

**USER MANUAL
MANUAL DEL USUARIO
MANUALE D'USO
MANUEL D'UTILISATION
BEDIENUNGSANLEITUNG
LTS 50 S**



EN

LTS 50 S USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Safety Instructions for motorcycle	1	Rotate the throttle control handle slowly	12
Safe driving rules	1	Drive properly	12
Wear safety helmet	2	The adjustment of speed is controlled by the throttle control grip	12
Cycling clothes	2	Moderate driving can prolong the service life of the engine	13
Precautions for driving in rainy days	2	Use of front and rear brakes	13
Series number of motorcycle	2	Do not brake in a sudden or turn sharply	13
Part name	3	Drive with extreme care in rainy days	13
Instrument	5	Parking method	13
Operation of parts	7	Trouble shooting	14
Key	7	Pre-driving inspection	15
Power lock	7	Inspection of front and rear brakes	15
Right handle	7	Fuel inspection and replenishment	16
Left handle	8	Engine oil inspection and change	16
Side stand	9	Inspection of handle	18
Storage box	9	Inspection of brake light	18
USB interface	10	Inspection of turn signal light	18
Battery	10	Inspection of headlight, front position light and tail light	18
Start the motorcycle	10	Inspection of tire	19
Precautions	11	Inspection of front and rear shock absorbers	19
Drive the motorcycle	12	Inspection of speedometer function	19
Retract the center support or side stand	12		
Release the brake lever	12		

Inspection of horn	19	Storage guide	28
Inspection of rearview mirror	19	Specification and technical parameter	29
Inspection of license plate	19	Maintenance schedule	30
Inspection of exhaust pipe	20		
Check if past anomalies have been eliminated	20		
Regular inspection	20		
Replacement and replenishment of engine gear oil ..	20		
Lubrication of parts and components	20		
Accumulator tube	21		
Spark plug	21		
Engine idle	22		
Throttle valve body	22		
Fuel injector,fuel pump and fuel line	22		
Tires	22		
Tire pressure	23		
Replacement of bulb (light source)	23		
Fuses	23		
Battery	24		
Air filter	26		
Headlight beam adjustment	27		
Catalytic converter	27		
Carbon canister	27		
Throttle cable adjustment	28		

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR. This model of motorcycle is produced based on the worldwide advanced technology and will provide you with extremely happy and safe riding.

Riding a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding, you should be fully familiar with the regulations and requirements specified in the manual and follow them.

This manual describes the routine repair and maintenance of motorcycles. Following the instructions in this manual will ensure your motorcycle's maximum performance and durability.

Our company has specialized service technicians and service department, which can provide you with excellent technical service.

The company is in persistent pursuit of "making consumers more satisfied". Please understand that any modification of the exterior and the structure will result in inconsistencies with this manual due to the continuous improvement of product quality and performance. The illustrations in this manual are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Important Information

These are the safety alert symbols. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



Warning:

It indicates that failure to follow the instructions may result in severe personal injury or even death.



Caution:

It indicates that failure to follow the instructions may result in personal injury or equipment damage.

This manual should be considered a permanent document of the motorcycle. Even when transferring the motorcycle to others, please hand this manual over to the new owner.

No part of this use and maintenance instruction may be reproduced without written permission.



Warning:

Drivers and passengers

This motorcycle is designed to be used by only one driver and one passenger.



Warning:

Road conditions for driving

This motorcycle is suitable for driving on the road.




Warning:

Please read this manual carefully. Careful and patient running-in of a new motorcycle enables the motorcycle to run stably at the excellent performance.

Special engine oil should be used for the lubricating parts of this motorcycle.

Special Reminding

Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to the positive and negative terminals. If there is a reverse connection, check whether the fuse is in good condition. However, you should send it to the Service Center for inspection regardless of whether the fuse is in good condition to prevent some electrical components from being damaged due to reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, some unpredictable failures may be caused.
- Before replacing the fuse, turn the key to the “” position to prevent the accidental short circuit;
- Do not damage the fuse holder when replacing the fuse. Otherwise, poor contact, damage to components or even fire accidents will occur.

Energy saving and environmentally friendly: The used oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them randomly. Please place them in special sealed containers and send them to the recycling center or the local environmental protection service. Do not discard randomly or disassemble waste batteries without authorization, which should be recycled and disposed of by a dealer or qualified department. Waste motorcycles should be sent to the local specialized recycling service for classification and recycling.

No modification: Do not modify the motorcycle or change the location of the original parts arbitrarily. Arbitrary modification will seriously affect the stability and safety of the motorcycle and may cause the motorcycle to fail to work properly. No unit or individual may assemble a motor vehicle or arbitrarily change its registered construction, structure or characteristics. The Company will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's own modification without permission or replacement of unauthorized parts and components. Users are

requested to comply with the traffic management department's regulations on the use of motorcycles.

Warm reminder: After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle driving helmet that meets the local regulations.

 **Warning:**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before you drive safely. It is not allowed to use other specifications other than the requirements, and it is also prohibited to directly tie or replace it with other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components and result in fire accidents in serious cases.

Safety Instructions for motorcycle

Safe driving rules

1. Before driving, the motorcycle must be checked to avoid accidents and damage to parts.
2. Drivers must pass the examination of the traffic management department and obtain the same driver's license as the quasi-driving vehicle before they can drive. It is not allowed to lend motorcycles to people who do not have a driver's license or who are not qualified to drive.
3. In order to avoid injury from other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. To do so, please:
 - Wear tight clothes that stand out;
 - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and refrain from cutting in lane or competing for road space.
5. Accidents are mostly caused by speeding, so the speed should not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the attention of others.
7. At intersections, parking lot entrances and exits, and fast lanes, please pay much attention to driving carefully.
8. Be sure to drive with both hands. One-handed driving is extremely dangerous. Passengers should hold the safety handrail tightly and step on the pedals with both feet.
9. Random modification or disassembly of the original motorcycle parts and components will not guarantee the safety of riding, and it is illegal and will affect the motorcycle warranty.
10. The accessories must not affect the driving safety and operation performance of the motorcycle, especially the overload of the electrical system is very dangerous.
11. Do not run the engine in confined space. Burning exhaust gas will cause harm to human body.
12. Towing of trailers is strictly prohibited. Towing a trailer on a motorcycle will cause tire overload, damage and malfunction, reduce the braking performance, and adversely affect motorcycle stability and maneuverability, which may result in death or serious injury. Towing a faulty motorcycle will adversely affect the motorcycle stability and maneuverability and may result in death or serious injury.
13. It is strictly prohibited to install sidecar. Driving a motorcycle with a sidecar will cause loss of motorcycle control, resulting in death or serious injury.

14. Overload driving is strictly prohibited. Overloading can cause component failure and seriously affect stability, maneuverability, and performance, possibly resulting in death or serious injury.

Wear safety helmet

Helmet that meets safety and quality standards is the most important item of protective equipment for driving. The worst car accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Cycling clothes

Cycling clothes must be close-fitting and comfortable, with eye-catching colors. Please fasten your cuffs before riding to avoid accidents caused by hooking the brake handle. For driving safety, please wear flat heels.

Precautions for driving in rainy days

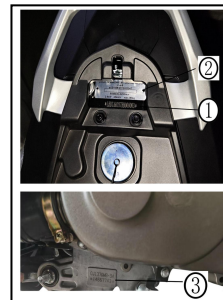
Pay special attention to wet and slippery roads in rainy days, because the braking distance is longer. When driving, please avoid paint, manhole cover and greasy road surface to avoid skidding. Be especially careful when passing railway crossings, bars and bridges. When the road condition can not be clearly judged, the driver should slow down.

Series number of motorcycle

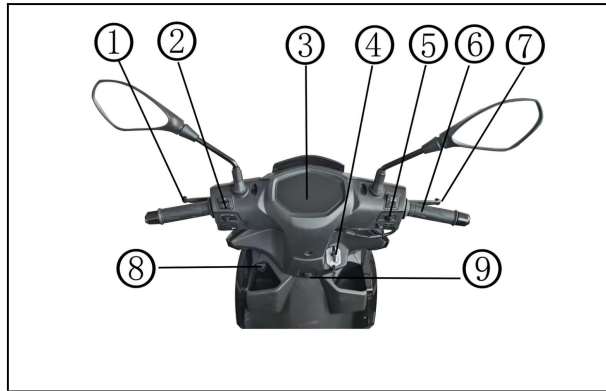
The frame number and engine number are for registration of the motorcycle. This number enables the service organization to provide you with better service when ordering accessories or when special service is required.

Please record the number for future reference.

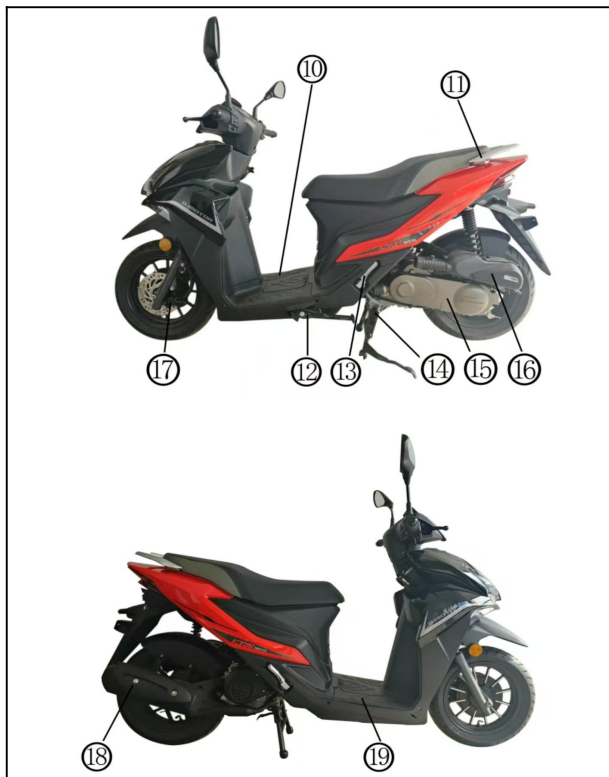
- ① Frame number: engraved at the rear of the frame (under the seat cushion)
- ② Product label: riveted on the rear of the frame (under the seat cushion)
- ③ Engine number: engraved under the left crankcase of the engine.



Frame No.:	
Engine No.:	

Part name

- ① Rear brake handle
- ② Left handle switch
- ③ Instrument assembly
- ④ Power lock
- ⑤ Right handle switch
- ⑥ Throttle control grip
- ⑦ Front brake handle
- ⑧ USB interface
- ⑨ Hook



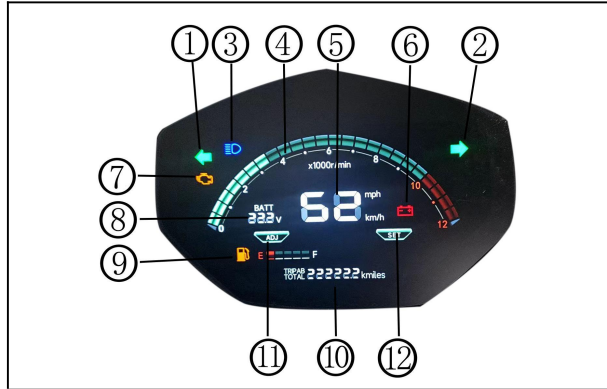
- ⑩ Battery location (under the pedal)
- ⑪ Passenger armrest (handle)
- ⑫ Side stand
- ⑬ Passenger pedal
- ⑭ Center support
- ⑮ Engine
- ⑯ Air filter
- ⑰ Front brake caliper
- ⑱ Exhaust muffler
- ⑲ Driver pedal



Notice:

The pictures in this manual are for reference only, and the actual motorcycle purchased shall prevail.

Instrument



① Left turn signal indicator

When the turn signal light is turned to left, the turn signal indicator on the instrument will flash in green accordingly.

② Right turn signal indicator

When the turn signal light is turned to right, the turn signal indicator on the instrument will flash in green accordingly.

③ High beam indicator

When the headlight high beam light is on, the blue high beam light indicator will be on, indicating "D" symbol.

④ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine.

⑤ Speedometer

Speedometer indicates the current driving speed in km/h(kilometers/hour) or mph(miles/hour). Please refer to ⑪,⑫function button below for details.

⑥ Low battery voltage alarm light

When the battery voltage is lower than 12.3V, the low voltage alarm light will be illuminated.

⑦ Engine malfunction indicator

When the motorcycle is powered on, the engine malfunction indicator light is on, and the oil pump operates for 3 seconds. Then start the motorcycle, if the indicator is turned off with the motorcycle started, the motorcycle is normal with no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, if the indicator is off during driving, the motorcycle runs normally. If the indicator is on, the motorcycle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact the relevant service center in time to check the motorcycle.

⑧ Battery voltage display

Display the battery voltage in V with accuracy of 0.1V.

⑨ Fuel gauge

It indicates the amount of fuel in the fuel tank. Fuel level displayed close to F indicates sufficient fuel and the level displayed close to E indicates insufficient fuel. If the fuel indicator keeps blinking or is on, that indicates insufficient fuel or no fuel. Please replenish the fuel in time.

⑩ Odometer

According to your needs, you can choose between small mileage (TRIP A or TRIP B) and total mileage (TOTAL) function on the odometer.

Subtotal mileage (TRIP)

It can be reset to zero and record the distance traveled within a certain period of time. In subtotal (TRIP A or TRIP B) state, the subtotal mileage can be cleared according to the operation of ⑪, ⑫ Function button below.

Total mileage (TOTAL)

Record all mileages that have been ride. Total mileage (TOTAL): Record all miles that have been driven.

⑪ Function button (ADJ), ⑫ function button (SET)

When the speed is 0, press and hold the "SET" button for 3 seconds, then "ADJ" and "SET" will flash and response to the button operation. After 5 seconds of no operation

or when the speed is greater than 0km/h, "ADJ" and "SET" will stop flashing, and the button can not be operated, and there is no response to the button operation.

In button adjustment mode:

- a. Press and release "ADJ" button: Switch the display between TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX (fault code, if there is no fault, the display will show P0000; if there is a fault code, the scrolling flashing display);
- b. Press and hold "ADJ" button for 3 seconds in the state of TRIP, the subtotal mileage will be cleared;
- c. Press and release "SET" button: Switches between metric and imperial units for the odometer and speedometer. It indicates the current speed of the motorcycle. The selectable units are metric units in km (kilometers), km/h (kilometers per hour) or imperial units in miles, mph (miles per hour).

Operation of parts

Key

This model is equipped with two mechanical keys. One for riding and the other for standby.



Power lock (main switch)

When the lower switch of power lock is moved to the "🔒" position the key can be inserted in the upper key hole for operation. When the lower switch is moved to the "🔓" position, the upper key hole is closed, and the upper key hole is only opened when the "key handle switch" is reset to the "🔒" position.



"ON" Mark: Turn the key to the marked position "ON", the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out;

"OFF" Mark: Turn the key to the marked position "ON", the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out;

"LOCK" Mark: Turn the steering handle to the left, press down the key and turn it to the position marked with "LOCK", take out the key, and the steering of the motorcycle head will be locked. If you want to open it, insert the key and turn it to the position marked with "OFF", and the front steering lock will be automatically released.



Notice:

To prevent theft, always lock the steering and remove the key when parking. After locking, turn the handlebar slightly to confirm whether it is locked. Please do not park in places that obstruct traffic.

Right handle


① Light switch

"▲" Mark: When the light switch button is at the "▲" position, the front position light, rear position light and rear license plate light are on.

"■" mark or "●" mark: When the light switch button is at the "■" or "●" position, all lamp lights go out, often used for daytime driving.



② Electric start switch

"": Mark: Hold the brake handle tightly, press the electric start switch button, and rotate the throttle control handle slightly to its own direction to start the engine.



Notice:

After the engine is started, release the electric start button immediately with your finger. The time for each start shall not exceed 3 seconds, with an interval of 10 seconds. If the engine cannot be started for five times, stop using the electric start button to prevent the excessive discharge of the battery. It can be used only after the possible faults are eliminated.



③ Throttle control grip



The throttle control grip is used to control the engine speed. When you want to accelerate, you should turn the grip in your own direction, otherwise you should release the throttle control grip to achieve the purpose of deceleration.

④ Front brake handle

During front braking, hold the brake handle of the right hand slowly. When the front brake handle is pressed, the brake lamp will automatically turn on.



⑤ Shutdown switch

Mark "": Toggle the button to the position marked with "", the power is connected, and the engine can be started;


Mark "": Toggle the button to the position marked with "", the power is cut off and the engine cannot be started;




Left handle

① Headlight high and low beam switch

"": mark: When the right handle light switch is in the "" position, the headlight high and low beam switch button is in the



"" mark position, the high and low beams will be on simultaneously, and at the same time, the blue high beam indicator light on the instrument panel turns on.

"": mark: When the right handle light switch is in the "" position, the headlight high and low beam toggle switch button is in the "" mark position, the low beam lights up. According to the requirements of road traffic safety, the low-beam headlights should be switched when driving in the urban area or coming ahead, so as not to affect the other side's sight.

② Turn signal switch

Turn the switch to the " ← " position, and the front left/rear left turn signal lamp will flash. Turn the switch to the " → " position, and the front right/rear right turn signal lamp will flash. When the turn signal is switched, the green turn signal indicator on the dashboard will flash accordingly.



Warning:

When changing lanes or turning, turn on the turn signal light and make sure there is no passing vehicle behind. After changing lanes or turning, turn off the turn signal in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

③ Horn switch

When the main switch is turned to the "⊙" position, press the horn button, and the horn will sound.

④ Rear brake handle

Slowly hold the brake handle of the left hand tightly during the rear brake. When the rear brake handle is pressed, the brake lamp will automatically turn on.

Side stand

The side stand is located on the left side of the motorcycle and can be supported when parked. The side stand has the function of automatic shutdown: During the side stand parking (the side stand is supported), the engine can't start or the engine will automatically shutdown after starting, only when the side stand is put away, the engine can start normally.



Notice:

Do not use the side stand on an inclined slope or the motorcycle may roll over. Check the position of the side stand before parking your motorcycle.

Storage box

The storage box keyhole is located on the lower left side of the storage box. Insert and turn the key, hear the "click" and the seat cushion will be opened, lift up the seat cushion and you can store your belongings. Put down the seat cushion and press the rear of the seat cushion to lock the seat cushion when the lock sound is heard.



Notice:

Please confirm whether the seat cushion is locked after placing.

Because of the high temperature of the engine, articles with low heat resistance, food and flammable articles should not be placed inside.

Do not place valuables in the storage box.

When washing the car, water will occasionally enter, and special attention should be paid to the important items inside.

USB interface

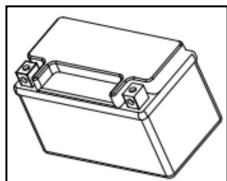
A (5V/2A) USB interface is placed inside the left storage box in the front of the motorcycle, which can be used to charge mobile phones and other components.



Battery

(1) The battery specification is 12V, 6AH.

(2) The battery is installed under the lower part of the pedal.



(3) Method to take out the battery: Turn off the power supply, unscrew the screws fixed on the battery box cover with a screwdriver, remove the battery strap or box cover, and remove the mounting bolts of the negative and positive poles of the battery to take out the battery. Install the battery in the reverse order. At the same time, the fuse is also placed in it.

Start the motorcycle

1. Check the fuel quantity and oil level before starting the engine. The amount of fuel should meet the needs of the estimated mileage, and the oil level should be within the upper and lower limits of the oil gauge. If the amount of fuel is insufficient, please add it in time.
2. Support the motorcycle with the center support to make the rear wheel leave the ground reliably.
3. Turn the power lock knob to "O" position.
4. Hold the brake handle tightly and press the electric start button on the right handlebar to start the motorcycle.

**Warning:**

Operating the engine starting improperly may be dangerous. If the center support is not supported when starting the engine, turning the throttle control handle inward will make the motorcycle rush forward. Before starting the engine, please support the center support. Only when the engine is idling can the center support be put down. Therefore, do not increase the throttle before driving, in order to avoid accidents and other dangers. Do not start the engine in a poorly ventilated area. Because the exhaust is poisonous. The engine shall be switched off when left unattended.

**Notice:**

Do not allow the engine to idle for too long when not driving. Idling for long time can easily overheat the engine and damage its internal parts.

**Warning:**

The engine can not be started when the throttle control grip is turned to more than 60% of the throttle opening. Do not turn the throttle control grip when the engine is starting normally, as this may cause accidents and other hazards.

Precautions

1. Maintenance precautions: If maintenance personnel are allowed to operate the electric start button for a long time during vehicle maintenance and debugging, the maximum time for each operation should not exceed 10 seconds, and the interval for starting should be more than 30 seconds.
2. Undervoltage precautions: If the vehicle is parked for a long time or the battery is in poor condition, the side stand automatic shutdown function may temporarily be in an interrupted shielding state. If the system detects undervoltage in the battery, it will temporarily interrupt the automatic shutdown function until the undervoltage fault is eliminated.
3. Idle speed malfunction precautions: If the battery voltage is significantly low, the electronic injection system cannot perform idle speed stepper motor resetting and abnormal idle speed will occur due to restarting. In this case, normal resetting of the stepper motor is required. First, ensure that the battery is charged to a normal voltage, then turn off the key and wait for more than 5 seconds before restarting the vehicle.

If you encounter other difficult problems that cannot be solved during use, please contact after-sales service personnel or professionals.

Drive the motorcycle

Retract the center support or side stand

Push the motorcycle forward, and the center support will automatically bounce up.

If you use a side stand to park, just straighten the car, then gently kick the side stand back to its original position, get on the motorcycle from the left side, and touch the ground with your left foot to prevent toppling.



Caution:

After the motorcycle is started, the brake shall be kept in the braking state before running.



Notice:

This vehicle's side stand has an auto shutdown function, and the engine can start normally only when the side stand is retracted.

Release the brake lever



Warning:

After the brake handle is released, do not increase the throttle arbitrarily, so as to avoid the danger of rushing forward due to the sudden increase of the vehicle speed.

Rotate the throttle control handle slowly, and the motorcycle will start to move forward



Warning:

The throttle control handle shall not rotate rapidly to prevent the vehicle from rushing out rapidly.

Drive properly

When the vehicle starts, it should first turn on the steering lamp, honk the horn, adjust the rearview mirror vision, and confirm the safety of the rear before driving.

The adjustment of speed is controlled by the throttle control grip

- Inward swing: When the throttle control handle is turned inward(driver's side), the driving speed will become faster, and the refueling should be slow and smooth. When starting or going uphill, the throttle control grip is slowly turned, and the power will increase.

- Return to the original position: When the throttle control handle is turned outward, the driving speed will slow down, and the restoration action should be agile.

Moderate driving can prolong the service life of the engine

For a new motorcycle, during the initial running-in riding period of 1000 km, do not run the engine at a speed exceeding the maximum speed, and do not accelerate or turn or brake suddenly. And do not make the engine speed exceed 80% of its maximum RPM; do not operate the throttle valve with a fully opened state.

Use of front and rear brakes

Use both front and rear brakes when the throttle is closed.

Braking shall be started "slowly" and then tensioned as the most ideal braking method.



Warning:

The speed of the vehicle is directly proportional to the braking distance. Please be sure to estimate the distance between the vehicle or object in front of you, and keep enough safe distance.



Warning:

Inexperienced people often only use the rear brake, the use of single-wheel brake is easy to make the vehicle unstable and slip, at the same time, it will accelerate the wear of the brake, please be careful.

Do not brake in a sudden or turn sharply

Emergency braking or sharp turning is the main cause of horizontal sliding and dumping, which is very dangerous.

Drive with extreme care in rainy days

When the road is wet and slippery in rainy days, the braking distance will be lengthened, so you should slow down to keep enough safe distance and drive cautiously for braking in advance.

When going downhill, return the throttle control handle to the closed position, and apply moderate intermittent braking to slow down.

Parking method

- When approaching the parking place
Turn on the turn signal ahead of time, watch for pedestrians and vehicles behind you through the rearview mirror, pay attention to the passing vehicles, and slow down slowly.

Turn off the throttle, use the front and rear brakes, and the brake light will come on to warn the vehicle behind.

- When parking

Turn off the turn signal lamp and turn the master switch to the "⊗" position.

Put the center support on a flat place so as not to obstruct the traffic. If the terrain is uneven, the motorcycle is easy to overturn.

Grasp the handle with your left hand, grasp the armrest beside the saddle with your right hand, step on the center support skirt, and then push the motorcycle back with your right hand.

After the motorcycle stops, be sure to lock the steering and remove the key to prevent accidents.

Trouble shooting

If the engine cannot be started normally, please check the following items:

- a. Whether the fuel in the fuel tank is sufficient.
- b. Make several starting operations on the engine to check whether the fuel flows to the fuel injector.
- c. If fuel flows to the injector, check the ignition system.

- d. Remove the spark plug and point it to the metal body of the engine, and start the engine to check whether there is spark skipping. If there is no spark skipping, please hand it over to the service organization for maintenance.



Warning:

Keep the spark plug away from the spark plug hole on the cylinder head and away from the fuel tank, as the fuel vapors are flammable, there is a risk of fire.



Notice:

If you are not sure of the fault, please contact the service organization in time, because they have the best technology and corresponding special tools to provide you with the best service. Especially when your motorcycle is within the warranty period, please do not disassemble the parts on the motorcycle by yourself, which will affect your motorcycle warranty.

Pre-driving inspection

Vehicle inspection before driving can avoid the trouble caused by many faults on the way and ensure driving safety.

Inspection of front and rear brakes

This model is equipped with a braking system of front and rear drum manual control.

(1) Free stroke of brake handle

The free stroke of the front and rear brake handles is 10-20mm.

"Free stroke" means the distance over which the front end of the brake lever is moved to apply the brake. The brake handle shall not only have proper free stroke, but also operate smoothly and return freely.



(2) Whether the braking performance is normal

When driving on dry roads, slow down the speed and check whether the front and rear braking effect are in good condition. And adjust it frequently to ensure the best braking performance.

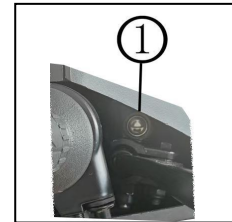
(3) Brake fluid

When replacing the brake fluid, do not use the residual fluid of the cylinder or the brake fluid left over from the last maintenance, because the old fluid will absorb the moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on paintwork or plastic surfaces, as it will erode the surface of these parts.

Pay attention to check the fluid storage of the brake fluid reservoir. If the fluid storage drops to the lower limit, add the specified brake fluid to the upper limit. When the friction plate is worn, the liquid in the cylinder is automatically injected into the oil pressure pipe and the liquid level decreases accordingly.

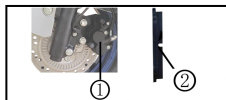
The brake reservoir cylinder is on the inside of the plastic part on the right handle of the motorcycle.

Pay attention to check the brake fluid reservoirs (Figure ①) for fluid levels. If the fluid storage drops to the lower limit, add the specified brake fluid to the upper limit. When the friction plate is worn, the liquid in the cylinder is automatically injected into the brake hose and the liquid level decreases accordingly.



(4) Friction plate

Frequently check whether the front friction plate ① is worn to the groove limit ②. If the wear reaches the limit, a new friction plate should be replaced in time to maintain the best braking performance



Warning:

If the brake system or friction discs require service, you are strongly advised to take the work to a service facility

The disc brake system uses high-pressure braking. Brake hoses should be replaced once every four years and brake fluid every once two years for safety.

The motorcycle cannot be ridden immediately when a new friction plate has just been replaced. First grasp and release the brake handle a few times to fully stretch the friction plate and restore the normal handle support force. At the same time, operate the brake with low speed driving to make the braking performance meet the requirements.

Fuel inspection and replenishment

The amount of fuel is sufficient for the planned distance. When the fuel gauge is flashing, it means that there is not enough fuel in the tank, please replenish the fuel early. The use of unleaded gasoline will give full play to the performance of the engine and prolong the service life of the engine. The fuel that does not meet the specifications or is inferior will damage the engine and lead to failure.

Warning:

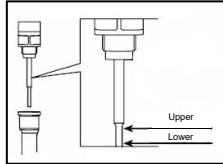
When refueling, the engine must be shut down, the main switch should be turned off, and the heat source and fire source should be kept away. The fuel level should not exceed the reference plate when replenishing fuel, exceeding the reference plate is easy to make gasoline penetrate out, the recommended refueling volume is 90% of the fuel tank volume.

Engine oil inspection and change

For the performance and durability of the engine, it is very important to select high-quality engine oil and replace new engine oil regularly. Checking the oil level regularly and changing the oil regularly are two important

tasks that must be performed in the maintenance project. Please check the oil level frequently, and add and replace the oil as required if necessary. Start the engine and allow it to idle for a few minutes, then stop the engine for one minute and check:

- (1) Support the center support and take out the oil dipstick ① to clean it.
- (2) Reinsert the oil dipstick (do not screw it in).
- (3) Take out the oil dipstick and check whether the oil is lower than the lower limit line. Add oil to the upper limit if lower than the lower limit.
- (4) The oil should be changed after driving a new car for 1000km.
- (5) The oil capacity is 0.7L and approximately 0.65L when changed.
- (6) The oil quantity shall not be lower than the lower limit of the oil dipstick.
- (7) When driving in dusty, cold and poor road conditions, the engine oil is easy to deteriorate, so please replace it in advance



- (8) It is recommended to use engine oil with high purity and high performance that meets or exceeds SJ grade. High-performance special oil shall be preferred. Please go to the Service Center to buy special engine oil.



Notice:

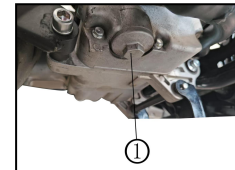
In the process of use, the oil quantity should be checked frequently, and if it is insufficient, it should be replenished in time.

If the motorcycle is leaning or parked on a slope, the oil level measurement is incorrect.

When checking the engine when it has just stopped, please be careful to avoid scalding.

The steps of oil replacement are as follows (oil replacement should be carried out when the engine is hot):

- (1) Support the motorcycle with the center support on the horizontal ground;
- (2) Unscrew the oil dipstick when the engine is turned off;
- (3) Place an oil container right below the oil drain bolt ① at the bottom of the engine;
- (4) Unscrew the oil drain bolt to drain the old engine oil;



- (5) Start the engine several times to drain the engine oil;
- (6) Screw back the engine oil drain bolt and tighten it;
- (7) Fill the engine with new oil that meets the specifications through the oil filling hole and reinstall it. Be sure to use the oil we recommend or specify.
- (8) Restart the engine and check carefully for 2-3 minutes at different speeds to determine whether there is oil leakage at the oil drain bolt.
- (9) Turn off the engine and use the oil dipstick again to check whether the oil level is between the upper and lower limits. If it is insufficient, add it to the upper limit of the dipstick.



Special Notice:

After the initial running-in to 1,000km, change the engine oil, readjust the valve clearance to the specified requirements.(Subsequent maintenance mileage requirements shall be carried out according to the "maintenance schedule") At the same time, the oil level should be checked frequently. If it is necessary to add oil, special oil or engine oil specified in this manual should be added.

Inspection of handle

Whether the swing of up, down, front, back, left and right is loose.

Whether the steering is too tight.

Whether the steering handle is damaged.

If any abnormal phenomenon is found, please go to QJMOTOR service organization of our company for maintenance.

Inspection of brake light

Turn the main switch to "○".

Apply the left and right brake handles separately, and check that the brake light is illuminated.

Inspect the brake lampshade for dirt or damage.

Inspection of turn signal light

Turn the main switch to "○".

Operate the turn signal switch to confirm whether the front, rear, left and right turn signals and turn indicators are flashing.

Check if the lampshade is broken or dirty.

Inspection of headlight, front position light and tail light

Whether the operation light switch will be on after the engine is started.

Inspect the lampshade for dirt or damage.

Inspection of tire

Check the front and rear tire pressure

Normal tire pressure:

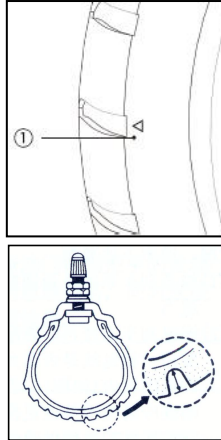
Front wheel: 225 ± 10 kPa

Rear wheel: 225 ± 10 kPa

Whether there are metal fragments, gravel, etc. in the tire groove, if so, remove them before driving.

When the tire cracks or the wear of the depth of tire groove reaches the limit (the triangle sign ① on the side of the tire), replace the tire with a new one.

The tread depth on the tread pattern of the tire crown should be greater than or equal to 0.8 mm. If the wear is less than 0.8 mm, the tire should be replaced with a new one. Tires with severe wear can easily cause harm during driving.



Inspection of front and rear shock absorbers

Put the weight on the handle and seat cushion, swing up and down, and check whether the front and rear shock absorbers are in good condition.

Inspection of speedometer function

Check whether each function of the speedometer works normally.

Inspection of horn

The motorcycle is powered on and the horn button is pressed to see if the horn will sound.

Inspection of rearview mirror

Sit on the seat cushion and look at the mirror surface of the rearview mirror according to the normal driving state to confirm whether the angle of the rearview mirror is appropriate. You should be able to clearly see the situation behind, and check whether there is any damage or dirt.

Inspection of license plate

Check the license plate for damage or looseness.

Inspection of exhaust pipe

Check whether the exhaust pipe is loose or the exhaust noise is loud.

Check if past anomalies have been eliminated

Regular inspection

In order to keep the motorcycle in good performance and drive it safely and comfortably, please check and maintain it regularly. Our company's service organization and service station can provide after-sales service and maintenance for you at any time. Please refer to the maintenance schedule for the inspection time and inspection items.



Warning:

Routine maintenance must be carried out after a new motorcycle runs 1,000km. Routine maintenance must be carried out carefully according to the relevant instructions in the manual.

Replacement and replenishment of engine gear oil

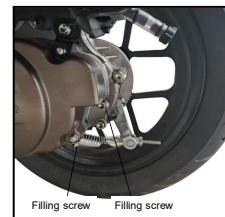
Stop the vehicle steadily. After the engine stops running for 2-3 minutes, open the oil filling screw and check the gear oil.

If the oil quantity is insufficient, please add a proper amount of gear oil.

Replace every year or 10,000km (whichever comes first).

The full capacity of gear oil is 60ml.

Check the gearbox for oil leaks.



Notice:

Gear oil must be added from the adjusting screw hole. Too much or too little gear oil can affect engine performance.

Do not use another brand of gear oil or inferior oil.

Motorcycles used in poor conditions should have their oil changed frequently.

Lubrication of parts and components

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of each part of the motorcycle, to prolong its service life and to drive safely. After driving for a long time or the motorcycle is wet by rain or washed, we recommend that you lubricate the motorcycle.

Y Lubricating oil for motorcycle

Z Grease

- (1) Left brake handle screw (pin roll) **Y**
- (2) Side stand bracket and spring hook **Z**
- (3) Center support shaft and spring hook **Z**
- (4) Throttle cable **Y**
- (5) Right brake handle screw (pin roll) **Z**

Accumulator tube

Frequently check the oil storage condition of the accumulator tube of the air filter. If there is oil in the oil accumulator tube, it should be discharged in time.

The operation method of oil drainage is: loosen the clamp and move it up, pull out the plug of the accumulator tube from the accumulator tube, and discharge the oil in the accumulator tube.

After draining the accumulated oil, insert the accumulator tube plug into the accumulator tube, and loosen the clamp and move it down to clamp the accumulator tube plug.

Spark plug

Remove the carbon deposit on the spark plug with a small wire brush or spark plug cleaner at the first 1000km of driving and every 4000km thereafter. Readjust the spark plug electrode gap and measure the gap with a spark plug gap thickness measuring piece to keep it between 0.6 and 0.7 mm.

The spark plug should be replaced every 10,000km or every 2 years (whichever comes first).



Caution:

The standard spark plugs for this type of motorcycle have been carefully selected to suit most of the operating ranges. Please select the type specified. If the spark plug is not selected properly, it will cause serious damage to the engine.

The spark plug must not be so tightened that the threads are staggered to avoid damaging the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug hole.

Engine idle

The motorcycle is equipped with a stepper motor that automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If adjustment is required, contact the service organization.

Throttle valve body

The idle speed of the motorcycle will be reduced due to the pollution of the throttle valve body. Inspect or clean the throttle body every 5,000km.

When cleaning the throttle valve body, disconnect the negative electrode of the battery and the sensor connector installed on the throttle valve body; remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and the intake manifold, and remove the throttle valve body. Spray cleaner to the inner walls of the throttle valve body and remove the dirt and carbon deposit with a brush.

After cleaning, reverse the operation, install the throttle valve body, and ensure that all components are in place, and try to start the engine.



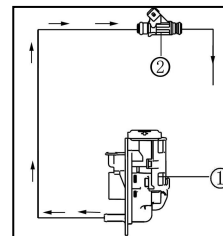
Notice:

Do not allow impurities to block the bypass duct.

Fuel injector, fuel pump and fuel line

The fuel pump ① is provided with a connector, and the fuel enters the fuel injector ② from one of the connectors of the fuel pump to inject the fuel gas into the intake pipe of the engine.

Please connect the oil inlet and return pipes as shown in the figure.



The screen for the fuel line of this motorcycle is integrated in the fuel pump, please do not use other sizes of fuel pumps, which may cause injector stagnation and fuel line problems. It is recommended that the fuel pump strainer be replaced every 10,000km.

Tires

Be sure to check the tire pressure and tread depth during regular inspection. In order to ensure maximum safety and longer use time, in addition to regular inspection, frequent inspection should be carried out in the course of daily use.

When the tire cracks or the wear of the depth of tire groove reaches the limit (the triangle sign on the side of the tire), replace the tire with a new one.

Tire pressure

Insufficient tire pressure will not only accelerate tire wear, but also seriously affect driving stability. Insufficient tire pressure makes it difficult to steer, however, if the tire pressure is too high, the tire grip will be reduced, and it is easy to slip and lose control. The tire pressure must be kept within the specified limit. The tire pressure shall be adjusted at low temperature.

Front tire pressure (cold)	190±10 kpa
Rear tire pressure (cold)	210±10 kpa



Warning:

The pressure and wear condition of tire are important for vehicle's function and safety. Please check the wear of the tread pattern and the condition of the tire pressure frequently.

Replacement of bulb (light source)

When replacing a damaged bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. Using bulbs with different wattage ratings may result in an overload of the electrical system and premature failure of the bulbs. The LED light source is used for the lighting and light signaling device

of this model. The LED light source is not easy to be damaged. If it needs to be replaced under special circumstances, please contact relevant the service organization for help.

Fuses

The fuse block is located next to the battery. If the fuse tube is blown frequently, it indicates that there is a short circuit or overload of the circuit. Please entrust the service center to repair it in time.



Warning:

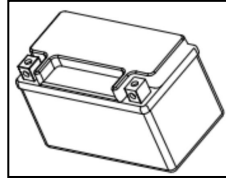
Before inspecting or replacing the fuse, turn the ignition switch to the "OFF (⊗)" position in order to avoid short circuit and damage to other electrical components.

The fuse block is labeled with the corresponding fuse specifications for each component. When replacing the fuse, you must use the same specification fuse, otherwise it will have a serious adverse effect on the circuit system or even burn out the lights or cause a misfire, loss of engine traction, which is very dangerous.

Battery

The battery is located in the paled
The battery equipped for this motorcycle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell.

Read and observe the following precautions before using the battery:



1. Check the battery voltage during use, charge it if the voltage is less than 12.6V. Remove the battery from the motorcycle before charging and charge it with motorcycle battery charger. It is recommended that visit the local dealership to charge with special after-sales charger.
2. The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.
3. Charging system test: the battery voltage shows 13.5V-15V after starting the whole vehicle, which means the charging system is normal.

4. Motorcycle leakage current detection: turn off the power supply of the motorcycle, positive or negative pole in series with a multimeter (current gear), the current is less than 3mA, the motorcycle line and electrical parts is no abnormality.
5. When the motorcycle is not used for a long time, it shall be recharged once a month, or the battery shall be removed and placed separately, and the voltage shall be tested once every three months. When the voltage is lower than 12.6 V, it shall be recharged. Storage of batteries in a depleted state is not allowed.

When removing the battery for inspection, proceed in the following order:

- (1) Turn off the power switch of the motorcycle
- (2) Remove the battery box cover
- (3) Remove the negative terminal (-) and then remove the positive terminal (+)
- (4) Take out the battery gently.

Install the battery in the reverse order.

**Notice:**

If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

When replacing the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

If the motorcycle is not used for a long time, the battery should be removed and kept, and charged once a month.

**Warning:**

Battery produce flammable gases during use and charging, so keep them away from open flames or sparks when charging.

The battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, motorcycles, etc. from contacting the electrolyte, and once contacted, immediately rinse with water, and if it touches the eyes, immediately rinse with a large amount of water and seek medical attention in a timely manner. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Keep the battery in a safe place out of the reach of children.

During transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impacts and exposure to sun and rain, and should not be placed upside down.

Air filter

The air filter is located on the left side of the motorcycle near the rear wheel. If the air filter is clogged with dust, the intake air resistance increases, the output power decreases, and the fuel consumption increases.



Do not clean the air filter element (including blowing dust with compressed air). Any cleaning may cause deterioration of the filter element and damage the engine. The filter element shall be replaced every 8000km, and the air filter element shall be replaced in the following order:

- (1) Remove the fixing screws on the side cover of the air filter, and remove the side cover of the air filter to see the paper filter element;
- (2) Take out that paper filter element;
- (3) Replace with a new paper filter element.
- (4) Install the cleaned air filter element in the reverse order of removal.

It must be confirmed that the air filter element is firmly installed in the original position and is properly sealed.

Warning:

When replacing the paper filter element, the filter element must not be stained with oil or water, otherwise the filter element will be blocked and fail. It is recommended that this work be done by the service center.

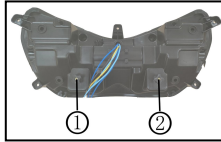
Caution:

If the motorcycle is driven in a more humid or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the replacement interval of the filter element. If the filter element is found to be blocked, damaged, dusty, the engine power is obviously reduced, and the fuel consumption increases, the filter element should be replaced immediately, and it should not be handled until maintenance.

Starting the engine without an air filter will cause dust to enter the cylinder and damage the engine.

Headlight beam adjustment

The headlight beam can be adjusted up and down in the vertical direction. The beam height adjustment screw ① and ② are located on the back of the headlight. Turn the height adjustment screw ① clockwise to lower the left low and high beam simultaneously; Turn the height adjustment screw ① counterclockwise to raise the left low and high beam simultaneously; Turn the height adjustment screw ② clockwise to lower the right low and high beam simultaneously; Turn the height adjustment screw ② counterclockwise to raise the right low and high beam simultaneously.



Notice:

When adjusting the beam height, the driver should sit on the seat cushion of the motorcycle with two wheels on the ground, and keep the motorcycle in a vertical state for adjustment.

Adjustments should be made to ensure that the left and right beams are in the same horizontal position.

Catalytic converter

To meet the need for environmentally friendly emissions, this motorcycle is equipped with a catalytic converter in the silencer.

Catalytic converter contains precious metals, which purify motorcycle exhaust of harmful substances.

Since the catalytic converter is very important, a faulty catalytic converter can contaminate the air and impair the performance of your engine. If replacement for parts such as silencers is required, please use special parts or have them replaced by a Service Center.



Notice:

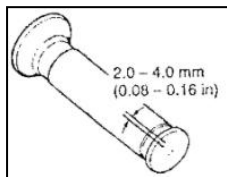
The area where the catalytic converter is located is a hot area, so do not touch it.

Carbon canister

This motorcycle model is equipped with fuel evaporation control device: carbon canister. The carbon canister is filled with activated carbon particles that can absorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere, so as to achieve the purpose of saving fuel and protecting the environment.

Throttle cable adjustment

This motorcycle is equipped with a single-wire structure throttle cable. The throttle handle should have a rotation clearance of 2.0-4.0mm, please follow the steps below to adjust the free stroke of the throttle handle:



- (1) Remove the throttle cable dust cover.
- (2) Loosen the lock nut ①.
- (3) Fully screw in the adjustment nut ②.
- (4) Rotate the adjustment nut ② to make the free stroke of the throttle handle is 2.0-4.0mm.
- (5) Tighten the lock nut ①.
- (6) Tighten the lock nut ②.
- (7) Install the throttle cable dust cover.



Warning:

When adjusting the throttle cable, make sure the motorcycle is off and parked in a stable manner to prevent accidents. After adjusting the throttle cable, check the rotation of the throttle handle again. The idle speed of the engine should not be increased due to adjustment, and meanwhile the throttle control handle should be able to rotate smoothly in a free state.

Storage guide

If it needs to be stored for a long time, it is necessary to drain the oil accumulated in the injector, clean all parts of the vehicle, and take out the battery. If it needs to be stored for more than one month, it is necessary to add about 15-20 ml of engine oil into the cylinder and start the engine several times to make the engine oil spread evenly, and store it in a place away from light and room temperature.

If it is stored and taken out, it is necessary to clean the vehicle, check the battery and carry out a comprehensive inspection before driving.

Specification and technical parameter

Engine	137QMB-3A
Displacement	50cm ³
Bore×Stroke	37.0×46.4mm
Maximum net power	2.6kW/8500rpm
Maximum torque	3.5Nm/6500rpm
Fuel tank capacity	7.0±0.5L
Curb weight	100 kg
Length x width x height (Excluding rearview mirror)	1850*715*1060mm
Wheelbase	1290mm
Tires	Front tire: 100/80-12 Rear tire: 120/70-12
Brake mode	Front: disc type Rear: drum type
Fuel type	Unleaded clean gasoline

Maintenance schedule

Item	Period	Remark	Odometer reading				
			1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Fuel passage							
Fuel pump filter screen			Every 10000km: R				
Throttle operation							
Air filter		(Note 2)		Every 8000km: R (replace the filter element)			
Spark plug							R
Throttle valve body			Every 5000km: I				
Engine oil		R	Every 3000km: R				
Engine gear oil			Every year or 10000km (whichever comes first): R				
Worn brake friction plate							
Brake system							
*Drive belt			Every 8000km: I Every 20000km or every three years (whichever comes first):R				
**Headlight beam							
*Clutch shoe wearing							
*Suspension system							
**Nut, bolt and fastener		(Note 3)					
**Wheel and tire		(Note 3)					
**Steering gear bearing							
*Front brake hose							
			Replace once every four years				
*Front brake fluid							
			Replace once every two years				

Instructions:

I: Inspect, clean, adjust, lubricate or replace if necessary

C: Clean

R: Replace

*: The motorcycle must be repaired by the service organization. The motorcycle owner shall provide the qualified tools and repair materials. If the motorcycle is repaired by themselves, the maintenance manual shall also be referred to.

** : For the sake of safety, QJMOTOR suggests that the project should be repaired by the service organization or the special maintenance station.

Note 1: If the odometer reading is high, repeat the maintenance according to the above specified cycle.

Note 2: If you drive in a particularly wet or dusty area, it is better to shorten the specified maintenance interval. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is based on 500km, and it is recommended to clean/wash the air filter every 1,000km.

Note 3: Frequent maintenance is required when driving on uneven roads.

ES

LTS 50 S

MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Índice

Normas de seguridad para motocicletas 1
 Normas de conducción segura 1
 Uso del casco de seguridad 2
 Ropa de motociclismo 2
 Precauciones al conducir en días lluviosos 2
 Número de serie de la motocicleta 3
 Nombres de las partes 3
 Instrumento 5
 Operaciones de las partes 7
 llave 7
 Bloqueo de alimentación 7
 Manillar derecho 8
 Maneta izquierda 9
 Caballete lateral 10
 Caja de almacenamiento 10
 Interfaz USB 10
 Batería 11
 Arranque de la motocicleta 11
 Asuntos que requieren atención 12
 Conducción de la motocicleta 13
 Guarde el soporte medio o el soporte individual .. 13
 Suelte el mango de freno 13

Gire lentamente la empuñadura de control del
 acelerador 13
 Conducir correctamente 13
 El ajuste de velocidad es controlado por el control
 del acelerador 14
 La conducción moderada puede extender la vida
 útil del motor 14
 Uso del freno delantero y trasero 14
 No debe realizar el frenado de emergencia o el giro
 brusco 14
 Tenga mucho cuidado al conducir en días lluviosos .. 15
 Método de estacionamiento 15
 Solución de problemas 15
 Inspección antes de conducir 16
 Inspección de frenos delanteros y traseros 16
 Inspección y suministro de combustible 18
 Inspección y reemplazo del aceite de motor 18
 Verificación del mango de dirección 20
 Inspección de luces de freno 20
 Inspección de luces de giro 21
 Inspección de las luces frontales, luces delanteras
 de posición y las luces traseras 21
 Inspección de neumáticos 21

Inspección de amortiguación delantera y trasera.....	21	Filtro de aire.....	29
Verificación de la función del velocímetro.....	21	Ajuste del haz de luz del faro delantero.....	30
Inspección de bocina.....	22	Convertidor catalítico.....	30
Inspección del espejo retrovisor.....	22	Canister de Carbón.....	30
Inspección de la matrícula.....	22	Ajuste del cable del acelerador.....	31
Inspección del tubo de escape.....	22	Guía de almacenamiento.....	31
Verifique si las anomalías del pasado han sido descartadas.....	22	Especificaciones y parámetros técnicos.....	32
Inspección regular.....	22	Odómetro de mantenimiento.....	33
Reemplazo y reabastecimiento del aceite del engranaje del motor.....	22		
Lubricación de piezas.....	23		
Tubería de acumulación de aceite.....	23		
Bujía.....	24		
Ralentí del motor.....	24		
Cuerpo del acelerador.....	24		
Inyectores de combustible, bomba de combustible y circuito de combustible.....	25		
Neumático.....	25		
Presión de neumático.....	25		
Cambio de bombilla (fuente de luz).....	26		
Fusibles.....	26		
Batería.....	27		

Prefacio

Le agradecemos sinceramente por elegir la motocicleta del marca QJMOTOR. Esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el manual de uso y mantenimiento.

Este manual resume el mantenimiento y cuidado rutinario de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, asegurará que su motocicleta funcione al máximo rendimiento y sea duradera.

Nuestra empresa cuenta con personal técnico especializado y departamentos, capaces de proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

Nuestra empresa siempre se ha adherido al principio de calidad de "satisfacer más a los consumidores",

mejorando continuamente la calidad del producto y su rendimiento. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Pedimos su comprensión. Las imágenes en este manual son solo para referencia. El estilo específico debe basarse en el producto real.

Avisos importantes

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

**Advertencia:**

Indica que si no se sigue el método descrito en este manual de uso y mantenimiento, podría resultar en lesiones graves o fatales.

! Cuidado:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

! Advertencia:

Conductor y pasajero
Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

! Advertencia:

Condiciones de la carretera para conducir
Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras.

! Advertencia:

Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje adecuado asegurará un rendimiento óptimo y una conducción estable.

Todas las partes lubricadas de esta motocicleta utilizan aceite especial de motorcycle.

Avisos especiales

Precauciones:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a distinguir los polos positivo y negativo. Si hubo una conexión inversa, verifique si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente del estado del fusible, la motocicleta debe ser llevada al centro de servicio para una revisión, para prevenir daños en algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería, lo que podría llevar a fallas impredecibles;
- Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición " ⓧ " para prevenir cortocircuitos accidentales;
- Al reemplazar el fusible, no dañe el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio

ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza cambiados contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Las baterías usadas no deben desecharse de manera arbitraria y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una concesionario o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos al final de su vida útil deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales arbitrariamente. Las modificaciones arbitrarias pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Ninguna unidad o individuo puede montar vehículos motorizados ni modificar sin autorización la estructura, construcción o características de los vehículos motorizados ya registrados. Nuestra compañía no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Recordatorio amable: Después de comprar la motocicleta, le rogamos que disponga de un casco de moto que cumpla la normativa local.



Advertencia:

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y en casos graves, provocar incendios.

Normas de seguridad para motocicletas

Normas de conducción segura

1. Antes de conducir, es obligatorio revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. Los conductores deben pasar un examen del departamento de gestión de tráfico y obtener una licencia de conducir que corresponda al tipo de vehículo que manejan. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegúrese de hacer lo siguiente:
 - Usar ropa ajustada de colores brillantes y llamativos;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tráfico y no competir por el camino.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad, por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, use las luces intermitentes de antemano para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Por favor conduzca con ambas manos, conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. El pasajero debe apretar bien las pasamanos de seguridad y pisar los pedales con ambos pies.
9. Modificar arbitrariamente la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
10. Configuración instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro.
11. No encienda el motor en un espacio cerrado, el gas de escape fundido podrá causar daños físicos a la persona.

12. Está estrictamente prohibido remolcar un tráiler. El uso de una motocicleta para remolcar un tráiler puede causar sobrecarga, daño y fallas en los neumáticos, reducir el rendimiento de frenado y afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves. Remolcar una motocicleta averiada también puede afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.
13. Está estrictamente prohibido instalar un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar puede causar la pérdida de control del vehículo, resultando en muerte o lesiones graves.
14. Está estrictamente prohibido conducir con sobrecarga. La sobrecarga puede causar fallas en los componentes y afectar seriamente la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

Uso del casco de seguridad

El casco, que cumple con los estándares de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Ropa de motociclismo

La ropa de motociclismo debe ser justa y cómoda y de los colores llamativos. Abróchese bien las bocamangas antes de montar en la motocicleta para evitar accidentes causados por enganchar el manillar de freno. Para la seguridad de conducción, por favor lleve zapatos planos.

Precauciones al conducir en días lluviosos

En días lluviosos y con caminos resbaladizos, se debe prestar especial atención, ya que la distancia de frenado aumenta en estas condiciones. Al conducir, evite pasar sobre pintura, tapas de alcantarillado y superficies con manchas de aceite para evitar derrapar. Sea especialmente cuidadoso al cruzar vías ferroviarias, rejas y puentes. En situaciones donde no se pueda juzgar claramente la condición de la carretera, se debe reducir la velocidad.

Número de serie de la motocicleta

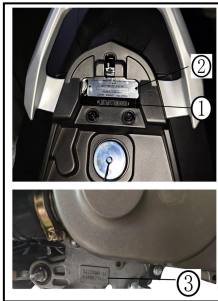
El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Cuando se solicitan piezas de repuesto o servicios especiales, estos números permiten a la distribuidor brindarle un mejor servicio.

Anote estos números para referencia futura.

① Número de marco : grabado en la parte trasera del marco (debajo del cojín del asiento)

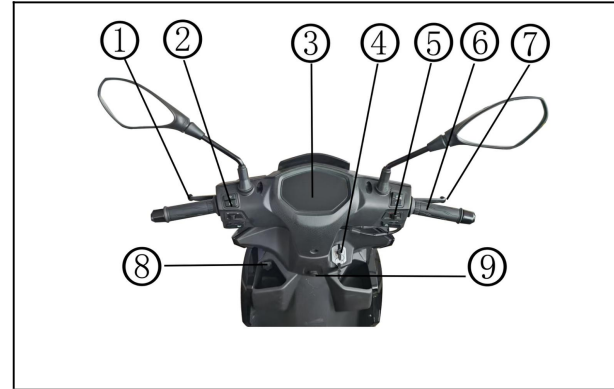
② Placa de información del producto: remachado en la parte trasera del marco (debajo del cojín del asiento)

③ Número del motor: grabado en la parte inferior del cárter izquierdo del motor.

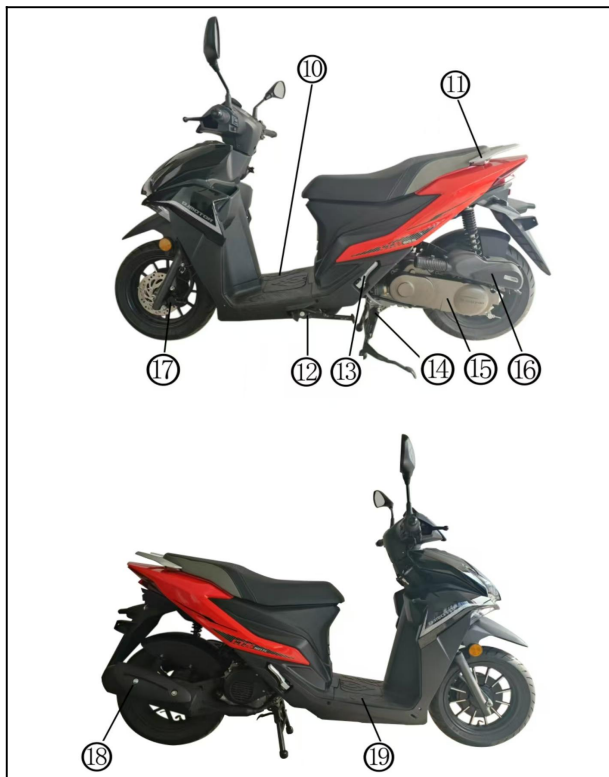


Número de bastidor:	
Número de motor:	

Nombres de las partes



- ① Mango del freno trasero
- ② Interruptor del manillar izquierdo
- ③ Conjunto del panel de instrumentos
- ④ Bloqueo de energía
- ⑤ Interruptor del manillar derecho
- ⑥ Empuñadura de control del acelerador
- ⑦ Mango del freno delantero
- ⑧ Interfaz USB
- ⑨ Gancho



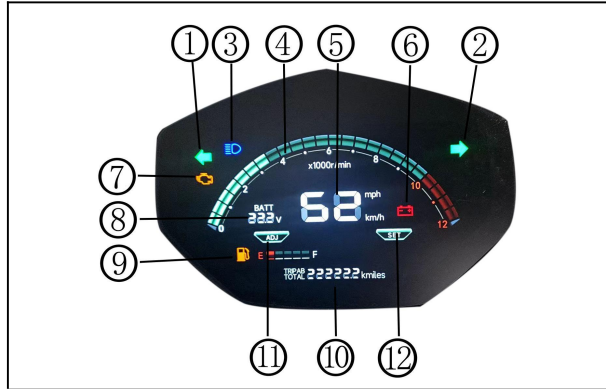
- ⑩ Ubicación de la batería (debajo del reposapiés)
- ⑪ Agarraderas del pasajero (empuñadura)
- ⑫ Caballete lateral
- ⑬ Reposapiés para el pasajero
- ⑭ Soporte central
- ⑮ Motor
- ⑯ Filtro de aire
- ⑰ Pinza de freno delantero
- ⑱ Silenciador de escape
- ⑲ Reposapiés del conductor



Nota:

Las imágenes de este manual son sólo para referencia, prevalece el vehículo real adquirido.

Instrumento



- ① Luz indicadora de señal de giro a la izquierda
Cuando la señal de giro está activada hacia la izquierda, la luz indicadora verde del tablero parpadeará en consecuencia.
- ② Luz indicadora de señal de giro a la derecha
Cuando la señal de giro está activada hacia la derecha, la luz indicadora verde del tablero parpadeará en consecuencia.

- ③ Indicador de luz alta

Cuando se enciende la luz alta del faro delantero, se ilumina en consecuencia el indicador azul de luz alta, mostrando el símbolo "H".

- ④ Tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones del motor.

- ⑤ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual de la motocicleta. Se puede seleccionar la unidad de velocidad entre km/h (kilómetros por hora) y mph (millas por hora). Consulte las funciones de los botones ⑪ y ⑫ mencionadas más adelante.

- ⑥ Luz de advertencia de bajo voltaje de la batería

Cuando el voltaje de la batería es inferior a 12.3V, la luz de advertencia de bajo voltaje se enciende.

- ⑦ Indicador de avería del motor

Cuando se enciende el interruptor de encendido, la luz indicadora de fallos del motor se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos. En este momento, arranque la motocicleta. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranque, la motocicleta está en condiciones normales sin fallos. Si la luz permanece encendida, hay un fallo. De igual manera,

si el indicador está apagado durante la conducción, el vehículo funciona normalmente; Si se enciende, indica una avería y se debe detener para revisar, póngase en contacto con una organización de servicio para su inspección.

⑧ Mostrador de tensión de la batería

Muestra el voltaje de la batería en V, con una precisión de 0.1 V.

⑨ Tablero de combustible

Indica la cantidad de combustible en el tanque de combustible. Cuando el indicador de nivel de combustible está cerca de "F", significa que hay suficiente combustible. Cuando el indicador está cerca de "E", significa que hay poco combustible. Si el símbolo del combustible parpadea continuamente o se ilumina, indica que hay poco o ningún combustible. Por favor, reponga combustible a tiempo.

⑩ Odómetro

Según sus necesidades, puede seleccionar en el cuentakilómetros la función de pequeño kilometraje (TRIP A o TRIP B) o de kilometraje total (TOTAL).

Distancia parcial (TRIP)

Es un odómetro que se puede restablecer y que registra la distancia recorrida en un período específico. En el estado de distancia parcial (TRIP A o TRIP B), consulte las funciones de los botones ⑪ y ⑫ mencionadas más adelante para restablecer la distancia parcial a cero.

Kilometraje total (TOTAL)

Registra el kilometraje total recorrido. Kilometraje total (TOTAL): registra el kilometraje total recorrido.

⑪ Botón de función (ADJ), ⑫ Botón de función (SET)

Cuando no hay velocidad de la motocicleta, mantenga presionado el botón "SET" durante 3 segundos para que los indicadores "ADJ" y "SET" parpadeen, momento en el cual responden a las operaciones de los botones. Si no hay operación en 5 segundos o si hay velocidad de la motocicleta, los indicadores "ADJ" y "SET" dejan de parpadear, los botones entran en modo no operativo y no responden a las operaciones.

Después de entrar en el modo de ajuste de botones:

- Pulsar brevemente el botón "ADJ": Cambiar entre TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX(código de fallo, si no hay fallo, se muestra P0000. Si hay un código de fallo, se muestra en forma de parpadeo);
- En el estado TRIP, mantenga presionado el botón "ADJ" durante 3 segundos para restablecer la distancia parcial a cero.
- Presione brevemente el botón "SET" para alternar entre las unidades métricas e imperiales del odómetro y el velocímetro. Se puede seleccionar unidades métricas como km (kilómetros) y km/h (kilómetros por hora) o unidades imperiales como miles (millas) y mph (millas por hora).

Operaciones de las partes

llave

Este modelo está equipado con dos llaves mecánicas: Una para uso diario con la motocicleta. Otra para ser guardada como repuesto.



Bloqueo de alimentación (Interruptor principal)

Cuando mueva el interruptor inferior del bloqueo de energía a la posición de la marca "OFF", puede insertar la llave en el agujero superior de llave para operar; Cuando mueve el interruptor inferior a la posición de la marca "ON", se cierra el agujero superior de llave, se abre de nuevo el agujero superior de llave solo si se vuelve a mover el interruptor del mango de llave a la posición "OFF".



El símbolo "ON" indica: la llave gira hacia la posición marcada "ON", donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer;

El símbolo "OFF" indica: la llave gira hacia la posición marcada "OFF", donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer;

Marca "LOCK": Gire el volante hacia la izquierda, presione la llave para girarla hacia la posición de la marca "LOCK", retire la llave y la dirección delantera de la motocicleta estará bloqueada. Si quiere desbloquear, inserte la llave y gírela a la posición de la marca "OFF", se desbloqueará automáticamente el bloqueo de la dirección delantera.

 **Nota:**

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar derecho

① Interruptor de luces

"▲" marcado: Cuando el botón del interruptor de luces está en la posición "▲", las luces de posición delanteras, traseras y de luz de matrícula trasera.

"■" o "●" marcado: Cuando el botón del interruptor de luces está en la posición "■" o "●", todas las luces se apagan, generalmente utilizado para la conducción diurna.

② Interruptor de arranque eléctrico

Marcado "⊗": Sujete firmemente el mango del freno, presione el botón del interruptor de arranque eléctrico y gire ligeramente el mango de control del acelerador hacia usted para que el motor arranque.



 **Nota:**

Suelte el botón de arranque eléctrico inmediatamente después de arrancar el motor. Cada tiempo de arranque no debe ser más de 3 segundos, cada intervalo de 10 segundos, si surge el caso de que cinco veces no puede arrancar debe dejar de usar el arrancador eléctrico, con el fin de evitar la descarga excesiva de la batería, y debe descartar posibles fallos antes de su uso.

③ Empuñadura de control del acelerador



La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad giratoria del motor. Para acelerar, gire la maneta en su dirección, y para desacelerar, suelte la maneta de control del acelerador o gírela hacia atrás.

④ Maneta del freno delantero

Si quiere activar el freno delantero, apriete lentamente el mango de freno de la mano derecha. Se enciende automáticamente la luz de freno cuando apriete el mango del freno delantero.




⑤ Interruptor de apagado




"○" marcado: Cuando se gira el botón a la posición "○", la alimentación está conectada y el motor puede arrancar.

"" marcado: Cuando se gira el botón a la posición "", la alimentación está desconectada y el motor no puede arrancar.

Maneta izquierda



① Interruptor de cambio de luz alta y baja del faro delantero

"" marcado: Cuando el interruptor de luces del lado derecho se gira a la posición "", y el botón de cambio de luces largas/cortas está en la posición "", las luces largas y cortas se encienden simultáneamente, y el indicador azul de luces largas en el panel de instrumentos también se ilumina.

"" marcado: Cuando el interruptor de luces del lado derecho se gira a la posición "", y el botón de cambio de luces largas/cortas está en la posición "", las luces cortas se encienden. De acuerdo con los requisitos de seguridad vial, cuando conduce en la zona urbana o cuando viene un vehículo desde la dirección opuesta, debe cambiar a la luz baja, a fin de no afectar la vista de la otra parte.



② Interruptor de luz de dirección


Mueva el interruptor a la posición "", parpadearán las luces de dirección izquierda delantera/trasera, mueva el interruptor a la posición "", parpadearán las luces de dirección derecha delantera/trasera. Al cambiar las luces de giro, parpadeará en consecuencia el indicador verde de giro en el tablero.



Advertencia:

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

③ Interruptor de bocina

Cuando el interruptor principal está en la posición "", presione el botón de bocina, sonará la bocina.

④ Maneta del freno trasero

Si quiere activar el freno trasero, apriete lentamente el mango de freno de la mano izquierda. Se enciende automáticamente la luz de freno cuando apriete el mango del freno trasero.

Caballete lateral

El caballete lateral está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta, se puede utilizar el soporte lateral al estacionar. Este caballete lateral tiene una función de apagado automático: cuando está estacionado (estado de soporte apoyado), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente. El motor solo puede arrancar normalmente cuando el soporte está plegado.



Nota:

No estacione la motocicleta en una pendiente inclinada, ya que podría volcarse. Antes de conducir, por favor revise la posición del soporte individual.

Caja de almacenamiento

La cerradura del compartimento de almacenamiento se encuentra en la parte inferior izquierda del compartimento de la motocicleta. Inserte y gire la llave, escuchará un "clic" y el asiento se abrirá. Levante el asiento para acceder al compartimento de almacenamiento. Baje el cojín y presione una vez en la parte trasera del cojín; al escuchar el sonido de bloqueo, el cojín quedará asegurado.



Nota:

Después de colocar cosas en la caja de almacenamiento, confirme si el asiento está realmente bloqueado.

Debido a la alta temperatura del motor, no coloque los artículos de baja resistencia al calor, alimentos y artículos inflamables dentro de la caja de almacenamiento.

No coloque objetos de valor en la caja de almacenamiento.

Al lavar la motocicleta, entrará ocasionalmente agua en la caja de almacenamiento, por lo tanto tenga cuidado si coloca objetos de valor adentro.

Interfaz USB

En la parte superior del compartimento de almacenamiento en la parte frontal izquierda de la motocicleta hay un puerto USB (5V/2A) que se puede utilizar para cargar dispositivos como teléfonos móviles.

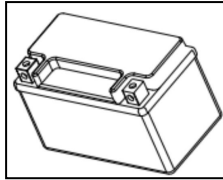


Batería

(1) La especificación de la batería es de 12V, 6AH.

(2) La batería está montada en la parte inferior del pedal.

(3) Método para sacar la batería: apague la energía, floje el tornillo que sujeta la tapa de la batería debajo del tablero con un destornillador, quite la tapa de la batería, desmonte los pernos de instalación del electrodo negativo y positivo de la batería para sacar la batería. Instale la batería en la secuencia opuesta. Al mismo tiempo, coloque también el fusible en la caja de batería.



Arranque de la motocicleta

1. Verifique la cantidad de combustible y el nivel de aceite de motor antes de arrancar el motor. La cantidad de combustible debe satisfacer la necesidad del kilometraje estimado de conducción, el nivel de aceite debe estar dentro del rango superior e inferior de la regla de aceite, si la cantidad de aceite no es suficiente, por favor agregue el combustible a tiempo.

2. Coloque la motocicleta sobre el soporte central para que la rueda trasera quede completamente levantada del suelo.
3. Mueva el botón del bloqueo de alimentación a la posición "O".
4. Apriete la maneta de freno y presione el botón de arranque eléctrico del manillar derecho para arrancar la motocicleta.



Advertencia:

La operación irregular de arranque del motor puede causar peligro. Al arrancar el motor, si el soporte central no está apoyado, girar la empuñadura de control del acelerador hacia adentro hará que la motocicleta se lance hacia adelante. Por favor apoye el soporte central antes de arrancar el motor, y solo puede guardar el soporte central cuando el motor está en ralentí. Por lo tanto, no debe aumentar el acelerador antes de conducir, a fin de evitar accidentes y otros peligros.

No se puede arrancar el motor en los lugares mal ventilados. Porque el gas de escape es tóxico. En el caso de que la motocicleta esté sin vigilancia, se debe apagar el motor.



Nota:

Cuando no conduce la motocicleta, no deje el motor en ralentí el motor en ta. mentar e. El motor en ralentí por demasiado largo tiempo causará que el motor se sobrecaliente y dañe sus piezas internas.



Advertencia:

Cuando el puño de control del acelerador se gira a más del 60% de la apertura del acelerador, el motor no puede arrancar. No gire el puño de control del acelerador cuando el motor arranque normalmente para evitar accidentes y otros peligros.

Asuntos que requieren atención

1. Atención durante el mantenimiento: Si durante el proceso de mantenimiento del vehículo se permite a los técnicos operar el botón de arranque eléctrico durante un periodo prolongado, cada vez no debe exceder los 10 segundos, y el tiempo entre arranques debe ser de más de 30 segundos.

2. Atención a la baja tensión: Si el vehículo está estacionado durante un largo periodo o el estado de la batería es deficiente, es probable que la función de parada automática del caballete lateral esté temporalmente en un estado de interrupción y bloqueo, si el sistema detecta baja tensión en la batería, interrumpirá temporalmente la función de parada automática hasta que se elimine el problema de baja tensión.
3. Aviso de idling anormal: Si la batería tiene una caída de voltaje grave, el sistema de inyección no puede realizar el reinicio del motor de paso de idling, lo que causará un idling anormal después de reiniciar. En este momento, es necesario reiniciar normalmente el motor de paso. Primero, asegúrese de que la batería esté cargada a una tensión normal, luego apague la llave, mantenga durante más de 5 segundos y luego vuelva a encender la motocicleta.

Si se encuentran otros problemas difíciles de resolver durante el uso, comuníquese con el personal de servicio postventa o con profesionales.

Conducción de la motocicleta

Guarde el soporte medio o el soporte individual

Empuje la motocicleta hacia adelante, se guardará automáticamente el soporte.

Si usa el soporte individual para estacionar, simplemente posicione la motocicleta, y luego pateee suavemente el soporte individual para volver a su posición original, sube la motocicleta desde el lado izquierdo, después de sentarse en posición adecuada, toque el suelo con el pie izquierdo para evitar el vertido.



Cuidado:

Después de arrancar la motocicleta, el freno debe mantenerse en estado de frenado antes de la conducción.



Nota:

El soporte individual tiene una función de desconexión automática, y el motor sólo puede arrancar normalmente cuando el soporte está retraído.

Suelte el mango de freno



Advertencia:

Después de soltar la maneta de freno, no se puede aumentar arbitrariamente el acelerador para evitar que la velocidad de la motocicleta aumente repentinamente y cause un riesgo de lanzarse hacia adelante.

Gire lentamente la empuñadura de control del acelerador, la motocicleta comenzará a avanzar



Advertencia:

No gire rápidamente la empuñadura de control del acelerador para evitar que la motocicleta se lance rápidamente.

Conducir correctamente

Al arrancar la motocicleta, primero encienda la luz de giro, suene la bocina, ajuste el campo de visión del espejo retrovisor, confirme la seguridad de detrás antes de conducir.

El ajuste de velocidad es controlado por el control del acelerador

- Giro hacia adentro: Gire la empuñadura de control del acelerador hacia adentro (en la dirección hacia su propio cuerpo) se volverá más rápida la velocidad de conducción, el aumento de velocidad debe ser lento y suave. Al arrancar o subir pendiente, gire lentamente la empuñadura de control del acelerador, se aumentará la potencia.
- Regrese a la posición original: Suelte la empuñadura de control del acelerador, la velocidad será más lenta, la acción de restauración debe ser ágil.

La conducción moderada puede extender la vida útil del motor

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje de los primeros 1000 km, evite operar el motor en exceso, acelerar repentinamente, girar bruscamente o frenar de manera abrupta. No haga funcionar el motor a más del 80 % de su velocidad máxima y evite operar el acelerador en condiciones de apertura total.

Uso del freno delantero y trasero

Use el freno delantero y trasero al mismo tiempo cuando el acelerador esté apagado.

Al frenar, debe ser "lento" al principio, y luego apretar (tirar) bien para realizar el mejor método de frenado.



Advertencia:

La velocidad de conducción es proporcional a la distancia de frenado. Asegúrese de estimar bien la distancia entre el vehículo u objeto delante de usted y mantenga una distancia de seguridad suficiente.

Las personas con poca experiencia a menudo solo usan el freno trasero, el uso del freno de una sola rueda hace que la motocicleta esté inestable y resbaladizo, además acelerará el desgaste del freno, tenga cuidado al respecto.

No debe realizar el frenado de emergencia o el giro brusco

El frenado de emergencia o el giro brusco consiste en la razón principal que causa el deslizamiento transversal y la caída, es muy peligroso.

Tenga mucho cuidado al conducir en días lluviosos

En los días lluviosos, la superficie de la carretera será resbaladiza, se alargará la distancia de frenado, se debe conducir con la velocidad reducida, al mismo tiempo mantenga una distancia de seguridad suficiente, se debe tener cuidado durante la conducción y frenar con anticipación.

Cuando vaya cuesta abajo, recupere la empuñadura de control del acelerador a la posición de apagado, y realice un frenado intermitente moderado para conducir con la velocidad reducida.

Método de estacionamiento

- Al acercarse al lugar de estacionamiento Encienda con anticipación la luz de giro, observe a los peatones y vehículos detrás a través del espejo retrovisor, preste atención a los vehículos que pasan y disminuya lentamente la velocidad.

Apague el acelerador, use el freno delantero y trasero, se encenderá la luz de freno para advertir al vehículo detrás.

- Al estacionar

Apague la luz de giro y mueve el interruptor principal a la posición "☒".

Apoye el soporte medio en un lugar plano, no obstaculice el tráfico, si el terreno es irregular, se volcará fácilmente la motocicleta.

La mano izquierda agarra la empuñadura de dirección, la mano derecha agarra el reposabrazos en el borde del asiento, pise hacia abajo la barra del soporte medio, y luego use la mano derecha para tirar hacia atrás la motocicleta.

Después de estacionar firmemente la motocicleta, asegúrese de bloquear la dirección y quitar la llave para evitar accidentes.

Solución de problemas

Si el motor no arranca correctamente, verifique los siguientes puntos:

- a. Si el combustible en el tanque de combustible es suficiente.
- b. Realice varias operaciones de arranque para comprobar si el combustible fluye en el inyector.
- c. Si el combustible puede fluir al inyector, debe verificar el sistema de encendido.

- d. Retire la bujía, y oriente la bujía contra el cuerpo metálico del motor, y encienda el motor para verificar si hay un salto de chispa, si no se salta la chispa, por favor, entregue la motocicleta al distribuidor para la revisión.



Advertencia:

No deje que la bujía se acerque al orificio de la bujía en la parte de cabeza del cilindro y al tanque de combustible, dado que el vapor de combustible se inflama, existe riesgo de incendio.



Nota:

Si usted no puede confirmar la falla, comuníquese a tiempo con la distribuidor porque tienen la mejor tecnología y las herramientas especiales adecuadas para brindarle el mejor servicio. En especial cuando su motocicleta todavía está en garantía, no desmonte las piezas de la motocicleta por su propia cuenta, lo que afectará la garantía de su motocicleta.

Inspección antes de conducir

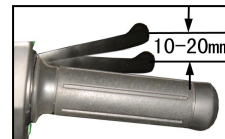
Inspeccione la motocicleta antes de conducir, lo que puede evitar muchos problemas causados por fallas en el camino y garantizar la seguridad de la conducción.

Inspección de frenos delanteros y traseros

Este modelo está equipado con un sistema de frenos accionado manualmente: freno de disco delantero y freno de tambor trasero.

(1) Carrera libre del mango de freno

La carrera libre de la empuñadura de freno delantero y trasero es de 10-20 mm.



La "carrera libre" se refiere a la distancia recorrida por el extremo delantero del mango de freno al realizar el frenado. El mango del freno no solo debe tener una carrera libre adecuada, sino que también debe operarse y recuperarse sin problemas.

(2) Si el rendimiento de frenado es normal

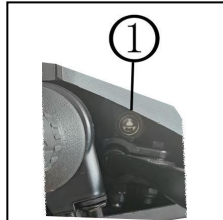
Al conducir en la superficie seca de una carretera, reduzca la velocidad y revise si el efecto de frenado delantero y trasero es bueno. Y ajuste con frecuencia para garantizar el mejor rendimiento de frenado.

(3) Líquido de frenos

Cuando se cambia el líquido de frenado, no se debe utilizar el líquido restante de la lata abierta o el líquido de frenado restante de la última reparación, ya que el líquido viejo absorbe el agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Tenga cuidado de verificar la cantidad almacenada de líquido de frenos en el cilindro de almacenamiento de líquido de frenos. Si la cantidad almacenada de líquido está por debajo del límite inferior, se debe agregar el líquido de frenos especificado al límite superior. Cuando se desgasta la placa de fricción, el líquido almacenado en el cilindro se inyectará automáticamente al tubo hidráulico y el nivel de líquido disminuye en consecuencia. El depósito de líquido de frenos está ubicado en el lado interior de la pieza de plástico en el manillar derecho de la motocicleta.

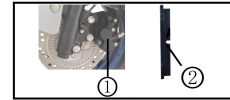
Preste atención al nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos (indicado en la figura ①). Si el nivel desciende al mínimo, añada el líquido de frenos



especificado hasta el nivel máximo. Cuando se desgasta la placa de fricción, el líquido almacenado en el cilindro se inyectará automáticamente a la manguera de freno y el nivel de líquido disminuye en consecuencia.

(4) Placa de fricción

Debe revisar regularmente si el desgaste de las pastillas de freno delanteras ① ha alcanzado la marca límite de ranura ②. Si el desgaste alcanza el límite de muesca, se debe reemplazar a tiempo la nueva placa de fricción para mantener el mejor rendimiento de frenado.



⚠ Advertencia:

Si necesita reparación el sistema de frenos o la placa de fricción, le aconsejamos firmemente entregar este trabajo al distribuidor.

El sistema de freno de disco adopta el freno de alta presión. Para mayor seguridad, se debe reemplazar el tubo hidráulico cada cuatro años y el líquido de frenos cada dos años.

Si usted reemplazó recientemente la nueva placa de fricción, no puede conducir de inmediato la motocicleta, apriete y suelte varias veces en el primer lugar para hacer que la placa de fricción se extienda por completo y el mango vuelva a la fuerza normal. Al mismo tiempo, conduzca la motocicleta a baja velocidad y opere el freno haciendo que el rendimiento de frenado cumpla con los requisitos.

Inspección y suministro de combustible

La cantidad de combustible es suficiente para la distancia recorrida planificada

Cuando el indicador de combustible parpadea, representa que no hay suficiente combustible en el tanque de combustible. Llene lo antes posible el combustible. El de gasolina sin plomo maximizar el rendimiento del motor, extenderá la vida útil del motor, el combustible que no cumple con las especificaciones o el combustible de mala calidad dañará el motor y provocará fallas.



Advertencia:

Se debe apagar el motor cuando se llene el combustible, el interruptor principal debe estar en el estado de apagado, y debe estar lejos de fuentes de calor y de fuego. Cuando se llene el combustible, el nivel del combustible no debe exceder la placa de referencia, si el nivel de combustible excede la placa de referencia, la gasolina puede penetrar fácilmente. La cantidad recomendada de combustible es del 90% del volumen del tanque de combustible.

Inspección y reemplazo del aceite de motor

Para el rendimiento y el uso duradero del motor, la selección de aceite de buena calidad y el reemplazo regular de aceite nuevo son muy importantes. La inspección frecuente del nivel de aceite y el cambio regular del aceite son dos tareas importantes que deben cumplirse en los proyectos de mantenimiento.

Verifique regularmente el nivel de aceite, si es necesario, agregue y reemplace el aceite de acuerdo con los requisitos. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos, luego apague el motor por un minuto y comience a verificar:

(1) Apoye el soporte medio, saque la regla de aceite de motor ① para limpiarla.

(2) Vuelva a insertar la regla de aceite (no meta la regla girando).

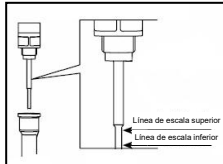
(3) Retire la regla de aceite, y verifique si el aceite está por debajo de la posición del límite inferior. Si está por debajo, reponga el aceite hasta el límite superior.

(4) El aceite debe cambiarse después del primer recorrido de 1000 km del nuevo vehículo.

(5) La capacidad del aceite del motor es de aproximadamente 0.7L, y de 0.65L cuando se realiza un cambio.

(6) La cantidad de aceite no puede caer por debajo del límite inferior de la regla de aceite.

(7) Cuando se conduce la motocicleta en el lugar polvoriento, frío, en carreteras de malas condiciones, el aceite es más fácil de deteriorarse, por favor reemplace el aceite con anticipación.



(8) Por favor, utilice el aceite de motor de alta pureza y alto rendimiento que cumpla con el nivel SJ o supere este nivel. Se debe dar prioridad al aceite especial de alto rendimiento. Por favor, adquiera el aceite específico en un centro de servicio autorizado.



Nota:

Debe verificar frecuentemente la cantidad de aceite de motor durante el uso, llene el aceite a tiempo cuando no es suficiente.

Si la motocicleta está inclinada o estacionada en una pendiente, el resultados de medición de la superficie del aceite no será correcto.

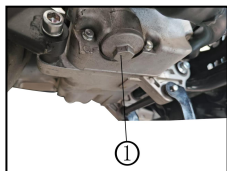
Si verifica cuando el motor se detiene recientemente, para evitar quemaduras.

Los pasos para reemplazar el aceite son los siguientes (se debe realizar el reemplazo del aceite cuando el motor está caliente):

(1) Apoye la motocicleta en el suelo horizontal con el soporte medio;

(2) Desatornille la regla de aceite cuando el motor esté apagado;

(3) Coloque un recipiente de aceite justo debajo del perno de drenaje ① ubicado en el fondo del motor;



(4) Desatornille el perno de drenaje para descargar por completo el aceite viejo;

(5) Realice varias operaciones de arranque para drenar completamente el aceite en el motor;

(6) Atornille nuevamente el perno de drenaje del motor y apretarlo;

(7) Inyecte el aceite nuevo al motor que cumpla con las especificaciones a través del orificio de llenado de aceite y vuelva a instalarlo. Asegúrese de usar el aceite de especificaciones que recomendamos o indicamos.

(8) Reinicie el motor, revise cuidadosamente 2-3 minutos a diferentes velocidades para determinar si hay fugas de aceite en el perno de drenaje.

(9) Apague el motor, vuelva a utilizar la regla de aceite para verificar si el nivel de aceite está entre los límites superior e inferior, y si el aceite no es suficiente, agréguelo hasta el límite superior de la regla.



Nota especial:

Cuando el rodaje inicial alcance a 1000km, se debe reemplazar el aceite, y reajustar la holgura de la válvula de aire según los requisitos especificados (se realizan los mantenimientos siguientes de acuerdo con el "Calendario de mantenimiento"). También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

Verificación del mango de dirección

Mueva el mango hacia arriba, abajo, delante, detrás, izquierda y derecha para revisar si existen situaciones sueltas.

Si el giro es demasiado apretado.

Si hay lesiones de choque en el mango de dirección.

Si se detecta alguna anomalía, acuda a un distribuidor autorizado de la empresa para recibir mantenimiento.

Inspección de luces de freno

Mueva el interruptor principal a la posición "☺".

Use respectivamente el freno delantero y trasero, para confirmar que las luces de freno estarán encendidas.

Verifique si las cubiertas de luces de freno están sucias o dañadas.

Inspección de luces de giro

Mueva el interruptor principal a la posición "O".
 Opere el interruptor de las luces de giro para confirmar que las luces de giro izquierdo y derecho y el indicador de giro están parpadeando.
 Verifique si las cubiertas de las luces están sucias o dañadas.

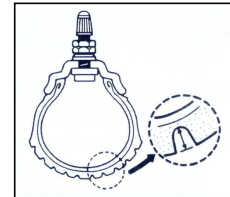
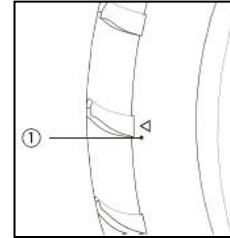
Inspección de las luces frontales, luces delanteras de posición y las luces traseras

Después de arrancar el motor, opere el interruptor de luz para verificar si se enciende.
 Verifique si las cubiertas de las luces están sucias o dañadas.

Inspección de neumáticos

Verifique la presión del neumático delantero y trasero
 Presión normal del neumático:
 Rueda delantera: 225±10kPa
 Rueda Trasero: 225±10kPa
 Si hay pedazos metálicos, piedras picadas, etc. en el surco del neumático, si hay, remuévelos en primero antes de conducir.

Si el neumático presenta grietas o el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite (marcado triangular en el lateral del neumático ①), reemplace el neumático por uno nuevo.
 La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos. Los neumáticos anormalmente desgastados podrán causar daños fácilmente durante la conducción.



Inspección de amortiguación delantera y trasera

Ponga el peso en el mango de dirección y en el asiento, mueve hacia arriba y hacia abajo para verificar si la amortiguación es buena.

Verificación de la función del velocímetro

Verifique si todas las funciones del velocímetro se encuentran en el estado correcto.

Inspección de bocina

Cuando el vehículo esté encendido, pulse el botón y observe si suena la bocina.

Inspección del espejo retrovisor

Sentado en la posición de conducción y de acuerdo con las condiciones normales de conducción inspeccione la superficie de los espejos retrovisores para confirmar si el ángulo de los espejos retrovisores es apropiado, se debe poder ver claramente la situación trasera y verifique si están dañados o sucios los espejos retrovisores.

Inspección de la matrícula

Verifique si la matrícula está dañada o suelta.

Inspección del tubo de escape

Verifique si el tubo de escape está suelto o si el ruido de escape es grande.

Verifique si las anomalías del pasado han sido descartadas

Inspección regular

Para que la motocicleta mantenga un buen rendimiento y usted pueda conducir de forma segura y cómoda, asegúrese de realizar inspecciones y mantenimiento regulares. Los distribuidores de esta compañía y las estaciones de servicio pueden suministrar un servicio postventa oportuno para el mantenimiento, consulte el programa de mantenimiento para el tiempo de verificación y los ítems de inspección.



Advertencia:

El mantenimiento de rutina de una motocicleta nueva después del funcionamiento inicial de 1000km es un ítem que debe cumplirse, y se debe llevar a cabo cuidadosamente el mantenimiento de rutina de acuerdo con las instrucciones pertinentes del manual.

Reemplazo y reabastecimiento del aceite del engranaje del motor

Estacione establemente la motocicleta, después de que el motor deje de funcionar 2-3 minutos, abra el tornillo de llenado de combustible, verifique el aceite del engranaje.



Si la cantidad de aceite no es suficiente, agregue la cantidad apropiada de aceite para engranajes.

Sustituya los neumáticos cada año o cada 10000 km, lo que ocurra primero.

La capacidad del aceite total para engranajes es de 60 ml. Verifique si la caja de engranajes tiene fugas de aceite.



Nota:

Se debe agregar el aceite de engranaje desde el orificio del tornillo de ajuste.

Demasiado mucho o demasiado poco aceite para engranajes puede afectar el rendimiento del motor.

No use el aceite para engranajes de otra marca o de otro modelo o aceite de mala calidad.

Se debe reemplazar el aceite para engranajes si la motocicleta se usa en malas condiciones de uso.

Lubricación de piezas

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación.

Lubricante de motocicleta

Grasa lubricante

(1) Tornillo de la maneta del freno izquierda(eje de pasador)

(2) Soporte del caballete individual y gancho de resorte

(3) Eje de soporte medio y gancho de resorte

(4) Cable del acelerador

(5) Tornillo de la maneta del freno derecha(eje de pasador)

Tubería de acumulación de aceite

Siempre debe verificar el almacenamiento de aceite en la tubería del filtro de aire, si existe aceite dentro de la tubería, debe descargarse con prontitud.

El método de operación de drenaje es: aflojar la abrazadera y moverse hacia arriba, saque el tapón de la tubería de acumulación de aceite, descargue el aceite acumulado dentro de la tubería de acumulación de aceite.

Después de drenar el aceite acumulado, inserte el tapón en la tubería de acumulación de aceite y suelte la abrazadera para moverla hacia abajo para sujetar bien el tapón de la tubería de acumulación de aceite.

Bujía

Durante los primeros 1000km de conducción y luego cada 4000 km, limpie la carbonilla acumulada adherida a la bujía con un cepillo de metal pequeño o un limpiador de bujías y reajuste la brecha de la bujía con un calibrador de espesor para mantenerla entre 0.6-0.7mm.

El cambio de la bujía debe realizarse cada dos años o cada 10000 km, lo que ocurra primero.



Cuidado:

La bujía estándar para este tipo de motocicleta es seleccionada con atención y se puede adaptar a la mayoría de las áreas de trabajo. Seleccione el modelo de acuerdo con los modelos especificados. Si elige bujías inapropiadas, causará daños graves al motor. No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

Ralentí del motor

El motor pasa a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si necesita ajuste, contacte a su distribuidor.

Cuerpo del acelerador

La velocidad de ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo de la mariposa, inspeccione o limpie el cuerpo de la mariposa cada 5000 km. Cuando limpie el cuerpo del acelerador, desconecte la conexión negativa de la batería, desconecte el conector del sensor montado en el acelerador; retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo del acelerador, rocíe el limpiador en la pared interior del cuerpo del acelerador y cepille el polvo, la carbonilla, etc. con un cepillo.

Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.

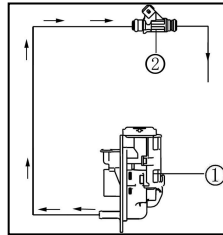


Nota:

Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

Inyectores de combustible, bomba de combustible y circuito de combustible

La bomba de combustible ① tiene una interfaz, y el combustible entra en el inyector ② a través de una de las tuberías de la bomba de combustible. El inyector finalmente inyecta la mezcla de aire y combustible en el tubo de admisión del motor.



Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

El filtro de gasolina del sistema de combustible de este vehículo está integrado en la bomba de combustible. No utilice bombas de combustible de otras especificaciones para evitar atascos en los inyectores y problemas en el sistema de combustible. Se recomienda cambiar el colador de la bomba de combustible cada 10000km.

Neumático

Al inspeccionar regularmente, asegúrese de comprobar la presión del neumático y la profundidad del patrón del neumático. Para garantizar la máxima seguridad y la vida útil más larga, además de las inspecciones periódicas, debe revisar dichos puntos con frecuencia durante el uso habitual.

Si el neumático presenta grietas o el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite (marcado triangular en el lateral del neumático), reemplace el neumático por uno nuevo.

Presión de neumático

Una presión insuficiente de neumáticos no sólo acelera su desgaste, sino que también afecta gravemente a la estabilidad de la conducción. Una presión insuficiente de neumáticos dificulta la dirección; sin embargo, una presión excesiva reduce la capacidad de agarre del neumático a la carretera y facilita el derrape y la pérdida de control. Se debe mantener la presión de los neumáticos dentro de los límites prescritos. Se debe realizar el ajuste de la presión de los neumáticos en el estado de baja temperatura.

Presión de los neumáticos delanteros (en frío)	190±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros (en frío)	210±10 kpa

 **Advertencia:**

La presión de los neumáticos y el desgaste de los neumáticos son muy importantes para la función y la seguridad de la motocicleta. Por favor verifique regularmente el patrón de desgaste y el estado de presión de los neumáticos.

Cambio de bombilla (fuente de luz)

Al reemplazar una bombilla quemada, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla. Este modelo utiliza fuentes de luz LED para las unidades de iluminación y señalización luminosa, las fuentes de luz LED no se dañan fácilmente, si necesita reemplazarlas en casos especiales, póngase en contacto con la organización de servicio para obtener asistencia.

Fusibles

La caja de fusibles está junto a la batería. Si los fusibles se queman con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito. Por favor contacte a tiempo a la organización de servicios local para su reparación.

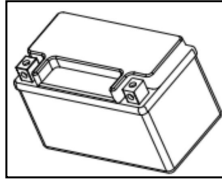
 **Advertencia:**

Antes de revisar o reemplazar los fusibles, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe estar en la posición "OFF (⊗)".

El interior de la caja de fusibles indica las especificaciones correspondientes para cada componente. Al reemplazar un fusible, debe usarse uno del mismo tipo; de lo contrario, podría causar graves daños al sistema eléctrico, quemar las luces de la motocicleta o incluso provocar un incendio, lo que supone un grave peligro debido a la pérdida de tracción del motor.

Batería

La batería se encuentra en la posición interna del pedal. La batería de este vehículo es una batería de carga húmeda totalmente libre regulada por válvula, está estrictamente prohibido hacer palanca para abrir la carcasa.



Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

1. Verifique el voltaje de la batería durante el uso. Si el voltaje es inferior a 12.6V, debe recargarse. Antes de cargar, retire la batería de la motocicleta y utilice un cargador de baterías de motocicleta para cargarla. Le recomendamos que cargue la batería en un concesionario local utilizando un cargador especializado para posventa.
2. Los terminales de la batería son rojos para el positivo y negros para el negativo. Al conectar, apague la alimentación, conecte el positivo primero y luego el negativo. Al desmontar, desconecte el negativo primero y luego el positivo.
3. Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13.5V-15V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.
4. Detección de corriente de escape de la motocicleta completa: apague la fuente de alimentación de la motocicleta completo, conecte un multímetro en serie con el polo positivo o negativo (modo de corriente), si la corriente es menor que 3mA, el circuito y los componentes eléctricos de la motocicleta no tienen anomalías.
5. Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje desciende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

Al retirar la batería para revisión, siga este orden:

- (1) Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta
- (2) Retire la tapa de la caja de la batería
- (3) Desconecte primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)

- (4) Saque suavemente la batería
Instale la batería en la secuencia opuesta.



Nota:

Si se invierten los cables de la batería, se dañará el sistema de circuitos y la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideran las más adecuadas durante el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo, debe retirar la batería y cargarla una vez al mes.



Advertencia:

Las baterías generan gases inflamables durante su uso y carga, por lo que no deben estar cerca de llamas abiertas o chispas.

Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.

Filtro de aire

El filtro de aire se encuentra en el lado izquierdo de la motocicleta cerca de la rueda trasera. Si el filtro de aire está obstruido con el



polvo y tierra, la resistencia de admisión aumenta y la potencia de salida disminuye, mientras que el consumo de combustible aumenta.

Está prohibido limpiar este filtro de aire (incluida la limpieza con el aire comprimido), cualquier limpieza puede causar la degradación de la función del filtro, dañando el motor. Se debe reemplazar el filtro cada 8000 km, por favor reemplace el filtro de aire según el siguiente orden:

- (1) Retire el tornillo de fijación en el borde del filtro de aire y retire la cubierta del filtro de aire para ver el filtro de papel;
- (2) Retire el filtro de papel;
- (3) Reemplace con un nuevo elemento filtrante de papel.
- (4) Instale los elementos del filtro de aire limpiados en el orden opuesto del desmontaje.

Debe confirmar si los elementos del filtro de aire están instalados firmemente en la posición original y si están debidamente sellados.



Advertencia:

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, asegúrese de que no esté manchado de aceite o agua, ya que esto puede causar su obstrucción y fallo. Se recomienda que este trabajo sea realizado por la organización de servicios.



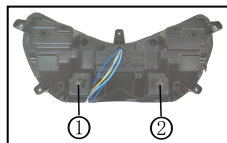
Cuidado:

Si se conduce la motocicleta en un ambiente más húmedo o polvoriento de lo normal, o dependiendo de las otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de reemplazo del filtro. Si se encuentra que el filtro está obstruido, dañado, o que pase el polvo, se reduce obviamente la potencia del motor y aumenta el consumo de combustible, se debe realizar de inmediato el mantenimiento del filtro, no puede esperar hasta la fecha planificada para el mantenimiento.

Arrancar el motor sin un filtro de aire hará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar verticalmente. Los tornillos de ajuste de la altura del haz de luz ① y ② están ubicados en la parte trasera del faro delantero.



Girando el tornillo ① en el sentido de las agujas del reloj, se ajustan hacia abajo simultáneamente las luces cortas y largas del lado izquierdo; girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj, se ajustan hacia arriba simultáneamente las luces cortas y largas del lado izquierdo. Girando el tornillo ② en el sentido de las agujas del reloj, se ajustan hacia abajo simultáneamente las luces cortas y largas del lado derecho; girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj, se ajustan hacia arriba simultáneamente las luces cortas y largas del lado derecho.



Nota:

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste. Durante el ajuste, asegúrese de que los haces de luz de ambos lados estén en la misma posición horizontal.

Convertidor catalítico

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un convertidor catalítico en el silenciador.

El catalizador contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias dañinas presentes en los gases de escape de la motocicleta.

Debido a la importancia del catalizador, un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si el silenciador u otras piezas necesita ser reemplazado, recuerde utilizar repuestos especiales o delegar el reemplazo a la organización de servicios.



Nota:

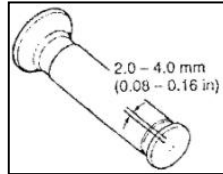
El área donde está el catalizador es de alta temperatura, no la toque.

Canister de Carbón

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: canister de carbón. El interior del tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber efectivamente los vapores de combustible excesivos y evaporarse en la atmósfera, logrando así el objetivo de ahorro de combustible y protección ambiental.

Ajuste del cable del acelerador

Esta motocicleta está equipada con un cable de acelerador de estructura de línea única. El puño del acelerador debe tener un juego de giro de 2.0-4.0mm, siga los pasos a continuación para ajustar el juego libre del puño del acelerador:



- (1) Quite la cubierta antipolvo del cable del acelerador.
- (2) Afloja la tuerca de bloqueo ①.
- (3) Apriete completamente la tuerca de ajuste ②.
- (4) Gira la tuerca de ajuste ② para que el juego libre del puño del acelerador sea de 2.0-4.0mm.
- (5) Aprieta la tuerca de bloqueo ①.
- (6) Aprieta la tuerca de bloqueo ②.
- (7) Instale la cubierta antipolvo del cable del acelerador.



Advertencia:

Al ajustar el cable del acelerador, asegúrese de que la motocicleta esté apagada y estacionada de manera estable para evitar accidentes. Una vez finalizado el ajuste del cable del acelerador, compruebe de nuevo el estado de la rotación del puño del acelerador. La velocidad de ralentí del motor no debe aumentar como resultado del ajuste, y el puño de control del acelerador debe poder girar fluidamente en estado libre.

Guía de almacenamiento

Si necesita almacenar la motocicleta a largo plazo, debe drenar el aceite del inyector, limpiar las diversas partes de la motocicleta, quitar la batería, si se almacena la motocicleta durante más de un mes debe agregarse al cilindro alrededor de 15-20 ml de aceite y operar el arranque varias veces del motor, de modo que el aceite se propague uniformemente, se debe almacenar la motocicleta en lugar contra la luz y a temperatura ambiental.

Retirar después de almacenamiento por largo tiempo, debe lavar la motocicleta, verifique la batería y lleve a cabo una inspección completa antes de conducir.

Especificaciones y parámetros técnicos

Motor	137QMB-3A
Desplazamiento	50cm ³
Diámetro del cilindro × carrera	37.0×46.4mm
Potencia máxima neta	2.6kW/8500rpm
Máximo torque	3.5Nm/6500rpm
Capacidad del tanque de combustible	7.0±0.5L
Masa total	100kg
Longitud×ancho×altura (Sin incluir los espejos retrovisores)	1850*715*1060mm
Distancia entre ejes	1290mm
Neumático	Rueda delantera: 100/80-12 Rueda trasera: 120/70-12
Método de frenos	Rueda delantera: modelo de disco Rueda trasera: modelo de tambor
Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo

Odómetro de mantenimiento

Ítem	Período	Observaciones	Lectura del odómetro				
			1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Paso de combustible							
Filtro de la bomba de combustible			Cada 10000km: R				
Operación del acelerador							
Filtro de aire		(Nota 2)	Cada 8000km: R(Sustitución del filtro)				
Bujía							R
Cuerpo de la válvula de estrangulación			Cada 5000km: I				
Aceite de motor			R	Cada 3000km: R			
Aceite para engranajes del motor.			Cada año o cada 10000km (lo que ocurra primero): R				
Desgaste de las pastillas de freno							
Sistema de frenos							
*Correa de transmisión			Cada 8000km: I Cada 20000km o cada tres años (lo que ocurra primero): R				
**Haz de luz del faro delantero							
*Desgaste de las zapatas del embrague							
*Sistema de suspensión							
**Tuerca, perno, elemento de fijación		(Nota 3)					
**Ruedas, neumático		(Nota 3)					
**Rodamiento de dirección							
*Mangueras de freno delanteras			Reemplazo por cada cuatro años				
*Líquido de frenos delanteros							
			Reemplazo cada dos años				

ES

Descripción:

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario

C: Limpieza

R: Reemplazo

*: debe ser inspeccionado por la distribuidor, el propietario debe proporcionar sus propias herramientas calificadas e información de revisión, si realiza la revisión por su cuenta, también debe seguir las instrucciones de mantenimiento.

** : Por motivos de seguridad, la empresa recomienda que este procedimiento sea realizado por un distribuidor o un centro de servicio autorizado.

Nota 1: Si la lectura del odómetro es relativamente alta, debe hacer un mantenimiento en los intervalos especificados anteriormente.

Nota 2: Si conduce por zonas especialmente húmedas o polvorientas, es mejor acortar los intervalos de mantenimiento. Especialmente para el filtro de aire el ciclo de mantenimiento debe ser acortado, el primer mantenimiento de acuerdo a 500 kilómetros, y después cada 1000km realice una limpieza/lavado.

Nota 3: Si necesita conducir a menudo por superficies irregulares, debe hacer el mantenimiento con mucha frecuencia.



11

LTS 50 S

MANUALE D'USO

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.

Indice

Istruzioni sulla sicurezza per la motocicletta 1

 Regole di guida sicura 1

 Indossare il casco di sicurezza 2

 Abbigliamento da moto 2

 Precauzioni per la guida in giorni di pioggia e nebbia... 2

Numero di serie della motocicletta 3

Nomi delle parti 3

Strumento 5

Operazioni vari 7

 Chiave 7

 Blocco alimentazione 7

 Manopola destra 7

 Manopola sinistra 8

 Cavalletto laterale 9

 Cassetto portaoggetti 10

 Porta USB 10

 Batteria 10

Avviamento della motocicletta 10

Precauzioni 11

Guidare la motocicletta 12

 Ritirare il cavalletto centrale o laterale 12

 Rilasciare la leva del freno 12

 Ruotare lentamente la manopola di controllo
 dell'acceleratore 12

 Guida corretta 13

 La regolazione della velocità è controllata dalla
 manopola dell'acceleratore 13

 Una guida moderata può prolungare la vita del
 motore 13

 Uso dei freni anteriori e posteriori 13

 Non effettuare frenate di emergenza o curve
 brusche 13

 Guidare con particolare attenzione in caso di
 pioggia 14

 Metodo di parcheggio 14

 Manutenzione e riparazione 14

Controllo prima della guida 15

 Controllo dei freni anteriori e posteriori 15

 Controllo e rifornimento del carburante 16

 Controllo e cambio dell'olio motore 17

 Controllo del manubrio 18

 Controllo delle luci dei freni 19

 Controllo delle frecce 19

 Controllo del faro anteriore, della luce di posizione
 anteriore e della luce posteriore 19

Controllo dei pneumatici	19	Regolazione del fascio luminoso del faro anteriore ...	27
Controllo delle sospensioni anteriori e posteriori .	20	Convertitore catalitico	28
Controllo della funzionalità del tachimetro	20	Canister del carbone	28
Controllo del clacson	20	Regolazione del cavo dell'acceleratore	28
Controllo degli specchietti retrovisori	20	Guida alla conservazione	29
Controllo della targa	20	Specifiche e parametri tecnici	29
Controllo del tubo di scarico	20	Tabella di manutenzione	30
Verifica se sono stati eliminati eventuali problemi passati	20		
Controllo periodico	20		
Cambio e rabbocco dell'olio del cambio motore ..	20		
Lubrificazione dei componenti	21		
Tubo di raccolta dell'olio	21		
Candele di accensione	22		
Minimo del motore	22		
Corpo della farfalla	22		
Iniettore, pompa e circuito del carburante	23		
Pneumatico	23		
Pressione degli pneumatici	23		
Sostituzione lampadina (sorgente luminosa)	24		
Fusibile	24		
Batteria	24		
Filtro dell'aria	26		

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta QJMOTOR. Abbiamo digerito e assorbito tecnologie avanzate sia a livello nazionale che internazionale per produrre questo tipo di motocicletta, che vi garantirà una guida estremamente felice e sicura. La guida della motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare una motocicletta, è necessario conoscere a fondo le norme e i requisiti descritti in manuale di manutenzione.

Questo manuale illustra la riparazione e la manutenzione ordinaria delle motociclette. Seguire queste istruzioni garantirà che la motocicletta funzioni al meglio e sia durevole nel tempo.

La nostra azienda dispone di personale tecnico specializzato nella manutenzione e di reparti di manutenzione, in grado di fornire eccellenti servizi di manutenzione tecnica.

L'azienda ha sempre aderito al principio di qualità "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti, il che può portare a cambiamenti nell'aspetto, nel colore e

nella struttura delle motociclette, con conseguenti incongruenze con le istruzioni. Apprez-ziamo sinceramente la vostra comprensione. Le immagini contenute in questo manuale sono solo di riferimento e lo stile specifico è soggetto al prodotto reale.

Nota Importante

Questo è un simbolo di avvertimento per la sicurezza. Osservare tutte le informazioni che seguono questo simbolo per evitare lesioni personali o morte.

**Avvertenza:**

La mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo manuale può causare lesioni personali o morte.

! Attenzione:

La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale può causare lesioni personali o danni alla macchina.

Questo manuale d'uso deve essere considerato come un documento permanente di questa motocicletta. Anche se la motocicletta viene ceduta a terzi, il manuale d'uso e manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario.

Senza l'approvazione scritta della nostra azienda, è severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte del presente manuale d'uso e manutenzione.

! Avvertenza:

Motociclista e passeggero
Questa motocicletta è progettata per essere guidata da una solo motociclista e un solo passeggero.

! Avvertenza:

Condizioni stradali per la guida
Questa motocicletta è adatta alla guida in autostrada.

! Avvertenza:

Si prega di leggere attentamente il presente manuale di manutenzione. Un rodaggio serio e paziente della motocicletta nuova può garantire una guida stabile e sfruttare appieno le eccellenti prestazioni.

Tutte le parti di lubrificazione di questa motocicletta utilizzano un olio motore speciale.

Promemoria Speciale

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce una batteria per la prima volta, occorre distinguere tra elettrodi positivi e negativi. In caso di collegamento inverso, occorre verificare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dal fatto che il fusibile sia integro, è necessario inviarlo a un'agenzia di assistenza per un controllo, al fine di evitare danni a determinati componenti elettrici causati dal collegamento inverso della batteria. Il funzionamento continuo di componenti danneggiati può provocare guasti imprevedibili;
- Prima di sostituire il fusibile, la chiave dell'auto deve essere girata in posizione " ⓧ " per evitare cortocircuiti accidentali;
- Quando si sostituisce un fusibile, non danneggiare la clip del fusibile, altrimenti il contatto potrebbe risultare insufficiente, con conseguenti danni ai componenti o addirittura un incendio.

Risparmio energetico e tutela dell'ambiente: l'olio motore, il liquido di raffreddamento, la benzina e alcuni solventi per la pulizia sostituiti contengono sostanze tossiche. Si prega di non scaricarli a caso. Devono essere messi in un apposito contenitore sigillato e inviati al centro di riciclaggio o al dipartimento locale per la protezione dell'ambiente. Le batterie di scarto non possono essere smaltite a piacimento e lo smontaggio non autorizzato è severamente vietato. Devono essere consegnate volontariamente a istituzioni o dipartimenti di servizio con qualifiche professionali di smaltimento per un riciclaggio e uno smaltimento sicuri. Le motociclette vecchie e dismesse devono essere inviate a istituzioni locali specializzate nella demolizione e nel riciclaggio per essere classificate, riciclate e riutilizzate.

Divieto di rimontaggio: si prega di non rimontare la motocicletta e di non modificare a piacimento la posizione delle parti originali. Un rimontaggio arbitrario compromette seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e può causarne il mancato funzionamento. Allo stesso tempo, secondo la legge sulla sicurezza del traffico stradale della Repubblica Popolare Cinese, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a

motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione. La nostra azienda non sarà responsabile di eventuali problemi di qualità o conseguenze (inclusa la perdita della garanzia) causati da utenti che modificano o sostituiscono componenti non autorizzati senza autorizzazione. Gli utenti sono pregati di attenersi alle disposizioni del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Ricordiamo: dopo l'acquisto di una motocicletta, si prega di dotarla di un casco da motocicletta conforme agli standard nazionali.



Avvertenza:

La motocicletta deve essere dotata di fusibili conformi ai requisiti per poter funzionare in modo sicuro. Non è consentito utilizzare specifiche diverse da quelle richieste, né collegarli direttamente o sostituirli con altri oggetti conduttivi; in caso contrario, si potrebbero danneggiare altri componenti e, in casi gravi, provocare un incendio.

Istruzioni sulla sicurezza per la motocicletta

Regole di guida sicura

1. È obbligatoria un'ispezione del veicolo prima della guida per prevenire incidenti e danni alla meccanica.
2. Il conducente deve superare un esame presso il dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con la categoria del veicolo prima di guidare. Non è permesso prestare il veicolo a persone senza patente o non qualificate.
3. Per evitare danni da altri veicoli a motore, il conducente deve rendersi visibile. Ciò include:
 - Indossare abbigliamento aderente e di colori vivaci;
 - Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli a motore.
4. Seguire rigorosamente le regole del traffico e non competere per la strada.
5. Molti incidenti stradali sono causati dall'eccesso di velocità. Non superare il limite massimo di velocità della sezione stradale.
6. Accendere i segnali di direzione in anticipo quando si svolta o si cambia corsia per attirare l'attenzione degli altri.
7. Prestare particolare attenzione quando si guida in incroci, ingressi ed uscite di parcheggi e su autostrade.
8. Guidare sempre con entrambe le mani; la guida con una sola mano è estremamente pericolosa. I passeggeri devono tenersi saldamente alla maniglia di sicurezza e appoggiare i piedi sui poggiatesta.
9. Le modifiche casuali o lo smontaggio delle parti originali della motocicletta possono compromettere la sicurezza, sono illegali e influenzano la garanzia del veicolo.
10. Qualsiasi accessorio aggiunto non deve influenzare la sicurezza e le prestazioni operative della motocicletta, specialmente il sovraccarico del sistema elettrico, che può essere pericoloso.
11. Non far funzionare il motore in spazi chiusi, poiché i gas di scarico possono causare danni alla salute.
12. È severamente vietato trainare un rimorchio. Usare la moto per trainare un rimorchio può causare sovraccarico, danneggiamento e guasti ai pneumatici, ridurre le prestazioni dei freni e avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni. Il traino di una moto guasta può avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.

13. È severamente vietato installare un sidecar. Guidare una moto con un sidecar può portare a perdita di controllo del veicolo, causando morte o gravi lesioni alle persone.
14. È severamente vietato guidare con sovraccarico. Il sovraccarico può causare guasti ai componenti e influire gravemente sulla stabilità, manovrabilità e prestazioni del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.

Indossare il casco di sicurezza

Un casco che soddisfa gli standard di sicurezza è l'elemento principale dell'equipaggiamento protettivo per chi guida una moto. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.

Abbigliamento da moto

L'abbigliamento da moto deve essere aderente e comodo, con colori vivaci e visibili. Prima di guidare, assicurarsi di allacciare i polsini per evitare che si impiglino nella leva del freno, causando incidenti. Per la sicurezza nella guida, si consiglia di indossare scarpe con tacco basso.

Precauzioni per la guida in giorni di pioggia e nebbia

Prestare particolare attenzione su strade bagnate e scivolose durante i giorni di pioggia, poiché la distanza di frenata aumenta. Evitare di guidare su superfici verniciate, tombini, e strade unte per prevenire lo slittamento. Prestare particolare attenzione quando si attraversano binari ferroviari, griglie e ponti. In caso di incertezza sulle condizioni della strada, ridurre la velocità.

Numero di serie della motocicletta

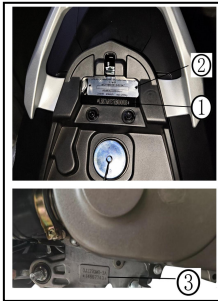
Il numero di telaio e il numero del motore sono utilizzati per la registrazione della motocicletta. Questo numero consente al distributore di fornirti un servizio migliore quando ordina accessori o affida servizi speciali.

Si prega di registrare questi numeri per riferimento futuro.

① Numero di telaio: inciso sulla parte posteriore del telaio (sotto la sella)

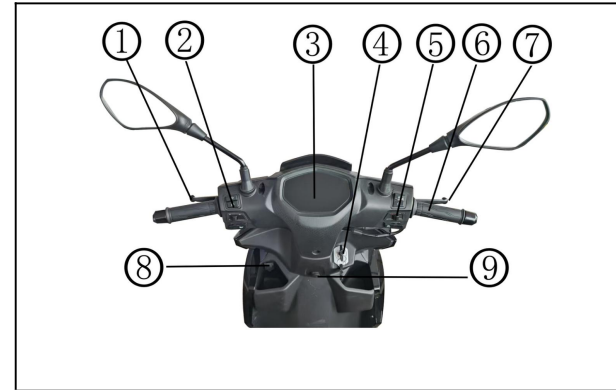
② Targhetta identificativa: rivettata sul telaio posteriore (sotto la sella)

③ Numero del motore: Stampato sulla parte inferiore del basamento sinistro del motore.

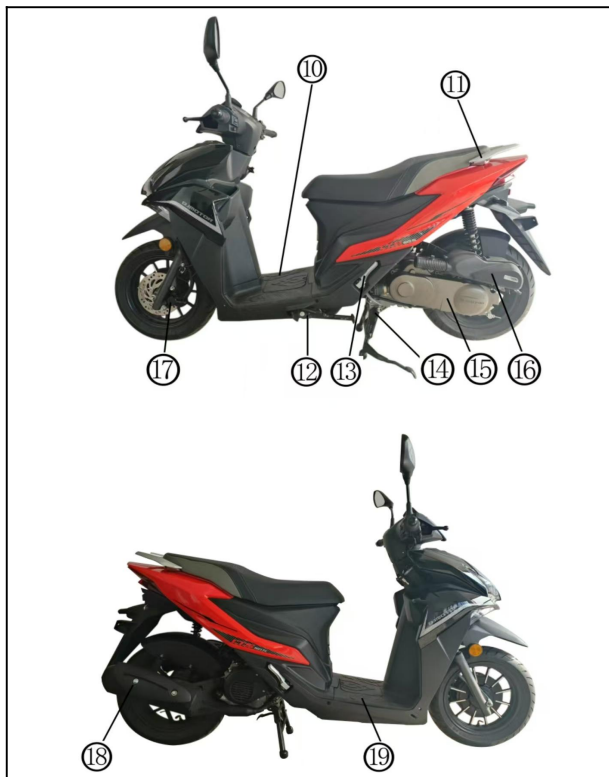


Numero di telaio:	
Numero del motore:	

Nomi delle parti



- ① Leva del Freno Posteriore
- ② Interruttore Manubrio Sinistro
- ③ Gruppo strumentazione
- ④ Blocchetto accensione
- ⑤ Interruttore Manubrio Destro
- ⑥ Manopola di controllo dell'acceleratore
- ⑦ Leva del freno anteriore
- ⑧ Porta USB
- ⑨ Gancio



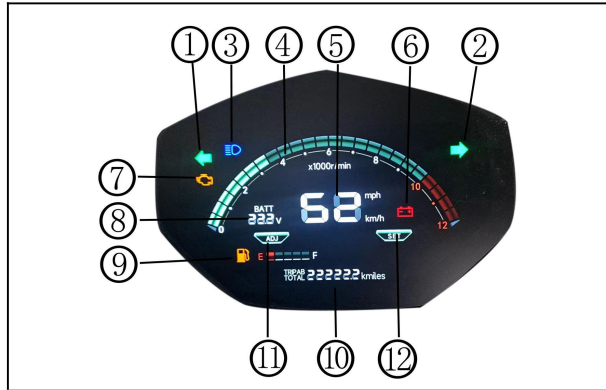
- ⑩ Vano batteria (sotto la pedana)
- ⑪ Bracciolo dell'occupante (maniglia)
- ⑫ Cavalletto laterale
- ⑬ Pedane passeggero
- ⑭ Cavalletto centrale
- ⑮ Motore
- ⑯ Filtro aria
- ⑰ Pinza freno anteriore
- ⑱ Silenziatore di scarico
- ⑲ Pedane conducente



Nota:

Le immagini in questo manuale sono solo di riferimento, soggette all'auto effettiva acquistata.

Strumento



- ① Indicatore freccia sinistra
Quando si attiva l'indicatore di direzione sinistro, la spia verde corrispondente sul quadro strumenti lampeggia.
- ② Indicatore freccia destra
Quando si attiva l'indicatore di direzione destro, la spia verde corrispondente sul quadro strumenti lampeggia.
- ③ Indicatore abbaglianti
Quando la luce abbagliante del faro anteriore è accesa, l'indicatore di luce abbagliante si illumina di colore blu, mostrando il simbolo "E".

- ④ Contagiri
Il contagiri indica la velocità del motore
- ⑤ Tachimetro
Il tachimetro indica la velocità corrente del veicolo, con possibilità di selezionare l'unità di misura tra km/h (chilometri all'ora) o mph (miglia all'ora), vedi i tasti funzione ⑪, ⑫ descritti in seguito.
- ⑥ Spia batteria tensione bassa
La spia si accende quando la tensione della batteria scende sotto i 12,3V.
- ⑦ Spia di malfunzionamento del motore
Quando si inserisce l'accensione, la spia guasto motore si accende e la pompa carburante funziona per 3 secondi. Se dopo l'avviamento della moto la spia si spegne, il veicolo funziona normalmente; se resta accesa indica un malfunzionamento. Anche durante la guida, se la spia è spenta, il veicolo funziona normalmente; se si accende, il veicolo ha un guasto e è necessario fermarsi per un controllo. Si prega di contattare in tempo l'agenzia di assistenza moto per la verifica del veicolo.
- ⑧ Display della tensione della batteria
Visualizza la tensione della batteria in V, precisione 0,1 V.

⑨ Indicatore livello carburante

Mostra la quantità di carburante nel serbatoio. Quando l'indicatore è vicino a F il serbatoio è pieno, quando è vicino a E il carburante è in riserva. Il simbolo del carburante lampeggiante o acceso fisso indica riserva o assenza di carburante, rifornire tempestivamente.

⑩ Contachilometri

A seconda delle vostre esigenze, è possibile scegliere la funzione chilometraggio piccolo (TRIP A o TRIP B) o chilometraggio totale (TOTAL) sul contachilometri.

Parziale (TRIP)

È un contachilometri azzerabile che registra la distanza percorsa in un determinato periodo. In modalità parziale (TRIP A o TRIP B), premendo i tasti funzione ⑪, ⑫ è possibile azzerare il contachilometri parziale.

Totale (TOTAL)

Registra il totale dei chilometri percorsi dal veicolo. Contachilometri totale (TOTAL): registra la distanza totale percorsa.

⑪ Tasto funzione (ADJ), ⑫ Tasto funzione (SET)

A veicolo fermo, tenendo premuto "SET" per 3 secondi, "ADJ" e "SET" lampeggiano e i tasti sono operativi. Dopo 5 secondi senza operazioni o con veicolo in movimento, "ADJ" e "SET" smettono di lampeggiare e i tasti non sono più operativi.

In modalità regolazione tasti:

- a. Pressione breve "ADJ": commuta tra TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX (codici errore, P0000 se nessun errore. Se presenti errori, vengono mostrati a rotazione);
- b. In modalità TRIP, pressione lunga "ADJ" per 3 secondi: azzerare il contachilometri parziale.
- c. Premere brevemente il tasto "SET": commuta il contachilometri e il tachimetro tra unità metriche e imperiali, selezionando tra km (chilometri), km/h (chilometri all'ora) o miles (miglia), mph (miglia all'ora).

Operazioni vari

Chiave

Il veicolo è dotato di due chiavi meccaniche. Una per l'uso quotidiano, l'altra di scorta.



Blocco alimentazione (interruttore generale)

Quando l'interruttore sotto il blocco alimentazione è spostato in posizione "🔒", è possibile inserire la chiave nel foro della chiave superiore per operare; quando l'interruttore è spostato in posizione "🔓", il foro della chiave superiore si chiude, e si riapre solo quando l'interruttore "maniglia della chiave" è nuovamente spostato in posizione "🔒".



Segno "ON": girare la chiave verso il segno "ON" per connettere l'alimentazione, il motore può essere avviato e la chiave non può essere rimossa;

Segno "OFF": girare la chiave verso il segno "ON" per tagliare l'alimentazione, il motore non può essere avviato e la chiave può essere rimossa;

Il simbolo "LOCK": girando il manubrio del veicolo verso sinistra, premendo la chiave verso il basso e girandola verso la posizione del simbolo "LOCK", si può rimuovere la chiave e il blocco della direzione del veicolo viene attivato. Per sbloccare, inserire la chiave e girarla verso la posizione del simbolo "OFF", il blocco della direzione si disattiva automaticamente.



Nota:

Per prevenire furti, si prega di bloccare il manubrio e rimuovere la chiave quando si parcheggia. Dopo aver bloccato, ruotare leggermente il manubrio per confermare che sia bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico.

Manopola destra

① Interruttore luci

Posizione "▲": quando interruttore luci è in posizione "▲" accende le luci di posizione anteriori e posteriori e fari di targa posteriori.



Posizione "■" o "●": quando interruttore luci è in posizione "■" o "●" tutte le luci sono spente, utilizzato principalmente durante la guida diurna.

② Interruttore di avviamento

Simbolo "Ⓢ": tenendo stretta la maniglia del freno e premendo il pulsante dell'interruttore di avviamento elettrico, girando leggermente la maniglia del gas verso di sé, il motore verrà avviato.



Nota:

Dopo l'avviamento del motore, rilasciare immediatamente il pulsante di avviamento. Ogni tentativo non deve superare i 3 secondi, con intervalli di 10 secondi. Dopo 5 tentativi falliti, interrompere l'uso dell'avviamento elettrico per evitare l'eccessivo scaricamento della batteria. Riprovare solo dopo aver verificato eventuali guasti.

③ Manopola di controllo dell'acceleratore

La manopola di controllo dell'acceleratore serve per controllare la velocità del motore. Per accelerare, si deve girare la manopola verso di sé, al contrario, rilasciarla per rallentare.

④ Leva del freno anteriore

Per frenare anteriormente, stringere lentamente la leva del freno con la mano destra. Quando si preme la leva del freno anteriore, la luce del freno si accenderà automaticamente.

⑤ Interruttore arresto motore

Posizione "○": se in posizione "○", alimentazione collegata, il motore può essere avviato;
Posizione "⊗": se in posizione "⊗", alimentazione scollegata, il motore non può essere avviato.

Manopola sinistra

① Interruttore di commutazione luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore

Posizione "☉":

Quando l'interruttore delle luci del manubrio destro è girato in posizione "☉" e il pulsante di commutazione degli abbaglianti e degli anabbaglianti è in posizione "☉", gli abbaglianti e gli anabbaglianti si accendono contemporaneamente, mentre la spia blu degli abbaglianti sul quadro strumenti si illumina.



Posizione "☀": quando l'interruttore delle luci del manubrio destro viene portato in posizione "☀" e il pulsante dell'interruttore dei fari è in posizione "☀", si accendono gli anabbaglianti. Secondo i requisiti di sicurezza del traffico stradale, si dovrebbe passare alla luce anabbagliante quando si guida in città o in presenza di veicoli in arrivo, per evitare di disturbare la visibilità altrui.

② Interruttore indicatori di direzione

Spostando l'interruttore nella posizione " ← ", lampeggeranno le luci di direzione anteriore sinistra/posteriore sinistra; spostandolo nella posizione " → ", lampeggeranno le luci di direzione anteriore destra/posteriore destra. Durante il cambio delle frecce, anche la spia verde delle frecce sul cruscotto lampeggerà di conseguenza.

 **Avvertenza:**

Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.

③ Pulsante clacson

Quando l'interruttore generale è nella posizione "☺", premendo il pulsante del clacson, esso suonerà.

④ Leva del freno posteriore

Quando si frena posteriormente, stringere lentamente la leva del freno con la mano sinistra. Quando si preme la leva del freno posteriore, la luce del freno si accenderà automaticamente.

Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del veicolo e può essere utilizzato per parcheggiare. Questo cavalletto laterale è dotato di una funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto laterale è abbassato, il motore non può essere avviato o si spegnerà automaticamente se già in funzione. Solo quando il cavalletto laterale viene sollevato, il motore può essere avviato normalmente.

 **Nota:**

Non appoggiare il veicolo su una pendenza inclinata, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi. Controllare la posizione del singolo supporto prima di parcheggiare il veicolo.



Cassetto portaoggetti

Il blocchetto chiave del vano portaoggetti si trova nella parte inferiore sinistra del vano. Inserire e ruotare la chiave fino a sentire un "click", la sella si aprirà permettendo l'accesso al vano. Sollevare il cuscino del sedile per riporre gli oggetti. Riposizionare il cuscino del sedile e premere sulla sua estremità fino a sentire il suono della serratura, ciò indica che il cuscino del sedile è bloccato.



Nota:

Dopo aver posizionato gli oggetti, assicurarsi che il sedile sia bloccato correttamente.

A causa dell'alta temperatura del motore e della scarsa resistenza al calore, non mettere all'interno oggetti, cibo o materiali infiammabili.

Non mettere oggetti di valore nel vano portaoggetti.

Quando si lava l'auto, potrebbe entrare acqua occasionalmente, quindi fare particolare attenzione a gli oggetti importanti all'interno.

Porta USB

Sopra il vano portaoggetti sul lato anteriore sinistro del veicolo è presente una porta USB (5V/2A), utilizzabile per ricaricare telefoni cellulari e altri dispositivi.

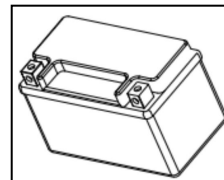


Batteria

(1) La batteria è da 12V, 6AH.

(2) La batteria è installata sotto la pedana.

(3) Procedura per rimuovere la batteria: spegnere l'alimentazione svitare con un cacciavite le viti del coperchio del vano batteria situato sotto la pedana, rimuovere la cinghia di fissaggio o il coperchio della batteria, staccare i bulloni dei poli negativo e positivo per estrarre la batteria. Per installare la batteria, seguire l'ordine inverso. Il fusibile è anche posizionato al suo interno.



Avviamento della motocicletta

1. Prima di avviare il motore, controllare il livello del carburante e dell'olio motore. La quantità di carburante deve essere sufficiente per il chilometraggio previsto, e il livello dell'olio motore deve essere compreso tra il limite superiore e inferiore dell'asta dell'olio. Se il livello dell'olio è insufficiente, aggiungerne tempestivamente.
2. Sollevare la moto con il cavalletto centrale, così che la ruota posteriore sia sollevata da terra.

3. La manopola del blocco di alimentazione viene girata in posizione "O".
4. Tenere stretta la leva del freno e premere il pulsante di avviamento elettrico sul manubrio destro per avviare la motocicletta.



Avvertenza:

Un avvio del motore non corretto può comportare pericoli. Se il cavalletto centrale non è alzato durante l'avvio del motore e si gira il manubrio del gas verso l'interno, la motocicletta potrebbe avanzare. Prima di avviare il motore, sollevare il cavalletto centrale e abbassarlo solo quando il motore è in funzione al minimo. Pertanto, non accelerare prima di iniziare a guidare per evitare pericoli come incidenti. Non avviare il motore in luoghi scarsamente ventilati a causa dei gas di scarico tossici. In situazioni non sorvegliate, il motore dovrebbe essere spento.



Nota:

Quando il motore è fermo, evitare di farlo girare a vuoto per troppo tempo. Farlo girare a vuoto per troppo tempo può surriscaldare il motore e danneggiare i suoi componenti interni.



Avvertenza:

Quando la maniglia di controllo dell'acceleratore è girata al di sopra del 60% dell'apertura dell'acceleratore, il motore non può avviarsi. Durante l'avviamento normale del motore, non ruotare la manopola dell'acceleratore per evitare incidenti pericolosi.

Precauzioni

1. **Manutenzione:** Durante la manutenzione e la regolazione del veicolo, il personale tecnico può azionare il pulsante di avviamento elettrico per un massimo di 10 secondi alla volta, con intervalli di almeno 30 secondi tra un avviamento e l'altro.
2. **Bassa tensione:** In caso di parcheggio prolungato del veicolo o di batteria in condizioni non ottimali, la funzione di spegnimento automatico con cavalletto laterale potrebbe essere temporaneamente disattivata. Se il sistema rileva una bassa tensione della batteria, la funzione di spegnimento automatico verrà temporaneamente interrotta fino alla risoluzione del problema.



3. **Attenzione al minimo irregolare:** Se la batteria è molto scarica, il sistema a iniezione elettronica non può resettare il motorino passo-passo del minimo, causando un minimo irregolare dopo il riavvio. In questo caso, è necessario resettare correttamente il motorino passo-passo: prima assicurarsi che la batteria sia carica alla tensione normale, poi spegnere il quadro per almeno 5 secondi, quindi riaccendere e avviare il veicolo.

In caso di altri problemi non risolvibili durante l'uso, si prega di contattare il servizio assistenza o un tecnico specializzato.

Guidare la motocicletta

Ritirare il cavalletto centrale o laterale

Spingere la moto in avanti, il cavalletto centrale si solleverà automaticamente.

Se si è utilizzato il cavalletto laterale per parcheggiare, è sufficiente raddrizzare la moto e poi delicatamente sollevare il cavalletto laterale per riportarlo alla sua posizione originale, salire sulla moto dal lato sinistro, sedersi dritti e tenere il piede sinistro a terra per evitare di cadere.



Attenzione:

Dopo l'avviamento della motocicletta, prima di iniziare a muoversi, mantenere attivo lo stato di frenatura.



Nota:

Supporto singolo di questo modello ha una funzione di spegnimento automatico e il motore può avviarsi normalmente solo quando il supporto singolo viene ritirato.

Rilasciare la leva del freno



Avvertenza:

Dopo aver rilasciato la leva del freno, non accelerare a caso per evitare un improvviso aumento della velocità del veicolo che potrebbe causare il rischio di un'accelerazione incontrollata.

Ruotare lentamente la manopola di controllo dell'acceleratore, la motocicletta inizierà a muoversi



Avvertenza:

Non ruotare rapidamente la manopola di controllo dell'acceleratore per evitare un'improvvisa accelerazione del veicolo.

Guida corretta

Quando si parte con il veicolo, bisogna prima accendere le frecce, suonare il clacson, regolare il campo visivo degli specchietti retrovisori e, dopo aver verificato che sia sicuro dietro, procedere con la guida.

La regolazione della velocità è controllata dalla manopola dell'acceleratore

- Rotazione interna: Ruotando la manopola dell'acceleratore verso l'interno (verso di sé), la velocità di marcia aumenterà. L'accelerazione deve essere graduale e uniforme. Durante la partenza o la salita, ruotare lentamente la manopola dell'acceleratore per aumentare la potenza.
- Ritorno in posizione: Rilasciando la manopola dell'acceleratore la velocità diminuirà, eseguire il movimento con prontezza.

Una guida moderata può prolungare la vita del motore

Per le motociclette nuove, durante il periodo di rodaggio dei primi 1000 km, evitare di far girare eccessivamente il motore o di effettuare accelerazioni improvvise, curve brusche e frenate brusche. Non superare l'80% del regime massimo del motore ed evitare di utilizzare l'acceleratore completamente aperto.

Uso dei freni anteriori e posteriori

Quando si chiude l'acceleratore, utilizzare contemporaneamente i freni anteriori e posteriori.

Il metodo di frenata ideale è iniziare "gradualmente", poi aumentare progressivamente la pressione.



Avvertenza:

La velocità del veicolo è proporzionale alla distanza di frenata. Si prega di stimare accuratamente la distanza tra il veicolo o gli oggetti davanti a voi e mantenere una distanza di sicurezza adeguata.

Le persone con poca esperienza tendono a usare solo il freno posteriore; l'uso del freno su una sola ruota può rendere instabile il veicolo causando scivolate, e allo stesso tempo accelera l'usura dei freni. Si raccomanda di fare attenzione.

Non effettuare frenate di emergenza o curve brusche

Le frenate di emergenza o le curve brusche sono una delle principali cause di slittamento e ribaltamento, e sono estremamente pericolose.

Guidare con particolare attenzione in caso di pioggia

Sulle strade bagnate di pioggia, la distanza di frenata si allunga. Si dovrebbe guidare a velocità ridotta, mantenendo una distanza di sicurezza adeguata e frenando con anticipo.

In discesa, riportare la manopola di controllo dell'acceleratore in posizione chiusa e applicare frenate intermittenti moderate per rallentare.

Metodo di parcheggio

- Avvicinandosi al luogo di parcheggio

Azionare gli indicatori di direzione in anticipo, controllare pedoni e veicoli negli specchietti retrovisori, prestare attenzione al traffico e rallentare gradualmente.

Chiudere l'acceleratore, usare i freni anteriori e posteriori, la luce dei freni si accenderà per avvisare i veicoli dietro.

- Durante il parcheggio

Spegnere la freccia e portare l'interruttore generale alla posizione "☒".

Appoggiare il cavalletto centrale su un terreno pianeggiante, senza ostacolare il traffico. Se il terreno è irregolare, c'è il rischio che la moto si ribalti.

Afferrare il manubrio con la mano sinistra e la maniglia laterale della sella con la mano destra, abbassare il cavalletto centrale con il piede e tirare indietro il veicolo con la mano destra.

Dopo aver parcheggiato la moto in modo stabile, assicurarsi di bloccare lo sterzo e rimuovere la chiave per prevenire incidenti.

Manutenzione e riparazione

Se il motore non si avvia normalmente, controllare i seguenti elementi:

- a. Controllare se il serbatoio del carburante è sufficientemente pieno.
- b. Effettuare alcune prove di avviamento del motore per verificare che il carburante arrivi agli iniettori.
- c. Se il carburante arriva agli iniettori, controllare il sistema di accensione.
- d. Rimuovere la candela, posizionarla a contatto con il corpo metallico del motore e avviare per verificare la presenza della scintilla. In assenza di scintilla, far controllare da un concessionario.



Avvertenza:

Non tenere la candela vicino al foro della candela nella testa del cilindro e vicino al serbatoio del carburante, poiché il vapore del carburante si accenderà e c'è un rischio di incendio.

**Nota:**

Se non siete sicuri della natura del guasto, contattate tempestivamente un concessionario, poiché dispongono della migliore competenza tecnica e degli strumenti specifici per offrirvi il miglior servizio. In particolare, non smontate da soli le parti della moto durante il periodo di garanzia, poiché ciò potrebbe influenzare la vostra copertura di garanzia.

Controllo prima della guida

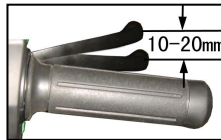
Effettuare un controllo del veicolo prima di guidare può prevenire molti problemi durante il viaggio e garantire la sicurezza alla guida.

Controllo dei freni anteriori e posteriori

Questo modello è dotato di freno a disco anteriore e freno a tamburo posteriore, entrambi azionati manualmente.

(1) Corsa libera della leva del freno

Il gioco delle leve freno anteriore e posteriore deve essere di 10-20mm.



La "corsa libera" è la distanza percorsa dalla leva del freno prima che inizi a frenare. Leva del freno non dovrebbe solo avere una corsa libera adeguata, ma dovrebbe anche funzionare senza intoppi e ripristinare liberamente.

(2) Funzionamento dei freni

Quando si guida su una strada asciutta, rallentare per controllare l'efficacia dei freni anteriori e posteriori. Regolare frequentemente per assicurare le migliori prestazioni dei freni.

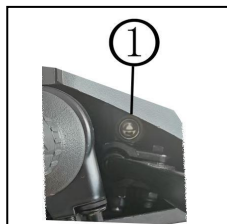
(3) Liquido freno

Durante la sostituzione del liquido freni, non utilizzare liquido residuo da confezioni già aperte o da precedenti manutenzioni, poiché il liquido vecchio assorbe l'umidità dall'aria. Fai attenzione a non spruzzare questo liquido per freni su superfici vernicate o plastiche, poiché eroderà la superficie di queste parti.

Controllare regolarmente il livello del liquido nel serbatoio del freno. Se il livello scende al minimo, aggiungere il liquido freni specificato fino al livello massimo. Quando le pastiglie dei freni si usurano, il liquido nel serbatoio si sposta automaticamente nel circuito idraulico, causando l'abbassamento del livello.

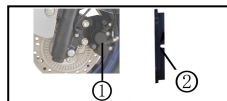
Il serbatoio del liquido freni si trova sul lato interno della plastica della manopola destra.

Controllare il livello del liquido nel serbatoio (figura ①). Se il livello scende al minimo, rabboccare con il liquido freni specificato fino al livello massimo. Quando le pastiglie dei freni si consumano, il liquido nel cilindro si muove automaticamente nel tubo del freno, abbassando il livello del liquido.



(4) Pastiglie freno

Controllare regolarmente l'usura delle pastiglie anteriori ① fino al limite indicato dalla scanalatura ②. Se l'usura raggiunge il segno di limite, sostituire tempestivamente con nuove pastiglie per mantenere le migliori prestazioni dei freni.



Avvertenza:

Se il sistema frenante o le pastiglie necessitano di manutenzione, vi raccomandiamo vivamente di affidare questo lavoro a un concessionario.

Il sistema frenante a disco utilizza freni ad alta pressione. Per motivi di sicurezza, i tubi freno devono essere sostituiti ogni quattro anni e il liquido freni ogni due anni. Dopo aver installato nuove pastiglie, non partire immediatamente: azionare più volte la leva del freno per permettere alle pastiglie di assestarsi completamente e ripristinare la normale resistenza della leva. Allo stesso tempo, guidare a bassa velocità e usare i freni per far sì che la performance frenante raggiunga il livello richiesto.

Controllo e rifornimento del carburante

Assicurarsi che la quantità di carburante sia sufficiente per il percorso pianificato.

Quando l'indicatore carburante lampeggia, il serbatoio è in riserva, rifornire tempestivamente. L'utilizzo di benzina senza piombo massimizza le prestazioni del motore e ne prolunga la vita utile. L'uso di carburante non conforme alle specifiche o di bassa qualità può danneggiare il motore e causare guasti.

**Avvertenza:**

Durante il rifornimento di carburante, è necessario spegnere il motore e l'interruttore principale deve essere in posizione di spegnimento, ed è inoltre importante tenersi lontani da fonti di calore e di fuoco. Durante il rifornimento, il livello non deve superare la piastra di riferimento, il superamento può causare fuoriuscite di benzina, si raccomanda di riempire al 90% della capacità del serbatoio.

Controllo e cambio dell'olio motore

Per garantire le prestazioni e la durata del motore, è importante utilizzare un olio di qualità e cambiarlo regolarmente. Controllare frequentemente il livello dell'olio e cambiarlo regolarmente sono due compiti importanti nella manutenzione.

Si prega di controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, aggiungerlo o cambiarlo secondo le istruzioni. Avviare il motore e lasciarlo al minimo per alcuni minuti, poi spegnerlo e attendere un minuto prima di iniziare il controllo:

(1) Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale, estrarre l'astina dell'olio ① e pulirla.

(2) Reinscrivere l'asta di livello (senza avvitarla).

(3) Estrarre l'asta di livello e controllare se l'olio è al di sotto della linea di limite inferiore. Se è inferiore, rabboccare l'olio fino al livello massimo.

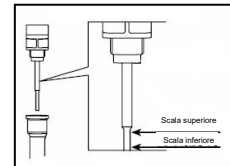
(4) Cambiare l'olio dopo i primi 1000 km di percorrenza per i veicoli nuovi.

(5) La capacità dell'olio è di 0.7L, circa 0.65L al cambio.

(6) Non lasciare che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite inferiore dell'asta di livello.

(7) In ambienti polverosi, freddi o con strade in cattive condizioni, l'olio può degradarsi più rapidamente, quindi cambiarlo anticipatamente.

(8) Utilizzare olio motore ad alte prestazioni e alta purezza di grado SJ o superiore. Si consiglia di utilizzare preferibilmente oli specifici ad alte prestazioni. Acquistare l'olio specifico presso i centri assistenza.





Nota:

Durante l'uso, controllare frequentemente il livello dell'olio e rifornirlo tempestivamente se necessario.

Se la moto è inclinata o parcheggiata su un pendio, la misura del livello dell'olio non sarà corretta.

Evitare di controllare l'olio subito dopo aver fermato il motore per evitare ustioni.

I passaggi per il cambio dell'olio motore sono i seguenti (il cambio dell'olio dovrebbe essere effettuato con il motore caldo):

(1) Sollevare la moto con il cavalletto centrale su una superficie piana.

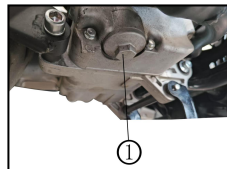
(2) Con il motore spento, svitare l'asta di livello dell'olio.

(3) Posizionare un contenitore per l'olio sotto la vite di scarico ① dell'olio alla base del motore;

(4) Svitare la vite di scarico dell'olio e svuotare completamente l'olio vecchio.

(5) Effettuare alcune operazioni di avviamento per far defluire l'olio residuo dal motore;

(6) Riavvitare e stringere la vite di scarico dell'olio del motore.



(7) Inserire il nuovo olio motore attraverso l'apertura per il rifornimento di olio, rispettando le specifiche richieste, e reinstallare l'apertura. Si prega di utilizzare l'olio consigliato o specificato da noi.

(8) Riavviare il motore e controllare attentamente per 2-3 minuti a diversi regimi di velocità per assicurarsi che non ci siano perdite di olio attorno alla vite di scarico.

(9) Spegnerne il motore e utilizzare nuovamente l'asta di livello dell'olio per verificare che il livello dell'olio sia tra il minimo e il massimo. Se necessario, aggiungere olio fino al limite superiore dell'asta di livello.



Nota speciale:

Al termine del rodaggio iniziale di 1000 km, cambiare l'olio e regolare il gioco delle valvole secondo le specifiche (per i successivi intervalli di manutenzione, seguire la "Tabella di manutenzione periodica"). Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere l'olio specifico o quello raccomandato in questo manuale.

Controllo del manubrio

Verificare se ci sono giochi in alto, in basso, in avanti, in dietro, a sinistra e a destra.

Controllare se lo sterzo è troppo rigido.
 Verificare se ci sono danni o urti sul manubrio.
 In caso di anomalie, rivolgersi a un concessionario autorizzato per la manutenzione.

Controllo delle luci dei freni

Portare l'interruttore generale sulla posizione "⊙".
 Azionare separatamente le leve freno destra e sinistra, verificando l'accensione della luce stop.
 Controllare se il copriluce è danneggiato o sporco.

Controllo delle frecce

Portare l'interruttore generale sulla posizione "⊙".
 Azionare l'interruttore delle frecce per confermare che le luci di direzione anteriori, posteriori, sinistre e destre e l'indicatore di direzione lampeggino.
 Controllare se il copriluce è danneggiato o sporco.

Controllo del faro anteriore, della luce di posizione anteriore e della luce posteriore

Dopo l'avviamento del motore, operare l'interruttore delle luci per verificare se si accendono.
 Controllare se i copriluce sono sporchi o danneggiati.

Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori

Pressione normale dei pneumatici:

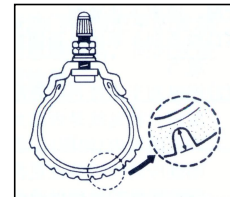
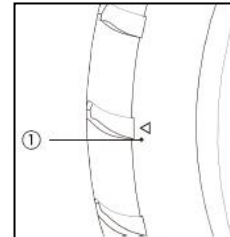
Ruota anteriore: $225 \pm 10 \text{kPa}$

Ruota posteriore: $225 \pm 10 \text{kPa}$

Verificare se ci sono frammenti metallici, sassi o altri oggetti incastrati nei solchi del pneumatico e rimuoverli prima di guidare.

Sostituire gli pneumatici quando presentano crepe o quando il battistrada è usurato fino al limite (indicatore triangolare ① sul fianco).

La profondità del disegno sulla banda di rotolamento dei pneumatici dovrebbe essere uguale o superiore a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, sostituire con pneumatici nuovi. Pneumatici con usura anomala possono essere estremamente pericolosi durante la guida.



Controllo delle sospensioni anteriori e posteriori

Applicare peso sul manubrio e sul sedile, muovere su e giù per verificare se le sospensioni anteriori e posteriori funzionano bene.

Controllo della funzionalità del tachimetro

Controllare se tutte le funzioni del tachimetro funzionano normalmente.

Controllo del clacson

A veicolo acceso, premere il pulsante del clacson per verificarne il funzionamento.

Controllo degli specchietti retrovisori

Seduti in posizione di guida, verificare che l'angolazione degli specchietti retrovisori sia corretta per una chiara visione posteriore, e controllare che non siano danneggiati o sporchi.

Controllo della targa

Verificare se la targa è danneggiata o allentata.

Controllo del tubo di scarico

Controllare se il tubo di scarico è allentato o se il rumore di scarico è eccessivo.

Verifica se sono stati eliminati eventuali problemi passati

Controllo periodico

Per mantenere le prestazioni ottimali e garantire una guida sicura e confortevole della moto, si prega di effettuare regolari controlli e manutenzioni. I nostri concessionari e centri di assistenza sono sempre disponibili per il servizio post-vendita e la manutenzione. Per gli intervalli e le voci di controllo, consultare il programma di manutenzione.



Avvertenza:

Dopo i primi 1000 km percorsi con una moto nuova, è essenziale eseguire una manutenzione di routine. È necessario seguire attentamente le istruzioni fornite nel manuale per la manutenzione regolare.

Cambio e rabbocco dell'olio del cambio motore

Parcheggiare il veicolo in modo stabile, e dopo aver fermato il motore per 2-3 minuti, aprire il tappo di rifornimento olio per controllare l'olio del cambio.

Se il livello dell'olio è insufficiente, aggiungere l'olio del cambio in quantità adeguata.



Sostituire ogni anno o 10000km (a seconda di quale condizione si verifica prima).

La capacità totale dell'olio del cambio è di 60 ml.

Controllare se c'è una perdita di olio dalla scatola del cambio.



Nota:

È necessario aggiungere l'olio del cambio attraverso il foro della vite di regolazione.

Troppo o troppo poco olio del cambio può influenzare le prestazioni del motore.

Non utilizzare oli del cambio di altre marche o oli di bassa qualità.

Le moto utilizzate in condizioni difficili dovrebbero essere sottoposte a cambi d'olio più frequenti.

Lubrificazione dei componenti

Una lubrificazione adeguata è fondamentale per mantenere il normale funzionamento di ogni singolo componente della moto, per prolungarne la durata e garantire una guida sicura. Consigliamo di effettuare una manutenzione lubrificante della moto dopo lunghi periodi di guida, o quando la moto è stata bagnata dalla pioggia o lavata.

Y Olio lubrificante per moto

Z Grasso lubrificante

(1) Viti per maniglia freno Sinistra (albero perno) Y

(2) Staffa a supporto singolo e gancio a molla Z

(3) Albero centrale e gancio a molla Z

(4) Cavo dell'acceleratore Y

(5) Viti per maniglia freno Destra (albero perno) Z

Tubo di raccolta dell'olio

È importante controllare regolarmente la condizione di raccolta dell'olio nel tubo dell'aria del filtro dell'aria. Se c'è olio nel tubo di raccolta, deve essere scaricato tempestivamente.

Il metodo per scaricare l'olio è: allentare la fascetta e spostarla verso l'alto, estrarre il tappo del tubo di raccolta e far defluire l'olio accumulato nel tubo.

Dopo aver svuotato l'olio accumulato, reinserire il tappo nel tubo di raccolta e abbassare la fascetta per serrare il tappo.

Candele di accensione

Nei primi 1000 km di guida, e successivamente ogni 4000 km, pulire la carbonizzazione sulla candela con una spazzola metallica fine o un pulitore di candele, reregolare l'intervallo degli elettrodi della candela e misurare l'intervallo con uno spessore per candele, mantenendolo tra 0,6 e 0,7 mm.



Sostituire la candela ogni due anni o 10000km (a seconda di quale condizione si verifica prima).

Attenzione:

Le candele standard utilizzate per questo modello di moto sono state accuratamente selezionate per adattarsi alla maggior parte delle condizioni di lavoro. Si prega di scegliere le candele in base al modello specificato. L'utilizzo di candele inappropriate può causare gravi danni al motore.

Le candele non devono essere avvitate troppo strette per evitare l'incrocio dei filetti, che potrebbe danneggiare i filetti del coperchio del cilindro. Quando si rimuove la candela, fare attenzione a non far entrare impurità nel motore attraverso il foro della candela.

Minimo del motore

Il motore passo-passo integrato nella moto regola automaticamente il minimo entro un intervallo appropriato. Per eventuali regolazioni, contattare il concessionario.

Corpo della farfalla

Il regime del minimo della moto può diminuire a causa dello sporco nel corpo farfallato. Controllare o pulire il corpo farfallato ogni 5000 km.

Per pulire il corpo farfallato, scollegare il polo negativo della batteria e i connettori dei sensori sul corpo farfallato; rimuovere il cavo acceleratore, i tubi flessibili del filtro aria e del collettore di aspirazione, smontare il corpo farfallato, spruzzare il detergente all'interno e rimuovere polvere e depositi carboniosi con una spazzola.

Dopo la pulizia, rimontare il corpo farfallato seguendo la procedura inversa, assicurandosi che tutti i componenti siano correttamente installati, quindi provare ad avviare il motore.

Nota:

Non permettere che impurità ostruiscano il canale di bypass.

Iniettore, pompa e circuito del carburante

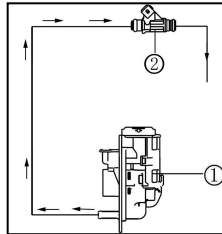
La pompa carburante ① ha un connettore, il carburante entra nell'iniettore ② attraverso uno dei connettori della pompa, e infine viene spruzzato nel collettore di aspirazione del motore.

Per il metodo di collegamento dei tubi di ingresso e ritorno dell'olio, si prega di collegare secondo l'immagine a destra.

Lo schermo per il condotto del carburante di questo veicolo è integrato nella pompa del carburante; non utilizzare pompe del carburante di altre dimensioni, che potrebbero causare il ristagno degli iniettori e problemi al condotto del carburante. Si consiglia di sostituire il filtro della pompa del carburante ogni 10000 km.

Pneumatico

Durante i controlli regolari, è essenziale verificare la pressione e la profondità del battistrada degli pneumatici. Per garantire la massima sicurezza e una lunga durata, oltre ai controlli periodici, è importante controllare frequentemente gli pneumatici anche nell'uso quotidiano.



Sostituire gli pneumatici quando presentano crepe o quando il battistrada è usurato fino al limite (indicatore triangolare sul fianco).

Pressione degli pneumatici

Una pressione insufficiente degli pneumatici non solo accelera l'usura, ma influisce anche gravemente sulla stabilità di guida. Una pressione troppo bassa può rendere difficile la sterzata; tuttavia, una pressione eccessiva riduce l'aderenza degli pneumatici, aumentando il rischio di scivolamento e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la pressione degli pneumatici entro i limiti stabiliti. La regolazione della pressione degli pneumatici dovrebbe essere effettuata quando sono freddi.

Pressione del pneumatico anteriore (a freddo):	190±10 kPa
Pressione del pneumatico posteriore (a freddo):	210±10 kPa

⚠ Avvertenza:

La pressione e lo stato di usura degli pneumatici sono molto importanti per le funzionalità e la sicurezza del veicolo. Si prega di controllare regolarmente lo stato di usura del battistrada e la pressione degli pneumatici.



Sostituzione lampadina (sorgente luminosa)

Quando si sostituisce una lampadina bruciata, è necessario utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale. L'uso di lampadine con potenza nominale diversa può causare sovraccarico del sistema elettrico e danneggiamento prematuro delle lampadine. In questo modello, tutti i dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa utilizzano sorgenti LED. Le sorgenti LED sono difficilmente soggette a guasti. In casi particolari, se è necessaria la sostituzione, si prega di contattare un centro di assistenza autorizzato.

Fusibile

La scatola dei fusibili si trova accanto alla batteria. Se i fusibili si bruciano frequentemente, ciò può indicare un cortocircuito o un sovraccarico del circuito. Si raccomanda di rivolgersi tempestivamente a un centro di assistenza per le riparazioni necessarie.



Avvertenza:

Prima di controllare o sostituire i fusibili, per evitare cortocircuiti e danneggiare altri componenti elettrici, assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF (⊗)".

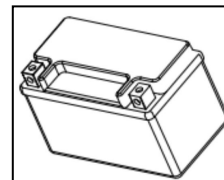


Avvertenza:

All'interno della scatola fusibili sono indicati i valori corretti per ogni componente. Utilizzare sempre fusibili dello stesso amperaggio per evitare gravi danni all'impianto elettrico che potrebbero causare il malfunzionamento delle luci o addirittura incendi, con conseguente perdita di trazione del motore, situazione molto pericolosa.

Batteria

La batteria si trova sotto la pedana. La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo-acido a valvola regolata, completamente sigillata, e non deve essere aperta.



Batteria Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:

1. Rilevare la tensione del terminale della batteria durante l'uso. Quando la tensione è inferiore a 12,6 V, è necessario caricarla. Rimuovere la batteria dalla motocicletta prima della ricarica e utilizzare il caricabatteria per motocicletta per caricare la batteria. Si consiglia di recarsi al vostro concessionario locale con un caricabatterie dedicato post-vendita per la ricarica.

2. I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi il polo negativo; quando si scollegano, scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo.
3. Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria tra 13,5 V e 15 V indica che il sistema di carica è normale.
4. Verifica della corrente di dispersione del veicolo: a veicolo spento, collegare un multimetro (in modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 3mA indica che non ci sono anomalie nel circuito elettrico del veicolo.
5. Se la motocicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

Quando si estrae la batteria per un controllo, seguire la seguente sequenza:

- (1) Spegnerne l'interruttore di alimentazione della motocicletta

- (2) Rimuovere il coperchio del vano batteria
 - (3) Scollegare prima il polo negativo (-) e poi il polo positivo (+)
 - (4) Rimuovere delicatamente la batteria
- Per installare la batteria, seguire l'ordine inverso.



Nota:

Se i cavi della batteria vengono collegati al contrario, ciò causerà danni al sistema elettrico e alla batteria stessa. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+), mentre il cavo nero deve essere collegato al polo negativo (-).

Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Quando si sostituisce la batteria, si prega di prestare attenzione ai seguenti punti:

Durante la sostituzione della batteria, è importante confermare il modello della moto e verificare che corrisponda al modello della batteria originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

Se la moto non viene utilizzata per un lungo periodo, la batteria deve essere rimossa e conservata, ricaricandola una volta al mese.



Avvertenza:

Durante l'uso e la ricarica, la batteria produce gas infiammabili; quindi, evitare fiamme libere o scintille durante la ricarica.

La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria si trova sul lato sinistro della moto, vicino alla ruota posteriore. Se il filtro dell'aria è ostruito dalla polvere,



la resistenza all'aspirazione aumenta, riducendo la potenza in uscita e aumentando il consumo di carburante.

Il filtro dell'aria di questa moto non deve essere pulito (compreso l'uso di aria compressa), poiché qualsiasi pulizia potrebbe causare il degrado della funzione del filtro e danneggiare il motore. Il filtro deve essere sostituito ogni 8000 km. Per sostituire il filtro dell'aria, procedere come segue:

- (1) Rimuovere le viti di fissaggio sul coperchio laterale del filtro dell'aria, togliere il coperchio per accedere al filtro in carta;
- (2) Rimuovere il filtro in carta;
- (3) Installare un nuovo filtro in carta.
- (4) Installare i componenti del filtro dell'aria puliti nell'ordine inverso di smontaggio.

Assicurarsi che i componenti del filtro dell'aria siano saldamente fissati nella loro posizione originale e siano correttamente sigillati.

**Avvertenza:**

Quando si sostituisce il filtro in carta, fare attenzione a non sporcarlo di olio o acqua, altrimenti il filtro si ostruirà e diverrà inutilizzabile. Si consiglia di far eseguire questa operazione da un centro di assistenza autorizzato.

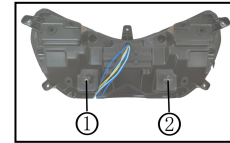
**Attenzione:**

Se la moto viene guidata in un ambiente più umido o più polveroso del solito, o a seconda delle diverse condizioni di guida, è necessario ridurre l'intervallo tra le sostituzioni del filtro. Se il filtro è ostruito, danneggiato, lascia passare la polvere, o se si nota una riduzione evidente della potenza del motore o un aumento del consumo di carburante, il filtro deve essere sostituito immediatamente, senza aspettare la manutenzione programmata.

Avviare il motore senza il filtro dell'aria potrebbe far entrare polvere nel cilindro, danneggiando il motore.

Regolazione del fascio luminoso del faro anteriore

Il fascio luminoso del faro anteriore può essere regolato verticalmente verso l'alto o verso il basso. Le viti di regolazione dell'altezza del fascio luminoso ① e ② si trovano sul retro del faro. Ruotando la vite ① in senso orario si abbassano contemporaneamente anabbaglianti e abbaglianti sinistri; in senso antiorario si alzano. Ruotando la vite ② in senso orario si abbassano anabbaglianti e abbaglianti destri; in senso antiorario si alzano.

**Nota:**

Quando si regola l'altezza del fascio, il conducente dovrebbe sedere sulla sella del veicolo, entrambi i pneumatici colpiscono il suolo, e mantenere il veicolo in posizione verticale.

Durante la regolazione, assicurarsi che i fasci luminosi di entrambi i lati siano allineati orizzontalmente.

Convertitore catalitico

Per soddisfare i requisiti di emissione ambientale, il silenziatore di questo modello di moto è dotato di un catalizzatore.

Il catalizzatore contiene metalli preziosi che purificano le sostanze nocive nei gas di scarico della moto.

Poiché il catalizzatore è un componente importante, un catalizzatore difettoso può causare inquinamento atmosferico e compromettere le prestazioni del motore. Per la sostituzione della marmitta o di altri componenti, assicurarsi di utilizzare ricambi originali o rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.



Nota:

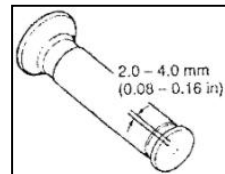
Il catalizzatore è situato in un'area ad alta temperatura, evitare di toccarlo.

Canister del carbone

Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: il serbatoio del carbone. All'interno del canister sono riempiti granuli di carbone attivo che possono assorbire i vapori. Questo può efficacemente impedire l'evaporazione eccessiva dei vapori del carburante nell'atmosfera, contribuendo così al risparmio di carburante e alla protezione dell'ambiente.

Regolazione del cavo dell'acceleratore

Questo modello è dotato di cavo acceleratore a singolo filo. La manopola dell'acceleratore dovrebbe avere un gioco di 2,0-4,0 mm. Seguire questi passaggi per regolare la corsa libera della manopola dell'acceleratore:



(1) Rimuovere il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore.

(2) Allentare il dado di blocco ①.

(3) Dado di regolazione

completamente vite ②.

(4) Ruotare il dado di regolazione

② fino a ottenere una corsa libera della manopola dell'acceleratore di 2,0-4,0 mm.

(5) Serrare il dado di blocco ①.

(6) Serrare il controdado ②.

(7) Rimontare il parapolvere del cavo dell'acceleratore.





Avvertenza:

Durante la regolazione del cavo acceleratore, assicurarsi che il motore sia spento e il veicolo stabilmente parcheggiato per prevenire incidenti. Dopo aver regolato il cavo dell'acceleratore, verificare nuovamente il funzionamento della manopola. La regolazione non deve causare un aumento del regime minimo del motore e la manopola dell'acceleratore deve ruotare liberamente quando non è azionata.

Guida alla conservazione

In caso di conservazione a lungo termine, è necessario svuotare il carburante accumulato nell'iniettore, pulire tutte le parti della moto, rimuovere la batteria e, se la conservazione supera un mese, aggiungere circa 15-20 ml di olio motore nel cilindro e avviare il motore diverse volte per distribuire uniformemente l'olio. Conservare la moto in un luogo al riparo dalla luce e a temperatura ambiente.

Alla ripresa dell'uso, è necessario lavare la moto, controllare la batteria e eseguire un controllo completo prima di guidare.

Specifiche e parametri tecnici

Motore	137QMB-3A
Cilindrata	50cm ³
Diametro × corsa del cilindro	37,0×46,4mm
Potenza netta massima	2,6kW/8500giri/min
Coppia massima	3,5Nm/6500rpm
Capacità serbatoio	7,0±0,5L
Qualità complessiva del dispositivo	100kg
Lunghezza × larghezza × altezza (esclusi gli specchietti retrovisori)	1850*715*1060mm
Passo	1290mm
Pneumatico	Ruota anteriore: 100/80-12 Ruota posteriore: 120/70-12
Modalità di Frenata	Freno anteriore: a disco Freno posteriore: a tamburo
Tipo di carburante	Benzina senza piombo



Tabella di manutenzione

Progetto	Periodicità	Nota	Letture del contachilometri				
			1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Canale del carburante			I	I	I	I	I
Filtro pompa carburante			Ogni 10000km: R				
Funzionamento dell'Acceleratore			I	I	I	I	I
Filtro dell'Aria		(Nota 2)	I	Ogni 8000km: R (sostituzione dell'elemento filtrante)			
Candele di accensione			I	I	I	I	R
Corpo della farfalla			Ogni 5000km: I				
Olio motore			R	Ogni 3000km: R			
Olio cambio motore			Ogni anno o 10000km (primo termine): R				
Usura delle pastiglie dei freni			I	I	I	I	I
Sistema frenante			I	I	I	I	I
*Cinghia di trasmissione			Ogni 8000km: I Ogni 20000km o tre anni (primo termine): R				
**Fascio luminoso del faro anteriore			I	I	I	I	I
*Usura delle ganasce della frizione			I				
*Sospensioni			I	I	I	I	I
**Dadi, bulloni, fissaggi		(Nota 3)	I	I			
**Ruote, pneumatici		(Nota 3)	I		I		
**Cuscinetti dello sterzo			I	I			
* Tubo del freno anteriore			I				
			Sostituire ogni quattro anni				
* Liquido freno anteriore			I	I	I	I	I
			Sostituire ogni due anni				

Spiegazione:

I: Ispezionare, pulire, regolare, lubrificare o sostituire se necessario

C: Pulizia

R: Sostituzione

*: Deve essere controllato da un concessionario. Il proprietario deve disporre degli strumenti adeguati e della documentazione tecnica. Anche in caso di manutenzione autonoma, fare riferimento al manuale di officina.

** : Per motivi di sicurezza, si raccomanda di far eseguire questi interventi presso un concessionario o centro assistenza autorizzato.

Nota 1: Se il contachilometri mostra un'alta lettura, si dovrebbe ripetere la manutenzione secondo i periodi specificati sopra.

Nota 2: Se si guida in aree particolarmente umide o polverose, è preferibile ridurre i periodi di manutenzione stabiliti. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 500 km e la pulizia/lavaggio ogni 1000 km successivi.

Nota 3: Se si guida spesso su strade dissestate, è necessario effettuare manutenzioni più frequenti.

FR

LTS 50 S

MANUEL D'UTILISATION

Les détails décrits ou illustrés dans cette brochure peuvent différer de la spécification réelle du véhicule tel qu'acheté, des accessoires installés ou de la spécification du marché national. Aucune réclamation ne sera formulée en raison de telles divergences.

Les dimensions, poids, consommation de carburant et les données de performance sont indiqués selon les tolérances habituelles. Le droit de modifier les conceptions, équipements et accessoires est réservé. Erreurs et omissions exceptées.

Catalogue

Consignes de sécurité pour les motos 1
 Règles de conduite sécuritaire 1
 Casque de sécurité 2
 Vêtements 2
 Précautions pour conduire par temps de pluie 2
 Numéro de série de la moto 3
 Noms des différentes parties 3
 Tableau de bord 5
 Opérations des parties 7
 Clé 7
 Verrouillage d'alimentation 7
 Poignée droite 7
 Poignée gauche 8
 Béquille latérale 9
 Coffre 9
 Interface USB 10
 Batterie 10
 Démarrage de la moto 10
 Précautions 11
 Conduite de la moto 12
 Rangement de la béquille centrale ou latérale 12
 Relâchement du levier de frein 12

Tournez doucement l'accélérateur pour faire
 avancer la moto 12
 Conduite correcte 12
 La vitesse est contrôlée par l'accélérateur 12
 Une conduite modérée prolongera la durée de vie
 du moteur 13
 Utilisation des freins avant et arrière 13
 Évitez les freinages brusques ou les virages serrés .. 13
 Soyez particulièrement prudent en conduisant
 sous la pluie 13
 Méthode de stationnement 13
 Dépannage 14
 Vérifications avant conduite 14
 Vérification des freins avant et arrière 14
 Vérification et réapprovisionnement du carburant 16
 Vérification et remplacement de l'huile moteur 17
 Vérification du guidon 18
 Vérification des feux de freinage 18
 Vérification des clignotants 19
 Vérification des phares, des feux de position
 avant et des feux arrière 19
 Vérification des pneus 19
 Vérification des amortisseurs avant et arrière 19

Vérification du fonctionnement du compteur de vitesse	19	Réglage du faisceau des phares avant	27
Vérification de la klaxon	20	Convertisseur catalytique	28
Vérification des rétroviseurs	20	Bocal à charbon	28
Vérification de la plaque d'immatriculation	20	Réglage du câble d'accélérateur	28
Vérification du silencieux	20	Guide de stockage	29
Vérifiez si les anomalies précédentes ont été résolues	20	Spécifications et paramètres techniques	29
Vérifications périodiques	20	Kilométrage d'entretien	30
Remplacement et ajout de l'huile de boîte de vitesses du moteur	20		
Lubrification des composants	21		
Tuyau de condensation d'huile	21		
Bougie d'allumage	22		
Ralentir du moteur	22		
Corps de papillon	22		
Injecteur de carburant et circuit de carburant	23		
Pneus	23		
Pression des pneus	23		
Remplacement des ampoules (sources lumineuses)	24		
Fusibles	24		
Batterie	24		
Filtre à air	26		

Préface

Nous vous remercions sincèrement d'avoir choisi une moto de marque Qianjiang. Ce modèle, développé en intégrant des technologies avancées nationales et internationales, vous offrira une conduite extrêmement agréable et sécurisée. Conduire une moto est l'une des activités les plus stimulantes. Avant de prendre le guidon, il est essentiel de bien vous familiariser avec les instructions et les exigences du manuel d'utilisation et de les suivre attentivement.

Ce manuel couvre l'entretien et la maintenance réguliers de votre moto. Suivre ces instructions garantira des performances optimales et une longévité accrue de votre véhicule.

Notre entreprise dispose de techniciens spécialisés et d'un département de maintenance, prêts à vous offrir un excellent service de réparation technique.

L'entreprise s'engage depuis toujours à suivre le principe de "satisfaire pleinement le consommateur" en améliorant constamment la qualité et les performances de ses produits. En conséquence, des modifications dans l'apparence, la couleur ou la structure des véhicules peuvent survenir, ce qui peut entraîner des

différences avec le manuel. Nous vous remercions de votre compréhension. Les images fournies dans ce manuel sont à titre de référence seulement, et les spécifications exactes doivent être vérifiées sur le produit réel.

Remarques importantes

C'est un symbole de sécurité. Veuillez suivre toutes les informations après ce symbole pour éviter les blessures ou la mort.



Avertissement:

Indique que si vous ne suivez pas les instructions de ce manuel d'utilisation et d'entretien, cela pourrait entraîner des blessures graves ou des décès.

! **Attention:**

Indique que si vous ne suivez pas les instructions de ce manuel d'utilisation et d'entretien, cela pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Ce manuel d'utilisation et de maintenance doit être considéré comme un document permanent pour la moto. Il doit être transmis au nouveau propriétaire si le véhicule est vendu.

Il est strictement interdit de reproduire ou de reproduire en copie toute partie de ce manuel d'utilisation et d'entretien sans l'accord écrit préalable de notre société.

! **Avertissement:**

Conducteur et passager
Cette moto est conçue pour être utilisée par un seul conducteur et un seul passager.

! **Avertissement:**

Conditions de conduite
Cette moto est destinée à être conduite sur route.

! **Avertissement:**

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien. Un rodage soigneux et patient de la moto permet d'assurer une conduite stable et d'optimiser ses performances exceptionnelles.

Tous les composants de lubrification de cette moto utilisent de l'huile spécialisée.

Remarques spéciales

Remarques importantes

- Lors de la première installation ou du remplacement de la batterie, assurez-vous de bien identifier les bornes positives et négatives. En cas de connexion incorrecte, vérifiez l'état des fusibles. Qu'ils soient endommagés ou non, il est impératif de faire vérifier la moto par un centre de réparation. Cela permet d'éviter tout dommage potentiel aux composants électriques, car des pièces endommagées pourraient continuer à fonctionner et entraîner des pannes imprévisibles ;
- Avant de remplacer un fusible, tournez la clé dans la position "X" pour éviter tout court-circuit accidentel;
- Lors du remplacement d'un fusible, veillez à ne pas endommager le support du fusible, afin d'éviter les problèmes de mauvais contact, les dommages aux composants, voire les risques d'incendie.

Écologie et protection de l'environnement : Les huiles moteur, liquides de refroidissement, essences et certains solvants de nettoyage contiennent des substances toxiques. Ne les jetez pas de manière

irresponsable, placez-les dans des contenants étanches spéciaux et apportez-les à un centre de recyclage ou à un département de protection de l'environnement local. Les batteries usagées ne doivent pas être jetées de manière irresponsable et ne doivent pas être démontées de manière arbitraire. Elles doivent être remises volontairement à un concessionnaire ou à un département disposant des qualifications professionnelles nécessaires pour un recyclage sécurisé. Les motos hors d'usage doivent être envoyés à des installations de démontage et de recyclage locales pour un recyclage classifié et une réutilisation cyclique.

Interdiction de modification : Veuillez ne pas modifier le moto ou changer l'emplacement des pièces d'origine à volonté. Les modifications arbitraires peuvent sérieusement affecter la stabilité et la sécurité du moto, et peuvent rendre le moto inopérant. Selon les dispositions de la « Loi sur la sécurité routière de la République populaire de Chine », aucune unité ou individu n'est autorisé à assembler des motos à moteur ou à modifier sans autorisation la structure, la construction ou les caractéristiques des motos à

moteur déjà enregistrés. Notre société ne sera pas responsable de tous les problèmes de qualité et des conséquences résultant de modifications non autorisées ou du remplacement de pièces non approuvées par le client (y compris la perte de garantie). Les utilisateurs doivent se conformer aux règlements d'utilisation des motos émis par les autorités de gestion de la circulation.

Conseil chaleureux : Après l'achat d'une moto, veuillez vous équiper d'un casque de moto conforme aux normes nationales.

 **Avertissement:**

La moto doit être équipée de fusibles conformes aux spécifications requises pour garantir une conduite sécurisée. N'utilisez pas d'autres spécifications, ni de connexions directes ou de matériaux conducteurs alternatifs. Cela pourrait endommager d'autres composants et, dans les cas graves, provoquer des incendies.

Consignes de sécurité pour les motos

Règles de conduite sécuritaire

1. Avant de conduire, il est impératif de vérifier le véhicule pour éviter les accidents et les dommages aux pièces.
2. Le conducteur doit être examiné et certifié par les autorités de transport et obtenir un permis de conduire correspondant au type de véhicule avant de conduire. Il est interdit de prêter le véhicule à des personnes sans permis de conduire ou dont les qualifications ne sont pas conformes.
3. Pour éviter les blessures causées par d'autres véhicules, le conducteur doit se rendre visible. Pour ce faire, il doit :
 - Porter des vêtements de couleur vive et bien ajustés ;
 - Éviter de se rapprocher trop près d'autres véhicules.
4. Respectez strictement les règles de circulation et ne doublez pas les véhicules de manière agressive.
5. Les accidents sont souvent causés par des excès de vitesse ; ne dépassez pas la limite de vitesse maximale de la route.
6. Lorsque vous tournez ou changez de voie, activez les clignotants à l'avance pour avertir les autres.
7. Faites preuve de prudence aux intersections, dans les parkings et sur les voies rapides.
8. Veuillez conduire avec les deux mains, la conduite d'une seule main est extrêmement dangereuse. Les passagers doivent tenir les poignées de sécurité et garder les deux pieds sur les repose-pieds.
9. Les modifications ou le démontage des pièces d'origine du véhicule peuvent compromettre la sécurité de conduite, sont illégaux et affecteront la garantie du véhicule.
10. Les accessoires ne doivent pas compromettre la sécurité ou les performances de conduite, en particulier le système électrique, qui peut être dangereux en cas de surcharge.
11. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace clos, les gaz d'échappement peuvent nuire à la santé.
12. Il est interdit de tracter une remorque. La traction d'une remorque sur une moto peut surcharger les pneus, entraîner des dommages, réduire les performances de freinage et affecter la stabilité et la

maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Traîner une moto en panne peut affecter négativement la stabilité et la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

13. L'installation d'une side-car est interdite. Conduire une moto équipée d'une side-car peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, provoquant des blessures graves ou mortelles.
14. Il est interdit de conduire en surcharge. La surcharge peut provoquer des pannes de pièces, altérer gravement la stabilité, la maniabilité et les performances, et peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Casque de sécurité

Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.

Vêtements

Les vêtements pour conduire une moto doivent être ajustés et confortables, avec des couleurs vives. Avant de monter sur la moto, veuillez attacher vos manches pour éviter qu'elles ne se coincent dans les poignées de frein, ce qui pourrait entraîner un accident. Pour votre sécurité en conduisant, veuillez porter des chaussures à semelles plates.

Précautions pour conduire par temps de pluie

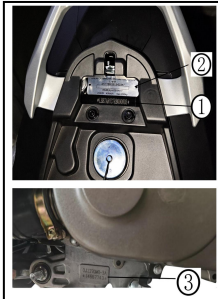
Par temps pluvieux, les routes sont particulièrement glissantes en raison de l'allongement des distances de freinage. Évitez les surfaces peintes, les plaques d'égout et les zones huileuses pour éviter les glissades. Soyez particulièrement prudent en traversant des passages à niveau, des grilles métalliques et des ponts. Réduisez votre vitesse si vous ne pouvez pas clairement évaluer l'état de la chaussée.

Numéro de série de la moto

Le numéro de cadre et le numéro du moteur sont utilisés pour l'enregistrement de la moto. Ce numéro permet à l'unité de distribution de vous fournir un meilleur service lors de la commande d'accessoires ou de services spéciaux.

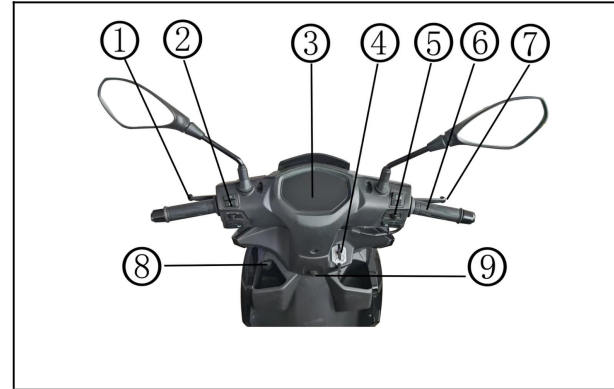
Notez le numéro pour une consultation future.

- ① Numéro de cadre : gravé à l'extrémité du châssis (sous le siège)
- ② Plaque de produit : Rivetée à l'arrière du cadre (sous le siège)
- ③ Numéro de moteur : Estampillé en bas à gauche du carter de vilebrequin.

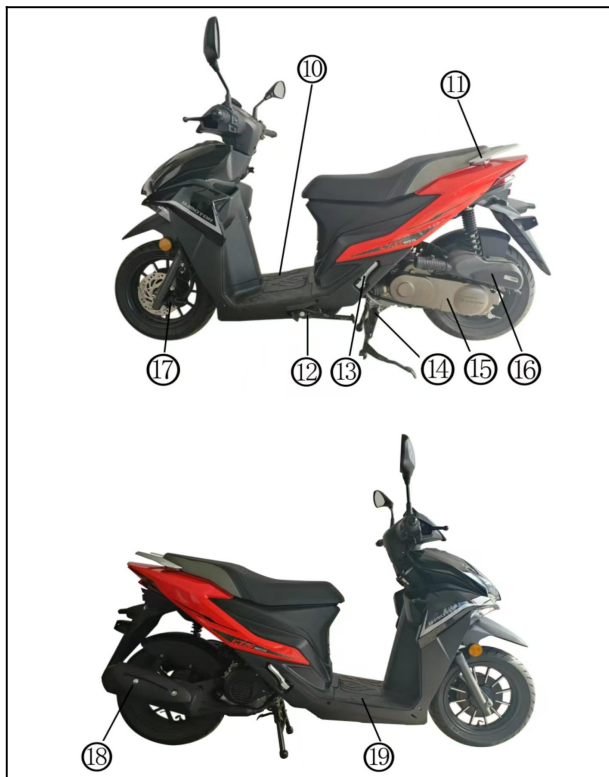


Numéro de cadre :	
Numéro de moteur :	

Noms des différentes parties



- ① Levier de frein arrière
- ② Interrupteur de la poignée gauche
- ③ Ensemble d'instruments
- ④ Verrouillage électrique
- ⑤ Interrupteur de la poignée droit
- ⑥ Poignée d'accélérateur
- ⑦ Levier de frein avant
- ⑧ Interface USB
- ⑨ Crochet



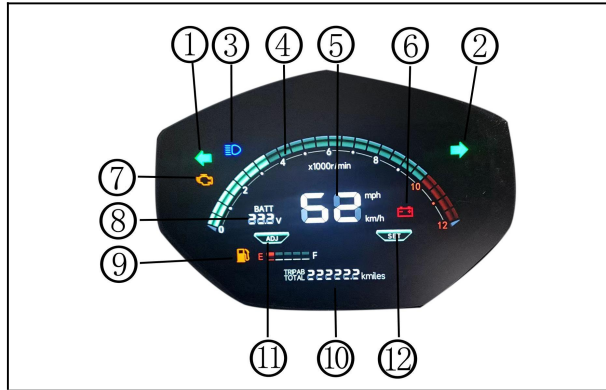
- ⑩ Emplacement de la batterie (sous la pédale)
- ⑪ Poignée de passager (sangle)
- ⑫ Béquille simple
- ⑬ Repose-pieds du passager
- ⑭ Béquille centrale
- ⑮ Moteur
- ⑯ Filtre à air
- ⑰ Étrier de frein avant
- ⑱ Silencieux d'échappement
- ⑲ Repose-pieds du conducteur



Note:

Les photos de ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement et dépendent du véhicule acheté.

Tableau de bord



- ① Indicateur de clignotant gauche
Lorsque le clignotant est activé à gauche, le petit voyant vert de direction sur le tableau de bord clignote en conséquence.
- ② Indicateur de clignotant droit
Lorsque le clignotant est activé à droite, le petit voyant vert de direction sur le tableau de bord clignote en conséquence.

- ③ Indicateur de feux de route
Lorsque les feux de route des phares sont allumés, le témoin bleu des feux de route s'allume et affiche le repère "D".
- ④ Compte-tours
Le compteur de régimes indique la vitesse de rotation du moteur.
- ⑤ Compteur de vitesse
Le compteur de vitesse indique la vitesse actuelle du véhicule. Il est possible de choisir l'unité de vitesse en km/h (kilomètres par heure) ou en mph (miles par heure), voir les touches de fonction ⑪ et ⑫ pour plus de détails.
- ⑥ Témoin d'alerte de basse tension de la batterie
Lorsque la tension de la batterie descend en dessous de 12,3V, le témoin de basse tension s'allume.
- ⑦ Témoin de dysfonctionnement du moteur
Lorsque le contact est mis, le témoin d'anomalie du moteur s'allume, la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes. Démarrez la moto à ce moment ; si le témoin s'éteint après le démarrage de la moto, le véhicule est normal et sans défaut. Si le témoin reste allumé, il y a un défaut. De même, si le témoin est éteint pendant la conduite, le véhicule fonctionne normalement ; si le

témoin est allumé, il y a un problème et il est nécessaire de s'arrêter pour vérifier. Veuillez contacter rapidement un service local pour faire vérifier le véhicule.

⑧ Affichage de la tension de la batterie

Affiche la tension de la batterie, en V, avec une précision de 0,1 V.

⑨ Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant dans le réservoir. Lorsque le niveau de carburant est proche de F, cela indique que le réservoir est plein, et proche de E, cela indique que le carburant est insuffisant. Le symbole du carburant clignote ou reste allumé pour signaler un niveau de carburant bas ou un réservoir vide, veuillez recharger le carburant en temps opportun.

⑩ Odomètre

Selon vos besoins, vous pouvez choisir entre le compteur kilométrique partiel (TRIP A ou TRIP B) ou le kilométrage total (TOTAL).

Petit kilométrage (TRIP)

C'est un compteur kilométrique qui peut être remis à zéro, enregistrant la distance parcourue pendant une période donnée. Dans l'état du petit kilométrage (TRIP A ou TRIP B), les opérations avec les touches de fonction ⑪ et ⑫ peuvent remettre à zéro le petit kilométrage.

Kilométrage total (TOTAL)

Le kilométrage total parcouru est enregistré. Kilométrage total (TOTAL) : Enregistre la distance totale parcourue.

⑪ Touche de fonction (ADJ), ⑫ Touche de fonction (SET) Sans vitesse, maintenez la touche "SET" enfoncée pendant 3 secondes après quoi "ADJ" et "SET" clignotent, permettant ainsi l'opération des touches. Sans action pendant 5 secondes ou en présence de vitesse, "ADJ" et "SET" cessent de clignoter et les touches ne sont plus opérationnelles.

En mode de réglage des touches :

- a. Appuyez brièvement sur le bouton "ADJ" : il permet de faire défiler l'affichage entre TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX (code de défaut, s'il n'y a pas de défaut, affiche P0000. Si un code de défaut est présent, il défile et clignote).
- b. En mode TRIP, appui long sur "ADJ" pendant 3 secondes : remise à zéro du petit kilométrage.
- c. Appui court sur "SET" : bascule entre les unités métriques et impériales pour l'odomètre et le compteur de vitesse, pouvant choisir km (kilomètres), km/h (kilomètres par heure) ou miles (miles), mph (miles par heure).

Opérations des parties

Clé

Ce modèle est équipé de deux clés mécaniques. Une clé est utilisée avec le véhicule, l'autre est conservée en réserve.



Verrouillage d'alimentation (interrupteur principal)

Lorsque vous composez l'interrupteur sous la serrure de puissance à la position "OFF", vous pouvez insérer la clé et opérer dans le trou de clé supérieur; Le trou de clé supérieur est fermé lorsque l'interrupteur inférieur est réglé sur la position "LOCK" et ne s'ouvre que lorsque l'interrupteur de poignée de clé est réglé sur la position "ON".



Repère "ON": La clé est tournée en position repère "ON", l'électricité est mise en marche, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée ;
Repère "OFF": La clé est tournée en position repère "ON", l'alimentation est coupée, le moteur ne démarre pas et la clé peut être retirée ;

Marquage "LOCK" : Tournez le guidon du véhicule vers la gauche, appuyez et tournez la clé à la position "LOCK", retirez la clé, et la direction du véhicule sera verrouillée. Pour déverrouiller, insérez la clé et tournez-la à la position "OFF", le verrou de direction se libère automatiquement.



Note:

Pour éviter le vol, veuillez toujours verrouiller la direction et retirer la clé lorsque vous gardez le véhicule. Après avoir verrouillé, faites doucement tourner le volant pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Veuillez ne pas garer le véhicule dans des endroits qui gênent la circulation.

Poignée droite

① Interrupteur des phares



Marque "▲" : Lorsque le bouton de l'interrupteur des phares est sur la position marquée "▲", les



feux de position avant, les feux de position arrière et les feux de plaque arrière sont allumés.

Marque "■" ou "●" : Lorsque le bouton de l'interrupteur des phares est sur la position "■" ou "●", toutes les lumières sont éteintes, souvent utilisé pour la conduite diurne.

② Interrupteur de démarrage électrique

Marque “

Note:

Relâchez immédiatement le bouton de démarrage électrique une fois le moteur démarré. Le temps de démarrage ne doit pas dépasser 3 secondes, avec un intervalle de 10 secondes, et si le véhicule ne démarre pas après cinq tentatives, arrêtez d'utiliser le démarrage électrique pour éviter une décharge excessive de la batterie, attendez de résoudre les éventuels problèmes avant de réutiliser.


③ Poignée d'accélérateur


La Poignée d'accélérateur sert à contrôler la vitesse du moteur. Pour accélérer, tournez la poignée vers vous ; pour ralentir, relâchez la poignée de contrôle des gaz pour ralentir.

④ Levier de frein avant

Lors du freinage avant, saisissez doucement le levier de frein avant situé sur la poignée droite. Lorsque vous pressez le levier de frein avant, les feux de freinage s'allument automatiquement.


⑤ Interrupteur d'arrêt



Marque “

Marque “

Poignée gauche

① Le commutateur des feux de croisement et des feux de route

Marque “

Marque “

② Interrupteur des clignotants

Mettez l'interrupteur sur la position “←→”, les clignotants avant gauche/arrière gauche clignoteront; mettez l'interrupteur sur la position “→←”, les clignotants avant droit/arrière droit clignoteront. Lors du changement de clignotants, l'indicateur vert de direction sur le tableau de bord clignotera également.



Avertissement:

Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les clignotants rapidement pour ne pas gêner les autres véhicules et éviter les accidents.

③ Interrupteur du klaxon

Lorsque l'interrupteur principal est sur la position “○”, appuyez sur le bouton du klaxon, et le klaxon sonnera.

④ Levier de frein arrière

Pour le freinage arrière, serrez doucement la poignée de frein à gauche. Lorsque vous pressez le levier de frein arrière, les feux de freinage s'allument automatiquement.

Béquille latérale

La béquille est située sur le côté gauche du véhicule et peut être déployée lors du stationnement. La béquille possède une fonction d'extinction automatique: lorsqu'elle est déployée pour le stationnement, le moteur ne peut pas démarrer ou s'éteint automatiquement après le démarrage ; seul le repliement de la béquille permet au moteur de démarrer normalement.



Note:

Ne gardez pas le véhicule sur une pente inclinée, sinon il pourrait se renverser. Avant de garer le véhicule, vérifiez la position de la béquille.

Coffre

Le trou de la clé du compartiment de rangement se trouve en bas à gauche du compartiment du véhicule. Insérez et tournez la clé, un clic sera entendu, le siège se déverrouille, soulevez le siège pour accéder au compartiment de rangement. Abaissez le siège et appuyez sur l'arrière du siège jusqu'à ce que vous entendiez le son de verrouillage, ce qui verrouillera le siège.



Note:

Assurez-vous que le siège est correctement verrouillé après avoir rangé vos affaires.

En raison de la haute température du moteur, ne placez pas d'objets sensibles à la chaleur, de nourriture ou de matériaux inflammables dans le coffre.

Ne placez pas d'objets de valeur dans le coffre.

Pendant le lavage, il peut y avoir de l'eau à l'intérieur, faites donc particulièrement attention aux objets importants rangés dans le coffre.

Interface USB

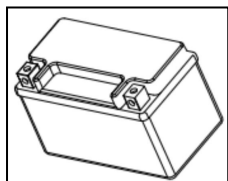
Il y a une interface USB (5V/2A) au-dessus du compartiment de rangement à l'avant gauche du véhicule, cette interface peut être utilisée pour charger des téléphones et autres appareils.



Batterie

(1) Spécifications de la batterie : 12V, 6AH.

(2) La batterie est installée sous la pédale.



(3) Pour retirer la batterie : coupez l'alimentation, utilisez un tournevis pour dévisser les vis sur le couvercle de la boîte de la batterie sous la pédale, retirez les attaches ou le couvercle de la batterie, puis dévissez les boulons des bornes négative et positive pour retirer la batterie. Lors de l'installation de la batterie, procédez dans l'ordre inverse. Les fusibles sont également situés à cet endroit.

Démarrage de la moto

1. Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau de carburant et d'huile. Le niveau de carburant doit être suffisant pour le trajet prévu, et le niveau d'huile doit être entre les limites de la jauge ; ajoutez du carburant si nécessaire.
2. Utilisez la béquille centrale pour soulever la moto afin que la roue arrière soit bien dégagée du sol.
3. Tournez le bouton de verrouillage de l'alimentation sur la position "⊙".
4. Serrez le levier de frein et appuyez sur le bouton de démarrage sur la poignée droite pour démarrer la moto.

**Avertissement:**

Une mauvaise manipulation du démarrage du moteur peut être dangereuse. Si la béquille centrale n'est pas déployée lors du démarrage, tourner l'accélérateur peut faire avancer la moto brusquement. Déployez la béquille centrale avant de démarrer le moteur, et ne rabaissez la béquille que lorsque le moteur tourne au ralenti. Ne tournez pas l'accélérateur avant de commencer à rouler pour éviter les accidents. Ne démarrez pas le moteur dans un endroit mal ventilé. En raison des gaz d'échappement toxiques. Éteignez le moteur si vous laissez la moto sans surveillance.

**Note:**

Évitez de faire tourner le moteur au ralenti trop longtemps lorsqu'il ne roule pas. Un ralenti prolongé peut entraîner une surchauffe et endommager les pièces internes du moteur.

**Avertissement:**

Le moteur ne démarre pas si l'accélérateur est ouvert à plus de 60 %. Ne manipulez pas l'accélérateur lors du démarrage pour éviter les accidents.

Précautions

1. Pendant la maintenance : Les techniciens peuvent utiliser le bouton de démarrage pendant un maximum de 10 secondes à la fois, avec un intervalle d'au moins 30 secondes entre les tentatives.
 2. Basse tension : Si la moto est stationnée longtemps ou si la batterie est en mauvais état, la fonction d'extinction automatique peut être temporairement désactivée. Si la batterie est faible, le système interrompra temporairement la fonction jusqu'à ce que le problème de tension soit résolu.
 3. Ralenti anormal : Si la batterie est gravement déchargée, le système d'injection ne peut pas réinitialiser le moteur pas à pas. Après un démarrage au pied, cela peut entraîner un ralenti anormal. Rechargez la batterie à une tension normale, éteignez la clé pendant plus de 5 secondes, puis rallumez et redémarrez le véhicule.
- Si vous rencontrez d'autres problèmes non résolus, contactez le service après-vente ou un professionnel.

Conduite de la moto

Rangement de la béquille centrale ou latérale

Poussez la moto vers l'avant, la béquille centrale se repliera automatiquement.

Si vous utilisez la béquille latérale, redressez simplement la moto, repliez doucement la béquille, montez depuis le côté gauche, et posez le pied gauche au sol pour éviter de renverser la moto.

Attention:

Après avoir démarré la moto, gardez les freins engagés avant de commencer à rouler.

Note:

Ce modèle de moto possède une fonction d'extinction automatique de la béquille ; le moteur ne peut démarrer que si la béquille est repliée.

Relâchement du levier de frein

Avertissement:

Après avoir relâché le levier de frein, ne tournez pas brusquement l'accélérateur pour éviter que la moto ne se précipite dangereusement.

Tournez doucement l'accélérateur pour faire avancer la moto

Avertissement:

Évitez de tourner rapidement l'accélérateur pour prévenir une accélération brusque de la moto.

Conduite correcte

Lors du démarrage, activez les clignotants, klaxonnez, ajustez les rétroviseurs, et assurez-vous de la sécurité derrière avant de partir.

La vitesse est contrôlée par l'accélérateur

- Rotation vers l'intérieur : Tournez l'accélérateur vers l'intérieur : pour augmenter la vitesse ; accélérez doucement et de manière fluide. Accélérez lentement lors du démarrage ou en montée pour augmenter la puissance.
- Revenir à la position initiale : Relâchez la poignée des gaz, la vitesse diminuera, l'action de retour doit être rapide.

Une conduite modérée prolongera la durée de vie du moteur

Pour les nouvelles motos, pendant la période de rodage des premiers 1000 km, évitez de faire fonctionner le moteur de manière excessive ou d'accélérer brusquement, de tourner brusquement ou de freiner brusquement. Ne pas permettre au moteur de dépasser 80% de sa vitesse maximale, et évitez de fonctionner avec le papillon des gaz entièrement ouvert.

Utilisation des freins avant et arrière

Lorsque l'accélérateur est fermé, utilisez les freins avant et arrière simultanément.

Commencez le freinage doucement, puis serrez les freins pour obtenir un freinage optimal.



Avertissement:

La distance de freinage est proportionnelle à la vitesse du véhicule. Estimez la distance entre vous et les véhicules ou objets devant vous, et maintenez une distance de sécurité suffisante.

Les conducteurs inexpérimentés utilisent souvent uniquement le frein arrière, ce qui peut rendre le véhicule instable et provoquer des glissades, en plus d'accélérer l'usure des freins.

Évitez les freinages brusques ou les virages serrés

Les freinages brusques ou les virages serrés sont des causes majeures de dérapage et de basculement, très dangereux.

Soyez particulièrement prudent en conduisant sous la pluie

Les routes mouillées par la pluie allongent la distance de freinage. Réduisez votre vitesse, maintenez une distance de sécurité suffisante et freinez à l'avance.

Lors de descentes, ramenez l'accélérateur à la position fermée et utilisez un freinage intermittent modéré pour réduire la vitesse.

Méthode de stationnement

- À l'approche du lieu de stationnement

Allumez le clignotant à l'avance, observez les piétons et les véhicules arrière à travers le rétroviseur, faites attention aux véhicules passants, ralentissez progressivement.

Fermez l'accélérateur, utilisez les freins avant et arrière ; les feux de freinage s'allumeront pour avertir les véhicules derrière vous.

- Lors du stationnement

Éteignez le clignotant, tournez l'interrupteur principal à la position "X".

Utilisez le béquille centrale pour stabiliser la moto sur une surface plane, sans gêner la circulation ; si le terrain est irrégulier, la moto peut se renverser facilement.

Tenez le guidon avec la main gauche, la poignée passager avec la main droite, appuyez sur le levier de la béquille centrale, puis tirez la moto vers l'arrière avec la main droite.

Une fois que la moto est stable, verrouillez le guidon et retirez la clé pour éviter les accidents.

Dépannage

Si le moteur ne démarre pas correctement, vérifiez les éléments suivants :

- a. Vérifiez si le réservoir de carburant est plein.
- b. Effectuez plusieurs tentatives de démarrage et vérifiez si le carburant arrive aux injecteurs.
- c. Si le carburant arrive aux injecteurs, vérifiez le système d'allumage.
- d. Retirez la bougie d'allumage, placez-la contre une partie métallique du moteur et démarrez le moteur pour vérifier si des étincelles apparaissent ; en l'absence d'étincelles, consultez un service de réparation.



Avertissement:

Ne rapprochez pas la bougie d'allumage du trou de la tête du cylindre ou du réservoir de carburant, car les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer et présenter un risque d'incendie.



Note:

Si vous ne parvenez pas à identifier la panne, contactez rapidement un service de réparation, car ils disposent des meilleures compétences et outils pour vous offrir le meilleur service. Ne démontez pas les pièces de votre moto vous-même, surtout pendant la période de garantie, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

Vérifications avant conduite

Effectuez une vérification du véhicule avant de conduire pour éviter les problèmes en cours de route et garantir la sécurité de conduite.

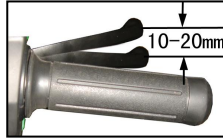
Vérification des freins avant et arrière

Ce modèle est équipé d'un système de freinage à disque avant manuel et à tambour arrière manuel.

(1) Jeu libre du levier de frein

La course libre des leviers de frein avant et arrière est de 10-20 mm.

Le "jeu libre" fait référence à la distance parcourue par l'extrémité



du levier de frein avant d'engager le freinage. Le levier de frein doit non seulement avoir un jeu libre approprié mais aussi fonctionner de manière fluide et revenir facilement à sa position initiale.

(2) Performance des freins

Lors de la conduite sur une surface sèche, réduisez la vitesse pour évaluer l'efficacité des freins avant et arrière. Effectuez des ajustements réguliers pour garantir une performance de freinage optimale.

(3) Liquide de frein

N'utilisez pas le liquide résiduel des cylindres ouverts et le liquide de frein restant de la dernière révision, car le vieux liquide absorbe l'humidité de l'air. Veillez à ne pas éclabousser les surfaces peintes ou en plastique avec ce liquide de frein, car il entraînerait une lixiviation de la couche supérieure de ces pièces.

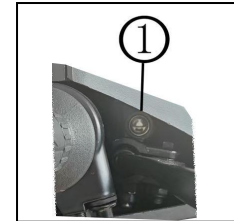
Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir de frein, et si le niveau descend en dessous de la limite minimale, ajoutez du liquide de frein spécifié jusqu'à la limite supérieure. En effet, lorsque les disques de friction sont usés, le liquide de mémoire de cylindre est automatiquement injecté dans le tuyau de frein et le niveau de liquide diminue en conséquence.

Le réservoir de liquide de frein se trouve sur le côté intérieur du plastique de la poignée droite du véhicule.

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir (illustré par l'icône ①).

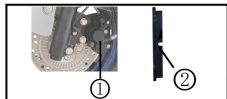
Si le niveau baisse jusqu'à la limite minimale, vous devez ajouter du liquide de frein spécifié jusqu'à la limite supérieure. En

effet, lorsque les disques de friction sont usés, le liquide de mémoire de cylindre est automatiquement injecté dans le tuyau de frein et le niveau de liquide diminue en conséquence.



(4) Plaquette de friction

Vérifiez régulièrement l'usure des plaquettes de frein avant ① pour voir si elles atteignent la limite des encoches de l'usure ②. Si l'usure atteint le repère limite, remplacez immédiatement les plaquettes pour maintenir une performance de freinage optimale.



Avertissement:

Si le système de freinage ou les plaquettes nécessitent des réparations, nous vous recommandons de confier cette tâche à un organisme de services.

Le système de freinage à disque utilise une pression élevée. Pour garantir la sécurité, remplacez les conduites de frein tous les quatre ans et le liquide de frein tous les deux ans.

Après avoir installé de nouvelles plaquettes, ne conduisez pas immédiatement. Serrez et desserrez les freins plusieurs fois pour permettre aux plaquettes de s'adapter et stabiliser le liquide de frein. Conduisez à basse vitesse et manipulez les freins jusqu'à ce que la performance de freinage soit satisfaisante.

Vérification et réapprovisionnement du carburant

Assurez-vous que le niveau de carburant est suffisant pour la distance prévue.

Lorsque l'indicateur de la jauge de carburant clignote, cela signifie que le niveau de carburant dans le réservoir est bas, veuillez recharger le carburant dès que possible. Utilisez de l'essence sans plomb pour maximiser les performances du moteur et prolonger sa durée de vie. L'utilisation de carburant non conforme ou de mauvaise qualité peut endommager le moteur et entraîner des pannes.



Avertissement:

Lors du ravitaillement, le moteur doit être éteint, l'interrupteur principal doit être en position OFF, et il faut rester éloigné des sources de chaleur et d'ignition. Lors du remplissage, le niveau de carburant ne doit pas dépasser la plaque de référence, dépasser cette plaque peut entraîner des fuites d'essence. Le volume recommandé pour le ravitaillement est de 90% de la capacité du réservoir.

Vérification et remplacement de l'huile moteur

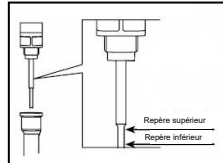
Pour optimiser les performances et la durabilité du moteur, il est important d'utiliser de l'huile de haute qualité et de la changer régulièrement. Il est essentiel de vérifier régulièrement le niveau d'huile et de procéder aux changements d'huile conformément au programme d'entretien.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile et ajoutez ou remplacez l'huile si nécessaire. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis éteignez-le et attendez une minute avant de commencer la vérification.

(1) Utilisez le béquille centrale, retirez la jauge d'huile (①) et essuyez-la proprement.

(2) Réinsérez la jauge d'huile (sans la visser).

(3) Retirez la jauge et vérifiez si le niveau d'huile est en dessous du repère inférieur. Si le niveau est bas, ajoutez de l'huile jusqu'au repère supérieur.



(4) Changez l'huile après 1000 km pour un véhicule neuf.

(5) La capacité d'huile est de 0,7 L , environ 0,65 L sont nécessaires lors du remplacement.

(6) Ne laissez pas le niveau d'huile descendre en dessous du repère inférieur.

(7) Dans des conditions poussiéreuses, froides ou difficiles, l'huile peut se dégrader plus rapidement, remplacez-la plus fréquemment.

(8) Utilisez de l'huile moteur haute performance, de préférence de niveau SJ ou supérieur. Utilisez de préférence une huile moteur de haute performance spécialement conçue. Veuillez vous rendre dans un centre de service pour acheter de l'huile pour cette moto.



Note:

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

Le niveau d'huile peut être incorrect si la moto est inclinée ou stationnée en pente.

Vérifiez le niveau d'huile après l'arrêt du moteur pour éviter les brûlures.

Les étapes pour changer l'huile moteur (à effectuer avec le moteur chaud) sont les suivantes:

(1) Placez la moto sur une surface plane en utilisant la béquille centrale ;

(2) Avec le moteur éteint, retirez la jauge d'huile;

(3) Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile ① situé au bas du moteur;

(4) Dévissez le bouchon de vidange pour vider l'huile usagée.

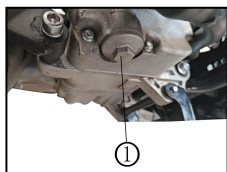
(5) Effectuez plusieurs démarrages pour éliminer l'huile restante dans le moteur.

(6) Revissez et serrez le bouchon de vidange.

(7) Versez de l'huile moteur neuve conforme aux spécifications par le trou de remplissage et réinstallez la jauge. Utilisez impérativement l'huile recommandée ou spécifiée.

(8) Redémarrez le moteur et vérifiez attentivement pendant 2 à 3 minutes à différents régimes pour détecter toute fuite au niveau du bouchon de vidange.

(9) Éteignez le moteur et vérifiez à nouveau le niveau d'huile avec la jauge ; ajoutez-en jusqu'au repère supérieur si nécessaire.



Note particulières:

Pendant la période de rodage initiale jusqu'à 1000 km, changez l'huile et réajustez le jeu des soupapes selon les spécifications (suivez le calendrier d'entretien pour les maintenances ultérieures). L'état du niveau d'huile doit également être vérifié fréquemment, et s'il est nécessaire d'ajouter de l'huile moteur spéciale ou de l'huile moteur spécifiée dans ce manuel.

Vérification du guidon

Vérifiez le jeu du guidon dans toutes les directions : haut, bas, avant, arrière, gauche, droite.

Vérifiez si la direction est trop serrée.

Vérifiez si le guidon est endommagé.

Si vous constatez des anomalies, veuillez contacter un concessionnaire de notre entreprise pour maintenance.

Vérification des feux de freinage

Tournez l'interrupteur principal à la position "⊙".

Actionnez les leviers de frein gauche et droit séparément pour vérifier si le feu de freinage s'allume.

Vérifiez si les couvercles des feux de freinage sont sales ou endommagés.

Vérification des clignotants

Tournez l'interrupteur principal à la position "☺".

Actionnez les clignotants pour vérifier que les feux avant, arrière, gauche et droite clignotent correctement.

Vérifiez si les couvercles des clignotants sont endommagés ou sales.

Vérification des phares, des feux de position avant et des feux arrière

Après avoir démarré le moteur, vérifiez si les phares et les feux de position s'allument.

Vérifiez si les couvercles des phares sont sales ou endommagés.

Vérification des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant et arrière

Pression normale :

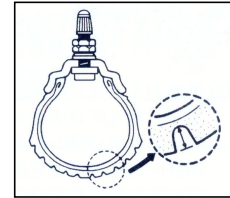
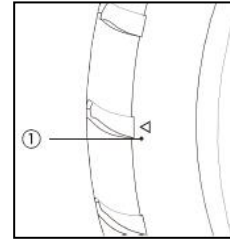
Roue avant: 225 ± 10 kPa

Roue arrière: 225 ± 10 kPa

Vérifiez si des morceaux de métal ou des cailloux sont coincés dans les sculptures des pneus ; retirez-les avant de conduire.

Si des fissures apparaissent sur les pneus ou si la profondeur des rainures atteint la limite (marque triangulaire sur le côté du pneu ①), veuillez remplacer les pneus par des neufs.

La profondeur des rainures de la bande de roulement doit être d'au moins 0,8 mm. Si l'usure est inférieure à 0,8 mm, les pneus doivent être remplacés. Les pneus usés de manière anormale peuvent causer des dangers pendant la conduite.



Vérification des amortisseurs avant et arrière

Appliquez du poids sur le guidon et la selle, puis faites basculer vers le haut et le bas pour vérifier si les amortisseurs avant et arrière fonctionnent correctement.

Vérification du fonctionnement du compteur de vitesse

Vérifiez si toutes les fonctions du compteur de vitesse fonctionnent correctement.

Vérification de la klaxon

Allumez le véhicule, appuyez sur le bouton du klaxon, vérifiez si le klaxon fonctionne.

Vérification des rétroviseurs

Asseyez-vous sur la selle en position normale de conduite, regardez le miroir pour vérifier que l'angle des rétroviseurs est approprié, vous devez pouvoir voir clairement derrière vous, et vérifiez s'il y a des dommages ou de la saleté.

Vérification de la plaque d'immatriculation

Vérifiez si la plaque d'immatriculation est endommagée ou lâche.

Vérification du silencieux

Vérifiez si le silencieux est lâche ou si le bruit d'échappement est fort.

Vérifiez si les anomalies précédentes ont été résolues

Vérifications périodiques

Pour maintenir de bonnes performances et assurer une conduite sûre et confortable, il est important de réaliser des vérifications et un entretien réguliers. Les services de notre entreprise et les stations de service peuvent vous fournir un entretien après-vente en temps opportun. Veuillez consulter le calendrier d'entretien pour les horaires et les éléments à vérifier.



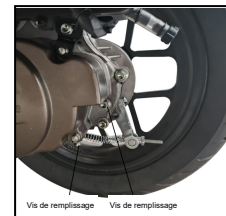
Avertissement:

Il est impératif de réaliser l'entretien de routine après 1000 km de rodage pour un nouveau véhicule, conformément aux instructions du manuel.

Remplacement et ajout de l'huile de boîte de vitesses du moteur

Arrêtez le véhicule, attendez 2 à 3 minutes après l'arrêt du moteur, puis ouvrez la vis de remplissage pour vérifier l'huile de boîte de vitesses.

Si le niveau d'huile est insuffisant, ajoutez la quantité nécessaire d'huile de boîte de vitesses.



Remplacez tous les ans ou tous les 10000 km (selon la première éventualité).

La capacité totale d'huile de boîte de vitesses est de 60 ml. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile dans le boîtier de transmission.



Note:

L'huile de boîte de vitesses doit être ajoutée par le trou de réglage.

Une quantité excessive ou insuffisante d'huile de boîte de vitesses peut affecter les performances du moteur.


Ne pas utiliser d'huile de boîte de vitesses d'une autre marque ou d'huile de mauvaise qualité.


Les véhicules utilisés dans des conditions sévères doivent avoir un entretien plus fréquent.

Lubrification des composants


Une lubrification adéquate est essentielle pour le bon fonctionnement de chaque composant de votre moto, pour prolonger sa durée de vie et pour garantir une conduite sûre. Après une conduite prolongée ou après que la moto ait été mouillée par la pluie ou nettoyée, nous vous recommandons de lubrifier la moto.


 Huile de lubrification pour moto


 Graisse de lubrification

(1) Vis de frein gauche (axe) 

(2) Béquille latérale et crochet de ressort 

(3) Axe de béquille centrale et crochet de ressort 

(4) Câble de l'accélérateur 

(5) Vis de frein droit (axe) 

Tuyau de condensation d'huile

Il est nécessaire de vérifier régulièrement l'état du tuyau de condensation d'huile du filtre à air ; si du liquide est présent, il doit être évacué immédiatement.

Méthode d'évacuation: desserrez le collier et déplacez-le vers le haut, retirez le bouchon du tuyau de condensation et laissez l'huile s'écouler du tuyau.

Après avoir évacué l'huile, réinsérez le bouchon dans le tuyau et ajustez le collier pour le maintenir en place.

Bougie d'allumage

Nettoyez les dépôts de carbone sur la bougie d'allumage avec une petite brosse métallique ou un nettoyeur de bougies toutes les 1000 km au début, puis toutes les 4000 km. Réglez l'écart des électrodes de la bougie pour qu'il soit compris entre 0,6 et 0,7 mm à l'aide d'un calibre d'écart.



Remplacez les bougies d'allumage tous les deux ans ou tous les 10000 km (selon la première éventualité).

Attention:

Les bougies d'allumage standard pour ce modèle de moto ont été soigneusement sélectionnées pour couvrir la plupart des plages de fonctionnement. Veuillez utiliser le modèle spécifié. L'utilisation d'une bougie d'allumage incorrecte peut entraîner des dommages graves au moteur.

Ne serrez pas la bougie d'allumage trop fort ou ne croisez pas les filetages pour éviter d'endommager les filetages de la culasse. Lors du retrait de la bougie, évitez que des impuretés ne pénètrent dans le moteur par le trou de la bougie.

Ralentir du moteur

Le moteur pas à pas intégré à la moto ajuste automatiquement le ralenti dans une plage appropriée. Si un ajustement est nécessaire, veuillez contacter le concessionnaire.

Corps de papillon

La vitesse de ralenti de la moto sera réduite en raison de l'encrassement du corps de papillon. Il est préférable de nettoyer le corps de papillon tous les 5 000 km.

Lors du nettoyage du corps du papillon, déconnectez le pôle négatif de la batterie, débranchez les connecteurs des capteurs installés sur le corps du papillon ; retirez le câble de l'accélérateur, les tuyaux reliés au filtre à air et au collecteur d'admission, puis démontez le corps du papillon, vaporisez du nettoyant sur la paroi interne du corps du papillon, et utilisez une brosse pour enlever la poussière et les dépôts de carbone.

Une fois nettoyé, inversez le processus, installez le corps de papillon et assurez-vous que toutes les pièces sont en place, puis essayez de démarrer le moteur.

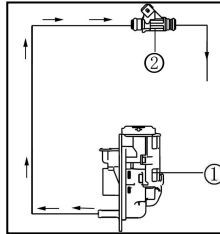


Note:

Veillez à ce que les impuretés ne bouchent pas le canal de dérivation.

Injecteur de carburant et circuit de carburant

La pompe à carburant ① comporte un orifice et le carburant est acheminé depuis l'un des orifices de la pompe à carburant vers l'injecteur ②, qui injecte finalement le carburant dans le tuyau d'admission du moteur.



Veillez connecter les tuyaux d'alimentation et de retour comme indiqué sur le diagramme à droite.

Le filtre à essence pour la conduite de carburant de ce véhicule est intégré dans la pompe à carburant. N'utilisez pas de pompes à carburant d'autres tailles, car cela pourrait entraîner une stagnation des injecteurs et des problèmes dans la conduite de carburant. Le filtre de la pompe à essence doit être remplacé tous les 10 000 km.

Pneus

Lors des contrôles réguliers, il est essentiel de vérifier la pression des pneus et la profondeur des sculptures. Pour garantir une sécurité maximale et une longue durée de vie, vérifiez régulièrement les pneus en plus des contrôles périodiques.

Lorsque les pneus présentent des fissures ou que la profondeur des rainures atteint la limite (symbole triangulaire sur le côté du pneu), veuillez remplacer par de nouveaux pneus.

Pression des pneus

Une pression insuffisante des pneus accélère l'usure et affecte gravement la stabilité de conduite. Une pression insuffisante rend la direction difficile ; une pression trop élevée réduit l'adhérence des pneus, ce qui peut entraîner des glissades et une perte de contrôle. La pression des pneus doit être maintenue dans les limites spécifiées. Le réglage de la pression des pneus doit être effectué à froid.

Pression des pneus avant (à froid)	190±10 kpa
Pression des pneus arrière (à froid)	210±10 kpa



Avertissement:

La pression des pneus et l'état d'usure sont cruciaux pour la fonctionnalité et la sécurité du véhicule. Veuillez vérifier régulièrement l'usure des sculptures et la pression des pneus.

Remplacement des ampoules (sources lumineuses)


Lors du remplacement d'une ampoule défectueuse, utilisez toujours une ampoule de puissance nominale identique. L'utilisation d'une ampoule de puissances nominales différentes pourrait provoquer une surcharge du système électrique et une usure prématurée de l'ampoule. Les sources lumineuses pour l'éclairage et les signaux lumineux de ce modèle sont des LED, qui sont peu susceptibles de se casser. En cas de besoin de remplacement dans des situations particulières, veuillez contacter un centre de service pour obtenir de l'aide.

Fusibles

La boîte à fusibles est située à côté de la batterie. Si un fusible saute fréquemment, cela indique qu'il y a un court-circuit ou que le circuit est surchargé. Veuillez confier les réparations à un centre de service dès que possible.



Avertissement:

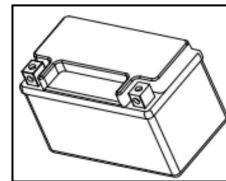
Avant de vérifier ou de remplacer les fusibles, le commutateur d'allumage doit être placé en position "OFF ()" afin d'éviter les courts-circuits et d'endommager d'autres composants électriques.

Les spécifications des fusibles correspondant à chaque composant sont indiquées à l'intérieur de la boîte à fusibles, et des fusibles de même spécification doivent être utilisés lors du remplacement, sinon cela pourrait gravement endommager le système électrique ou même brûler les phares ou causer un incendie, perdant ainsi la traction du moteur, ce qui est très dangereux.

Batterie

La batterie est située à l'intérieur du repose-pied. La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier.

Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :



1. Détecter la tension de la borne de la batterie lors de l'utilisation, si la tension est inférieure à 12,6V, il est nécessaire de la charger. Retirez la batterie de la moto avant de la charger et utilisez un chargeur de batterie de moto pour charger la batterie. Il est recommandé de le recharger chez votre concessionnaire local à l'aide d'un chargeur spécial du marché de l'après-vente.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.
3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 15 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.
4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.

5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

Lors du retrait de la batterie pour inspection, procédez comme suit :

- (1) Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette
- (2) Retirez le couvercle du boîtier de la batterie.
- (3) Déconnectez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+)
- (4) Retirer doucement la batterie

Lors de l'installation de la batterie, procédez dans l'ordre inverse.

**Note:**

Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).
Lors de la vérification ou du remplacement de la batterie, veillez à éteindre l'interrupteur d'alimentation (clé).

Lors du remplacement de la batterie, veuillez prendre en compte les points suivants

Lors du remplacement de la batterie, il convient de vérifier le modèle de la moto et de s'assurer qu'il correspond au modèle de la batterie d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale lors de la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques. Si la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez la batterie et stockez-la, puis rechargez-la une fois par mois.



Avertissement:

Les batteries produisent des gaz inflammables lors de leur utilisation et de leur chargement, il faut donc les tenir à l'écart des flammes nues ou des étincelles lors du chargement.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment



Avertissement:

avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.

L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.

Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.

Filtre à air

Le filtre à air est situé sur le côté gauche de la moto, près de la roue arrière. Si le filtre à air est obstrué par de la poussière, la



résistance à l'admission augmente, réduisant la puissance de sortie et augmentant la consommation de carburant.

Le filtre à air ne doit pas être nettoyé (y compris avec de l'air comprimé). Tout nettoyage pourrait entraîner une dégradation de la fonction du filtre et endommager le moteur. Le filtre doit être remplacé tous les 8000km. Voici la procédure pour remplacer le filtre à air :

- (1) Dévissez les vis du couvercle du filtre à air et retirez-le pour accéder au filtre en papier;
- (2) Retirez le filtre en papier ;
- (3) Remplacez le filtre en papier par un nouveau.
- (4) Réinstallez les éléments du filtre à air dans l'ordre inverse de leur retrait.

Assurez-vous que les éléments du filtre à air sont correctement fixés en place et bien scellés.

⚠ Avertissement:

Lors du remplacement du filtre en papier, évitez de le mouiller ou de le contaminer avec de l'huile, car cela pourrait obstruer le filtre et le rendre inefficace. Il est recommandé de confier cette tâche à un centre de service.

⚠ Attention:

Si la moto circule dans des conditions plus humides ou poussiéreuses que d'habitude, ou selon d'autres conditions de conduite, il est nécessaire de raccourcir l'intervalle de remplacement du filtre. En cas de blocage, de dommage, de présence de poussière dans le filtre, de perte de puissance moteur ou d'augmentation de la consommation de carburant,

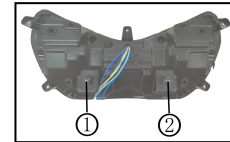
⚠ Attention:

remplacez immédiatement le filtre sans attendre l'entretien programmé.

Démarrer le moteur sans le filtre à air peut entraîner l'entrée de poussière dans les cylindres et endommager le moteur.

Réglage du faisceau des phares avant

Le faisceau des phares avant peut être réglé verticalement. Les vis de réglage de la hauteur du faisceau ① et ② sont situées à l'arrière du phare. Tourner la vis



de réglage de la hauteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre abaissera simultanément les faisceaux de croisement et de route du côté gauche ; tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre les élèvera ; tourner la vis ② dans le sens des aiguilles d'une montre abaissera simultanément les faisceaux de croisement et de route du côté droit ; tourner dans le sens inverse les élèvera.



Note:

Lors du réglage de la hauteur du faisceau, le conducteur doit être assis sur le siège, avec les deux roues au sol, et maintenir la moto en position verticale. Lors du réglage, assurez-vous que les faisceaux des deux côtés sont à la même hauteur horizontale.

Convertisseur catalytique

Pour répondre aux normes d'émissions environnementales, ce modèle est équipé d'un catalyseur dans le silencieux. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux qui peuvent purifier les substances nocives dans les gaz d'échappement de la moto.

Étant donné l'importance du catalyseur, un catalyseur défectueux peut entraîner une pollution de l'air et endommager les performances du moteur. Si un remplacement est nécessaire, n'oubliez pas d'utiliser des pièces d'origine ou de confier le remplacement à un organisme de service.



Note:

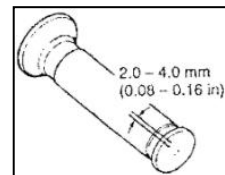
La zone du catalyseur est à haute température ; ne pas toucher.

Bocal à charbon

Ce modèle est équipé d'un dispositif de contrôle des vapeurs de carburant : le bocal à charbon. Le bocal à charbon contient des granulés de charbon actif qui adsorbent les vapeurs de carburant. Il permet de réduire efficacement les émissions de vapeurs de carburant dans l'atmosphère, contribuant ainsi à l'économie de carburant et à la protection de l'environnement.

Réglage du câble d'accélérateur


Ce véhicule est équipé d'un câble d'accélérateur à structure simple. La poignée de gaz doit avoir un jeu de rotation de 2,0 à 4,0 mm. Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour ajuster le jeu de la poignée de gaz :



- (1) Retirez le soufflet protecteur du câble d'accélérateur.
- (2) Desserrez l'écrou de serrage ①.
- (3) Vissez complètement l'écrou de réglage ②.
- (4) Tournez l'écrou de réglage ② pour ajuster le jeu de la poignée de gaz à 2,0-4,0 mm.



- (5) Serrez l'écrou de blocage ①.
- (6) Serrez l'écrou de blocage ②.
- (7) Installez correctement le capuchon de protection du câble de l'accélérateur.

	Avertissement:
Lors de l'ajustement du câble de l'accélérateur, assurez-vous que la moto est éteinte et que le véhicule est stable pour éviter tout accident. Après avoir ajusté le câble de l'accélérateur, vérifiez à nouveau le mouvement de la poignée de l'accélérateur. L'ajustement ne doit pas augmenter le régime de ralenti du moteur, et la poignée de l'accélérateur doit tourner librement et en douceur.	

Guide de stockage

Pour un stockage prolongé, vidangez l'huile dans l'injecteur, nettoyez toutes les parties de la moto, retirez la batterie. Si le stockage dépasse un mois, ajoutez environ 15-20 ml d'huile dans le cylindre et effectuez quelques démarrages du moteur pour répartir l'huile uniformément, puis stockez dans un endroit à l'abri de la lumière et à température ambiante.

Lors du retrait après stockage, nettoyez le véhicule, vérifiez la batterie et effectuez une vérification complète avant de conduire.

Spécifications et paramètres techniques

Moteur	137QMB-3A
Déplacement	50cm ³
Alésage × Course	37.0×46.4mm
Puissance nette maximale	2.6kW/8500rpm
Couple maximal	3.5Nm/6500rpm
Capacité du réservoir de carburant	7.0 ± 0.5L
Masse totale	100kg
Longueur × Largeur × Hauteur (Hors rétroviseurs)	1850*715*1060mm
Empattement	1290mm
Pneus	Pneus Avant : 100/80-12 Pneus Arrière : 120/70-12
Mode de freinage	Roue avant : à disque Roue arrière : à tambour
Type de carburant	Essence propre sans plomb

Kilométrage d'entretien

Projets	Périodicité	Remarques	Lecture du compteur kilométrique				
			1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Canal de carburant							
Filtre de pompe à carburant			Tous les 10000 km : R				
Opération de l'accélérateur							
Filtre à air		(Note 2)		Tous les 8000 km : R (remplacer le filtre)			
Bougie d'allumage							R
Corps de papillon			Tous les 5000 km : I				
Huile moteur			R	Tous les 3000 km : R			
Huile de boîte de vitesses du moteur			Chaque année ou tous les 10000 km (selon la première échéance) : R				
Usure des plaquettes de frein							
Système de freinage							
*Courroie de transmission			Tous les 8000 km : I Tous les 20000 km ou tous les trois ans (selon la première échéance) : R				
**Réglage des faisceaux de phare							
*Usure des garnitures d'embrayage							
*Système de suspension							
**Écrous, boulons, fixations		(Note 3)					
**Roues / Pneus		(Note 3)					
**Le roulement de direction							
*Tuyaux de frein							
			Remplacez tous les quatre ans				
*Liquide de frein							
			Remplacez tous les deux ans				

Remarque :

I : Inspection, nettoyage, réglage, lubrification si nécessaire ou remplacement

C : Nettoyage

R : Remplacement

* : Doit être vérifié par un service après-vente, le propriétaire doit fournir les outils et les documents de réparation appropriés. Si vous effectuez la réparation vous-même, référez-vous également au manuel de réparation.

** : Pour des raisons de sécurité, notre entreprise recommande que ce service soit effectué par un concessionnaire ou un atelier de réparation agréé.

Note 1 : Si le compteur kilométrique est élevé, vous devez répéter la maintenance selon les périodes indiquées ci-dessus.

Note 2 : Si vous conduisez dans des conditions particulièrement humides ou poussiéreuses, il est préférable de réduire les intervalles de maintenance recommandés. En particulier, la période de maintenance du filtre à air doit être réduite : premier entretien à 500 km, nettoyage/inspection tous les 1000 km.

Note 3 : Si vous conduisez fréquemment sur des routes accidentées, un entretien plus fréquent est nécessaire.

DE

LTS 50 S

BEDIENUNGSANLEITUNG

In diesem Heft beschriebene oder illustrierte Details können von der tatsächlichen Spezifikation des Fahrzeugs, wie es gekauft wurde, den montierten Zubehörteilen oder der Spezifikation für den nationalen Markt abweichen. Aus solchen Diskrepanzen werden keine Ansprüche geltend gemacht. Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Leistungsdaten werden mit den üblichen Toleranzen angegeben. Das Recht, Entwürfe, Ausrüstungen und Zubehör zu ändern, bleibt vorbehalten. Fehler und Auslassungen vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsanweisungen für das Motorrad	1	Lösen des Bremshebels	13
Regeln für sicheres Fahren	1	Drehen Sie langsam den Gasgriff und das Motorrad beginnt sich vorwärts zu bewegen	13
Tragen Sie einen Sicherheitshelm	2	Richtig fahren	13
Motorradbekleidung	2	Die Einstellung der Geschwindigkeit erfolgt über den Gasgriff	14
Tipps für sicheres Fahren bei Regen und Nässe ...	2	Mäßige Fahrweise kann die Lebensdauer des Motors verlängern	14
Seriennummer des Motorrads	3	Einsatz von Vorder- und Hinterradbremse	14
Konfession	3	Machen Sie keine Notbremsungen oder scharfe Kurven	14
Armaturenbrett	5	Fahren Sie bei Regen besonders vorsichtig	15
Betrieb der Komponenten	7	Parkmethode	15
Schlüssel	7	Fehlerbehebung	15
Stromschloss	7	Inspektion vor Fahrtantritt	16
Rechter Griff	8	Inspektion der Vorder- und Hinterradbremse	16
Linker Griff	9	Inspektion und Nachfüllen des Kraftstoffs	18
Seitenständer	10	Inspektion und Wechsel des Motoröls	18
Aufbewahrungsbox	10	Inspektion des Lenkgriffs	20
USB-Ladeanschluss	10	Inspektion der Bremsleuchte	20
Batterie	11	Inspektion der Blinker	21
Motorrad starten	11	Inspektion der Scheinwerfer, des Standlichts und des Rücklichts	21
Hinweise	12		
Das Fahren des Motorrads	13		
Die Mittelstütze oder den Seitenständer hochklappen	13		

Inspektion der Reifen	21	Luftfilter	29
Inspektion der Stoßdämpfer vorne und hinten	21	Strahleneinstellung für Scheinwerfer	30
Inspektion der Funktion des Geschwindigkeitsmessers	21	Katalysator	30
Inspektion der Hupe	22	Holzkohlebehälter	31
Inspektion des Rückspiegels	22	Einstellung des Drosselklappenkabels	31
Inspektion des Nummernschildes	22	Aufbewahrungsanleitung	32
Inspektion des Auspuffrohrs	22	Spezifikationen und technische Parameter	32
Überprüfen Sie, ob die früheren Anomalien beseitigt wurden	22	Wartungsplan	33
Regelmäßige Inspektionen	22		
Wechsel und Nachfüllen des Motorgetriebeöls	22		
Schmierung von Bauteilen	23		
Ölakkumulationsrohr	23		
Zündkerze	24		
Leerlaufdrehzahl des Motors	24		
Drosselklappenkörper	24		
Kraftstoffeinspritzdüse, Ölpumpe und Ölkreislauf	25		
Reifen	25		
Reifendruck	25		
Ersatz der Lampe (Lichtquelle)	26		
Sicherungen	26		
Batterie	27		

Vorwort

Herzlichen Dank, dass Sie sich für ein Fahrzeug von QJMOTOR entschieden haben. Dieses Motormodell basiert auf fortschrittlicher Technologie aus dem In- und Ausland und wird Ihnen damit ein äußerst erfreuliches und sicheres Fahrerlebnis bieten.

Motorradfahren ist eine der aufregendsten Sportarten. Bevor Sie das Motorrad fahren, sollten Sie sich gründlich mit den Vorschriften und Anforderungen vertraut machen, die in dieser Bedienungs- und Wartungsanleitung vorgestellt werden, und diese befolgen.

Diese Anleitung gibt einen Überblick über die routinemäßige Wartung und Pflege des Motorrads. Die Befolgung dieser Anleitung gewährleistet, dass Ihr Motorrad seine beste Leistung erbringt und langlebig bleibt.

Unser Unternehmen verfügt über speziell ausgebildete Techniker und Wartungsabteilungen, die Ihnen exzellenten technischen Wartungsservice bieten können.

Unser Unternehmen verfolgt ständig das Qualitätsziel, die Kundenzufriedenheit zu erhöhen, die Produktqualität

und Leistung kontinuierlich zu verbessern. Dies kann zu Änderungen in Erscheinungsbild, Farbe und Struktur des Fahrzeugs führen, die nicht immer mit dem Handbuch übereinstimmen, wofür wir um Ihr Verständnis bitten. Die Abbildungen in diesem Bedienungsanleitung dienen nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Wichtige Hinweise

Hier sind Sicherheitswarnsymbole. Bitte halten Sie an alle Informationen danach, um Personenschäden oder Todesfälle zu vermeiden.



Warnung:

Gibt an, dass Nichtbefolgung der Anweisungen in dieser Bedienungs- und Wartungsanleitung zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.

! Achtung :

Gibt an, dass Nichtbefolgung der Anweisungen in dieser Bedienungs- und Wartungsanleitung zu Verletzungen oder Beschädigungen des Geräts führen kann.

Diese Bedienungs- und Wartungsanleitung sollte als dauerhaftes Dokument des Motorrads betrachtet werden. Auch wenn das Fahrzeug an eine andere Person übergeben wird, sollte das Handbuch dem neuen Eigentümer übergeben werden.

Ohne schriftliche Genehmigung des Unternehmens ist es strengstens verboten, irgendeinen Teil dieser Bedienungs- und Wartungsanleitung zu kopieren oder nachzudrucken.

! Warnung:

Fahrer und Beifahrer
Dieses Motorrad ist ausschließlich für die Nutzung durch einen Fahrer und einen Beifahrer konzipiert.

! Warnung:

Fahrbedingungen
Dieses Motorrad ist für die Fahrt auf Straßen geeignet.

! Warnung:

Bitte lesen Sie diese Bedienungs- und Wartungsanleitung sorgfältig durch. Eine sorgfältige und geduldige Einfahrphase des neuen Fahrzeugs stabilisiert die Fahrt und bringt die hervorragenden Leistungen zur Geltung.

Das Fahrzeug verwendet ausschließlich spezielles Motoröl.

Besondere Hinweise

Hinweise:

- Bei der ersten Installation oder dem Austausch der Batterie achten Sie auf die Unterscheidung zwischen Plus- und Minuspol. Wenn eine falsche Verbindung hergestellt wurde, überprüfen Sie, ob die Sicherung intakt ist. Unabhängig vom Zustand der Sicherung muss das Fahrzeug zur Überprüfung an ein Servicezentrum übergeben werden, um zu verhindern, dass einige elektrische Komponenten durch eine falsche Batterieverbinding beschädigt werden. Beschädigte Teile, die weiterhin in Betrieb sind, können einige unvorhersehbare Fehler verursachen;
- Vor dem Austausch der Sicherung sollte der Zündschlüssel in die Position "⊗" gedreht werden, um einen zufälligen Kurzschluss zu vermeiden;
- Beim Austausch der Sicherung darf der Sicherungshalter nicht beschädigt werden, da dies zu schlechtem Kontakt führen kann, was zu Komponentenschäden und sogar zu Bränden führen kann.

Energieeinsparung und Umweltschutz: Ausgetauschtes Öl, Kühlmittel, Benzin und einige Reinigungsmittel enthalten giftige Substanzen. Sie dürfen nicht willkürlich entsorgt werden, sondern sollten in speziellen, versiegelten Behältern aufbewahrt und an Recyclingzentren oder lokale Umweltbehörden übergeben werden. Altbatterien dürfen nicht willkürlich entsorgt werden und dürfen nicht eigenständig demontiert werden. Sie sollten an Händler oder Fachabteilungen mit entsprechender Qualifikation zur sicheren Recyclingentsorgung übergeben werden. Altfahrzeuge sollten zur fachgerechten Demontage, Sortierung und Recycling an spezialisierte lokale Einrichtungen übergeben werden.

Strengstens verboten ist das eigenmächtige Umbauen: Bitte vermeiden Sie es, das Fahrzeug eigenmächtig umzubauen oder die Position der Originalteile zu ändern. Willkürliches Umbauen beeinträchtigt die Stabilität und Sicherheit des Fahrzeugs ernsthaft und führt wahrscheinlich dazu, dass das Fahrzeug nicht normal funktioniert. Niemand darf die Fahrzeuge zusammensetzen oder ohne Genehmigung die Struktur, Konstruktion oder

Merkmale eines registrierten Fahrzeugs ändern. Unser Unternehmen übernimmt keine Haftung für Qualitätsprobleme oder Konsequenzen, die durch eigenmächtiges Umbauen oder Wechseln der nicht freigegebene Teile und Zubehörprodukte jeglicher Art entstehen (einschließlich des Verlusts der Garantie). Bitte halten Sie sich an die Verkehrsregeln der Verkehrsbehörden.

Herzliche Erinnerung: Bitte besorgen Sie sich nach dem Kauf des Motorrads einen Motorradhelm, der den nationalen Standards entspricht.

 **Warnung:**

Das Motorrad muss mit einer den Anforderungen entsprechenden Sicherung ausgestattet sein, um sicher fahren zu können. Es dürfen keine anderen Spezifikationen verwendet werden, noch ist es erlaubt, direkte Verbindungen herzustellen oder andere leitfähige Objekte als Ersatz zu verwenden. Andernfalls kann dies zu Schäden an anderen Teilen führen und im schlimmsten Fall einen Brand verursachen.

Sicherheitsanweisungen für das Motorrad

Regeln für sicheres Fahren

1. Vor der Fahrt muss das Fahrzeug überprüft werden, um Unfälle zu vermeiden und Komponenten nicht zu beschädigen.
2. Fahrer müssen die Prüfung der Fahrzeugbehörde bestehen und den entsprechenden Führerschein bekommen, bevor sie fahren dürfen.. Es ist nicht zulässig, Fahrzeuge an Personen zu verleihen, die keinen Führerschein besitzen oder die nicht über zulässige Fahrqualifikationen verfügen.
3. Um Verletzungen durch andere Kraftfahrzeuge zu vermeiden, sollen die Fahrer möglichst auffallen. Dafür ist Folgendes nötig:
 - auffällige und eng anliegende Kleidung tragen;
 - Nicht zu nah an anderen Kraftfahrzeugen fahren.
4. strikt Verkehrsregeln folgen und Kein Drängeln im Verkehr.
5. Unfälle ereignen sich häufig aufgrund von Geschwindigkeitsüberschreitungen, daher sollte die Höchstgeschwindigkeit auf der Straße nicht überschritten werden.
6. Schalten Sie das Blinker beim Abbiegen oder Spurwechsel im Voraus ein, um die Aufmerksamkeit anderer zu erregen.
7. Besondere Vorsicht ist an Kreuzungen, bei Ein- und Ausfahrten von Parkplätzen und auf der Überholspur geboten.
8. Bitte fahren Sie mit beiden Händen, das Fahren mit einer Hand ist extrem gefährlich. Mitfahrenden sollten sich am Sicherheitshandlauf festhalten und beide Füße auf die Pedale stellen.
9. Willkürliche Modifikationen am Motorrad oder Demontage der originalen Teile beeinträchtigen die Fahrtensicherheit. Zugleich ist das illegal und beeinflusst die Grundlage der Garantie.
10. Das ausgestattete Zubehör darf die Fahrsicherheit und die Handhabung des Motorrads nicht beeinträchtigen, insbesondere die Überlastung des elektrischen Systems, was sehr leicht Gefahr verursacht.
11. Betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen, weil Verbrennung von Abgasen die Gesundheit beeinträchtigt.

12. Schleppen Sie kein anderes Fahrzeug mit dem Motorrad ab. Das Abschleppen eines anderen Fahrzeugs mit dem Motorrad überlastet, beschädigt und zerstört die Reifen, und es verringert die Bremsleistung. Es beeinträchtigt die Stabilität und Steuerbarkeit, was zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann. Das Abschleppen eines kaputten Motorrads mit diesem Motorrad beeinträchtigt die Stabilität und Steuerbarkeit, was zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.
13. Fügen Sie keinen Beiwagen hinzu. Das Fahren eines Motorrads mit einem Beiwagen kann dazu führen, dass das Motorrad außer Kontrolle gerät, und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
14. Keine Überladung. Die Überladung kann zum Versagen von Bauteilen führen und die Stabilität, Steuerbarkeit und Leistung gravierend beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Tragen Sie einen Sicherheitshelm

Ein Helm, der den Sicherheitsstandards entspricht, ist der wichtigste Schutz bei der Motorradfahrt. Die schwerwiegendsten Unfälle betreffen Kopfverletzungen. Tragen Sie immer einen Sicherheitshelm und idealerweise auch eine Schutzbrille.

Motorradbekleidung

Motorradbekleidung muss eng anliegend, bequem und mit auffälligen Farben. Bitte befestigen Sie die Manschetten vor der Fahrt, um Unfälle durch ein Verhaken des Bremsgriffs zu vermeiden. Tragen Sie bitte flache Schuhe für Fahrsicherheit

Tipps für sicheres Fahren bei Regen und Nässe

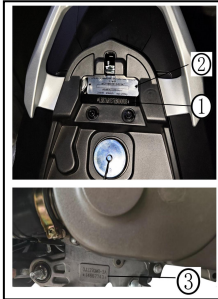
Seien Sie besonders vorsichtig, wenn die Straßen an regnerischen Tagen rutschig sind, da sich der Bremsweg an regnerischen Tagen verlängert. Bitte vermeiden Sie Lacke, Kanaldeckel und ölige Oberflächen, um ein Ausrutschen zu vermeiden. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Bahnübergänge, Schranken und Brücken passieren. Wenn der Straßenzustand nicht eindeutig bestimmt wird, verlangsamen Sie bitte die Fahrgeschwindigkeit.

Seriennummer des Motorrads

Die Fahrgestellnummer und Motornummer werden für die Registrierung der Motorräder verwendet. Diese Nummern erleichtern es dem Händler, Ihnen bei der Bestellung von Ersatzteilen oder der Durchführung spezieller Dienstleistungen zu helfen.

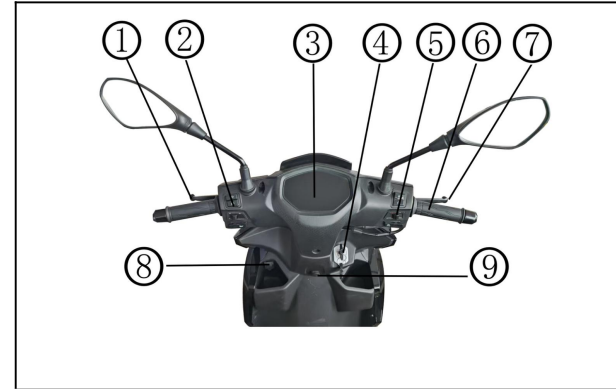
Bitte notieren Sie die Nummer für Referenz.

- ① Fahrgestellnummer: eingraviert auf der Rückseite des Rahmens (unter dem Sitz)
- ② Produktkennzeichnung: auf der Rückseite des Rahmens (unter dem Sattel) aufgenietet.
- ③ Motornummer: eingraviert unter dem linken Kurbelgehäuse des Motors.

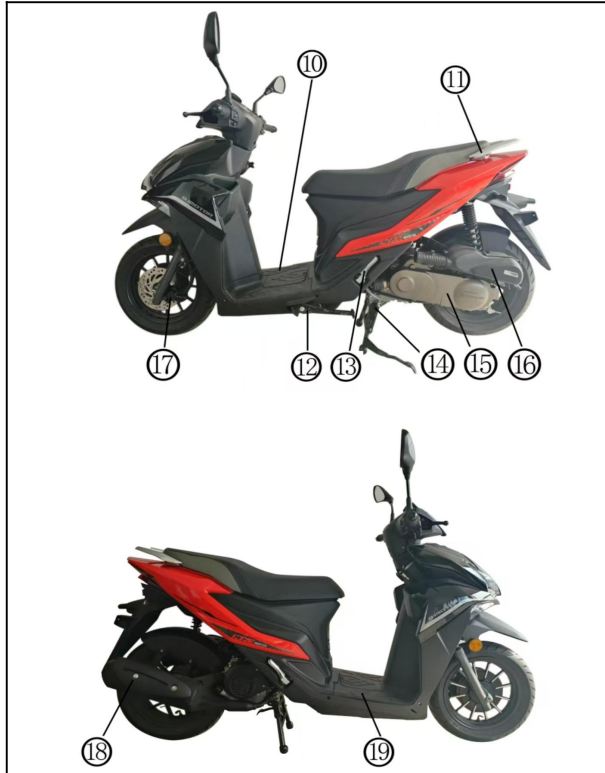


Fahrgestellnummer:	
Motornummer:	

Konfession



- ① Hinterer Bremshebel
- ② Schalter des linken Lenkergriffes
- ③ Montage der Instrumente
- ④ Stromschloss
- ⑤ Schalter des rechten Lenkergriffs
- ⑥ Gasgriff
- ⑦ Vorderer Bremshebel
- ⑧ USB-Ladeanschluss
- ⑨ Haken



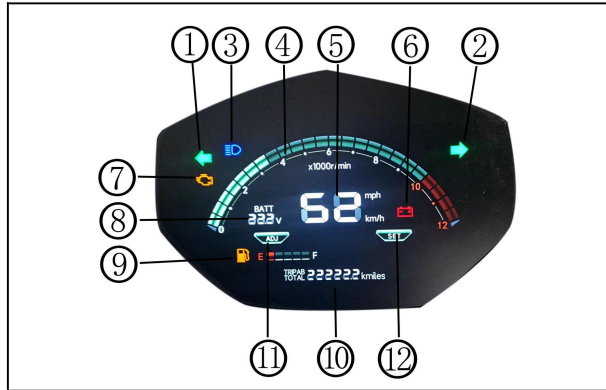
- ⑩ Position der Batterie (unter dem Fußpedal)
- ⑪ Der Beifahrer-Haltegriff (Handgriff)
- ⑫ Seitenständer
- ⑬ Beifahrerfußrasten
- ⑭ Hauptständer
- ⑮ Motor
- ⑯ Luftfilter
- ⑰ Vorderer Bremssattel
- ⑱ Auspufftopf
- ⑲ Fahrerfußstütze



Hinweis:

Die Abbildungen in der Bedienungsanleitung dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Armaturenbrett



① Anzeige vom Blinker links

Wenn der Blinker nach links gesetzt wird, blinkt die kleine grüne Anzeige auf dem Armaturenbrett entsprechend.

② Anzeige vom Blinker rechts

Wenn der Blinker nach rechts gesetzt wird, blinkt die kleine grüne Anzeige auf dem Armaturenbrett entsprechend.

③ Fernlichtanzeige

Wenn die Fernlicht-Scheinwerfer eingeschaltet sind, leuchtet die blaue Fernlichtanzeige auf und zeigt die "D"-Markierung an.

④ Drehzahlmesser

Der Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl an.

⑤ Geschwindigkeitsmesser

Der Geschwindigkeitsmesser zeigt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an, wählbar in km/h (Kilometer pro Stunde) oder mph (Meilen pro Stunde), siehe später für Details zu den Funktionstasten ⑪ und ⑫.

⑥ Unterspannungswarnleuchte für Batterien

Wenn die Batteriespannung unter 12,3 V liegt, leuchtet die Unterspannungswarnleuchte auf.

⑦ Motorfehler-Anzeige

Schalten Sie das Fahrzeug ein, die Motorfehler-Anzeige leuchtet und die Ölpumpe arbeitet 3 Sekunden lang. Dann starten Sie das Motorrad. Wenn das Motorrad anspringt und die Motorfehler-Anzeige erlischt, ist das Fahrzeug normal und es liegt keine Störung vor; wenn die Motorfehler-Anzeige leuchtet, liegt eine Störung vor. In ähnlicher Weise funktioniert das Fahrzeug normal, wenn die Anzeige während der Fahrt nicht leuchtet; wenn die Anzeige leuchtet, hat das Fahrzeug eine Störung und muss zur Inspektion angehalten werden. Wenden Sie sich bitte an eine Serviceeinrichtung, um das Fahrzeug rechtzeitig zu überprüfen.

⑧ Anzeige der Batteriespannung

Batteriespannung wird angezeigt mit der Einheit V und der Genauigkeit von 0,1V.

⑨ Kraftstoffuhr

Zeigt die Kraftstoffmenge im Tank an. Wenn die Tankanzeige nahe bei F steht, bedeutet dies, dass genügend Kraftstoff vorhanden ist, und wenn die Tankanzeige nahe bei E steht, bedeutet dies, dass nicht genügend Kraftstoff vorhanden ist. Wenn das Symbol der Kraftstoffanzeige ständig blinkt oder leuchtet, bedeutet dies, dass zu wenig oder kein Kraftstoff vorhanden ist; bitte füllen Sie rechtzeitig Kraftstoff nach.

⑩ Kilometerzähler

Je nach Bedarf können Sie auf dem Kilometerzähler die Funktion Zwischensumme (TRIP A oder TRIP B) oder Gesamtsumme (TOTAL) wählen.

Kurzstreckenzähler (TRIP)

Ein zurücksetzbarer Kilometerzähler, der die zurückgelegte Strecke innerhalb eines bestimmten Zeitraums aufzeichnet. Drücken Sie im Zustand des Kurzstreckenzählers (TRIP A oder TRIP B) die Funktionstasten ⑪ und ⑫ wie später beschrieben, um den Kurzstreckenzähler zurückzusetzen.

Gesamtkilometerzähler (TOTAL)

Erfasst die insgesamt zurückgelegte Strecke. Gesamtkilometer (TOTAL): erfasst alle gefahrenen Kilometer.

⑪ Funktionstaste(ADJ), ⑫ Funktionstaste(SET)

Wenn keine Geschwindigkeit eingestellt ist, halten Sie die „SET“-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, dann blinken „ADJ“ und „SET“, und eine Reaktion auf die Tastenbetätigung erfolgt. Wenn 5 Sekunden lang keine Betätigung erfolgt oder wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit erreicht ist, hören „ADJ“ und „SET“ auf zu blinken, der Schlüssel geht in den Ruhezustand über und es erfolgt keine Reaktion auf die Tastenbetätigung.

Nach dem Aufrufen des Tasteneinstellmodus:

- Kurzes Drücken der „ADJ“-Taste: Umschalten der Anzeige zwischen TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX (Fehlercode, wenn kein Fehler vorliegt, wird P0000 angezeigt. Wenn ein Fehlercode vorliegt, wird er durch Blättern und Blinken angezeigt.)
- Sekunden im TRIP-Zustand: Der Kurzstreckenzähler wird zurückgesetzt.

- c. Drücken Sie kurz die „SET“-Taste: Der Kilometerzähler und die Geschwindigkeitsanzeige schalten zwischen metrischen und imperialen Einheiten um, und Sie können die Kilometereinheit km (Kilometer), km/h (Kilometer/Stunde) oder die imperiale Einheit miles, mph (Meile) wählen.



Betrieb der Komponenten

Schlüssel


Dieses Fahrzeugmodell ist mit zwei mechanischen Schlüsseln ausgestattet. Einer, um mit dem Fahrzeug zu fahren, und der andere, um ihn als Ersatzschlüssel aufzubewahren.



Stromschloss (Hauptschalter)

Wenn der untere Schalter des Stromschlosses in die Stellung „“ gedreht wird, kann der Schlüssel zur Betätigung in das obere Schlüsselloch eingeführt werden. Wenn der untere Schalter in die Position „“ gedreht wird, ist



das obere Schlüsselloch geschlossen, und das obere Schlüsselloch öffnet sich erst, wenn der „Schlüsselgriffschalter“ wieder in die Position „“ gedreht wird.

„ON“ Zeichen: Wenn der Schlüssel auf die „ON“ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung eingeschaltet, der Motor kann gestartet werden und der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.

„OFF“ Zeichen: Wenn der Schlüssel auf die „ON“ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung unterbrochen, der Motor kann nicht gestartet werden, und der Schlüssel kann entnommen werden.

Zeichen „LOCK“: Drehen Sie das Lenkrad nach links, drücken Sie den Schlüssel und drehen Sie ihn in die Position der Markierung „LOCK“, ziehen Sie den Schlüssel ab und die Lenkung ist verriegelt. Um sie einzuschalten, stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn in die Position der Markierung „OFF“, die Lenksperre wird automatisch gelöst.



Hinweis:

Um Diebstahl zu vermeiden, verriegeln Sie bitte die Lenkung und ziehen Sie beim Parken den Schlüssel ab. Drehen Sie nach dem Verriegeln den Lenkgriff leicht, um zu überprüfen, ob er verriegelt ist. Bitte parken Sie nicht in Bereichen, die den Verkehr behindern.

Rechter Griff

① Lichtschalter

Zeichen „▲“: Die Begrenzungsleuchten, die Rückleuchten und die hinteren



Kennzeichenleuchten leuchten auf, wenn sich der Lichtschalter in der Position „▲“ befindet.

Zeichen „■“ oder „●“: Wenn sich der Lichtschalter in der Position des Zeichens „■“ oder „●“ befindet, werden alle Leuchten und Lichtquellen ausgeschaltet, was üblicherweise bei Tagfahrten verwendet wird.

② Elektrischer Startschalter

Zeichen „⚡“: Halten Sie den Bremsgriff fest, drücken Sie den Schalter für den Elektrostarter und drehen Sie den Gasgriff leicht in Ihre Richtung, um den Motor zu starten.



Hinweis:

Bitte lassen Sie Ihren Finger sofort nach dem Starten des Motors den Elektrostarknopf los. Jede Startzeit darf nicht mehr als 3 Sekunden betragen, mit einem Intervall von 10 Sekunden. Wenn es nicht fünfmal gestartet werden kann, sollte die Verwendung des elektrischen Starts gestoppt werden, um die übermäßige Entladung der Batterie zu verhindern. Es kann nur nach Beseitigung der möglichen Fehler verwendet werden.

③ Gasgriff



Mit dem Gasgriff wird die Motordrehzahl geregelt. Um zu beschleunigen, drehen Sie den Griff zu sich hin und umgekehrt, um zu verlangsamen, lassen Sie den Gasgriff los.

④ Vorderer Bremshebel

Bei der Vorderradbremung halten Sie den rechten Bremshebel langsam fest. Die Bremsleuchte leuchtet automatisch auf, wenn der vordere Bremshebel festgehalten wird.



⑤ Zündschalter

Zeichen „○“: Wenn der Knopf auf die Position „○“ gedreht wird, wird die Stromversorgung eingeschaltet und der Motor kann gestartet werden;


Zeichen „“: Wenn der Knopf auf die Position „“ gedreht wird, wird die Stromversorgung unterbrochen und der Motor kann nicht gestartet werden;




Linker Griff

① Umschalter zwischen Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht



Zeichen „“ : Wenn der Lichtschalter am rechten Lenker in die Position „“ gedreht wird, befindet sich der Umschalter



zwischen Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht in der Position des Zeichens „“ steht, leuchten Fern- und Abblendlicht gleichzeitig auf, und gleichzeitig leuchtet die blaue Fernlichtanzeige auf dem Armaturenbrett auf.

Zeichen „“: Wenn der Lichtschalter am rechten Lenker in die Position „“ gedreht wird, befindet sich der Umschalter zwischen Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht in der Position des Zeichens „“ steht, leuchtet das Abblendlicht auf. Entsprechend den Sicherheitsanforderungen des Straßenverkehrs im Stadtverkehr oder bei entgegenkommenden Fahrzeugen sollten Sie das Abblendlicht verwenden, um die Sicht des anderen Fahrers nicht zu beeinträchtigen.

② Blinkerschalter


Stellen Sie den Schalter in die Position „“ und die vorderen linken/ hinteren linken Blinkleuchten blinken; stellen Sie den Schalter in die Position „“ und die vorderen rechten/ hinteren rechten Blinkleuchten blinken. Wenn die Blinker eingeschaltet werden, blinkt die grüne Blinkanzeige auf dem Armaturenbrett entsprechend.



Warnung:

Schalten Sie den Blinker rechtzeitig ein, bevor Sie die Fahrspur wechseln oder abbiegen, und stellen Sie sicher, dass keine Fahrzeuge von hinten kommen. Schalten Sie nach dem Spurwechsel oder Abbiegen den Blinker rechtzeitig aus, um die normale Fahrt anderer Fahrzeuge nicht zu beeinträchtigen und Unfälle zu vermeiden.

③ Taste für den Hupenschalter

Wenn sich der Hauptschalter in der Position „“ befindet, drücken Sie die Hupentaste, um die Hupe ertönen zu lassen.

④ Hinterer Bremshebel

Bei der Hinterradbremung halten Sie den linken Bremshebel langsam fest. Die Bremsleuchte leuchtet automatisch auf, wenn der hintere Bremshebel heruntergedrückt wird.

Seitenständer

Der Seitenständer befindet sich auf der linken Fahrzeugseite und kann beim Einparken ausgeklappt werden. Der Seitenständer verfügt über eine automatische Abschaltfunktion: Wenn der Seitenständer in Parkstellung befindet (Seitenständer ausgeklappt), kann der Motor nicht starten oder der Motor wird nach dem Starten automatisch abgeschaltet. Nur wenn der Seitenständer hochgeklappt wird, kann der Motor normal starten.



Hinweis:

Stützen Sie das Motorrad nicht an einem schrägen Hang ab. Andernfalls kann das Motorrad umkippen. Prüfen Sie die Position des Seitenständers, bevor Sie das Motorrad abstellen.

Aufbewahrungsbox

Das Schlüsselloch für das Schließfach befindet sich an der unteren linken Seite des Schließfachs des Fahrzeugs. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn, hören Sie das „Klicken“ und das Sitzkissen wird entriegelt, heben Sie das Sitzkissen zum Verstauen hoch. Senken Sie das Sitzkissen ab und drücken Sie auf das Ende des Sitzkissens, um es mit einem Einrastgeräusch zu verriegeln.



Hinweis:

Bitte bestätigen Sie, ob das Sitzkissen nach dem Ablegen der Gegenstände verriegelt ist.

Aufgrund der hohen Motortemperatur sollten Gegenstände mit geringer Hitzebeständigkeit, Lebensmittel und brennbare Materialien nicht im Inneren platziert werden.

Bitte legen Sie keine wertvollen Gegenstände in die Aufbewahrungsbox.

Beim Waschen Ihres Motorrads kann gelegentlich Wasser eindringen, und es ist besondere Vorsicht geboten, wenn Sie wichtige Gegenstände darin verstauen.

USB-Ladeanschluss

An der Vorderseite des Fahrzeugs befindet sich auf der linken Seite über dem Handschuhfach ein USB-Anschluss (5V/2A), der zum Aufladen von Mobiltelefonen und anderen Komponenten verwendet werden kann.

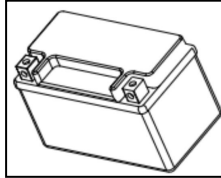


Batterie

(1) Die Batteriespezifikation ist 12V/6AH.

(2) Die Batterie wird in der Position unter der Fußstütze montiert.

(3) Herausnehmen der Batterie:
Schalten Sie das Fahrzeug aus, verwenden Sie einen Schraubenzieher, um die Schrauben an der Batteriefachabdeckung unter dem Pedal zu lösen, entfernen Sie das Batterieband oder die Batteriefachabdeckung und entfernen Sie die negativen und positiven Batteriebefestigungsschrauben, um die Batterie herauszunehmen. Installieren Sie die Batterie in umgekehrter Reihenfolge. Gleichzeitig sind die Sicherungen auch darin untergebracht.



Motorrad starten

1. Überprüfen Sie vor dem Starten des Motors den Kraftstoff- und Ölstand. Der Kraftstoffstand sollte den Anforderungen der erwarteten Fahrleistung entsprechen, und der Ölstand sollte innerhalb der oberen und unteren Grenze des Messstabes liegen. Wenn der Kraftstoff und das Maschinenöl nicht ausreichen, fügen Sie sie bitte rechtzeitig hinzu.

2. Stützen Sie das Motorrad mit einer Mittelstütze so ab, dass das Hinterrad sicher vom Boden abhebt.
3. Drehen Sie den Stromschlossknopf in die Position „0“.
4. Halten Sie den Bremshebel fest und drücken Sie den Elektrostarter am rechten Griff, um das Motorrad zu starten.

Warnung:

Der unregelmäßige Betrieb des Motorstarts kann gefährlich sein. Wenn die Mittelstütze beim Starten des Motors nicht abgestützt wird, führt das Drehen des Gasgriffs nach innen dazu, dass das Motorrad nach vorne schießt. Bitte stützen Sie die Mittelstütze vor dem Starten des Motors und senken Sie sie erst ab, wenn der Motor im Leerlauf läuft. Erhöhen Sie daher nicht das Gas vor dem Fahren, um Unfälle und andere Gefahren zu vermeiden.

Starten Sie den Motor nicht in schlecht belüfteten Bereichen. Weil Abgase giftig sind. In unbeaufsichtigten Situationen sollte der Motor ausgeschaltet werden.



Hinweis:

Wenn Sie nicht fahren, lassen Sie den Motor bitte nicht zu lange im Leerlauf stehen. Ein zu langer Leerlauf kann dazu führen, dass der Motor überhitzt und seine internen Komponenten beschädigt werden.



Warnung:

Wenn der Gasgriff auf eine Drosselklappenöffnung von 60% oder mehr gedreht wird, kann der Motor nicht starten. Drehen Sie den Gasbedienungsgriff nicht, wenn der Motor normal startet, um Unfälle und andere Gefahren zu vermeiden.

Hinweise

1. Hinweis zur Wartung: Wenn das Wartungspersonal den Elektrostarter während der Wartung und Inbetriebnahme des Fahrzeugs über einen längeren Zeitraum betätigen darf, sollte die maximale Dauer der einzelnen Betätigungen nicht mehr als 10 Sekunden betragen, und die Intervallstartzeit sollte mehr als 30 Sekunden betragen.

2. Hinweis zur Unterspannung: Wenn das Fahrzeug längere Zeit geparkt wird oder die Batterie in schlechtem Zustand ist, kann sich die automatische Abschaltfunktion des Seitenständers vorübergehend in einem unterbrochenen Abschirmungszustand befinden. Wenn das System eine Unterspannung in der Batterie erkennt, unterbricht das System vorübergehend die automatische Abschaltfunktion, bis der Unterspannungsfehler beseitigt ist.
3. Hinweise für anormalen Leerlauf: Wenn die Batterie stark unter Spannung steht, kann das EFI-System den Leerlaufschrittmotor nicht zurücksetzen, ein Neustart würde zu einer abnormalen Leerlaufdrehzahl führen. Zu diesem Zeitpunkt ist es notwendig, den Schrittmotor normal zurückzusetzen. Stellen Sie zuerst sicher, dass die Batterie auf die Normalspannung aufgeladen ist, und schalten Sie dann den Schlüssel für mehr als 5 Sekunden aus, bevor Sie das Fahrzeug erneut mit Strom versorgen.

Wenn Sie auf andere schwierige Probleme stoßen, die während des Gebrauchs nicht gelöst werden können, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst oder Fachleute.

Das Fahren des Motorrads

Die Mittelstütze oder den Seitenständer hochklappen

Schieben Sie das Fahrzeug vorwärts und die Mittelstütze klappt automatisch hoch.

Wenn Sie den Seitenständer zum Anhalten verwenden, halten Sie das Fahrzeug einfach gerade und kicken Sie den Seitenständer dann leicht nach oben, um ihn in seine ursprüngliche Position zurückzubringen. Steigen Sie von der linken Seite auf das Fahrzeug, setzen Sie sich aufrecht hin und berühren Sie den Boden mit dem linken Fuß, um ein Umkippen zu verhindern.

Achtung:

Nach dem Starten des Motorrads sollte die Bremse bis zum Fahren im Bremszustand bleiben.

Hinweis:

Der Seitenständer dieses Modells verfügt über eine automatische Abschaltfunktion. Nur wenn der Seitenständer hochgeklappt wird, kann der Motor normal starten.

Lösen des Bremshebels

Warnung:

Geben Sie nach dem Lösen des Bremshebels kein Gas, um zu vermeiden, dass sich die Geschwindigkeit des Fahrzeugs plötzlich erhöht und die Gefahr besteht, dass es nach vorne schießt.

Drehen Sie langsam den Gasgriff und das Motorrad beginnt sich vorwärts zu bewegen

Warnung:

Drehen Sie den Gasgriff nicht zu schnell, um zu verhindern, dass das Motorrad schnell schießt.

Richtig fahren

Wenn Sie das Fahrzeug starten, schalten Sie den Blinker ein, hupen Sie, stellen Sie das Sichtfeld des Rückspiegels ein und bestätigen Sie die Sicherheit dahinter, bevor Sie fahren.

Die Einstellung der Geschwindigkeit erfolgt über den Gasgriff

- Nach innen drehen: Wenn Sie den Gasgriff nach innen drehen (in Ihre Richtung), erhöht sich die Fahrgeschwindigkeit. Wenn Sie Gas geben, sollte es langsam und gleichmäßig sein. Wenn Sie starten oder bergauf fahren, drehen Sie langsam den Gasgriff, um die Leistung zu erhöhen.
- Zurück in die Ausgangsposition Wenn Sie den Gasgriff loslassen, verlangsamt sich die Fahrgeschwindigkeit, und die Wiederherstellung sollte zügig erfolgen.

Mäßige Fahrweise kann die Lebensdauer des Motors verlängern

Wenn Sie ein neues Motorrad die ersten 1000 km fahren, sollten Sie den Motor nicht übermäßig laufen lassen und nicht plötzlich beschleunigen, abrupt wenden oder bremsen. Lassen Sie die Motordrehzahl auch nicht über 80% der Höchstdrehzahl ansteigen und vermeiden Sie es, die Drosselklappe im voll geöffneten Zustand zu betätigen.

Einsatz von Vorder- und Hinterradbremse

Benutzen Sie sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse, wenn das Gaspedal geschlossen ist. Das Bremsen sollte „langsam“ beginnen und dann durch starkes Drücken (Ziehen) erfolgen werden, was die ideale Bremsmethode ist.

Warnung:

Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs ist direkt proportional zum Bremsweg. Bitte achten Sie darauf, dass Sie den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug oder Objekt abschätzen und einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten.

Ungeübte neigen dazu, nur die Hinterradbremse zu benutzen. Die Verwendung einer Einzelradbremse kann dazu führen, dass das Fahrzeug instabil wird und durchdreht, außerdem wird der Verschleiß der Bremsen beschleunigt, weshalb Vorsicht geboten ist.

Machen Sie keine Notbremsungen oder scharfe Kurven

Notbremsungen oder scharfe Kurven sind die Hauptursache für das Querrutschen, was sehr gefährlich ist.

Fahren Sie bei Regen besonders vorsichtig

An regnerischen Tagen ist die Fahrbahn rutschig und der Bremsweg verlängert sich. Sie sollten unter Einhaltung eines ausreichenden Sicherheitsabstandes verlangsamen und vorsichtig fahren, um rechtzeitig zu bremsen.


Wenn Sie bergab fahren, bringen Sie den Gasgriff in die geschlossene Position und bremsen Sie mit mäßiger Unterbrechung, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Parkmethode

- Bei der Annäherung an den Parkplatz

Schalten Sie den Blinker im Voraus ein, beobachten Sie den Rückspiegel, beobachten Sie Fußgänger und Fahrzeuge hinter Ihnen im Rückspiegel, achten Sie auf vorbeifahrende Fahrzeuge und bremsen Sie langsam ab. Schließen Sie das Gaspedal und betätigen Sie die Vorder- und Hinterradbremse. Das Bremslicht leuchtet auf, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen.

- Beim Parken

Schalten Sie den Blinker aus und drehen Sie den Hauptschalter in die Position „“.

Verwenden Sie die Mittelstütze, um auf einer ebenen Fläche zu stützen, ohne den Verkehr zu behindern. Ist das Gelände uneben, neigt das Fahrzeug zum Umkippen.

Greifen Sie den Lenker mit der linken Hand und die Armlehnen am Sattel mit der rechten Hand. Treten Sie auf den Kickhebel der Mittelstütze und ziehen Sie dann das Fahrzeug mit der rechten Hand nach hinten.

Sobald das Fahrzeug geparkt ist, sollten Sie die Lenkung verriegeln und den Schlüssel abziehen, um Unfälle zu vermeiden.

Fehlerbehebung

Wenn der Motor nicht richtig starten kann, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- a. Ist genügend Kraftstoff im Kraftstofftank vorhanden?
- b. Führen Sie mehrere Startvorgänge des Motors durch, um zu prüfen, ob der Kraftstoff zu den Einspritzdüsen fließt.
- c. Wenn Kraftstoff in den Einspritzdüse fließt, sollte das Zündsystem überprüft werden.
- d. Entfernen Sie die Zündkerze und halten Sie sie gegen das Metallgehäuse des Motors. Starten Sie den Motor und prüfen Sie, ob ein Funke überspringt; wenn kein Funke überspringt, wenden Sie sich zur Reparatur an den Händler.



Warnung:

Stellen Sie die Zündkerze nicht in die Nähe des Zündkerzenlochs am Zylinderkopf oder in die Nähe des Kraftstofftanks, da sich der Kraftstoffdampf entzünden kann und Brandgefahr besteht.



Hinweis:

Wenn Sie den Fehler nicht feststellen können, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an Ihren Händler, da er über die beste Technologie und entsprechende Spezialwerkzeuge verfügt, um Ihnen den besten Service zu bieten. Bauen Sie insbesondere keine Teile Ihres Motorrads selbst aus, solange Ihr Motorrad unter Garantie steht, da dies die Garantie Ihres Fahrzeugs beeinträchtigt.

Inspektion vor Fahrtantritt

Eine Fahrzeuginspektion vor Fahrtantritt kann die Probleme vermeiden, die durch verschiedene Störungen während der Fahrt verursacht werden und die Fahrsicherheit gewährleisten.

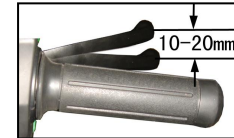
Inspektion der Vorder- und Hinterradbremse

Dieses Modell ist mit einem handbetätigten Scheibenbremssystem vorne und einem handbetätigten Trommelbremssystem hinten ausgestattet.

(1) Freier Weg des Bremshebels

Der freie Weg der vorderen und hinteren Bremsgriffe beträgt 10-20 mm.

Der „freie Weg“ bezieht sich auf die Strecke, die das vordere Ende des Bremshebels bei betätigter Bremse zurücklegt. Der Bremshebel sollte nicht nur einen angemessenen freien Weg haben, sondern auch reibungslos funktionieren und frei zurückfahren.



(2) Ist die Bremsleistung normal

Fahren Sie bei trockener Fahrbahn langsamer und prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsen gut funktionieren. Und stellen Sie die Bremsen häufig nach, um eine optimale Bremsleistung zu gewährleisten.

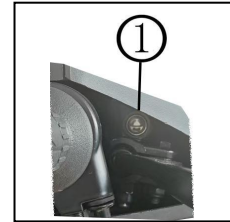
(3) Bremsflüssigkeit

Verwenden Sie beim Ersetzen der Bremsflüssigkeit keine Restflüssigkeit aus einem offenen Zylinder oder Bremsflüssigkeit, die von der letzten Wartung übrig geblieben ist, da die alte Flüssigkeit Feuchtigkeit aus der Luft aufnimmt. Achten Sie darauf, dass keine Bremsflüssigkeit auf lackierte oder Kunststoffoberflächen gelangt, da diese dadurch beschädigt werden können.

Achten Sie darauf, den Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter zu überprüfen. Wenn der Flüssigkeitsstand bis zur unteren Grenze sinkt, fügen Sie die angegebene Bremsflüssigkeit bis zur oberen Grenze hinzu. Wenn die Reibscheiben abgenutzt sind, wird der Zylinderflüssigkeit automatisch in die Hydraulikleitung eingespritzt und der Flüssigkeitsstand sinkt entsprechend. Der Bremsflüssigkeitsbehälter befindet sich auf der Innenseite des Kunststoffteils am rechten Lenker des Fahrzeugs.

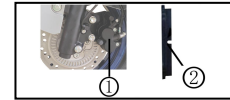
Achten Sie darauf, den Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter (①) zu überprüfen. Wenn der

Flüssigkeitsstand bis zur unteren Grenze sinkt, fügen Sie die angegebene Bremsflüssigkeit bis zur oberen Grenze hinzu. Wenn die Reibscheiben abgenutzt sind, wird der Zylinderflüssigkeit automatisch in den Bremsschlauch eingespritzt und der Flüssigkeitsstand sinkt entsprechend.



(4) Die Reibscheiben

Überprüfen Sie regelmäßig, ob die vorderen Reibscheiben ① bis zum Randeinschnitt ② abgenutzt sind. Wenn der Verschleiß die Grenze der Kratzer erreicht, sollten die Reibscheiben durch neue rechtzeitig ersetzt werden, um eine optimale Bremsleistung zu erhalten.



⚠️ Warnung:

Wenn das Bremssystem oder die Reibscheiben repariert werden müssen, raten wir Ihnen dringend, diese Arbeit dem Händler zu überlassen.

Das Scheibenbremssystem arbeitet mit einer Hochdruckbremse. Aus Sicherheitsgründen sollte der Öldruckschlauch alle vier Jahre und die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre ausgetauscht werden.

Fahren Sie nicht sofort nach dem Austausch der neuen Reibscheiben. Als Erstes müssen Sie den Bremshebel einige Male anfassen und wieder loslassen, damit sich die Reibscheiben vollständig ausdehnen und die Griffkraft wieder normal werden können. Betätigen Sie die Bremsen auch bei niedrigen Geschwindigkeiten, um die erforderliche Bremsleistung zu erreichen.

Inspektion und Nachfüllen des Kraftstoffs

Die Kraftstoffmenge reicht für die geplante Fahrstrecke aus.

Wenn die Kraftstoffuhr blinkt, bedeutet dies, dass nicht genügend Kraftstoff im Tank ist; bitte füllen Sie so bald wie möglich Kraftstoff nach. Die Verwendung von bleifreiem Benzin sorgt für volle Motorleistung und verlängert die Lebensdauer des Motors. Nicht spezifizierter oder minderwertiger Kraftstoff beschädigt den Motor und führen zu Ausfällen.



Warnung:

Beim Betanken muss der Motor ausgeschaltet sein. Der Hauptschalter sollte ausgeschaltet sein und von Hitze- und Zündquellen ferngehalten werden. Der Kraftstoffstand sollte beim Nachfüllen nicht über die Referenzplatte hinausgehen, da bei Überschreiten der Referenzplatte das Benzin leicht ausläuft. Die empfohlene Nachfüllmenge beträgt 90 % des Kraftstofftankvolumens.

Inspektion und Wechsel des Motoröls

Es ist wichtig, hochwertiges Motoröl zu verwenden und es regelmäßig durch neues Öl für die Leistung und Haltbarkeit des Motors zu ersetzen. Die häufige Inspektion des Ölstands und der regelmäßige Ölwechsel sind zwei wichtige Aufgaben, die im Rahmen des Wartungsprogramms durchgeführt werden müssen.

Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Ölstand und fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu oder wechseln Sie es. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten im Leerlauf laufen, dann schalten Sie den Motor aus und halten Sie eine Minute an, bevor Sie die Inspektion beginnen:

(1) Stützen Sie die Mittelstütze ab und entfernen Sie den Ölmesstab ① und wischen Sie ihn sauber.

(2) Setzen Sie den Ölmesstab erneut ein (schrauben Sie ihn nicht ein).

(3) Entfernen Sie den Ölmesstab und überprüfen Sie, ob der Ölstand unter der unteren Grenzmarkierungsposition liegt.

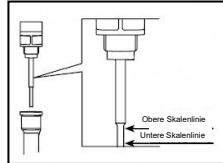
Wenn dies der Fall ist, füllen Sie bitte das Motoröl nach, bis der obere Grenzmarkierungsposition erreicht ist.

(4) Bei einem Neufahrzeug sollte das Öl nach 1000 km gewechselt werden.

(5) Die Kapazität des Motoröls beträgt 0,7 L, beim Wechsel etwa 0,65 L.

(6) Senken Sie den Ölstand nicht unter die untere Grenze des Ölmesstabs.

(7) Wenn Sie bei staubigen, kalten und schlechten Straßenverhältnissen fahren, verschlechtert sich das Öl leichter. Bitte ersetzen Sie es im Voraus.



(8) Bitte verwenden Sie Motoröl mit hoher Sauberkeit und Leistung, das SJ-Klasse erfüllt oder übertrifft. Vorrangig sollten das Hochleistungs-Spezialöl verwendet werden. Bitte kaufen Sie das Spezialmotoröl bei einer Werkstatt.



Hinweis:

Der Ölstand sollte während des Betriebs häufig überprüft werden, und wenn er zu niedrig ist, füllen Sie bitte rechtzeitig Öl nach.

Wenn das Fahrzeug gekippt oder an einer Schräge geparkt ist, stimmt die Ölstandsmessung nicht.

Wenn Sie den Ölstand bei stehendem Motor prüfen, vermeiden Sie Verbrühungen.

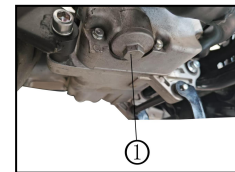
Die Schritte für den Ölwechsel sind wie folgt (der Ölwechsel sollte bei warmem Motor durchgeführt werden):

(1) Stützen Sie das Motorrad mit der Mittelstütze auf einer ebenen Fläche ab;

(2) Schrauben Sie den Ölmesstab ab, während der Motor ausgeschaltet ist;

(3) Platzieren Sie einen Ölbehälter direkt unter der Ablassschraube

① am Boden des Motors;



- (4) Schrauben Sie die Ölablassschraube ab, um das alte Motoröl abzulassen;
- (5) Führen Sie mehrere Startvorgänge durch, um das Motoröl vollständig zu entleeren;
- (6) Schrauben Sie die Motorablassschraube zurück und ziehen Sie sie fest;
- (7) Füllen Sie neues Motoröl, das den Spezifikationen entspricht, durch das Ölfüllloch in den Motor ein und installieren Sie es erneut. Bitte achten Sie darauf, die von uns empfohlenen oder angegebenen Motoröls zu verwenden.
- (8) Starten Sie den Motor erneut und schauen Sie 2-3 Minuten lang bei verschiedenen Drehzahlen genau hin, um festzustellen, ob ein Ölleck an der Ablassschraube vorhanden ist.
- (9) Schalten Sie den Motor aus und verwenden Sie den Ölmesstab erneut, um zu überprüfen, ob der Ölstand zwischen dem oberen und unteren Grenzwert liegt; wenn er nicht ausreicht, füllen Sie Öl bis zum oberen Grenzwert des Messstabs nach.



Besondere Hinweise:

Nach der anfänglichen Einfahrzeit von 1000 km sollte das Motoröl gewechselt und das Ventilspiel auf die vorgeschriebenen Werte eingestellt werden (nachfolgende Wartungskilometeranforderungen sollten gemäß dem „Wartungsplan“ durchgeführt werden). Gleichzeitig sollte der Ölstand regelmäßig überprüft werden. Wenn es notwendig ist, sollte Spezialöl oder das in diesem Handbuch angegebene Motoröl nachgefüllt werden.

Inspektion des Lenkgriffs

Gibt es irgendeine Lockerheit im Schwingen von oben, unten, vorne, hinten, links und rechts.

Ist die Lenkung zu straff.

Ist der Lenkgriff beschädigt.

Wenn eine Anomalie festgestellt wird, wenden Sie sich bitte an unseren Händler zur Wartung.

Inspektion der Bremsleuchte

Stellen Sie den Hauptschalter auf die Position „“.

Betätigen Sie den linken und rechten Bremsgriff getrennt und überprüfen Sie, ob die Bremsleuchte aufleuchtet.

Überprüfen Sie, ob der Bremslampenschirm verschmutzt oder beschädigt ist.

Inspektion der Blinker

Stellen Sie den Hauptschalter auf die Position „“.

Betätigen Sie den Blinkerschalter, um zu überprüfen, ob die vorderen und hinteren Blinker und die Blinkanzeige blinken.

Überprüfen Sie, ob der Blinkerschirm beschädigt oder schmutzig ist.

Inspektion der Scheinwerfer, des Standlichts und des Rücklichts

Betätigen Sie den Lichtschalter, wenn der Motor gestartet wird, und überprüfen Sie, ob das Licht eingeschaltet wird.

Überprüfen Sie, ob der Lichtschirm schmutzig oder beschädigt ist.

Inspektion der Reifen

Überprüfen Sie den Reifendruck vorne und hinten

Normaler Reifendruck:

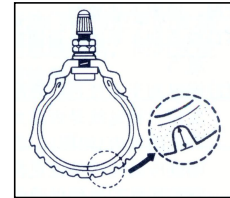
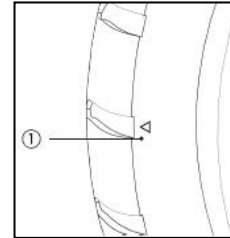
Vorderreifen: $225 \pm 10 \text{ kPa}$

Hinterreifen: $225 \pm 10 \text{ kPa}$

Haben sich in den Rillen der Reifen Metallteile, Schutt usw. verfangen? Wenn ja, entfernen Sie diese vor der Fahrt.

Wenn der Reifen gerissen ist oder die Tiefe des Reifenrillenverschleißes den Grenzwert ① (Dreieck an der Seite des Reifens) erreicht hat, ersetzen Sie ihn bitte durch einen neuen Reifen.

Die Profiltiefe des Profilmusters auf der Reifenkrone sollte größer oder gleich 0,8 mm sein. Wenn der Verschleiß kleiner als 0,8 mm ist, sollte der Reifen durch einen neuen ersetzt werden. Abnormaler Verschleiß von Reifen kann leicht Schäden während der Fahrt verursachen.



Inspektion der Stoßdämpfer vorne und hinten

Belasten Sie den Lenkgriff und das Sitzkissen, schwingen Sie ihn auf und ab und überprüfen Sie, ob die Stoßdämpfer vorne und hinten gut sind.

Inspektion der Funktion des Geschwindigkeitsmessers

Überprüfen Sie, ob alle Funktionen des Geschwindigkeitsmessers ordnungsgemäß funktionieren.

Inspektion der Hupe

Schalten Sie das Fahrzeug ein und drücken Sie den Hupeknopf, um zu sehen, ob die Hupe ertönt.

Inspektion des Rückspiegels

Setzen Sie sich in die Fahrposition und betrachten Sie den Rückspiegel unter normalen Fahrbedingungen, um zu überprüfen, ob der Winkel des Rückspiegels angemessen ist. Sie sollten in der Lage sein, den hinteren Teil des Fahrzeugs deutlich zu sehen und auf Beschädigungen oder Verschmutzungen zu überprüfen.

Inspektion des Nummernschildes

Überprüfen Sie, ob das Nummernschild beschädigt oder locker ist.

Inspektion des Auspuffrohrs

Überprüfen Sie, ob das Auspuffrohr locker ist oder ob der Auspuff laut ist.

Überprüfen Sie, ob die früheren Anomalien beseitigt wurden

Regelmäßige Inspektionen

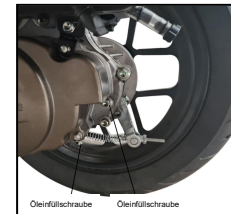
Um Ihr Motorrad in einem guten Zustand zu halten und sicher und komfortabel zu fahren, ist es wichtig, es regelmäßig inspizieren und warten zu lassen. Unsere Händler und Servicestationen können für Sie rechtzeitig Wartungsarbeiten nach dem Verkauf durchführen. Die Inspektionszeiten und -punkte entnehmen Sie bitte dem Wartungsplan.

Warnung:

Die routinemäßige Wartung ist bei Neuwagen nach 1000 km obligatorisch und muss sorgfältig und gemäß den entsprechenden Anweisungen im Handbuch durchgeführt werden.

Wechsel und Nachfüllen des Motorgetriebeöls

Nachdem Sie das Fahrzeug geparkt und den Motor für 2-3 Minuten abgestellt haben, öffnen Sie die Einfüllschraube und überprüfen Sie das Getriebeöl. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie bitte die entsprechende Menge Getriebeöl nach.



Alle ein Jahr oder 10000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) ersetzen.

Das volle Inhaltsvolumen des Getriebeöls beträgt 60 ml. Überprüfen Sie, ob das Getriebe Öl ausläuft.



Hinweis:

Das Getriebeöl muss durch die Bohrung der Einstellschraube eingefüllt werden.
 Zu viel oder zu wenig Getriebeöl kann die Motorleistung beeinträchtigen.
 Verwenden Sie kein anderes Getriebeöl oder minderwertiges Öl.
 Bei Fahrzeugen mit schlechten Nutzungsbedingungen sollte das Getriebeöl regelmäßig gewechselt werden.

Schmierung von Bauteilen

Die richtige Schmierung ist entscheidend für die Aufrechterhaltung des normalen Betriebs jedes Komponente eines Motorrads, die Verlängerung der Lebensdauer und die Gewährleistung eines sicheren Fahrens. Wir empfehlen Ihnen, Ihr Motorrad nach längerer Fahrt oder nachdem es geregnet oder gereinigt wurde, zu schmieren und zu pflegen.

Motorrad-Schmiermittel

Schmierfett

(1) Schraube (Stift) des linken Bremshebels

(2) Halterung und Federhaken des Seitenständers

(3) Achse und Federhaken der Mittelstütze

(4) Drosselklappenkabel

(5) Schraube (Stift) des rechten Bremshebels

Ölakkumulationsrohr

Überprüfen Sie regelmäßig den Ölspeicherzustand des Ölakkumulationsrohrs des Luffilters. Wenn sich Öl im Ölakkumulationsrohr befindet, sollte es rechtzeitig abgelassen werden.

Zum Ablassen des Öls wird die Schelle gelöst und nach oben bewegt, der Stopfen des Ölakkumulationsrohrs aus dem Ölakkumulationsrohr gezogen und das im Ölakkumulationsrohr akkumulierte Öl abgelassen.

Nach dem Ablassen des akkumulierten Öls den Stopfen in das Ölakkumulationsrohr einführen und die Schelle locker nach unten schieben, um den Stopfen festzuklemmen.

Zündkerze

Entfernen Sie nach den ersten 1000km und danach alle 4000km mit einer kleinen Drahtbürste oder einem Zündkerzenreiniger die an der Zündkerze haftenden Kohlenstoffablagerungen, stellen Sie den Zündkerzenelektrodenspalt neu ein und messen Sie den Spalt mit einem Zündkerzenspaltmessen, um den Spalt zwischen 0,6 und 0,7 mm zu halten.



Zündkerzen sollten alle zwei Jahre oder 10000km (je nachdem, was zuerst eintritt) ersetzt werden.

Achtung:

Die Standard-Zündkerzen, die für dieses Motorradmodell verwendet werden, wurden sorgfältig ausgewählt und können den meisten Arbeitsbereichen angepasst werden. Bitte wählen Sie nach dem angegebenen Modell. Eine falsch gewählte Zündkerze kann zu schweren Motorschäden führen.

Die Zündkerze sollte nicht zu fest angezogen werden, damit die Gewinde ineinander greifen, um Beschädigungen der Gewinde des Zylinderkopfes zu vermeiden. Lassen Sie beim Entfernen der Zündkerze keine Verunreinigungen durch das Zündkerzenloch in den Motor eindringen.

Leerlaufdrehzahl des Motors

Der im Motorrad konfigurierte Schrittmotor stellt die Leerlaufdrehzahl automatisch auf den richtigen Bereich ein. Falls eine Anpassung erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Drosselklappenkörper

Die Leerlaufdrehzahl des Motorrads wird durch die Verschmutzung der Drosselklappenkörpers verringert. Der Drosselklappenkörper sollte alle 5000km Fahrt überprüft oder gereinigt werden.

Um den Drosselklappenkörper zu reinigen, klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab, ziehen den Sensorstecker am Drosselklappenventil ab, entfernen das Drosselklappenkabel, den Schlauch zum Luftfilter und zum Ansaugkrümmer, und entfernen Sie den Drosselklappenkörper. Sprühen Sie das Reinigungsmittel auf die Innenwand des Drosselklappenkörpers und entfernen Sie mit einer Bürste Staub- und Kohlenstoffablagerungen.

Nach der Reinigung drehen Sie den Vorgang um, installieren Sie den Drosselklappenkörper und stellen Sie sicher, dass alle Teile installiert sind, und versuchen, den Motor erfolgreich zu starten.

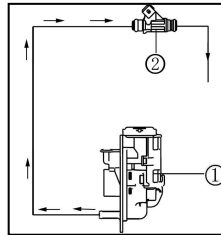


Hinweis:

Lassen Sie nicht zu, dass Verunreinigungen die Bypass-Luftwege verstopfen.

Kraftstoffeinspritzdüse, Ölpumpe und Ölkreislauf

Es gibt einen Anschluss an der Kraftstoffpumpe ①, und der Kraftstoff wird von einem der Anschlüsse der Kraftstoffpumpe in die Einspritzdüse ② geleitet, die schließlich Kraftstoff ins Ansaugrohr des Motors einspritzt.



Bitte schließen Sie die Öleinlassleitung und die Ölrücklaufleitung wie in der rechten Abbildung gezeigt an. Der Filter des Ölkreislaufs des Fahrzeugs ist in die Kraftstoffpumpe integriert. Bitte verwenden Sie keine anderen Spezifikationen der Kraftstoffpumpe, die zu Einspritzdüsenstagnation und Ölkreislaufproblemen führen können. Ersetzen Sie den Kraftstoffpumpenfilter alle 10,000km.

Reifen

Bei regelmäßigen Inspektionen ist es wichtig, den Reifendruck und die Profiltiefe zu überprüfen. Um maximale Sicherheit und längere Nutzungsdauer zu gewährleisten, sollten neben regelmäßigen Inspektionen auch häufige Kontrollen während des normalen Gebrauchs durchgeführt werden.

Wenn der Reifen gerissen ist oder die Tiefe des Reifenrillenverschleißes den Grenzwert (Dreieck an der Seite des Reifens) erreicht hat, ersetzen Sie ihn bitte durch einen neuen Reifen.

Reifendruck

Ein zu geringer Reifendruck beschleunigt nicht nur den Reifenverschleiß, sondern beeinträchtigt auch die Fahrstabilität erheblich. Ein zu geringer Reifendruck führt zu Lenkschwierigkeiten; ein zu hoher Reifendruck hingegen verringert die Bodenhaftung des Reifens und führt leicht zum Schleudern und zum Verlust der Kontrolle. Der Reifendruck muss innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen gehalten werden. Die Einstellung des Reifendrucks sollte bei niedrigen Temperaturen vorgenommen werden.

Reifendruckvorne(kalter Zustand)	190±10 kpa
Reifendruckhinten(kalter Zustand)	210±10 kpa

 **Warnung:**

Reifendruck und Verschleißzustand sind sehr wichtig für die Funktionalität und Sicherheit des Fahrzeugs. Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Verschleiß des Profils und den Reifendruckstatus.

Ersatz der Lampe (Lichtquelle)

Wenn Sie eine defekte Lampe ersetzen, achten Sie darauf, eine Lampe mit der gleichen Nennleistung zu verwenden. Die Verwendung von Lampen mit unterschiedlichen Wattzahlen kann zu einer Überlastung des Stromkreises und zu einer vorzeitigen Beschädigung der Lampen führen. Die Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen dieses Modells verwenden LED-Lichtquellen, die nicht so leicht beschädigt werden können. Sollte in besonderen Fällen ein Austausch erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an die Serviceeinrichtung.

Sicherungen

Der Sicherungskasten befindet sich neben der Batterie. Wenn die Sicherung häufig durchbrennt, zeigt dies einen Kurzschluss oder eine Überlastung im Stromkreis an. Bitte beauftragen Sie umgehend eine Serviceeinrichtung mit der Durchführung von Reparaturen.

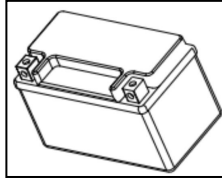
 **Warnung:**

Bevor Sie die Sicherung überprüfen oder austauschen, stellen Sie den Zündschalter in „Aus (⊗)“, um einen Kurzschluss und Schäden an anderen elektrischen Komponenten zu vermeiden.

Im Inneren des Sicherungskastens ist mit der entsprechenden Sicherung Spezifikationen der einzelnen Komponenten markiert, wenn die Sicherung zu ersetzen, müssen Sie die gleichen Spezifikationen der Sicherung zu verwenden, sonst wird es eine schwerwiegende negative Auswirkungen auf die Schaltung System haben oder sogar ausbrennen die Lichter oder verursachen eine Fehlzündung, Verlust der Motorleistung, die sehr gefährlich ist.

Batterie

Die Batterie befindet sich im Fußraum. Die Batterie des Fahrzeugs ist eine wartungsfreie, ventilgeregelte Nasszellenbatterie. Es ist strengstens verboten, das Gehäuse zu öffnen.



Vor der Verwendung des Akkus lesen und beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

1. Überprüfen Sie die Batteriespannung. Wenn die Spannung unter 12,6 V fällt, muss die Batterie aufgeladen werden. Entfernen Sie die Batterie vom Motorrad, bevor Sie sie mit einem Motorradbatterieladegerät aufladen. Es wird empfohlen, die Batterie bei einem örtlichen Händler mit einem speziellen Service-Ladegerät aufzuladen.
2. Das rote Batterieterminal ist positiv, das schwarze ist negativ. Schalten Sie die Stromversorgung aus, schließen Sie zuerst das positive und dann das negative Terminal an; beim Entfernen zuerst das negative und dann das positive Terminal lösen.
3. Ladesystemprüfung: Nach dem Starten des Fahrzeugs zeigt eine Batteriespannung von 13,5 V bis 15 V an, dass das Ladesystem normal funktioniert.

4. Prüfung des Ruhestroms des Fahrzeugs: Schalten Sie die Stromversorgung des gesamten Fahrzeugs aus; schließen Sie ein Multimeter in Reihe an das positive oder negative Terminal an (im Strombereich); ein Strom von weniger als 3mA zeigt an; die Verkabelung und die elektrischen Teile des gesamten Fahrzeugs weisen keine Anomalien auf.
5. Wenn das Motorrad längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie einmal im Monat auf, oder entfernen Sie die Batterie und lagern Sie sie separat. Führen Sie alle drei Monate eine Spannungsprüfung durch und laden Sie sie auf, wenn die Spannung unter 12,6 V fällt. Es ist nicht zulässig, die Batterie in einem entladenen Zustand zu lagern.

Entfernen Sie die Batterie zur Kontrolle in folgender Reihenfolge:

- (1) Schalten Sie den Stromschalter des Motorrads aus.
 - (2) Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriefachs.
 - (3) Lösen Sie zuerst den Minuspol (-) und dann den Pluspol (+)
 - (4) Entfernen Sie die Batterie sanft.
- Installieren Sie die Batterie in umgekehrter Reihenfolge.



Hinweis:

Eine falsche Verbindung der Batteriekabel kann zu Schäden am elektrischen System und an der Batterie selbst führen. Das rote Kabel muss an den positiven Pol (+) und das schwarze Kabel an den negativen Pol (-) angeschlossen werden.

Stellen Sie sicher, dass der Stromschalter (Schlüssel) ausgeschaltet ist, wenn Sie die Batterie überprüfen oder ersetzen.

Bitte beachten Sie Folgendes beim Austausch der Batterie

Beim Austausch der Batterie, überprüfen Sie das Motorradmodell und stellen Sie sicher, dass es mit dem Originalbatteriemodell übereinstimmt. Die Batteriespezifikationen wurden bei der Konstruktion des Motorrädern für eine optimale Anpassung berücksichtigt. Die Verwendung eines anderen Batteriemodells kann die Leistung und Lebensdauer des Motorrädern beeinträchtigen und zu elektrischen Fehlern führen.

Wenn das Motorrad längere Zeit nicht benutzt wird, sollte die Batterie zur Lagerung ausgebaut und einmal im Monat aufgeladen werden.



Warnung:

Die Batterie erzeugt während des Gebrauchs und des Ladevorgangs brennbare Gase. Daher sollte die Batterie während des Ladevorgangs nicht in die Nähe von offenen Flammen oder Funken kommen.

Batterie enthält Schwefelsäure (Batterieflüssigkeit), die stark ätzend ist. Vermeiden Sie den Kontakt mit Körper, Kleidung und Fahrzeug. Waschen Sie betroffene Bereiche sofort mit Wasser ab, wenn Kontakt erfolgt, und suchen Sie bei Augenkontakt sofort einen Arzt auf. Haut- oder Augenkontakt mit Batterieflüssigkeit kann schwere Verbrennungen verursachen.

Elektrolyt ist eine giftige Substanz, Vorsicht vor Kindern, die damit spielen. Bewahren Sie die Batterie an einem sicheren Ort auf, um das Spielen von Kindern zu verhindern.

Während des Transports darf die Batterie keinen starken mechanischen Stößen ausgesetzt werden und sollte nicht umgedreht werden.

Luftfilter

Der Luftfilter befindet sich auf der linken Seite des Motorrads in der Nähe des Hinterrads. Wenn der Luftfilter mit Staub verstopft ist, erhöht sich der Ansaugwiderstand, was zu einer Abnahme der Ausgangsleistung und einem Anstieg des Kraftstoffverbrauchs führt.



Dieser Luftfiltereinsatz darf nicht gereinigt werden (einschließlich der Verwendung von Druckluft). Jegliche Reinigung kann die Funktion des Filters beeinträchtigen und den Motor beschädigen. Das Filterelement sollte alle 8000km Fahrt ausgetauscht werden. Ersetzen Sie das Filterelement in der folgenden Reihenfolge:

- (1) Entfernen Sie die Befestigungsschrauben an der Seitenabdeckung des Luftfilters, und entfernen Sie dann die Seitenabdeckung, um das Papierfilterelement zu sehen;
- (2) Entfernen Sie das Papierfilterelement;
- (3) Ersetzen Sie den Papierfilter durch einen neuen.
- (4) Installieren Sie die gereinigten Luftfilterkomponenten in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Es ist wichtig zu überprüfen, dass das Luftfilterelement sicher in seiner ursprünglichen Position installiert und ordnungsgemäß abgedichtet ist.

Warnung:

Lassen Sie das Papierfilterelement beim Austausch nicht mit Öl oder Wasser verschmutzen, da es sonst verstopft und unwirksam wird. Wir empfehlen Ihnen, diese Aufgabe einer Serviceeinrichtung zur Ausführung zu überlassen.

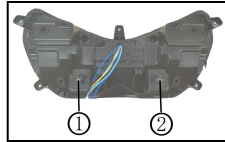
Achtung:

Wenn ein Motorrad in einer feuchteren oder staubigeren Umgebung als üblich gefahren wird, oder abhängig von anderen Fahrbedingungen, sollte das Intervall für den Austausch des Filterelements verkürzt werden. Wenn das Filterelement verstopft, gebrochen oder staubig ist, und der Motor einen deutlichen Leistungsabfall und einen höheren Kraftstoffverbrauch aufweist, sollte das Filterelement sofort ausgetauscht werden und nicht erst bei der Wartung abgewartet werden.

Das Starten des Motors ohne Luftfilter kann dazu führen, dass Staub in den Zylinder eindringt und den Motor beschädigt.

Strahleneinstellung für Scheinwerfer

Der Strahl des Scheinwerfers kann in vertikaler Richtung nach oben und unten verstellt werden. Die Höhenverstellerschrauben ① und ② befinden sich auf der Rückseite des Scheinwerfers. Durch Drehen der Höheneinstellschraube ① im Uhrzeigersinn können die linken Abblendlichtstrahlen und Fernlichtstrahlen gleichzeitig abgesenkt werden; durch Drehen der Höheneinstellschraube ① gegen den Uhrzeigersinn können die linken Abblendlichtstrahlen und Fernlichtstrahlen gleichzeitig angehoben werden; durch Drehen der Höheneinstellschraube ② im Uhrzeigersinn können die rechten Abblendlichtstrahlen und Fernlichtstrahlen gleichzeitig abgesenkt werden; durch Drehen der Höheneinstellschraube ② gegen den Uhrzeigersinn können die rechten Abblendlichtstrahlen und Fernlichtstrahlen gleichzeitig angehoben werden.



Hinweis:

Beim Einstellen der Strahlhöhe sollte der Fahrer auf dem Fahrersitz sitzen, wobei beide Räder auf dem Boden stehen sollten und das Fahrzeug in aufrechter Position halten, um die Einstellung vorzunehmen. Achten Sie beim Einstellen darauf, dass sich der linke und der rechte Lichtstrahl in der gleichen horizontalen Position befinden.

Katalysator

Um den Anforderungen an Umweltemissionen gerecht zu werden, ist dieses Modell mit einem Katalysator im Schalldämpfer ausgestattet.

Der Katalysator enthält Edelmetalle, die die Schadstoffe in Motorradabgasen reinigen.

Da Katalysatoren wichtig sind und ein defekter Katalysator die Luft verunreinigen und die Leistung Ihres Motors beeinträchtigen kann, sollten Sie, wenn Teile wie z. B. Schalldämpfer ausgetauscht werden müssen, daran denken, Spezialteile zu verwenden oder sie von einer Werkstatt austauschen zu lassen.



Hinweis:

Der Bereich, in dem sich der Katalysator befindet, ist ein Hochtemperaturbereich, berühren Sie ihn nicht.

Holzkohlebehälter

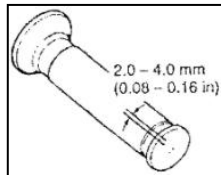
Dieses Modell ist mit einer Vorrichtung zur Kontrolle der Motorradkraftstoffverdampfung ausgestattet: Holzkohlebehälter. Das Innere des Holzkohlebehälters ist mit Aktivkohlepartikeln gefüllt, die Dämpfe adsorbieren können, was die Verflüchtigung überschüssiger Kraftstoffdämpfe in die Atmosphäre wirksam verhindern kann, um Kraftstoff zu sparen und die Umwelt zu schützen.

Einstellung des Drosselklappenkabels

Dieses Fahrzeug ist mit einem eindrätigen

Strukturdrossel-Stahlseil ausgestattet. Der Gasgriff sollte ein Drehspiel von 2,0-4,0 mm haben. Stellen Sie den freien Weg des Gasgriffs wie folgt ein:

(1) Entfernen Sie die Staubmanschette des Drosselklappenkabels.



(2) Lösen Sie die Kontermutter

①.

(3) Schrauben Sie die Einstellmutter ② vollständig ein.



(4) Drehen Sie die Einstellmutter ② so, dass der freie Weg des Gasgriffs 2,0-4,0 mm beträgt.

(5) Ziehen Sie die Kontermutter ① fest.

(6) Ziehen Sie die Kontermutter ② fest.

(7) Montieren Sie die Staubmanschette des Drosselklappenkabels.



Warnung:

Vergewissern Sie sich beim Einstellen des Gaszuges, dass das Motorrad ausgeschaltet ist und das Fahrzeug in einer stabilen Position abgestellt ist, um Unfälle zu vermeiden. Überprüfen Sie nach dem Einstellen des Drosselklappenkabels die Drehung des Gasgriffs. Die Leerlaufdrehzahl des Motors sollte durch die Einstellung nicht erhöht werden, und der Gasgriff sollte in der Lage sein, sich im freien Zustand reibungslos zu drehen.

Aufbewahrungsanleitung

Wenn Sie das Motorrad für eine lange Zeit aufbewahren wollen, müssen Sie das angesammelte Öl in der Einspritzdüse ablassen, alle Teile des Fahrzeugs reinigen und die Batterie herausnehmen. Und wenn Sie es für mehr als einen Monat aufbewahren, sollten Sie etwa 15-20 ml Motoröl in den Zylinder geben und ein paar Motorstartvorgänge durchführen, damit sich das Öl gleichmäßig verteilt, und es an einem vor Licht und Raumtemperatur geschützten Ort aufbewahren.

Nach dem Aufbewahren und Herausnehmen ist es notwendig, das Fahrzeug zu reinigen, die Batterie zu überprüfen und eine umfassende Inspektion vor der Fahrt durchzuführen.

Spezifikationen und technische Parameter

Motor	137QMB-3A
Hubraum	50cm ³
Bohrung × Hub	37,0×46,4mm
Maximale Nettoleistung	2,6kW/8500rpm
Maximales Drehmoment	3,5Nm/6500rpm
Tankinhalt	7,0±0,5L
Leergewicht	100kg
Länge × Breite × Höhe (ohne Rückspiegel)	1850*715*1060mm
Radstand	1290mm
Reifen	Vorderreifen: 100/80-12 Hinterreifen: 120/70-12
Bremssystem	Vorderrad: Scheibenbremse Hinterrad: Trommelbremse
Kraftstoffart	benzolfreies Reinigungsbenzin

Wartungsplan

Wartungsarbeiten	Intervall	Anmerkung	Kilometerstand				
			1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Kraftstoffleitung							
Sieb der Kraftstoffpumpe			Alle 10000km: R				
Gasbetätigung							
Luftfilter		(Anmerkung 2)		Alle 8000km: R (das Filterelement ersetzen)			
Zündkerze							R
Drosselklappenkörper			Alle 5000km: I				
Motoröl			R	Alle 3000km: R			
Motorgetriebeöl			Jährlich oder 10000km (wer zuerst kommt, mahlt zuerst): R				
Verschleiß der Bremsreibrscheiber							
Bremssystem							
*Antriebsriemen			Alle 8000km: I Alle 20000km oder drei Jahre (wer zuerst kommt, mahlt zuerst): R				
**Strahl der Scheinwerfer							
*Verschleiß der Kupplungsschuhe							
*Aufhängungssystem							
**Muttern, Bolzen, Befestigungselemente		(Anmerkung 3)					
**Rad/Reifen		(Anmerkung 3)					
**Lager der Lenkung							
*Vorderer Bremsschlauch							
			alle vier Jahre ersetzen				
*Bremsflüssigkeit vorne							
			alle zwei Jahre ersetzen				

Erklärung:

I: Inspektion, Reinigung, Einstellung, Schmierung oder Austausch nach Bedarf

C: Reinigung

R: Ersetzen

*: Muss vom Händler repariert werden. Der Fahrzeughalter sollte seine eigenen qualifizierten Werkzeuge und Reparaturinformationen zur Verfügung stellen. Auch bei der Eigeninspektion sollte das Reparaturhandbuch als Referenz dienen.

** : Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, dieses Projekt vom Händler oder einer autorisierten Werkstatt warten zu lassen.

Anmerkung 1: Wenn der Kilometerstand hoch ist, sollte die Wartung gemäß dem vorgeschriebenen Zyklus wiederholt werden.

Anmerkung 2: Wenn Sie in besonders feuchten oder staubigen Bereichen fahren, verkürzen Sie am besten den vorgeschriebenen Wartungszyklus. Insbesondere sollte der Wartungszyklus für den Luftfilter verkürzt werden: Die erste Wartung erfolgt nach 500 km, danach sollte alle 1000 km eine Reinigung / Wäsche durchgeführt werden.

Anmerkung 3: Bei häufigem Fahren auf unebenen Straßen ist es notwendig, das Fahrzeug häufiger zu warten.