



**USER MANUAL  
MANUEL DE L'UTILISATEUR**

**SRT 700 S/SRT 700 SX**

EN

# SRT 700 S/SRT 700 SX USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

# Content

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Foreword.....                                      | 1  | <i>USB Port</i> .....                                  | 18 |
| Important notes.....                               | 2  | <i>On-board Tools</i> .....                            | 19 |
| Special reminder.....                              | 3  | <i>Rollover Automatic Flameout</i> .....               | 19 |
| Safety Instructions of Motorcycle.....             | 5  | <i>Adjustment of Rearview Mirror</i> .....             | 19 |
| <i>Safe Driving Rules</i> .....                    | 5  | <i>Seat Cushion Handling</i> .....                     | 19 |
| <i>Protective Clothing</i> .....                   | 6  | <i>Front Shock Absorber</i> .....                      | 20 |
| <i>Wear Safety Helmet</i> .....                    | 6  | <i>Rear Shock Absorber</i> .....                       | 20 |
| <i>Precautions for Driving in Rainy Days</i> ..... | 6  | Instructions for Use of Fuel and Engine oil.....       | 21 |
| Motorcycle Series Number.....                      | 7  | <i>Fuel oil</i> .....                                  | 21 |
| Part Name.....                                     | 7  | <i>Engine oil</i> .....                                | 21 |
| Gauge.....   | 9  | Running-in.....  | 22 |
| Operation of Parts.....                            | 13 | <i>Maximum speed</i> .....                             | 22 |
| <i>Key</i> .....                                   | 13 | <i>Engine speed changes</i> .....                      | 22 |
| <i>Ignition Switch (power lock)</i> .....          | 13 | <i>Avoid continuous operation at a low speed</i> ..... | 22 |
| <i>Left Handle</i> .....                           | 14 | <i>Circulate the oil before driving</i> .....          | 22 |
| <i>Right Handle</i> .....                          | 15 | <i>Routine maintenance inspection</i> .....            | 22 |
| <i>Fill the Fuel Tank</i> .....                    | 16 | Inspection Before Driving.....                         | 23 |
| <i>Shift Lever</i> .....                           | 17 | Drive a Motorcycle.....                                | 24 |
| <i>Rear Brake Pedal</i> .....                      | 18 | <i>Engine Start</i> .....                              | 24 |
| <i>Side Stand</i> .....                            | 18 | <i>Start</i> .....                                     | 25 |

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| <i>Use of Variable Speed Device</i> .....         | 25 | <i>Fuel Injector and Oil Circuit</i> .....               | 41 |
| <i>Driving on the Slope</i> .....                 | 25 | <i>Lubrication of Parts and Components</i> .....         | 42 |
| <i>Use of Brake and Stop</i> .....                | 26 | <i>Battery</i> .....                                     | 42 |
| <i>Inspection and Maintenance</i> .....           | 27 | <i>Replacement of Fuse</i> .....                         | 44 |
| <i>Maintenance schedule</i> .....                 | 27 | <i>Replacement of Light Bulb (Light Source)</i> .....    | 45 |
| <i>Oil Level and Oil Change</i> .....             | 30 | <i>Headlamp beam adjustment</i> .....                    | 45 |
| <i>Spark Plug</i> .....                           | 31 | <i>Use and Maintenance Instructions of ABS</i> .....     | 46 |
| <i>Adjustment of throttle cable</i> .....         | 32 | <i>Storage Guide</i> .....                               | 46 |
| <i>Adjustment of clutch</i> .....                 | 32 | <i>Storage</i> .....                                     | 46 |
| <i>Engine idle speed adjustment</i> .....         | 33 | <i>Precaution for use after the end of storage</i> ..... | 47 |
| <i>Throttle body</i> .....                        | 33 | <i>SRT 700 S / SRT 700 SX Specification and</i>          |    |
| <i>Drive Chain</i> .....                          | 33 | <i>Technical Parameter</i> .....                         | 48 |
| <i>Brake</i> .....                                | 35 |  |    |
| <i>Tire</i> .....                                 | 37 |  |    |
| <i>Air Filter Maintenance</i> .....               | 38 |  |    |
| <i>Coolant</i> .....                              | 39 |  |    |
| <i>Catalytic Converter</i> .....                  | 40 |  |    |
| <i>Carbon Canister</i> .....                      | 40 |  |    |
| <i>Assembly and Disassembly of Radiator Water</i> |    |  |    |
| <i>Pipe Clamp</i> .....                           | 41 |  |    |

## Foreword

We sincerely thank you for choosing QJMOTOR SRT 700 S/SRT 700 SX two-wheeled motorcycle. We assimilate the advanced technology at home and abroad to produce this model of motorcycle, which will provide you with extremely happy and safe driving.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before you drive a motorcycle, you should be fully familiar with the provisions and requirements set forth in the use and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine servicing and maintenance of your motorcycle. Following these instructions will ensure that your motorcycle performs at its best and is built to last.

Our company has specialized technical maintenance personnel and maintenance department, can provide you with good technical maintenance services.

The company has always pursued the quality tenet of "making consumers more satisfied", constantly improving product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the manual. Please understand. The pictures in this manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

**Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.**

## Important notes

### 1. Driver and passenger

The motorcycle is designed to be ridden by only one driver and one passenger.

### 2. Road surface conditions for driving

The motorcycle is suitable for driving on the highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running-in of a new motorcycle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Pay particular attention to items preceded by the following words:



### **Warning**

It indicates that serious personal injury or death may be caused if the operation is not carried out in accordance with the methods in this operation and maintenance manual.

---



### **Caution**

It indicates that personnel may be injured or parts may be damaged if the operation is not carried out in accordance with the methods in this operation and maintenance manual.

---



### **Note**

Provide useful information.

---

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of this motorcycle. Even when the vehicle is transferred to another person, the use and maintenance instructions should be handed over to the new owner. Any part of this Operation and Maintenance Manual shall not be copied or reproduced without the written approval of the Company.

**Special engine oil is used for the lubricating parts of the vehicle.**

## Special reminder

Main fuse location: under the driver's seat cushion of the vehicles

Generally, the fuse blow is caused by the internal circuit fault of the motorcycle. Before replacing the spare fuse, simply judge the condition of the motorcycle. If the fuse is still blown after replacing the spare fuse, immediately send the motorcycle to the maintenance department of QJMOTOR service organization for inspection. After the fault is eliminated, the motorcycle can continue to run.

### Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish the positive and negative poles. If there is a reverse connection, pay attention to check whether the fuse is in good condition. However, whether the fuse is in good condition or not, it should be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components caused by the reverse connection of

the battery. If the damaged components continue to work, it will cause some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, turn the vehicle key to the "⊗" position to prevent accidental short circuit;
- When replacing the fuse, do not damage the fuse bayonet, otherwise it will cause poor contact, resulting in component damage or even fire accident.

**Energy-saving and environmental protection:** The replaced engine oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them at will. They should be placed in a special sealed container and sent to the recycling center or the local environmental protection department. Waste batteries shall not be discarded at will and shall not be dismantled without authorization. Waste batteries shall be handed over to distributors or departments with relevant professional disposal qualifications for safe recycling and disposal. Waste vehicles should be sent to local special dismantling and recycling agencies for classification, recycling and

reuse.

**Refitting is strictly prohibited:** Please do not refit the vehicle or change the position of the original parts at will. Refitting arbitrarily will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to fail to work normally. At the same time, according to the provisions of the Road Traffic Safety Law of the People's Republic of China, no unit or individual may assemble motor vehicles or alter the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization. The company will not bear all the quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. Users are requested to abide by the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

**Warm reminder:** After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standards.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can be driven safely. It is not allowed to use other specifications beyond the requirements, and it is not allowed to be directly connected or replaced by other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components, and even cause fire accidents in serious cases.

## Safety Instructions of Motorcycle

### Safe Driving Rules

1. Before driving, the motorcycle must be checked to avoid accidents and damage to parts.
2. Drivers must pass the examination of the traffic management department and obtain the same driver's license as the quasi-driving vehicle before they can drive. It is not allowed to lend a vehicle to a person without a driver's license.
3. In order to avoid injury from other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. To this end, please:
  - Wear a tight dress that stands out;
  - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and do not allow road grabbing.
5. Accidents are mostly caused by speeding, so the speed should not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the attention of others.
7. At intersections, parking lot entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Random modification or disassembly of the original motorcycle parts will not guarantee the safety of driving, and it is illegal and will affect the vehicle warranty.
9. The accessories must not affect the driving safety and operation performance of the motorcycle, especially the overload of the electrical system is very dangerous.
10. Towing of trailers is strictly prohibited. Towing a trailer on a motorcycle will cause tire overload, damage and malfunction, reduce the braking performance, and adversely affect vehicle stability and maneuverability, and may result in death or serious injury. Towing a faulty motorcycle will adversely affect the vehicle's stability and maneuverability and may result in death or

serious injury.

11. It is strictly prohibited to install sidecar. Driving a motorcycle with a sidecar will cause loss of vehicle control, resulting in death or serious injury.
12. Overload driving is strictly prohibited. Overloading can cause component failure and seriously affect stability, maneuverability, and performance, possibly resulting in death or serious injury.

## **Protective Clothing**

1. In order to ensure personal safety, drivers must wear safety helmets, protective glasses, riding boots, gloves and protective clothing. Passengers are also required to wear safety helmets and hold on to the passenger handrails.
2. During driving, the exhaust system becomes hot, and it is still hot for a while after stopping the engine. Do not touch the exhaust system while hot.
3. When driving, do not wear loose clothes that may be caught by the control lever, pedal or wheel.

## **Wear Safety Helmet**

Helmets that meet safety and quality standards are the first item of protective equipment for cycling. The worst car accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

## **Precautions for Driving in Rainy Days**

Pay special attention to wet and slippery roads in rainy days, because the braking distance is longer in rainy days. When driving, please avoid potholes, manhole cover and greasy road surface to avoid skidding. Be especially careful when passing railway crossings, bars and bridges. When the road condition can not be clearly judged, the driver should slow down.

## Motorcycle Series Number

The frame number and engine number are used for the registration of the motorcycle

This number enables the service organization to provide you with better service when ordering accessories or entrusting special services.

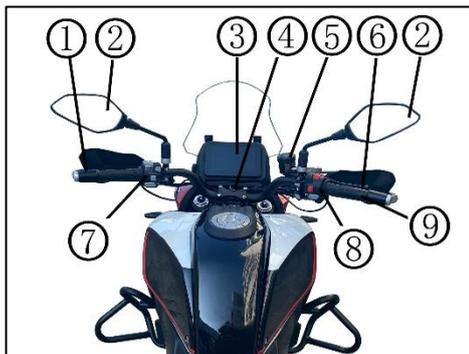
Please record the number for future reference.



- ① Engraving position of frame number: left side of head pipe.
- ② Riveting position of product nameplate: right side of head pipe.
- ③ Engraving position of engine number: lower part of left crankcase of engine.
- ④

|             |  |
|-------------|--|
| Frame No.:  |  |
| Engine No.: |  |

## Part Name



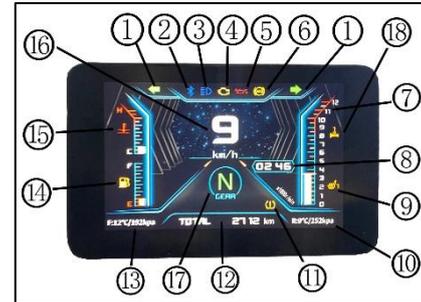
- ① Clutch handle
- ② Rearview mirror (left and right)
- ③ Gauge
- ④ Ignition switch
- ⑤ Front brake fluid reservoir
- ⑥ Front brake handle
- ⑦ Handle switch (left)

- ⑧ Handle switch (right)
- ⑨ Throttle control grip
- ⑩ Passenger seat cushion keyhole
- ⑪ Passenger's armrest
- ⑫ Fuel tank
- ⑬ Front brake
- ⑭ Side stand
- ⑮ Shift pedal lever
- ⑯ Driver's pedal (left and right)
- ⑰ Passenger pedal (left and right)
- ⑱ Rear brake pedal
- ⑲ Rear brake fluid reservoir
- ⑳ Rear brake
- ㉑ USB interface
- ㉒ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ㉓ Rear wheel ABS wheel speed sensor
- ㉔ Middle support



(Note: The pictures in the manual are for reference only, subject to the actual vehicle purchased by you.)

## Gauge



### ① Left and right turn signal indicator

When the turn signal on the left handle is turned to the left or right, the green left or right turn indicator lamp on the instrument panel will flash accordingly.

### ② Bluetooth indicator

When Bluetooth is connected, the Bluetooth indicator is lit.

### ③ High beam lamp indicator

When the headlight is on, the blue high beam light indicator will be on, indicating "H" symbol.

### ④ Engine fault indicator

When the key is turned on, the indicator is on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator is off after the motorcycle is started, the vehicle is normal and there is no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, if the indicator light is off during driving, the vehicle runs normally. If the indicator light is on, the vehicle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact Motorcycle Service Agency or Maintenance Center to check the vehicle in time.

## ⑤ Engine oil indicator

When the engine is not started after the power is turned on, the engine oil indicator light is always on; if the engine oil pressure is normal after the engine is started, the engine oil indicator light will go out; if the engine oil indicator light does not go out, the engine oil pressure may be abnormal, and it is necessary to stop the engine for inspection; when the engine oil is insufficient, the engine oil indicator light will be on, so as to add engine oil in time.

## ⑥ ABS indicator:

Indicate the working state of ABS. For details, refer to "Instructions for Use and Maintenance of ABS" (page 46).

## ⑦ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine from 0 to 12000 rpm.

## ⑧ Time display

Display the current time. The default time format is 24-hour format. When the 12-hour format is set in the menu, AM or PM will be displayed according to the current time. To adjust the time, refer to "**Instrument Adjustment Key**" on Page 11, and select the "Time" function menu to adjust the time.

## ⑨ Driver seat cushion heating indicator

When the heating function of the driver's seat cushion is turned on, the heating indicator of gear 1, 2 and 3 are displayed. When the heating function of the driver's seat cushion is turned off, the driver seat cushion heating indicator goes off.

## ⑩ Rear tire temperature and pressure

Displays rear tire temperature and tire pressure

information.

**⑪ Tire pressure warning light**

When the tire is abnormal, the tire warning lamp will light up.

**⑫ Total odometer**

All the miles that have been driven have been recorded.

**⑬ Front tire temperature and pressure**

Displays front tire temperature and tire pressure information.

**⑭ Fuel alarm light**

When the fuel quantity of the vehicle is one grid, the fuel alarm light will be on, and it will flash when there is no fuel.

**⑮ Water temperature alarm light**

When the vehicle water temperature is  $\geq 115^{\circ}\text{C}$ , the water temperature alarm indicator is on.

**⑯ Speedometer**

Indicates the vehicle's current driving speed.

**⑰ Gear indicator**

Displays the current gear of the vehicle, including 1, 2,

3, 4, 5, 6,-. When the gear is shifted to the neutral position, "-" will be displayed, and the neutral indicator "N" will be illuminated accordingly.

**⑱ Grip heating indicator**

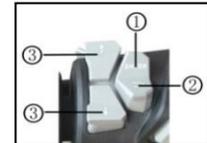
When the heating function of the grip is turned on, the heating indicator of gear 1, 2 and 3 is displayed. When the heating function of the grip is turned off, the grip heating indicator goes off.

**Instrument adjustment key**

**① ENTER (confirm):**

**Short press:**

- a. Answer the phone when there is an incoming call;
- b. When the main interface of the



instrument is currently displayed, short press to enter the instrument menu interface (return to the main interface without operation for 8 seconds, except for the tire pressure setting interface). When the function menu interface is currently displayed, short press to enter the submenu to select functions such as "Power

Mode", "Bluetooth", "Tire Pressure", "Instrument Theme", "Brightness", "Information", "Clock", "Unit", "Language", TCS and "Exit". ; When the sub-list is currently displayed, it is the confirmation function.

**Long press:**

No speed: Enter or exit the mobile phone interconnection screen projection function.

② (return key):

**Short press:**

- a. In case of incoming/outgoing call, short press to hang up the phone;
- b. Return to the previous level.

**Long press:** No effect

③ (up and down selection key):

**Short press:**

Switch the list up and down in the sub-list of the function menu;

Short press the up/down selection key to switch TOT/TRIP A/TRIP B;

**Long press:** When the odometer is in the small mileage state (TRIP A or TRIP B), long press the up

and down selection key to clear the small mileage.

**Tire pressure setting:**

Short press the "ENTER" confirmation button to enter the instrument selection main menu page, select "tire pressure setting", select the tire pressure unit, select the front and rear wheel sensor learning, and the string will be displayed after successful pairing learning. The lower part of the main interface of the instrument displays the temperature and pressure information of the front and rear tires. When the tire is abnormal, the tire alarm light will light up, and the text alarm content will appear in the "fault alarm display area" on the instrument. Text alarm contents include: high (low) air pressure of front (rear) tire, high temperature of front (rear) tire, quick air leakage of front (rear) tire, low voltage of front (rear) tire, no signal of front (rear) tire, etc.

When the tire sensor is not learned, no relevant information is displayed on the main interface of the instrument, and the tire pressure icon is not displayed in the power-on self-test.

## Operation of Parts

### • Key

This vehicle is equipped with two foldable keys or one foldable key and two non-foldable keys, which can be used to start the motorcycle and open all locks. One key is for use. Please keep the other key in a safe place.



Press the button ① on the foldable key to extend or retract the key head.

### • Ignition Switch (power lock)

#### **Warning**

Do not hang o-rings or other objects on your key as they may interfere with rotation. Never turn the key while the vehicle moves, otherwise the vehicle will lose control. In order to ensure the safety of driving, do not place objects that hinder your operation of the vehicle.

 Mark.. Turn the key to the marked position "", the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out;



 Mark.. Turn the key to the marked position "", the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out;

 Position: when the key is in the "" marked position, turn the steering handle to the left, press the key downward and rotate it counterclockwise to the "" position, the faucet lock extends out of the lock cylinder to lock the faucet, and the key can be taken out.

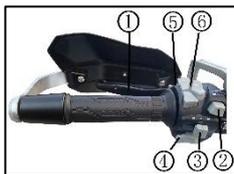
#### **Note**

To prevent theft, always lock the steering and remove the key when parking. After locking, turn the handlebar slightly to confirm whether it is locked. Please don't stop where you are blocking traffic.

## ● Left Handle

### ① Clutch handle

When starting the engine or shifting gears, grip the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.



### ② Headlight high and low beam switch

When the light switch on the right handlebar is turned to the "☀" position: when the headlight high and low beam switch is pressed to the "☰" position, the headlight high beam is on, and the high beam indicator on the instrument panel is also on; when the switch is pressed to the "☷" position, the headlight low beam is on. When you drive in the urban area or there is another vehicle ahead, use the low beam to avoid affecting the reciprocal line of sight.

### ③ Turn signal lamp switch

Press the turn signal switch "↔" or "⇨", and the left or right turn signal light will flash and light up. At

the same time, the green steering indicator on the instrument panel flashes accordingly. To deactivate the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press down the switch.

### **Warning**

When changing lanes or turning, turn on your turn signal lamp and make sure there is no vehicle behind you. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to avoid affecting the normal running of other vehicles and avoid accidents.

### ④ Horn button

Press the horn button and the horn will sound.

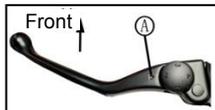
### ⑤ Overtaking switch

When rendezvousing with other vehicle or overtaking, press this button continuously, the headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.

### ⑥ Clutch handle regulator

The position of the clutch lever can be adjusted by adjusting the position of the knob via the ring nut as

required for operating comfort. Adjust one of the four optional positions. Just move the clutch handle horizontally forward slightly, and then rotate the ring nut adjuster to align with the arrow ① to adjust the required position. The clutch handle in position 1 is the farthest from the grip, and the clutch handle in position 4 is the closest to the grip.

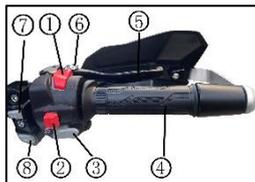


## • Right Handle

### ① Start/stop switch

Turn the switch to "⊙" position: The motorcycle circuit is turned on, and the engine can be started.

When the switch is turned to the "⊗" position, the circuit of the whole vehicle is cut off and the engine cannot be started.



### **Warning**

Do not turn the switch from "⊙" to "⊗" during normal driving, as this may damage the engine or exhaust system. Do not use the stop switch unless in an emergency.

### ② Hazard warning light button

Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash at the same time to remind you of hazard.

### ③ Electric start button

Make sure that the engine start/stop switch is turned to the "⊙" position, retract the side stand, shift the transmission to the neutral position, press the electric start button "Ⓢ", and the electric motor runs to start the engine.

### **Warning**

If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the "⊗" (off) position, wait for 10 seconds, wait for the battery voltage to recover, and

## **Warning**

then start the engine again. If the vehicle does not start after several attempts, contact the local QJMOTOR service station to check the vehicle.

### ④ Throttle control grip

The throttle control grip is used to control the engine speed. To accelerate, turn the handle in its own direction and release to decelerate.

### ⑤ Front brake handle

When braking at the front, slowly tighten the brake handle of the right handle.

### ⑥ Front brake handle adjuster

According to the requirements for operation comfort, the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position through the ring nut. The required position can be adjusted by moving the front brake handle horizontally forward slightly and then rotating the ring nut adjuster to align with the arrow.

### ⑦ Grip heating button

Every time the button is pressed, the heating of the

grip can be switched from gear 1, gear 2, the gear 3 or off. The heating indicator of the grip on the instrument is on or off accordingly.

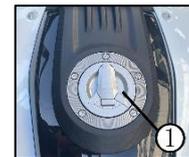
### ⑧ Driver seat cushion heating button

Every time the button is pressed, the heating of the driver seat cushion can be switched from gear 1, gear 2, the gear 3 or off. The heating indicator of the driver's seat cushion on the instrument is on or off accordingly.

## ● **Fill the Fuel Tank**

Refuel when the fuel alarm light on the instrument is on.

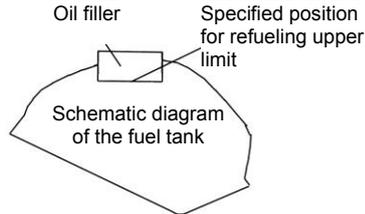
When refueling, first open the dust cap ① of the fuel tank cap, then insert the fuel tank key and rotate it clockwise, and the fuel tank cap can be opened together with the key. To close the fuel tank cap after refueling, please align the fuel tank cap guide pin and press it down to close the fuel tank cap until the key is



removed when the lock sound is heard, and then close the fuel tank cap dust cap.

**Warning**

The fuel tank must not be overfilled (the factory recommendation is 90% of the total fuel tank volume).



Please do not exceed the specified position of the upper limit of refueling as shown in the figure, and do not splash the fuel on the hot engine, otherwise it will cause abnormal operation of the motorcycle or bring dangerous accidents.

When refueling, turn off the engine and turn the ignition key to the "⊗" (off) position.

Don't forget to lock the fuel tank cap after refueling to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which not only wastes energy, but also pollutes the environment.

Fireworks are strictly prohibited during refueling.

**Warning**

If the gasoline overflows into the carbon canister and other parts, please go to the local QJMOTOR service station as soon as possible to clean or replace the carbon canister, because too much gasoline into the carbon canister will lead to premature failure of the activated carbon.

Regularly check the smoothness of the overflow drain of the fuel tank to ensure smooth drainage and prevent external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

**• Shift Lever**

This type of motorcycle adopts the normally-engaged six-gear international gear (non-cycle) shift mode, and the operation is as shown in the figure. The neutral position is located



between the low gear and the second gear. From the neutral position, step down the shift lever to engage the low gear; every time the shift lever is lifted up by the toe, the next high gear is shifted; every time the shift lever is stepped on by the toe, the next low gear is shifted.

Because of the ratchet mechanism, it is not possible to raise or lower more than one step at a time.

 **Caution**

When the transmission is in the neutral position, the neutral indicator on the instrument will be illuminated, and the clutch lever should be released slowly to determine whether the transmission is in the neutral position.

● **Rear Brake Pedal**

When the rear brake pedal is depressed, the rear brake is engaged. When the rear brake is



operated, the brake lamp will illuminate.

● **Side Stand**

The side stand is located on the left side of the vehicle. Please support the side stand when parking. The side stand has the function of automatic flameout: when the side stand is in the parking state (when the side stand is up), if the engine gear is in the non-neutral position, the engine cannot be started or the engine automatically flameout after starting. Only when the side stand is retracted, the engine can be started normally.

 **Note**

Do not support the vehicle on a downward slope, or the vehicle may overturn. Please check the position of the side stand before driving.

● **USB Port**

The vehicle is equipped with a USB interface on the left side, which can be



used to charge mobile phones and other components.

## ● On-board Tools

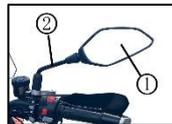
The vehicle tools are fixed on the passenger seat cushion bottom plate. By using the on-board tools, some repairs, minor adjustments and parts replacement can be carried out on the way.

## ● Rollover Automatic Flameout

The vehicle has the function of automatic flameout for rollover. When the vehicle rolls over or tilts to a certain angle, the engine will automatically flameout to prevent the resulting danger.

## ● Adjustment of Rearview Mirror

The rearview mirror angle can be adjusted by rotating the rearview mirror rod ① and the mirror frame ②. Adjust the mirror frame and lever properly until the rear view is clear.



## Note

When driving the motorcycle, please unfold the rearview mirror, with the driver sitting on the driver's seat, and adjust the rearview mirror frame to ensure that the driver has sufficient rear vision.

## ● Seat Cushion Handling

Insert the key into the keyhole ① at the lower left of the seat cushion, and turn the key clockwise to open the passenger seat cushion. Press the position ② below the passenger seat cushion to open the driver seat cushion. To install the seat cushion, push the seat cushion from back to front, so that the hook on the back of the seat cushion is clogged in the corresponding limit groove, and then the lock hook is aligned with the lock hole, and the seat cushion can be installed by pressing



down the tail of the seat cushion.

## • Front Shock Absorber

Clockwise rotation of slotted screwdriver (H Direction) Right and left shock absorber knobs, reset resistance



The force increases and the restoring damping force decreases for counterclockwise rotation (S direction). Adjust the left and right shock absorbers to the same damping force level.

Factory adjustment is 2 turns (use a slotted screwdriver to adjust the adjusting bolt clockwise (H direction) to the maximum limit, and then rotate it back (S direction) for 2 turns.

### **Warning**

Shock absorption adjustment requires professional skills. Please contact the local QJMOTOR service station to adjust the shock absorption. Private adjustment may cause safety accidents due to

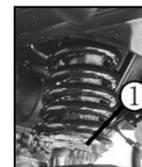
### **Warning**

uncoordinated adjustment.

When the adjuster is rotated to the limit position, please do not continue to rotate in this direction, otherwise the shock absorber will be damaged.

## • Rear Shock Absorber

The buffer spring on the rear shock absorber can be adjusted according to the driver's preference, vehicle load bearing, road conditions and other factors. During adjustment, the motorcycle should be stabilized with a single bracket. The spring force of the rear shock absorber can be adjusted by adjusting ① with a special wrench. The factory state of the shock absorber is the minimum pre-compression state of the shock absorber, and the pre-compression cannot be reduced on the basis of the factory state.



** Warning**

The preload of the rear shock absorber (the degree of softness and hardness of the spring) has been adjusted to the best riding condition in the factory. Damping preload adjustment requires expertise, if adjustment is required, please contact

The service station of the local QJMOTOR service agency adjusts the shock absorber. Unauthorized adjustment may cause safety accidents or damage to parts due to uncoordinated adjustment.

When the adjuster is rotated to the limit position, please do not continue to rotate in this direction, otherwise the shock absorber will be damaged.

## Instructions for Use of Fuel and Engine oil

### Fuel oil

Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, it may be using ordinary grade

fuel and should be replaced.

** Note**

The use of unleaded gasoline can prolong the service life of spark plugs.

### Engine oil

Use synthetic engine oil with high purity and high performance that meets the SN grade, factory recommended: SN 15W-50. [The loss of engine failure caused by the purchase of engine oil that does not meet the requirements will affect the vehicle warranty]. Please go to the QJMOTOR service organization to purchase the special engine oil for this motorcycle. The oil viscosity should be determined according to the air temperature in the driving area.

## Running-in

### Maximum speed

For any new motorcycle, during the initial 1500km running-in period, do not allow the engine speed to exceed the maximum speed during the running-in period, do not suddenly accelerate, turn or brake, and do not allow the engine speed at any gear position to exceed 80% of the maximum speed; do not operate with the throttle fully open.

### Engine speed changes

The speed of the engine should not be kept fixed, but should be changed from time to time to facilitate the matching of the parts.

During the break-in period, it is necessary to apply proper pressure to the parts of the engine to ensure a perfect fit. But not to place excessive load on that engine.

### Avoid continuous operation at a low speed

Continued operation of the engine at a low speed (light load) will cause excessive wear on the parts, resulting in a poor fit. Engage all gears to accelerate the engine as long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, but do not increase the throttle to the maximum during the running-in period.

**The following table lists the maximum engine speeds during break-in**

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Initial 800km   | Below 4000rpm per minute |
| Reaching 1500km | Below 6000rpm per minute |
| Over 1500km     | Below 8000 rpm           |

### Circulate the oil before driving

Before driving the motorcycle in the high temperature state and the low temperature state after the engine is running, the engine should have sufficient idle running time to make the oil flow to all lubricating parts.

### Routine maintenance inspection

The maintenance for the first 1000km is the most important maintenance work for the motorcycle. All adjustments should be done well, all fasteners should

be tightened, and the dirty engine oil should be replaced. Prompt maintenance for 1000km will ensure long engine life and performance.

|  |
|--|
|  <b>Caution</b>   |
| <p>1000km maintenance shall be carried out according to the method described in the periodic maintenance section of this driving manual. The Cautions and Warnings in the Service section should be noted.</p> |

▲ *Special note:*

After the initial running-in to 1000km, please entrust the local QJMOTOR service station to replace the oil filter, replace the oil, clean the filter screen, etc. (The subsequent maintenance mileage requirements shall be implemented according to the "Maintenance Mileage Table"). At the same time, the oil level should be checked frequently. If it is necessary to add oil, the special engine oil or the engine oil specified in this manual should be added.

## Inspection Before Driving

Before driving a motorcycle, always check the following. The importance of these checks must not be overlooked. All the inspection items should be completed before driving.

| Content         | Check the key points   |
|-----------------|--|
| Steering handle | 1) Smooth rotation<br>2) Flexible rotation<br>3) It shall be free from axial play and looseness          |
| Braking         | 1) Handle and brake pedal have correct play<br>2) No spongy feeling of poor braking<br>3) No oil leakage |
| Tire            | 1) Correct tire pressure<br>2) Proper tread depth<br>3) No cracks or wounds                              |
| Fuel level      | Sufficient fuel stock to cover the   |

|   |   |
|---|---|
|   | planned distance  |
| Light   | Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, turn signals, etc. |
| Indicator lamp                                | High beam indicator, gear indicator and turn signal indicator                                       |
| Horn, front brake handle and rear brake pedal | Normal function   |
| Engine oil                                    | Correct oil level   |
| Throttle                                      | 1) The throttle cable has proper play<br>2) Refuel smoothly and close oil quickly                   |
| Clutch  | 1) The wire rope has proper play<br>2) Smooth acceleration and deceleration                         |
| Drive chain                                   | 1) Elastic fit<br>2) Properly lubricate   |
| Coolant                                       | Coolant level check   |

## Drive a Motorcycle

### Engine Start

Turn the ignition key to the "⊙" position, and make sure that the transmission is in the neutral position, and the neutral indicator on the instrument is on.

Press the start switch "⊙" on the right handle, and press the piezoelectric start switch "⊕" to start the engine when the throttle is closed.



#### **Caution**

When the transmission is in the neutral position, hold the clutch handle tightly and start the engine.

When the engine is started by electric starting, the ECU will provide the necessary fuel for engine starting according to the ambient temperature and engine conditions.



#### **Warning**

The exhaust gas from vehicles contains harmful substances such as carbon monoxide. Inhalation of these harmful substances can cause serious injury

** Warning**

and even death.

Do not start the engine in a poorly ventilated or unventilated room. Turn off the engine and power off the vehicle if left unattended.

** Caution**

When not driving, the engine should not run for too long, otherwise the engine may overheat. Overheating of the engine can cause damage to internal engine components.

If the vehicle is not to be driven immediately, switch off the engine.

**Start**

Grasp the clutch handle, stop for a moment, and step down the gear lever to engage the first gear. Rotate the throttle control handle towards itself, and at the same time, slowly and smoothly release the clutch

handle, and the motorcycle will start to move forward.

**Use of Variable Speed Device**

The transmission enables smooth operation of the engine within the normal operating range. The driver shall select the most suitable transmission under normal conditions. Do not slip the clutch in order to control the speed of the vehicle, but rather slow down the engine to run within the normal operating range.

**Driving on the Slope**

When climbing a steep slope, the motorcycle will begin to slow down and appear to be underpowered. At this time, the vehicle should be switched to a low gear so that the engine can resume its normal power output. The gear should be shifted quickly to prevent the vehicle from losing power for a short time.

When going downhill, the vehicle should be switched to low gear to facilitate braking. Be careful not to rev the engine too high.

## Use of Brake and Stop

To fully close the throttle, release the throttle control grip while applying the front and rear brakes evenly and downshifting to reduce speed.

Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) tightly and change to the neutral position. Observe the neutral indicator in order to identify neutral.

 **Warning**

The braking system is an important safety component. Contact your local QJMOTOR Service Organization service station for brake system repair or replacement. Improper maintenance of the brake system can adversely affect braking performance and may result in death or serious injury.

 **Warning**

Please use the front and rear brakes evenly. Preferring to use either the front or rear brake will

**Warning**

accelerate brake wear and reduce braking performance. Driving with excessively worn brakes can result in brake failure, which can cause death or serious injury. Do not start the engine in a poorly ventilated or unventilated room. Turn off the engine and power off the vehicle if left unattended.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park where it obstructs traffic. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with a side stand, the motorcycle should be put into the first gear to prevent slipping and rolling. Before starting the engine, switch back to the neutral position.

Turn the ignition switch to the "⊗" position to stop the engine. Lock the steering to prevent theft of the vehicle. Remove the key from the ignition

## Inspection and Maintenance

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers travelled. At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and specified maintenance must be carried out in accordance with the methods described. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For the sake of safety, we recommend that you entrust a service organization or service technician to check and repair.

**Maintenance schedule:** I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: Clean R: Replace A: Adjust L: Lubricate

| Content |                    | Cycle  | Maintenance mileage | Odometer reading (Note 2) |                  |        |         |         |         |
|---------|--------------------|--------|---------------------|---------------------------|------------------|--------|---------|---------|---------|
|         |                    |        |                     | Remarks                   | 1000km           | 6000km | 12000km | 18000km | 24000km |
| *       | Fuel path          |        |                     | I                         | I                | I      | I       | I       | I       |
| *       | Throttle operation |        |                     | I                         | I                | I      | I       | I       | I       |
|         | Air filter         | Note 1 |                     | I                         | I                | R      | I       | R       | I       |
| **      | Spark plug         |        |                     | I                         | I                | R      | I       | R       | I       |
| **      | Valve clearance    |        |                     |                           | Every 42000km: A |        |         |         |         |
|         | Engine oil         |        |                     | R                         | I                | R      | I       | R       | I       |
|         | Oil filter         |        |                     | R                         | I                | R      | I       | R       | I       |

| Content |                            | Cycle   | Maintenance mileage | Odometer reading (Note 2) |         |         |         |         |
|---------|----------------------------|---------|---------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
|         |                            | Remarks | 1000km              | 6000km                    | 12000km | 18000km | 24000km | 30000km |
| **      | Sperrdruck- / Quenchsystem |         |                     |                           |         |         |         |         |
| *       | Drive chain                | Note 3  |                     | Every 1,000km: I, L, A    |         |         |         |         |
|         | Worn brake pads            |         |                     |                           |         |         |         |         |
| **      | Brake system               |         | I,A                 | I,A                       | I,A     | I,A     | I,A     | I,A     |
|         | Headlight beam adjustment  |         |                     |                           |         |         |         |         |
|         | Clutch device              |         |                     |                           |         |         |         |         |
|         | Side stand                 |         |                     |                           |         |         |         |         |
| *       | Shock absorption system    |         |                     |                           |         |         |         |         |
| *       | Nuts, bolts, fasteners     | Note 3  |                     |                           |         |         |         |         |
| **      | Wheel/rim                  | Note 3  |                     |                           |         |         |         |         |
| **      | Steering gear              |         |                     |                           |         |         |         |         |

\* Must be repaired by a service organization: the vehicle owner shall bring his own qualified tools and vehicle inspection materials, and shall be repaired by a person holding a mechanic's certificate. If he carries out the repair

himself, he shall also

Refer to the maintenance instructions.

\* \* For all these items, the factory suggests that they should be repaired by the service organization for safety.

Notes: 1. Driving in dusty areas should be overhauled more. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened, and the first maintenance is 1000km.

Subsequent cleaning shall be carried out every 6000km.

2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.

3. In order to maintain the good performance of the vehicle, it must be maintained frequently when driving on rough roads and other harsh conditions.

## ● Oil Level and Oil Change

Before starting the engine, check the engine oil level. When checking the oil level, let the vehicle stand upright on the flat ground, and observe whether the liquid level is between the scale lines L and H through the oil peep window. When the engine oil level is lower than the lower scale line L, open the upper oil filler cap ① and add engine oil to the middle position of the upper and lower scale lines.



### Replace the engine oil and the oil filter

#### Note

The engine oil shall be replaced when the temperature of the engine is not yet cooled and the vehicle body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is on the horizontal plane and the vehicle body is vertical), so as to ensure that the engine oil is drained quickly and completely.

The engine oil capacity is approximately 2.7L, or 2.3L when replaced.

(1) When draining the engine oil, properly place the oil drain basin below the oil drain position,



remove the oil drain bolt ①, completely drain the engine oil in the tank, reinstall the oil drain bolt with a torque of 20 ~ 25 N. M, and replace the engine oil filter ② according to the following steps:

①. Use the special tool for removing the engine oil filter to clamp the engine oil filter and rotate it counterclockwise to remove the engine oil filter to be replaced.

②. Clean the oil filter and the engine mounting surface with a clean cloth.



③. Use a new oil filter of the same type and apply a layer of lubricating oil on the O-ring ①.

 **Note**

Do not remove the oil filter O-rings, as this will cause them to be out of place, resulting in oil leaks or engine damage.

④. Install the new engine oil filter on the engine by hand until it can not be screwed by hand, and then tighten the engine oil filter by a torque wrench with a torque of 15 ~ 20 N. M.

(2) Fill the engine with engine oil that meets the specification for about 2.7L until the oil reaches the middle position of the upper and lower scale marks.

(3) Install the oil filler cap.

(4) Start the engine, let the engine run at idle speed for several minutes, and then turn off the engine.

(5) Check the oil level again. The oil level must exceed the lower scale line and not exceed the upper scale line. At the same time, there is no oil leakage in the engine.

(6) If the engine oil is splashed, please wipe it clean.

● **Spark Plug**

Use a small wire brush or spark plug cleaner to remove the carbon deposit attached to the spark plug at the first 1000km of driving and every 6000km thereafter, and use a spark plug gap thickness measuring piece to readjust the spark plug electrode gap to keep it between 0.7 and 0.8mm.



Recommended spark plug model: CR8EGP (NGK)

 **Caution**

Do not overtighten the spark plug or stagger the threads to avoid damaging the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug hole in the cylinder head.

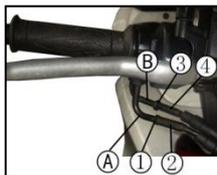
## ● Adjustment of throttle cable

1. Check whether the throttle control handle rotates smoothly from the fully open position to the fully closed position at the left and right full steering positions.



2. Measure the free travel of the throttle control grip at its flange. The standard free travel should be 10° to 15°.

The vehicle is equipped with the throttle cable of double-wire structure, the throttle cable (A) is the throttle line, and the throttle cable (B) is the throttle return line.



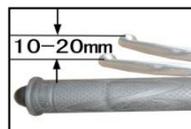
Please follow the steps below to adjust the free travel of the throttle grip:

- (1) Remove the throttle cable dust boot
- (2) Loosen the lock nut (3)
- (3) Fully screw in the adjusting nut (4)

- (4) Loosen locknut (1)
- (5) Turn the adjusting nut (2) so that the free stroke of the throttle control handle is 10° ~ 15°.
- (6) Tighten locknut (1)
- (7) Adjust the nut (4) to make the throttle handle rotate flexibly.
- (8) Tighten the lock nut (3)

## ● Adjustment of clutch

The free travel of the clutch shall be 10 ~ 20mm before the clutch starts to loosen, subject to the end position of the clutch handle. If any abnormality is found, adjust the handle end of the clutch cable as follows:



- (1) Remove the clutch cable dust boot.
- (2) Loosen the lock nut (1).
- (3) Screw in or out the adjusting screw (2) to make the

free travel of the clutch meet the specified requirements.

(4) Tighten the lock nut ①.

If the handle end of the clutch cable cannot meet the requirements of the free stroke after being adjusted to the limit position, it can be adjusted by the lock nut ① and adjusting nut ② of the cable and the engine end.



### ● Engine idle speed adjustment

The motorcycle is equipped with a stepper motor that automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If adjustments are required, contact your local QJMOTOR service station.

### ● Throttle body

The idle speed of the motorcycle will be reduced due to the pollution of the throttle body. It is better to clean the throttle body every 5000km.

When cleaning the throttle body, disconnect the negative electrode of the battery and the sensor

connector installed on the throttle valve; remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and the intake manifold, and remove the throttle body. Spray the cleaning agent on the inner wall of the throttle body, and brush off the dust and carbon deposit with a brush.

After cleaning, reverse the operation, install the throttle body, and ensure that all components are in place, and try to start the engine successfully.



### Note

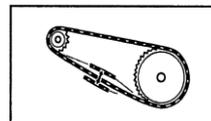
Do not allow impurities to block the bypass.

### ● Drive Chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may cause premature wear of drive chain and sprockets. In severe operating conditions, frequent maintenance is necessary.

### Adjustment of drive chain

Every 1000km, adjust the drive chain so that the chain sag is 28



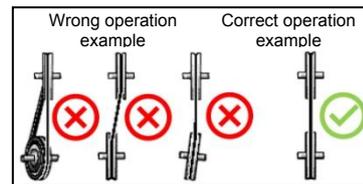
to 35mm. Depending on your driving situation, the chain may need to be adjusted frequently.

Please adjust the chain as follows:



- (1) Support the motorcycle with a support frame
- (2) Loosen the rear axle nut ①
- (3) Loosen the lock nut ②
- (4) Rotate the adjusting bolt ③ to the right or left to adjust the looseness of the chain between 28mm and 35mm.
- (5) Check the wheel alignment: In order to maintain the correct alignment of the chain and the wheel, concave scale marks are engraved on the chain adjusters on the left and right sides of the rear wheel. Please check and ensure that the concave scale marks on both sides of the chain are at the same level of scale marks, and confirm the parallelism of the shaft and the flatness of the chain wheel, as shown in

the figure below. (Note: A ruler or rope can also be used to check the wheel alignment for correctness.)



- (6) Tighten the left and right lock nuts. Re-tighten the rear axle nut with a tightening torque of 100-140N.m. Check the wheel alignment again and check the looseness of the chain at the tightest position of the chain. Readjust if necessary.

**Warning**

Misalignment of the wheels causes abnormal wear and may result in the motorcycle being driven dangerously.

 **Note**

When a new chain is installed, both chain wheels must be checked for wear and replaced if necessary.

During the periodic inspection, the chain shall be inspected for the following conditions:

- (1) Loose pin
- (2) Damaged roller
- (3) Dry and rusty chain joints
- (4) Twisted or seized chain joints
- (5) Excessive damage
- (6) Adjust the loose chain

If the chain has the above problems, the chain wheels will be very likely to cause damage to it. Inspect the sprockets for the following:

- (1) Overworn gear
- (2) Broken or damaged gear
- (3) Loose sprocket retaining nut.

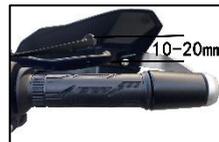
**Cleaning and lubrication of the drive chain**

Clean the chain with a dry cloth and motorcycle chain cleaner. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, dry and fully lubricate the chain with a

special lubricant for chains.

● **Brake**

The front and rear wheels of this vehicle are equipped with wheel disc brakes. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the brake system regularly, and this inspection should be carried out by a qualified service organization.

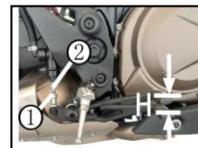


**Adjustment of brake**

- (1) The free travel of the front brake handle end shall be 10 to 20mm.
- (2) Measure the distance that the rear brake pedal moves when the brakes begin to apply. Free stroke H shall be 5 ~ 15mm.

Do these steps to adjust the free travel of the rear brake pedal:

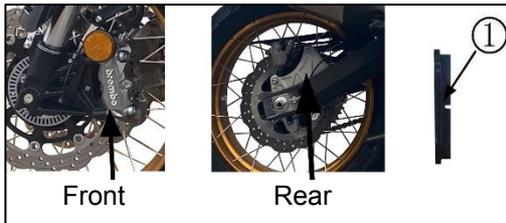
- (1) Loosen the nut ①.
- (2) Screw in or out the ejector rod



- ② to adjust the free stroke of the brake pedal.
- (3) After the free stroke meets the specified value, tighten the nut ①.
- (4) After adjustment, the brake shall not drag.

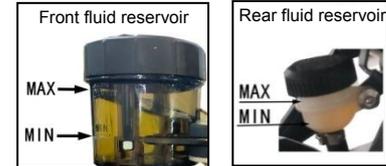
## Friction plate

The main point of checking the friction plate is to check whether the friction plate in the front and rear brake calipers is worn to the notch ① of the bottom line of the groove. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one.



## Brake fluid

After the friction plate is abraded, the liquid in the cylinder is automatically



injected into the brake hose and the liquid level decreases accordingly. The front fluid reservoir is installed above the right handle of the vehicle. If the liquid level is lower than the mark MIN of the lower limit scale line of the fluid reservoir, the specified brake fluid shall be added as appropriate; The rear fluid reservoir is installed in the middle of the right side of the vehicle. It shall be ensured that the liquid level of the rear fluid reservoir is between the MIN (or LOWER) and MAX (or UPPER) scales. If the liquid level is lower than the MIN (or LOWER) scale, the specified brake fluid shall be added. Replenishing the brake fluid should be considered a regular service necessity.

**! Caution**

This vehicle uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual fluid from the cylinder opening and the brake fluid left over from the last maintenance, because the old fluid will absorb the moisture in the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paintwork or plastic surface, it will eat away the surface of these substances.

**Brake system**

The brake system to be checked daily is as follows:

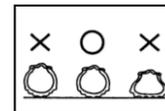
- (1) Check the brake fluid volume in the front and rear brake fluid reservoir.
- (2) Check the front and rear wheel brake system for leakage.
- (3) Whether the brake handle and brake pedal have proper travel and are always connected reliably.
- (4) Check the wear condition of the friction plate. If the notch on the bottom line of the groove is exceeded, replace the two friction discs together.

**! Warning**

If the brake system or the friction plates require service, we recommend that you take the work to a service organization. They are fully equipped and skilled to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is just replaced, the brake handle shall be grasped and released for several times, so that the friction plate can be fully extended to restore the normal handle support force, and the brake fluid can be stably circulated.

• **Tire**

The correct tire pressure will provide maximum stability, ride comfort, and tire durability. Check tire pressure and adjust as necessary.



|                     |            |
|---------------------|------------|
| Front tire pressure | 220±10 kpa |
| Rear tire pressure  | 250±10 kpa |

## Note

Check the tire pressure when the tire is "cold" before riding.

The tread depth on the tread pattern of the tire crown shall be greater than or equal to 0.8mm. If the tread depth is less than 0.8mm, the tire shall be replaced with a new one.

## Warning

Do not attempt to repair a damaged tire. Wheel balance and tire reliability may deteriorate. Improperly inflated tires will cause abnormal tread wear and threaten safety. Under-inflated tires can cause skidding, or disengaging tires, or even damaging rims, which can lead to a dangerous loss of control.

It is a dangerous thing to drive a motorcycle with excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and driving.

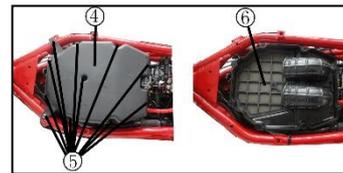
## ● Air Filter Maintenance

The air filter should be maintained regularly, especially when driving in dusty or windy areas.



(1) Remove the seat cushion ①, left and right guard plates

② and fuel tank ③ respectively, and the air filter ④ can be seen.



(2) Remove eight fixing screws ⑤ of the air filter outer cover, and remove the air filter outer cover.

(3) Remove the air filter element ⑥.

(4) Soak the air filter element in clean gear oil until it is saturated, and then squeeze out the excess oil.

(5) Reinstall the components in the reverse order of disassembly.

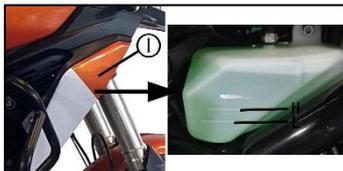
**! Caution**

If the motorcycle is driven in a more humid or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the replacement interval of the filter element. If the filter element is found to be blocked, damaged, dusty, the engine power is obviously reduced, and the fuel consumption is increased, the filter element should be replaced immediately, and it should not be handled during maintenance.

Starting the engine without installing the air filter will cause dust to enter the cylinder and damage the engine.

**• Coolant**

Coolant Type: Soft water and glycol-based engine specific antifreeze coolant compatible with aluminum radiators. Use the original antifreeze



coolant. Use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements will cause damage to the engine.

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been installed, and attention should be paid to the inspection of the coolant level in the expansion pot during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance cycle, please go to the local QJMOTOR service station to replace the coolant in time.

When the engine is turned off and cooled, check the coolant in the expansion pot. During the inspection, make sure that the motorcycle is on the horizontal plane and the motorcycle body is vertical. Remove the small shield ① in the middle of the right side of the vehicle, observe the coolant volume in the expansion pot, and make sure that the coolant volume remains between the L and H marks. If the coolant level is below the L mark, remove the expansion pot cap plug and add coolant, or add coolant at QJMOTOR service.

 **Warning**

Do not add the coolant until the engine is turned off and cooled. To avoid burns, do not open the coolant filler cap until the engine has cooled down. The cooling system is under pressure. In some cases, the coolant contains substances that are flammable and, when ignited, produce an invisible flame. Since the combustion of the leaked coolant will cause severe burns, it is necessary to avoid the leakage of the coolant on the motorcycle parts with high temperature.

Because coolant is a highly toxic liquid, avoid contact with and inhalation of coolant, and keep it away from children and livestock. If coolant is inhaled, seek medical advice immediately. If skin or eyes come into contact with coolant, wash immediately with clean water.

● **Catalytic Converter**

In order to meet the requirements for environmental

emissions, the muffler of this model is equipped with a catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals as catalysts, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides, and convert them into harmless carbon dioxide, water and nitrogen through chemical reactions.

Due to the importance of the catalytic converter, a faulty catalytic converter can contaminate the air and impair the performance of your engine. If replacement is required, remember to use genuine parts or have them replaced by a QJMOTOR service.

 **Note**

The catalytic converter is a high temperature area. Do not touch it.

● **Carbon Canister**

This motorcycle model is equipped with fuel

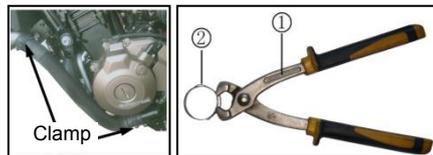
evaporation control device: carbon canister.

The carbon canister is located above the crankcase of the engine, and the carbon canister is filled with activated carbon particles that can absorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere, so as to achieve the purpose of saving fuel and protecting the environment.

## ● Assembly and Disassembly of Radiator Water Pipe Clamp

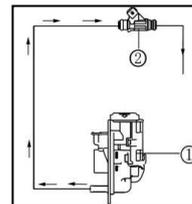
After the radiator clamp is removed, special clamp pliers ① are required to reinstall the clamp ②. Otherwise, the clamp will not be assembled in place, which will cause coolant overflow and cause vehicle failure or personal injury.

When the clamp is removed, the old disposable clamp can not be reused, and the plate clamp can be reused.



## ● Fuel Injector and Oil Circuit

There is an interface on the fuel pump ①, and the fuel enters the fuel injector ② from one of the interface pipes of the fuel pump, and the fuel injector finally injects the fuel gas into the intake pipe of the engine.



Please connect the oil inlet and return pipes as shown in the figure.

The rated working pressure of the fuel pump is 300kPa, and the working current is less than 2.2A.

The gasoline filter of the oil circuit of the vehicle is integrated in the oil pump. Do not use the fuel pump of other specifications, so as not to cause the fuel

injector stuck and the oil circuit problems.

## ● Lubrication of Parts and Components

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its service life and drive safely. After driving for a long time or after the motorcycle is wet by rain or washed, we recommend that you lubricate the motorcycle. See the figure below for the key points of specific lubrication and maintenance:

- Lubricating oil for motorcycle  Grease
- ① Rear brake pedal shaft
- ② Side stand joint and spring hook
- ③ Shift Pedal Pin
- ④ Throttle Cable
- ⑤ Front brake handle pin
- ⑥ Clutch handle (pin shaft)

## ● Battery

The battery is located under the driver's seat cushion. The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. There is no need for fluid replacement before and during use.



Read and observe the following precautions before use:

**1. Check the battery terminal voltage when it is used for the first time. When the voltage is less than the 12.6 V, it is necessary to charge: charge voltage  $14.4 \pm 0.02$  V, charge limit current 11.2 a, charge until the current drops to 0.2 a (or refer to the relevant parameters printed on the surface of the battery). If the temperature of the battery is higher than 45°C during charging, stop charging immediately and charge again after the temperature drops.**

**2. The battery terminal red is positive and black is negative. Turn off the power supply during wiring,**

connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.

**3.Charging system test:** After the vehicle is started, the battery voltage displays between 13.5 V and 15 V, indicating that the charging system is normal.

**4. Vehicle leakage current detection:** turn off the power supply of the vehicle, connect the positive or negative pole in series with the multimeter (current gear), the current is less than 3mA, and the vehicle circuit is normal.

**5. When the motorcycle is not used for a long time,** it should be recharged once a month, or the battery should be removed and placed separately, and the voltage should be detected once every three months. When the voltage is lower than the 12.6 V, it should be recharged. It is not allowed to store the battery in the state of lack of electricity.

Take out the battery for inspection in the following

order:

- a. Turn off the power switch of the motorcycle
- b. Remove the seat cushion
- c. Remove the battery pressure plate
- d. First remove the negative terminal (-) and then remove the positive terminal (+)
- e. Take out the battery gently, and install the battery in the reverse order.



### **Warning**

When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

### **When replacing the battery, please pay attention to the following**

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the

original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

## **Warning**

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so it should not be close to the open fire or spark when charging.

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. From contacting the electrolyte. In case of contact, wash it with water immediately. In case of contact with eyes, wash it with plenty of water immediately and seek medical advice in time. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Please keep the battery in a safe place and keep it out of the reach of children.

During transportation, the storage battery shall not be

## **Warning**

subjected to strong mechanical impact and exposure to the sun and rain, and shall not be turned upside down.

In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.

It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

## • **Replacement of Fuse**

The fuse box ① is located under the driver's seat cushion.

If the fuse blows frequently, it indicates that there is a short circuit or that the circuit is overloaded. Please entrust the service station of local QJMOTOR service agency to repair in time.



**⚠ Warning**

Before checking or replacing the fuse, the ignition switch should be placed in the "off (🚫)" position in order to avoid short circuit and damage to other electrical components.

Do not use fuses beyond the specified specifications, otherwise it will have serious adverse effects on the circuit system, even burn the lights or cause fire, and lose the traction of the engine, which is very dangerous.

**● Replacement of Light Bulb (Light Source)**

The headlight, front position lamp, brake lamp, rear position lamp and steering lamp of this model are all LED. LED is not easy to be damaged. If it is necessary to replace it under special circumstances, please contact the local QJMOTOR service station for help. When replacing a damaged light source, be sure to use a light source with the same rated power. The use of light sources with different wattage ratings may

cause overload of the circuit system and premature damage to the light source.

**🔔 Note**

When replacing the light source, the same specification as the original vehicle must be used. The high-power light source will increase the load of the circuit system, which will easily cause battery power loss and other faults.

**● Headlamp beam adjustment**

The headlight beam adjustment screw can be adjusted up and down in the vertical direction. The beam height adjustment screw ① is located in the middle of the back of the headlamp. Turn the beam height adjustment screw clockwise or counterclockwise to lower or raise the beam.



**🔔 Note**

When adjusting the beam height, the driver should sit



## Note

on the seat cushion of the vehicle, with both tires on the ground, and keep the vehicle in a vertical state for adjustment.

### ● Use and Maintenance Instructions of ABS

When the power lock is turned on, the ABS indicator on the instrument panel will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/H, the ABS indicator on the instrument panel will go out, and the ABS is in normal working condition.

ABS lamp is on (not flashing), indicating that ABS is in the diagnosis state.

If the ABS lamp is off, it indicates that the ABS is in normal operation.

Flashing of ABS lamp indicates that ABS is not working (or faulty).

If it is found that the ABS indicator keeps flashing, it indicates that the ABS is not working. Please check whether the ABS connector is installed in place and whether the clearance between the ABS wheel speed

sensor and the gear ring is within the range of 0.5 ~ 1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the instrument panel will flash and the ABS will not work. As the ABS wheel speed sensor has certain magnetism, it may absorb some metal substances. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign matters may cause damage to the ABS wheel speed sensor.

For ABS system failure, please contact the local QJMOTOR service station for repair.

## Storage Guide

### Storage

If the motorcycle is to be stored for a long time, certain maintenance measures should be taken to reduce the impact of long-term storage on its quality.

1. Change the engine oil.

2. Lubricate the drive chain.
3. Drain the fuel tank and fuel injection unit as much as possible.

 **Note**

Gasoline stored in the tank for a long time will deteriorate, and such oil may cause difficulty in starting.

 **Warning**

Gasoline is highly flammable and may explode under certain conditions. Do not smoke or leave sparks nearby while draining fuel.

4. Remove the battery and store it separately in a place protected from freezing and direct sunlight.
5. Clean and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces.
6. Inflate the tire to the appropriate tire pressure. Place the motorcycle on the block so that both tires are off the ground.

7. Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials) and store it in a place without heating, moisture and minimum temperature change. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

**Precaution for use after the end of storage**

Remove the cover and wash the motorcycle. If it has been stored for more than 4 months, change the oil. Check the battery, charge if necessary, and then install it in place.

Carry out all pre-trip inspections. Test drive the motorcycle at a low speed in a safe area away from the road.

## SRT 700 S / SRT 700 SX Specification and Technical Parameter

|                        |                                    |                                   |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Engine                 | QJ283MU-A, 4-stroke, liquid-cooled |                                   |
| Displacement           | 698cm <sup>3</sup>                 |                                   |
| Bore×Stroke            | 83.0mm×64.5mm                      |                                   |
| Maximum net power      | Full power                         | 51.5 kW at 8000 min <sup>-1</sup> |
|                        | Limited power                      | 35.0 kW at 6500 min <sup>-1</sup> |
| Maximum torque         | Full power                         | 70.0 Nm at 6000 min <sup>-1</sup> |
|                        | Limited power                      | 58.0 Nm at 5250 min <sup>-1</sup> |
| Drive system           | Chain drive                        |                                   |
| Ignition mode          | ECU electronic control ignition    |                                   |
| Starting mode          | Electric                           |                                   |
| Oil reservoir capacity | 19.5±0.5 L                         |                                   |
| Curb weight            | 238 kg (SRT 700 S)                 |                                   |
|                        | 243 kg (SRT 700 SX)                |                                   |

|  |                               |                                       |
|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| Length x width x height<br>(Excluding rearview mirror) | 2200×925×1390 mm (SRT 700 S)  |                                       |
|  | 2225×925×1420 mm (SRT 700 SX) |                                       |
| Wheelbase  | 1510 mm                       |                                       |
| Tire   | SRT 700 S                     | Front: 120/70ZR17<br>Rear: 160/60ZR17 |
|  | SRT 700 SX                    | Front: 110/80 R19<br>Rear: 150/70 R17 |
| Brake mode   | ABS braking                   | Front: Dish                           |
|  |                               | Rear: Dish                            |
| Type of fuel   | Lead-free clean gasoline      |                                       |
| Maximum design speed                                   | Full power                    | 180 km/h                              |
|  | Limited power                 | 155 km/h                              |



FR

# SRT 700 S/SRT 700 SX MANUEL D'UTILISATION

Les détails décrits ou illustrés dans cette brochure peuvent différer de la spécification réelle du véhicule tel qu'acheté, des accessoires installés ou de la spécification du marché national. Aucune réclamation ne sera formulée en raison de telles divergences.

Les dimensions, poids, consommation de carburant et les données de performance sont indiqués selon les tolérances habituelles. Le droit de modifier les conceptions, équipements et accessoires est réservé. Erreurs et omissions exceptées.

# Catalogue

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Préface .....  | 1  | <i>Béquille latérale</i> .....                           | 22 |
| Consignes importantes à noter .....                          | 2  | <i>Interface USB</i> .....                               | 22 |
| Rappels spéciaux .....                                       | 3  | <i>Outils fournis avec le véhicule</i> .....             | 23 |
| Consignes de sécurité pour la moto .....                     | 6  | <i>Coupure automatique en cas de basculement</i> .....   | 23 |
| <i>Règles de conduite sécuritaire</i> .....                  | 6  | <i>Réglage des rétroviseurs</i> .....                    | 23 |
| <i>Équipement de protection</i> .....                        | 7  | <i>Installation et retrait du siège</i> .....            | 23 |
| <i>Porter un casque de sécurité</i> .....                    | 8  | <i>Amortisseur avant</i> .....                           | 24 |
| <i>Conseils pour conduire par temps de pluie</i> .....       | 8  | <i>Amortisseur arrière</i> .....                         | 24 |
| Numéro de série de la moto .....                             | 8  | Utilisation de carburant et d'huile .....                | 25 |
| Noms des différentes parties .....                           | 9  | <i>Carburant</i> .....                                   | 25 |
| Tableau de bord .....  | 11 | <i>Huile moteur</i> .....                                | 25 |
| Opérations diverses .....                                    | 16 | Rodage .....   | 26 |
| <i>Clés</i> .....  | 16 | <i>Vitesse de maximale</i> .....                         | 26 |
| <i>Interrupteur d'allumage (verrou d'alimentation)</i> ..... | 16 | <i>Variation de la vitesse du moteur</i> .....           | 26 |
| <i>Levier gauche</i> .....                                   | 17 | <i>Évitez de fonctionner continuellement à basse</i>     |    |
| <i>Levier droit</i> .....                                    | 18 | <i>vitesse</i> .....                                     | 26 |
| <i>Remplissage du réservoir de carburant</i> .....           | 20 | <i>Avant de conduire, laissez l'huile circuler</i> ..... | 27 |
| <i>Levier de changement de vitesse</i> .....                 | 21 | <i>Première inspection de maintenance de routine</i>     |    |
| <i>Pédale de frein arrière</i> .....                         | 22 | .....  | 27 |

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| Vérifications avant la conduite .....                     | 28 | <i>Convertisseur catalytique</i> .....   | 47 |
| Conduire la moto .....                                    | 29 | <i>Canister</i> .....  | 48 |
| <i>Démarrage du moteur</i> .....                          | 29 | <i>Le démontage et le remontage des colliers de serrage du radiateur</i> ..... | 48 |
| <i>Démarrage</i> .....                                    | 30 | <i>Injecteurs de carburant et circuit de carburant</i> ....                    | 49 |
| <i>Utilisation du dispositif de changement de vitesse</i> | 30 | <i>Lubrification des composants</i> .....                                      | 49 |
| <i>Conduite en côte</i> .....                             | 31 | <i>Batterie</i> .....  | 50 |
| <i>Utilisation des freins et arrêt</i> .....              | 31 | <i>Remplacement des fusibles</i> .....   | 52 |
| Inspection et maintenance .....                           | 33 | <i>Remplacement des ampoules (sources lumineuses)</i> .....                    | 53 |
| <i>Programme d'entretien</i> .....                        | 33 | <i>Réglage du faisceau des phares</i> .....                                    | 54 |
| <i>Niveau et changement d'huile moteur</i> .....          | 36 | <i>Les instructions d'utilisation et de maintenance de l'ABS</i> .....         | 54 |
| <i>Bougies d'allumage</i> .....                           | 37 | Guide de stockage .....  | 55 |
| <i>Ajustement du câble d'accélérateur</i> .....           | 38 | <i>Stockage</i> .....  | 55 |
| <i>Ajustement de l'embrayage</i> .....                    | 39 | <i>Après le stockage</i> .....   | 56 |
| <i>Ajustement du ralenti du moteur</i> .....              | 39 | Spécifications et paramètres techniques SRT 700 S / SRT 700 SX .....           | 56 |
| <i>Corps de papillon</i> .....                            | 39 |  |    |
| <i>Chaîne d'entraînement</i> .....                        | 40 |  |    |
| <i>Freins</i> .....                                       | 42 |  |    |
| <i>Pneu</i> .....   | 44 |  |    |
| <i>Entretien du filtre à air</i> .....                    | 45 |  |    |
| <i>Liquide de refroidissement</i> .....                   | 46 |  |    |

## Préface

Nous vous remercions sincèrement d'avoir choisi la moto à deux roues à injection électronique QJMOTOR SRT 700 S/SRT 700 SX. Ce modèle de moto, produit grâce à l'absorption et à l'adaptation des technologies avancées nationales et internationales, vous offrira une expérience de conduite extrêmement agréable et sécurisée.

Conduire une moto est l'un des sports les plus excitants. Avant de conduire votre moto, vous devriez vous familiariser avec toutes les dispositions et exigences présentées dans ce manuel d'utilisation et d'entretien, et les suivre scrupuleusement.

Ce manuel résume l'entretien régulier et la maintenance de la moto. Suivre ces instructions garantira les meilleures performances de votre moto et sa durabilité.

Notre entreprise dispose de techniciens spécialisés et d'un département de maintenance pour vous fournir un excellent service de maintenance technique.

Nous adhérons constamment à l'objectif de qualité "rendre les consommateurs plus satisfaits", améliorant continuellement la qualité des produits et les performances d'utilisation. Cela peut entraîner des modifications de l'apparence, de la couleur et de la structure du moto, entraînant des différences avec le manuel, nous demandons donc aux consommateurs leur compréhension. Les images de ce Manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif seulement, et le produit réel doit être pris comme référence.

**QJMOTOR Co., Ltd.**

## Consignes importantes à noter

### 1. Conducteur et passager

Ce moto est conçu pour être utilisé uniquement par un conducteur et un passager.

### 2. Conditions de conduite

Ce moto est adapté à la conduite sur route.

3. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien. Un rodage attentif et patient du moto neuf stabilisera la conduite et permettra d'exploiter pleinement les excellentes performances de la moto.

Portez une attention particulière aux sections marquées par les mots suivants :



#### **Avertissement**

Indique qu'une non-conformité aux instructions de ce manuel d'utilisation et d'entretien peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



#### **Attention**

Indique qu'une non-conformité aux instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.



#### **Note**

Fournit des informations utiles.

Ce manuel d'utilisation et d'entretien doit être considéré comme un document permanent du moto. Même en cas de transfert du moto à une autre personne, ce manuel doit être transmis au nouveau propriétaire. Sans l'approbation écrite de notre société, il est strictement interdit de copier ou de reproduire une partie de ce manuel.

**Toutes les parties lubrifiées de ce moto utilisent une huile moteur spéciale.**

## Rappels spéciaux :

Emplacement du fusible principal : Sous le siège du conducteur

La fusion d'un fusible est généralement due à un défaut du circuit interne de la moto. Avant de remplacer le fusible de rechange, effectuez une vérification sommaire de l'état global du moto. Si le fusible de rechange continue de griller, envoyez immédiatement le moto à la station de service QJMOTOR pour inspection et réparation avant de continuer à conduire.

### Précautions :

- Lors de la première installation ou du remplacement de la batterie, faites attention à distinguer les pôles positif et négatif. En cas de mauvaise connexion, vérifiez si le fusible est intact. Quoi qu'il en soit, le moto doit être inspecté par un centre de service pour éviter

que le branchement inversé de la batterie n'endommage certains composants électriques, car le fonctionnement des composants endommagés peut entraîner des pannes imprévisibles ;

- Avant de remplacer un fusible, tournez la clé de contact en position " ⓧ " pour éviter tout court-circuit accidentel ;
- Lors du remplacement d'un fusible, ne pas endommager les clips du fusible, car cela pourrait provoquer un mauvais contact, endommager les composants ou même causer un incendie.

**Écologie et protection de l'environnement :** Les huiles moteur, liquides de refroidissement, essences et certains solvants de nettoyage contiennent des substances toxiques. Ne les jetez pas de manière

irresponsable, placez-les dans des contenants étanches spéciaux et apportez-les à un centre de recyclage ou à un département de protection de l'environnement local. Les batteries usagées ne doivent pas être jetées de manière irresponsable et ne doivent pas être démontées de manière arbitraire. Elles doivent être remises volontairement à un concessionnaire ou à un département disposant des qualifications professionnelles nécessaires pour un recyclage sécurisé. Les motos hors d'usage doivent être envoyés à des installations de démontage et de recyclage locales pour un recyclage classifié et une réutilisation cyclique.

**Interdiction de modification** : Veuillez ne pas modifier le moto ou changer l'emplacement des pièces d'origine à volonté. Les modifications arbitraires peuvent sérieusement affecter la stabilité et la sécurité du moto, et peuvent rendre le moto inopérant. Selon les dispositions de la « Loi sur la

sécurité routière de la République populaire de Chine », aucune unité ou individu n'est autorisé à assembler des motos à moteur ou à modifier sans autorisation la structure, la construction ou les caractéristiques des motos à moteur déjà enregistrés. Notre société ne sera pas responsable de tous les problèmes de qualité et des conséquences résultant de modifications non autorisées ou du remplacement de pièces non approuvées par le client (y compris la perte de garantie). Les utilisateurs doivent se conformer aux règlements d'utilisation des motos émis par les autorités de gestion de la circulation.

**Conseil chaleureux** : Après l'achat d'une moto, veuillez vous équiper d'un casque de moto conforme aux normes nationales.



### **Avertissement**

Pour une conduite sécuritaire, la moto doit être équipée de fusibles conformes aux exigences. Il est

**Avertissement**

interdit d'utiliser des fusibles de spécifications non conformes, de les shunter ou de les remplacer par d'autres objets conducteurs ; cela pourrait endommager d'autres composants et, dans les cas graves, provoquer un incendie.

## Consignes de sécurité pour la moto

### Règles de conduite sécuritaire

1. Avant de conduire, il est impératif de vérifier le véhicule afin d'éviter les accidents et les dommages aux pièces.
2. Le conducteur doit avoir réussi l'examen de l'administration de la gestion du trafic et obtenir un permis de conduire correspondant au véhicule avant de pouvoir conduire. Il est interdit de prêter le véhicule à une personne sans permis de conduire.
3. Pour minimiser les dommages causés par d'autres véhicules motorisés, le conducteur doit se rendre le plus visible possible. Pour cela, veuillez :
  - Porter des vêtements moulants de couleurs vives ;
  - Éviter de se rapprocher trop près des autres véhicules motorisés.
4. Respecter strictement les règles de circulation, il est interdit de faire des dépassements risqués.
5. La plupart des accidents sont causés par une vitesse excessive, donc la vitesse ne doit pas dépasser la limite maximale autorisée sur le tronçon de route.
6. Lors du changement de direction ou de voie, il faut activer les clignotants à l'avance pour attirer l'attention des autres.
7. Aux intersections, aux entrées et sorties de parkings et sur les voies rapides, une attention particulière doit être portée à la prudence.
8. Il est interdit de modifier ou de démonter les pièces d'origine de la moto, car cela peut compromettre la sécurité de conduite, est illégal et affectera la garantie du véhicule.

9. Les accessoires ajoutés ne doivent pas affecter la sécurité et les performances opérationnelles de la moto, en particulier une surcharge du système électrique qui peut être dangereuse.
10. Il est strictement interdit de tracter une remorque. Tracter une remorque avec une moto peut causer une surcharge, des dommages et des défaillances des pneus, réduire les performances de freinage et affecter négativement la stabilité et la maniabilité du véhicule, pouvant entraîner la mort ou de graves blessures. Remorquer une moto en panne peut également nuire à la stabilité et à la maniabilité du véhicule, et potentiellement causer la mort ou de graves blessures.
11. Il est strictement interdit d'ajouter un side-car. Conduire une moto avec un side-car peut entraîner une perte de contrôle, causant la mort ou de graves blessures.
12. Il est strictement interdit de conduire en surcharge. La surcharge peut causer des défaillances de pièces et affecter gravement la stabilité, la maniabilité et les performances, et peut entraîner la mort ou de graves blessures.

### **Équipement de protection**

1. Pour assurer la sécurité personnelle, le conducteur doit porter un casque de sécurité, des lunettes de protection, ainsi que des bottes, des gants et un équipement de protection. Les passagers doivent également porter un casque de sécurité et tenir fermement les poignées passager.
2. Pendant la conduite, le système d'échappement devient très chaud et reste chaud un certain temps après l'arrêt du moteur. Ne touchez pas le système d'échappement pendant qu'il est chaud.

3. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les commandes, les pédales ou les roues pendant la conduite.

## **Porter un casque de sécurité**

Un casque conforme aux normes de qualité de sécurité est l'équipement de protection personnel le plus important pour le conducteur. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.

## **Conseils pour conduire par temps de pluie**

Soyez extrêmement prudent sur les routes mouillées par temps de pluie, car la distance de freinage est plus longue. Évitez les surfaces peintes, les couvercles de regards et les routes graisseuses

pour ne pas glisser. Soyez particulièrement prudent lorsque vous traversez des passages à niveau, des grilles et des ponts. Si vous ne pouvez pas évaluer clairement l'état de la route, réduisez votre vitesse.

## **Numéro de série de la moto**

Le numéro de cadre et le numéro de moteur sont utilisés pour l'enregistrement et l'immatriculation de la moto.

Lors de la commande de pièces ou de la demande de services spéciaux, ces numéros permettent aux prestataires de services de vous offrir un meilleur support.

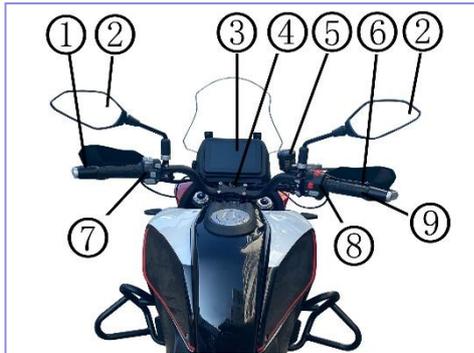
Veuillez noter ces numéros pour référence future.

- ① Position du marquage du numéro de cadre : sur le côté gauche du tube de direction.
- ② Position de la plaque d'identification produit : sur le côté droit du tube de direction.

③ Position du marquage du numéro de moteur : sur la partie inférieure gauche du carter du moteur.

|                    |  |
|--------------------|--|
| Numéro de châssis: |  |
| Numéro de moteur:  |  |

## Noms des différentes parties



① Poignée d'embrayage      ② Rétroviseurs (gauche et droit)      ③ Tableau de bord

④ Commutateur d'allumage

⑦ Interrupteurs sur le guidon (gauche)

⑩ Serrure de selle passager

⑬ Frein avant

⑯ Reposes-pieds du conducteur (gauche et droit)

⑲ Réservoir de liquide de frein arrière

⑳ Capteur de vitesse de roue ABS avant

㉓ Capteur de vitesse de roue ABS arrière

⑤ Réservoir de liquide de frein avant

⑧ Interrupteurs sur le guidon (droit)

⑪ Poignées pour le passager

⑭ Béquille latérale

⑰ Reposes-pieds du passager (gauche et droit)

⑳ Frein arrière

⑥ Levier de frein avant

⑨ Poignée de contrôle de l'accélérateur

⑫ Réservoir de carburant

⑮ Pédale de changement de vitesse

⑱ Pédale de frein arrière

㉑ Interface USB

## ④Béquille centrale

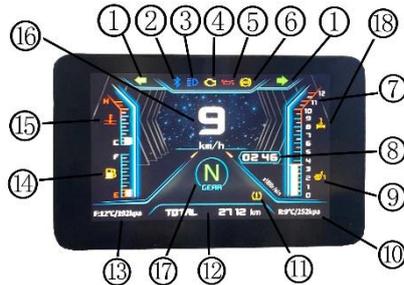


indicatif seulement, veuillez vous référer au véhicule que vous avez acheté.



Note : Les images du manuel sont fournies à titre

## Tableau de bord



### ① Clignotants gauche et droit

Lorsque le signal de direction sur le manche gauche est tourné vers la gauche ou la droite, le petit voyant de direction vert sur le tableau de bord clignotera en conséquence.

### ② Témoin Bluetooth

Lorsque le Bluetooth est connecté, le voyant Bluetooth s'allume.

### ③ Indicateur de phares de route

Lorsque les phares de route sont allumés, l'indicateur de phares de route bleu s'allume, affichant le symbole "  ".

### ④ Témoin de dysfonctionnement du moteur

Lorsque la clé est en position de démarrage, le témoin s'allume et la pompe à carburant fonctionne pendant 3 secondes, permettant ainsi de démarrer la moto. Si le témoin s'éteint après le démarrage, le véhicule fonctionne normalement et il n'y a pas de dysfonctionnement ; si le témoin reste allumé, cela signifie qu'il y a un problème. De même, en conduite, si le voyant est éteint, le véhicule fonctionne normalement. Si le voyant est allumé, le véhicule a une panne et doit être arrêté pour inspection. Veuillez contacter immédiatement un service ou un centre de réparation pour vérifier le véhicule.

### ⑤ Témoin d'huile moteur

Après avoir mis le contact sans démarrer le moteur, le témoin d'huile reste allumé ; si la pression d'huile

est normale après le démarrage du moteur, le témoin d'huile s'éteint. Si le témoin d'huile reste allumé, cela peut indiquer que la pression d'huile est anormale et le moteur doit être arrêté pour inspection. Lorsque le niveau d'huile moteur est insuffisant, le témoin d'huile s'allume pour indiquer qu'il est temps d'ajouter de l'huile.

## ⑥ **Témoin ABS :**

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS, voir les instructions d'utilisation et de maintenance de l'ABS (page 54).

## ⑦ **Tachymètre**

Le tachymètre indique la vitesse du moteur, avec une plage d'affichage de 0 à 12000 tr/min.

## ⑧ **Affichage de l'heure**

Affichage de l'heure actuelle, le format horaire par défaut est de 24 heures. Lorsqu'il est réglé sur le format 12 horloge, il affiche AM ou PM en fonction de l'heure actuelle. Pour régler l'heure, voir la page

14 "**Boutons de réglage du tableau de bord**", et sélectionner le menu de fonction "Horloge" pour ajuster l'heure.

## ⑨ **Témoin de chauffage de la selle du conducteur**

Lorsque la fonction de chauffage de la selle du conducteur est activée, les témoins de chauffage affichent les niveaux 1, 2, 3. Lorsque la fonction de chauffage de la selle du conducteur est désactivée, le témoin de chauffage de la selle du conducteur s'éteint.

## ⑩ **Température et pression des pneus arrière**

Affiche la température et la pression des pneus arrière.

## ⑪ **Témoin d'alerte de pression des pneus**

Lorsque les pneus ne fonctionnent pas normalement, le voyant d'alerte de pneu s'allume.

## ⑫ **Odomètre total**

Enregistre la distance totale parcourue.

**⑬ Température et pression des pneus avant**

Affiche la température et la pression des pneus avant.

**⑭ Témoin d'alerte de niveau de carburant**

Lorsque le niveau de carburant atteint une barre, le voyant d'alerte de carburant s'allume, et clignote lorsqu'il n'y a plus de carburant.

**⑮ Témoin d'alerte de température de l'eau**

Lorsque la température de l'eau atteint ou dépasse 115 degrés, le voyant d'alerte de température de l'eau s'allume.

**⑯ Indicateur de vitesse**

Indique la vitesse actuelle du véhicule.

**⑰ Indicateur de vitesse**

Affiche la vitesse actuelle du véhicule, avec les vitesses 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Lorsque le levier de vitesses est en position neutre, il affiche "-", et le voyant de point mort "N" s'allume en conséquence.

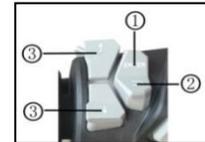
**⑱ Témoin de chauffage des poignées**

Lorsque la fonction de chauffage des poignées est activée, les témoins de chauffage des poignées affichent les niveaux 1, 2, 3. Lorsque la fonction de chauffage des poignées est désactivée, le témoin de chauffage des poignées s'éteint.

**Bouton de réglage du tableau de bord****①ENTER (bouton de confirmation)****Appui court :**

a. Répondre à un appel entrant ;

b. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement pour



accéder au menu du tableau de bord (retour à l'écran principal après 8 secondes sans action, sauf pour le réglage de la pression des pneus) ; lorsqu'un menu de fonction est affiché, appuyez pour entrer dans un sous-menu et choisir des fonctions telles que "Bluetooth", "Pression des pneus", "Thème du

tableau de bord", "Luminosité", "Informations", "Horloge", "Unités" et "Langue" ; lorsqu'un sous-menu est affiché, pour confirmer une fonction.

### **Appui long :**

Sans vitesse : entrer ou sortir de la fonction de projection du téléphone.

② ↩ (bouton de retour)

### **Appui court :**

- Raccrocher un appel entrant/sortant, appuyez brièvement ;
- Pour revenir au menu précédent.

**Appuyez longuement :** Aucune fonction

③ ↑↓ (bouton de sélection haut/bas):

### **Appui court :**

Permet de naviguer dans les sous-menus du menu de fonctions ;

Appuyez brièvement sur le bouton de sélection haut/bas pour changer entre TOT/TRIP A/ TRIP B ;

**Appuyez longuement :** Lorsque l'odomètre affiche

un petit kilométrage (TRIP A ou TRIP B), appuyez longuement sur le bouton de sélection haut/bas pour remettre à zéro le petit kilométrage.

### **Réglage de la pression des pneus :**

Appuyez brièvement sur "ENTER" pour accéder au menu principal du tableau de bord, sélectionnez "Réglage de la pression des pneus", choisissez l'unité de pression des pneus, sélectionnez l'apprentissage du capteur pour les roues avant et arrière, et après un apprentissage réussi, un message s'affiche. Les informations sur la température et la pression des pneus avant et arrière sont affichées en bas de l'écran principal du tableau de bord. Lorsqu'un pneu est anormal, le témoin d'alerte de pneu s'allume et la zone "**Affichage d'alerte de dysfonctionnement**" sur le tableau de bord affiche le contenu de l'alerte. Le contenu des alertes comprend : haute (basse) pression des pneus avant (arrière), haute

température des pneus avant (arrière), fuite rapide des pneus avant (arrière), basse tension des pneus avant (arrière), aucun signal des pneus avant (arrière).

Lorsque le capteur de pneu n'a pas été appris, aucune information correspondante n'est affichée sur l'écran principal du tableau de bord, et l'icône de pression des pneus n'est pas affichée lors de l'auto-test de démarrage.

## Opérations diverses

### • Clés

La moto est fournie avec deux clés pliables ou une clé pliable et deux clés non pliables, utilisables pour démarrer la moto et ouvrir toutes les serrures. Utilisez une clé et gardez l'autre dans un endroit sûr.



Appuyez sur le bouton ① sur la clé pliable pour étendre ou rétracter la tête de la clé.

### • Interrupteur d'allumage (verrou d'alimentation)

#### **Avertissement**

Ne suspendez pas d'anneaux en O ou d'autres objets sur la clé, car ils pourraient gêner sa rotation. Ne tournez jamais la clé pendant que le véhicule est en mouvement, car cela pourrait entraîner une perte de

#### **Avertissement**

contrôle. Pour assurer votre sécurité en conduite, ne placez pas d'objets qui pourraient vous empêcher de contrôler le véhicule.

Marque "⊗" : ..... Lorsque la clé est tournée en position "⊗", l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée;



Marque "○" : ..... Lorsque la clé est tournée en position "○", l'alimentation est connectée, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée;

Position "⊔" : Lorsque la clé est en position "⊗", tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la simultanément dans le sens antihoraire jusqu'à la position "⊔" pour activer le verrou de direction. La clé peut être retirée.

#### **Note**

Pour prévenir le vol, veuillez toujours verrouiller le

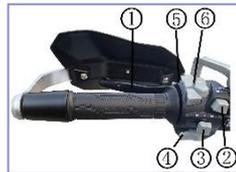
 **Note**

guidon et retirer la clé lorsque vous garez la moto. Après avoir verrouillé, tournez légèrement le guidon pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Veuillez ne pas vous garer là où cela pourrait gêner la circulation.

• **Levier gauche**

① Levier d'embrayage

Utilisé pour couper la transmission à la roue arrière lors du démarrage du moteur ou du changement de vitesse en serrant le levier d'embrayage.



② Interrupteur de sélection des feux de route et de croisement

Lorsque l'interrupteur des feux sur le levier droit est positionné sur "☀️", appuyer sur l'interrupteur de sélection des feux de route et de croisement en position "☰" allume les feux de route et l'indicateur

de feux de route sur le tableau de bord ; appuyer sur "☰" allume les feux de croisement. Utilisez les feux de croisement en ville ou en présence de véhicules venant en sens inverse pour ne pas éblouir les autres conducteurs.

③ Commutateur des clignotants

Appuyez sur le commutateur de clignotant "←" ou "→" pour activer les clignotants gauche ou droit.

Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas.

 **Avertissement**

Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Éteignez le clignotant après avoir changé de voie ou tourné pour éviter de perturber la circulation et prévenir les accidents.

## ④ Bouton d'avertisseur sonore

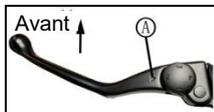
Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon.

## ⑤ Interrupteur de phare de dépassement

Lorsque vous rencontrez ou dépassez un autre véhicule, appuyez de manière répétée sur ce bouton pour faire clignoter les phares de route et avertir les véhicules devant vous.

## ⑥ Ajusteur du levier d'embrayage

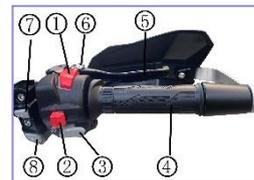
Pour un confort d'opération, l'ajustement de la position du levier d'embrayage peut être effectué en tournant le bouton de l'ajusteur circulaire. Il y a quatre positions ajustables, en poussant légèrement le levier d'embrayage vers l'avant puis en tournant l'ajusteur circulaire. Pour aligner avec la flèche pour régler la position désirée, où la position 1 est la plus éloignée et la position 4 est la plus proche du guidon.



## ● Levier droit

### ① Interrupteur de démarrage / arrêt

Lorsque l'interrupteur est en position "○", le circuit électrique du véhicule est connecté et le moteur peut démarrer.



Lorsque l'interrupteur est en position "⊗", le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.

### **Avertissement**

Ne basculez pas l'interrupteur de "○" à "⊗" en conduite normale, cela pourrait endommager le moteur ou le système d'échappement. N'utilisez l'interrupteur de coupure du moteur qu'en cas d'urgence.

## ② Bouton des feux de détresse de danger

Appuyez sur le bouton des feux de détresse de danger pour faire clignoter simultanément les clignotants avant et arrière, signalant un danger.

## ③ Bouton de démarrage électrique

Assurez-vous que le commutateur de démarrage/extinction du moteur est en position "☺", repliez la béquille latérale, passez la boîte de vitesses au point mort, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique "☺" pour faire fonctionner le moteur électrique et démarrer le moteur.



### **Avertissement**

Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, tournez la clé de contact en position "☒" (off), attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis réessayez de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contactez un service QJMOTOR local pour inspection.

## ④ Poignée de contrôle de l'accélérateur

La poignée de contrôle de l'accélérateur est utilisée pour contrôler la vitesse du moteur. Pour accélérer, tournez la poignée vers vous ; relâchez pour décélérer.

## ⑤ Levier de frein avant

Pour freiner à l'avant, serrez progressivement le levier de frein sur le levier droit.

## ⑥ Ajusteur du levier de frein avant

Pour un confort d'opération, l'ajustement de la position du levier de frein avant peut être effectué en tournant le bouton de l'ajusteur circulaire. En poussant légèrement le levier de frein avant vers l'avant puis en tournant l'ajusteur circulaire pour aligner avec la flèche, vous pouvez régler la position désirée.

## ⑦ Bouton de chauffage des poignées

Chaque pression sur le bouton permet de passer au chauffage des poignées de niveau 1, 2, 3 ou de

l'éteindre. En même temps, le voyant de chauffage des poignées sur le tableau de bord s'allume ou s'éteint en conséquence.

## ⑧ Bouton de chauffage du siège conducteur

Chaque pression sur le bouton permet de passer au chauffage du siège conducteur de niveau 1, 2, 3 ou de l'éteindre. En même temps, le voyant de chauffage du siège conducteur sur le tableau de bord s'allume ou s'éteint en conséquence.

## ● Remplissage du réservoir de carburant

Lorsque le témoin d'alerte de carburant sur le tableau de bord s'allume, il est temps de faire le plein.



Pour faire le plein, ouvrez d'abord le couvercle anti-poussière du réservoir de carburant ①, puis insérez la clé du réservoir et

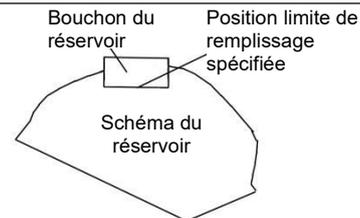
tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le couvercle du réservoir. Après le remplissage, pour fermer le couvercle du réservoir de carburant, alignez-le correctement puis appuyez vers le bas jusqu'à entendre un clic, retirez la clé et fermez le couvercle anti-poussière.



### **Avertissement**

Ne remplissez pas le réservoir de carburant (au-delà de 90% de sa capacité totale recommandée par

l'usine). Ne dépassez pas le niveau maximum indiqué lors du remplissage et évitez que le carburant ne touche le moteur chaud, cela pourrait causer des dysfonctionnements ou des accidents dangereux. Éteignez le moteur et placez la clé d'allumage en position "⊗" (off) lors du remplissage.



**⚠ Avertissement**

Ne pas oublier de verrouiller le couvercle du réservoir de carburant après le remplissage pour éviter l'évaporation excessive du carburant, ce qui constituerait un gaspillage d'énergie et polluerait l'environnement.

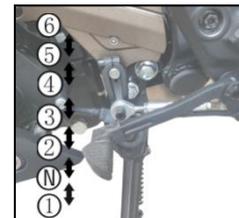
Il est interdit de fumer pendant le remplissage.

Si l'essence déborde et pénètre dans le canister ou d'autres composants, veuillez le nettoyer ou le remplacer rapidement chez un service QJMOTOR local, car trop d'essence dans le canister peut entraîner une défaillance prématurée du charbon actif.

Vérifiez régulièrement que la sortie de débordement du réservoir de carburant est dégagée pour assurer un drainage efficace et éviter que l'eau extérieure ne pénètre dans le réservoir.

● **Levier de changement de vitesse**

Ce modèle de moto utilise un système de changement de vitesse à six rapports non séquentiel, comme illustré. Le point mort se trouve entre



rapport, appuyez vers le bas sur le levier de changement de vitesse pour engager le premier rapport à partir du point mort ; soulevez le levier de changement de vitesse avec le bout du pied pour passer au rapport supérieur ; appuyez sur le levier de changement de vitesse pour rétrograder.

Étant donné l'utilisation d'un mécanisme à cliquet, il n'est pas possible d'augmenter ou de diminuer plusieurs rapports en une seule fois.

## **Attention**

Lorsque la boîte de vitesses est en point mort, le témoin de point mort s'allume sur le tableau de bord, mais relâchez lentement le levier d'embrayage pour vous assurer que la boîte de vitesses est bien en point mort.

## ● **Pédale de frein arrière**

Appuyer sur la pédale de frein arrière engage le frein arrière, activant le feu de freinage.



## ● **Béquille latérale**

La béquille latérale se trouve sur le côté gauche du véhicule, veuillez l'utiliser pour stationner. La béquille a une fonction de coupure automatique du moteur : si la béquille est déployée (levée) et que le

moteur est engagé en dehors du point mort, le moteur ne peut pas démarrer ou s'éteint automatiquement après le démarrage, le moteur ne peut démarrer normalement qu'une fois la béquille repliée.

## **Note**

Ne stationnez pas le véhicule sur une pente inclinée, car il pourrait basculer. Vérifiez la position de la béquille avant de conduire.

## ● **Interface USB**

Un port USB est situé sur le côté gauche du véhicule, qui peut être utilisé pour charger des téléphones et autres appareils.



## ● Outils fournis avec le véhicule

Les outils fournis avec le véhicule sont fixés sous le siège du passager. Ces outils permettent d'effectuer des réparations, des ajustements mineurs et des remplacements de pièces en cours de route.

## ● Coupure automatique en cas de basculement

Le véhicule est équipé d'une fonction de coupure automatique du moteur en cas de basculement ou d'inclinaison à un certain angle, afin de prévenir les risques associés.

## ● Réglage des rétroviseurs

Tournez la tige du rétroviseur ① et le cadre ② pour ajuster l'angle des rétroviseurs. Ajustez les rétroviseurs de manière à avoir une vision claire de l'arrière.



### Note

Lorsque vous conduisez la moto, déployez les rétroviseurs et, assis en position de conduite, ajustez-les pour assurer une visibilité arrière adéquate.

## ● Installation et retrait du siège

Insérez la clé dans le trou de clé situé sous le siège, sur le côté gauche ①, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le siège du passager. Appuyez sur la position ② sous le siège du conducteur pour ouvrir le siège du conducteur.



Pour installer le siège, poussez le siège de l'arrière vers l'avant, laissez les crochets à l'arrière du siège s'engager dans les fentes correspondantes, puis

alignez le loquet avec le trou de verrouillage et appuyez sur l'arrière du siège pour l'installer.

## ● Amortisseur avant

Tournez la vis de réglage de l'amortisseur gauche et droit dans le sens horaire (direction H) pour



augmenter la résistance de l'amortissement, et dans le sens antihoraire (direction S) pour la diminuer.

Les ajustements doivent être effectués de manière à ce que les deux amortisseurs soient réglés au même niveau de résistance.

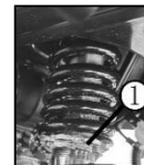
Le réglage d'usine est de 2 tours (tournez la vis de réglage dans le sens horaire (direction H) jusqu'à la limite, puis tournez-la de 2 tours dans le sens antihoraire (direction S).

## **Avertissement**

Le réglage des amortisseurs nécessite une expertise technique, veuillez contacter votre service QJMOTOR local pour ajuster les amortisseurs, un réglage inapproprié peut entraîner des accidents de sécurité. Ne continuez pas à tourner le réglage dans la même direction une fois la limite atteinte, cela pourrait endommager les amortisseurs.

## ● Amortisseur arrière

Le ressort d'amortissement sur l'amortisseur arrière peut être ajusté selon les préférences du conducteur, la charge du véhicule et les conditions routières, etc.



Pour ajuster, stabilisez la moto sur un support et utilisez une clé spéciale pour ajuster la force du ressort de l'amortisseur arrière via l'ajusteur ①.

L'état d'usine de l'amortisseur est la précharge minimale du ressort, et il n'est pas possible de réduire davantage la précharge à partir de l'état d'usine.

**Avertissement**

La précharge de l'amortisseur arrière (la douceur ou la fermeté du ressort) a été réglée à l'usine pour offrir les meilleures performances de conduite. L'ajustement de la précharge de l'amortisseur nécessite une expertise technique. Si un ajustement est nécessaire, veuillez contacter votre station de service QJMOTOR locale pour effectuer l'ajustement. Un ajustement inapproprié peut entraîner des accidents de sécurité ou endommager des composants.

Ne continuez pas à tourner l'ajusteur une fois qu'il a atteint sa position limite, car cela pourrait endommager l'amortisseur.

**Utilisation de carburant et d'huile****Carburant**

Veillez utiliser de l'essence sans plomb. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

**Note**

L'utilisation d'essence sans plomb prolonge la durée de vie des bougies d'allumage.

**Huile moteur**

Veillez utiliser une huile moteur entièrement synthétique de haute pureté et haute performance conforme au niveau SN, le modèle recommandé par l'usine est : SN 15W-50 [Les dommages au moteur causés par l'utilisation d'une huile non conforme affecteront la garantie du véhicule]. Achetez l'huile moteur spécifique pour cette moto auprès d'un service QJMOTOR. La viscosité de l'huile moteur

doit être choisie en fonction de la température de la zone de conduite.

## Rodage

### Vitesse de maximale

Pour les nouvelles motos, pendant la période de rodage initiale de 1500 km, ne pas dépasser la vitesse maximale de rotation du moteur recommandée pour le rodage, éviter les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages soudains, et ne pas permettre au moteur d'atteindre plus de 80% de sa vitesse maximale dans n'importe quelle vitesse ; évitez de fonctionner avec le papillon des gazs entièrement ouvert.

### Variation de la vitesse du moteur

La vitesse du moteur ne doit pas rester fixe, mais doit être fréquemment modifiée, ce qui aide les pièces à s'adapter correctement.

Pendant le rodage, il est nécessaire d'appliquer une pression adéquate sur les différentes parties du moteur pour assurer un ajustement complet, mais sans surcharger le moteur.

### Évitez de fonctionner continuellement à basse vitesse

Le fonctionnement continu du moteur à basse vitesse (faible charge) peut entraîner une usure excessive et un mauvais ajustement des pièces. Tant que vous ne dépassez pas la limite de vitesse maximale recommandée, vous pouvez accélérer dans toutes les vitesses, mais évitez d'atteindre la pleine accélération pendant la période de rodage.

### Voici le tableau des vitesses de rotation

**maximales du moteur pendant la période de rodage**

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Jusqu'à 800 km     | moins de 4000 tours par minute |
| Jusqu'à 1500 km    | moins de 6000 tours par minute |
| Au-delà de 1500 km | moins de 8000 tours par minute |

**Avant de conduire, laissez l'huile circuler**

Avant de conduire la moto dans des conditions de haute température après le démarrage du moteur, ainsi que dans des conditions de basse température, laissez le moteur tourner au ralenti suffisamment longtemps pour permettre à l'huile de circuler dans tous les points de lubrification.

**Première inspection de maintenance de routine**

La maintenance à 1000 km est le travail de maintenance le plus important pour la moto. Tous les ajustements doivent être effectués, tous les fixations serrées, et l'huile sale remplacée. Effectuer la maintenance à 1000 km en temps opportun garantira une longue durée de vie du moteur et de bonnes performances.

 **Attention**

La maintenance à 1000 km doit être effectuée selon les méthodes décrites dans la section de maintenance périodique de ce manuel. Les "Attention" et "Avertissements" dans la section de maintenance doivent être particulièrement pris en compte.

▲ *Attention particulière :*

Après le rodage initial jusqu'à 1000 km, veuillez confier le remplacement du filtre à huile, le changement d'huile, le nettoyage du filtre à la station de service QJMOTOR locale (les exigences de

maintenance ultérieure doivent suivre le "tableau de maintenance"). Vérifiez également régulièrement le niveau d'huile, et si nécessaire, ajoutez l'huile spécifiée ou l'huile moteur indiquée dans ce manuel.

## Vérifications avant la conduite

Avant de conduire la moto, vous devez vérifier les éléments suivants. Ne jamais négliger l'importance de ces vérifications. Effectuez tous les contrôles nécessaires avant de conduire.

| Contenu de la vérification | Points de contrôle   |
|----------------------------|--|
| Poignée direction          | 1) Rotation douce<br>2) Rotation flexible<br>3) Pas de mouvement axial ou de relâchement |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Freinage                       | 1) Jeu correct dans le levier et la pédale de frein<br>2) Pas de sensation spongieuse indiquant un freinage inefficace<br>3) Pas de fuites d'huile |
| Pneu                           | 1) Pression correcte<br>2) Profondeur de bande de roulement adéquate<br>3) Pas de fissures ou dommages   |
| Niveau de carburant            | Quantité de carburant suffisante pour le trajet prévu  |
| Éclairage                      | Fonctionnement de tous les feux - phares, feux de position, feux de freinage, éclairage du tableau de bord, clignotants, etc.                      |
| Voyant lumineux                | Indicateurs de feux de route, de vitesse, de clignotants   |
| Klaxon, levier de frein avant, | Fonctionnement correct   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| pédale de frein arrière    |  |
| Huile moteur               | Niveau d'huile   |
| Accélérateur               | 1) Jeu correct du câble d'accélérateur<br>2) Accélération fluide, retour rapide à la position initiale |
| Embrayage                  | 1) Jeu de câble approprié<br>2) Accélération et décélération stables                                   |
| Chaîne de transmission     | 1) Tension appropriée<br>2) Lubrification adéquate   |
| Liquide de refroidissement | Vérifiez également le niveau de liquide de refroidissement.  |

## Conduire la moto

### Démarrage du moteur

Tournez la clé du commutateur d'allumage à la position "  " et assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort, le témoin du point mort sur le tableau de bord s'allumera.

Appuyez sur le bouton de démarrage "  " situé sur le côté droit du guidon, sans ouvrir l'accélérateur, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique "  " pour démarrer le moteur.

#### **Attention**

Il est conseillé de serrer le levier d'embrayage lorsque la boîte de vitesses est au point mort et de démarrer le moteur.

Lors du démarrage électrique, l'ECU fournira la quantité d'essence nécessaire au démarrage du moteur en fonction de la température ambiante et de

l'état du moteur.



## **Avertissement**

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et d'autres substances nocives. L'inhalation de ces substances peut causer de graves blessures ou même la mort.

Ne démarrez pas le moteur dans un endroit mal ventilé ou sans équipement de ventilation. Éteignez le moteur et coupez l'alimentation électrique du véhicule lorsque celui-ci est sans surveillance.



## **Attention**

Ne laissez pas le moteur tourner trop longtemps sans conduire, cela pourrait causer une surchauffe du moteur. La surchauffe peut endommager les composants internes du moteur.

Si vous ne prévoyez pas de conduire immédiatement, éteignez le moteur.

## **Démarrage**

Serrez le levier d'embrayage, attendez un moment, puis appuyez sur le levier de vitesse vers le bas pour engager la première vitesse. Tournez la poignée d'accélérateur vers vous et, en même temps, relâchez lentement et régulièrement le levier d'embrayage, la moto commencera alors à avancer.

## **Utilisation du dispositif de changement de vitesse**

Le dispositif de changement de vitesse permet au moteur de fonctionner régulièrement dans sa plage de fonctionnement normale. Le conducteur doit choisir le rapport le plus approprié pour les conditions de conduite habituelles. Il ne faut pas glisser l'embrayage pour contrôler la vitesse, il vaut mieux rétrograder pour maintenir le moteur dans sa plage de fonctionnement normale.

## Conduite en côte

Lors de la montée de pentes abruptes, la moto commencera à ralentir et semblera manquer de puissance, il est alors nécessaire de passer en vitesse inférieure pour restaurer la puissance normale du moteur. Les changements de vitesse doivent être effectués rapidement pour éviter une perte de puissance temporaire.

En descente, il est conseillé de passer en vitesse inférieure pour faciliter le freinage. Faites attention à ne pas laisser le régime moteur devenir trop élevé.

## Utilisation des freins et arrêt

Fermez complètement l'accélérateur, relâchez la poignée de commande de l'accélérateur, et utilisez les freins avant et arrière uniformément pour réduire la vitesse.

Avant que la moto ne s'arrête complètement, serrez

le levier d'embrayage (position débrayée) et passez au point mort. Regardez le témoin de point mort pour vérifier si la boîte de vitesses est au point neutre.



### **Avertissement**

Le système de freinage est un composant de sécurité important. Contactez votre service QJMOTOR local pour la réparation ou le remplacement du système de freinage. Un entretien inadéquat du système de freinage peut avoir un impact négatif sur les performances de freinage, pouvant entraîner la mort ou de graves blessures.



### **Avertissement**

Utilisez les freins avant et arrière de manière équilibrée. Une préférence pour l'utilisation d'un seul type de frein accélérera l'usure des freins et diminuera les performances de freinage. Conduire avec des



## **Avertissement**

freins excessivement usés peut entraîner une défaillance des freins, pouvant causer la mort ou de graves blessures.

La moto doit être garée sur un sol solide et plat. Ne gardez pas la moto là où elle pourrait gêner la circulation. Si la moto doit être garée sur une pente légère avec une béquille, engagez une vitesse pour éviter qu'elle ne roule. Avant de démarrer le moteur, remettez la boîte de vitesses au point neutre.

Tournez la clé du commutateur d'allumage à la position "⊗" pour éteindre le moteur. Verrouillez la direction pour prévenir le vol. Retirez la clé du commutateur d'allumage.

## Inspection et maintenance

Le tableau ci-dessous montre les intervalles de maintenance régulière en fonction du kilométrage parcouru. À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Le système de direction, le support et le système de roues sont des composants clés qui nécessitent une réparation soignée par des techniciens qualifiés. Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de confier l'inspection et la réparation à un service ou un technicien de réparation.

**Programme d'entretien** : I : Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer selon les besoins C : Nettoyer R : Remplacer A : Ajuster L : Lubrifier

| Contenu |                             | Période | Kilométrage d'entretien | Lecture du compteur kilométrique (Note 2) |        |        |         |         |         |
|---------|-----------------------------|---------|-------------------------|---|--------|--------|---------|---------|---------|
|         |                             |         |                         | Remarques                                 | 1000km | 6000km | 12000km | 18000km | 24000km |
| *       | Circuit de carburant        |         |                         | I   | I      | I      | I       | I       | I       |
| *       | Opération de l'accélérateur |         |                         | I   | I      | I      | I       | I       | I       |
|         | Filtre à air                |         | Note 1                  | I   | I      | R      | I       | R       | I       |

| Contenu<br>Éléments d'entretien |                                      | Période   | Kilométrage<br>d'entretien | Lecture du compteur kilométrique (Note 2) |         |         |         |         |
|---------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|
|                                 |                                      | Remarques | 1000km                     | 6000km                                    | 12000km | 18000km | 24000km | 30000km |
| **                              | Bougie d'allumage                    |           |                            |   | R       |         | R       |         |
| **                              | Jeu des soupapes                     |           |                            | Tous les 42000 km : A                     |         |         |         |         |
|                                 | Huile moteur                         |           | R                          |   | R       |         | R       |         |
|                                 | Filtre à huile                       |           | R                          |   | R       |         | R       |         |
| **                              | Système de refroidissement           |           |                            |   |         |         |         |         |
| *                               | Chaîne de transmission               | Note 3    |                            | Tous les 1000 km : I, L, A                |         |         |         |         |
|                                 | Usure des plaquettes de frein        |           |                            |   |         |         |         |         |
| **                              | Système de freinage                  |           | I, A                       | I, A                                      | I, A    | I, A    | I, A    | I, A    |
|                                 | Réglage du faisceau des phares avant |           |                            |   |         |         |         |         |
|                                 | Dispositif d'embrayage               |           |                            |   |         |         |         |         |
|                                 | Béquille latérale                    |           |                            |   |         |         |         |         |
| *                               | Système de suspension                |           |                            |   |         |         |         |         |

| Contenu<br>Éléments d'entretien |                            | Période                 | Lecture du compteur kilométrique (Note 2) |        |        |         |         |         |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|--------|--------|---------|---------|---------|
|                                 |                            | Kilométrage d'entretien | Remarques                                 | 1000km | 6000km | 12000km | 18000km | 24000km |
| *                               | Écrous, boulons, fixations | Note 3                  |   |        |        |         |         |         |
| **                              | Roues / Jantes             | Note 3                  |   |        |        |         |         |         |
| **                              | Direction                  |                         |   |        |        |         |         |         |

\* Doit être inspecté par un service : Le propriétaire doit avoir les outils appropriés et les informations de vérification, et l'inspection doit être effectuée par une personne qualifiée. Si vous effectuez vous-même l'inspection, référez-vous au manuel de réparation.

\*\* Pour ces éléments, il est conseillé de les faire inspecter par un service pour des raisons de sécurité.

Note : 1. Dans les régions poussiéreuses, des inspections plus fréquentes sont nécessaires. Notamment, le cycle d'entretien du filtre à air doit être raccourci, avec un premier entretien à 1000 km, puis un nettoyage tous les 6000 km.

2. Si le compteur kilométrique dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.

3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.

## • Niveau et changement d'huile moteur

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile moteur. Pour vérifier le niveau, placez la moto sur un sol plat et droit, et observez à travers le hublot



d'huile si le niveau se situe entre les lignes graduées L et H. Si le niveau d'huile est en dessous de la ligne graduée L, ouvrez le bouchon de remplissage supérieur ① et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le milieu entre les lignes supérieure et inférieure.

### Changement d'huile et filtre à huile



#### Note

Le changement d'huile doit être effectué alors que le moteur est encore chaud, avec la moto stabilisée sur son support (assurant que la moto est à niveau et droite), pour permettre une vidange rapide et



#### Note

complète de l'huile.

La capacité d'huile moteur est d'environ 2,7L, avec un remplacement de 2,3L.

(1) Placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange ①, retirez le bouchon de vidange

pour vider complètement l'huile, puis réinstallez le bouchon de vidange avec un couple de 20~25N.m. Suivez ensuite les étapes pour remplacer le filtre à huile ② :

① Utilisez un outil spécial pour filtre à huile pour saisir le filtre, tournez dans le sens antihoraire pour retirer le filtre à huile à remplacer.

② Nettoyez avec un chiffon propre la surface de montage du filtre à huile et du moteur.





③ Utilisez un nouveau filtre à huile du même modèle, et appliquez une couche de lubrifiant sur le joint torique **A**.



### Note

Ne retirez pas le joint torique du filtre à huile, car cela pourrait entraîner des fuites d'huile ou endommager le moteur.

- ④ Installez manuellement le nouveau filtre à huile sur le moteur jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être serré à la main, puis serrez-le avec une clé dynamométrique à un couple de 15~20N.m.
- (2) Versez environ 2.7L d'huile moteur de la spécification appropriée jusqu'à ce que le niveau atteigne le milieu entre les lignes graduées.
- (3) Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.

(4) Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis éteignez le moteur.

(5) Vérifiez à nouveau le niveau d'huile, s'assurant qu'il dépasse la ligne inférieure sans excéder la ligne supérieure, et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

(6) Nettoyez toute éclaboussure d'huile.

### ● Bougies d'allumage

Pour les premiers 1000 km de conduite, puis tous les 6000 km, utilisez une petite brosse métallique ou un nettoyeur de bougies pour enlever les dépôts de carbone sur les bougies, et ajustez l'écartement des électrodes des bougies à 0,7~0,8mm à l'aide d'une jauge d'épaisseur.

Modèle de bougie recommandé : CR8EGP (NGK)



## ⚠ Attention

Ne serrez pas trop les bougies d'allumage et évitez de croiser les filetages pour ne pas endommager le filetage de la culasse. Lors du retrait des bougies d'allumage, veillez à ne pas permettre à des impuretés de pénétrer dans le moteur par les trous des bougies dans la culasse.

### ● Ajustement du câble d'accélérateur

1. Vérifiez si la poignée d'accélérateur tourne doucement de la position

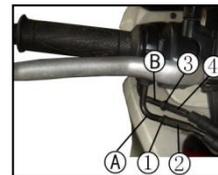


complètement ouverte à la position complètement fermée dans les positions de direction complète gauche et droite.

2. Mesurez le jeu libre de la poignée d'accélérateur au niveau du rebord. Le jeu libre standard doit être de 10° à 15°.

La moto est équipée d'un double câble

d'accélérateur, Le câble d'accélérateur **A** est un pour l'accélération et le câble d'accélérateur **B** est l'autre pour le retour. Suivez les étapes suivantes pour ajuster le jeu libre de la poignée d'accélérateur :



(1) Retirez le manchon de protection du câble d'accélérateur.

(2) Desserrez l'écrou de blocage ③

(3) Vissez complètement l'écrou de réglage ④

(4) Desserrez l'écrou de blocage ①

(5) Tournez l'écrou de réglage ② pour régler le jeu libre de la poignée d'accélérateur à 10°-15°

(6) Serrez l'écrou de blocage ①

(7) Ajustez l'écrou de réglage ④ pour que la poignée d'accélérateur tourne librement

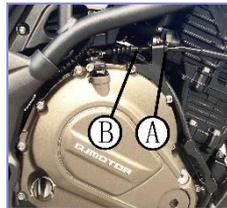
(8) Serrez l'écrou de blocage ③

## ● Ajustement de l'embrayage

Le jeu libre de l'embrayage, avant que l'embrayage commence à se désengager, doit être mesuré à l'extrémité du levier d'embrayage, et doit être de 10 à 20mm. Si un ajustement est nécessaire, procédez comme suit au niveau du câble d'embrayage du côté du levier :



- (1) Retirez le manchon de protection du câble d'embrayage.
- (2) Desserrez l'écrou de blocage ①.
- (3) Tournez la vis de réglage ② pour atteindre le jeu libre spécifié.
- (4) Serrez l'écrou de blocage ①.



Si l'ajustement au niveau du levier d'embrayage ne permet pas d'atteindre le jeu libre requis, effectuez un ajustement supplémentaire à l'aide de l'écrou de blocage **A** et de la vis de réglage **B** du côté moteur.

## ● Ajustement du ralenti du moteur

Le moteur pas à pas équipé sur la moto ajuste automatiquement le ralenti à la plage appropriée. Si un ajustement est nécessaire, contactez votre station de service QJMOTOR locale.

## ● Corps de papillon

Le ralenti de la moto peut diminuer en raison de la contamination du corps de papillon. Il est conseillé de nettoyer le corps de papillon tous les 5000km. Pour nettoyer le corps de papillon, débranchez le câble négatif de la batterie, déconnectez le capteur

fixé sur le corps de papillon ; retirez le câble d'accélérateur, les tuyaux connectés au filtre à air et au collecteur d'admission, puis retirez le corps de papillon. Pulvérisez un nettoyant sur la paroi intérieure du corps de papillon et utilisez une brosse pour éliminer la poussière et les dépôts de carbone. Après le nettoyage, procédez en sens inverse pour réinstaller le corps de papillon, en veillant à ce que tous les composants soient correctement installés, puis essayez de démarrer le moteur.



### Note

Veillez à ne pas obstruer le passage d'air secondaire.

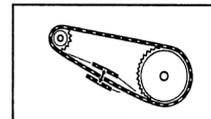
## ● Chaîne d'entraînement

La durée de vie de la chaîne d'entraînement dépend d'une lubrification et d'un ajustement appropriés. Un entretien inadéquat peut entraîner une usure prématurée de la chaîne et des pignons. Dans des conditions d'utilisation sévères, un entretien

fréquent est nécessaire.

## Ajustement de la chaîne d'entraînement

Ajustez la chaîne tous les 1000km pour que son jeu soit de 28 à 35mm. Selon vos conditions de conduite, la



chaîne peut nécessiter des ajustements fréquents.

Suivez la procédure ci-dessous pour ajuster la chaîne :

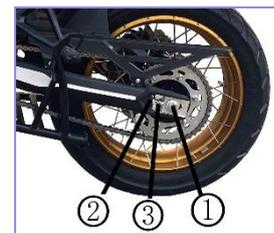
(1) Soulevez la moto avec un support.

(2) Desserrez l'écrou de l'axe arrière ①.

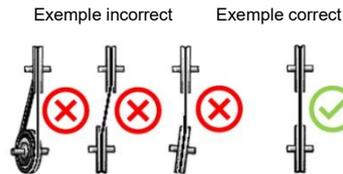
(3) Desserrez l'écrou de blocage ②.

(4) Tournez la vis de réglage ③ à droite ou à gauche pour ajuster la tension de la chaîne, en visant un jeu de 28 à 35mm.

(5) Vérifiez l'alignement de la roue : pour assurer



l'alignement correct de la chaîne et de la roue, il y a des marques de graduation sur les ajusteurs de chaîne de chaque côté de la roue arrière. Vérifiez et assurez-vous que les marques des deux côtés sont alignées sur le même repère de graduation, et confirmez la parallélité de l'axe et la planéité des pignons, comme illustré ci-dessous. (Note : Vous pouvez également utiliser une règle ou une corde pour vérifier l'alignement de la roue.)



(6) Serrez les écrous de blocage des deux côtés. Resserrez l'écrou de l'axe arrière avec un couple de 100-140N.m. Vérifiez à nouveau l'alignement de la roue et le jeu de la chaîne au point le plus tendu. Si nécessaire, ajustez à nouveau.

## **Avertissement**

Un mauvais alignement de la roue peut causer une usure anormale et rendre la moto dangereuse à conduire.

## **Note**

Lors du remplacement d'une nouvelle chaîne, vérifiez également l'usure des deux pignons et remplacez-les si nécessaire.

Lors d'un contrôle périodique, examinez la chaîne pour :

- (1) Des goupilles desserrées
- (2) Des rouleaux endommagés
- (3) Des maillons secs et rouillés
- (4) Des maillons tordus ou bloqués
- (5) Une usure excessive
- (6) Un ajustement lâche de la chaîne

Si la chaîne présente l'un des problèmes ci-dessus, il est très probable que les pignons soient

également endommagés. Pour les pignons, vérifiez :

- (1) Une usure excessive des dents
- (2) Des dents cassées ou endommagées
- (3) Des écrous de fixation des pignons desserrés.

## Nettoyage et lubrification de la chaîne d'entraînement :

Nettoyez la chaîne avec un chiffon sec et un nettoyant spécifique pour chaînes de moto. Utilisez une brosse douce pour nettoyer les saletés sur la chaîne. Après le nettoyage, séchez et lubrifiez abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécifique pour chaînes.

### • Freins

Les freins à disque sont utilisés à l'avant et à l'arrière de la moto. Un fonctionnement correct des freins est crucial pour une conduite sécurisée. Il est essentiel de vérifier régulièrement le système de

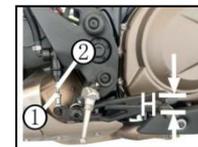
freinage, une tâche qui devrait être confiée à un service qualifié.

### Ajustement des freins :

(1) Le jeu libre à l'extrémité du levier de frein avant doit être de 10 à 20 mm.



(2) Mesurez la distance parcourue par la pédale de frein arrière avant que les freins ne commencent à s'engager. Le jeu libre H devrait être de : 5 à 15 mm.



Suivez la procédure suivante pour ajuster le jeu libre de la pédale de frein arrière :

- (1) Desserrez l'écrou ①.
- (2) Tournez la tige de poussée ② pour ajuster le jeu libre de la pédale.
- (3) Une fois le jeu libre ajusté aux valeurs spécifiées, resserrez l'écrou ①.

(4) Après l'ajustement, assurez-vous que les freins ne traînent pas.

## Plaque de friction

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein en observant si elles sont usées jusqu'à la marque d'usure minimum ① dans les étriers de frein avant et arrière. Si elles sont usées au-delà de cette marque, elles doivent être remplacées. Si elles sont usées au-delà de cette marque, elles doivent être remplacées.



Avant



Arrière



## Liquide de frein

Le niveau du liquide de frein diminue

automatiquement à mesure que les plaquettes s'usent. Le réservoir de liquide avant est



situé au-dessus du guidon droit. Si le niveau est en dessous du marqueur MIN, ajoutez du liquide de frein spécifié ; le réservoir de liquide arrière est situé sur le côté droit du véhicule, le niveau doit se situer entre les marques MIN (ou LOWER) et MAX (ou UPPER). Si le niveau est en dessous de MIN (ou LOWER), ajoutez du liquide de frein spécifié. Le remplacement du liquide de frein doit être considéré comme une partie de l'entretien régulier.

### ⚠ Attention

La moto utilise du liquide de frein DOT4. N'utilisez pas de liquide de frein déjà ouvert ou restant d'un entretien précédent, car l'ancien liquide peut absorber l'humidité de l'air. Faites attention à ne pas



## Attention

éclabousser le liquide de frein sur les surfaces peintes ou en plastique, car il peut corroder ces matériaux.

## Systeme de freinage

Les vérifications quotidiennes du système de freinage doivent inclure :

- (1) Vérifiez le niveau de liquide de frein dans les réservoirs avant et arrière.
- (2) Vérifiez l'absence de fuites dans le système de freinage avant et arrière.
- (3) Assurez-vous que le levier de frein et la pédale ont un déplacement approprié et sont toujours fiablement connectés.
- (4) Examinez l'usure des plaquettes de frein. Si elles sont usées au-delà de la marque d'usure, remplacez les deux plaquettes ensemble.



## Avertissement

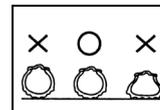


## Avertissement

Si le système de freinage ou les plaquettes nécessitent une réparation, nous vous recommandons de confier cette tâche à un service qualifié. Ils disposent des outils complets et de l'expertise technique pour effectuer le travail de manière sûre et économique. Lorsque de nouvelles plaquettes de frein à disque sont installées, actionnez plusieurs fois le levier de frein pour permettre aux plaquettes de s'étendre complètement et stabiliser la circulation du liquide de frein.

## • Pneu

Une pression de pneus correcte offre une stabilité maximale, un confort de conduite et une longévité des pneus. Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire.



|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Pression du pneu avant :   | 220±10 kPa |
| Pression du pneu arrière : | 250±10 kPa |

 **Note**

Vérifiez la pression des pneus à froid avant de conduire.

La profondeur des sculptures sur la bande de roulement des pneus doit être supérieure ou égale à 0,8 mm. Si l'usure est inférieure à 0,8 mm, il faut remplacer les pneus.

 **Avertissement**

N'essayez pas de réparer un pneu endommagé. L'équilibre des roues et la fiabilité des pneus pourraient se détériorer.

Un pneu mal gonflé peut entraîner une usure anormale de la bande de roulement et compromettre la sécurité. Un sous-gonflage peut causer un glissement du pneu ou son détachement de la jante,

 **Avertissement**

voire endommager la jante, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et être dangereux.

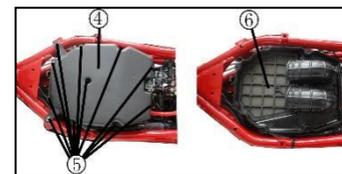
Conduire avec des pneus excessivement usés est dangereux, car cela réduit l'adhérence au sol et le contrôle de la moto.

● **Entretien du filtre à air**

Le filtre à air doit être entretenu régulièrement, surtout dans les zones poussiéreuses ou sablonneuses.



(1) Retirez respectivement le siège ①, les panneaux de protection gauche et



droit ② et le réservoir de carburant ③ pour accéder au filtre à air ④.

(2) Retirez les huit vis de fixation du couvercle du filtre à air ⑤, puis retirez le couvercle du filtre à air.

(3) Retirez l'élément filtrant du filtre à air ⑥.

(4) Immergez l'élément filtrant du filtre à air dans de l'huile de transmission propre jusqu'à saturation, puis essorez l'excès d'huile.

(5) Réinstallez toutes les pièces dans l'ordre inverse du démontage.



### **Attention**

Si la moto est utilisée dans des conditions plus humides ou plus poussiéreuses que d'habitude, ou selon d'autres conditions de conduite, raccourcissez l'intervalle de remplacement du filtre. Si le filtre est obstrué, endommagé, laisse passer de la poussière, ou si le moteur montre une baisse de puissance ou une augmentation de la consommation de carburant, remplacez immédiatement le filtre et ne attendez pas l'entretien programmé.

Démarrer le moteur sans filtre à air peut permettre à la

poussière d'entrer dans le cylindre et endommager le moteur.

### • **Liquide de refroidissement**

Type de liquide de refroidissement :  
liquide de refroidissement antigel spécifique



pour moteur à base d'éthylène glycol et compatible avec les radiateurs en aluminium. Utilisez le liquide de refroidissement d'origine recommandé par le fabricant, car l'utilisation d'autres types de liquides/mélanges peut endommager le moteur.

Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide devient trouble ou atteint la période d'entretien, veuillez le remplacer à votre

station de service QJMOTOR locale.

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion lorsque le moteur est éteint et refroidi. Pour vérifier, assurez-vous que la moto est sur une surface plane et maintenez-la droite. Retirez le petit panneau latéral droite pour observer le niveau de liquide dans le vase d'expansion ①, en veillant à ce qu'il soit entre les marques L et H. Si le niveau de liquide est inférieur à la marque L, retirez le bouchon du vase d'expansion et ajoutez du liquide de refroidissement, ou rendez-vous à votre station de service QJMOTOR pour l'ajouter.

 **Avertissement**

Ajoutez du liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est éteint et refroidi. Pour éviter les brûlures, ne pas ouvrir le bouchon du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Le système de refroidissement est sous pression. Dans certains cas, les substances contenues dans le

 **Avertissement**

liquide de refroidissement sont inflammables et peuvent produire des flammes invisibles lorsqu'elles sont allumées. Les fuites de liquide de refroidissement sur les composants chauds de la moto peuvent causer de graves brûlures, donc évitez les fuites sur les pièces chaudes de la moto.

Le liquide de refroidissement est hautement toxique, évitez le contact et l'inhalation, et gardez-le hors de portée des enfants et des animaux. En cas d'inhalation, consultez immédiatement un médecin et en cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau.

● **Convertisseur catalytique**

Pour répondre aux exigences des émissions, le silencieux de ce modèle est équipé d'un convertisseur catalytique.

Le convertisseur contient des métaux précieux

comme catalyseurs qui purifient les gaz d'échappement de la moto, y compris le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote, en les transformant par réaction chimique en dioxyde de carbone, eau et azote.

Le convertisseur catalytique est une partie importante et un convertisseur défectueux peut polluer l'air et endommager les performances du moteur. Si un remplacement est nécessaire, assurez-vous d'utiliser des pièces d'origine ou de confier le remplacement à votre station de service QJMOTOR.



### Note

Le convertisseur catalytique est situé dans une zone de haute température, ne touchez pas.

### • Canister

Ce modèle de moto est équipé d'un dispositif de contrôle des émissions de vapeur de carburant : le

canister.

Situé au-dessus du carter du moteur, le canister est rempli de granules de charbon actif qui absorbent les vapeurs d'essence excédentaires, empêchant ainsi leur évaporation dans l'atmosphère, ce qui permet d'économiser du carburant et de protéger l'environnement.

### • Le démontage et le remontage des colliers de serrage du radiateur

Pour le démontage et le remontage des colliers de serrage du radiateur, il est nécessaire d'utiliser une pince spéciale pour colliers ① afin de remettre correctement en place le collier ②, sinon cela pourrait entraîner un mauvais montage du collier, provoquant des fuites de liquide de refroidissement, des pannes de véhicule ou des blessures.

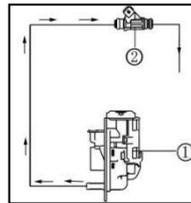
Après démontage, les anciens colliers à usage

unique ne peuvent pas être réutilisés, tandis que les colliers à bande peuvent l'être.



## ● Injecteurs de carburant et circuit de carburant

Il y a une interface sur la pompe à carburant ①, où le carburant est acheminé par un des tuyaux d'entrée vers les injecteurs ②, qui finissent par pulvériser le mélange air-carburant dans le collecteur d'admission du moteur.



Connectez les tuyaux d'entrée et de retour de carburant comme indiqué.

La pression de travail nominale de la pompe à carburant est de 300 kPa, avec un courant de travail

< 2.2 A.

Le filtre à essence du véhicule est intégré dans la pompe à carburant, n'utilisez pas une pompe à carburant de spécification différente pour éviter des problèmes avec les injecteurs et le circuit de carburant.

## ● Lubrification des composants

Une lubrification appropriée est très importante pour le fonctionnement normal de chaque composant de votre moto, pour prolonger sa durée de vie et assurer une conduite sécurisée. Après une longue période de conduite, ou si la moto a été exposée à la pluie ou lavée, nous recommandons de faire un entretien de lubrification. Points clés de lubrification :

- Huile pour moto  Graisse
- ① Axe de la pédale de frein arrière
- ② Articulations et crochets de béquille
- ③ Axe de la pédale de changement de vitesse

- ④ Câble d'accélérateur
- ⑤ Axe du levier de frein avant
- ⑥ Axe du levier d'embrayage

## ● Batterie

La batterie se trouve sous le siège du conducteur.

Aucun remplissage n'est nécessaire avant ou pendant son utilisation. La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Lors de la première utilisation, vérifiez la tension aux bornes de la batterie.



Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

**1. Si la tension est inférieure à 12.6V, il faut charger la batterie : tension de charge**

**14.4±0.02V, courant de charge limité à 11.2A, charger jusqu'à ce que le courant descende à 0.2A (ou se référer aux paramètres imprimés sur la batterie). Si la température de la batterie dépasse 45°C pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et attendez que la température baisse avant de recharger.**

**2. Le terminal rouge de la batterie est positif, le noir est négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.**

**3. Vérification du système de charge : après le démarrage du véhicule, une tension de batterie affichée entre 13,5V et 15V indique que le système de charge fonctionne normalement.**

**4. Vérification du courant de fuite du véhicule : avec le véhicule éteint, insérez un multimètre**

(réglé sur le mode courant) en série avec le terminal positif ou négatif, un courant inférieur à 3mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit du véhicule.

**5. Si la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, chargez la batterie une fois par mois, ou retirez la batterie et la stockez séparément, en vérifiant la tension tous les trois mois. Si la tension est inférieure à 12.6V, rechargez la batterie. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.**

Pour retirer la batterie pour inspection, suivez cette procédure :

- a. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la moto
- b. Retirez le siège
- c. Retirez la plaque de pression de la batterie
- d. Débranchez d'abord le terminal négatif (-), puis le positif (+)
- e. Retirez délicatement la batterie, pour l'installation,

suivez la procédure inverse



### **Avertissement**

Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).

Lors de l'inspection ou du remplacement de la batterie, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation (clé) est éteint.

### **Pour remplacer la batterie, veuillez noter que**

Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée

de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques.

## **Avertissement**

la batterie peut produire des gaz inflammables pendant l'utilisation et la charge, donc évitez les flammes nues ou les étincelles pendant la charge.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.

L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.

Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être

## **Avertissement**

exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.

Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.

Il est interdit de retirer les gaines d'isolation des bornes positives et négatives de la batterie.

## • **Remplacement des fusibles**

La boîte à fusibles ① se trouve sous le siège du conducteur.

Si les fusibles grillent fréquemment, cela indique un court-circuit ou une surcharge du circuit. Veuillez confier la réparation à votre station de service QJMOTOR locale en temps utile.



 **Avertissement**

Avant de vérifier ou de remplacer un fusible, pour éviter un court-circuit et endommager d'autres composants électriques, placez l'interrupteur d'allumage en position « OFF(⊗) ».

N'utilisez pas de fusibles de spécification non appropriée, car cela pourrait avoir des conséquences graves sur le système électrique, pouvant entraîner la combustion des feux ou même un incendie, la perte de traction du moteur, ce qui est très dangereux.

- **Remplacement des ampoules (sources lumineuses)**

Les sources lumineuses des phares avant, des feux de position avant, des feux de stop, des feux arrière et des clignotants de ce modèle de moto sont toutes des LED, qui ne se détériorent pas facilement. En cas de besoin de remplacement, veuillez contacter

votre station de service QJMOTOR locale pour obtenir de l'aide. Lors du remplacement d'une source lumineuse défectueuse, assurez-vous d'utiliser une source de puissance nominale identique. L'utilisation de sources de puissance différente pourrait provoquer une surcharge du système électrique et la détérioration prématurée de la source lumineuse.

 **Note**

Le remplacement des sources lumineuses doit être effectué avec des spécifications identiques à celles d'origine, l'utilisation de sources de plus grande puissance peut augmenter la charge sur le système électrique et causer des pannes telles que la décharge de la batterie.

## • Réglage du faisceau des phares

La vis de réglage du faisceau lumineux des phares peut être ajustée verticalement. La vis de réglage ① de la hauteur du faisceau



se trouve au milieu de l'arrière du phare, tournez la vis de réglage de la hauteur du faisceau dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour ajuster le faisceau vers le bas ou vers le haut.



### **Note**

Lors de l'ajustement de la hauteur du faisceau, le conducteur doit être assis sur le siège de la moto, les deux roues au sol, et le véhicule doit être en position verticale.

## • Les instructions d'utilisation et de maintenance de l'ABS

Lorsque vous allumez le contact, le témoin ABS sur le tableau de bord s'allume (sans clignoter), ce qui est normal. Lorsque la vitesse de conduite atteint 5 km/h, le témoin ABS sur le tableau de bord s'éteint, indiquant que l'ABS fonctionne normalement.

Si le témoin ABS reste allumé (sans clignoter), cela indique que l'ABS est en état de diagnostic.

Si le témoin ABS s'éteint, cela indique que l'ABS fonctionne normalement.

Si le témoin ABS clignote, cela indique que l'ABS est en état de non fonctionnement (ou en panne).

Si vous constatez que le témoin ABS clignote constamment, vérifiez que le connecteur ABS est correctement installé et que l'écart entre le capteur de vitesse ABS et la couronne dentée est compris entre 0.5 et 1.5 mm.

Si le capteur de vitesse ABS est endommagé, le témoin ABS sur le tableau de bord clignotera et l'ABS ne fonctionnera pas. Comme le capteur de

vitesse ABS a une certaine magnétisme et peut attirer des particules métalliques, veillez ABS à ce qu'il reste propre et sans corps étrangers. La présence de corps étrangers peut endommager le capteur de vitesse ABS.

En cas de panne du système ABS, contactez immédiatement votre station de service QJMOTOR locale.

## Guide de stockage

### Stockage

Si vous prévoyez de stocker votre moto pendant une longue période, certaines mesures de maintenance doivent être prises pour minimiser l'impact du stockage prolongé sur sa qualité.

1. Changez l'huile moteur.

2. Lubrifiez la chaîne d'entraînement.

3. Videz autant que possible le réservoir de carburant et l'unité d'injection de carburant.



#### **Note**

L'essence stockée pendant une longue période dans le réservoir peut se dégrader, ce qui peut rendre le démarrage difficile.



#### **Avertissement**

L'essence est hautement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Ne fumez pas et évitez les étincelles lors du drainage du carburant.

4. Retirez la batterie et stockez-la séparément dans un endroit à l'abri du gel et de la lumière directe du soleil.

5. Nettoyez et séchez la moto. Cirez toutes les surfaces peintes.

6. Gonflez les pneus à la pression appropriée. Placez la moto sur des cales pour que les deux

roues soient soulevées du sol.

7. Couvrez la moto (n'utilisez pas de matériaux en plastique ou enduits), et stockez-la dans un endroit sans chauffage, sans humidité et avec des variations de température minimales. Ne stockez pas la moto en plein soleil.

### Après le stockage

Retirez la couverture et nettoyez la moto. Si elle a été stockée pendant plus de quatre mois, changez l'huile moteur.

Vérifiez la batterie et rechargez-la si nécessaire avant de la réinstaller.

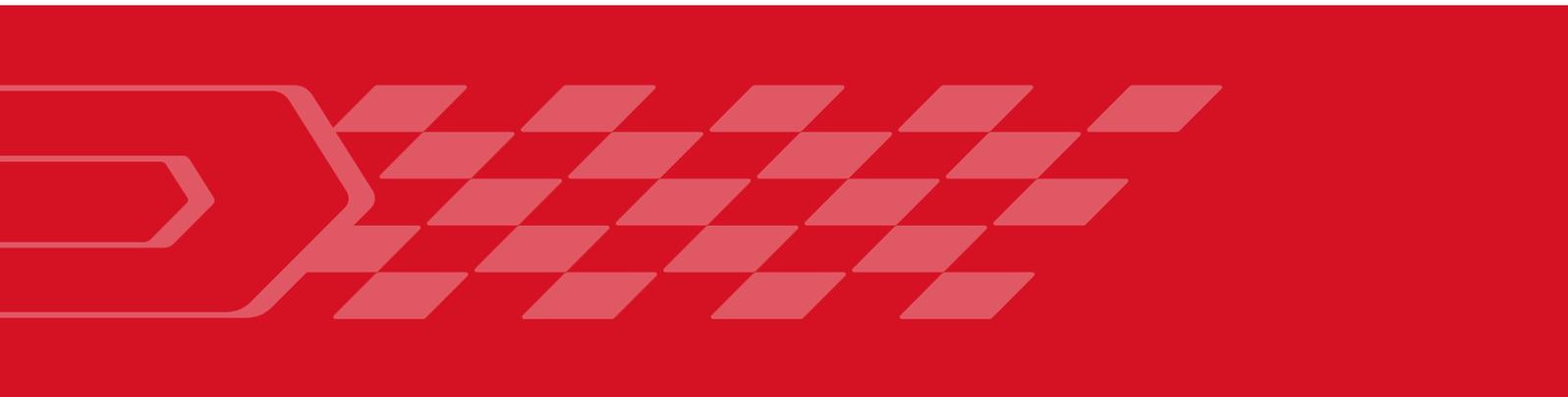
Effectuez tous les contrôles avant de sortir. Faites un essai à basse vitesse dans une zone sécurisée loin de la route.

## Spécifications et paramètres techniques SRT 700 S / SRT 700 SX

|                          |  |                      |
|--------------------------|--|----------------------|
| Moteur                   | QJ283MU-A, quatre temps, refroidissement liquide |                      |
| Cylindrée                | 698cm <sup>3</sup>                               |                      |
| Alésage × Course         | 83,0mm × 64,5mm                                  |                      |
| Puissance nette maximale | Pleine puissance                                 | 51,5 kW à 8000 min-1 |
|                          | Puissance limitée                                | 35,0 kW à 6500 min-1 |
| Couple maximal           | Pleine puissance                                 | 70,0 Nm à 6000 min-1 |
|                          | Puissance limitée                                | 58,0 Nm à 5250 min-1 |
| Méthode de conduite      | Transmission par chaîne                          |                      |
| Mode d'allumage          | Allumage électronique ECU                        |                      |
| Mode de                  | Électrique                                       |                      |

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| démarrage  |                               |  |
| Capacité du réservoir de carburant               | 19,5 ± 0,5 L                  |  |
| Masse en ordre de marche                         | 238 kg (SRT 700 S)            |  |
|  | 243 kg (SRT 700 SX)           |  |
| longueur × largeur × hauteur (Hors rétroviseurs) | 2200×925×1390 mm (SRT 700 S)  |  |
|  | 2225×925×1420 mm (SRT 700 SX) |  |
| Empattement                                      | 1510mm                        |  |
| Pneu   | SRT 700 S                     | Pneu avant :<br>120/70ZR17<br>Pneu arrière :<br>160/60ZR17   |
|  | SRT 700 SX                    | Pneu avant : 110/<br>80 R19<br>Pneu arrière : 150/<br>70 R17 |

|                                |                    |                    |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| Mode de freinage               | Freins ABS         | Avant : à disque   |
|                                |                    | Arrière : à disque |
| Type de carburant              | Essence sans plomb |                    |
| Vitesse de conception maximale | Pleine puissance   | 180 km/h           |
|                                | Puissance limitée  | 155 km/h           |



Distributeur exclusif



[www.simamoto.fr](http://www.simamoto.fr)

SIMA préconise



[qjmotor.fr](http://qjmotor.fr)



QJMOTOR-France



QJMOTOR France