez pas de manipuler la batterie vous-même.

Entretien et maintenance

⚠ Avertissement

- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.
- L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.
- Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.
- Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.
- Il est strictement interdit de retirer la gaine protectrice isolante des bornes positives et négatives de la batterie.

Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques.

Modèle de batterie : YTZ14S Tension : 12 V
Capacité : 11,2 Ah

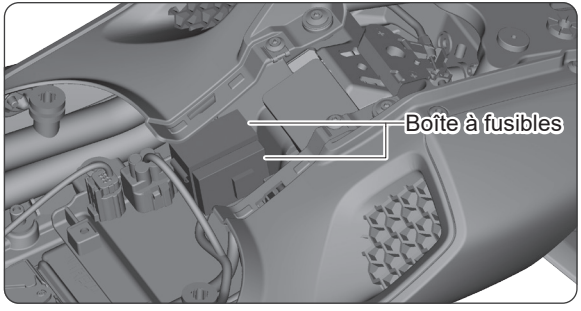
La durée de vie de la batterie est limitée. Si vous devez remplacer la batterie, rendez-vous dans un atelier agréé.

FR

4.4. Fusible

Les fusibles protègent les circuits et les composants de votre motocyclette contre les surintensités. Si certaines pièces de votre moto ne fonctionnent pas, vérifiez si le fusible du véhicule est fondu.

Si le fusible fond régulièrement, cela pourrait indiquer un problème dans d'autres parties du véhicule. Veuillez emmener le véhicule dans un atelier agréé pour réparation.



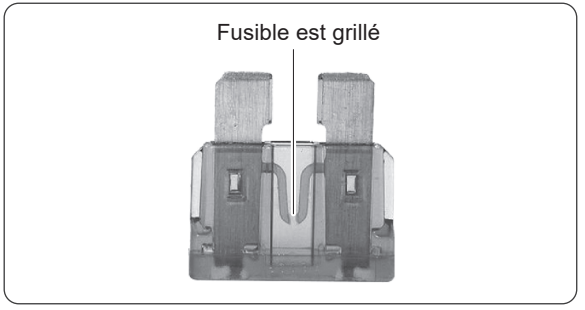
Vérification et remplacement du fusible

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule, retirez et inspectez les fusibles. Si le fusible est fondu, remplacez-le par un fusible de même spécification. Les spécifications du fusible sont indiquées dans les paramètres techniques (Page 11).

étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Démontez le siège du conducteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Utilisez la pince pour fusibles fournie avec la boîte à fusibles pour retirer et vérifier chaque fusible, identifiez celui qui est fondu et remplacez-le par un fusible de même spécification.

FR



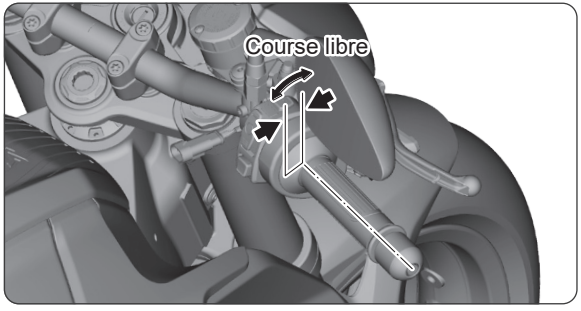
Attention Remplacer un fusible par un autre de spécification différente peut augmenter les risques de dommages au véhicule.

4.5. Poignée d'accélérateur

Pour vérifier la course libre de la poignée d'accélérateur, éteignez d'abord le moteur. Tournez la poignée d'accélérateur et vérifiez qu'elle peut se déplacer en douceur de la position fermée à la position ouverte dans toutes les positions du guidon, avec un retour fluide, sans blocage, et que la course libre est correcte.

Si la poignée d'accélérateur fonctionne de manière irrégulière, si elle présente des blocages ou si la course libre n'est pas conforme à la valeur standard, ou si le câble de la poignée d'accélérateur est endommagé, apportez le véhicule immédiatement à un centre de service agréé pour réparation ou remplacement.

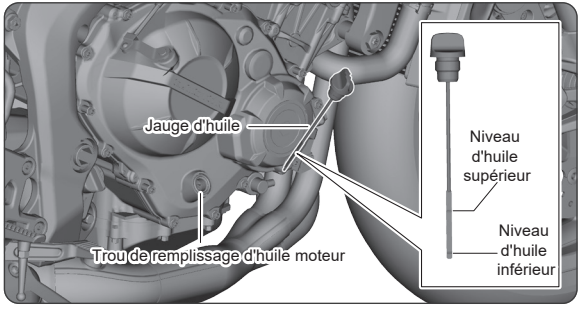
Course libre de la poignée d'accélérateur : 70°.



4.6. Huile moteur

4.6.1. Vérification de l'huile moteur

1. Utilisez la béquille latérale pour stationner le véhicule sur une surface plane et stable.
2. Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Éteignez le moteur et laissez-le reposer pendant 2 à 3 minutes.
4. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la proprement.
5. Insérez la jauge d'huile dans le trou de remplissage d'huile moteur pour l'ajuster, mais ne la vissez pas.
6. Retirez la jauge d'huile et vérifiez si le niveau d'huile est entre les marques de niveau maximum et minimum sur la jauge d'huile.
7. Après vérification, resserrez la jauge d'huile.



4.6.2. Ajout d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est inférieur ou proche de la marque de niveau minimum, ajoutez de l'huile moteur.

Type d'huile moteur : SN15W-50

Si l'huile moteur est altérée ou si le cycle d'entretien nécessite un remplacement de l'huile moteur, veuillez vous rendre dans un centre de service agréé pour effectuer le remplacement.

FR

Capacité de l'huile moteur : 3,5 L ;

Quantité d'huile moteur à ajouter lors du remplacement de l'huile moteur : 2,6 L ;

Quantité d'huile moteur à ajouter lors du remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile : 2,9 L.

⚠ Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau d'huile maximum.
- Lorsque vous retirez la jauge d'huile, faites attention à ne pas laisser entrer de corps étrangers dans le moteur.
- La gestion des huiles moteur usées doit être confiée à un centre de service agréé, il est interdit de les traiter soi-même.

⚠ Avertissement

- L'ajout excessif d'huile moteur ou un niveau d'huile insuffisant peuvent endommager le moteur.
- Ne mélangez pas des huiles moteur de marques et de grades différents, cela pourrait affecter les performances du moteur.

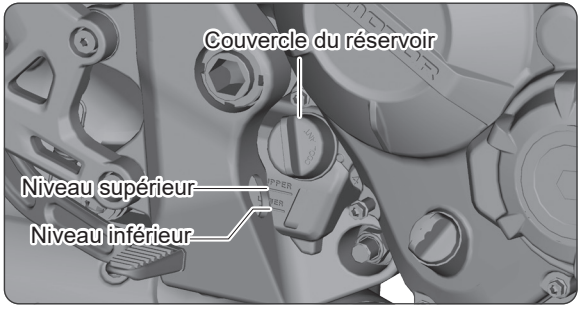
4.7. Liquide de refroidissement

4.7.1. Vérification du liquide de refroidissement

Éteignez le moteur et laissez-le refroidir à température ambiante. Vérifiez ensuite le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement.

1. Placez la motocyclette sur un sol plat et solide.
2. Gardez le véhicule droit.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est entre les marques de niveau maximum et minimum.

Si le niveau de liquide de refroidissement a diminué de manière significative ou si le réservoir est vide, il est possible qu'il y ait une fuite dans le système de refroidissement. À ce moment-là, ne conduisez pas et apportez immédiatement le véhicule à un centre de service agréé pour réparation.



4.7.2. Ajout de liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : Liquide de refroidissement spécifique pour moteur à base d'éthylène glycol. Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur.

Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint le cycle d'entretien, remplacez-le à temps.

Le liquide de refroidissement ne doit être ajouté qu'à partir du capot du réservoir de liquide de refroidissement, il est impératif de ne pas ouvrir le capot du radiateur.

1. Retirez le capot du réservoir de liquide de refroidissement, ajoutez le liquide de refroidissement et vérifiez le niveau du liquide.
2. Refermez bien le couvercle du réservoir.

⚠ Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau supérieur.
- Évitez que des corps étrangers entrent dans le système de refroidissement.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'un liquide de refroidissement non conforme aux spécifications peut endommager le moteur.

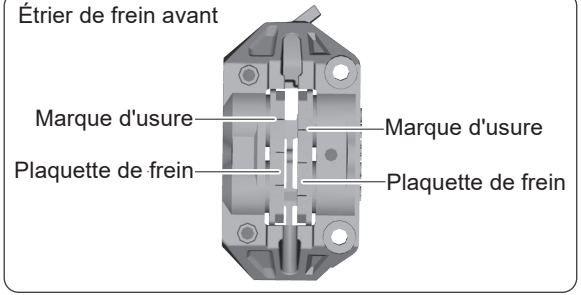
⚠ Avertissement

Il est interdit d'ouvrir le capot du radiateur tant que la température du moteur n'a pas refroidi à température ambiante. Sinon, des gaz ou des liquides à haute température pourraient jaillir et causer des brûlures.

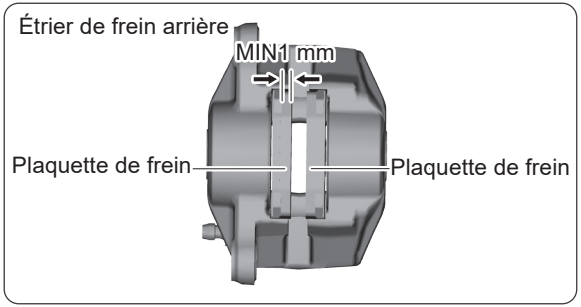
FR

4.8. Plaquettes de frein à disque

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein avant, en observant si les plaquettes sont usées jusqu'au niveau de l'indicateur d'usure. Si elles dépassent ce niveau, il est nécessaire de les remplacer par des plaquettes neuves.



Vérifiez l'épaisseur minimale des plaquettes de frein arrière (épaisseur minimale d'usure : 1 mm). Si les plaquettes sont usées jusqu'à cette épaisseur, les deux plaquettes de frein (avant et arrière) doivent être remplacées en même temps.



⚠ Attention

Vérifiez toutes les pièces de frein et, si nécessaire, faites-les vérifier dans un centre de service agréé.

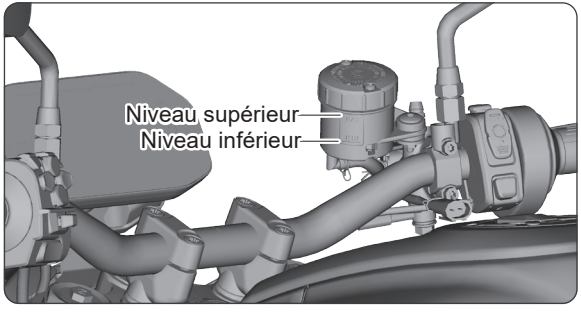
⚠ Danger

- Un remplacement tardif des plaquettes de frein peut entraîner une augmentation de la distance de freinage ou un échec du freinage, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves, voire la mort.
- Assurez-vous de remplacer les plaquettes de frein des deux côtés simultanément.

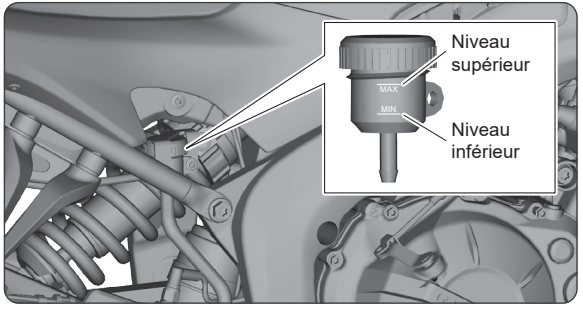
FR

4.9. Liquide de frein

1. Garez le véhicule sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez si le niveau de liquide de frein dans le réservoir de la pompe avant est correct et si le niveau est supérieur à la marque de niveau minimum.



3. Vérifiez si le niveau de liquide de frein dans le réservoir de frein arrière est correct et si le niveau est supérieur à la marque de niveau minimum.



Si le liquide de frein avant ou arrière est inférieur au niveau minimum, vérifiez si les plaquettes de frein ou les disques de frein sont excessivement usés, si la course libre du levier de frein est trop importante, ou s'il y a des fuites dans le système de freinage. Veuillez apporter le véhicule à un centre de service agréé pour inspection et réparation.

Liquide de frein recommandé: Liquide de frein DOT4

⚠ Danger	Le non-complètement du liquide de frein à temps peut entraîner une diminution des performances de freinage, voire une défaillance, entraînant des blessures graves ou des accidents.
⚠ Avertissement	Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et les peintures. En cas de projections, essuyez immédiatement et nettoyez.

4.10. Chaîne et pignons

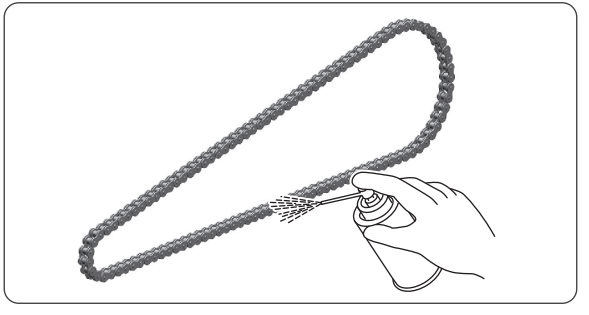
4.10.1. Nettoyage et lubrification de la chaîne

La chaîne doit être inspectée et lubrifiée régulièrement. Si vous conduisez fréquemment dans des conditions de route difficiles ou si vous effectuez des accélérations et des décélérations rapides répétées, il est nécessaire de vérifier la chaîne plus fréquemment.

Après avoir vérifié que la tension de la chaîne est correcte, faites tourner la roue arrière et nettoyez la chaîne et les pignons. Utilisez un chiffon propre et un nettoyant spécialement conçu pour la chaîne. Après le nettoyage, séchez la chaîne et lubrifiez-la avec l'huile recommandée.

Il est recommandé d'utiliser le kit de maintenance de chaîne QJMOTOR pour nettoyer la chaîne. Si nécessaire, vous pouvez contacter un centre de service agréé pour acheter le kit.

⚠ Attention	• Évitez de mettre de la graisse sur les freins ou les pneus. • N'utilisez pas une quantité excessive de lubrifiant et évitez les éclaboussures sur vos vêtements et la carrosserie de la moto.



4.10.2. Vérification de la tension de la chaîne

Vérifiez la tension de la chaîne à différents points. Si la tension n'est pas uniforme à tous les points, cela peut indiquer un problème avec la chaîne, veuillez la faire vérifier immédiatement dans un centre de service agréé.

1. Placez le véhicule sur un sol plat et stable avec la béquille latérale.
2. Mettez le véhicule au point mort et éteignez le moteur.
3. Déplacez la partie inférieure de la chaîne entre les deux pignons pour vérifier la tension de la chaîne.

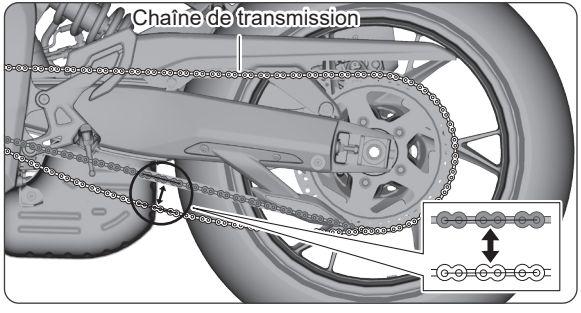
   Tension standard de la chaîne : 25 mm-35 mm

4. Faites avancer le véhicule et vérifiez si la chaîne fonctionne en douceur, sans courbures ni nœuds.

Si la tension de la chaîne ne respecte pas les valeurs standard, veuillez l'apporter à un centre de service agréé pour un réglage.

⚠ Danger

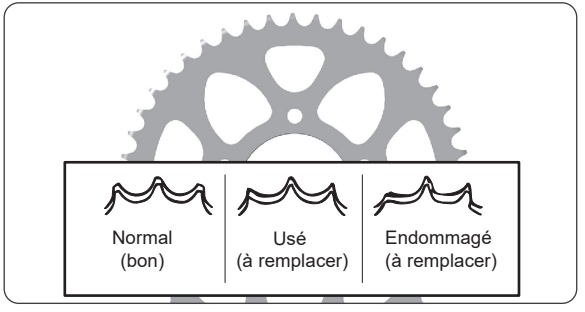
Une chaîne trop lâche ou trop tendue peut entraîner des déraillements ou des ruptures, ce qui représente un risque pour votre sécurité personnelle. Veuillez la faire vérifier et ajuster régulièrement dans un centre de service agréé.



FR

4.10.3. Vérification des pignons

Vérifiez simultanément les pignons avant et arrière. Si l'un des pignons présente des fissures ou des dents cassées, apportez-le à un centre de service agréé pour réparation ou remplacement.



Attention L'utilisation d'une nouvelle chaîne sur un pignon usé accélère l'usure de la chaîne.

4.11. Pneumatiques

4.11.1. Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois ou à tout moment si vous ressentez que la pression est insuffisante. Utilisez un manomètre et mesurez la pression lorsque les pneus sont à température ambiante.

Pression des pneus :

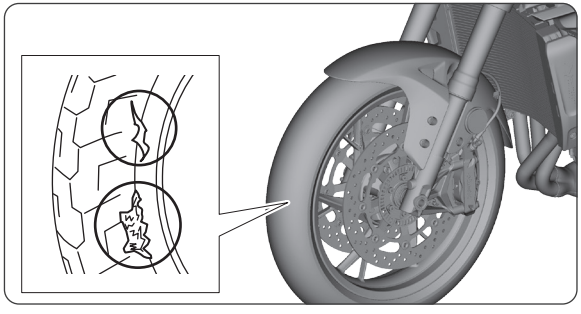
roue avant 220±10 kPa

roue arrière 250±10 kPa

FR

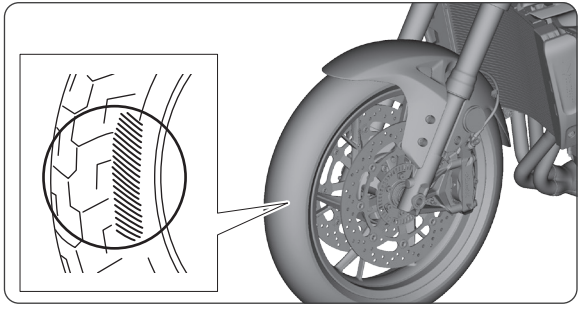
4.11.2. Vérification des dommages

Vérifiez les pneus pour détecter des coupures, des fissures, des tissus exposés, des fils de pneu, la présence de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans les côtés ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également les flancs des pneus pour toute bosse ou gonflement.



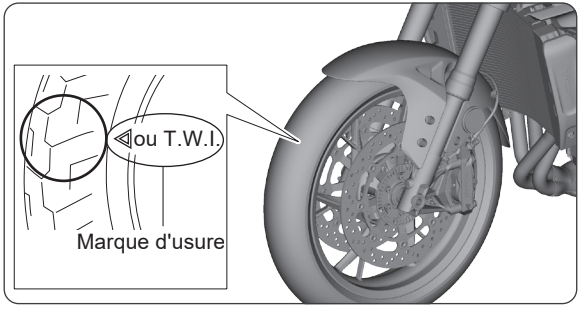
4.11.3. Vérification de l'usure anormale

Vérifiez si la bande de roulement des pneus présente une usure anormale.



4.11.4. Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez les indicateurs d'usure sur la bande de roulement des pneus. Si les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs, remplacez-les immédiatement.



Danger

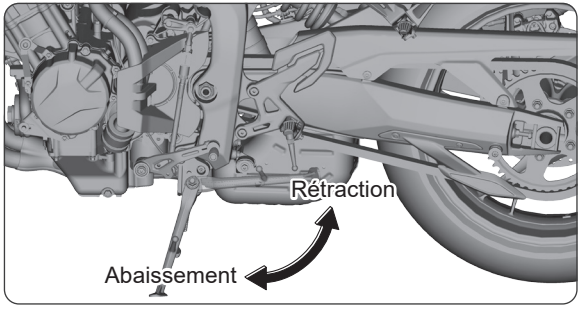
- L'utilisation de pneus excessivement usés ou dont la pression est incorrecte peut entraîner des accidents de la route, des blessures graves, voire la mort.
- Après avoir remplacé les pneus, vous devez faire rééquilibrer les roues dans un centre de service agréé.

4.12. Béquille latérale

Ce véhicule est équipé de la fonction Interrupteur de béquille latérale. Lorsque le moteur est au point mort, le moteur peut démarrer normalement. Si le véhicule est dans une vitesse autre que le point mort et que la béquille latérale est abaissée, le moteur ne pourra pas démarrer ou s'éteindra pendant le fonctionnement.

1. Vérifiez si la béquille latérale se rétracte et se déploie facilement. Si vous entendez des bruits inhabituels ou si la béquille latérale est bloquée pendant son utilisation, veuillez nettoyer et lubrifier la zone de l'axe de rotation.
2. Vérifiez si le ressort de la béquille latérale est endommagé ou a perdu ses propriétés élastiques.
3. Asseyez-vous sur la motocyclette, allumez l'alimentation électrique et rétractez la béquille latérale.
4. Démarrez le moteur, placez le moteur en première vitesse, puis abaissez complètement la béquille latérale. Lorsque vous abaissez la béquille latérale, le moteur doit s'arrêter immédiatement. Si le moteur ne

cesse pas de tourner, apportez-le dans un centre de service agréé pour réparation et inspection.



Attention Lorsque la béquille latérale est abaissée et que le moteur est dans une vitesse autre que le point mort, le moteur ne peut pas démarrer.

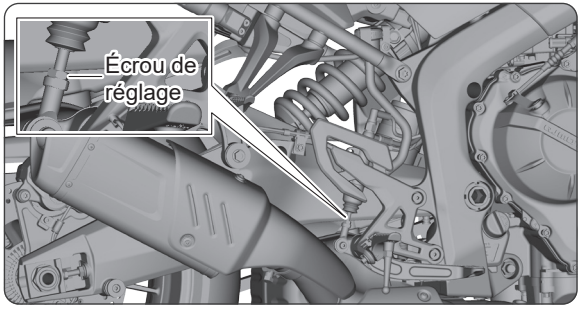
Danger Il est interdit d'abaisser la béquille latérale en état de conduite. Cela peut entraîner l'arrêt du moteur, une perte de puissance et causer des blessures graves ou mortelles.

4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière

Vérifiez si la course libre de la pédale de frein arrière est dans la plage normale.

Course libre de la pédale de frein arrière : 20-30 mm

Si la course libre de la pédale de frein arrière est en dehors de cette plage, utilisez un outil pour ajuster l'écrou afin que la course libre de la pédale de frein arrière soit dans la plage acceptable.

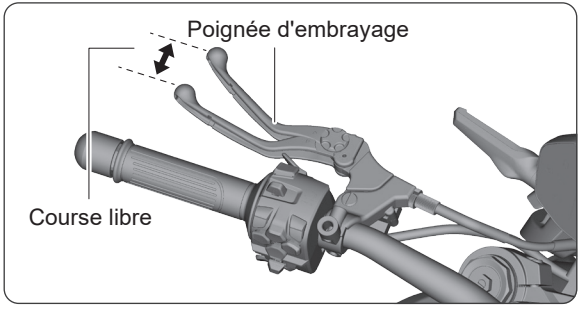


FR

4.14. Réglage de la course libre du levier d'embrayage

Vérifiez la course libre du poignée d'embrayage : 10-20 mm

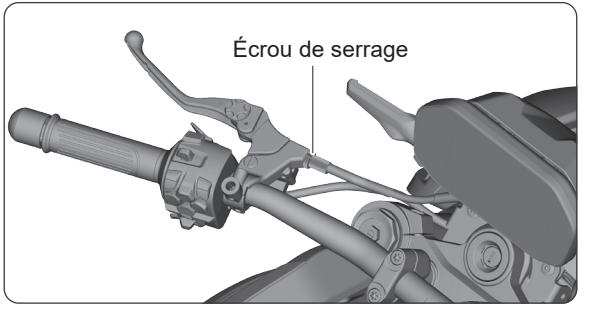
Si la course libre n'est pas dans la plage de valeurs spécifiée, ajustez-la en temps opportun.



⚠ Attention Une course libre hors de la plage spécifiée peut endommager l'embrayage.

Réglage de l'extrémité supérieure :

Desserrez l'écrou de verrouillage, réglez la course libre du levier d'embrayage dans la plage spécifiée, puis resserrez l'écrou de verrouillage.

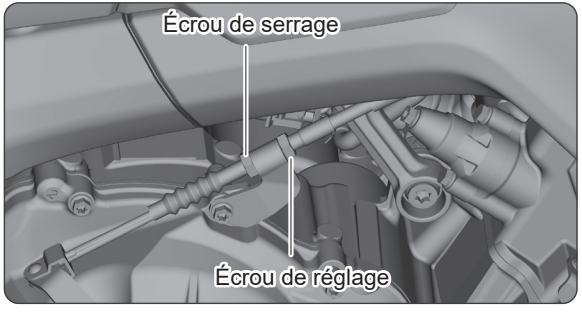


FR

Réglage du bas :

Si le réglage de l'extrémité supérieure ne permet pas d'obtenir la course libre correcte, essayez de régler la course libre du levier d'embrayage avec la méthode du réglage de l'extrémité inférieure.

1. Desserrez l'écrou de verrouillage supérieur, réglez l'écrou de réglage de l'écart entre le levier d'embrayage et le guidon sur la position 1.
2. Desserrez l'écrou de verrouillage inférieur, utilisez un outil pour tourner l'écrou de réglage inférieur jusqu'à ce que la course libre du levier d'embrayage soit correcte.
3. Resserez les écrous de verrouillage inférieur et supérieur.

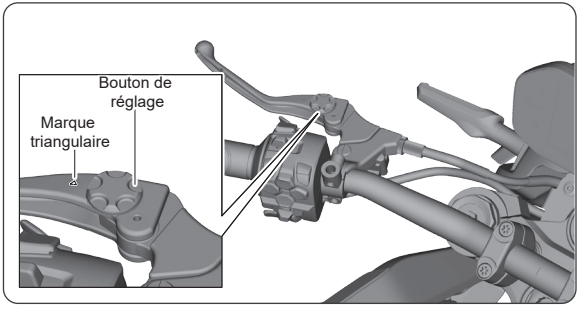


4.15. Réglage de l'écart entre le levier d'embrayage et le guidon

Vous pouvez ajuster l'écart entre le levier d'embrayage et le guidon.

Méthode de réglage :

Tirez le levier d'embrayage vers l'avant du véhicule, puis tournez le bouton de réglage pour que le "△" soit dirigé vers le chiffre correspondant. Relâchez le levier d'embrayage et vérifiez si l'écart est pratique pour manipuler l'embrayage. Plus le chiffre est élevé, plus l'écart entre le levier d'embrayage et le guidon est petit.



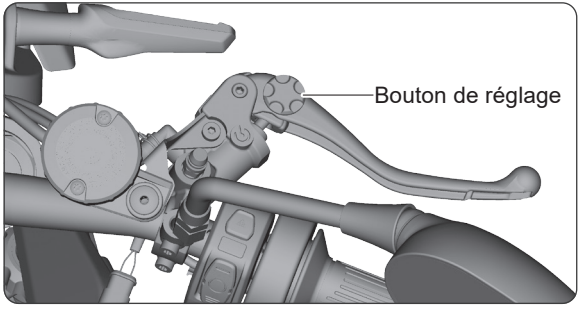
FR

4.16. Réglage de l'écart entre la poignée de frein avant et le guidon

Vous pouvez ajuster l'écart entre la poignée de frein avant et le guidon.

Méthode de réglage :

Tirez la poignée de frein avant vers l'avant du véhicule, puis tournez le bouton de réglage. Relâchez la poignée de frein avant et vérifiez si l'écart est adapté pour utiliser la poignée de frein avant. Tournez le bouton de réglage dans le sens horaire pour augmenter l'écart entre la poignée de frein avant et le guidon.



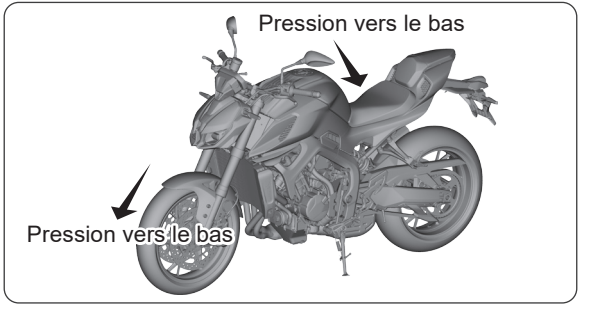
⚠ Attention Ne réglez pas le bouton au-delà de la valeur limite.

4.17. Vérification de l'amortisseur

Vérifiez l'aspect extérieur des amortisseurs avant et arrière pour détecter tout dommage, fissure ou autre endommagement, et remplacez les pièces si nécessaire.

Nettoyez la poussière et la boue sur les amortisseurs avant et arrière.

Appuyez vers le bas sur les amortisseurs avant et arrière pour vérifier s'ils rebondissent normalement.



FR

5.1. Le moteur ne démarre pas

1. Vérifiez si l'interrupteur d’allumage du véhicule est activé, puis suivez les étapes de démarrage du moteur selon le manuel d'utilisation.
2. Vérifiez si le réservoir de carburant est vide.
3. Vérifiez si le moteur de démarrage fonctionne.
4. Vérifiez si la batterie est déchargée ou si les bornes de connexion sont mal fixées.
5. Vérifiez si un fusible est grillé.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.2. Témoin d’alerte de température de l’eau

1. Éteignez le moteur et laissez le véhicule reposer jusqu'à ce que le moteur refroidisse à température ambiante, puis vérifiez si le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir est supérieur à la marque de niveau minimum. Vérifiez également s'il y a des fuites dans le système de refroidissement.
2. Redémarrez le moteur et vérifiez s'il y a toujours une situation de surchauffe. Un fonctionnement prolongé à haut régime au ralenti peut entraîner une surchauffe du liquide de refroidissement du moteur.
3. Démarrez le moteur et, dans des conditions sûres, vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas ou tourne de manière anormale, éteignez le moteur et apportez le véhicule dans un centre de service agréé pour inspection et réparation.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant

1. Vérifiez si le réservoir de carburant contient suffisamment de carburant.
2. Si l'autonomie récente est significativement inférieure à l'autonomie théorique et que la consommation de carburant augmente, il est possible qu'il y ait un problème avec le véhicule. Dans ce cas, vous devez arrêter la conduite et apporter immédiatement le véhicule dans un centre de service agréé pour inspection et réparation.

5.4. Voyant d'alerte de pression des pneus

Lorsque le véhicule présente un problème de pneu, l'instrument affiche le voyant d'alerte de pression des pneus. Dans ce cas, vérifiez si le pneu est crevé. Si ce n'est pas le cas, ou si le voyant d'alerte reste allumé après la réparation du pneu, veuillez l'apporter dans un centre de service agréé pour réparation.

Les réparations de pneus et le démontage des roues nécessitent les outils appropriés et des compétences en réparation. Il est recommandé de faire réparer votre véhicule dans un atelier agréé.

Si vous utilisez un kit de réparation de pneus pour une solution temporaire, ne dépassez pas une vitesse de 50 km/h et rendez-vous le plus rapidement possible dans un centre de service agréé pour remplacer le pneu.

Danger

Conduire une moto avec un pneu réparé de manière temporaire est dangereux. Si la réparation temporaire échoue, cela peut entraîner une baisse de la pression des pneus et affecter la maniabilité et la sécurité du véhicule. Il est fortement recommandé de ne pas réparer les pneus vous-même et de faire réparer tout pneu crevé dans un centre de service agréé.

5.5. Témoin de basse pression d'huile

Si le voyant de pression d'huile moteur basse s'allume, arrêtez la conduite et éteignez le moteur, il est interdit de redémarrer le moteur.

1. Vérifiez si le niveau d'huile moteur est dans la plage normale. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque de niveau minimum sur la jauge, ajoutez de l'huile moteur immédiatement.
2. Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé après l'ajout d'huile, ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier agréé pour inspection et réparation.

⚠ Attention Conduire avec un faible niveau d'huile moteur peut causer des dommages graves au moteur.

5.6. Batterie déchargée

Si la batterie est déchargée, retirez-la de la motocyclette pour la recharger. Utilisez un chargeur correspondant au modèle de la batterie. Veuillez utiliser un chargeur correspondant au modèle. Si vous utilisez un chargeur incompatible, cela peut endommager de manière permanente la batterie.

Si après avoir chargé la batterie, elle reste déchargée, veuillez l'apporter dans un centre de service agréé pour vérification et réparation.

5.7. Dommages aux lumières de la carrosserie

Tout le système d'éclairage du véhicule utilise des lampes LED. Si l'une des sources lumineuses est éteinte ou endommagée, veuillez la faire remplacer dans un centre de service agréé.

6. Autres informations

6.1. Entretien de la moto

6.1.1. Nettoyage du véhicule

Maintenir l'apparence du véhicule propre régulièrement non seulement permet de maintenir une bonne condition de la moto, mais aide aussi à détecter les défauts qui pourraient être négligés, ce qui contribue à prolonger la durée de vie du véhicule.

1. Attendez que le moteur, le radiateur, le silencieux, les freins avant et arrière, et d'autres pièces à haute température refroidissent à température ambiante avant de procéder au nettoyage.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux trempé dans un nettoyant doux pour enlever la saleté. Soyez particulièrement prudent lors du nettoyage du verre du phare, du tableau de bord et des autres composants en plastique afin d'éviter de rayer les surfaces et d'éviter que l'eau pénètre dans les composants électriques et le filtre à air.
3. Après avoir rincé la surface du véhicule, essuyez-la avec un chiffon doux et propre.
4. Appliquez de la cire sur les pièces en plastique et lubrifiez la chaîne et les autres pièces mobiles avec de l'huile pour prévenir la corrosion.

⚠ Attention

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression.
- Ne pas laver le silencieux avec de l'eau pour éviter que l'eau n'entre à l'intérieur.
- Après le nettoyage, utilisez les freins avant et arrière à faible vitesse pour aider à sécher rapidement les freins.
- Il est interdit de laver directement le filtre à air avec de l'eau, cela peut entraîner l'infiltration d'eau dans le moteur et endommager celui-ci.
- Il est interdit de laver directement sous la selle, cela pourrait entraîner un court-circuit des composants électriques.
- Pas cirer les pneus, les freins et les surfaces peintes mates.
- Après avoir roulé sur des routes à forte concentration de sel ou proches de la mer, vous devez immédiatement laver le véhicule à l'eau froide. Ne lavez pas avec de l'eau chaude, car cela accélérera les réactions chimiques du sel et accélérera la corrosion.

6.1.2. Stockage du véhicule

Si vous garez votre motocyclette à l'extérieur, envisagez d'utiliser une housse de protection intégrale pour motocyclette.

Si vous ne conduisez pas votre véhicule pendant une longue période, suivez ces directives :

1. Lubrifiez régulièrement la chaîne de transmission.
2. Nettoyez la motocyclette et cirez toutes les surfaces peintes.
3. Placez la moto sur un support et utilisez des cales en bois pour soulever les deux pneus afin qu'ils ne touchent pas le sol.
4. Après la pluie, retirez la housse de protection du véhicule et laissez sécher la motocyclette.
5. Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

Après une longue période de stockage, avant de conduire à nouveau, vérifiez tous les points d'entretien du tableau des intervalles d'entretien.

6.1.3. Transport du véhicule

Si vous devez transporter votre véhicule, utilisez une remorque spécialement conçue pour le véhicule ou un fourgon ou une remorque à plateforme équipée de rampes de chargement, de plateformes élévatrices et de sangles de fixation. Lors du remorquage du véhicule, les roues ne doivent pas toucher le sol.

⚠ Avertissement Remorquer de force la motocyclette peut causer des dommages aux composants de transmission du véhicule.

FR

6.2. Protection de l'environnement

6.2.1. Utilisation de nettoyants écologiques

Lors du nettoyage du véhicule, il est recommandé d'utiliser des détergents biodégradables. Évitez d'utiliser des nettoyants contenant des chlorofluorocarbures, car ces substances endommagent la couche d'ozone de l'atmosphère.

6.2.2. Gestion des déchets

Afin de protéger notre environnement naturel (air, eau, sol), veuillez respecter les comportements suivants :

1. Lavez votre véhicule dans des stations de lavage spécialisées pour éviter que les eaux usées contenant de l'huile ne soient déversées directement dans le sol.
2. Ne jetez pas les déchets suivants avec les ordures ménagères, mais remettez-les à un centre de service agréé, où ils seront ensuite envoyés à un centre de traitement des déchets qualifié :

Les déchets comprennent :

- Huile moteur, chiffons imbibés d'huile, gants, pièces usées (pneus, câbles, roulements, pignons, etc.) ;
- Liquide de frein, liquide de désoxydation, nettoyant pour carburateur, nettoyant pour système de frein, aérosols vides ;
- Ne jetez pas les liquides usés comme le liquide de frein n'importe où, mais remettez-les à un centre de service agréé pour traitement.
- Ne jetez pas les batteries usagées n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.

6.3. Catalyseur du silencieux

Ce véhicule respecte la norme d'émissions de moto de la phase IV en Chine.

Le convertisseur catalytique à trois voies, installé dans le système d'échappement de la motocyclette, est l'un des dispositifs de purification les plus importants. Lorsque les gaz d'échappement chauds traversent le dispositif de purification, les agents de purification dans le catalyseur activent le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote, provoquant des réactions d'oxydation et de réduction. Le monoxyde de carbone est oxydé en dioxyde de carbone incolore et non toxique à haute température ; les hydrocarbures sont oxydés en eau et en dioxyde de carbone ; les oxydes d'azote sont réduits en azote et en oxygène. Les trois gaz nocifs se transforment en gaz inoffensifs, purifiant ainsi les gaz d'échappement de la motocyclette. Un catalyseur défectueux entraînera une défaillance de la conversion des gaz d'échappement et endommagera les performances du moteur. Lors du remplacement du silencieux, il est essentiel d'utiliser un silencieux d'origine QJMOTOR.

7. Index

A

ABS Paramètres 30
ABS (Système de freinage antiblocage) 39
Consignes de sécurité 1
Paramètres de l'APPARENCE 23

B

Fusible 61
Sécurité de l'entretien 54
Importance de l'entretien 54
Tableau des intervalles d'entretien 55
Changement de vitesse 45
Paramètres BLUETOOTH 20
Réglage de la LUMINOSITÉ 24

C

Numéro de châssis 8
Description des étiquettes du véhicule 6
Paramètres du véhicule 10
Stockage du véhicule 81
Réglages des fonctions du véhicule 19
Faire le plein de carburant 45
Plaque signalétique du véhicule 8
Mise en marche du véhicule 43
Nettoyage du véhicule 80
Arrêt du véhicule 44
Transport du véhicule 81
Position des composants du véhicule 12
Dommage au système d'éclairage du véhicule 79
Informations sur le véhicule 8
Informations importantes pour le propriétaire II
Démontage et installation de la selle passager 47
Vérification des pignons 70
Réglage de l'horloge 26

D

Béquille latérale 72
Plaquettes de frein à disque 66
Régulateur de vitesse 40
Réglage du DRIVE MODE 19

FR

Index

F

Numéro du moteur 9
Ajout d'huile moteur 63
Vérification de l'huile moteur 63
Impossible de démarrer le moteur 77
Traitement des déchets 82

H

Amortisseur arrière 51
Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière ... 73
Protection de l'environnement 82

I

INFO 25

J

Voyant d'alerte de pression d'huile moteur basse 79
Démontage et remontage de la selle du conducteur 48
Vérification et remplacement du fusible 61
Vérification des amortisseurs 76
Indicateurs d'avertissement II

L

Paramètres du récepteur Bluetooth 53
Réglage de la langue 28
Vérification du liquide de refroidissement 64
Ajout de liquide de refroidissement 65
Réglage de l'écart entre le levier d'embrayage et le guidon 75
Réglage de la course libre du levier d'embrayage 74
Vérification de la tension de la chaîne 69
Chaîne et pignons 68
Pneumatiques 70

M

Entretien de la moto 80
Rodage 41

P

Accessoires et modifications 6

FR

Index

Q

Autres opérations sur les boutons 32
Vérification avant la conduite 4
Préparation avant la conduite 3
Préparation et vérification avant la conduite 3
Consignes avant la conduite 1
Amortisseur avant 49
Introduction I
Réglage de l'écart entre la poignée de frein avant et le guidon 76
Nettoyage et lubrification de la chaîne 68
Réglage du QS 29

R

Voyant d'alerte de carburant 78

S

Utilisation de nettoyants écologiques 82
Voyant d'alerte de température de l'eau 77
Outils de bord 46
Vérification des dommages 71

T

Vérification de la profondeur de la bande de roulement ... 72
Voyant de pression des pneus 78
Vérification de la pression des pneus 70
(TCS) Système de contrôle de traction 39
Réglage des TIRES 22

U

Réglage des UNITÉS 27

X

Catalyseur du silencieux 83
Batterie 57
Réglage du système de suspension 49

Y

Instructions d'utilisation de l'instrumentation 19
Interface de l'instrumentation 17

FR

Témoins lumineux de l’instrumentation 14
Vérification de l’usure anormale 71
Paramètres des pièces d’usure 11
Poignée d'accélérateur 62
Commutateur multifonction de la poignée droite 36

Z

Liquide de frein 67
Interrupteur principal d’alimentation 38
Exigences de chargement 7
Commutateur multifonction de la poignée gauche 33

FR

DE

SRK 800
Bedienungsanleitung

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

Lesen Sie vor der Benutzung des Motorräder dieses Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie es anschließend gut auf.

Der Fahrer muss einen entsprechenden Führerschein besitzen.

SRK 800

QJ800-H | Motorrad

Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Wir danken Ihnen herzlich für den Kauf des QJMOTOR SRK 800 Zweiradmotorrads, das Ihnen sowohl bei der Arbeit als auch im Leben Bequemlichkeit bieten und Ihnen das Vergnügen des Fahrens in vollen Zügen ermöglichen wird. Wir versprechen, Ihnen mit unserem qualitativ hochwertigen Service ein neues Fahrerlebnis zu bieten.

Um Ihre persönliche und Eigentumssicherheit zu gewährleisten und die Sicherheit und den Komfort beim Fahren zu erhöhen, lesen Sie bitte vor dem Fahren dieses „Bedienungsanleitung“ sorgfältig durch und beachten Sie alle darin enthaltenen Warnungen und Hinweise.

Dieses „Bedienungsanleitung“ ist ein integraler Bestandteil des Motorräder und sollte bei einem Weiterverkauf zusammen mit dem Fahrzeug an den neuen Eigentümer übergeben werden.

Zum Zeitpunkt des Drucks enthielt dieses Bedienungsanleitung die neuesten Produktionsinformationen. Unsere Firma verfolgt konsequent die Qualitätsrichtlinie „Verbesserung, Verbesserung und nochmals Verbesserung“, und ist bestrebt, die Produktqualität und Leistung kontinuierlich zu verbessern. Dies kann zu Änderungen in Erscheinungsbild, Farbe und Struktur führen, was zu Unterschieden zum Inhalt dieses Bedienungsanleitungs führen kann. Wir bitten um Ihr Verständnis. Die Abbildungen in diesem Bedienungsanleitung dienen nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Ohne schriftliche Genehmigung darf kein Teil dieses Handbuchs kopiert oder vervielfältigt werden.

Benutzen Sie das Motorrad nicht, ohne seine Leistung zu verstehen. Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
Erstausgabe im März 2025

Hinweise für den Fahrzeugeigentümer und Sicherheitszeichen

Hinweise für den Fahrzeugeigentümer

Glückwunsch, dass Sie nun Teil der großen Familie von Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (nachfolgend QJMOTOR genannt) sind! In dieser großen Familie hofft QJMOTOR, dass jedes Mitglied ein Gefühl der Zufriedenheit erreichen kann, und wir werden unermüdlich arbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, beachten Sie bitte vor dem Fahren:

- Die Illustrationen in diesem Benutzerhandbuch basieren auf dem QJMOTOR SRK 800 Modell.
- Lesen Sie dieses Bedienungsanleitung vor der Benutzung sorgfältig durch und bewahren Sie es gut auf.
- Befolgen Sie alle Empfehlungen und Verfahrensschritte in diesem Bedienungsanleitung.
- Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.
- Beachten Sie die in diesem Bedienungsanleitung und auf dem Fahrzeug angebrachten Sicherheitsinformationen.

Sicherheitszeichen

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer sind sehr wichtig.Das sichere Fahren dieses Motorräder ist eine wichtige Verantwortung. Um Ihnen bei der Entscheidungsfindung in Bezug auf sicheres Fahren zu helfen, bieten wir Betriebsschritte und relevante Informationen auf Sicherheitsetiketten und in diesem Bedienungsanleitung an. Diese Informationen dienen dazu, Sie auf potenzielle Gefahren hinzuweisen, die Sie oder andere verletzen könnten. Natürlich können wir nicht alle Gefahren auflisten, die mit dem Fahren und der Wartung eines Motorräder verbunden sind. Sie müssen selbst die richtigen Entscheidungen treffen.

Sie werden auf verschiedene Arten von wichtigen Sicherheitsinformationen stoßen, einschließlich:

- Sicherheitslabels am Motorrad.
- Sicherheitshinweise, die eine der folgenden drei Warnungen enthalten:

⚠ **Gefahr**	Indiziert, dass bei Nichtbefolgung der Anweisungen in diesem Handbuch möglicherweise Personen verletzt oder getötet werden könnten.
⚠ **Warnung**	Indiziert, dass bei Nichtbefolgung der Anweisungen in diesem Handbuch möglicherweise Personen verletzt oder Teile beschädigt werden könnten.
⚠ **Hinweis**	Informationen, die Ihnen helfen, Schäden am Motorrad, anderem Eigentum oder der Umwelt zu vermeiden.

Inhalt

1. **Fahrzeugsicherheit**
   - 1.1. Fahrhinweise ····· 1
   - 1.2. Erklärung der Fahrzeugetiketten ····· 5
   - 1.3. Zubehör und Modifikationen ····· 6
   - 1.4. Ladeanforderungen ····· 6

2. **Technische Spezifikationen**
   - 2.1. Fahrzeuginformationen ····· 7
   - 2.2. Fahrzeugparameter ····· 9
   - 2.3. Parameter für Verschleißteile ····· 10

3. **Fahrleitfaden**
   - 3.1. Position der Fahrzeugteile ····· 11
   - 3.2. Instrumenten-Anzeigeleuchten ····· 13
   - 3.3. Armaturenbrett-Schnittstelle ····· 16
   - 3.4. Bedienungsanleitung für das Armaturenbrett ··· 18
   - 3.5. Kombischalter am linken Lenker ····· 35
   - 3.6. Kombischalter am rechten Lenker ····· 39
   - 3.7. Hauptschalter ····· 41
   - 3.8. ABS (Antiblockiersystem) ····· 43
   - 3.9. TCS (Traktionskontrollsystem) ····· 43
   - 3.10. Tempomat ····· 44
   - 3.11. Einfahren ····· 45
   - 3.12. Fahrzeugstart / -stopp ····· 47
   - 3.13. Gangwechsel ····· 49
   - 3.14. Tanken des Fahrzeugs ····· 49
   - 3.15. Mitgeführtes Werkzeug ····· 50
   - 3.16. Sitzkissen ····· 51
   - 3.17. Einstellung der Aufhängung ····· 53
   - 3.18. Parameter des Bluetooth-Empfängers ····· 58

4. **Wartung und Pflege**
   - 4.1. Wartungshinweise ····· 59
   - 4.2. Wartungszeitplan ····· 60
   - 4.3. Batterie ····· 62
   - 4.4. Sicherungen ····· 66
   - 4.5. Gasgriff ····· 67
   - 4.6. Motoröl ····· 68

DE

Inhalt

4.7. Kühlmittel ····· 69
4.8. Bremsscheibe ····· 71
4.9. Bremsflüssigkeit ····· 73
4.10. Ketten und Zahnräder ····· 74
4.11. Reifen ····· 77
4.12. Seitenständer ····· 79
4.13. Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals ····· 80
4.14. Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels ····· 80
4.15. Einstellung des Abstandes zwischen Kupplungshebel und Handgriff ····· 82
4.16. Einstellung des Abstands zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Handgriff ····· 82
4.17. Überprüfung des Stoßdämpfers ····· 83

5. **Fehlerbehebung**
5.1. Der Motor startet nicht ····· 84
5.2. Wassertemperatur-Warnleuchte ····· 84
5.3. Kraftstoffwarnleuchte ····· 85
5.4. Reifendruckwarnleuchte ····· 85
5.5. Warnleuchte für niedrigen Öldruck ····· 86
5.6. Batterie entladen ····· 86
5.7. Fahrzeugbeleuchtung defekt ····· 86

6. **Weitere Informationen**
6.1. Motorradpflege ····· 87
6.2. Umweltschutz ····· 89
6.3. Katalysator des Schalldämpfers ····· 90

7. **Index**

DE

1.1. Fahrhinweise

1.1.1. Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Nutzerin, sehr geehrter Nutzer, um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, lesen Sie bitte sorgfältig die Bedienungsanleitung, üben Sie das Fahren, um die Fahrtechniken zu beherrschen, und folgen Sie den folgenden Hinweisen beim Fahren:

- Zum Führen dieses Motorrads ist ein entsprechender Führerschein erforderlich.
- Personen unter 18 Jahren und Personen, die das Fahrzeug nicht bedienen können, dürfen das Motorrad nicht fahren, um Verletzungen zu vermeiden
- Stellen Sie sicher, dass Sie in guter körperlicher Verfassung sind und keinen Alkohol getrunken oder Medikamente eingenommen haben. Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss ist strengstens verboten, da dies Ihre Reaktionszeit verlängert und die Wahrscheinlichkeit von Unfällen erhöht. Weder Sie noch andere sollten unter Alkoholeinfluss Motorrad fahren.
- Das Motorrad sollte ein offiziell von den zuständigen Behörden ausgestelltes Kennzeichen tragen.
- Personen und Gegenstände sollten gemäß den gesetzlichen Vorschriften geladen werden.
- Auffällige, reflektierende Fahrkleidung, um nachts besser sichtbar zu sein und das Unfallrisiko zu verringern. Beim Abbiegen oder Spurwechsel sollten Sie den rückwärtigen Verkehr im Auge behalten und rechtzeitig den Blinker setzen. Bei Bedarf hupen, um andere zu warnen.
- Stellen Sie sicher, dass sowohl Sie als auch Ihr Beifahrer staatlich zugelassene Motorradhelme und Schutzkleidung tragen. Erinnern Sie Ihr Beifahrer daran, dass er die Beifahrer-Haltegriffe oder den Haltegurt umfassen soll, oder sich an der Taille des Fahrers festhalten und die Füße in der Fußstütze lassen kann, und den Schalldämpfer nicht berühren dürfen, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Es ist verboten, den Motor in einem geschlossenen oder halbgeschlossenen Raum zu starten. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, das zu Vergiftungen bei Ihnen oder anderen Personen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Fahrzeugsicherheit

- wenn Sie bereits andere Motorräder gefahren haben, üben Sie in einem sicheren Bereich, um sich an die Leistungsmerkmale dieses Motorräder zu gewöhnen.
- Vermeiden Sie abrupte Lenkmanöver oder das Fahren mit einer Hand. Achten Sie auf Ihre Fahrsicherheit.
- Bei Regen oder Schnee verlängert sich der Bremsweg. Fahren Sie langsamer und seien Sie vorsichtig. Vermeiden Sie das Fahren bei extrem schlechtem Wetter wie starkem Regen oder Wind.
- Seien Sie stets aufmerksam auf den Verkehr um Sie herum und seien Sie bereit, jederzeit eine Notbremsung durchzuführen oder auszuweichen.
- Führen Sie beim Fahren keine Manöver aus, die über Ihre Fähigkeiten hinausgehen, und vermeiden Sie übermäßig schnelles Fahren. Längeres Fahren des Motorrads ist zu vermeiden, um Ihre Fahraufmerksamkeit zu gewährleisten. Müdigkeit kann Ihre Reaktionsgeschwindigkeit auf besondere Umstände verringern und ist nicht förderlich für sicheres Fahren.
- Falle eines Unfalls bewerten Sie zuerst Ihre Verletzungen und entscheiden, ob Sie und das Fahrzeug in der Lage sind, weiterzufahren. Wenn dies nicht möglich ist, rufen Sie sofort die Rettungsdienste an. Sollte der Unfall andere Personen oder Fahrzeuge betreffen, kontaktieren Sie umgehend die Verkehrsbehörde.
- Beim Betanken des Fahrzeugs sollten Sie den Motor ausschalten und sich von Feuerquellen und brennbaren Materialien fernhalten.
- Befolgen Sie die in diesem Bedienungsanleitung erwähnten Wartungsmaßnahmen, um Ihr Fahrzeug langfristig in gutem Zustand zu halten und die Lebensdauer zu verlängern. Überprüfen Sie das Motorrad vor jeder Fahrt und führen Sie die erforderliche Wartung und Pflege durch.

1.1.2. Vorbereitungen und Überprüfungen vor der Fahrt

Vorbereitungen vor der Fahrt

Die richtige Fahrerausrüstung ist entscheidend für Ihre Sicherheit und Fahrkomfort. Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige, zertifizierte Fahrerausrüstung tragen, die den aktuellen Wetter- und Straßenbedingungen entspricht.

● Helm und Augenschutz

Das Tragen eines Helms, der den Sicherheitsstandards entspricht und staatlich zertifiziert ist, ist der wichtigste Schutz beim Motorradfahren. Die schwerwiegendsten Unfälle betreffen Kopfverletzungen. Tragen Sie immer einen Sicherheitshelm und idealerweise auch eine Schutzbrille.

⚠ Gefahr

- Nichttragen eines Helms erhöht das Risiko schwerer Verletzungen oder Todesfälle bei Unfällen erheblich.
- Brillen oder Sonnenbrillen bieten nicht ausreichenden Schutz für die Augen des Fahrers. Sie können herausfliegen oder zerbrechen und so sekundäre Verletzungen verursachen, und sie bieten keinen Schutz gegen Wind und luftgetragene Objekte.
- Sie bei schlechten Lichtverhältnissen keine dunklen Schutzbrillen, um das Risiko von Unfällen aufgrund schlechter Sicht zu erhöhen.

● Handschuhe

Handschuhe bieten effektiven Schutz gegen Wind, Sonne, Hitze, Kälte und Spritzwasser. Gut sitzende Handschuhe helfen, die Richtung zu kontrollieren und die Ermüdung der Hände zu reduzieren. Im Falle eines Unfalls oder Sturzes bieten sie zusätzlichen Schutz für Ihre Hände.

Fahrzeugsicherheit

● Fahreranzug

Tragen Sie schützende, helle Oberbekleidung und Hosen oder einen kompletten Fahreranzug, der wenig Haut zeigt

⚠ Gefahr

Unterkühlung ist ein Zustand, bei dem die Körpertemperatur zu niedrig ist, was zu Ablenkung, verminderter Reaktionsfähigkeit und Unfähigkeit zu präzisen Muskelbewegungen führen kann, was das Unfallrisiko erhöht. Tragen Sie in kalten Regionen oder bei schlechtem Wetter geeignete Schutzausrüstung, um Unterkühlung zu vermeiden.

● Fahrstiefel

Tragen Sie schützende, rutschfeste Stiefel ohne Schnürsenkel.

⚠ Gefahr

Es wird empfohlen, komfortable Schutzstiefel zu tragen, die über den Knöchel reichen, die Zehen bedecken und die Fahrt nicht behindern.

Überprüfungen vor der Fahrt

Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, sind Sie verantwortlich, das Fahrzeug vor jeder Fahrt zu überprüfen und sicherzustellen, dass alle Probleme behoben sind, bevor Sie auf die Straße gehen.

Führen Sie vor dem Start folgende Überprüfungen durch:

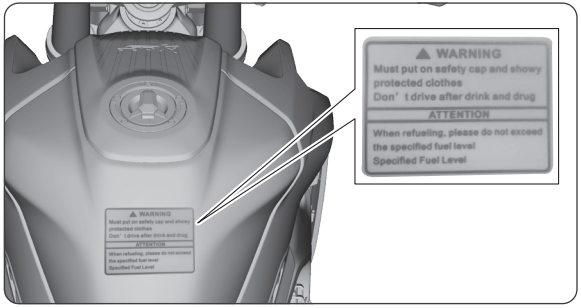
- Ist der Elektrokreislauf und die Beleuchtung in Ordnung?
- Funktioniert die Hupe einwandfrei?
- Ist ausreichend Kraftstoff für Ihre geplante Fahrt vorhanden?
- Funktionieren die vorderen und hinteren Bremsen ordnungsgemäß?
- Funktioniert der Drehgriff des Gaspedals reibungslos ohne Verklemmungen?
- Funktioniert der Motorabschaltschalter ordnungsgemäß?
- Sind die vorderen und hinteren Bremsbeläge nicht zu stark abgenutzt?

- Sind Lenker und Vorder- und Hinterräder fest angezogen?
- Ist der Reifendruck der Vorder- und Hinterräder korrekt?
- Gibt es Beschädigungen oder ungewöhnliche Beulen an den Reifen?
- Sind die vorderen und hinteren Reflektoren beschädigt oder verschmutzt?
- Ist der Motorölstand im normalen Bereich?
- Ist der Kühlflüssigkeitsstand im normalen Bereich und gibt es keine Leckagen?
- der Bremsflüssigkeitsstand im normalen Bereich und gibt es keine Leckagen?
- Überprüfen Sie, ob der Kettendurchhang im normalen Bereich liegt und ob Rost vorhanden ist, reinigen und schmieren Sie bei Bedarf.
- Funktioniert die Kupplung ordnungsgemäß?
- Funktioniert der Motorschalter der Seitenständer ordnungsgemäß?

1.2. Erklärung der Fahrzeugetiketten

Tanketikett:

Das Etikett befindet sich direkt über dem Tank des Fahrzeugs. Bitte fahren Sie das Fahrzeug gemäß den Anweisungen auf dem Etikett.



DE

1.3. Zubehör und Modifikationen

Wir empfehlen Ihnen dringend, keine anderen Zubehörteile als die von QJMOTOR speziell für Ihr Motorrad entworfenen hinzuzufügen, und keine Modifikationen am ursprünglichen Design des Motorrads vorzunehmen. Solche Änderungen können die Sicherheit des Motorräder verringern. Außerdem können Modifikationen am Motorrad Ihre Garantie ungültig machen und dazu führen, dass Ihr Fahrzeug nicht mehr legal auf der Straße fahren darf. Stellen Sie sicher, dass alle Änderungen am Fahrzeug sicher und legal sind.

⚠ Gefahr

Die Installation unangemessener Zubehörteile kann zu Verkehrsunfällen führen, die Sie oder andere verletzen oder sogar töten können.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalteilen von QJMOTOR, um die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten und seine Lebensdauer zu verlängern.

1.4. Ladeanforderungen

Dieses Fahrzeug ist für zwei Personen einschließlich des Fahrers zugelassen. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 160 Kg.

Überladung und Übergewicht können die Handhabung, Bremsfähigkeit und Sicherheit des Motorräder beeinträchtigen. Beim Transport schwerer Gegenstände muss die Fahrgeschwindigkeit unbedingt im sicheren Bereich gehalten werden. Der Fahrer sollte seine Aufmerksamkeit erhöhen.

Bitte binden Sie alle Gegenstände fest und platzieren Sie sie gleichmäßig und stabil auf dem Motorrad, um das Gewicht links und rechts auszugleichen und eine Seitneigung zu vermeiden.

Vermeiden Sie es, Gegenstände in der Nähe des Schalldämpfers und der Fahrzeugbeleuchtung zu platzieren.

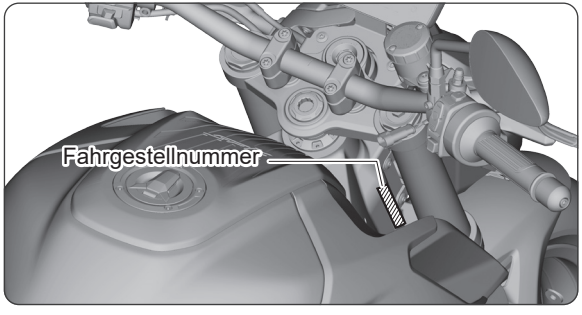
⚠ Warnung

Überladung oder Übergewicht kann Verkehrsunfälle verursachen und schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen.

2.1. Fahrzeuginformationen

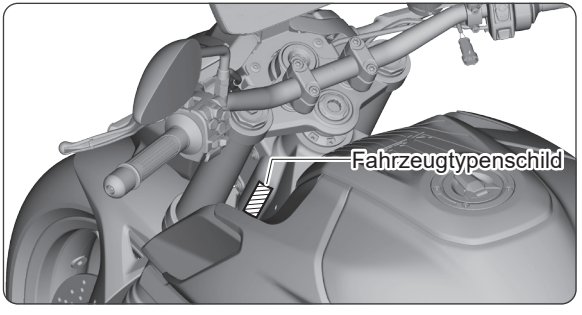
2.1.1. Fahrgestellnummer

Die Fahrgestellnummer befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugrahmens.



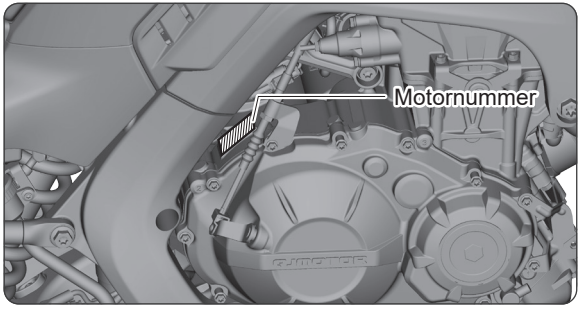
2.1.2. Fahrzeugtypenschild

Das Fahrzeugtypenschild befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugrahmens.



2.1.3. Motornummer

Die Motornummer befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs, oberhalb des Motors, wie abgebildet.



2.2. Fahrzeugparameter

Motor	QJ467MW-A, Viertakt	
Hubraum	778cm^3	
Bohrung × Hub	67.0 mm× 55,2 mm	
Maximale Nettoleistung	Volle Leistung	70 kW bei 10000 U/min
	Begrenzte	35.0 kW bei 6500 U/min
Maximales Drehmoment	Volle Leistung	75.0 N·m bei 8500 U/min
	Begrenzte	63.0 N·m bei 5250 U/min
Antriebsart	Kettenantrieb	
Kupplung	Nasskupplung mit Mehrscheiben	
Zündungsart	ECU elektronische Zündung	
Startmethode	Elektrisch	
Tankinhalt	17,5 L	
Leergewicht	198kg	
Länge × Breite × Höhe(ohne Rückspiegel)	2080×805×1110mm	
Radstand	1450mm	

Bremssystem	ABS-Bremsen	Vorne: Scheibenbremse
		Hinten: Scheibenbremse
Kraftstoffart	benzolfreies Reinigungsbenzin	
Höchstgeschwindigkeit	Volle Leistung	220km/h
	Begrenzte	155km/h
Maximale Belastung (kg)	160	
Tragfähigkeit	Ein Fahrer und ein Beifahrer	
Verdichtungsverhältnis	11,4:1	
Steigwinkel (°)	35	
Bleiakkumulator Typ	YTZ14S	
Spannung (V)/Kapazität (Ah) der Bleibatterie	12 V/11.2 Ah	

DE

Technische Spezifikationen

2.3. Parameter für Verschleißteile

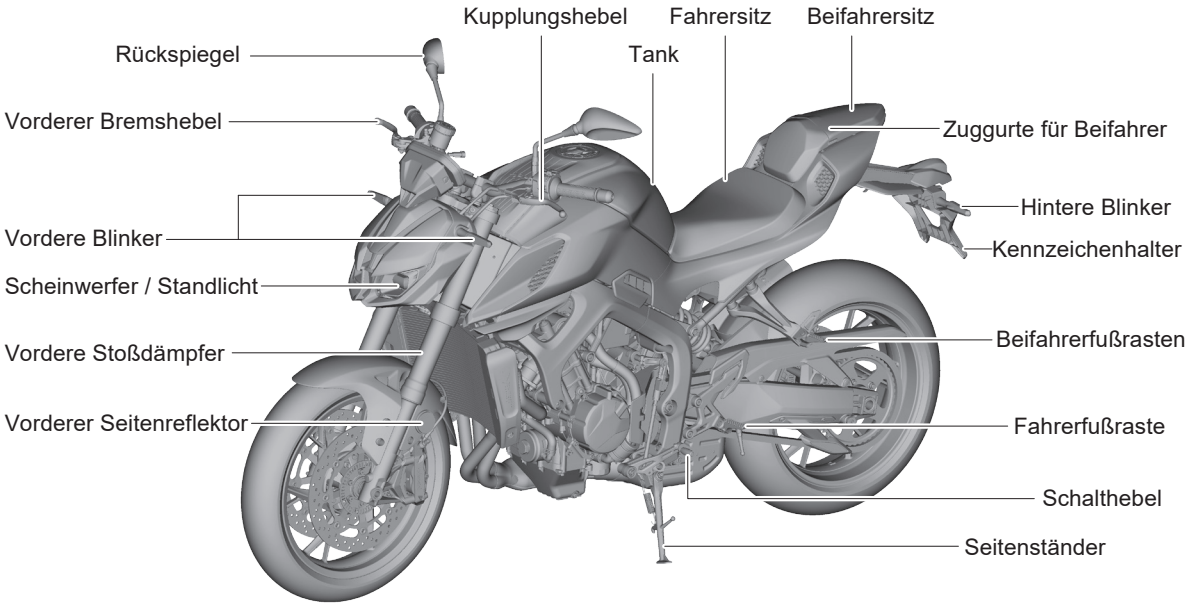
Vorderradgröße	120/70 ZR 17
Hinterradgröße	180/55 ZR 17
Reifentyp	Schlauchlose Reifen
Reifendruck*	Vorderreifen 220±10 kPa Hinterreifen 250±10 kPa
Zündkerze	CR8E
Leerlaufdrehzahl (rpm)	1500±100 U/min
Motoröltyp	SN 15W-50
Motorölvolumen	Motorölvolumen: 3.5L; Beim Ölwechsel eingefüllte Motorölmenge: 2,6L; Beim Öl- und Filterwechsel eingefüllte Motorölmenge: 2,9L
Empfohlene Bremsflüssigkeit:	Bremsflüssigkeit DOT4
Kettendurchhang	25 mm- 35 mm
Antriebskette	Typ: 525 Anzahl der Verbindungsringe: 120
Scheinwerfer	LED

Bremslicht/Rücklicht	LED
Vordere Blinker	LED
Hintere Blinker	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED
Haupt-Sicherungstyp	40 A
Weitere Sicherungstypen	ECU-Spritze: 15 A, ECU-Steuerung: 15 A, ECU-Normalstrom: 10 A, Stromsperre: 15 A, Ventilator: 15 A, Ölpumpe: 15 A, ABS1: 25 A, ABS2: 10 A, Start-Signal: 5 A
Ersatzsicherungstypen	25 A×1, 15 A×2, 10 A×2, 5 A×1

* : Für den Vorderreifen wird 230 kPa und für den Hinterreifen 260 kPa empfohlen.

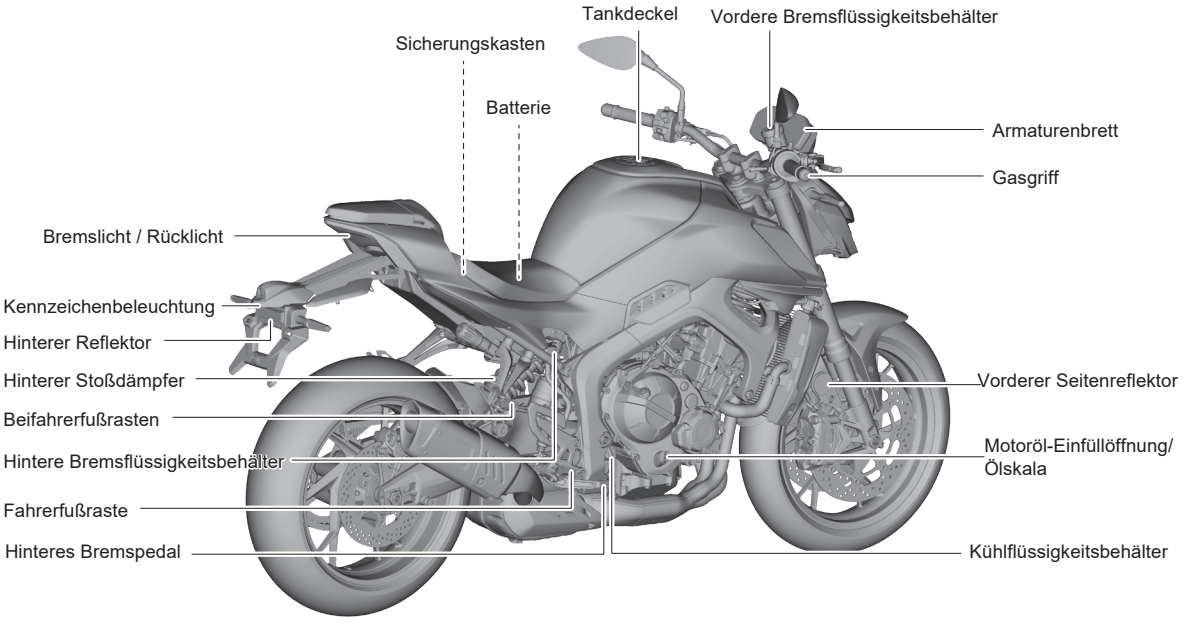
DE

3.1. Position der Fahrzeugteile



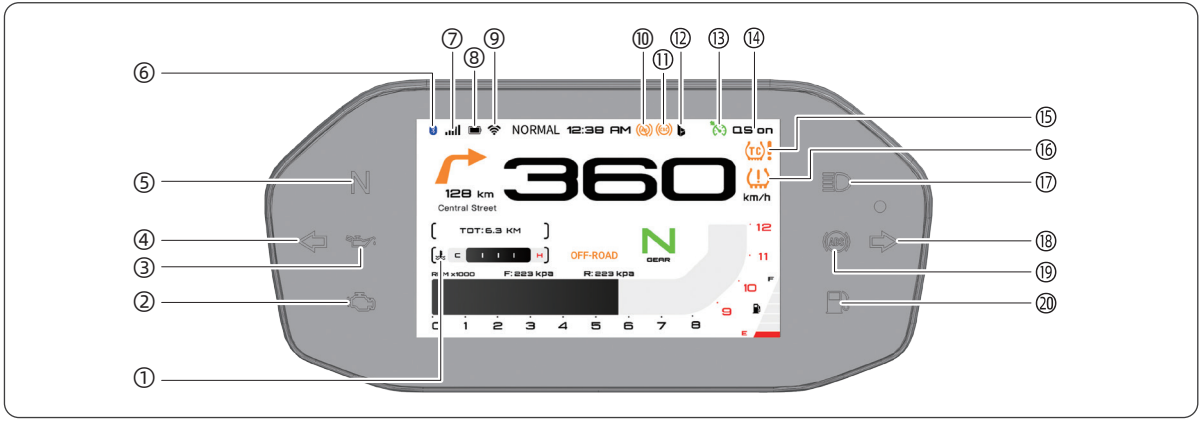
DE

Fahrleitfaden



DE

3.2. Instrumenten-Anzeigeleuchten



Nummer	Symbol	Funktion	Erklärung
①		Wassertemperatur-Warnleuchte	Wenn die Motortemperatur hoch ist, leuchtet die Wassertemperatur-Warnleuchte auf dem Instrument.
②		EFI-Fehler-Leuchte	Wenn eine Störung im EFI-System des Fahrzeugs auftritt, leuchtet die EFI-Störungsleuchte auf dem Armaturenbrett.
③		Warnleuchte für niedrigen Öldruck	Wenn der Motoröldruck niedrig ist, zeigt das Armaturenbrett die niedrige Öldruck-Warnleuchte an.

DE

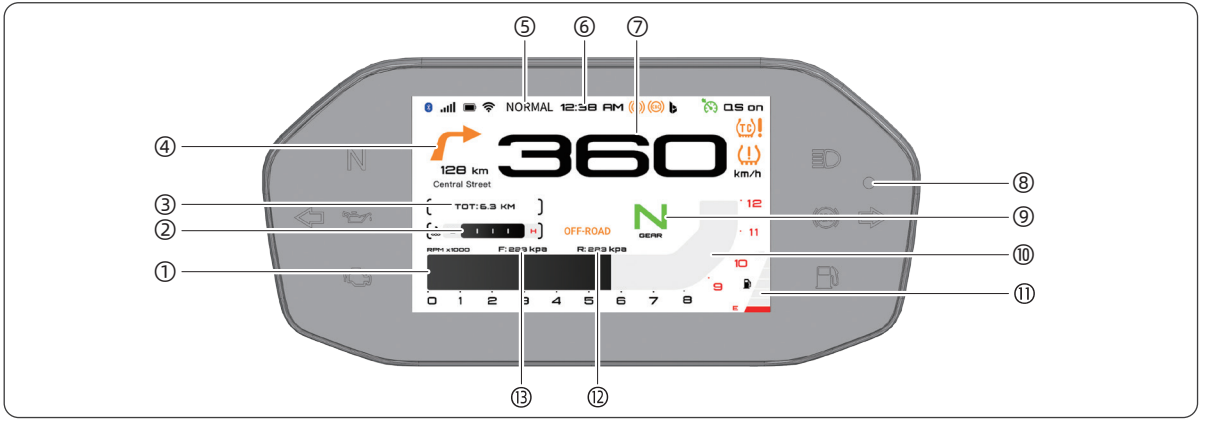
Fahrleitfaden

Nummer	Symbol	Funktion	Erklärung
④		Linker Blinker	Nach dem Einschalten des linken Blinkers leuchtet die Kontrollleuchte für den linken Blinker des Armaturenbretts auf.
⑤		Neutralanzeige	Nach dem Schalten des Fahrzeugs in den N-Gang leuchtet die Neutralanzeige auf.
⑥		Bluetooth-Verbindungsanzeige	Wenn das Fahrzeug Bluetooth mit einem Benutzergerät verbindet, zeigt das Instrument die Bluetooth-Verbindungsanzeige an.
⑦		Anzeige der Signalstärke des Handys	Wenn das Bluetooth des Fahrzeugs mit dem Gerät des Benutzers verbunden ist, zeigt das Armaturenbrett die Signalstärke des Geräts des Benutzers an.
⑧		Anzeige des Batteriezustands des Handys	Wenn das Fahrzeug Bluetooth mit dem Handy des Benutzers verbindet, zeigt das Armaturenbrett den Batteriezustands des Handys an.
⑨		Wi-Fi-Symbol	Wenn das Handy mit dem Armaturenbrett verbunden ist, wird das Wi-Fi-Symbol angezeigt.
⑩		ABS-Deaktivierungsleuchte	Die ABS-Deaktivierungsleuchte blinkt, wenn die ABS-Funktion im Menü des Armaturenbretts auf „ABS OFF“ eingestellt ist.
⑪		Kurvenbremssystem-Warnleuchte	Wenn das Kurvenbremssystem gestört ist, leuchtet die Störungswarnleuchte auf.
⑫		TBOX-Kontrollleuchte	Wenn das Armaturenbrett eine Verbindung mit dem TBOX-Gerät erkennt, leuchtet die TBOX-Kontrollleuchte auf.
⑬		Kontrollleuchte des Tempomats	Die Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn die Tempomatfunktion aktiviert ist.

DE

Nummer	Symbol	Funktion	Erklärung
⑭	QS on QS off	Quick-Shift-Anzeige	Wenn die Quick Shift-Funktion im Gerätemenü aktiviert oder deaktiviert ist, wird das entsprechende Symbol angezeigt.
⑮	(TC) !	TC-Warnleuchte	Wenn ein Fehler im Fahrzeug-Traktionskontrollsystem auftritt, leuchtet die TC-Warnleuchte auf dem Armaturenbrett.
⑯	(!)	Reifendruckwarnleuchte	Wenn ein Fehler im Reifendruck des Fahrzeugs vorliegt, leuchtet die Reifendruckwarnleuchte auf dem Armaturenbrett auf.
⑰		Fernlicht	Die Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.
⑱		Rechter Blinker	Nach dem Einschalten des rechten Blinkers leuchtet die Kontrollleuchte für den rechten Blinker des Armaturenbretts auf.
⑲	(ABS)	ABS-Warnleuchte	Nach dem Einschalten des Fahrzeugs leuchtet die ABS-Warnleuchte auf dem Armaturenbrett auf. Wenn die ABS-Warnleuchte während der Fahrt erlischt, ist das ABS in normalem Betriebszustand; wenn sie während der Fahrt weiter leuchtet oder blinkt, bedeutet dies, dass das ABS nicht in Betrieb ist. Wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Händler oder das Wartungszentrum von Qianjiang-Motor, um das Fahrzeug zu überprüfen.
⑳		Kraftstoffwarnleuchte	Wenn der Kraftstoffstand des Fahrzeugs niedrig ist, zeigt das Armaturenbrett einen Alarm für niedrigen Kraftstoffstand an.

3.3. Armaturenbrett-Schnittstelle



Nummer	Erklärung	Nummer	Erklärung
①	Motordrehzahl	⑧	Lichtempfindliches Fenster
②	Fahrzeuggeschwindigkeit	⑨	Indikation der Gangposition
③	Gesamtkilometerzähler	⑩	Rote Zone kennzeichnet den roten Bereich der Motordrehzahl; vermeiden Sie längeres Fahren in diesem Drehzahlbereich.

DE

Nummer	Erklärung	Nummer	Erklärung
④	Navigationsanweisung	⑪	Kraftstoffstand
⑤	Betriebsmodus des Fahrzeugs	⑫	Reifendruck des Hinterreifens
⑥	Uhrzeit	⑬	Reifendruck des Vorderreifens
⑦	Fahrgeschwindigkeit		

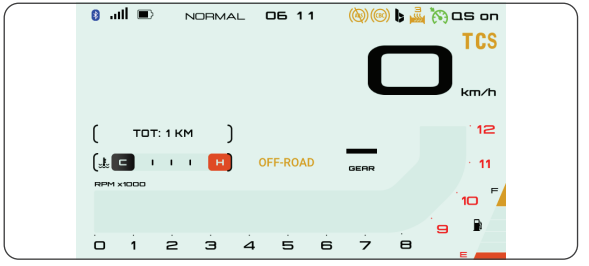
3.4. Bedienungsanleitung für das Armaturenbrett

Dieses Fahrzeug ist mit einem TFT-Multifunktionsarmaturenbrett ausgestattet. Sie können über die Armaturenbrettschnittstelle verschiedene Informationen und den Zustand des Fahrzeugs einsehen und Einstellungen und Bedienungen mit ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten), der SET-Taste (Einstellungstaste) und der ENT-Taste (Eintrittstaste) am linken Griff vornehmen. Die spezifischen Bedienungsmethoden sind wie folgt.

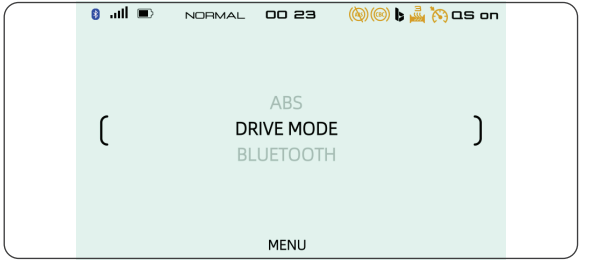
3.4.1. Fahrzeugfunktionseinstellungen

3.4.1.1. Einstellung des Fahrmodus

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.

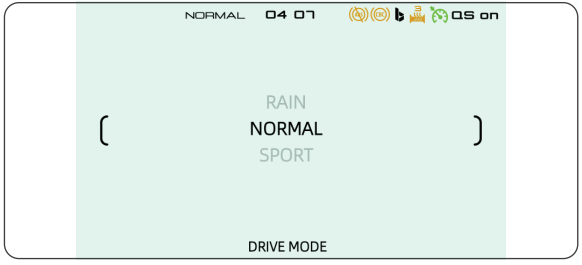


2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von FAHRMODUS, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



DE

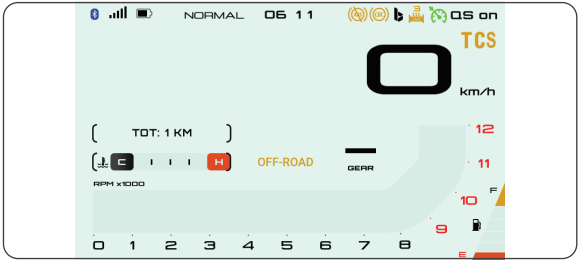
3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um zwischen REGEN, NORMAL und SPORT zu wählen.



4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

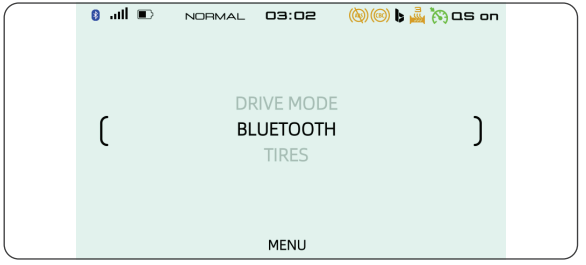
3.4.1.2. BLUETOOTH-EINSTELLUNG

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.



DE

2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von BLUETOOTH, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



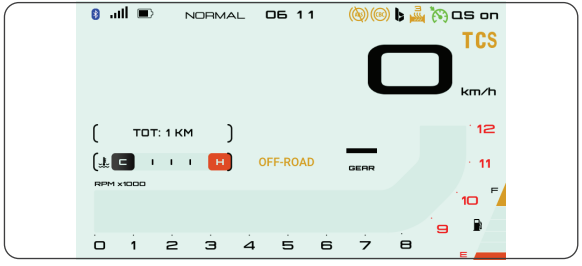
3. Der Bluetooth-Name dieses Fahrzeugs wird unten auf dem Bildschirm angezeigt. Wählen Sie CONNECT mit die ENT-Taste (Eintrittstaste) und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.



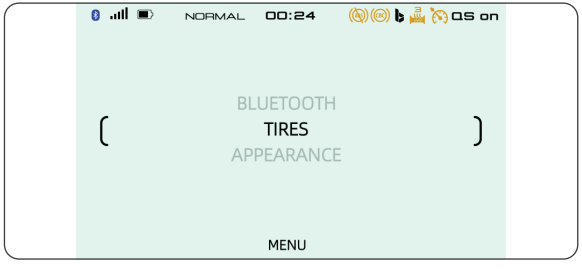
4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.3. TIRES-EINSTELLUNG

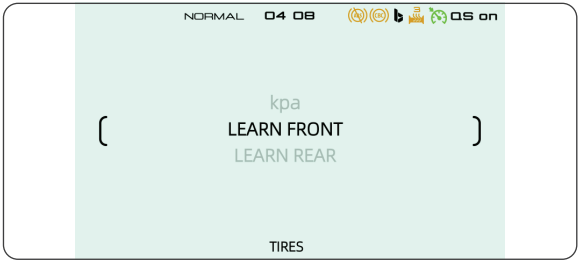
1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von TIRES, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um zwischen LERNEN VORNE, LERNEN HINTEN und Einheiten (angezeigt als Kpa, Bar oder Psi) zu wählen.

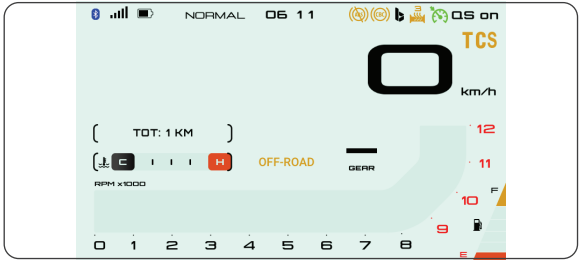


4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

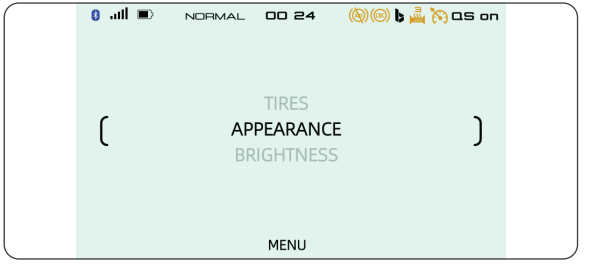
DE

3.4.1.4. APPEARANCE-EINSTELLUNG

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.

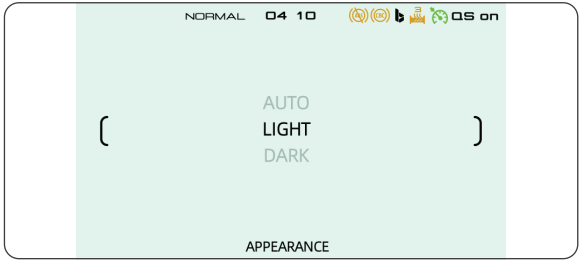


2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von APPEARANCE, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



DE

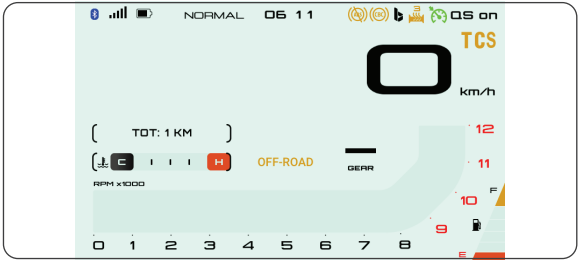
3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um zwischen AUTO, HELL und DUNKEL zu wählen (wenn AUTO gewählt ist, wählt der Lichtsensor automatisch den Modus HELL / DUNKEL, basierend auf der aktuellen Umgebungshelligkeit).



4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

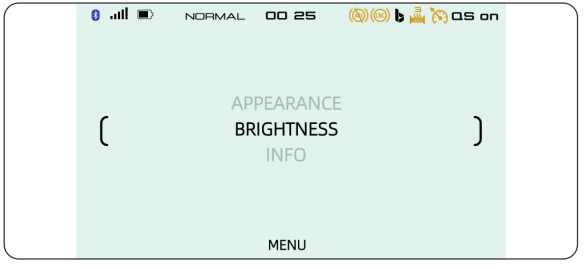
3.4.1.5. BRIGHTNESS-EINSTELLUNG

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.

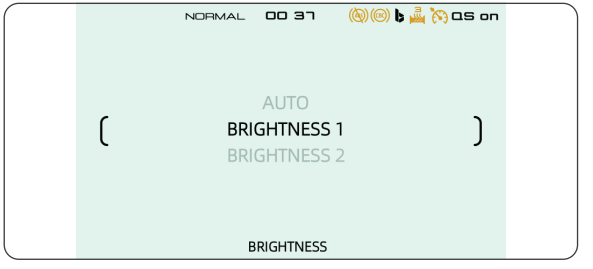


DE

2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von BRIGHTNESS, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



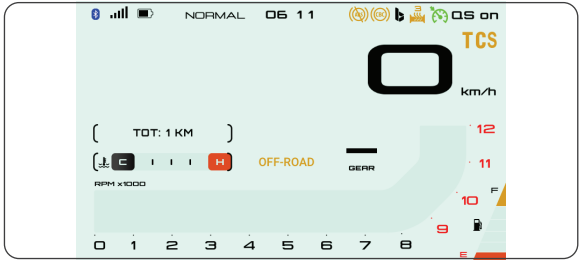
3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die gewünschte Helligkeitsstufe zwischen den 5 Helligkeitsstufen auszuwählen, oder wählen Sie AUTO.



4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.6. INFO

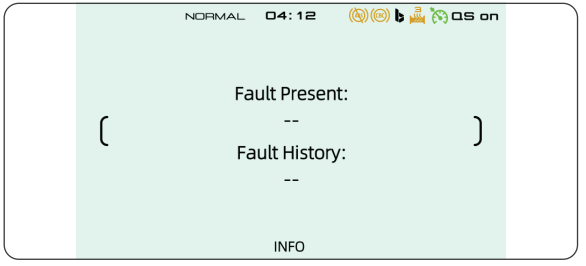
1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von INFO, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen



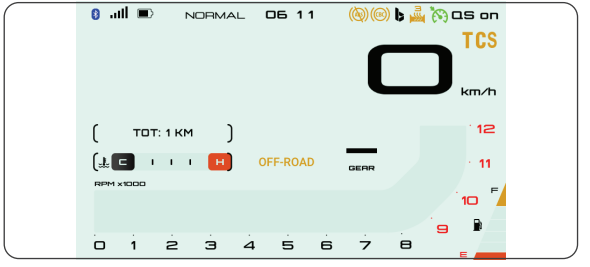
3. Hier werden Informationen wie die aktuellen und historischen Störungen des Fahrzeugs angezeigt; was nicht vorhanden ist, wird als „--“ angezeigt.



4. Nachdem Sie die Anzeige beendet haben, drücken Sie kurz die SET-Taste (Einstellungstaste), um die Einstellung zu bestätigen und zum übergeordneten Funktionsmenü zurückzukehren.

3.4.1.7. CLOCK-EINSTELLUNG

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.



DE

2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von CLOCK, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



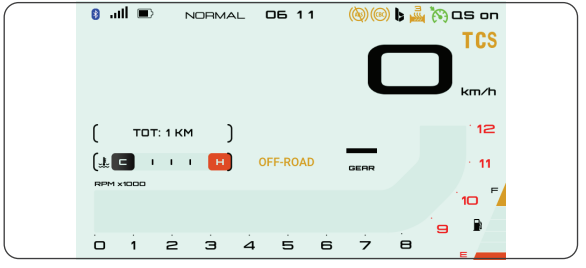
3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um zunächst zwischen dem 24-Stunden- und dem 12-Stunden-System zu wählen.



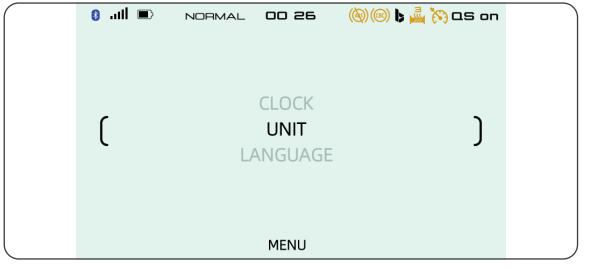
4. Nachdem der Cursor auf die Stundenposition umgeschaltet hat, verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten), um die Anzahl der Stunden einzustellen, und drücken Sie dann kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste) zur Bestätigung.
5. Nachdem der Cursor auf die Minutenposition umgeschaltet hat, stellen Sie die Anzahl der Minuten auf die gleiche Weise wie die Anzahl der Stunden ein.
6. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.8. UNIT-Einstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von UNIT, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



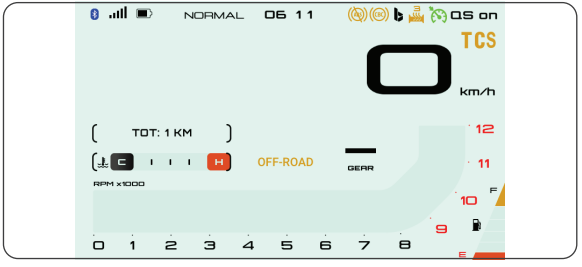
3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um zwischen metrischen und imperialen Maßeinheiten für den Kilometerstand zu wählen.



4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.9. LANGUAGE-Einstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.



DE

2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von LANGUAGE, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



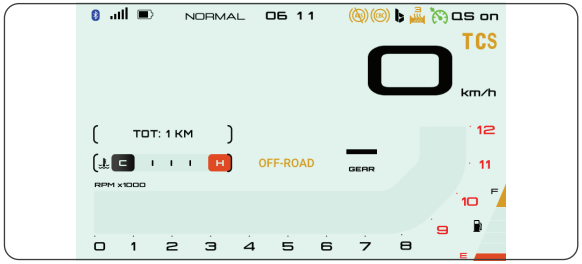
3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um zwischen Deutsch, Französisch, Japanisch, Spanisch, Italienisch und Englisch zu wählen.



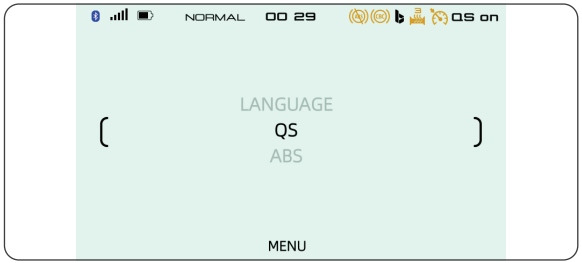
4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.10. QS-Einstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.

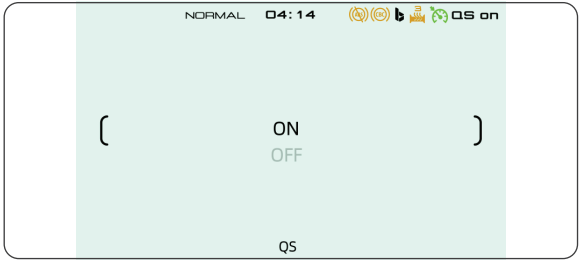


2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von QS, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



DE

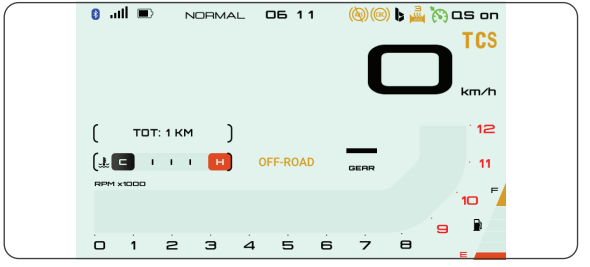
3. Verwenden Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste), um zwischen Ein und Aus zu wählen.



4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zu bestätigen und zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

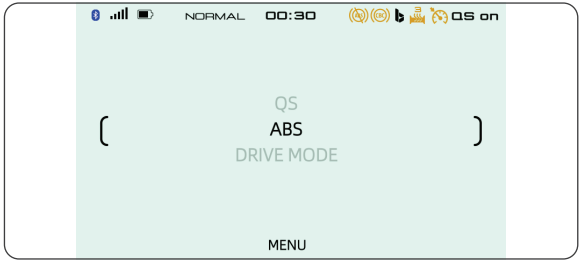
3.4.1.11. ABS-Einstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Armaturenbrettschnitts angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um das Menü aufzurufen.

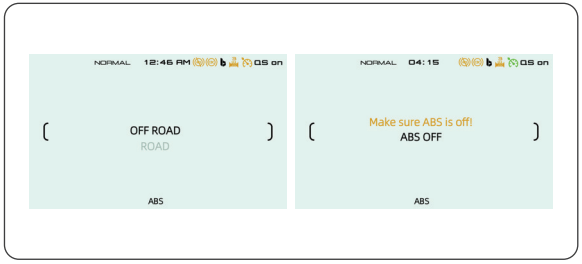


DE

2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) zur Auswahl von ABS, und drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Projekteinstellung aufzurufen.



3. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten), um zwischen ROAD und OFF-ROAD zu wählen.
   a. Wenn OFF-ROAD ausgewählt ist, zeigt die Schnittstelle „ABS OFF“ an. Halten Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste) gedrückt, um das ABS zu deaktivieren, und die ABS-Deaktivierungslampe auf dem Armaturenbrett blinkt.
   b. Wenn ROAD ausgewählt ist, zeigt die Schnittstelle „ABS ON“ an. Drücken Sie kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um ABS einzuschalten.



4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die SET-Taste (Bestätigungstaste), um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

Hinweis

Nach kurzem Drücken von der ENT-Taste (Eintrittstaste), um die Menüschnittstelle des Messgeräts aufzurufen, kehrt der Bildschirm zur Hauptschnittstelle des Messgeräts zurück, wenn innerhalb von 8 Sekunden keine Bedienung erfolgt (mit Ausnahme der TIRES-Einstellungsschnittstelle).

DE

3.4.2. Andere Tastenbedienungen

- Umschaltung und Löschung der Kilometerstandsanzeige

  Wenn die Hauptschnittstelle des Messgeräts angezeigt wird, drücken Sie kurz ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten), um die Anzeige des Kilometerstands zwischen TOT/Trip A/Trip B umzuschalten.

  Bei Anzeige von Trip A/Trip B können Sie durch langes Drücken von ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten) für 3 Sekunden Trip A/Trip B zurücksetzen.

- Annehmen/Auflegen des Telefons

  Nachdem das Bluetooth des Mobiltelefons mit dem Fahrzeug verbunden wurde, drücken Sie bei einem eingehenden Anruf kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um den Anruf anzunehmen.

  Nachdem das Bluetooth des Mobiltelefons mit dem Fahrzeug verbunden wurde, drücken Sie bei eingehenden/ausgehenden Anrufen kurz die ENT-Taste (Eintrittstaste), um den Anruf aufzulegen.

- Smartphone-Bildschirmspiegelung

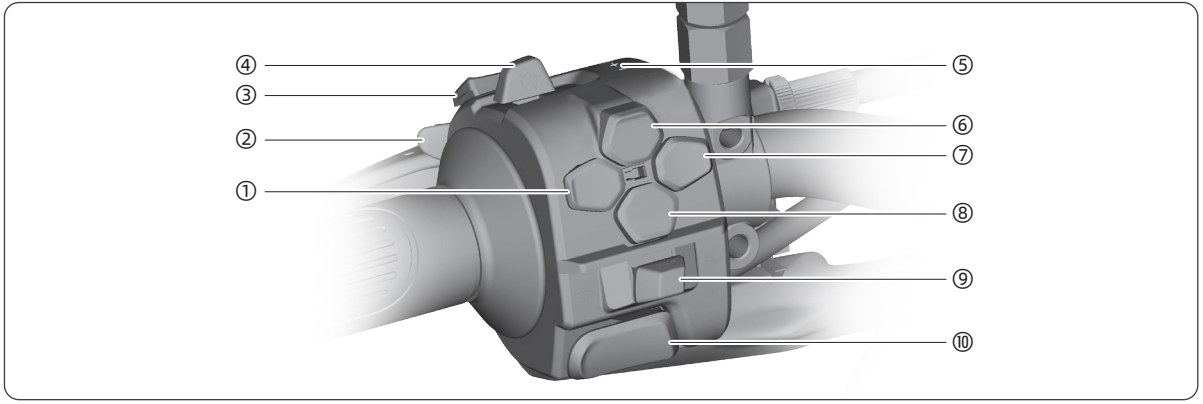
1. Wenn die Hauptschnittstelle des Messgeräts angezeigt wird, halten Sie die ENT-Taste (Eintrittstaste) 3 Sekunden lang gedrückt, um die Bildschirm-Casting-Oberfläche der Mobiltelefonverbindung aufzurufen.
2. Verwenden Sie ↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten), um „Android“ oder „iOS“ auszuwählen.



3. Klicken Sie nach dem Herunterladen der Mobil-App auf die Funktion „Navigationsprojektion“ und scannen Sie den QR-Code auf dem Bildschirm, um eine Verbindung herzustellen. Nach erfolgreicher Kopplung und Verbindung können Sie den Bildschirm kabellos übertragen.

DE

3.5. Kombischalter am linken Lenker



Fahrleitfaden

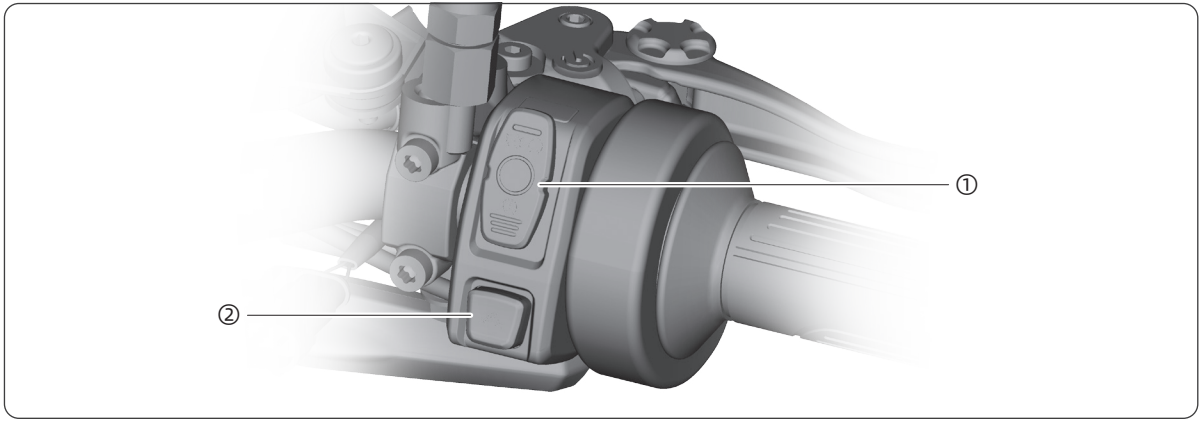
Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	ENT (Eintrittstaste)	Kurzes Drücken: a. Eingehende Anrufe annehmen; b. Wenn die Hauptschnittstelle des Messgeräts gerade angezeigt wird, drücken Sie kurz, um die Menüschnittstelle des Messgeräts aufzurufen; Wenn die Schnittstelle des Funktionsmenüs gerade angezeigt wird, drücken Sie kurz, um das Untermenü aufzurufen; Wenn die Unterliste gerade angezeigt wird, handelt es sich um die Bestätigungsfunktion. Langes Drücken: Aktivieren oder deaktivieren Sie die Casting-Funktion der Mobiltelefonverbindung, wenn keine Fahrzeuggeschwindigkeit vorhanden ist.
②	Umschalter für Fern- und Abblendlicht/ Schalter für Fernlicht mit Blinkfunktion (Überhollicht)	Gedrückt (Position): Das Fernlicht leuchtet auf; Nicht gedrückt (Position): Das Abblendlicht leuchtet auf; Wiederholt gedrückt (Position): Das Fernlicht blinkt.
③	TCS-Taste	Drücken Sie die Taste, um die TCS-Funktion ein- oder auszuschalten.
④	Tempomat-Schalter	Schalten Sie den Schalter um, um die Tempomatfunktion zu aktivieren, wenn die Bedingungen für die Aktivierung der Funktion erfüllt sind.

DE

Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
⑤	Taste zur Einstellung der Geschwindigkeit während des Tempomats (Berührungstaste)	Wenn der Tempomat aktiviert ist, kann die Geschwindigkeit mit den Tasten „+“ oder „-“ eingestellt werden.
⑥⑧	↑↓ (Auswahltasten nach oben und unten)	Kurzes Drücken: a.Wechseln Sie in der Liste nach oben und unten, wenn Sie sich in der Unterliste des Funktionsmenüs befinden; b.Wenn die Hauptschnittstelle des Messgeräts angezeigt wird, drücken Sie kurz die Auswahltasten nach oben und unten, um zwischen TOT/Trip A/Trip B zu wechseln; Langes Drücken: Wenn sich der Kilometerzähler im Zustand der Kurzstreckenzähler befindet (Trip A oder Trip B), halten Sie die Auswahltasten nach oben und unten gedrückt, um den Kurzstreckenzähler auf Null zu setzen.
⑦	SET (Einstellungstaste)	Kurzes Drücken: a. Drücken Sie bei eingehenden/ausgehenden Anrufen kurz, um den Anruf aufzulegen; b. Zurück zur vorhergehenden Seite. Langes Drücken: Keine Wirkung

Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
⑨	Blinkerschalter	Wenn der Blinkerschalter in die Stellung „⇦“ oder „⇨“ geschaltet wird, blinkt das entsprechende Blinklicht links oder rechts. Gleichzeitig blinkt die grüne Blinkanzeige auf dem Armaturenbrett entsprechend. Um das Blinksignal zu deaktivieren, bringen Sie den Blinkerschalter in die mittlere Position oder drücken Sie den Schalter nach unten. Warnung: Schalten Sie den Blinker rechtzeitig ein, bevor Sie die Fahrspur wechseln oder abbiegen, und stellen Sie sicher, dass keine Fahrzeuge von hinten kommen. Schalten Sie nach dem Spurwechsel oder Abbiegen den Blinker rechtzeitig aus, um die normale Fahrt anderer Fahrzeuge nicht zu beeinträchtigen und Unfälle zu vermeiden.
⑩	Hupe	Drücken Sie die Hupentaste, um die Hupe ertönen zu lassen. Lassen Sie die Hupe los, um das Hupen zu stoppen.

3.6. Kombischalter am rechten Lenker

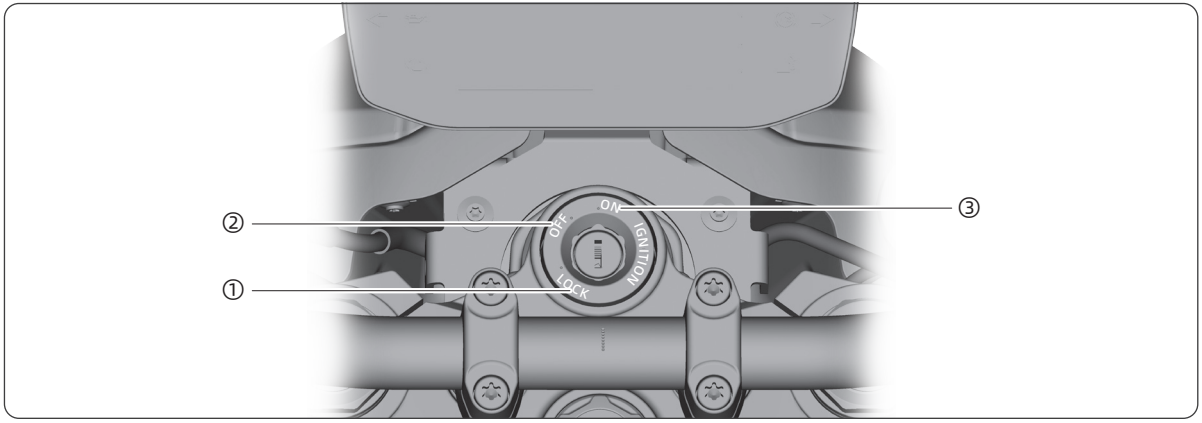


Fahrleitfaden

Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	Start-/Stopp-/ Elektrostarterschalter	Wenn der Schalter in die„ ⟳ “ Position gebracht wird, ist der gesamte Stromkreis aktiviert und der Motor kann gestartet werden; Wenn der Schalter in die „ ⊗ “ Position gebracht wird, wird der Stromkreis des gesamten Fahrzeugs unterbrochen und der Motor kann nicht gestartet werden; Wenn der Schalter in die Position „ ⟳ “ geschaltet wird,, klappen Sie den Seitenständer ein, legen Sie den Leerlauf ein und drücken Sie den Elektrostartknopf „ ⚡ “, um den Elektromotor anlaufen zu lassen und den Motor zu starten.
②	Warnblinkschalter	Drücken Sie die Warnblinkertaste, blinken und leuchten die vorderen und hinteren Blinker gleichzeitig, um die umliegenden Fahrzeuge und Personen auf die Gefahr hinzuweisen. Drücken Sie die Taste noch einmal, um die Warnblinker auszuschalten.

DE

3.7. Hauptschalter



Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	Markierung „LOCK“	Wenn der Schlüssel in der „OFF“ Position steht, drehen Sie den Lenker nach links, drücken Sie den Schlüssel nach unten und drehen Sie ihn gleichzeitig gegen den Uhrzeigersinn in die „LOCK“ Position. Das Lenkschloss wird ausgefahren und verriegelt, der Schlüssel kann entnommen werden.

Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
②	Markierung „OFF“	Wenn der Schlüssel auf die „OFF“ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung unterbrochen, der Motor kann nicht gestartet werden, und der Schlüssel kann entnommen werden.
③	Markierung „ON“	Wenn der Schlüssel auf die „ON“ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung eingeschaltet, der Motor kann gestartet werden und der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.

3.8. ABS (Antiblockiersystem)

Das Fahrzeug ist mit einem ABS ausgestattet, das verhindert, dass die Räder blockieren und das Fahrzeug beim Notbremsen nicht mehr lenkbar ist.

- Dieses System verringert nicht den Bremsweg. Unter bestimmten Bedingungen kann das ABS-System zu längeren Bremswegen führen.
- Wenn die ABS-Fehlerleuchte auf dem Instrumentenbrett während der normalen Fahrt aufleuchtet, bedeutet dies, dass das ABS-System zu diesem Zeitpunkt nicht funktioniert.
- Während des ABS-Eingriffs kann es zu einem Rückschlag am vorderen Bremshebel und am hinteren Bremspedal kommen, was normal ist.
- Bitte verwenden Sie empfohlene Vorder-/Hinterreifen und Kettenräder, um die ordnungsgemäße Funktion des ABS-Systems zu gewährleisten.

3.9. TCS (Traktionskontrollsystem)

Bei Fahrzeugen ohne TCS-Funktion kann das Antriebsrad auf rutschigen Oberflächen beim Beschleunigen leicht ins Rutschen geraten, was zu einem Ausbrechen des Fahrzeugs führen und den Fahrer das Gleichgewicht verlieren lassen kann.

Das EMS-Einspritzsystem nutzt Signale des ABS, und wenn es erkennt, dass die Geschwindigkeit des Antriebsrades größer ist als die des Nicht-Antriebsrades (ein Merkmal des Schlupfs), reduziert es das Motordrehmoment durch Anpassung des Zündzeitpunkts und Verringern der Drosselklappenöffnung, um ein Rutschen des Rades zu verhindern.

3.10. Tempomat

Dieses Fahrzeug ist mit einem Tempomat-Kontrollsystem ausgestattet, das aus einem Kippschalter und einer Berührungstaste zur Geschwindigkeitseinstellung besteht, die sich zur einfachen Bedienung am linken Lenkerschalter befindet. Die Tempomat-Funktion wird aktiviert, indem das Gaspedal losgelassen und der Schalter des Tempomats umgelegt wird, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit zwischen 40 und 130 km/h liegt und der Gang zwischen 3 und 6 eingelegt ist. Bei Aktivierung wird das Fahrzeug automatisch auf der eingestellten Geschwindigkeit gehalten, so dass eine manuelle Drosselklappensteuerung nicht mehr erforderlich ist. Die gewählte Höchstgeschwindigkeit darf 130 km/h nicht überschreiten.

Aktivierung des Tempomat-Kontrollsystems:

Die Tempomatfunktion wird durch Umschalten des Tempomatschalters aktiviert, wenn das Fahrzeug die eingestellte Geschwindigkeit und den eingestellten Gang erreicht.

Drücken Sie „-“ kurz für zwei Sekunden, und das Tempomat-System wird die anfängliche Zielgeschwindigkeit entsprechend der aktuellen Geschwindigkeit einstellen und den Tempomat starten. Drücken Sie „+“ kurz für zwei Sekunden, um die Zielgeschwindigkeit um 2 km/h zu erhöhen.

Halten Sie die Taste zur Geschwindigkeitseinstellung gedrückt, um die Zielgeschwindigkeit kontinuierlich zu erhöhen oder zu verringern.

Deaktivierung des Tempomat-Kontrollsystems:

Der Tempomat kann durch einfaches Betätigen der Bremse, der Kupplung oder des Gaspedals deaktiviert werden.

Wenn die Geschwindigkeit unter 40 km/h fällt, wird der Tempomat automatisch deaktiviert.

Außerdem kann die Tempomatfunktion mit dem Tempomatschalter oder durch Ausschalten des Fahrzeugs vollständig ausgeschaltet werden.

⚠ Warnung

- Verwenden Sie den Tempomat nicht auf verkehrsreichen Straßen, in scharfen Kurven oder auf rutschigem Untergrund, da dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.
- Bitte wählen Sie eine den Straßenverhältnissen angemessene Fahrgeschwindigkeit und überschreiten Sie nicht die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Geschwindigkeitsüberschreitungen können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

3.11. Einfahren

Während der ersten Einfahrzeit eines neuen Motorrads von 1500 km darf man den Motor nicht mit mehr als der Höchstdrehzahl während dieser Zeit laufen lassen, nicht plötzlich beschleunigen, nicht plötzlich abbiegen, nicht plötzlich bremsen, den Motor in keinem Gang auf mehr als 80 % der Höchstdrehzahl drehen und nicht mit voll geöffneter Drosselklappe fahren.

Veränderung der Motordrehzahl

Bitte variieren Sie von Zeit zu Zeit die Motordrehzahl, damit die Einzelteile besser zusammenpassen.

Während der Einfahrzeit sind alle Teile des Motors angemessen zu belasten, um einen vollständigen Sitz zu gewährleisten. Überlasten Sie den Motor jedoch nicht.

Vermeiden Sie Dauerbetrieb bei einer niedrigen Drehzahl

Wenn der Motor über einen längeren Zeitraum mit niedriger Drehzahl (geringer Last) betrieben wird, kann dies zu übermäßigem Verschleiß der Einzelteile und zu einem schlechten Sitz führen. Während der Einfahrzeit kann der Motor in verschiedenen Gängen beschleunigt werden, jedoch nicht bis zur Höchstdrehzahl, solange die empfohlene Höchstgeschwindigkeit nicht überschritten wird.

Die folgende Tabelle zeigt die maximale Motordrehzahl während der Einfahrzeit

Die ersten 800 km	Unter 5000 U/min
Bis zu 1500 km	Unter 6500 U/min
Über 1500 km	Unter 8000 U/min

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass das Motoröl gut zirkuliert

Stellen Sie nach dem Starten des Motorrads und vor dem Fahren bei heißen oder kalten Temperaturen sicher, dass der Motor eine ausreichende Leerlaufzeit hat. Dadurch wird das Motoröl ausreichend umgewälzt, um eine gleichmäßige Verteilung an allen geschmierten Stellen zu gewährleisten.

Durchführung der ersten planmäßigen Wartung

Bei Motorrädern ist die erste Wartung nach den ersten 1.000 km entscheidend. In dieser Phase ist es wichtig, alle Komponenten genau einzustellen, dafür zu sorgen, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind, und eventuell verschmutztes Motoröl auszutauschen. Die Befolgung dieses Wartungsprozesses wird dazu beitragen, die Lebensdauer Ihres Motors zu verlängern und seine hervorragende Leistung zu erhalten

⚠ Hinweis

Die Wartung für 1000 km sollte wie im Abschnitt „Wartungsplan“ dieser Betriebsanleitung beschrieben durchgeführt werden, wobei die dortigen Hinweise besonders zu beachten sind.

Besondere Hinweise:

Bitte wenden Sie sich nach der anfänglichen Einfahrzeit von 1000 km an den QJMOTOR-Kundendienst, um den Ölfilter zu ersetzen, das Motoröl zu wechseln, den Filter zu reinigen usw. (Die erforderliche Kilometerleistung für die anschließende Wartung ist im „Wartungszeitplan“ angegeben). Gleichzeitig sollte der Ölstand regelmäßig überprüft werden. Wenn es notwendig ist, sollte QJMOTOR-Spezialöl oder das in diesem Handbuch angegebene Motoröl nachgefüllt werden.

3.12. Fahrzeugstart / -stopp

Fahrzeugstart

Unabhängig davon, ob der Motor warm oder kalt ist, folgen Sie diesen Schritten zum Starten des Fahrzeugs:

1. Stellen Sie sicher, dass der Start-/Stopp-Schalter in der Position„ ⟳ “ist.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn auf die Position„ON“.
3. Stellen Sie sicher, dass der Motor im Leerlauf (N-Gang) ist und die Leerlaufanzeige auf dem Instrumentenbrett leuchtet. Falls nicht, schalten Sie in den Leerlauf.
4. Klappen Sie den Seitenständer ein, drücken Sie den Elektrostartknopf, bis der Motor startet, und lassen Sie dann den Elektrostartknopf los.
5. Warten Sie, bis sich die Motordrehzahl stabilisiert hat, greifen Sie die Kupplung und schalten Sie in den ersten Gang.
6. Schalten Sie den linken Blinker ein, prüfen Sie die Umgebung vorne und hinten auf geeignete Fahrbedingungen, lassen Sie die Kupplung langsam los und drehen Sie leicht am Gasgriff.
7. Nachdem das Fahrzeug in die Fahrspur eingefädelt und normal fährt, schalten Sie den linken Blinker aus.

⚠ Hinweis

- Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, warten Sie 10 Sekunden,damit die Batteriespannung sich erholen kann, und wiederholen Sie den Startvorgang. Es ist verboten, den Elektrostartknopf lange zu drücken, da dies zu einer Entladung der Batterie führen und den Anlasser beschädigen kann.
- Anhaltendes Fahren mit hoher Leerlaufdrehzahl und hoher Geschwindigkeit kann den Motor und andere Teile des Auspuffsystems wie den Schalldämpfer beschädigen.

Fahrleitfaden

Fahrzeugparken

1. Schalten Sie rechtzeitig den rechten Blinker ein, beobachten Sie die Fahrzeuge und Fußgänger seitlich und hinten, und beurteilen Sie, ob es sicher ist, anzuhalten.
2. Verringern Sie die Geschwindigkeit und schalten Sie in niedrigere Gänge, indem Sie den Kupplungshebel betätigen, den Gasgriff loslassen und langsam den vorderen Bremshebel ziehen oder das hintere Bremspedal treten.
3. Halten Sie an einem sicheren Ort an, nachdem Sie sichergestellt haben, dass es sicher ist.
4. Nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist, stellen Sie den Start-/Stopp-Schalter auf die „ ⊗ “ Position, schalten Sie den rechten Blinker und die Hauptstromversorgung aus.
5. Stellen Sie den Seitenständer auf und steigen Sie auf der linken Seite des Fahrzeugs ab. Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen und festen Oberfläche mit dem Seitenständer.

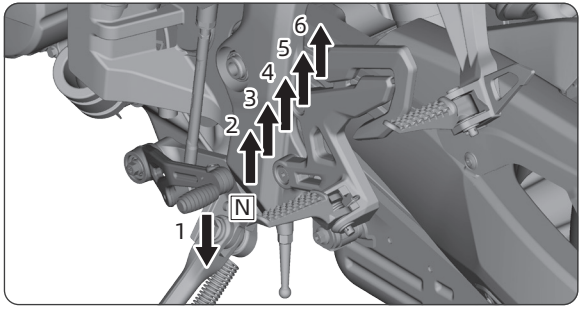
⚠ Hinweis

- Parken Sie das Fahrzeug nicht an Stellen, die den Verkehr anderer behindern könnten.
- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs, stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung ausgeschaltet ist und nehmen Sie den Schlüssel mit, um Diebstahl oder Schäden zu vermeiden.

DE

3.13. Gangwechsel

Das Fahrzeug verfügt über 6 Gänge, die mit einem Fußschalthebel geschaltet werden: Ein Gang nach unten und fünf Gänge nach oben.

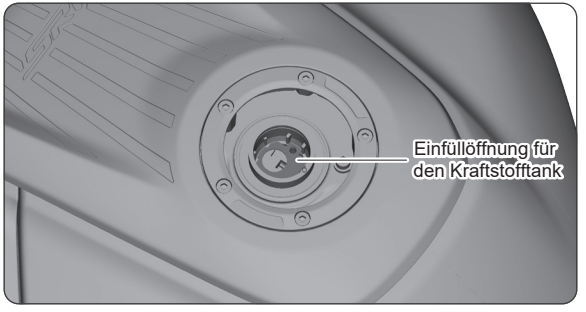


3.14. Tanken des Fahrzeugs

1. Halten Sie das Fahrzeug an und schalten Sie den Motor aus, öffnen Sie die Staubschutzabdeckung des Tanks und verwenden Sie den Schlüssel, um den Tankdeckel zu öffnen.
2. Füllen Sie den Kraftstoff bis zur Höhe des Einfüllstutzenbretts (wie abgebildet) ein, jedoch nicht über den maximalen Füllstand hinaus.
3. Nach dem Tanken schließen Sie den Tankdeckel, drücken Sie ihn fest, bis Sie ein Klickgeräusch hören, ziehen Sie leicht nach oben, um sicherzustellen, dass der Deckel geschlossen ist, ziehen Sie den Schlüssel heraus und schließen Sie die Staubschutzabdeckung.

Kraftstofftyp: Verwenden Sie bleifreies Benzin. Wenn der Motor ein leichtes Klopfgeräusch von sich gibt, kann dies an der Verwendung von Normalkraftstoff liegen und sollte ausgetauscht werden.

Tankkapazität: 17.5L

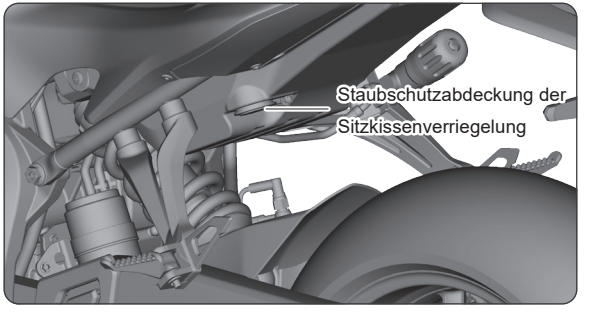


⚠ Gefahr

- Benzin ist leicht entflammbar und explosiv. Unsachgemäßes Tanken kann zu Bränden führen, was zu Vermögensschäden und Verletzungen führen kann.
- Motor muss beim Tanken ausgeschaltet sein, fern von Feuerquellen und Funken.
- Bei Verschütten sofort abwischen.

3.15. Mitgeführtes Werkzeug

1. Die mitgeführte Werkzeuge befinden sich unter dem Sitzkissen des Beifahrersitzes; nehmen Sie diese mitgeführten Werkzeuge wie folgt heraus.
2. Öffnen Sie die Staubschutzabdeckung des Beifahrersitzkissens und verwenden Sie den Schlüssel, um das Beifahrersitzkissen zu öffnen und die dazugehörigen Werkzeuge zu entnehmen.



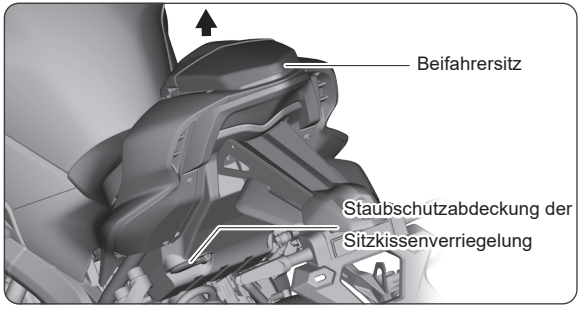
DE

3.16. Sitzkissen

3.16.1. Entfernen und Anbringen von Beifahrersitzkissen

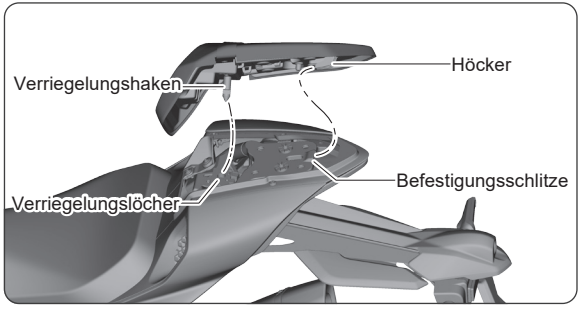
Entfernen:

Öffnen Sie die Staubschutzabdeckung des Beifahrersitzkissens und verwenden Sie den Schlüssel, um das Beifahrersitzkissen zu öffnen und und nehmen Sie das Sitzkissen heraus, indem Sie es anheben.



Anbringen:

Zuerst stecken Sie die Lasche auf der Rückseite des Beifahrersitzkissens in den dafür vorgesehenen Schlitz und dann den Haken der Sitzkissenverriegelung in die Verriegelungsöffnung, drücken Sie das Beifahrersitzkissen nach unten, wenn Sie ein „Klick"-Geräusch hören, d.h. das Beifahrersitzkissen ist installiert.



Hinweis

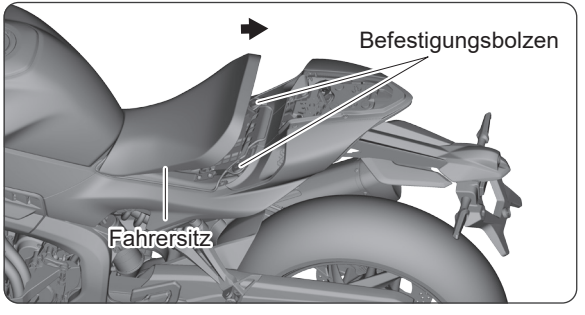
Nachdem Sie das Sitzkissen angebracht haben, ziehen Sie es vorsichtig nach oben, um sicherzustellen, dass es sicher einrastet.

DE

3.16.2. Entfernen und Anbringen von Fahrersitzkissen

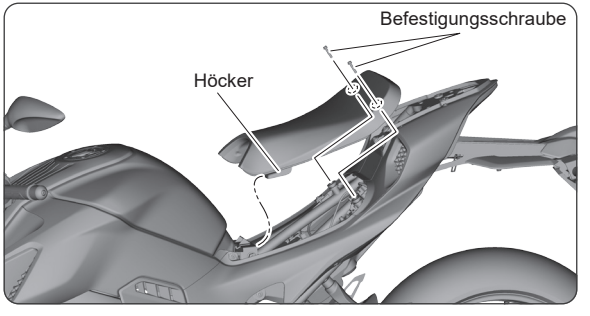
Entfernen:

Nach dem Entfernen des Beifahrersitzkissens entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben unter dem Ende des Fahrersitzkissens und ziehen dann das Fahrersitzkissen zurück, um es zu entfernen.



Anbringen:

Schieben Sie zuerst die Lasche auf der Vorderseite des Fahrersitzkissens in die Befestigungsschlitze des Rahmens und bringen Sie dann die beiden hinteren Befestigungsschrauben an, um das Fahrersitzkissen anzubringen.



Hinweis

Nachdem Sie das Fahrersitzkissen angebracht haben, ziehen Sie es vorsichtig nach oben, um sicherzustellen, dass es sicher einrastet.

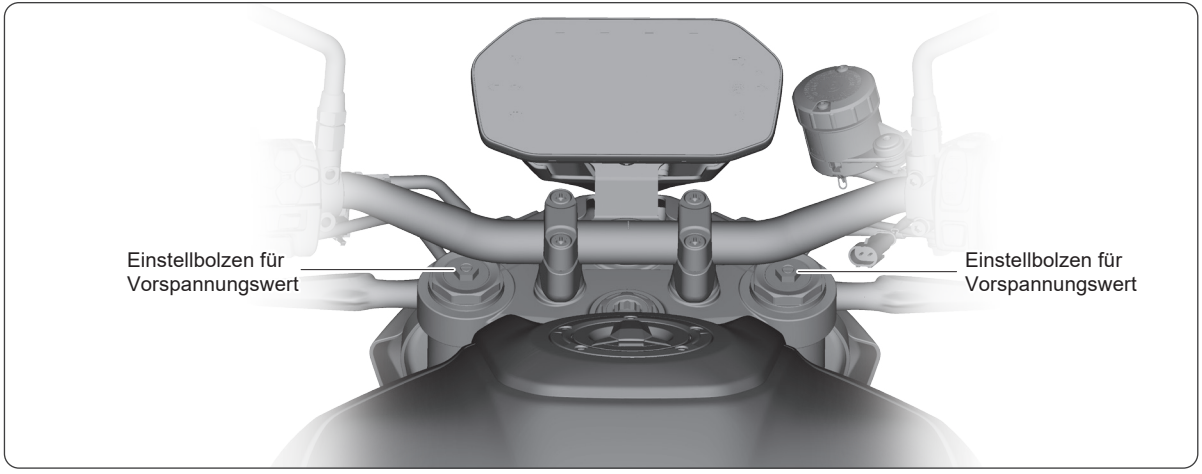
DE

3.17. Einstellung der Aufhängung

3.17.1. Vorderer Stoßdämpfer

Einstellung des Vorspannwerts

Einstellwerkzeug	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Anzahl von Umdrehungen	Einstellmethode
14 Inbusschlüssel/ 14 Gabelschlüssel	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	10	Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn bis zum Ende und dann im Uhrzeigersinn für 5 Umdrehungen

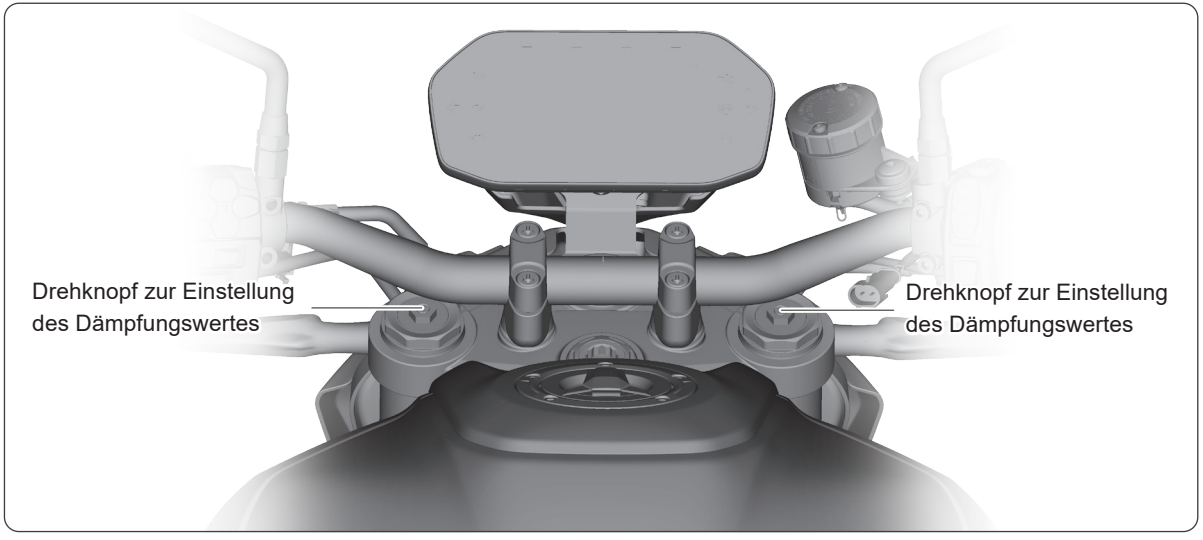


DE

Fahrleitfaden

Dämpfungseinstellung

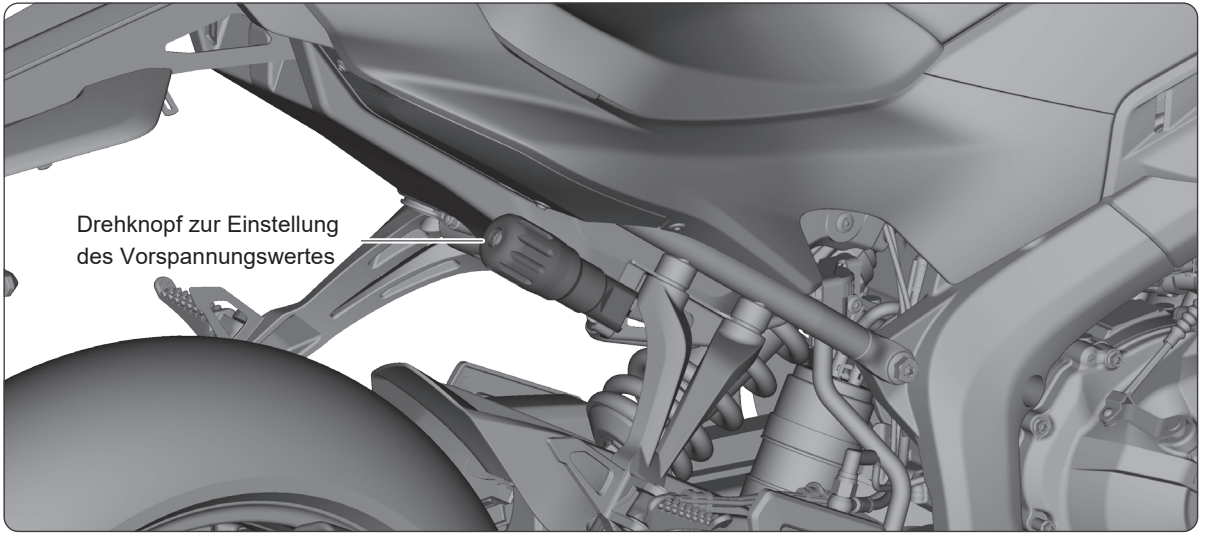
	Einstellwerkzeug	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Anzahl von Umdrehungen	Einstellmethode
Links Kompression	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	4,75	Drehen Sie im Uhrzeigersinn bis zum Ende und dann 1 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn.
Rechts Rückstellung	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	4,75	Drehen Sie im Uhrzeigersinn bis zum Ende und dann 3,25 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.


Drehknopf zur Einstellung des Dämpfungswertes
Drehknopf zur Einstellung des Dämpfungswertes

3.17.2. Hinterer Stoßdämpfer

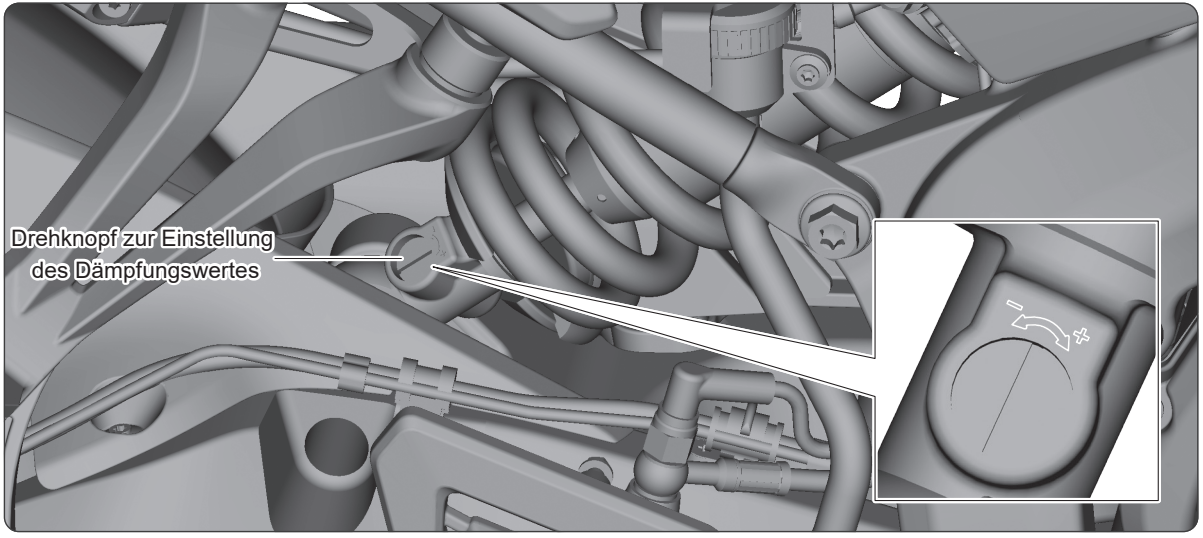
Einstellung des Vorspannwerts

Einstellmethode	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Entfernung	Werkseinstellung
Einstellung der hydraulischen Vorspannung	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	10mm	0



Dämpfungseinstellung

Einstellwerkzeug	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Anzahl von Umdrehungen	Einstellmethode
Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	/	Drehen Sie im Uhrzeigersinn bis zum Ende und dann gegen den Uhrzeigersinn um 7 Anschläge.



3.18. Parameter des Bluetooth-Empfängers

Gerätekategorie: Allgemeine Mikroleistungsgeräte der Klasse A

Bluetooth-Frequenzband: 2402 MHz~2480 MHz

Arbeitstemperatur: -40 ℃~+85 ℃

Betriebsspannung: 3.3 V

Verwendete Antennentyp: FPC

Einsatzbereich: Für Motorräder

⚠ Hinweis

- Es ist nicht gestattet, den Einsatzbereich oder die Nutzungsbedingungen zu ändern, die Sendefrequenz zu erweitern oder die Sendeleistung zu erhöhen (einschließlich des zusätzlichen Einsatzes von RF-Leistungsverstärkern) und die Sendenantenne zu ändern.
- Gerät darf keine schädlichen Störungen für andere legale Funkstationen verursachen und darf keinen Schutz vor schädlichen Störungen fordern.

⚠ Hinweis

- Industrielle, wissenschaftliche und medizinische (ISM) Geräte, die für die Aufnahme von Radiofrequenzenergie vorgesehen sind, sollten Interferenzen oder andere gesetzlich zulässige Funkstörungen hinnehmen.
- Störungen anderer legaler Funkstationen muss der Betrieb sofort eingestellt und Maßnahmen zur Beseitigung der Störungen ergriffen werden, bevor der Betrieb fortgesetzt werden kann.
- Verwendung von Mikroleistungsgeräten in Flugzeugen und in Schutzzonen, die nach gesetzlichen Vorschriften, nationalen Bestimmungen und Standards für Radioteleskope, Wetterradarstationen, Satelliten-Bodenstationen (einschließlich Tracking-, Entfernungsmessungs-, Empfangs-, Navigationsstationen) usw. festgelegt sind, muss den Vorschriften zum Schutz der elektromagnetischen Umgebung und den relevanten Branchenvorschriften folgen.
- Die Verwendung aller Arten von Modellfernbedienungen in einem Bereich mit einem Radius von 5000 Metern um den Mittelpunkt der Flughafenlandebahn ist verboten;

4.1. Wartungshinweise

4.1.1. Bedeutung der Wartung

Um die Sicherheit und den Komfort der Fahrer zu gewährleisten, führen Sie bitte regelmäßige Inspektionen gemäß dem Wartungszeitplan durch, basierend auf der täglichen Nutzung des Fahrzeugs. Die Durchführung von Wartungsarbeiten ist die Verantwortung des Eigentümers. Stellen Sie sicher, dass vor jeder Fahrt Inspektionen durchgeführt werden und dass regelmäßige Überprüfungen gemäß dem Wartungszeitplan erfolgen.

⚠ Warnung

Das Versäumnis, das Fahrzeug vor der Fahrt ordnungsgemäß zu warten oder Fehler korrekt zu beheben, kann zu Unfällen führen, die zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.

4.1.2. Sicherheit bei der Wartung

Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie mit der Wartung beginnen, um sicherzustellen, dass Sie über die entsprechenden Werkzeuge und technischen Fähigkeiten verfügen.

Folgen Sie diesen Richtlinien bei der Wartung:

- Schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie den Schlüssel.
- Stellen Sie das Motorrad auf einem ebenen und festen Untergrund mit einem speziellen Motorradständer auf.
- Sie vor Beginn der Wartungsarbeiten sicher, dass heiße Teile wie Bremsen, Schalldämpfer und Motor abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Wenn es notwendig ist, den Motor unter besonderen Umständen zu starten, muss dies in einem gut belüfteten Bereich geschehen, da es sonst zu Vergiftungen des Personals kommen kann.

Wartungsarbeiten sollten von fachlich geschultem Personal mit entsprechender Ausrüstung durchgeführt werden. Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer die Wartung selbst durchführen.

4.2. Wartungszeitplan

Die folgende Tabelle zeigt die regelmäßigen Wartungsintervalle in Kilometern (km). Am Ende jedes Intervalls müssen die angegebenen Überprüfungen, Inspektionen, Schmierungen und vorgeschriebenen Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Systeme wie Lenkung, Stützen und Räder sind kritische Komponenten und sollten von Fachpersonal sorgfältig repariert werden. Zur Sicherheit wird empfohlen, die Inspektion und Wartung von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung oder einem qualifizierten Techniker durchführen zu lassen.

I: Inspektion, Reinigung, Einstellung, Schmierung oder Austausch nach Bedarf C: Reinigung R: Ersetzen A: Anpassung L: Schmierung

	Intervall / Inhalt / Wartungselement	Wartungskilometer	Kilometerstand (Anmerkung 2)					
		Anmerkung	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Kraftstoffleitung		I	I	I	I	I	I
*	Gasbetätigung		I	I	I	I	I	I
	Luftfilter	Anmerkung 1	I	I	R	I	R	I
**	Zündkerze		I	I	R	I	R	I
**	Ventilspiel		Alle 42000 km: A					
	Motoröl		R	I	R	I	R	I
	Ölfilter		R	I	R	I	R	I
*	Motorölsieb		C	C	C	C	C	C
**	Kühlsystem		I	I	I	I	I	I
*	Antriebskette	Anmerkung 3	I	Alle 1000 km: I, L, A				
	Verschleiß der Bremsbeläge			I	I	I	I	I
**	Bremssystem		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A

DE

	Intervall / Inhalt / Wartungselement	Wartungskilometer	Kilometerstand (Anmerkung 2)					
		Anmerkung	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
	Strahleinstellung für Scheinwerfer			I	I	I	I	I
	Kupplungsgerät		I	I	I	I	I	I
	Seitenständer			I	I	I	I	I
*	Dämpfersystem			I	I	I	I	I
*	Muttern, Bolzen, Befestigungselemente	Anmerkung 3	I		I		I	
**	Rad/Radfelge	Anmerkung 3	I	I	I	I	I	I
**	Lenkung		I			I		I

* Muss von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung inspiziert werden: Der Eigentümer sollte qualifizierte Werkzeuge und Inspektionsmaterialien bereitstellen und von einem qualifizierten Mechaniker inspiziert werden. Auch bei der Eigeninspektion sollte das Reparaturhandbuch als Referenz dienen.

** Für diese Elemente empfiehlt das Werk, dass sie von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung zur Sicherheit inspiziert werden.

Hinweis:

1. In staubigen Gebieten sind häufigere Inspektionen erforderlich. Insbesondere sollte der Wartungszyklus für den Luftfilter verkürzt werden: Die erste Wartung erfolgt nach 1000 km, danach sollte alle 6000 km eine Reinigung durchgeführt werden.
2. Wenn der Kilometerstand diesen Wert überschreitet, wiederholen Sie den in dieser Tabelle angezeigten Zeitplan kontinuierlich.
3. Bei häufigem Fahren auf unebenen Straßen und unter anderen harten Bedingungen ist es notwendig, das Fahrzeug häufiger zu warten, um eine gute Leistung zu erhalten.

4.3. Batterie

Die Batterie des Fahrzeugs ist eine wartungsfreie, ventilgeregelte Nasszellenbatterie. Es ist strengstens verboten, das Gehäuse zu öffnen. Es ist nicht erforderlich, während der Verwendung Elektrolyt nachzufüllen. Wenn die positiven und negativen Batteriepole verschmutzt oder korrodiert sind, reinigen Sie die Batteriepole. Entfernen Sie den Verschlussdeckel der Batterie nicht, auch nicht während des Ladens.

⚠ Hinweis

- Wenn der Verschlussdeckel der Batterie entfernt wird, kann dies zu irreparablen Schäden an der Batterie führen.
- Umgang mit der Batterie kann gesundheitliche Risiken und Umweltschäden verursachen. Wenn die Batterie entsorgt werden muss, geben Sie sie bitte an den entsprechenden Händler zur Entsorgung zurück und vermeiden Sie es, sie eigenständig zu entsorgen.

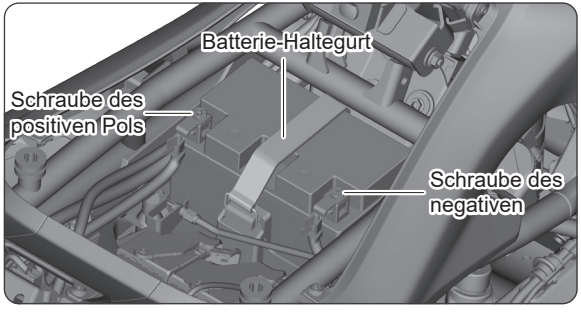
Vor der Verwendung beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

1. Beim ersten Gebrauch sollte die Batteriespannung geprüft werden. Wenn die Spannung unter 12.6 V liegt, muss geladen werden: Ladespannung 14.5±0.02 V, Ladestrombegrenzung 11 A, das Laden fortsetzen, bis der Strom auf 0,2 A abfällt (oder mit dem speziellen Ladegerät des Kundendienstes laden). Wenn die Batterietemperatur während des Ladens 45 °C überschreitet, beenden Sie sofort das Laden und laden Sie erst weiter, wenn die Temperatur gesunken ist.
2. Das rote Batterieterminal ist positiv, das schwarze ist negativ. Schalten Sie die Stromversorgung aus, schließen Sie zuerst das positive und dann das negative Terminal an; beim Entfernen zuerst das negative und dann das positive Terminal lösen.
3. Ladesystemprüfung: Nach dem Starten des Fahrzeugs zeigt eine Batteriespannung von 13.5 V bis 14.7 V an, dass das Ladesystem normal funktioniert.

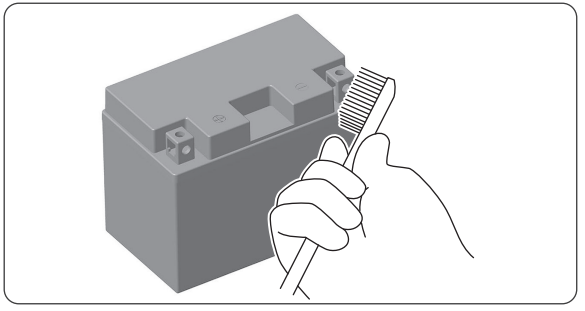
4. Prüfung des Ruhestroms des Fahrzeugs: Schalten Sie die Stromversorgung des gesamten Fahrzeugs aus, schließen Sie ein Multimeter in Reihe an das positive oder negative Terminal an (im Strombereich), ein Strom von weniger als 3mA zeigt an, dass die Fahrzeugleitung normal ist.
5. Wenn das Motorrad längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie einmal im Monat auf, oder entfernen Sie die Batterie und lagern Sie sie separat. Führen Sie alle drei Monate eine Spannungsprüfung durch und laden Sie sie auf, wenn die Spannung unter 12,6 V fällt. Es ist nicht zulässig, die Batterie in einem entladenen Zustand zu lagern.

Reinigung der positiven und negativen Batteriepole

1. Schalten Sie den Stromschalter des Motorräder aus.
2. Entfernen Sie den Fahrersitz.
   - Das Beifahrersitzkissen öffnen
   - Entfernen Sie den Fahrersitz, nachdem Sie die Schrauben des Fahrersitzes entfernt haben.
3. Den Befestigungsgurt der Batterie entfernen.
4. Lösen Sie zuerst die Schraube des negativen Pols (-) und dann die des positiven Pols (+).
5. Entnehmen Sie die Batterie vorsichtig und installieren Sie sie in umgekehrter Reihenfolge.



6. Reinigen und polieren Sie die positiven und negativen Pole mit einer Stahlbürste oder Schleifpapier.
7. Nach der Reinigung montieren Sie die Batterie und den Fahrersitz gemäß den oben genannten Schritten.



Gefahr

- Achten Sie beim Wiedereinbau der Batterie auf den korrekten Anschluss der Batteriekabel. Eine falsche Verbindung der Batteriekabel kann zu Schäden am elektrischen System und an der Batterie selbst führen. Das rote Kabel muss an den positiven Pol (+) und das schwarze Kabel an den negativen Pol (-) angeschlossen werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Stromschalter ausgeschaltet ist, wenn Sie die Batterie überprüfen oder ersetzen (Schlüssel).
- Das rote Kabel verbindet sich mit dem positiven Pol, das schwarze Kabel mit dem negativen Pol.

Bei Kontakt mit der Batterieflüssigkeit in folgenden Situationen, suchen Sie sofort einen Arzt auf:

● Wenn Batterieflüssigkeit in die Augen gelangt

Lösung: Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten lang wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus.

● Wenn Batterieflüssigkeit auf die Haut gelangt

Lösung: Entfernen Sie kontaminierte Kleidung und waschen Sie die Haut sofort mit sauberem, kaltem Wasser ab.

● Wenn Batterieflüssigkeit in den Mund gelangt

Lösung: Spülen Sie den Mund wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus und vermeiden Sie das Schlucken.

Warnung

- Batterie erzeugt während des normalen Gebrauchs brennbare und explosive Wasserstoffgase. Jeder Funke oder jede Flamme kann eine Batterieentzündung oder - explosion verursachen, was zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Die Wartung und Inspektion der Batterie sollte von Fachpersonal durchgeführt werden, eigenständige Eingriffe sind nicht empfohlen.

⚠ Warnung

- Batterie enthält Schwefelsäure (Batterieflüssigkeit), die stark ätzend ist. Vermeiden Sie den Kontakt mit Körper, Kleidung und Fahrzeug. Waschen Sie betroffene Bereiche sofort mit Wasser ab, wenn Kontakt erfolgt, und suchen Sie bei Augenkontakt sofort einen Arzt auf. Haut- oder Augenkontakt mit Batterieflüssigkeit kann schwere Verbrennungen verursachen.
- Elektrolyt ist eine giftige Substanz, Vorsicht vor Kindern, die damit spielen. Bewahren Sie die Batterie an einem sicheren Ort auf, um das Spielen von Kindern zu verhindern.
- Während des Transports darf die Batterie keinen starken mechanischen Stößen ausgesetzt werden und sollte nicht umgedreht werden.
- Ein- und Ausbau der Batterie sollten Sie vorsichtig vorgehen, um Stürze, Rollen oder starke Druckbelastungen zu vermeiden.
- Sie niemals die Isolationsschutzhüllen der positiven und negativen Batteriepole.

Beim Austausch der Batterie, überprüfen Sie das Motorradmodell und stellen Sie sicher, dass es mit dem Originalbatteriemodell übereinstimmt. Die Batteriespezifikationen wurden bei der Konstruktion des Motorräder für eine optimale Anpassung berücksichtigt. Die Verwendung eines anderen Batteriemodells kann die Leistung und Lebensdauer des Motorräder beeinträchtigen und zu elektrischen Fehlern führen.

Batteriemodell: YTZ14S Spannung: 12 V

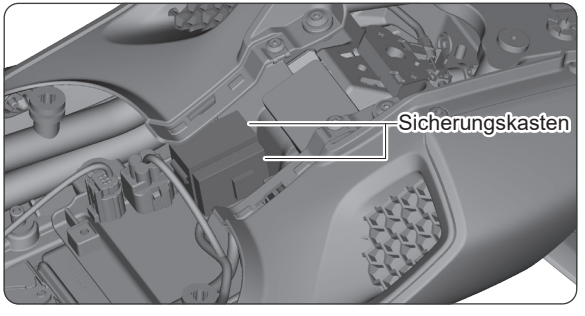
Kapazität: 11.2Ah

Die Lebensdauer der Batterie ist begrenzt. Wenn ein Batteriewechsel erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Servicestelle.

4.4. Sicherungen

Sicherungen schützen die elektrischen Kreise und Komponenten Ihres Motorräder vor Überlastung durch zu hohe Ströme. Wenn bestimmte Teile Ihres Motorräder nicht funktionieren, überprüfen Sie bitte, ob die Sicherungen durchgebrannt sind.

Wenn eine Sicherung wiederholt durchbrennt, kann dies auf ein Problem in einem anderen Teil des Fahrzeugs hinweisen. Bringen Sie das Fahrzeug zur Reparatur in eine autorisierte Servicestelle.

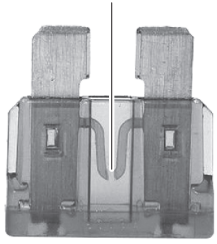


Überprüfung und Austausch der Sicherungen

Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, nehmen Sie die Sicherungen heraus und überprüfen Sie sie. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine Sicherung gleicher Spezifikation. Die Spezifikationen der Sicherungen finden Sie in den technischen Spezifikationen (Auf der Seite10). Die Schritte sind wie folgt:

1. Entfernen Sie den Fahrersitz.
2. Öffnen Sie den Deckel der Sicherungsbox.
3. Verwenden Sie die mit dem Sicherungskasten gelieferte Sicherungsziehzange, um jede Sicherung einzeln herauszuziehen und zu überprüfen, die durchgebrannte Sicherung zu finden und sie durch eine Ersatzsicherung derselben Größe und desselben Typs zu ersetzen.

Sicherung durchgebrannt



Hinweis

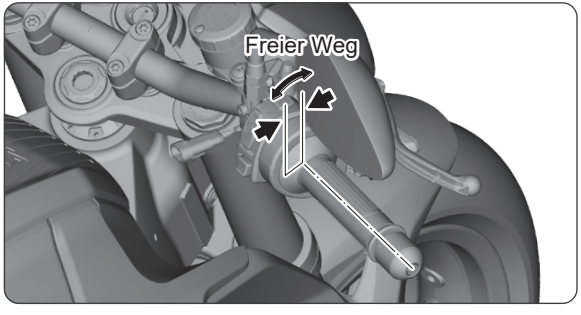
Das Ersetzen einer Sicherung mit einer anderen Spezifikation als die ursprüngliche erhöht das Risiko von Fahrzeugschäden.

4.5. Gasgriff

Wenn Sie den freien Wegs des Gasdrehgriffs überprüfen, schalten Sie den Motor zuerst aus. Drehen Sie den Gasdrehgriff und stellen Sie sicher, dass er in allen Positionen reibungslos von ganz zu auf ganz auf drehen kann, reibungslos zurückfedert und kein Klemmen aufweist und dass der freie Wegs korrekt ist.

Wenn der Gasdrehgriff nicht reibungslos funktioniert, klemmt oder der freie Wegs nicht innerhalb der Standardwerte liegt und der Gaszug beschädigt ist, bringen Sie das Fahrzeug zur Reparatur in eine autorisierte Servicestelle.

Freien Wegs des Gasdrehgriffs: 70°

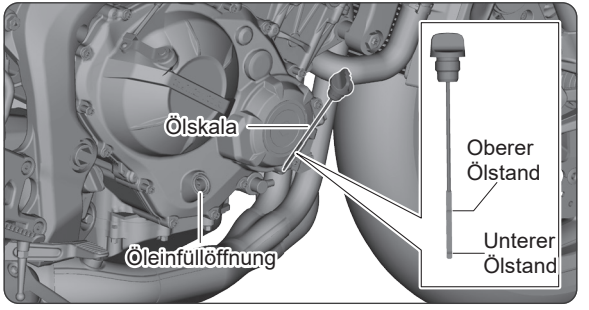


DE

4.6. Motoröl

4.6.1. Überprüfung des Motoröls

1. Stellen Sie das Fahrzeug mit dem Seitenständer auf einem ebenen und festen Untergrund ab.
2. Wenn der Motor kalt ist, lassen Sie den Motor 3 bis 5 Minuten im Leerlauf laufen.
3. Schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn 2 bis 3 Minuten ruhen.
4. Entfernen Sie den Ölmessstab und reinigen Sie ihn.
5. Führen Sie den Ölmessstab so in die Öleinfüllöffnung ein, dass die beiden Teile übereinstimmen, aber ziehen Sie ihn nicht fest.
6. Ziehen Sie den Ölmessstab heraus und prüfen Sie, ob sich der Ölmessstab zwischen der oberen und der unteren Markierung des Ölmessstabs befindet.
7. Ziehen Sie den Ölmessstab nach der Inspektion fest.



4.6.2. Nachfüllen von Motoröl

Wenn das Motoröl unter oder nahe der unteren Markierung liegt, füllen Sie Motoröl nach.

Öltyp: SN15W-50

Wenn das Motoröl gewechselt werden muss oder sich das Öl verschlechtert hat, besuchen Sie eine autorisierte Servicestelle, um das Öl zu wechseln.

Motorölvolumen: 3.5L;

Beim Ölwechsel eingefüllte Motorölmenge: 2,6L;

Beim Öl- und Filterwechsel eingefüllte Motorölmenge: 2,9L.

⚠ Hinweis

- Die Menge des zugegebenen Motoröls sollte die obere Markierung nicht überschreiten.
- Achten Sie nach dem Entfernen des Ölmessstabs darauf, dass keine Fremdkörper in den Motor gelangen.
- Altöl muss von der autorisierten Servicestelle entsorgt werden, eine private Entsorgung ist verboten.

⚠ Warnung

- Viel oder zu wenig Motoröl kann den Motor beschädigen.
- Mischen Sie nicht verschiedene Ölmarken und -sorten, da dies die Motorleistung beeinträchtigen kann.

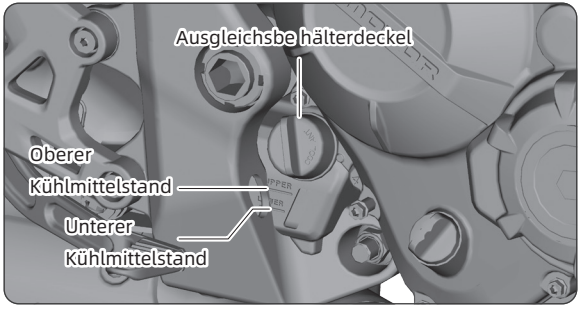
4.7. Kühlmittel

4.7.1. Überprüfung des Kühlmittels

Schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis die Motortemperatur auf Raumtemperatur abgekühlt ist, bevor Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter überprüfen.

1. Stellen Sie das Motorrad auf eine ebene und feste Fläche.
2. Halten Sie das Fahrzeug aufrecht.
3. Überprüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter zwischen der oberen und unteren Markierung liegt.

Wenn der Kühlmittelstand deutlich abgesunken ist oder kein Kühlmittel vorhanden ist, könnte das Kühlsystem beschädigt sein. Fahren Sie in diesem Fall nicht und bringen Sie das Fahrzeug umgehend zur Reparatur in eine autorisierte Servicestelle.



4.7.2. Nachfüllen von Kühlmittel

Kühlmitteltyp: Ethylenglykolbasiertes Kühlmittel für Motoren. Verwenden Sie das Original-Kühlmittel des Herstellers. Die Verwendung anderer Kühlmittel / Mischungen, die nicht den Anforderungen entsprechen, kann den Motor beschädigen.

Bei neuen Fahrzeugen ist das Kühlmittel bereits eingefüllt. Achten Sie bei der Wartung auf die Höhe des Kühlmittels im Ausgleichsbehälter.

Wenn das Kühlmittel trüb wird oder der Wartungszeitraum erreicht ist, wechseln Sie das Kühlmittel rechtzeitig.

Füllen Sie die Kühlflüssigkeit nur aus dem Ausgleichsbehälterdeckel ein, und denken Sie daran, den Kühlerdeckel nicht zu öffnen.

1. Entfernen Sie den Ausgleichsbehälterdeckel, fügen Sie Kühlmittel hinzu und beobachten Sie den Kühlmittelstand.
2. Schließen Sie den Ausgleichsbehälterdeckel wieder fest.

Hinweis

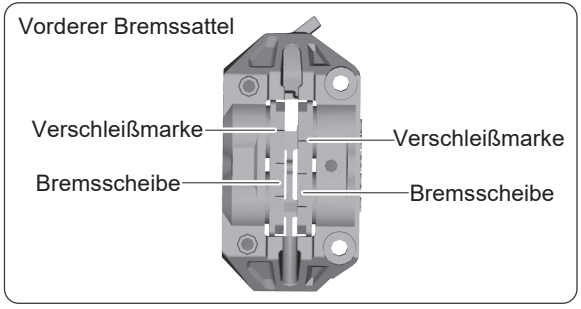
- Die Menge des zugegebenen Kühlmittels sollte die obere Markierung nicht überschreiten.
- Vermeiden Sie das Eindringen von Fremdkörpern in das Kühlsystem.
- Verwenden Sie das Original-Kühlmittel des Herstellers. Die Verwendung anderer Kühlmittel kann den Motor beschädigen.

Warnung

Wenn die Motortemperatur nicht auf Raumtemperatur abgekühlt ist, darf der Kühlerdeckel nicht geöffnet werden. Andernfalls kann es zu Verbrennungen durch austretende heiße Gase oder Flüssigkeiten kommen.

4.8. Bremsscheibe

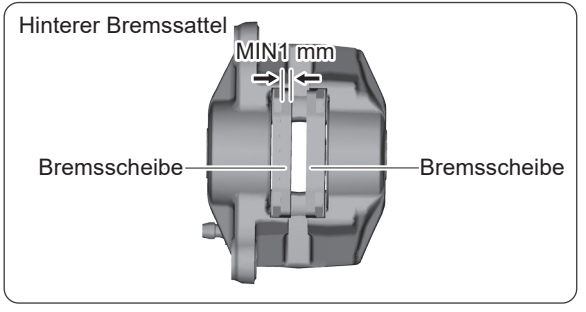
Überprüfen Sie den Verschleiß der vorderen Bremsscheiben. Überprüfen Sie, ob die vordere Bremsscheiben bis zur Verschleißmarkierung abgenutzt sind. Wenn sie über die Verschleißmarkierung hinaus abgenutzt sind, müssen sie durch neue Bremsscheiben ersetzt werden.



DE

Wartung und Pflege

Überprüfen Sie die extreme Verschleißgrenze der hinteren Bremsscheiben (extreme Verschleißgrenze: 1 mm), wenn diese Grenze erreicht ist, müssen Sie die linke und die rechte Bremsscheibe gleichzeitig austauschen.



Hinweis

Überprüfen Sie alle Bremsen sorgfältig und lassen Sie sie bei Bedarf in einer autorisierten Servicestelle überprüfen.

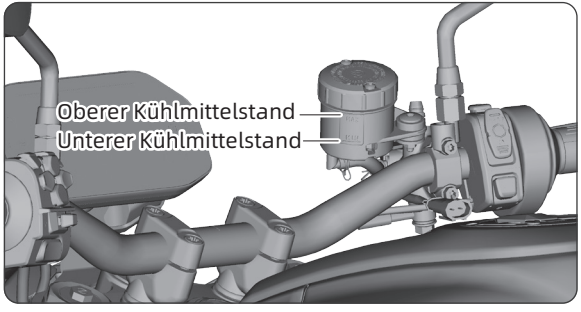
Gefahr

- Wenn die Bremsscheiben nicht rechtzeitig gewechselt werden, kann dies zu einer Verlängerung des Bremswegs oder zu einem Versagen der Bremsen führen, was zu Unfällen oder schweren Verletzungen, sogar zum Tod führen kann.
- Es ist unbedingt erforderlich, gleichzeitig die Bremsscheiben auf beiden Seiten zu wechseln.

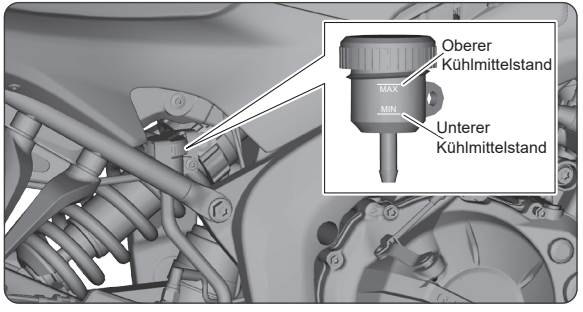
DE

4.9. Bremsflüssigkeit

1. Parken Sie das Fahrzeug auf einer stabilen, ebenen Fläche.
2. Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand in der vorderen Bremsflüssigkeitspumpe, ob er eben ist und ob der Flüssigkeitsstand über der unteren Markierung liegt.



3. Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand im hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter, ob er eben ist und ob der Flüssigkeitsstand über der unteren Markierung liegt.



Wenn die Bremsflüssigkeit vorne oder hinten unter der unteren Markierung liegt, überprüfen Sie, ob die Bremsscheiben oder Bremsbeläge übermäßig abgenutzt sind, ob der freie Wegs des Bremshebels zu groß ist und ob es Undichtigkeiten im Bremssystem gibt. Bringen Sie das Fahrzeug umgehend in eine autorisierte Servicestelle zur Überprüfung und Reparatur.

Empfohlene Bremsflüssigkeit: Bremsflüssigkeit DOT4

⚠ Gefahr	Das Nichtauffüllen der Bremsflüssigkeit kann zu einem Rückgang der Bremsleistung oder sogar zum Ausfall führen, was zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.
⚠ Warnung	Bremsflüssigkeit kann Kunststoff und Lackoberflächen beschädigen. Bei Verschütten sofort abwischen und reinigen.

4.10. Ketten und Zahnräder

4.10.1. Reinigung und Schmierung der Kette

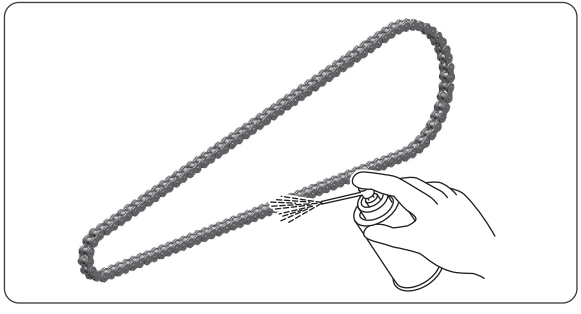
Die Kette muss regelmäßig überprüft und geschmiert werden. Häufige Kettenüberprüfung sind umso notwendiger, besonders wenn das Fahrzeug häufig auf schlechten Straßenverhältnissen gefahren wird oder abruptes Beschleunigen und Verlangsamen erfolgt.

Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass der Kettendurchhang den Anforderungen entspricht, reinigen Sie die Kette und die Zahnräder, während Sie das Hinterrad drehen. Bitte verwenden Sie ein trockenes Tuch und einen Spezialreiniger für Ketten. Trocknen Sie die Kette nach der Reinigung und schmieren Sie sie mit dem empfohlenen Schmiermittel.

Es wird empfohlen, die Kette mit einem von QJMOTOR autorisierten Kettenpflege-Set zu reinigen. Bei Bedarf können Sie sich an eine autorisierte Servicestelle wenden, um das Set zu erwerben.

Hinweis

- Vermeiden Sie, dass Schmiermittel auf die Bremsen oder Reifen gelangt.
- Vermeiden Sie es, übermäßig viel Schmiermittel zu verwenden und verhindern Sie, dass es auf die Kleidungen und die Karosserie Ihres Motorrads spritzt.



4.10.2. Kettendurchhang

Überprüfen Sie den Durchhang an verschiedenen Stellen der Kette. Wenn der Durchhang nicht an allen Stellen gleich ist, ist die Kette möglicherweise defekt und sollte umgehend in eine autorisierte Servicestelle zur Reparatur gebracht werden.

1. Stellen Sie das Fahrzeug mit dem Seitenständer auf einen ebenen und stabilen Untergrund.
2. Stellen Sie das Fahrzeug in den Leerlauf und schalten Sie den Motor aus.
3. Bewegen Sie den unteren Teil der Kette zwischen den beiden Kettenrädern auf und ab, um den Kettendurchhang zu überprüfen.

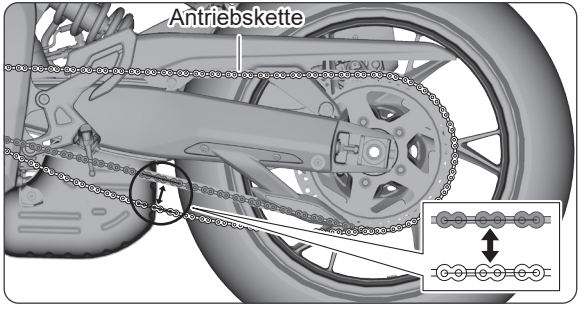
   Standard-Kettendurchhang: 25mm-35mm

4. Schieben Sie das Fahrzeug vorwärts und überprüfen Sie, ob die Kette leicht läuft und nicht verbogen oder geknickt ist.

Wenn Sie feststellen, dass der Kettendurchhang nicht dem Standardwert entspricht, bringen Sie das Fahrzeug in eine autorisierte Servicestelle, um den Kettendurchhang einzustellen.

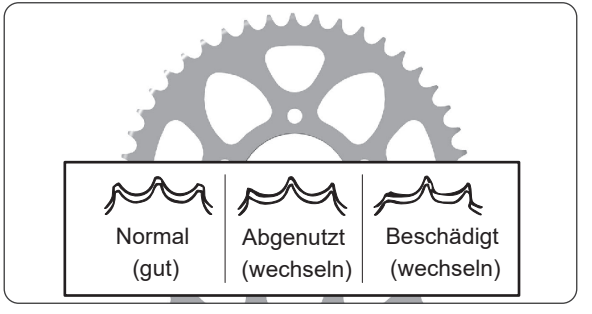
⚠ Gefahr

Wenn die Kette zu locker oder zu straff ist, kann sie sich lösen oder reißen, was eine Gefahr für Ihre persönliche Sicherheit darstellt. Bitte lassen Sie die Kette regelmäßig in einer autorisierten Servicestelle überprüfen und einstellen.



4.10.3. Überprüfung der Zahnräder

Bitte überprüfen Sie gleichzeitig die vorderen und hinteren Kettenräder. Wenn eines davon gerissen ist oder schlechte Zähne hat, bringen Sie das Fahrzeug bitte zur Reparatur oder zum Austausch in eine autorisierte Servicestelle.



⚠ Hinweis

Die Verwendung einer neuen Kette auf einem abgenutzten Zahnrad kann den Verschleiß der Kette beschleunigen.

DE

4.11. Reifen

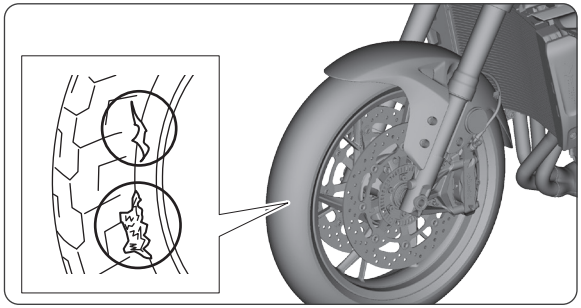
4.11.1. Reifendruckprüfung

Überprüfen Sie mindestens einmal im Monat oder immer dann, wenn Sie das Gefühl haben, dass der Reifendruck zu niedrig ist, den Reifendruck mit einem Reifendruckmesser. Führen Sie die Messung durch, wenn die Reifen auf Raumtemperatur abgekühlt sind.

Reifendruck: Vorderreifen 220±10 kPa
Hinterreifen 250±10 kPa

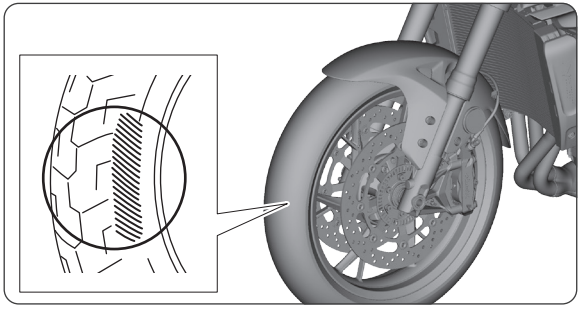
4.11.2. Schadensprüfung

Überprüfen Sie die Reifen auf Schnitte, Risse, freiliegendes Gewebe, Reifenfäden, Nägel oder andere Fremdkörper, die in die Seitenwände oder das Profil der Reifen eingebettet sind. Überprüfen Sie auch, ob die Seitenwände der Reifen Beulen oder Schwellungen aufweisen.



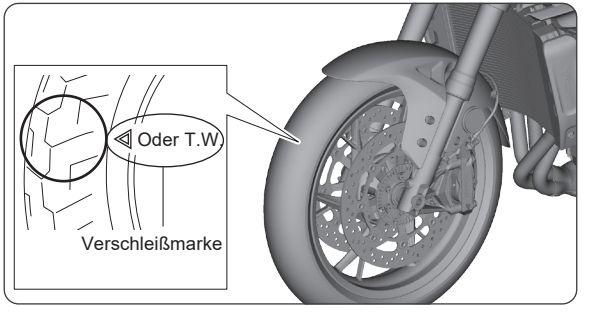
4.11.3. Prüfung von ungewöhnlichem Reifenverschleiß

Überprüfen Sie die Kontaktfläche der Reifen mit der Straße auf ungewöhnlichen Verschleiß



4.11.4. Prüfung der Reifenprofiltiefe

Überprüfen Sie die Verschleißindikatoren im Profil. Wenn die Reifen bis zu den Indikatoren abgenutzt sind, ersetzen Sie die Reifen sofort.



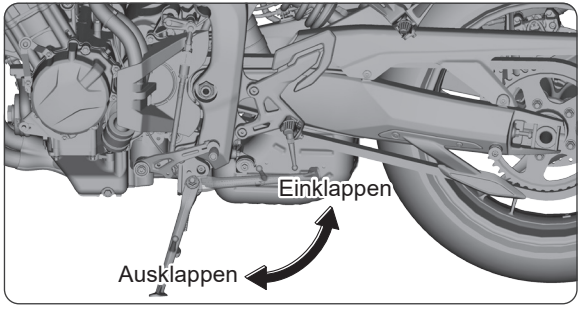
Gefahr

- Die Verwendung von übermäßig abgenutzten oder nicht regelkonformen Reifen kann zu Verkehrsunfällen führen, die zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.
- Nach dem Austausch der Reifen sollten Sie eine erneute dynamische Auswuchtung in einer autorisierten Servicestelle durchführen lassen.

4.12. Seitenständer

Das Fahrzeug ist mit einem Seitenständer-Aus-Schalter ausgestattet, der Motor kann im Leerlauf normal gestartet und betrieben werden. Wenn das Fahrzeug in einem anderen Gang als dem Leerlauf ist und der Seitenständer ausgeklappt ist, kann der Motor nicht gestartet werden oder er wird während des Betriebs ausgehen.

1. Überprüfen Sie, ob sich der Seitenständer leicht ein- und ausklappen lässt. Wenn beim Betätigen des Seitenständers Geräusche oder Klemmen auftreten, reinigen und schmieren Sie den Drehbereich der Achse.
2. Überprüfen Sie, ob die Seitenständerfeder beschädigt oder ihre Elastizität verloren hat.
3. Setzen Sie sich auf das Motorrad, schalten Sie die Stromversorgung ein und klappen Sie den Seitenständer ein.
4. Starten Sie den Motor, schalten Sie in den ersten Gang und klappen Sie den Seitenständer vollständig aus. Wenn Sie den Seitenständer ausklappen, sollte der Motor sofort stoppen. Wenn der Motor nicht stoppt, bringen Sie das Fahrzeug in eine autorisierte Servicestelle zur Überprüfung und Reparatur.



Hinweis Wenn der Seitenständer ausgeklappt ist und der Motor sich in einem anderen Gang als dem Leerlauf befindet, kann der Motor nicht gestartet werden.

Gefahr Während der Fahrt ist es verboten, den Seitenständer auszuklappen. Andernfalls würde das Fahrzeug ausgehen, die Leistung verlieren und könnte zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

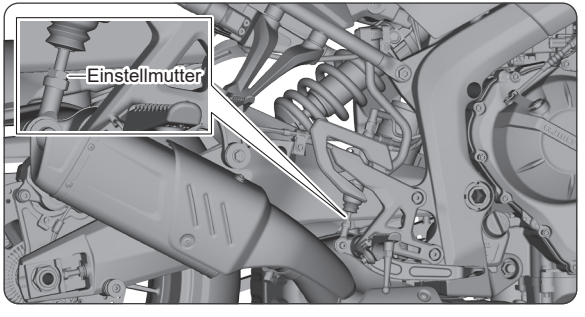
DE

4.13. Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals

Überprüfen Sie, ob das freie Wegs des hinteren Bremspedals im normalen Bereich liegt.

Freies Wegs des hinteren Bremspedals: 20-30mm

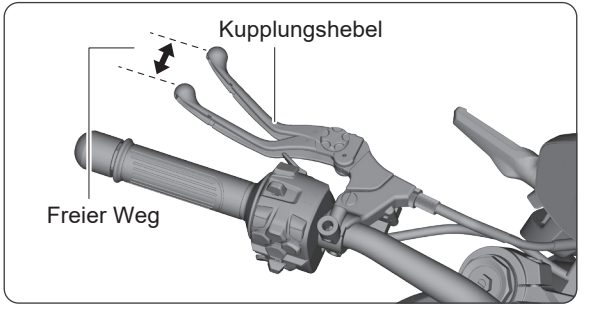
Wenn der freie Weg des hinteren Bremspedals nicht innerhalb des zulässigen Bereichs liegt, verwenden Sie ein Werkzeug, um die Einstellmutter so einzustellen, dass der freie Weg des hinteren Bremspedals innerhalb des zulässigen Bereichs liegt.



4.14. Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels

Überprüfen Sie das freie Wegs des Kupplungshebels: 10-20mm

Falls das freie Wegs außerhalb des festgelegten Bereichs liegt, stellen Sie es rechtzeitig ein.

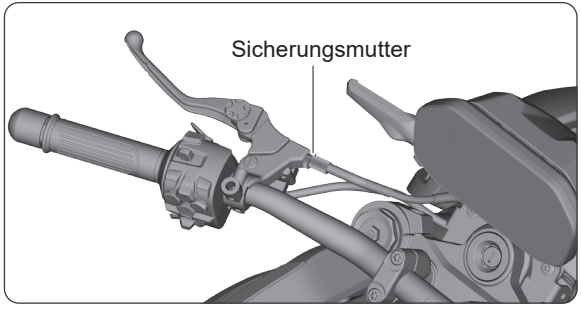


Hinweis

Ein zu großes oder zu kleines freies Wegs kann zu Schäden an der Kupplung führen.

Einstellung am oberen Ende:

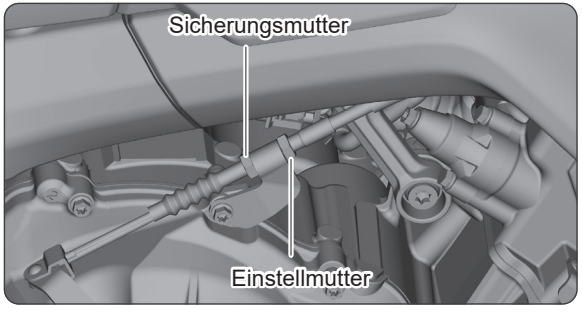
Lösen Sie die Sicherungsmutter, stellen Sie den freien Weg des Kupplungshebels auf den angegebenen Bereich ein und ziehen Sie dann die Sicherungsmutter fest.



Einstellung am unteren Ende:

Wenn die Einstellung am oberen Ende nicht zu einem zufriedenstellenden Freiweg führt, versuchen Sie, den freien Weg des Kupplungshebels mit der Einstellung am unteren Ende einzustellen.

1. Lösen Sie die obere Sicherungsmutter und stellen Sie die Einstellmutter für den Abstand zwischen Kupplungshebel und Lenker auf die Nummer 1.
2. Lösen Sie die untere Sicherungsmutter und drehen Sie die untere Einstellmutter mit einem Werkzeug, bis das freie Wegs des Kupplungshebels den erforderlichen Wert erreicht.
3. Ziehen Sie die untere Sicherungsmutter und die obere Sicherungsmutter fest.

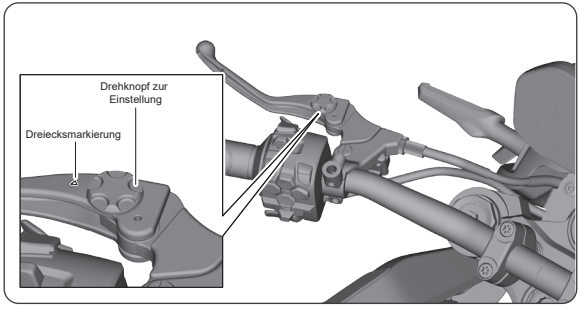


4.15. Einstellung des Abstandes zwischen Kupplungshebel und Handgriff

Sie können den Abstand zwischen dem Kupplungshebel und dem Handgriff einstellen.

Einstellmethode:

Drehen Sie den Kupplungshebel in Richtung der Vorderseite des Fahrzeugkörpers, während Sie den Einstellknopf so drehen, dass das „△“ auf ihm auf die Zahl gerichtet ist. Lassen Sie den Kupplungshebel los und testen Sie den Abstand, um festzustellen, ob Sie die Kupplung leicht selbst betätigen können. Je größer die entsprechende Zahl ist, desto kleiner ist der Abstand zwischen dem Kupplungshebel und dem Handgriff.



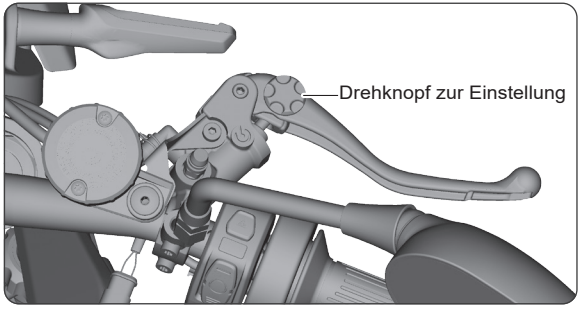
4.16. Einstellung des Abstands zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Handgriff

Sie können den Abstand zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Handgriff einstellen.

Einstellmethode:

Bewegen Sie den vorderen Bremshebel in Richtung der Vorderseite des Fahrzeugkörpers, während Sie den Einstellknopf drehen, lassen Sie den vorderen Bremshebel los und testen Sie den Abstand, um zu überprüfen, ob Sie den vorderen Bremshebel leicht bedienen können. Drehen Sie den Einstellknopf im Uhrzeigersinn und der Abstand zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Lenker wird größer.

DE



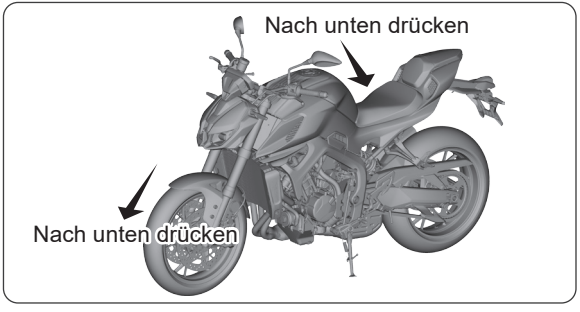
Hinweis	Stellen Sie den Einstellknopf nicht über den Grenzwert hinaus ein.

4.17. Überprüfung des Stoßdämpfers

Überprüfen Sie das Äußere der vorderen und hinteren Stoßdämpfer auf Schäden, Risse oder andere Beschädigungen und ersetzen Sie gegebenenfalls die Teile.

Reinigen Sie den Staub und Schmutz von den vorderen und hinteren Stoßdämpfern.

Drücken Sie die vorderen und hinteren Stoßdämpfer nach unten und überprüfen Sie, ob sie normal zurückspringen.



DE

5. Fehlerbehebung

5.1. Der Motor startet nicht

1. Überprüfen Sie, ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist, und starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen im Benutzer Bedienungsanleitung.
2. Überprüfen Sie, ob der Kraftstofftank leer ist.
3. Überprüfen Sie, ob der Anlasser funktioniert.
4. Überprüfen Sie, ob die Batterie schwach ist oder ob es Kontaktprobleme an den Anschlussklemmen gibt.
5. Überprüfen Sie, ob eine Sicherung durchgebrannt ist.

Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

5.2. Wassertemperatur-Warnleuchte

1. Schalten Sie den Motor aus, lassen Sie das Fahrzeug eine Weile stehen, und nachdem der Motor auf Raumtemperatur abgekühlt ist, überprüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter über der unteren Markierung liegt. Überprüfen Sie auch, ob es Undichtigkeiten im Kühlsystem gibt.
2. Starten Sie den Motor erneut und überprüfen Sie, ob es immer noch Überhitzungsprobleme gibt. Längeres Fahren im Leerlauf bei hoher Geschwindigkeit kann zu einer Überhitzung des Kühlmittels führen.
3. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie unter sicheren Bedingungen, ob der Kühlerlüfter funktioniert. Wenn er sich nicht dreht oder abnormal funktioniert, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie das Fahrzeug in eine autorisierte Servicestelle zur Überprüfung und Reparatur.

Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrzeug umgehend in eine autorisierte Servicestelle zur Überprüfung und Reparatur.

5.3. Kraftstoffwarnleuchte

1. Überprüfen Sie, ob der Kraftstoffstand ausreichend ist.
2. Wenn die jüngste Reichweite deutlich unter der theoretischen Reichweite liegt, und Probleme wie z. B. ein erhöhter Kraftstoffverbrauch aufgetreten sind, liegt möglicherweise eine Fehlfunktion des Fahrzeugs vor. Fall das Fahren und bringen Sie das Fahrzeug sofort in eine autorisierte Servicestelle zur Überprüfung und Reparatur.

5.4. Reifendruckwarnleuchte

Wenn ein Reifenfehler am Fahrzeug auftritt, leuchtet die Reifendruckwarnleuchte auf dem Armaturenbrett auf. Überprüfen Sie das Fahrzeug auf Reifenschäden. Wenn kein Reifenschaden vorliegt oder der Reifen repariert wurde und die Reifendruckwarnleuchte weiterhin leuchtet, bringen Sie das Fahrzeug in eine autorisierte Servicestelle zur Reparatur.

Das Reparieren von Reifen und das Entfernen von Rädern erfordern entsprechende Werkzeuge und Fähigkeiten. Es wird empfohlen, das Fahrzeug in eine autorisierte Servicestelle zur Reparatur zu bringen.

Wenn Sie einen Reifenreparatursatz für eine einfache Reparatur verwenden, überschreiten Sie nach der Reparatur nicht eine Geschwindigkeit von 50 km/h und suchen Sie so schnell wie möglich eine autorisierte Servicestelle auf, um den Reifen zu ersetzen.

⚠ Gefahr

Das Fahren mit einem vorübergehend reparierten Reifen ist gefährlich. Wenn die vorübergehende Reparatur fehlschlägt, kann dies zu einem Druckabfall führen und gleichzeitig die Handhabung und Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen. Es wird dringend davon abgeraten, Reifen selbst zu reparieren. Bei Reifenschäden wenden Sie sich bitte umgehend an eine autorisierte Servicestelle zur Reparatur.

5.5. Warnleuchte für niedrigen Öldruck

Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck leuchtet, stoppen Sie die Fahrt und schalten Sie den Motor aus. Starten Sie den Motor nicht.

1. Überprüfen Sie, ob der Ölstand des Motors im normalen Bereich liegt. Wenn der Ölstand unter der unteren Markierung des Ölmessstabs liegt, füllen Sie rechtzeitig Öl nach.
2. Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck auch nach dem Ölnachfüllen weiterhin leuchtet, fahren Sie nicht und bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

Hinweis

Das Fahren mit zu niedrigem Ölstand kann zu schweren Motorschäden führen.

5.6. Batterie entladen

Wenn die Batterie entladen ist, entfernen Sie sie vom Motorrad und laden Sie sie auf. Verwenden Sie ein Ladegerät, das zum Modell passt. Die Verwendung eines nicht kompatiblen Ladegeräts kann die Batterie dauerhaft beschädigen.

Wenn die Batterie auch nach dem Aufladen noch schwach ist, bringen Sie das Fahrzeug in eine autorisierte Servicestelle zur Überprüfung und Reparatur.

5.7. Fahrzeugbeleuchtung defekt

Das gesamte Beleuchtungssystem des Fahrzeugs besteht aus LED-Lampen. Wenn eine Lichtquelle nicht leuchtet oder beschädigt ist, besuchen Sie eine autorisierte Servicestelle zum Austausch.

6.1. Motorradpflege

6.1.1. Fahrzeugreinigung

Halten Sie das Äußere des Fahrzeugs regelmäßig sauber, um nicht nur das gute Erscheinungsbild zu bewahren, sondern auch um häufig übersehene Fehler zu entdecken und die Lebensdauer des Fahrzeugs zu verlängern.

1. Warten Sie, bis der Motor, der Kühler, der Schalldämpfer, die vorderen und hinteren Bremsen sowie andere heiße Teile auf Raumtemperatur abgekühlt sind, bevor Sie mit der Reinigung beginnen.
2. Bei Bedarf können Sie einen Schwamm oder ein weiches Tuch verwenden, das in einem milden Reinigungsmittel getränkt ist, um Schmutz zu entfernen. Seien Sie besonders vorsichtig beim Reinigen der Scheinwerferlinsen, des Armaturenbretts und anderer Kunststoffteile, um Kratzer zu vermeiden und das Eindringen von Wasser in elektrische Komponenten und den Luftfilter zu verhindern.
3. Nach dem Abwaschen des Fahrzeugs wischen Sie es mit einem sauberen, weichen Tuch trocken.
4. Wachsen Sie Kunststoffoberflächenteile und schmieren Sie bewegliche Teile wie Ketten mit Schmiermittel, um Korrosion zu verhindern.

⚠ Hinweis

- Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger für die Reinigung.
- Vermeiden Sie es, den Schalldämpfer mit Wasser zu spülen, um zu verhindern, dass Wasser ins Innere gelangt.
- der Reinigung verwenden Sie die vorderen und hinteren Bremsen intermittierend bei niedriger Geschwindigkeit, um die Bremsen schnell zu trocknen.
- Spülen Sie den Luftfilter nicht direkt mit Wasser, da dies zu Wassereintritt in den Motor führen und den Motor beschädigen kann.
- Vermeiden Sie es, den Bereich unter dem Sitz direkt mit Wasser zu reinigen, da dies zu einem Kurzschluss der elektrischen Komponenten führen kann.
- Sie nicht auf Reifen, Bremsen und matten Lackflächen.
- dem Fahren auf salzhaltigen Straßen oder in der Nähe des Meeres sollten Sie das Fahrzeug sofort mit kaltem Wasser reinigen. Verwenden Sie kein warmes Wasser, da dies die chemische Reaktion des Salzes beschleunigen und die Korrosion fördern kann.

6.1.2. Fahrzeuglagerung

Wenn Sie Ihr Motorrad im Freien abstellen, sollten Sie eine Motorradabdeckung in Betracht ziehen.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug längere Zeit nicht fahren, beachten Sie folgende Hinweise:

1. Schmieren Sie die Antriebskette regelmäßig.
2. Reinigen Sie das Motorrad und wachsen Sie alle lackierten Oberflächen.
3. Stellen Sie das Motorrad auf einen Ständer und heben Sie es mit Holzblöcken an, sodass beide Räder den Boden nicht berühren.
4. Entfernen Sie nach Regen die Fahrzeugabdeckung und lassen Sie das Motorrad trocknen.
5. Entfernen Sie die Batterie, um einen Stromverlust zu verhindern.

Bevor Sie das Fahrzeug nach längerer Lagerung wieder in Betrieb nehmen, überprüfen Sie alle Punkte gemäß der Wartungszeitplan.

6.1.3. Fahrzeugtransport

Wenn Sie Ihr Fahrzeug transportieren müssen, verwenden Sie einen speziellen Fahrzeuganhänger oder einen Flachbett-Lkw oder -Anhänger mit Ladefläche, Hebebühne und Spanngurten. Während des Abschleppens dürfen die Räder des Fahrzeugs nicht den Boden berühren.

⚠ Warnung	Das erzwungene Abschleppen eines Motorräder kann zu Schäden am Antriebsstrang führen.

6.2. Umweltschutz

6.2.1. Verwendung umweltfreundlicher Reinigungsmittel

Bei der Fahrzeugreinigung wird empfohlen, biologisch abbaubare Reinigungsmittel zu verwenden. Vermeiden Sie Reinigungsmittel mit Fluorchlorkohlenwasserstoffen, da diese Substanzen die Ozonschicht der Atmosphäre zerstören.

6.2.2. Entsorgung von Abfällen

Um unsere natürliche Umwelt (Atmosphäre, Wasser, Boden) zu schützen, sollten Sie folgende Richtlinien befolgen:

1. Waschen Sie Ihr Fahrzeug an speziellen Waschplätzen, um zu verhindern, dass ölhaltiges Abwasser direkt in den Boden gelangt.
2. Werfen Sie die folgenden Altstoffe nicht als normalen Müll weg. Stattdessen sollten sie an die autorisierten Servicestellen übergeben werden, die sie dann zu qualifizierten Altstoffaufbereitungsanlagen weiterleiten.

Zu entsorgende Gegenstände umfassen:

- ölgetränkte Lappen, Handschuhe, alte Teile (Reifen, Seile, Lager, Zahnräder usw.).
- von Stoßdämpferflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Rostentferner, Vergaserreiniger, Bremssystemreiniger, Sprühfarbe usw.
- Bremsflüssigkeit und andere Abfallflüssigkeiten sollten nicht willkürlich entsorgt werden, sondern an die autorisierten Servicestellen zur ordnungsgemäßen Entsorgung übergeben werden.
- Batterien sollten nicht willkürlich weggeworfen werden, sondern an die autorisierten Servicestellen zur Entsorgung übergeben werden.

6.3. Katalysator des Schalldämpfers

Dieses Fahrzeug erfüllt das Abgasnorm der Stufe IV für Motorräder in China.

Der Drei-Wege-Katalysator ist das wichtigste Reinigungsgerät im Auspuffsystem des Motorräder. Wenn heiße Abgase des Motorräder durch den Reiniger strömen, verstärkt der Katalysator die Aktivität von Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffen und Stickoxiden, wodurch sie bestimmte Oxidations-Reduktions-Reaktionen durchlaufen. Dabei wird Kohlenmonoxid bei hohen Temperaturen zu farb- und geruchlosem Kohlendioxid oxidiert; Kohlenwasserstoffe werden zu Wasser und Kohlendioxid oxidiert; Stickoxide werden zu Stickstoff und Sauerstoff reduziert. Diese schädlichen Gase werden in harmlose Gase umgewandelt, wodurch die Abgase des Motorräder gereinigt werden. Ein defekter Katalysator kann zu einem Versagen der Abgasumwandlung und einer Beeinträchtigung der Motorleistung führen. Beim Austausch des Schalldämpfers sollten unbedingt Originalschalldämpfer von QJMOTOR verwendet werden.

7. Index

A

ABS-Einstellung ... 32
ABS (Antiblockiersystem) ... 43
Sicherheitshinweise ... 1
APPEARANCE-EINSTELLUNG ... 22

B

Sicherungen ... 66
Sicherheit bei der Wartung ... 59
Bedeutung der Wartung ... 59
Wartungszeitplan ... 60
Gangwechsel ... 49
BLUETOOTH-EINSTELLUNG ... 19
BRIGHTNESS-EINSTELLUNG ... 23

C

Fahrgestellnummer ... 7
Erklärung der Fahrzeugetiketten ... 5
Fahrzeugparameter ... 9
Fahrzeuglagerung ... 88
Fahrzeugfunktionseinstellungen ... 18
Tanken des Fahrzeugs ... 49
Fahrzeugtypenschild ... 7
Fahrzeugstart ... 47
Fahrzeugreinigung ... 87
Fahrzeugparken ... 48
Fahrzeugtransport ... 88
Position der Fahrzeugteile ... 11
Fahrzeugbeleuchtung defekt ... 86
Fahrzeuginformationen ... 7
Hinweise für den Fahrzeugeigentümer ... II
Entfernen und Anbringen von Beifahrersitzkissen ... 51
Überprüfung der Zahnräder ... 76
CLOCK-EINSTELLUNG ... 26

D

Seitenständer ... 79
Bremsscheibe ... 71
Tempomat ... 44
Einstellung des Fahrmodus ... 18

DE

Index

F

Motornummer 8
Nachfüllen von Motoröl 69
Überprüfung des Motoröls 68
Motor startet nicht 84
Entsorgung von Abfällen 89

H

Hinterer Stoßdämpfer 56
Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals ... 80
Umweltschutz 89

I

INFO 25

J

Warnleuchte für niedrigen Öldruck 86
Entfernen und Anbringen von Fahrersitzkissen 52
Überprüfung und Austausch von Sicherungen 66
Überprüfung des Stoßdämpfers 83
Sicherheitszeichen II

L

Parameter des Bluetooth-Empfängers 58
LANGUAGE-Einstellung 29
Überprüfung des Kühlmittels 69
Nachfüllen von Kühlmittel 70
Einstellung des Abstandes zwischen Kupplungshebel und Handgriff 82
Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels 80
Überprüfung des Kettendurchhangs 75
Ketten und Zahnräder 74
Reifen 77

M

Motorradpflege 87
Einfahren 45

P

Zubehör und Modifikationen 6

DE

Index

Q

Andere Tastenbedienungen ... 34
Überprüfungen vor der Fahrt ... 4
Vorbereitungen und Überprüfungen vor der Fahrt ... 3
Vorbereitungen vor der Fahrt ... 3
Fahrhinweise ... 1
Vorderer Stoßdämpfer ... 53
Vorwort ... I
Einstellung des Abstands zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Handgriff ... 82
Reinigung und Schmierung der Kette ... 74
QS-Einstellung ... 31

R

Kraftstoffwarnleuchte ... 85

S

Verwendung umweltfreundlicher Reinigungsmittel ... 89
Wassertemperatur-Warnleuchte ... 84
Mitgeführtes Werkzeug ... 50
Schadensprüfung ... 77

T

Prüfung der Reifenprofiltiefe ... 78
Reifendruckwarnleuchte ... 85
Reifendruckprüfung ... 77
TCS (Traktionskontrollsystem) ... 43
TIRES-EINSTELLUNG ... 21

U

UNIT-EINSTELLUNG ... 28

X

Katalysator des Schalldämpfers ... 90
Batterie ... 62
Einstellung der Aufhängung ... 53

Y

Bedienungsanleitung für das Armaturenbrett ... 18
Armaturenbrett-Schnittstelle ... 16
Anzeigeleuchten des Armaturenbretts ... 13
Prüfung von ungewöhnlichem Reifenverschleiß ... 78

DE

Index

Parameter für Verschleißteile 10
Gasgriff 67
Kombischalter am rechten Lenker 39

Z

Bremsflüssigkeit 73
Hauptschalter 41
Ladeanforderungen 6
Kombischalter am linken Lenker 35

DE

QJMOTOR

@QJMOTOR_GLOBAL

Facebook Instagram Tiktok Youtube

GLOBAL.QJMOTOR.COM IMD@QJMOTOR.COM