

QJMOTOR
ALWAYS FORWARD

SRV 600 V

SRV 600 V

Motorcycle

User Manual

This manual contains important safety information.
Please read this User Manual carefully before using the
motorcycle and store it properly after reading.
Drivers should obtain the corresponding driver's license.



FR

SRV 600 V

Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité.

Avant d'utiliser la motocyclette, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation et le conserver soigneusement après lecture.

Le conducteur doit posséder un permis de conduire approprié.



Clignotement 600

SRV 600 V

Moto



Cher utilisateur:

Nous vous remercions sincèrement d'avoir acheté la motocyclette à deux roues QJMOTOR SRV 600 V. Elle facilitera votre travail et votre vie quotidienne, vous permettant de profiter pleinement des plaisirs de la conduite. Nous nous engageons à vous offrir un service de qualité pour une expérience de conduite exceptionnelle.

Pour votre sécurité personnelle et celle de vos biens, et pour améliorer la sécurité et le confort de conduite, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation avant de conduire la motocyclette, et respectez scrupuleusement les avertissements et les précautions indiqués.

Ce Manuel d'utilisation fait partie intégrante de la motocyclette. Lors de la revente du véhicule, il doit être remis au nouveau propriétaire avec la motocyclette.

Ce Manuel d'utilisation contient les informations de production les plus récentes au moment de son impression. Notre entreprise adhère à une politique de qualité axée sur l'amélioration continue, s'efforçant d'améliorer constamment la qualité et les performances des produits. Cela peut entraîner des modifications de l'apparence, de la couleur et de la structure, créant ainsi des différences avec le contenu de ce Manuel d'utilisation. Nous demandons aux consommateurs leur compréhension. Les images de ce Manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif seulement, et le produit réel doit être pris comme référence.

La reproduction ou la copie de toute partie de ce manuel sans autorisation écrite est interdite.

Ne pas utiliser la motocyclette sans avoir compris ses performances. Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.

QJMOTOR Co., Ltd.

Première édition, septembre 2023

Instructions et signalisations d'avertissement pour le propriétaire du véhicule



Informations pour le propriétaire du véhicule

Félicitations pour être devenu membre de la grande famille QJMOTOR Co., Ltd. (ci-après dénommé QJMOTOR)! Dans cette famille, QJMOTOR espère que chaque membre se sentira satisfait et nous travaillons sans relâche pour atteindre cet objectif. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez comprendre avant de conduire le véhicule:




- Les illustrations de ce Manuel d'utilisation sont basées sur le modèle QJMOTOR SRV 600 V.
- Il est essentiel de lire attentivement ce manuel avant utilisation et de le conserver soigneusement après lecture.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et les procédures d'opération indiquées dans ce Manuel d'utilisation.
- Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité mentionnées dans ce Manuel d'utilisation ainsi qu'aux étiquettes de sécurité collées sur le corps du véhicule.
- La durée de vie utile de ce véhicule est de 13 ans, avec un kilométrage maximal de 120 000 km. Une fois la durée de vie utile et le kilométrage atteints, le véhicule doit être mis au rebut conformément aux réglementations pertinentes.

Signes d'avertissement

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Conduire cette motocyclette en toute sécurité est une responsabilité majeure. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées concernant la sécurité de la conduite, nous fournissons des instructions d'opération et des informations pertinentes sur les étiquettes de sécurité et dans ce Manuel d'utilisation. Ces informations visent à vous alerter des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser autrui. Naturellement, il est impossible de lister tous les dangers associés à la conduite et à l'entretien d'une motocyclette. Vous devez faire preuve de jugement.

Vous verrez divers types d'informations de sécurité importantes, y compris :

- Étiquettes de sécurité sur le corps de la motocyclette.
- Signes d'avertissement, l'un des trois termes d'avertissement suivants :

 Danger	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou la mort.
 Avertissement	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
 Attention	Informations pour vous aider à éviter d'endommager la motocyclette, d'autres biens ou l'environnement.



1. Sécurité du véhicule

1.1. Consignes de conduite	1
1.2. Explication des étiquettes du véhicule.....	4
1.3. Accessoires et modifications	4
1.4. Exigences de chargement	5

2. Paramètres techniques

2.1. Informations sur le véhicule.....	6
2.2. Caractéristiques du véhicule	8
2.3 Paramètres des pièces d'usure	9

3. Guide de conduite

3.1. Emplacement des composants du véhicule	10
3.2. Indicateurs du tableau de bord.....	12
3.3. Interface du tableau de bord.....	14
3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord.....	16
3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche	32
3.6. Commandes combinées sur la poignée droite	34
3.7. Interrupteur principal d'alimentation.....	36

3.8. Système ABS(Système Antiblocage des Freins) du véhicule.....	37
3.9. Système de contrôle de traction.....	37
3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule.....	38
3.11. Changement de vitesse	39
3.12. Ravitaillement en essence du véhicule	39
3.13. Port USB pour la recharge	40
3.14. Outils fournis avec le véhicule.....	41
3.15. Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant.	42
3.16. Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière.....	43
3.17. Paramètres du récepteur Bluetooth	44

4. Entretien et maintenance

4.1. Conseils d'entretien	45
4.2 Calendrier d'entretien	46
4.3. Batterie	48
4.4. Fusibles	51
4.5. Poignée d'accélérateur.....	52
4.6. Huile moteur	52
4.7. Liquide de refroidissement	54



4.8. Plaquette de frein	55
4.9. Liquide de frein	56
4.10. Courroie et poulie de courroie	57
4.11. Pneus.....	59
4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière	61
4.14. Réglage de la course libre du poignée d'embrayage ..	62
4.15. Vérification des amortisseurs	63

5. Dépannage

5.1. Le moteur ne démarre pas	64
5.2. Témoin d'alerte de température de l'eau	64
5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant	64
5.4. Témoin d'alerte ABS (système de freinage antiblocage)	64
5.5. Témoin de pression des pneus	65
5.6. Témoin de basse pression d'huile	65
5.7. Batterie déchargée	65
5.8. Dommages aux lumières du véhicule.....	65

6. Autres informations

6.1. Entretien de la motocyclette	66
6.2. Protection de l'environnement	67
6.3. Convertisseur catalytique du silencieux	68

7. Index

1.1. Consignes de conduite

1.1.1. Consignes de sécurité

Cher utilisateur, pour votre sécurité et celle des autres, et pour prévenir les accidents, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation, maîtriser les compétences de conduite par la pratique, et suivre les consignes suivantes :

- Pour conduire cette motocyclette, vous devez posséder un permis de conduire correspondant (un permis de catégorie D/E obtenu auprès des services de circulation).
- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 18 ans et à celles qui ne savent pas manœuvrer le véhicule de conduire, afin d'éviter les blessures.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique, de ne pas avoir consommé d'alcool ou de médicaments. Il est strictement interdit de conduire une motocyclette après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments, car cela peut retarder votre temps de réaction et augmenter le risque d'accident. Ni vous ni d'autres personnes ne devraient conduire une motocyclette en état d'ébriété.
- La motocyclette doit être munie d'une plaque d'immatriculation régulièrement demandée auprès des autorités compétentes.
- Charger des objets conformément aux lois et réglementations.
- Portez des vêtements de conduite réfléchissants et de couleur vive pour être plus visible la nuit et être facilement repéré par les autres usagers de la route, ce qui peut réduire le risque d'accidents. Lorsque vous tournez ou changez de voie, observez le trafic arrière à l'avance, utilisez les clignotants et, si nécessaire, utilisez le klaxon pour avertir les autres.
- Assurez-vous que vous et votre passager portez un casque de motocyclette et des vêtements de protection certifiés 3C.
- Il est interdit de démarrer le moteur dans un espace clos ou semi-clos, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut provoquer une intoxication, voire la mort.
- Même si vous avez déjà conduit d'autres motocyclettes, pratiquez la conduite de ce véhicule dans une zone sécurisée pour vous familiariser avec ses caractéristiques de performance et vous adapter à la conduite de la motocyclette.
- Évitez les manœuvres brusques du guidon ou de conduire d'une seule main, et soyez attentif à la sécurité de la conduite.
- Lors de la conduite sous la pluie ou la neige, la distance de freinage s'allonge, faites attention à réduire la vitesse et à conduire lentement. En cas de mauvais temps, comme de fortes pluies ou de vents violents, évitez de voyager autant que possible.
- Soyez toujours attentif aux véhicules autour de vous et soyez prêt à freiner d'urgence ou à éviter à tout moment.
- Faites jamais de manœuvres qui dépassent vos capacités personnelles, évitez la conduite à grande vitesse, et ne conduisez pas la motocyclette pendant de longues périodes pour maintenir votre attention à la conduite. La fatigue peut réduire votre capacité de réaction aux situations spéciales, ce qui n'est pas propice à une conduite sûre.



- Cas d'accident, évaluez d'abord les blessures et déterminez si vous et votre véhicule êtes en état de continuer à conduire. Si vous ne pouvez pas continuer, appelez immédiatement les services de secours. Si la collision implique d'autres personnes ou véhicules, appelez les services de circulation pour traiter la situation.
- Lors du ravitaillement du véhicule, éteignez le moteur à l'avance, éloignez-vous des sources de feu et des matières inflammables.
- Respectez les mesures d'entretien mentionnées dans ce Manuel d'utilisation, cela aidera votre véhicule à maintenir un bon état sur le long terme et à prolonger sa durée de vie. Avant chaque trajet, vérifiez la motocyclette et effectuez l'entretien et la maintenance nécessaires.

1.1.2. Préparation et vérification avant la conduite

Préparation avant la conduite

L'équipement de conduite est essentiel pour assurer votre sécurité et confort pendant la conduite. Assurez-vous de choisir l'équipement de conduite approprié et certifié en fonction des conditions météorologiques et de la route lorsque vous conduisez ce véhicule.

- Casque et équipement de protection des yeux
Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.



Danger

- Ne pas porter de casque augmente considérablement le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.
- Les lunettes ordinaires ou les lunettes de soleil ne fournissent pas une protection oculaire adéquate pour le conducteur. Elles peuvent être projetées ou se briser, causant des blessures secondaires, et ne protègent pas contre le vent et les objets portés par l'air.
- En conditions de faible luminosité, il est conseillé de ne pas porter de lunettes de protection à verres foncés, car cela augmente le risque d'accidents dus à une mauvaise visibilité.

- Gants

Les gants protègent efficacement les mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les projections. Des gants bien ajustés aident à contrôler la direction et à soulager la fatigue des mains. En cas d'accident ou de chute, ils offrent également une meilleure protection pour vos mains.

- Équipement de conduite

Vous devriez porter des vêtements de protection colorés, couvrant la majeure partie du corps, tels que des chemises à manches longues, des pantalons longs ou un ensemble complet de vêtements de conduite.



Danger

- L'hypothermie est une condition où la température corporelle est anormalement basse, ce qui peut entraîner une perte d'attention, une réduction des réflexes, et une incapacité à effectuer des mouvements musculaires précis et fluides, augmentant ainsi le risque d'accidents. Lors de la conduite dans des régions froides ou par mauvais temps, veuillez porter des vêtements de protection adaptés pour prévenir l'hypothermie.

● Bottes de conduite

Il est conseillé de porter des bottes de conduite protectrices, antidérapantes et sans lacets.



Il est recommandé de porter des bottes de protection confortables qui couvrent les orteils et les chevilles mais qui ne gênent pas la conduite.

Vérifications avant la conduite

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, vous avez la responsabilité de vérifier le véhicule avant chaque trajet et de vous assurer que tout problème soit résolu avant de prendre la route.

Avant de commencer à conduire, veuillez effectuer les vérifications suivantes :

- Vérifiez si le circuit d'alimentation électrique et l'éclairage sont en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que le klaxon fonctionne correctement.
- Si le niveau de carburant est suffisant pour votre trajet.
- Contrôlez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vous que la poignée de l'accélérateur revient normalement sans blocage.
- Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne correctement.
- Contrôlez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière.
- Vérifiez le serrage du guidon et des roues avant et arrière.
- Assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est au niveau standard.
- Examinez les pneus pour détecter tout dommage ou toute déformation anormale.

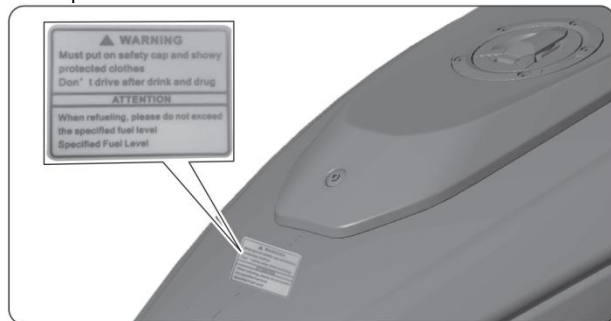
- Vérifiez si les réflecteurs avant et arrière sont endommagés ou sales.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur pour s'assurer qu'il est dans la plage normale.
- Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est normal et s'il n'y a pas de fuite.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein avant et arrière est normal et qu'il n'y a pas de fuite.
- Vérifier si la courbure de la courroie est dans la plage normale et si elle présente des dommages. Remplacer la courroie si nécessaire ;
- Contrôlez si l'embrayage fonctionne normalement.
- Béquille latérale que l'interrupteur d'arrêt d'urgence fonctionne correctement.



1.2. Explication des étiquettes du véhicule

Étiquette du réservoir de carburant :

L'étiquette est collée sur le dessus du réservoir de carburant du véhicule. Conduisez le véhicule conformément aux instructions de l'étiquette.



1.3. Accessoires et modifications

Nous vous recommandons vivement de ne pas ajouter d'autres accessoires que ceux conçus spécifiquement pour votre motocyclette par QJMOTOR, ou de modifier la conception d'origine de la motocyclette. Cela peut diminuer la sécurité de la motocyclette. De plus, modifier la motocyclette peut annuler votre garantie et peut rendre votre véhicule illégal sur la route. Lors de la modification de votre véhicule, veuillez prioriser la sécurité et la légalité.

Danger L'installation d'accessoires inappropriés peut causer des accidents de la route, blessant ou tuant vous-même ou d'autres personnes.

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine QJMOTOR lors du remplacement des pièces pour garantir la sécurité du véhicule et prolonger sa durée de vie.

1.4. Exigences de chargement

Ce véhicule peut transporter un conducteur. Masse totale maximale 379 kg.

Le surcharge peut affecter la maniabilité, la capacité de freinage et la sécurité de la motocyclette. Lorsque vous transportez des objets lourds, assurez-vous de maintenir une vitesse de conduite dans une plage sécuritaire. Le conducteur doit être particulièrement attentif.

Attachez tous les objets fermement, placez-les de manière uniforme et stable sur la motocyclette, en essayant de maintenir un poids équilibré de chaque côté pour éviter l'inclinaison latérale.

Ne placez pas d'objets près du silencieux et des phares.



Avertissement

Le surpoids ou la surcharge peut provoquer des accidents de la route et entraîner des blessures graves ou mortelles.

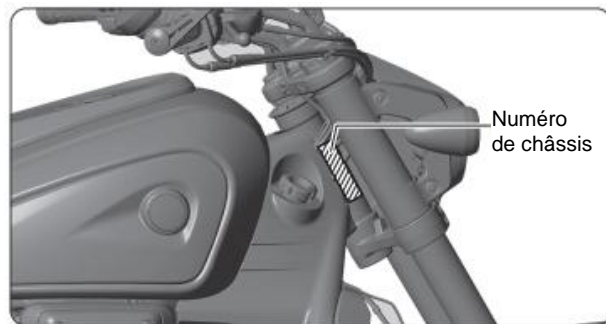


2. Paramètres techniques

2.1. Informations sur le véhicule

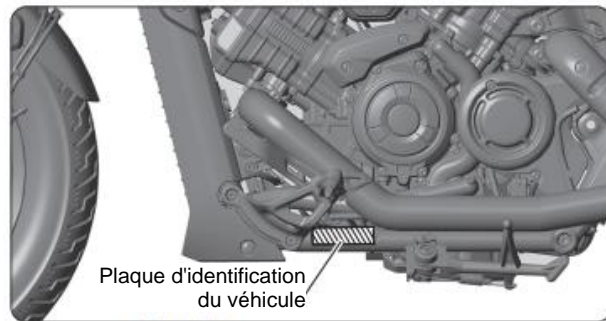
2.1.1. Numéro de châssis

Le numéro de châssis se trouve sur le côté droit du tube de direction du châssis.



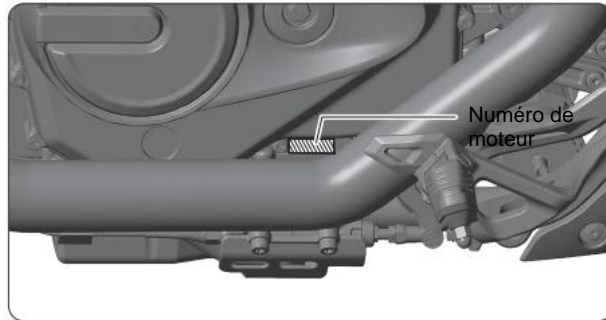
2.1.2. Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est située sous le véhicule à l'endroit indiqué sur le schéma.



2.1.3. Numéro de moteur

Le numéro du moteur se trouve sur le côté droit du véhicule, en dessous du moteur, à l'endroit indiqué sur le schéma.



Paramètres techniques



2.2. Caractéristiques du véhicule

Moteur	QJ4V61MS-A, quatre temps	
Déplacement	561cm ³	
Alésage x Course	61,0mm x 48mm	
Puissance nette maximale	Pleine puissance	50,5kWat10500r/min
	Puissance limitée	35.0kWat7250r/min
Couple maximal	Pleine puissance	53.0Nmat8500r/min
	Puissance limitée	45.5Nmat7250r/min
Méthode de conduite	Transmission par courroie	
Embrayage	Embrayage à disques multiples en bain d'huile	
Mode d'allumage	Allumage électronique ECU	
Mode de démarrage	Électrique	
Capacité du réservoir de carburant	16± 0,5L	
Masse en ordre de marche	228kg	
longueur x largeur x hauteur (Hors rétroviseurs)	2280x830x 1115mm	
Empattement	1580mm	
Pneu	Roue avant : 130/ 9016	
	Roue arrière : 180/ 6516	
Mode de freinage	Freins ABS	Avant : à disque
		Arrière : à disque

Type de carburant	Essence sans plomb	
Vitesse de conception maximale	Pleine puissance	180 km/h
	Puissance limitée	155 km/h

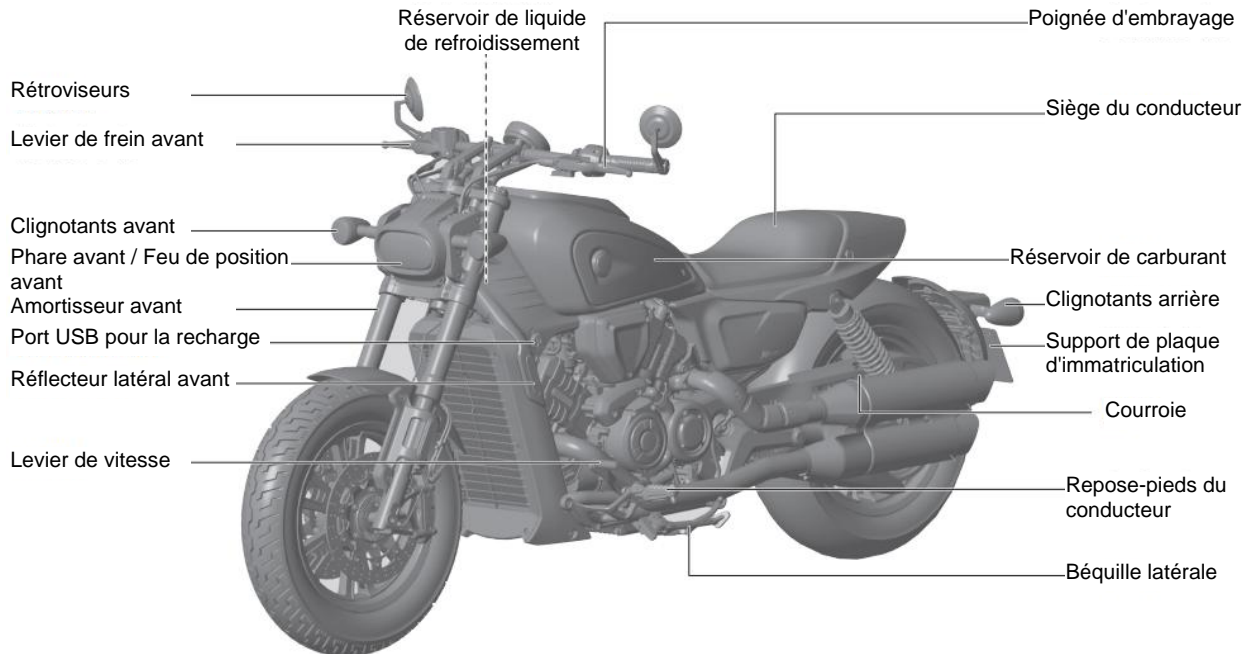
2.3 Paramètres des pièces d'usure

Taille de la roue avant	130/90-16
Taille du pneu arrière	180/65-16
Type de pneu	Pneus sans chambre à air
Pression des pneus	Avant : 220±10 kPa Arrière : 250±10 kPa
Bougie d'allumage	CR8E
Régime de ralenti (rpm)	1500±100r/min
Type d'huile moteur	SN15W-50
Capacité d'huile moteur	3,1L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT4
Phares	LED
Feu de freinage / Feu arrière	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED
Eclairage de la plaque d'immatriculation	LED
Modèle du fusible principal	40A
Modèle des autres fusibles	Pompe à huile : 15 A ; Ventilateur : 25 A ; ECU : 15 A ; Verrouillage électrique : 15 A ; ABS1 : 25 A ; ABS2 : 15A ;
Modèle des fusibles de rechange	40 A×1, 25 A×2, 15 A×2

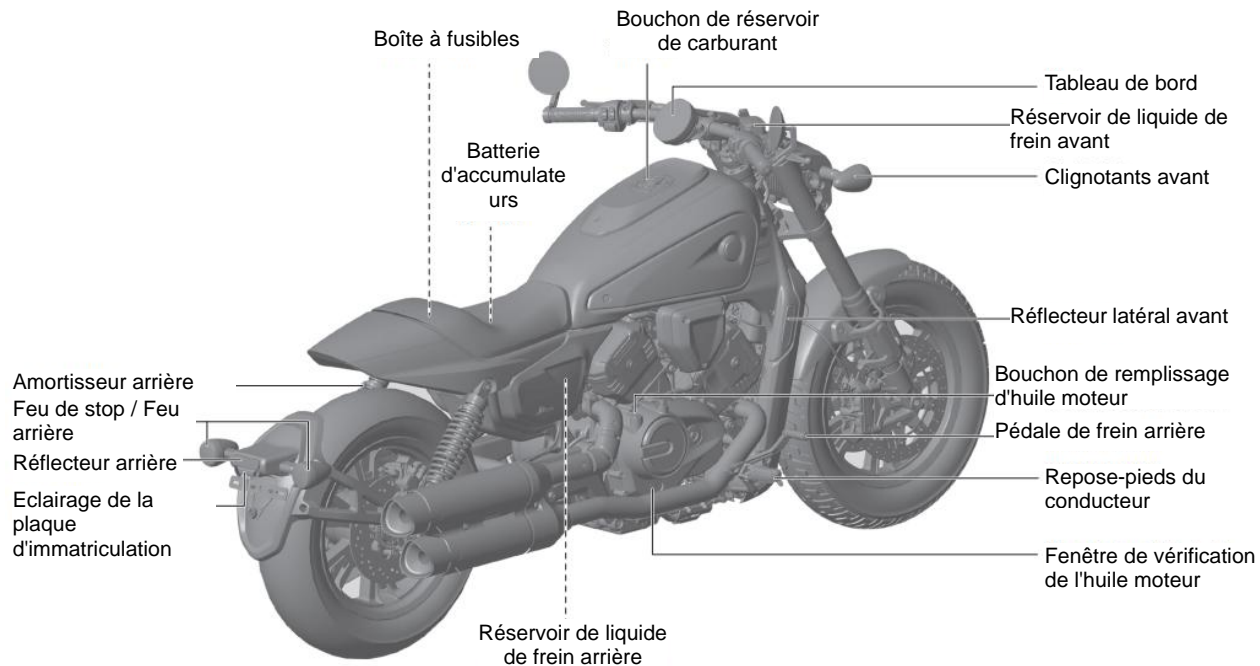
3. Guide de conduite



3.1. Emplacement des composants du véhicule

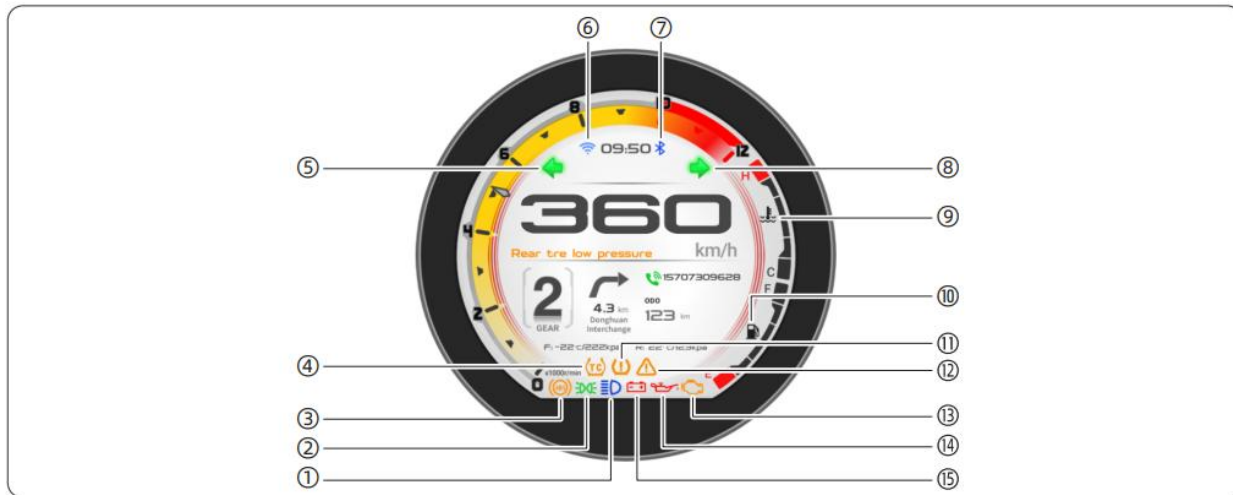


FR

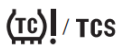















3.2. Indicateurs du tableau de bord

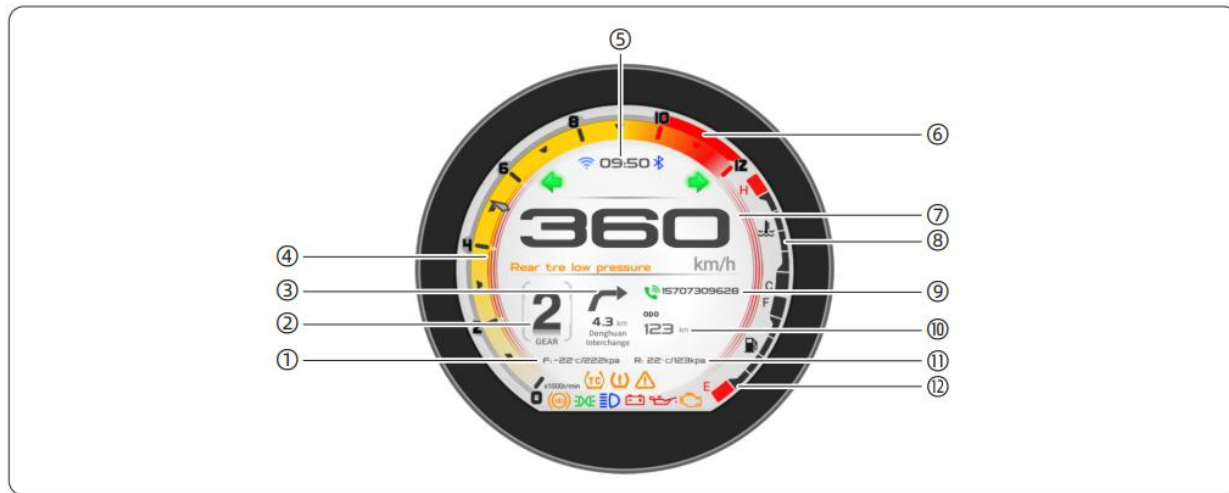


Número de série	Ícône	Fonction	Expliquer
①		Témoin de route	S'allume lorsque les feux de route sont activés.
②		Témoin de position	Le témoin s'allume après l'activation du feu de position
③		Témoin d'alerte ABS	En cas de défaillance du système ABS du véhicule, le témoin d'alerte ABS s'affiche sur le tableau de bord

Numéro de série	Icône	Fonction	Expliquer
④	 / TCS	Témoin d'alerte TCS /Indicateur TCS	TCS Alerte: S'affiche sur le tableau de bord en cas de dysfonctionnement du système de contrôle de traction du véhicule.; Indicateur TCS : L'indicateur TCS est activé par défaut, il peut être désactivé dans l'option TCS du menu
⑤		Témoin de clignotant gauche	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant gauche est activé.
⑥		Témoin WiFi	Affichée sur le tableau de bord lorsque le téléphone est connecté au tableau de bord.
⑦		Témoin Bluetooth	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche le témoin de connexion Bluetooth.
⑧		Témoin de clignotant droit	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant droit est activé.
⑨		Témoin d'alerte de température de l'eau	S'allume sur le tableau de bord lorsque la température de l'eau du moteur du véhicule est élevée.
⑩		Témoin d'alerte de niveau de carburant	En cas de niveau de carburant trop bas, de court-circuit ou de circuit ouvert, le témoin d'alerte de niveau de carburant en bas à droite s'allume
⑪		Témoin d'alerte de pression des pneus	Si la pression est inférieure à 220 kpa ou supérieure à 270 kpa, le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume.
⑫		Témoin d'alerte de panne du véhicule	En cas de panne du véhicule, le témoin d'alerte s'allume.
⑬		Témoin d'alerte de panne du moteur	Le témoin s'allume en cas de panne du système.
⑭		Témoin d'alerte d'huile moteur	S'allume sur le tableau de bord lorsque la pression d'huile du moteur du véhicule est basse.
⑮		Témoin d'alerte de batterie	Le témoin s'éteint lorsque la tension est $\geq 12,5$ V et s'allume lorsque la tension est $\leq 12,4$ V pour indiquer une alerte de niveau de batterie.



3.3. Interface du tableau de bord



Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
①	Température et pression des pneus avant	⑦	Vitesse du véhicule
②	État actuel du rapport de la boîte de vitesses	⑧	Température du liquide de refroidissement



Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
③	Informations de navigation	⑨	Indicateur d'appel téléphonique
④	Tachymètre	⑩	Kilométrage parcouru
⑤	Temps	⑪	Température et pression des pneus arrière
⑥	Zone rouge du moteur, ne conduisez pas le véhicule à long terme à ce régime.	⑫	Niveau de carburant dans le réservoir



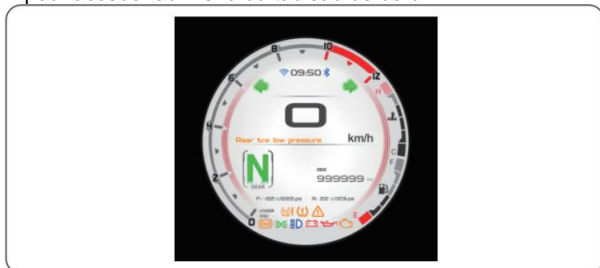
3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord

Ce véhicule est équipé d'un tableau de bord TFT multifonctionnel. Vous pouvez visualiser et comprendre diverses informations et états du véhicule via l'interface du tableau de bord et utiliser les boutons ENTER (bouton de confirmation) et SELECT (bouton de sélection) situés sur la poignée droite pour effectuer divers réglages et opérations. La méthode d'opération est la suivante :

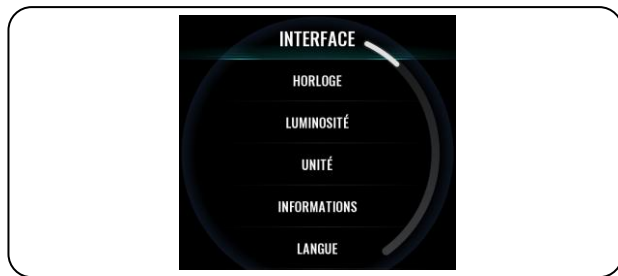
3.4.1. Réglages des fonctions du véhicule

3.4.1.1. Changement d'interface

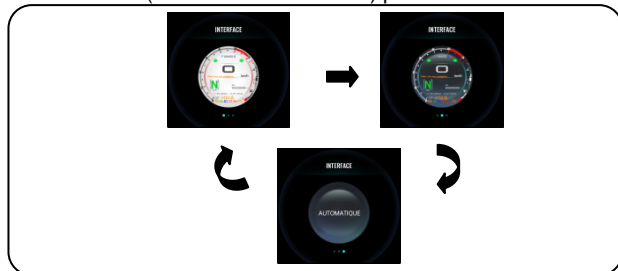
1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le INTERFACE, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre les trois modes jour, nuit et automatique (en mode automatique, le thème change automatiquement en fonction de la luminosité ambiante), puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.

3.4.1.2. Réglage de l'horloge

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le HORLOGE, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Lorsque le curseur est sur l'emplacement de l'heure, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le nombre d'heures souhaité, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour confirmer.



4. Après que le curseur passe à l'emplacement des minutes, utilisez la même méthode que pour choisir le nombre d'heures pour sélectionner le nombre de minutes.

Guide de conduite



5. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



Attention

Après avoir accédé à l'écran de projection du téléphone et être revenu à l'écran principal, l'heure sera automatiquement synchronisée avec le réseau.

3.4.1.3 Réglage du rétroéclairage

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le LUMINOSTI, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre 5 niveaux de luminosité et l'option AUTOMATIQUE (le rétroéclairage s'ajuste AUTOMATIQUE en fonction de la luminosité ambiante).



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.

FR

3.4.1.4 Réglage des unités

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le UNITÉ, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre le système métrique et le système impérial.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



Attention

Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, un appui long sur SELECT (bouton de sélection) permet également de basculer entre les systèmes métrique et impérial.



Guide de conduite

3.4.1.5 Réglage de la langue

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER(bouton de confirmation) pour accéder au menu de tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le LANGUE, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de la langue.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.

FR

3.4.1.6 Informations sur le véhicule

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir les INFORMATION, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le projet.



3. Cette section affichera les informations actuelles et historiques des pannes du véhicule, le numéro de version et les informations de la version MCU. Les informations non disponibles seront affichées par "--".



4. Après avoir consulté les informations, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



3.4.1.7 Réglage du Bluetooth

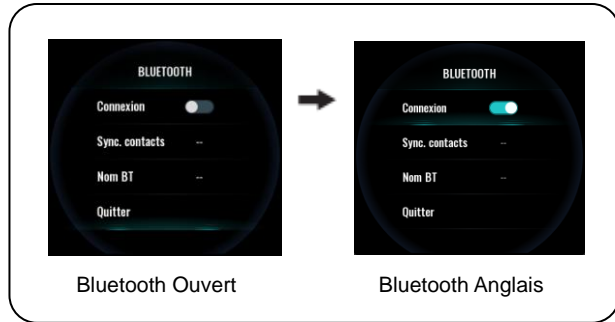
1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le BLUETOOTH, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir la Connexion, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) Anglais / Ouvert la connexion Bluetooth.



4. Lorsque la connexion Bluetooth est activée et qu'un appareil mobile est connecté, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de Sync. contacts, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour synchroniser les contacts de l'appareil mobile.



5. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de quitter, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.

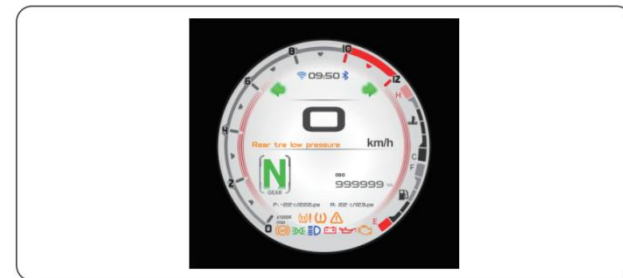


Attention

- La connexion Bluetooth ne peut être établie que lorsque la fonction est activée.
- Nom BT est le nom utilisé pour l'appairage Bluetooth de ce véhicule.
- Un seul téléphone peut être connecté à l'instrument à la fois. Pour connecter un autre téléphone, vous devez déconnecter la connexion Bluetooth actuelle, puis connecter l'autre téléphone.

3.4.1.8 Réglage de la pression des pneus

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le RÉGL. PRESSION, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



Guide de conduite



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le Unité press.



4. Appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour choisir entre les unités kpa, bar et psi.

5. Une fois le réglage de l'unité terminé, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir l'apprentissage du capteur de la roue avant.



6. Appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour procéder à l'apprentissage.

7. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir CAPTEUR ARR, puis utilisez la même méthode pour l'apprentissage.



8. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de Quitter, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



Attention

Lorsque la pression des pneus n'est pas apprise, les informations correspondantes ne seront pas affichées sur l'écran principal, et l'icône de la pression des pneus ne sera pas affichée lors de l'auto-diagnostic au démarrage. En outre, les informations correspondantes ne seront affichées sur l'écran principal que si les deux roues sont appairées simultanément.



3.4.1.9 Réglage de la pression des pneus (suite)

Vous pouvez effacer les données des capteurs de roues apprises.

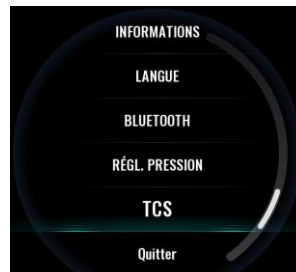
1. Lorsque vous êtes dans l'écran de réglage de la pression des pneus, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de Quitter, puis maintenez ENTER (bouton de confirmation) enfoncé pendant environ 3 secondes pour accéder aux paramètres avancés de la pression des pneus.
2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir CAPTEUR AV.
3. Maintenez ENTER (bouton de confirmation) enfoncé pendant environ 3 secondes pour effacer les données d'apprentissage du CAPTEUR AV.
4. La méthode d'effacement des données d'apprentissage du CAPTEUR ARR est la même que pour la CAPTEUR AV.
5. Une fois l'opération terminée, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.

3.4.1.10 Réglage du TCS

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER(bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le réglage du TCS, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre Anglais et Ouvert.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



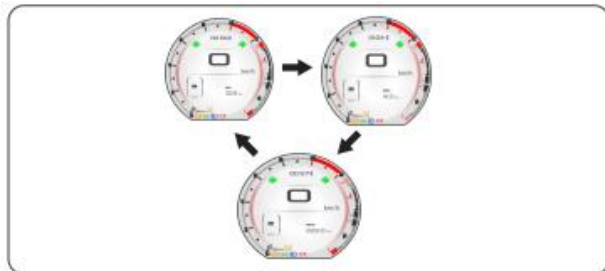
Attention

- Lorsque la fonction TCS est désactivée, les informations correspondantes ne seront pas affichées sur l'écran principal.
- Maintenez le bouton de fonction TCS sur la poignée droite enfoncé pendant 3 secondes pour basculer l'activation/désactivation de la fonction TCS.

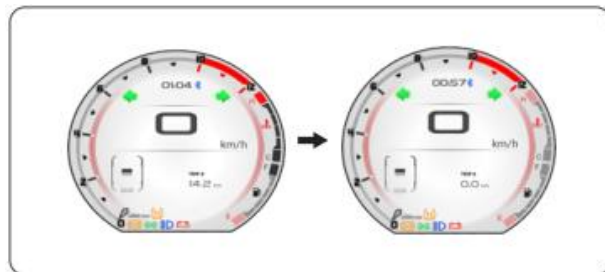


3.4.2. Autres opérations des touches

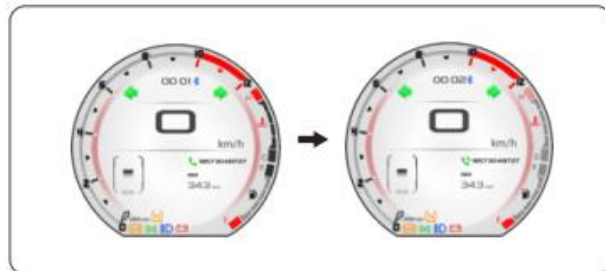
- Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage
Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur les touches SELECT((touches de sélection haut/bas) pour basculer entre l'affichage de ODO, A et B.



Lorsque TripA ou TripB est affiché, maintenez les touches SELECT((touches de sélection haut/bas) enfoncées pour remettre à zéro TripA ou TripB.

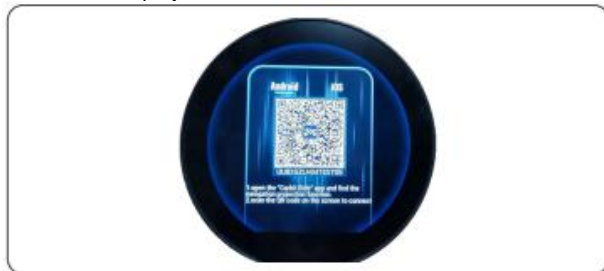


- Répondre / Raccrocher un appel
Lors d'un appel entrant en état de connexion Bluetooth, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour répondre à l'appel et sur ENTER (bouton de confirmation) pour raccrocher.
En état d'appel, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour raccrocher.

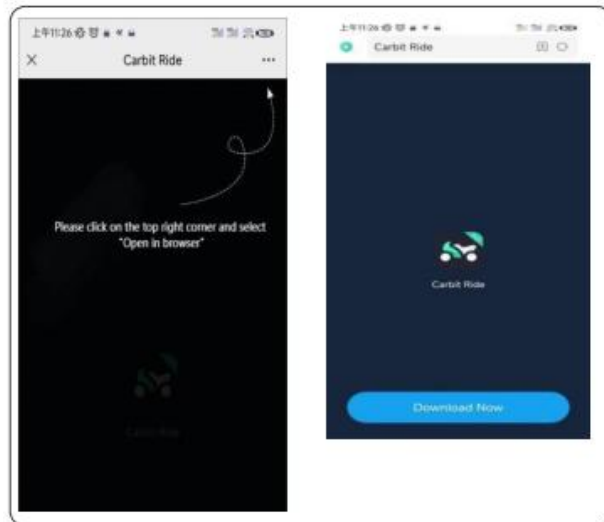


- Projection du téléphone

1. Après avoir démarré le véhicule, maintenez le bouton ENTER (bouton de confirmation) enfoncé pour accéder à l'écran du code QR de projection.



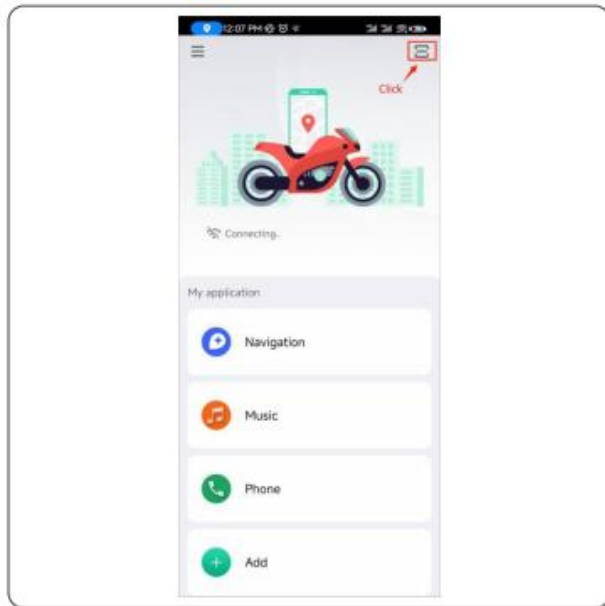
2. Utilisez WeChat pour scanner le code QR et télécharger l'application.



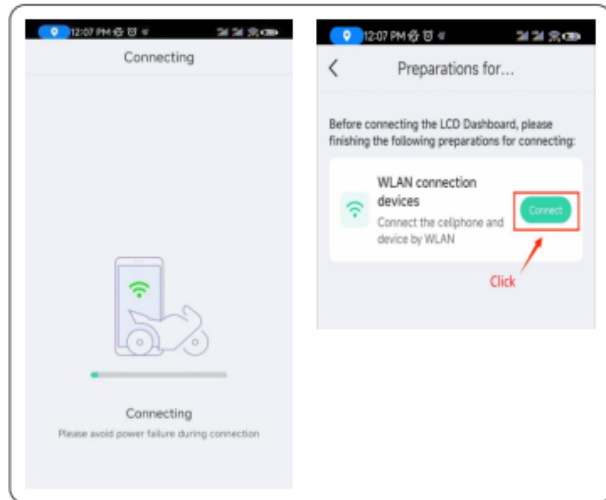
Guide de conduite



3. Ouvrez l'application, cliquez sur le cadre de scan dans le coin supérieur droit de l'application, et scannez le code QR affiché sur l'écran du tableau de bord.

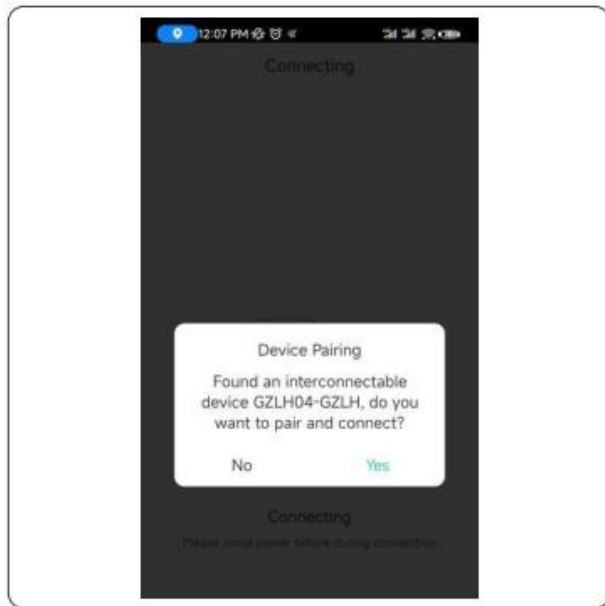


4. Cliquez sur "Connect" et attendez la connexion avec le tableau de bord.



FR

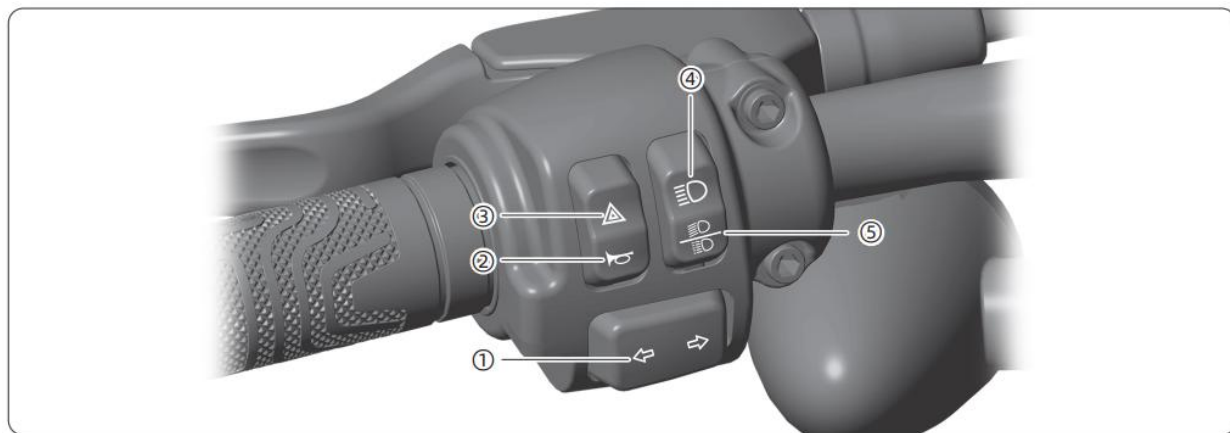
5. Lorsque le message s'affiche comme indiqué, cliquez sur "Yes" pour appairer avec le tableau de bord.




6. Si le message ne s'affiche pas, recommencez à partir de l'étape 3.



3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche

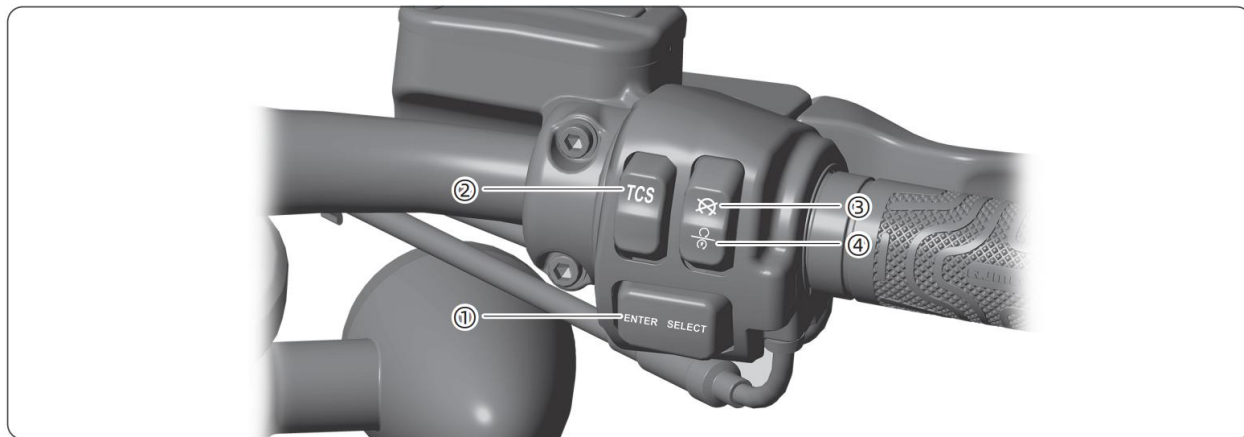




Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Commutateur des clignotants	<p>Appuyez sur le commutateur de clignotant " ← " ou " → " pour activer les clignotants gauche ou droit. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas.</p> <div data-bbox="394 311 637 422"><p>Avertissement</p></div> <p>Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Éteignez le clignotant après avoir changé de voie ou tourné pour éviter de perturber la circulation et prévenir les accidents.</p>
②	Bouton d'avertisseur sonore	Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.
③	Bouton des feux de détresse de danger	Lorsque l'interrupteur est mis en position " ⚠ ", les clignotants gauche et droit clignotent simultanément pour signaler un danger.
④	Feux de route et feux de croisement de commutateur de phares	Pour le commutateur de feux de route, appuyez sur " ☞ " pour allumer les feux de route, et le témoin de feux de route s'allumera également sur le tableau de bord; appuyez sur " ☞ " pour allumer les feux de croisement. Utilisez les feux de croisement en ville ou en présence de véhicules venant en sens inverse pour ne pas éblouir les autres conducteurs.
⑤	Interrupteur de phare de dépassement	Lorsque vous rencontrez ou dépassez un autre véhicule, appuyez de manière répétée sur ce bouton pour faire clignoter les phares de route et avertir les véhicules devant vous.



3.6. Commandes combinées sur la poignée droite



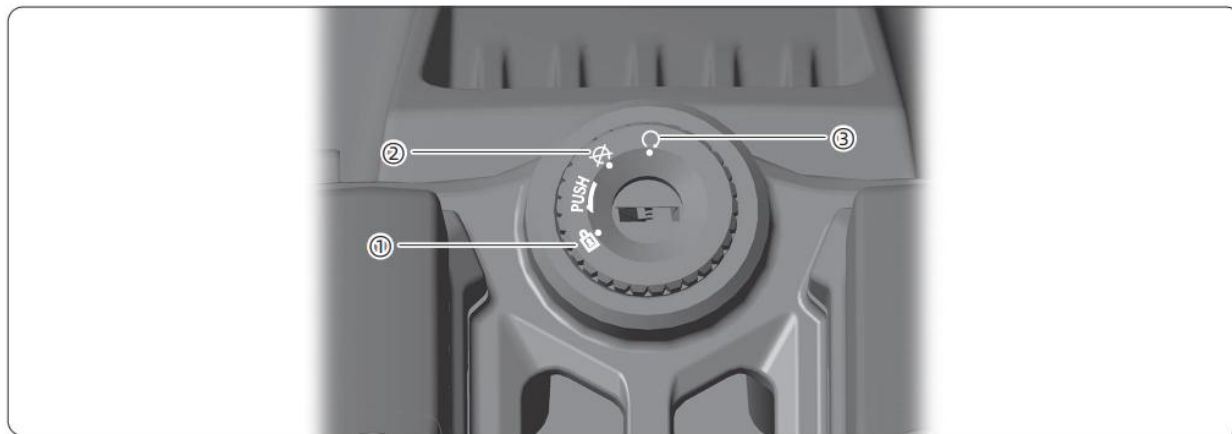
Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Boutons de réglage du tableau de bord	Les boutons de réglage du tableau de bord sont situés sur l'interrupteur de la poignée droite du véhicule. Ils permettent de passer du kilométrage total au kilométrage partiel, de changer entre les miles et les kilomètres, de régler l'heure, etc. Pour plus de détails, veuillez vous référer à la section "Instructions d'utilisation du tableau de bord" à la page 16.
②	Commutateur TCS	Appuyez sur l'interrupteur "TCS" pour contrôler l'activation/désactivation du TCS. L'état est affiché sur le tableau de bord.



Numéro de série	Nom	Fonction Description
③	Interrupteur de démarrage / arrêt	Lorsque l'interrupteur est en position "☺", le circuit électrique du véhicule est connecté et le moteur peut démarrer. Lorsque l'interrupteur est en position "☒", le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.
④	Bouton de démarrage électrique	Assurez-vous que le commutateur de démarrage/extinction du moteur est en position "☺", repliez la béquille latérale, passez la boîte de vitesses au point mort, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique "☺" pour faire fonctionner le moteur électrique et démarrer le moteur.



3.7. Interrupteur principal d'alimentation



Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Position "🔒"	Lorsque la clé est en position "🔒", tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la simultanément dans le sens antihoraire jusqu'à la position "🔒" pour activer le verrou de direction. La clé peut être retirée.
②	Position "⊗"	Lorsque la clé est tournée en position "⊗", l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée.
③	Position "●"	Lorsque la clé est tournée en position "●", l'alimentation est connectée, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée.



3.8. Système ABS(Système Antiblocage des Freins) du véhicule

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, évitant ainsi le blocage des freins.

- Ce système ne réduit pas la distance de freinage. Dans certaines situations, le système ABS peut entraîner une distance de freinage plus longue.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h, le témoin d'anomalie ABS sur le tableau de bord s'allume, indiquant que le système ABS ne fonctionne pas.
- L'activation du système ABS, il est normal que les leviers de frein avant et les pédales de frein arrière puissent rebondir.
- Veuillez utiliser les pneus et pignons recommandés pour l'avant et l'arrière afin d'assurer le bon fonctionnement du système ABS.

3.9. Système de contrôle de traction

Sur des surfaces glissantes, les véhicules sans système TCS (Contrôle de Traction) peuvent glisser lors de l'accélération, causant potentiellement un dérapage et rendant difficile pour le conducteur de maintenir l'équilibre et de contrôler le véhicule.

Le système d'injection électronique EMS, en s'appuyant sur les signaux de l'ABS, détecte quand la vitesse de la roue motrice est supérieure à celle de la roue non motrice (un signe de glissement) et réduit le couple moteur en ajustant le moment d'allumage et en diminuant l'ouverture du papillon des gaz, empêchant ainsi la roue de glisser.



3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule

Démarrage du véhicule

Que le moteur soit chaud ou froid, suivez les étapes suivantes pour démarrer le véhicule :

1. Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage / arrêt est en position "O".
2. Insérez la clé dans le contact et tournez-la en position "O".
3. Vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort (N), et que le témoin de point mort est allumé. Si ce n'est pas le cas, mettez-le au point mort.
4. Relevez la béquille latérale, appuyez sur le bouton de démarrage électrique jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez le bouton.
5. Une fois le régime moteur stabilisé, serrez la poignée d'embrayage, passez en première vitesse.
6. Activez le clignotant gauche, vérifiez que les conditions sont sûres pour conduire, puis relâchez progressivement la poignée d'embrayage tout en tournant doucement la poignée des gaz.
7. Une fois le véhicule en mouvement normal, éteignez le clignotant gauche.



Attention

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, éteignez le véhicule, attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis répétez l'opération. Ne maintenez pas le bouton de démarrage électrique enfoncé pendant longtemps, cela pourrait décharger la batterie et endommager le démarreur.
- Un régime moteur élevé au ralenti et à haute vitesse peut endommager le moteur et les composants du système d'échappement comme le silencieux.

Arrêt du véhicule

1. Activez le clignotant droit à l'avance, observez les véhicules et piétons latéraux et arrière pour déterminer si les conditions sont sûres pour s'arrêter.
2. Réduisez la vitesse, utilisez la poignée d'embrayage pour rétrograder, relâchez la poignée des gaz et serrez progressivement le levier de frein avant ou appuyez sur la pédale de frein arrière.
3. Arrêtez-vous dans une zone sûre une fois confirmé que c'est sécurisé.
4. Une fois arrêté, mettez l'interrupteur de démarrage / arrêt en position "O", éteignez le clignotant droit et l'alimentation principale.
5. Déployez la béquille latérale, descendez du véhicule du côté gauche et utilisez la béquille pour stationner sur un sol plat et solide.

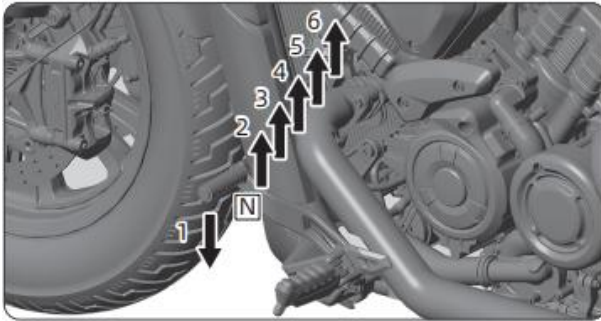


Attention

- Ne garez pas le véhicule dans des zones où cela pourrait gêner la circulation ou le passage des piétons.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'alimentation est coupée et emportez les clés pour éviter tout vol ou perte.

3.11. Changement de vitesse

Le véhicule dispose de 6 vitesses, utilisant un schéma de changement de vitesse avec la première vitesse en bas et les 5 suivantes en haut.



3.12. Ravitaillement en essence du véhicule

1. Garez le véhicule et éteignez le moteur, ouvrez le couvercle anti-poussière du réservoir et utilisez la clé pour ouvrir le bouchon du réservoir.
2. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'à ce que le niveau de liquide soit aligné avec la plaque de remplissage du réservoir (position de niveau maximal), comme illustré.
3. Une fois le ravitaillement terminé, fermez le bouchon du réservoir et appuyez fermement jusqu'à entendre un clic. Tirez légèrement vers le haut pour vérifier que le bouchon est bien fermé, retirez la clé et replacez le couvercle anti-poussière.

Type de carburant : Veuillez utiliser de l'essence sans plomb. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

Capacité du réservoir : 16L



 Danger

- L'essence est un produit inflammable et explosif. Un remplissage incorrect peut provoquer un incendie, entraînant des pertes matérielles et des blessures.
- Pendant le ravitaillement, le moteur doit être éteint et tenu éloigné des sources d'ignition et des étincelles.
- En cas de déversement, essuyez immédiatement.



3.13. Port USB pour la recharge

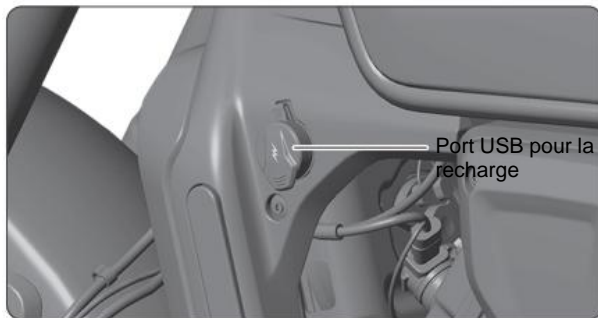
Le port USB pour la recharge se trouve sur le côté gauche avant du véhicule, comme indiqué.

L'utilisation d'appareils USB est à la discrétion et aux risques de l'utilisateur. Dans tous les cas, QJMOTOR n'assume aucune responsabilité pour les dommages survenus lors de l'utilisation d'appareils USB.

Seuls les appareils USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés :

Interface de charge : Type-A + Type-C

Port unique : puissance de sortie maximale de 18W, deux ports : puissance de sortie totale maximale de 20W.



Avertissement

Lors de la connexion d'appareils USB, veillez à ne pas interférer avec le contrôle du véhicule et évitez que les câbles ne gênent le guidon lors de la direction, perturbant ainsi la conduite.

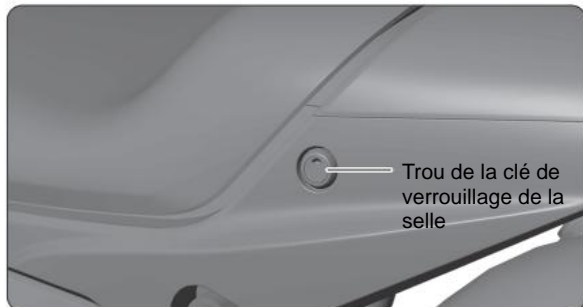


Attention

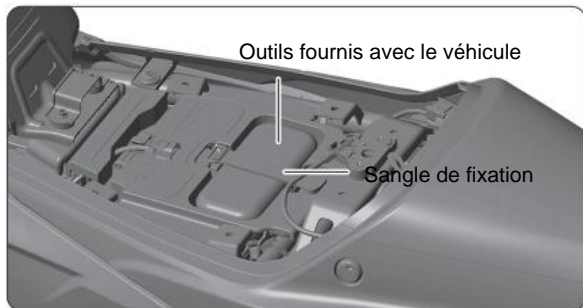
- Pour éviter de décharger la batterie, assurez-vous que le moteur du véhicule est en marche lors de l'utilisation de l'appareil.
- Évitez que de l'eau ou d'autres objets entrent dans le port USB pour la recharge.
- Assurez-vous que tous les appareils connectés sont bien fixés, car les vibrations du véhicule en mouvement peuvent les desserrer ou les faire tomber, causant ainsi des dommages.
- Après utilisation, refermez le couvercle anti-poussière du port de recharge.

3.14. Outils fournis avec le véhicule

1. Insérez la clé dans le trou de la serrure du siège, puis ouvrez le siège du conducteur.



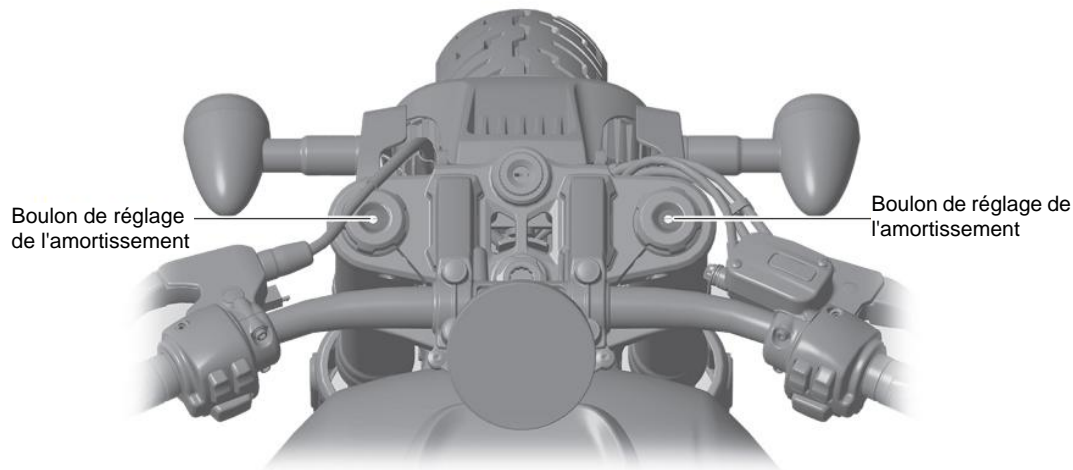
2. Ouvrez la sangle de fixation et retirez les outils fournis avec le véhicule.





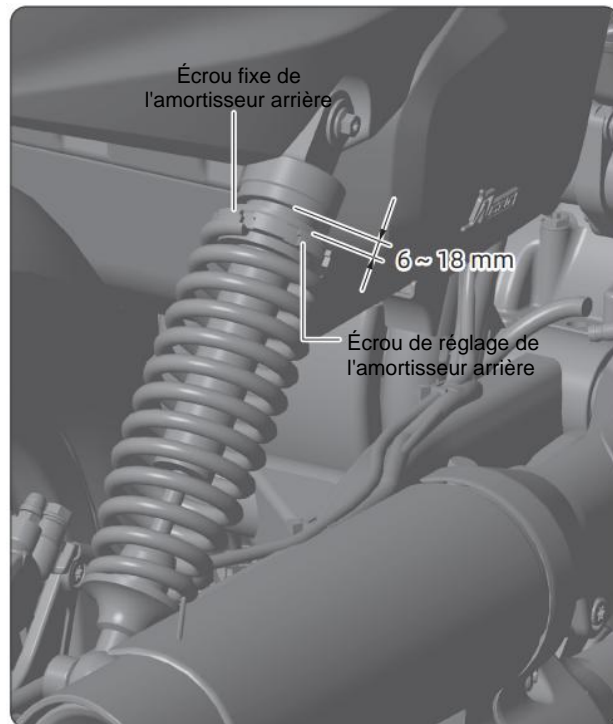
3.15. Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant.

Réglage de la valeur d'amortissement	Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Compression à gauche	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	5,5	2,5
Récupération à droite	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	5,5	3,5



3.16. Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière.

La valeur de précharge de l'amortisseur arrière peut être ajustée en tournant l'écrou fixe et l'écrou de réglage de l'amortisseur arrière. L'ajustement de la dureté de l'amortisseur arrière peut se faire conformément aux instructions de l'image de droite. Valeur limite de réglage de la précharge : la distance entre l'écrou fixe de l'amortisseur arrière et le siège supérieur de l'amortisseur doit être de 6 à 18 mm.





3.17. Paramètres du récepteur Bluetooth

Catégorie de l'appareil : Appareil de puissance très faible, catégorie A

Bande de fréquence Bluetooth : 2402 MHz à 2480 MHz

Température de fonctionnement : -40°C à +85°C

Tension de fonctionnement : 3,3 V

Type d'antenne utilisé : FPC

Scénario d'utilisation : Pour motocyclettes



Attention

- Il est interdit de modifier les conditions d'utilisation, la bande de
- fréquence émise, d'augmenter la puissance d'émission (y compris l'installation d'amplificateurs de puissance RF), ou de changer l'antenne d'émission.
- Ne doit pas causer d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes et ne peut pas réclamer une protection contre les interférences nuisibles.
- Les équipements industriels, scientifiques et médicaux
- (ISM) destinés à être exposés aux énergies des fréquences radio doivent accepter les interférences ou les perturbations d'autres stations de radio autorisées par la loi.
- Cas d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes, l'utilisation doit être immédiatement interrompue et ne peut être reprise qu'après avoir éliminé l'interférence.
- L'utilisation d'appareils à faible puissance dans les avions et dans les zones protégées telles que les observatoires radio, les stations météorologiques de radar, les stations terriennes de satellites (y compris les stations de contrôle, de télémétrie, de réception, de navigation), et autres zones protégées pour les communications radio militaires et civiles et les aéroports doit respecter les règlements de protection de l'environnement électromagnétique et des autorités compétentes.
- L'utilisation de télécommandes pour modèles réduits est interdite dans un rayon de 5000 mètres autour du centre de la piste d'aéroport.

4.1. Conseils d'entretien

4.1.1. Importance de l'entretien

Pour assurer la sécurité et le confort du conducteur, effectuez des inspections régulières selon le calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation quotidienne du véhicule. L'entretien est la responsabilité du propriétaire. Assurez-vous de faire un contrôle avant chaque trajet et suivez les instructions du calendrier d'entretien.



Avertissement

Ne pas effectuer un entretien régulier ou ne pas résoudre correctement les problèmes peut entraîner des accidents, causant des blessures ou même la mort.

4.1.2. Sécurité de l'entretien

Avant chaque entretien, lisez attentivement le manuel pour vous assurer que vous disposez des outils appropriés et des compétences nécessaires pour l'inspection et la maintenance.

Suivez ces directives lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Utilisez un support spécifique pour motocyclettes pour soulever le véhicule sur un sol plat et stable.
- Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que les pièces chaudes comme les freins, le silencieux et le moteur sont refroidies pour éviter les brûlures.
- Vous devez démarrer le moteur pour un entretien spécial, faites-le dans un endroit bien ventilé pour éviter l'intoxication.

L'entretien doit être effectué par un professionnel formé et équipé des outils nécessaires. Il n'est pas recommandé aux utilisateurs d'effectuer l'entretien eux-mêmes.



4.2 Calendrier d'entretien

Le tableau suivant montre les intervalles de maintenance réguliers en fonction du kilométrage (km). À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Des composants critiques tels que le système de direction, le support et le système de roues doivent être réparés par un technicien qualifié. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier les inspections et réparations à un service QJMOTOR ou à un technicien qualifié.

I : Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire C : Nettoyer R : Remplacer A : Ajuster L : Lubrifier

Éléments d'entretien		Cycle	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)						
		Kilométrage d'entretien	Remarques	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Conduite de carburant		I	I	I	I	I	I	
*	Opération de l'accélérateur		I	I	I	I	I	I	
**	Filtre à air	Note 1	I	I	R	I	R	I	
**	Bougie d'allumage		I	I	R	I	R	I	
**	Jeu des soupapes		Tous les 42000 km : I						
	Huile moteur		R	I	R	I	R	I	
**	Filtre à huile		R	I	R	I	R	I	
**	Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	
*	Courroie	Note 3	I	Tous les 1000 km : I, A					
	Usure des plaquettes de frein à disque			I	I	I	I	I	
**	Système de freinage		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Interrupteur de frein		I	I	I	I	I	I	
	Dispositif d'embrayage		I	I	I	I	I	I	
	Béquille latérale			I	I	I	I	I	
	Liquide de frein				I	I	I	I	

Éléments d'entretien		Cycle	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)				
				Remarques	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km
*	Amortisseur							
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3						
**	Pneu	Note 3						
**	Direction							

- * Doit être inspecté par un service QJMOTOR : Le propriétaire doit avoir les outils appropriés et les informations de vérification, et l'inspection doit être effectuée par une personne qualifiée. Si vous effectuez vous-même l'inspection, référez-vous au manuel de réparation.
- ** Pour ces éléments, il est conseillé de les faire inspecter par un service QJMOTOR pour des raisons de sécurité.

Note :

1. Dans les régions poussiéreuses, des inspections plus fréquentes sont nécessaires. Notamment, le cycle d'entretien du filtre à air doit être raccourci, avec un premier entretien à 1000 km, puis un nettoyage tous les 6000 km.
2. Si le compteur kilométrique dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.
3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.



4.3. Batterie

La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Avant utilisation et pendant l'utilisation, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'électrolyte. Si les bornes de la batterie sont sales ou corrodées, nettoyez-les. Ne retirez pas le bouchon de la batterie et il n'est pas nécessaire de le retirer pour la charger.



Attention

- le bouchon de la batterie est retiré, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie.
- Une manipulation incorrecte de la batterie peut être dangereuse pour la santé et l'environnement. Si la batterie est hors d'usage, veuillez la remettre à un concessionnaire autorisé pour un recyclage approprié.

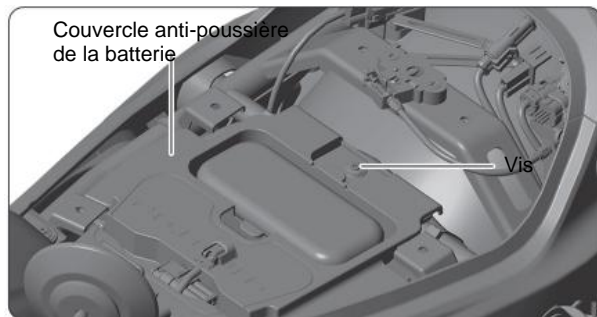
Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

1. Avant la première utilisation, vérifiez la tension aux bornes de la batterie. Si la tension est inférieure à 12,6V, chargez la batterie : tension de charge $14.5 \pm 0,02V$, courant de charge limité à 11A, chargez jusqu'à ce que le courant tombe à 0,2A (ou utilisez un chargeur spécial après-vente). Si la température de la batterie dépasse 45°C pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et attendez que la température baisse avant de recharger.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.
3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 14,7 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.

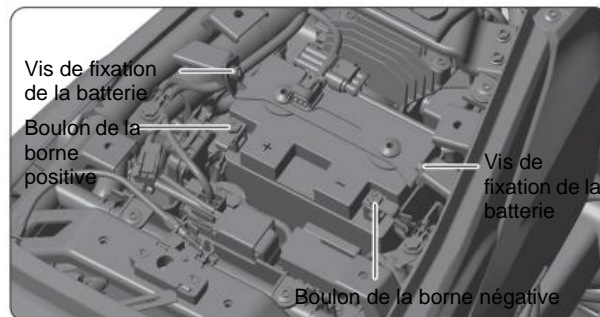
4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.
5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

Nettoyage des bornes de la batterie

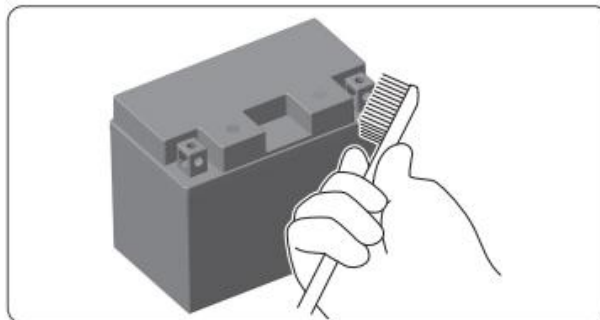
1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette.
2. Démontez le siège du conducteur.
3. Démontez la vis et retirez le couvercle anti-poussière de la batterie. (Voir la page suivante)



1. Démontez la vis de fixation de la batterie.
2. Dévissez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+).
3. Retirez délicatement la batterie et installez-la en suivant l'ordre inverse pour le remontage.



4. Utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir les bornes.
5. Une fois le nettoyage terminé, remontez la batterie et le siège du conducteur en suivant les étapes mentionnées ci-dessus.





Danger

- Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).
- Lors de la vérification ou du remplacement de la batterie, veillez à éteindre l'interrupteur d'alimentation (clé).
- Le faisceau de câbles rouge est connecté à la borne positive, et le faisceau de câbles noir est connecté à la borne négative.

En cas de contact avec l'électrolyte :

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux
Solution : Rincez abondamment les yeux avec de l'eau froide et propre pendant au moins 15 minutes.
- Si l'électrolyte se renverse sur la peau
Solution : Enlevez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau avec de l'eau froide et propre.
- Si l'électrolyte entre dans la bouche
Solution : Rincez la bouche plusieurs fois avec de l'eau froide et propre, ne pas avaler.



Avertissement

- Batterie génère de l'hydrogène inflammable et explosif pendant son utilisation. Toute étincelle ou source de feu peut provoquer un incendie ou une explosion de la batterie, entraînant des blessures graves ou la mort.
- La maintenance et l'inspection de la batterie doivent être effectuées par un professionnel. Ne tentez pas de le faire vous-même.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.
- L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.
- Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.
- Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.
- Il est interdit de retirer les gaines d'isolation des bornes positives et négatives de la batterie.

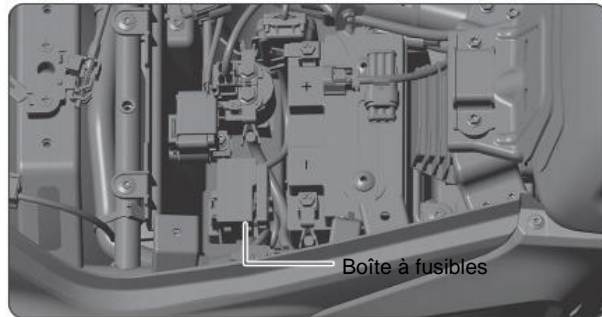
Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques.

Modèle de batterie : YTZ14S, tension : 12 V, capacité : 11,2Ah.
La durée de vie de la batterie est limitée. Pour le remplacement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé.

4.4. Fusibles

Les fusibles protègent les circuits et les composants de votre motocyclette contre les surintensités. Si certains composants de votre motocyclette ne fonctionnent pas, vérifiez si les fusibles sont grillés.

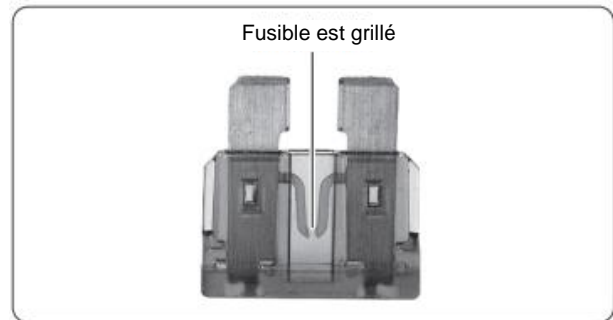
Si un fusible grille à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème ailleurs dans le véhicule. Dans ce cas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé.



Pour vérifier et remplacer les fusibles

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule, retirez et inspectez les fusibles. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre de même spécification. Pour les spécifications des fusibles, reportez-vous aux spécifications techniques (Page 9). Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Démontez le siège du conducteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Utilisez la pince à fusibles fournie avec la boîte pour retirer et vérifier les fusibles un par un. Trouvez le fusible grillé et remplacez-le par un fusible de rechange de même spécification et modèle.



Attention

Remplacer un fusible par un autre de spécification différente peut augmenter le risque de dommages au véhicule.

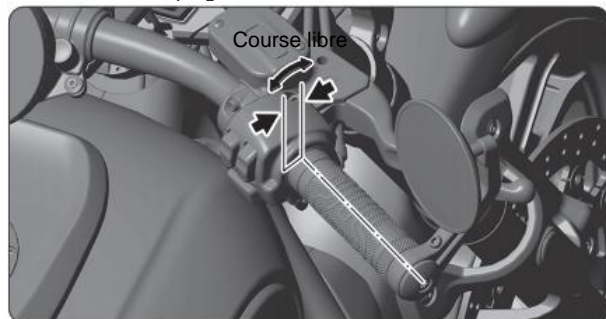


4.5. Poignée d'accélérateur

Pour vérifier la course libre de la poignée d'accélérateur, éteignez d'abord le moteur. Tournez la poignée d'accélérateur et vérifiez si elle peut se déplacer sans heurts de la position complètement fermée à complètement ouverte dans toutes les directions, et revenir en place sans à-coup et sans blocage, avec une course libre correcte.

Si l'opération de la poignée d'accélérateur n'est pas fluide, si elle est bloquée, si la course libre n'est pas dans les valeurs standard, ou si le câble de l'accélérateur est endommagé, veuillez l'amener à un atelier de réparation agréé pour réparation ou remplacement.

Course libre de la poignée d'accélérateur : 2-6 mm



4.6. Huile moteur

4.6.1. Vérification de l'huile moteur

1. Placez le véhicule verticalement sur une surface plane et stable.
2. Si le moteur est froid, faites-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Éteignez le moteur et laissez-le reposer pendant 2 à 3 minutes.
4. Vérifiez que le niveau d'huile moteur est entre le repère de niveau d'huile maximal et le repère de niveau d'huile minimal.

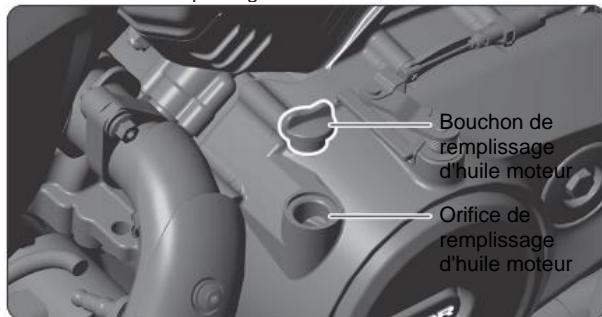


4.6.2. Ajout d'huile moteur :

Si l'huile moteur est en dessous ou proche de la marque inférieure, ajoutez de l'huile moteur.

Type d'huile moteur : SN15W-50

1. Démontez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
2. Ajoutez la quantité appropriée d'huile moteur conforme aux exigences du modèle, puis vérifiez que le niveau d'huile est dans la plage raisonnable. Après confirmation, resserrez le bouchon de remplissage d'huile moteur.



Si vous constatez que l'huile moteur est dégradée ou que le cycle d'entretien est atteint et nécessite un changement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé pour remplacer l'huile moteur.

Capacité d'huile moteur: 3,1L



Avertissement

- Ou pas assez d'huile peut endommager le moteur.
- Ne mélangez pas d'huiles de différentes marques ou grades, cela peut affecter les performances du moteur.



Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau d'huile maximum.
- Lorsque vous retirez la jauge d'huile, faites attention à ne pas laisser entrer de corps étrangers dans le moteur.
- Veuillez remettre l'huile moteur usée à un atelier de réparation agréé pour une élimination appropriée. Ne la jetez pas vous-même.



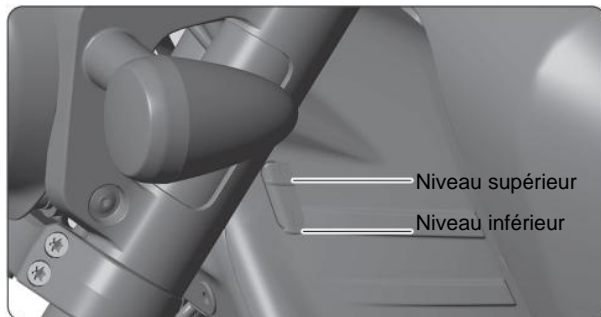
4.7. Liquide de refroidissement

4.7.1. Vérification du liquide de refroidissement

Éteignez le moteur et attendez que la température du moteur descende à la température ambiante pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

1. Placez la motocyclette sur un sol plat et solide.
2. Gardez le véhicule droit.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les marques de niveau supérieur et inférieur.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse de manière significative ou s'il n'y a pas de liquide, il peut y avoir une fuite dans le système de refroidissement. Ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé immédiatement.



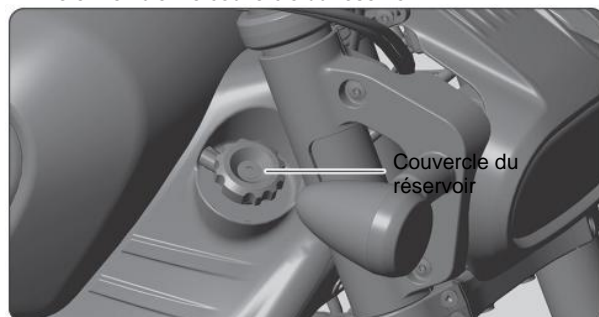
4.7.2. Ajout de liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : Liquide de refroidissement spécifique pour moteur à base d'éthylène glycol. Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur.

Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint le cycle d'entretien, remplacez-le à temps.

1. Retirez le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement, ajoutez du liquide de refroidissement et vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement est entre le repère de niveau maximal et le repère de niveau minimal.
2. Refermez bien le couvercle du réservoir.





Avertissement

Il est interdit d'ouvrir le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement lorsque la température du moteur n'a pas été refroidie à température ambiante. Sinon, des gaz ou des liquides à haute température pourraient jaillir et causer des brûlures.



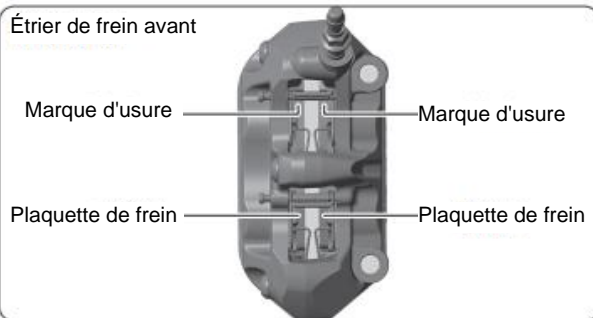
Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau supérieur.
- Évitez que des corps étrangers entrent dans le système de refroidissement.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides non conformes peut endommager le moteur.

4.8. Plaquette de frein

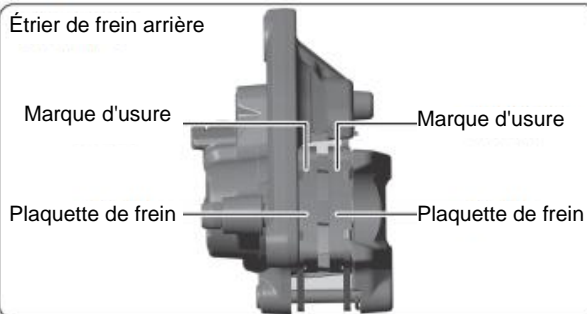
Vérifiez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière. Observez si les plaquettes de frein avant et arrière sont usées jusqu'au bas de la marque d'usure. Si elles sont usées au-delà de cette marque, elles doivent être remplacées.

Étrier de frein avant





Étrier de frein arrière



Danger

- Si les plaquettes de frein ne sont pas remplacées à temps, cela peut allonger la distance de freinage ou provoquer un défaut de freinage, pouvant entraîner des accidents ou des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous de remplacer les plaquettes de frein des deux côtés simultanément.

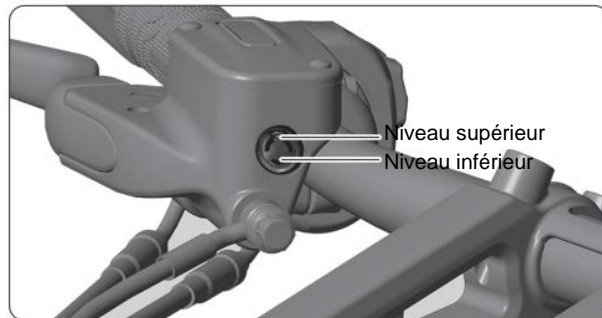


Attention

Vérifiez tous les freins et, si nécessaire, faites-les inspecter dans un atelier de réparation agréé.

4.9. Liquide de frein

1. Garez le véhicule sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein avant est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



3. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein arrière est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



Si le niveau de liquide de frein avant ou arrière est en dessous de la marque minimale, vérifiez si les plaquettes de frein ou les disques de frein sont excessivement usés, si la course libre du levier de frein est trop grande, ou s'il y a des fuites dans le système de freinage. Amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour une inspection et une réparation en temps opportun.

Liquide de frein recommandé: Liquide de frein DOT4

Ne pas remplir le liquide de frein à temps peut entraîner une diminution des performances de freinage voire une défaillance totale, causant des blessures graves ou mortelles.



Danger



Avertissement

Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et les peintures. En cas d'éclaboussures, essuyez et nettoyez immédiatement.

4.10. Courroie et poulie de courroie

4.10.1. Vérification de la courroie

Il est nécessaire de vérifier régulièrement la courroie. Si vous conduisez souvent sur des routes en mauvais état ou si vous effectuez fréquemment des accélérations et des décélérations rapides, il est alors nécessaire de vérifier plus fréquemment la courroie.

Vérifiez la présence d'anomalies sur la courroie, telles que des ruptures, des dommages, la présence de corps étrangers dans les gorges de la courroie ou une usure excessive. En cas de problèmes mentionnés ci-dessus, arrêtez immédiatement de conduire et apportez votre véhicule à un atelier de réparation agréé pour un contrôle et une réparation.

Lorsque vous avez besoin de remplacer la courroie ou d'autres pièces, il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine spécifiées par QJMOTOR.



Attention

• La courroie doit être tenue éloignée des sources de chaleur.

- Éloignez-la des appareils susceptibles de produire de l'ozone.
- Éloignez-la des solvants volatils ou d'autres produits chimiques pour éviter la corrosion de la courroie.
- Il est strictement interdit de plier, tordre, retourner ou attacher excessivement la courroie.

4.10.2. Vérification de la tension de la courroie

1. Placez le véhicule sur un sol plat et stable avec la béquille latérale.
2. Positionnez le capteur du testeur de tension de courroie acoustique en alignement avec la courroie.
3. Utilisez un tournevis ou un autre petit bâton métallique pour frapper légèrement la courroie, mesurer la fréquence de vibration de la courroie et enregistrer la valeur.
4. Faites tourner la roue arrière pour mesurer la courroie à différents endroits, prenez la moyenne des lectures et vérifiez si la fréquence moyenne est dans la plage acceptable.



Plage de fréquence de vibration acceptable pour la courroie : 67-73 Hz



Avertissement

- Si les valeurs mesurées ne sont pas dans la plage acceptable, arrêtez de conduire et apportez votre véhicule à un atelier de réparation agréé pour un contrôle et un ajustement.
- Une courroie trop lâche ou trop tendue peut causer des anomalies de transmission et représenter un danger pour votre sécurité personnelle, veuillez la faire vérifier et ajuster régulièrement dans un atelier de réparation agréé.

4.10.3. Vérification de la poulie de courroie

Veuillez vérifier les poulies de courroie avant et arrière.

Faites tourner les poulies de courroie avant et arrière, elles ne doivent pas bouger ; elles doivent fonctionner de manière stable, avec peu de bruit, de manière cohérente et en douceur. Aucune vibration ou bruit anormal.

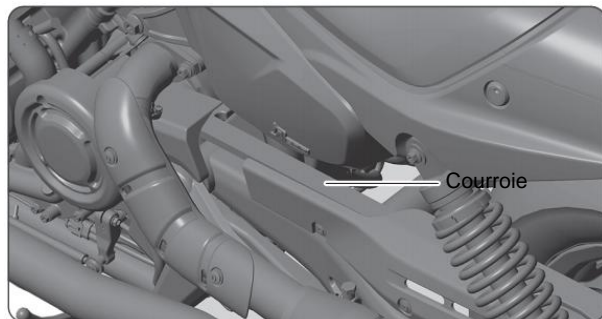
Au démarrage et en fonctionnement, la courroie ne doit pas glisser ni s'accrocher.

Il ne doit pas y avoir de corps étrangers ni de dommages entre les dents de la poulie de courroie.



Attention

L'utilisation d'une nouvelle courroie sur une poulie usée accélérera l'usure de la courroie.



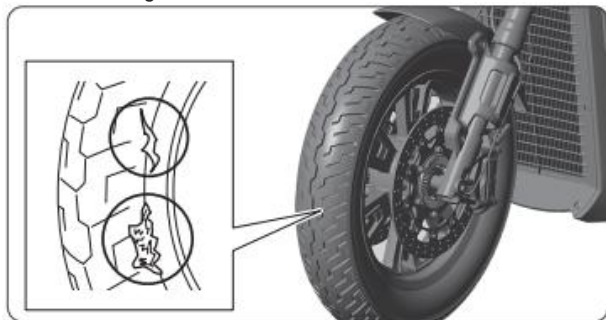
4.11. Pneus

4.11.1. Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois ou à tout moment si vous ressentez que la pression est insuffisante. Utilisez un manomètre et mesurez la pression lorsque les pneus sont à température ambiante. Pression des pneus : Avant 220 ± 10 kPa, Arrière 250 ± 10 kPa

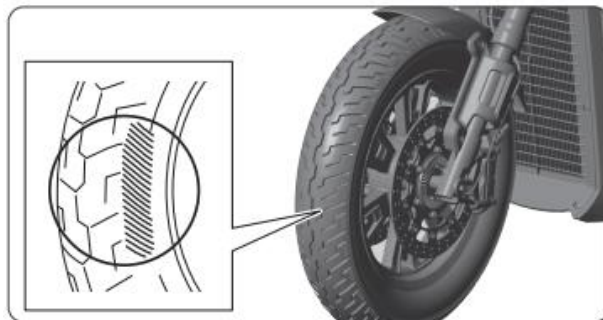
4.11.2. Vérification des dommages

Vérifiez les pneus pour détecter des coupures, des fissures, des tissus exposés, des fils de pneu, la présence de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans les côtés ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également les flancs des pneus pour toute bosse ou gonflement.



4.11.3. Vérification de l'usure anormale

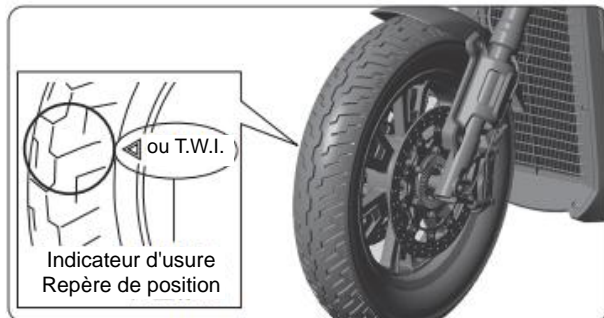
Vérifiez si la bande de roulement des pneus présente une usure anormale.





4.11.4. Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez les indicateurs d'usure sur la bande de roulement des pneus. Si les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs, remplacez-les immédiatement.



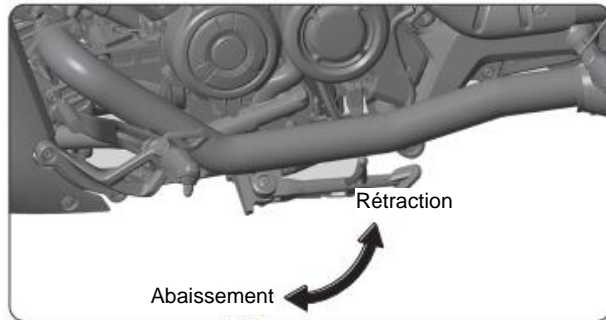
 Danger

- Utiliser des pneus excessivement usés ou avec une pression inadéquate peut provoquer des accidents de la route, entraînant des blessures ou même la mort.
- Après avoir remplacé les pneus, faites réajuster l'équilibrage dynamique dans un atelier de réparation agréé.

4.12. Béquille latérale

Cette motocyclette est équipée d'un interrupteur de coupure du moteur sur la béquille latérale. Le moteur peut démarrer et fonctionner normalement en point mort. Si la motocyclette est dans une autre vitesse que le point mort, le moteur ne démarrera pas ou s'éteindra pendant le fonctionnement si la béquille latérale est abaissée.

1. Vérifiez si la béquille latérale se rétracte et se déploie facilement. Si la béquille latérale émet des bruits anormaux ou se bloque pendant l'opération, nettoyez et lubrifiez la zone de l'axe de rotation.
2. Vérifiez si le ressort de la béquille latérale est endommagé ou a perdu ses propriétés élastiques.
3. Asseyez-vous sur la motocyclette, allumez l'alimentation électrique et rétractez la béquille latérale.
4. Démarrez le moteur, passez en première vitesse, puis abaissez complètement la béquille latérale. Lorsque vous abaissez la béquille latérale, le moteur doit s'arrêter immédiatement. Si le moteur ne s'arrête pas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection.





Danger

Il est interdit d'abaisser la béquille latérale en état de conduite. Cela peut entraîner l'arrêt du moteur, une perte de puissance et causer des blessures graves ou mortelles.



Attention

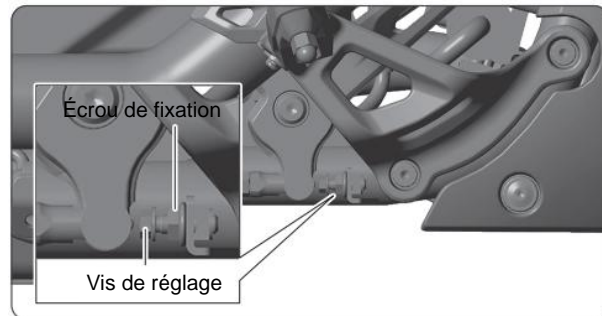
Lorsque la béquille latérale est abaissée, le moteur ne peut pas démarrer si la motocyclette n'est pas en point mort.

4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière

Vérifiez si la course libre de la pédale de frein arrière est dans la plage normale.

Course libre de la pédale de frein arrière : 5 mm - 10 mm

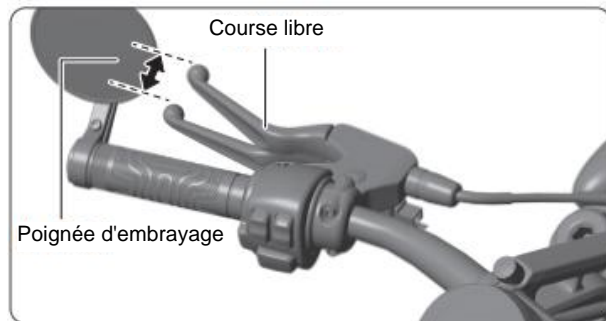
Si la course libre de la pédale de frein arrière n'est pas dans la plage acceptable, utilisez un outil pour desserrer l'écrou de fixation, puis tournez la vis de réglage pour ajuster la course libre de la pédale de frein arrière. Après le réglage, serrez l'écrou de fixation pour que la course libre de la pédale de frein arrière soit dans la plage acceptable.





4.14. Réglage de la course libre du poignée d'embrayage

Vérifiez la course libre du poignée d'embrayage : 10-20 mm
Si la course libre n'est pas dans la plage de valeurs spécifiée, ajustez-la en temps opportun.



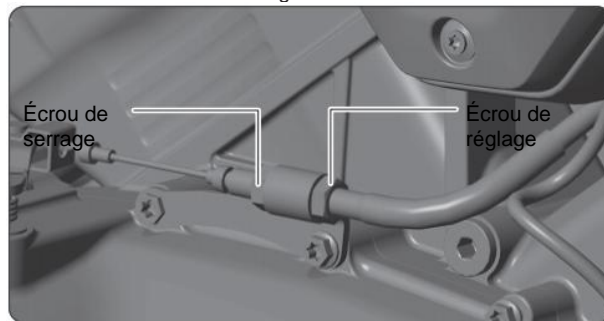
Attention

Une course libre hors de la plage spécifiée peut endommager l'embrayage.

Réglage du bas :

Si la course libre du levier d'embrayage n'est pas dans la plage de valeurs spécifiées, essayez de l'ajuster en utilisant la méthode de réglage à l'extrémité inférieure.

1. Desserrez l'écrou de blocage du bas et utilisez un outil pour tourner l'écrou de réglage du bas jusqu'à ce que la course libre du poignée d'embrayage atteigne la course libre admissible.
2. Serrez l'écrou de blocage inférieur.

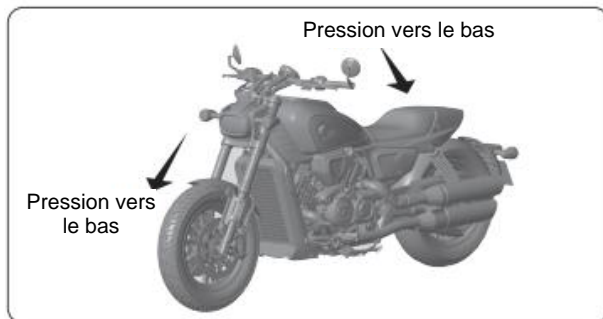


4.15. Vérification des amortisseurs

Vérifiez l'aspect extérieur des amortisseurs avant et arrière pour détecter tout dommage, fissure ou autre endommagement, et remplacez les pièces si nécessaire.

Nettoyez la poussière et la boue sur les amortisseurs avant et arrière.

Appuyez vers le bas sur les amortisseurs avant et arrière pour vérifier s'ils rebondissent normalement.



5. Dépannage



5.1. Le moteur ne démarre pas

1. Vérifiez si l'interrupteur d'allumage du véhicule est activé et suivez les étapes de démarrage indiquées dans le manuel d'utilisation.
2. Vérifiez si le réservoir de carburant est vide.
3. Vérifiez si le démarreur fonctionne.
4. Vérifiez si la batterie est déchargée ou si les bornes de connexion sont mal fixées.
5. Vérifiez si un fusible est grillé.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.2. Témoin d'alerte de température de l'eau

1. Éteignez le moteur, laissez le véhicule reposer un moment, puis, une fois que le moteur est refroidi à température ambiante, vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est au-dessus de la marque minimale. Vérifiez également s'il y a des fuites dans le système de refroidissement.
2. Redémarrez le moteur et vérifiez s'il y a toujours une situation de surchauffe. Un fonctionnement à haut régime pendant une longue période peut provoquer la surchauffe du liquide de refroidissement.
3. Démarrez le moteur et, dans des conditions de sécurité, vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas ou tourne anormalement, éteignez le moteur et amenez-le dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant

1. Vérifiez si le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Si la distance parcourue récemment est nettement inférieure à l'autonomie théorique et que la consommation de carburant augmente, le véhicule peut être défectueux. Dans ce cas, arrêtez de conduire et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.4. Témoin d'alerte ABS (système de freinage antiblochage)

En cas de situations suivantes, arrêtez de conduire et apportez immédiatement votre véhicule à un atelier de réparation agréé pour un contrôle et une réparation :

1. Si le témoin ABS du tableau de bord ne s'allume pas lorsque le véhicule est mis sous tension.
2. Si le témoin d'alerte ABS s'allume alors que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 5 km/h.

5.5. Témoin de pression des pneus

Lorsque les pneus du véhicule présentent un problème, le témoin de pression des pneus s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, vous devriez vérifier s'il y a une crevaison. Si aucune crevaison n'est trouvée ou si le pneu est réparé et que le témoin de pression des pneus reste allumé, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour réparation.

La réparation des pneus et le démontage des roues nécessitent des outils appropriés et des compétences en réparation. Il est recommandé de faire réparer votre véhicule dans un atelier agréé.

Si vous utilisez un kit de réparation de pneu pour une réparation temporaire, ne dépassez pas 50 km/h après la réparation et rendez-vous dans un atelier agréé dès que possible pour remplacer le pneu.



Danger

Conduire une motocyclette avec un pneu réparé temporairement est dangereux. Si la réparation échoue, cela peut entraîner une perte de pression du pneu, affectant la maniabilité et la sécurité du véhicule. Il est fortement recommandé de ne pas réparer les pneus vous-même et d'amener le véhicule dans un atelier agréé en cas de crevaison.

5.6. Témoin de basse pression d'huile

Si le témoin de basse pression d'huile s'allume, arrêtez de conduire et éteignez le moteur, ne démarrez pas le moteur.

1. Vérifiez si le niveau d'huile moteur est dans la plage normale. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque minimale de la jauge, ajoutez de l'huile immédiatement.
2. Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé après l'ajout d'huile, ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier agréé pour inspection et réparation.



Attention

Conduire avec un faible niveau d'huile moteur peut causer des dommages graves au moteur.

5.7. Batterie déchargée

Si la batterie est déchargée, retirez-la de la motocyclette pour la recharger. Utilisez un chargeur correspondant au modèle de la batterie. Charger avec un chargeur non conforme peut causer des dommages permanents à la batterie.

Si la batterie reste déchargée après la recharge, amenez-la dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.8. Dommages aux lumières du véhicule

Toutes les lumières du véhicule sont des LED. Si une source lumineuse ne fonctionne pas ou est endommagée, rendez-vous dans un atelier de réparation agréé pour la remplacer.

6. Autres informations



6.1. Entretien de la motocyclette

6.1.1. Nettoyage du véhicule

Maintenir régulièrement le véhicule propre non seulement préserve son bon état, mais permet également de détecter des défauts souvent négligés, contribuant ainsi à prolonger la durée de vie du véhicule.

1. Attendez que le moteur, le radiateur, le silencieux, les freins avant et arrière et les autres composants à haute température refroidissent à température ambiante avant de nettoyer.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux trempé dans un nettoyant doux pour enlever la saleté. Soyez particulièrement prudent en nettoyant les lentilles des phares, les panneaux et les autres composants en plastique pour éviter de rayer les surfaces, et évitez que l'eau n'entre dans les composants électriques et le filtre à air.
3. Après avoir rincé la surface du véhicule, essuyez-la avec un chiffon doux et propre.
4. Cirez les pièces en plastique pour les protéger de la corrosion.



Attention

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression.
- Ne pas laver le silencieux avec de l'eau pour éviter que l'eau n'entre à l'intérieur.
- Le nettoyage, utilisez l'intermittence les freins avant et arrière à basse vitesse pour les sécher rapidement.
- Ne pas laver directement le filtre à air avec de l'eau, cela pourrait entraîner l'entrée d'eau dans le moteur et endommager le moteur.
- Ne pas laver directement sous le siège, cela pourrait causer un court-circuit des composants électriques.
- Pas cirer les pneus, les freins et les surfaces peintes mates.
- Après avoir conduit sur des routes avec une forte concentration de sel ou près de la mer, nettoyez immédiatement le véhicule à l'eau froide. Ne pas utiliser d'eau chaude, car cela pourrait accélérer les réactions chimiques du sel et accélérer la corrosion.

6.1.2. Stockage du véhicule

Si vous gardez votre motocyclette à l'extérieur, envisagez d'utiliser une housse de protection intégrale pour motocyclette.

Si vous ne conduisez pas votre véhicule pendant une longue période, suivez ces directives :

1. Lubrifiez régulièrement la chaîne de transmission.
2. Nettoyez la motocyclette et cirez toutes les surfaces peintes.
3. Placez la motocyclette sur un support de levage et utilisez des blocs de bois pour soulever les deux roues du sol.
4. Après la pluie, retirez la housse de protection du véhicule et laissez sécher la motocyclette.
5. Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

Avant de reconduire la moto après une longue période de stockage, effectuez une vérification selon tous les éléments du tableau des périodicités de maintenance.

6.1.3. Transport du véhicule

Si vous devez transporter votre véhicule, utilisez une remorque spécialement conçue pour les véhicules, ou un camion à plateau ou une remorque équipée d'une plateforme de chargement, d'un ascenseur et de sangles d'arrimage. Lors du remorquage du véhicule, les roues ne doivent pas toucher le sol.



Avertissement

Remorquer de force la motocyclette peut causer des dommages aux composants de transmission du véhicule.

6.2. Protection de l'environnement

6.2.1. Utilisation de nettoyants écologiques

Lors du nettoyage du véhicule, il est recommandé d'utiliser des détergents biodégradables. Évitez d'utiliser des nettoyants contenant des chlorofluorocarbures, car ces substances détruisent la couche d'ozone atmosphérique.

6.2.2. Traitement des déchets

Pour protéger notre environnement naturel (l'air, l'eau, le sol), respectez les comportements suivants :

1. Lavez votre véhicule dans des stations de lavage spécialisées pour éviter que les eaux usées contenant de l'huile ne soient déversées directement dans le sol.
2. Ne jetez pas les déchets suivants comme des ordures ordinaires. Remettez-les à un atelier de réparation agréé qui les transmettra ensuite à un centre de traitement des déchets qualifié pour leur élimination.

Les déchets comprennent :

- Huile usagée, chiffons et gants imbibés d'huile, pièces usagées (pneus, câbles, roulements, engrenages, etc.).
- Bidons vides de liquide d'amortisseurs, liquides de frein, dérouillants, nettoyants pour carburateurs, nettoyants pour systèmes de freinage, aérosols de peinture, etc.
- Ne pas déverser les liquides de frein usagés n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.
- Ne jetez pas les batteries usagées n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.



6.3. Convertisseur catalytique du silencieux

Le convertisseur catalytique à trois voies, installé dans le système d'échappement de la motocyclette, est l'un des dispositifs de purification les plus importants. Lorsque les gaz d'échappement chauds de la motocyclette passent à travers le dispositif de purification, le catalyseur augmente l'activité du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote, favorisant certaines réactions d'oxydoréduction. Le monoxyde de carbone se transforme en dioxyde de carbone incolore et inoffensif sous l'effet de la chaleur ; les hydrocarbures se transforment en eau et en dioxyde de carbone ; et les oxydes d'azote se réduisent en azote et en oxygène. Les trois gaz nocifs se transforment en gaz inoffensifs, purifiant ainsi les gaz d'échappement de la motocyclette. Un convertisseur catalytique défectueux peut entraîner une inefficacité de la conversion des gaz d'échappement et endommager les performances du moteur. Lors du remplacement du silencieux, assurez-vous d'utiliser un silencieux original de QJMOTOR.

A		
Témoin d'alerte ABS (système de freinage antiblocage)	64	
Considérations relatives à la sécurité	1	
B		
Sécurité de maintenance	45	
Importance de la maintenance	45	
Tableau des périodicités de maintenance	46	
Réglage du rétroéclairage	18	
Changement de vitesse	39	
C		
Numéro de châssis	6	
Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule.....	37	
Explications des étiquettes du véhicule	4	
Caractéristiques du véhicule	8	
Stockage du véhicule	67	
Ravitaillement en essence du véhicule	39	
Plaque d'identification du véhicule	6	
Démarrage du véhicule	38	
		Nettoyage du véhicule
		66
		Arrêt du véhicule
		38
		Informations sur le véhicule
		21
		Transport du véhicule
		67
		Emplacement des composants du véhicule
		10
		Dommmages aux lumières de la carrosserie
		65
		Informations pour le propriétaire du véhicule
		II
		D
		Béquille latérale
		60
		Réglages de l'unité
		23
		Plaquettes de frein à disque
		55
		F
		Numéro de moteur
		7
		Vérification de l'huile moteur
		52
		Ajout d'huile moteur
		53
		Problèmes de démarrage du moteur
		64
		Élimination des déchets
		67



Index

H		M	
Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière	43	Catalogue	III
Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière	61		
J		P	
Témoin de pression d'huile basse	65	Accessoires et modifications	4
Pour vérifier et remplacer les fusibles	51	Vérification de la poulie de courroie	58
Vérification de la courroie	57	Vérification de la tension de la courroie	57
Témoin de basse pression d'huile	63	Q	
Répondre / Raccrocher un appel	28	Préparatifs et vérifications avant de conduire	2
Changement d'interface	16	Consignes de sécurité pour la conduite	1
Signes d'avertissement	II	Système de contrôle de traction	37
		Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant	42
L		Préface	I
Paramètres du récepteur Bluetooth	44	Nettoyage des bornes de la batterie	48
Réglages Bluetooth	22	R	
Vérification du liquide de refroidissement	54	Témoin d'alerte de niveau de carburant	64
Ajout de liquide de refroidissement	54		
Réglage de la course libre du poignée d'embrayage	62		
Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage ..	28		

FR

S

Réglage de l'horloge	17
Utilisation de nettoyants écologiques	67
Connexion et projection de téléphone	29
Témoin d'alerte de température de l'eau	64
Outils fournis avec le véhicule	41
Vérification des dommages	59

T

Vérification de la profondeur des rainures des pneus.....	60
Témoin d'alerte de pression des pneus	65
Vérification de la pression des pneus	59
Réglage de la pression des pneus	19
Réglage de la pression des pneus (suite)	26
Réglages TCS	26

U

Port USB pour la recharge	40
---------------------------------	----

X

Convertisseur catalytique du silencieux	68
Batterie	48
Décharge de la batterie	65

Y

Instructions d'utilisation du tableau de bord	16
Interface du tableau de bord	14
Indicateurs du tableau de bord	12
Vérification de l'usure anormale des pneus	59
Paramètres des pièces d'usure	9
Poignée d'accélérateur	52
Commandes combinées sur la poignée droite	34
Réglages de la langue	20

Z

Liquide de frein	56
Interrupteur principal d'alimentation	36
Exigences de chargement	5
Commandes combinées de la poignée gauche	32





QJMOTOR

 +86576 86139262

 WWW.QJMOTOR.COM

 @QJMOTOR

