

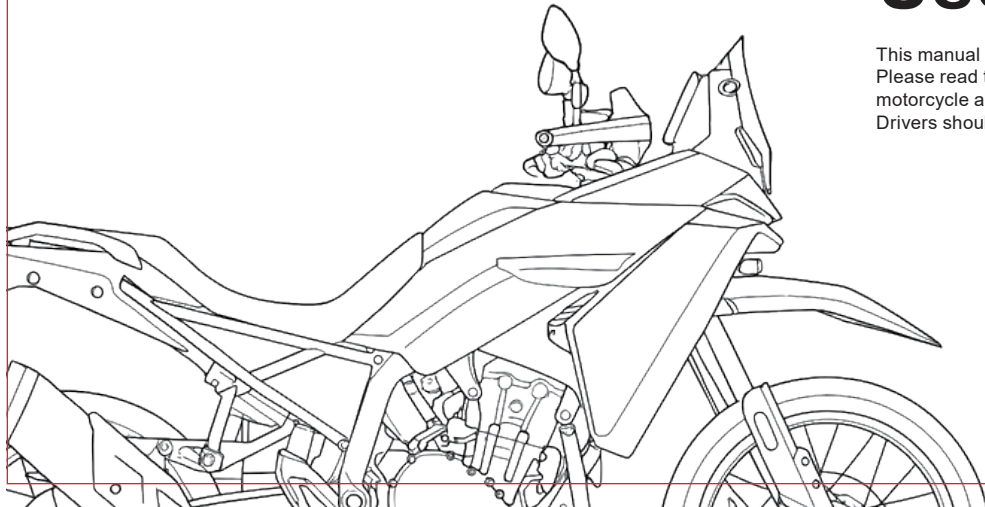
QJMOTOR
ALWAYS FORWARD

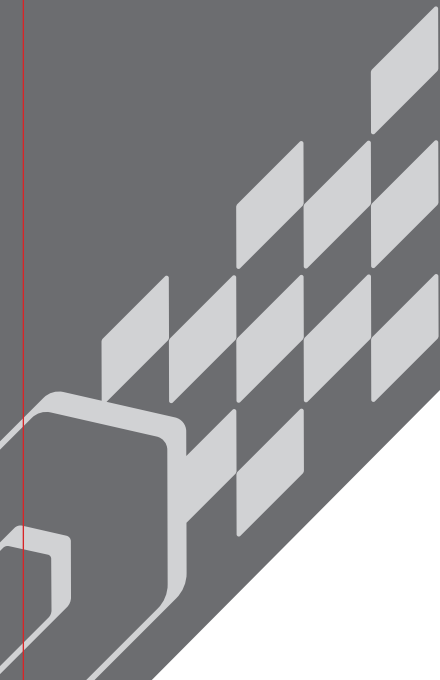
SRT 500 RX

Motorcycle

User Manual

This manual contains important safety information. Please read this User Manual carefully before using the motorcycle and store it properly after reading. Drivers should obtain the corresponding driver's license.





SRT 500 RX

Motorcycle



Dear users:

Thank you for purchasing the QJMOTOR two-wheeled motorcycle. It will enhance your daily commuting and leisure, allowing you to enjoy the pleasure of riding. We will bring you a brand-new riding experience with high-quality service.

To ensure your personal and property safety, and improve the safety and comfort during riding, please carefully read this *Owner's Manual* and strictly follow the warnings and precautions in this manual before riding the motorcycle.

This *Owner's Manual* is an integral part of the motorcycle and must be handed over to the new owner along with the motorcycle when selling.

This *Owner's Manual* contains the latest production information at the time of printing. The company is in persistent pursuit of "making continuous improvement". Please understand that any modification of the motorcycle exterior and structure may result in inconsistencies with this *Owner's Manual* due to the continuous improvement of product quality and performance. The illustrations in this *Owner's Manual* are for reference only. Refer to the actual product for details.

No part of this manual may be reproduced without written permission.

Do not operate the motorcycle without understanding its performance. Illegal modification of the motorcycle is prohibited.

This motorcycle complies with emission standards for motorcycles in the regions where it is used.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
1st edition, July 2025

Notice to Motorcycle Owners and Warning Signs

Notice to Motorcycle Owners

Congratulations! You have become a member of the great family of Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (hereinafter referred to as QJMOTOR)! In this big family, QJMOTOR strives to ensure every member's satisfaction, and we are dedicated to achieving this goal. To ensure safety, familiarize yourself with the following information before riding the motorcycle:

- Illustrations in this *Owner's Manual* are based on the motorcycle model. Due to variations in different regions and status, refer to the actual product for details.
- Read this manual carefully before operating the motorcycle, and store it properly after reading.
- Follow all recommendations and operation steps in this manual.
- Illegal modification of the motorcycle is prohibited.
- Pay close attention to the safety information recorded in this manual and pasted on the motorcycle body.

Warning Signs

Your and others' safety is of utmost importance. Safely riding this motorcycle is an important responsibility. To assist you in making informed decisions regarding safe riding, we have provided operation steps and relevant information on the safety label and in this manual. This information aims to alert you to potential hazards that may cause harm to you or others. Of course, we cannot list all hazards related to motorcycle riding and maintenance. You must make the correct judgment on your own.

You will encounter various forms of important safety information, including:

- Safety label on the motorcycle body.
- Warning signs with one of the following three warning phrases:




 Danger	It indicates that failure to follow this manual may result in personal injury or even death.
 Warning	It indicates that failure to follow this manual may result in personal injury or part damage.
 Notice	This refers to the information that helps you avoid damaging motorcycles, other properties, or the environment.



Table of Contents

EN

1. Motorcycle Safety

- 1.1. Precautions for riding 1
- 1.2. Motorcycle label information 3
- 1.3. Accessories and modifications 4
- 1.4. Loading requirements 4

2. Technical parameters

- 2.1. Motorcycle body information 5
- 2.2. Motorcycle parameters 7

3. Riding Guide

- 3.1. Location of body parts 8
- 3.2. Instrument panel indicator light 10
- 3.3. Left handlebar combination switch/control parts 14
- 3.4. Right handlebar combination switch/control parts 16
- 3.5. Ignition switch 17
- 3.6. Motorcycle ABS (Anti-Lock Brake System) 18
- 3.7. Traction control system 18
- 3.8. Motorcycle starting/stopping 19
- 3.9. Shifting gears 20
- 3.10. Motorcycle refueling 20
- 3.11. USB charging port 21

- 3.12. Tools supplied with motorcycle 21
- 3.13. Adjustment of front shock absorber damping value 22
- 3.14. Adjusting the rear shock absorber preload value 23
- 3.15. Removal and installation of the rear passenger seat 23
- 3.16. Removal and installation of the passenger footpeg 24
- 3.17. Bluetooth receiver parameters 25

4. Maintenance

- 4.1. Maintenance notice 27
- 4.2. Maintenance schedule 28
- 4.3. Battery 30
- 4.4. Fuse 33
- 4.5. Throttle grip 34
- 4.6. Engine oil 34
- 4.7. Coolant 36
- 4.8. Brake pad 37
- 4.9. Brake fluid 38
- 4.10. Chain 39
- 4.11. Tires 41
- 4.12. Side stand 42



Table of Contents

EN

- 4.13. Adjustment of rear brake pedal free stroke43
 - 4.14. Adjustment of clearance between clutch lever
and handlebar44
 - 4.15. Shock absorber inspection44
-

5. Troubleshooting

- 5.1. Engine unable to start45
 - 5.2. Coolant temperature warning light45
 - 5.3. Low fuel warning light45
 - 5.4. ABS (Anti-Lock Brake System) warning light45
 - 5.5. Tire pressure warning light46
 - 5.6. Low oil pressure warning light46
 - 5.7. Battery under-voltage46
 - 5.8. Motorcycle light damage46
-

6. Other Information

- 6.1. Motorcycle maintenance47
- 6.2. Environmental protection48
- 6.3. Muffler catalytic converter49



1. Motorcycle Safety

1.1. Precautions for riding

1.1.1. Precautions for safety

Dear users, for your and others' safety and to prevent accidents, carefully read this manual, master the riding skills through practice, and follow the precautions below when riding:

- Riding this motorcycle requires a valid motorcycle license.
 - Ensure that you are in good physical health and have not consumed alcohol or taken medication. Never ride the motorcycle after drinking alcohol or taking medication. Riding the motorcycle under the influence of alcohol can prolong your reaction time and increase the risk of accidents. Neither you nor others should ride the motorcycle under the influence of alcohol.
 - The motorcycle must be equipped with a legitimate license plate applied from the relevant department.
 - Carry passengers and cargo in accordance with applicable traffic laws and regulations.
 - Wear brightly colored reflective riding clothes to make yourself more visible at night and easily noticed by other traffic participants, which can reduce the risk of accidents. When turning or changing lanes, observe the vehicles behind in advance and turn on the turn signal lights. If necessary, honk the horn to alert others.
 - Ensure that both you and your passenger are wearing motorcycle helmets and protective clothing that comply with safety regulations. Remind the passenger to hold the grab rail or pull strap, keep both feet on the footpegs, and avoid contact with the muffler to prevent burns.
- Never start the engine in a closed or semi-closed space. Exhaust fumes contain carbon monoxide, which can cause poisoning to you or others, and in severe cases, may lead to injury or even death.
 - Even if you have ridden other motorcycles, practice riding this motorcycle in a safe area to familiarize yourself with its performance characteristics and adapt to riding the motorcycle.
 - Avoid vigorous handlebar operation or one-handed riding. Ensure riding safety.
 - Riding in rainy or snowy weather extends the braking distance. Slow down and ride with caution. Avoid riding in severe weather such as heavy rain or strong winds.
 - Always pay attention to the vehicles around you and be prepared for emergency braking or avoidance at any time.
 - Never perform any operations beyond your personal ability while riding. Speeding is prohibited. Never ride the motorcycle for a long period of time to ensure your riding attention. Fatigue can reduce your reaction speed to special situations, which is not conducive to safe riding.
 - In the event of an accident, first assess your injuries and determine whether you and your motorcycle meet the conditions to continue riding. If you cannot continue riding, promptly call the rescue department for assistance. If other people or vehicles are involved in the collision, promptly call the traffic control department promptly to handle.



Motorcycle Safety

EN

- Turn off the engine before refueling and keep away from open flames or flammable materials.
- Perform regular maintenance as outlined in this manual to keep the motorcycle in good condition and prolong its service life. Always inspect the motorcycle and complete relevant maintenance before riding.

1.1.2. Preparation and inspection before riding

Preparation before riding

Proper riding equipment is essential for your safety and comfort while riding. Always wear certified and appropriate riding equipment based on the actual weather and road conditions while riding this motorcycle.

- Helmets and eye protection equipment

Wearing a nationally certified helmet that meets safety and quality standards is the priority for riding with protective gear. Head injuries are among the most serious outcomes of traffic accidents. Always wear a safety helmet and preferably protective glasses as well.



Danger

- Not wearing a helmet greatly increases the risk of serious injury or death in a collision.

- Ordinary glasses or sunglasses cannot provide sufficient eye protection for riders. They may fly off or shatter, causing secondary injuries, and cannot block wind and airborne objects from entering the eyes.
- Do not wear dark-lens goggles in low-light conditions, as this increases the risk of accidents due to poor visibility.

- Gloves

Gloves protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splashes. Well-fitting gloves help you maintain control and reduce hand fatigue. In the event of an accident or rollover, gloves also provide better hand protection.

- Riding clothes

Wear protective and brightly colored tops and long pants or a full set of riding clothes to minimize skin exposure.



Danger

Hypothermia is a condition where the body temperature is too low, which can cause symptoms such as scattered attention, decreased responsiveness, and inability to perform smooth and precise muscle movements, and can easily lead to accidents. When riding in cold regions or severe weather conditions, wear suitable protective gear to prevent hypothermia.

- Riding boots

Wear protective, non-slip riding boots without laces.



Danger

It is recommended to wear comfortable protective boots that do not expose toes and extend over the ankles, without interfering with riding.



Inspection before riding

To ensure your and others' safety, inspect the motorcycle before each ride and resolve any issues before riding on the road.

Before each ride, perform the following inspections:

- Check the power circuit, lighting, and other conditions for proper operation.
- Check the horn for proper operation.
- Check the motorcycle for sufficient fuel to meet your riding distance.
- Check the front and rear brakes for proper operation.
- Check the throttle grip for normal rotation and for any jamming.
- Check the engine shutdown switch for normal functions.
- Check that the front and rear brake pads have reached the wear limit.
- Check the fastening status of the handlebars and front and rear wheels.
- Check that the air pressures of the front and rear tires are at the standard value.
- Check the tires for damage or abnormal bulging.
- Check the front and rear reflectors for damage or contamination.
- Check that the engine oil level is within the normal range.
- Check that the coolant level is within the normal range

and check for any leaks.

- Check that the front and rear brake fluid levels and clutch fluid levels are within the normal range and check for any leaks.
- Check that the chain slack is within the normal range, and check for any rust. Clean and lubricate it if necessary.
- Check the clutch for normal operation.
- Check the side stand shutdown switch for normal operation.

1.2. Motorcycle label information

Fuel tank label: The label is pasted directly above the fuel tank of the motorcycle. Ride the motorcycle according to the instructions on the label.



Motorcycle Safety



EN

1.3. Accessories and modifications

It is strongly recommended that you do not install any other accessories except those specifically designed for your motorcycle by QJMOTOR, nor modify the original design of your motorcycle. This may compromise the safety of the motorcycle. Additionally, modifying the motorcycle may void your warranty and may result in your motorcycle being illegal to ride on the road. Prioritize safety and legal compliance when modifying the motorcycle.



Danger

Installing inappropriate accessories may cause traffic accidents, resulting in injury or even death to you or others.

It is recommended to use genuine QJMOTOR parts when replacing the parts to ensure the safety of the motorcycle and extend its service life.

1.4. Loading requirements

This motorcycle is allowed to carry two occupants, including the rider. Its maximum total mass is 364 kg.

Overloading or overweight can affect the maneuverability, braking, and safety of the motorcycle. When carrying heavy loads, keep the riding speed within a safe range. The rider should remain vigilant.

Secure all items tightly and place them evenly and steadily on the motorcycle, trying to maintain consistent weight on both sides to prevent tilting.

Do not carry items near the muffler or lights.



Danger

Overloading or overweight may lead to traffic accidents and cause severe injuries or even death.



2. Technical parameters

2.1. Motorcycle body information

2.1.1. Vehicle identification number

The Vehicle Identification Number (VIN) is stamped on the right side of the head tube as shown in the figure.



2.1.2. Motorcycle nameplate

The motorcycle nameplate is fixed on the left side of the head tube, as shown in the figure.



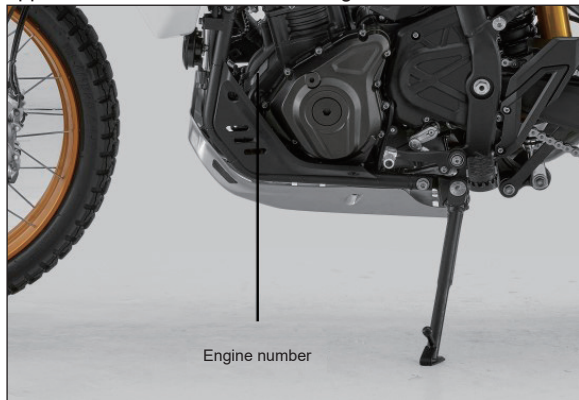
Technical parameters



EN

2.1.3. Engine number

The engine number is stamped on the rear part of the engine upper crankcase, as shown in the figure.





2.2. Motorcycle parameters

Length x Width x Height (mm)	2,240 mm x 935 mm x 1,390 mm
Wheelbase (mm)	1,510 mm
Minimum ground clearance (mm)	200 mm
Curb weight (kg)	184 kg
Maximum payload capacity*1 (kg)	180 kg
Carrying capacity	2
Displacement (cm ³)	449 ml
Cylinder bore x stroke (mm)	70.0 mm x 58.4 mm
Compression ratio	11.5:1
Maximum power (kW/rpm)	39.0 kW/9,500 rpm
Maximum torque (N·m/rpm)	44.0 N·m/ 6,750 rpm
Maximum speed (km/h)	162 km/h
Minimum fuel consumption rate (g/(kW·h))	340
Fuel type	Unleaded fuel

Fuel tank capacity (L)	18 L
Lead-acid battery model	YTX9-BS
Drive mode	Chain drive

*1 The rider, passenger, all luggage, and accessories are included.

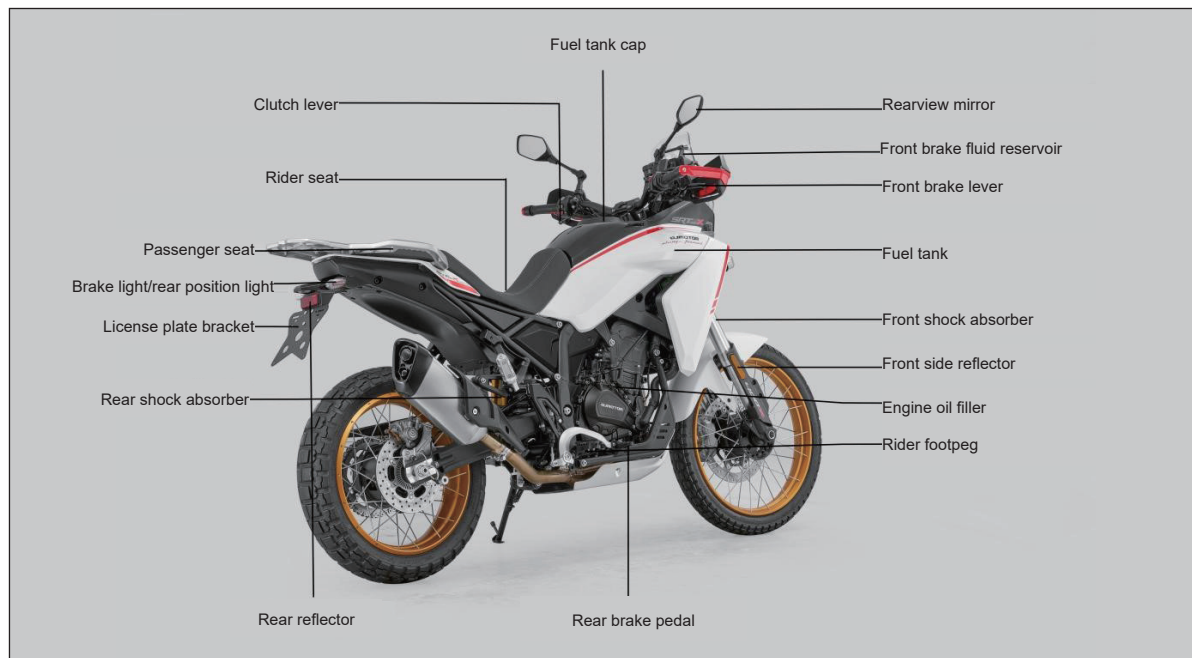


3. Riding Guide

EN

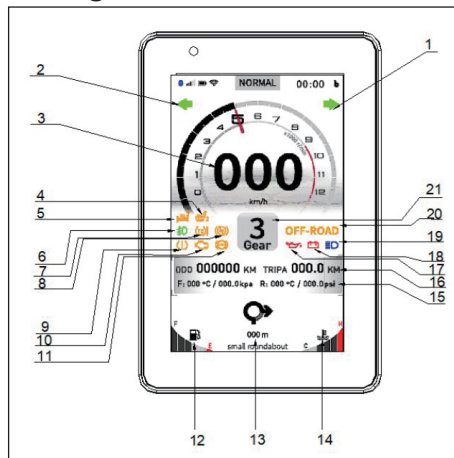
3.1. Location of body parts














3.2. Instrument panel indicator light



Serial No.	Icon	Function	Description
①		Right turn signal indicator light	When the turn signal light switch is moved to the right, the right turn signal indicator light flashes accordingly.
②		Left turn signal indicator light	When the turn signal light switch on the left handlebar is moved to the left or right, the green indicator light on the instrument panel will flash accordingly.







Serial No.	Icon	Function	Description
③	000	Speedometer	The speedometer indicates the current speed of the motorcycle in km/h (kilometers per hour) or mph (miles per hour).
④		Seat heating	Turn on the seat heating switch, and the seat starts to heat up.
⑤		Handlebar heating	Turn on the handlebar heating switch, and the handlebar starts to heat up.
⑥		Fog light	Turn on the fog light switch, and the fog indicator light comes on.
⑦		Traction control system (TCS)	When the TCS function is enabled and operating properly, the icon stays on. If a fault occurs while riding, the icon keeps flashing. Stop for inspection and contact a service center in time to have the motorcycle checked.
⑧		ABS off	The indicator light comes on, indicating that ABS is turned off.
⑨		Low tire pressure	When the tire pressure is low, the indicator light comes on.
⑩		Check engine light	When the ignition switch is turned on, the check engine light illuminates, and the oil pump works for 3 seconds, then the motorcycle can be started. If the indicator light goes out after the motorcycle is started, the motorcycle is normal, and there is no fault. If the indicator light comes on, there is a fault. Also, if the indicator light is off during riding, the motorcycle is running normally. If the indicator light is on, the motorcycle has a fault and needs to be stopped for checking. Contact a designated service center to check the motorcycle promptly.




Riding Guide



EN

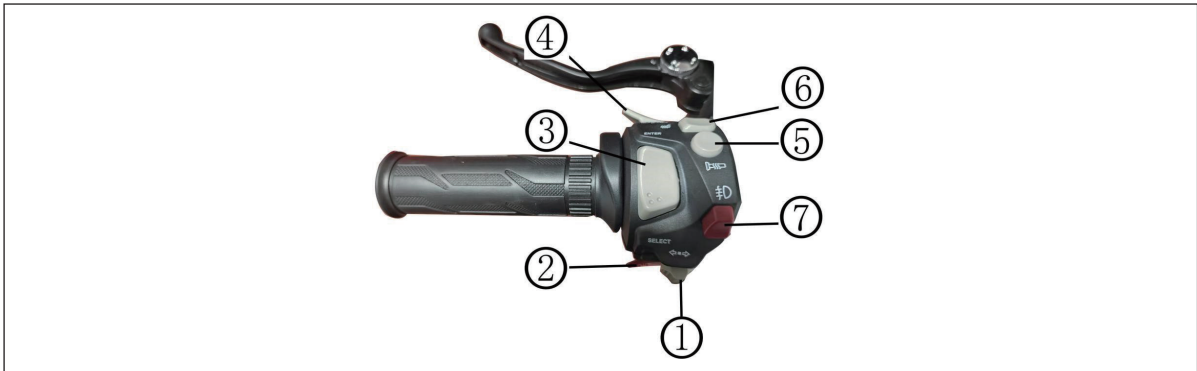
Serial No.	Icon	Function	Description
⑪		ABS indicator light	<p>It indicates the working status of ABS. After turning on the ignition switch, the ABS indicator light on the instrument panel will illuminate. After the riding speed reaches 5 km/h, the ABS indicator light will turn off, indicating that the ABS is in normal working state. If the ABS indicator light remains on or flashes while riding, it indicates that the ABS is not operating.</p> <p>If ABS is not functioning, check that the ABS connector is installed in place and that the clearance between the ABS wheel speed sensor and the ring gear is within the range of 0.5 to 1.5 mm.</p> <p>If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator light remains on, and the ABS does not operate. The ABS wheel speed sensor is magnetic and may attract metal particles. Keep the sensor clean and free of foreign objects, as contamination may lead to sensor damage.</p> <p>If the ABS system is abnormal, contact a designated service center.</p>
⑫		Fuel gauge	<p>It indicates the fuel level in the fuel tank through six segments. When the fuel level is close to the "F" position, the fuel tank is full. When the fuel level is at zone E with 1 segment, the last segment keeps flashing, and the low fuel warning light "⛽" turns on in yellow, indicating low fuel. Refuel promptly. If no fuel remains, the low fuel warning light "⛽" flashes in yellow.</p>
⑬		Simple navigation	<p>Navigation indicator light. When a signal is received, the indicator light on the instrument panel comes on.</p>
⑭		Coolant temperature indicator	<p>It indicates the temperature level through 6 segments. The "C" mark indicates low temperature, while the "H" mark signifies high temperature. When the coolant temperature is excessively high, the coolant temperature warning light "⚡" turns red. Stop for inspection or contact a service center to have the motorcycle checked.</p>



Serial No.	Icon	Function	Description
15	R: 000 °C / 000.0psi	Front/rear tire pressure display	It displays the tire temperature and pressure of the front and rear wheels.
16	TRIPA 000.0 KM	Odometer	The odometer records the motorcycle 's TOTAL and TRIP (TRIP A and TRIP B). The TRIP (TRIP A, TRIP B) can be reset, and the mileage can be displayed in kilometers (km) or miles.
17		Engine oil indicator light	When the ignition switch is turned on but the engine is not started, the engine oil indicator light remains on. After the engine is started, if the oil pressure is normal, the engine oil indicator light goes off. If the engine oil indicator light remains on, it may indicate abnormal oil pressure, and the engine should be shut down for inspection. When the engine oil is low, the engine oil indicator light comes on to remind you to add oil promptly.
18		Battery status	It displays the battery status.
19		High beam indicator light	When the high beam comes on, the blue high beam indicator light illuminates, displaying the "H" icon.
20	OFF-ROAD	Mode switching indicator light	It can be switched between road and off-road modes.
21	3 Gear	Gear position indicator	It indicates the current gear position of the motorcycle, including gear positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, and N, respectively indicating that the gear position is in 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th, and neutral position.





3.3. Left handlebar combination switch/control parts



Serial No.	Name	Function description
①	Turn signal light switch	<p>Press the turn signal light switch “←” or “→”, and the left or right turn signal lights flash. At the same time, the green turn signal indicator light on the instrument panel flashes accordingly.</p> <p>To deactivate the turn signal lights, move the turn signal light switch to the center or press the switch once.</p> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; display: inline-block;"> Notice </div> <p>When changing lanes or turning, turn on the turn signal lights in advance and ensure that no vehicles are approaching from behind. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lights promptly to avoid interfering with normal movement of other vehicles.</p>





Serial No.	Name	Function description
②	Horn button	Press the horn button, and the horn sounds. Release the horn button, and the horn stops sounding.
③	Instrument panel adjusting button	The instrument panel adjusting button is located on the left handlebar switch of the motorcycle. You can switch between TOTAL and TRIP, and between kilometers and miles, as well as perform the clock adjustment and other functions.
④	High/low beam headlight switch	When the high/low beam headlight switch is moved to the “  ” position, the high beam headlight comes on, and the high beam indicator light on the instrument panel also comes on. When the switch is moved to the “  ” position, the low beam headlight comes on. Always use the low beam when riding in urban areas or when oncoming vehicles are present to avoid affecting the sight of other drivers.
⑤	Handlebar heating switch	Press the handlebar heating switch, and the handlebar starts to heat up. At the same time, the indicator light on the instrument panel turns on. Press it again to turn it off.
⑥	Seat heating switch	Press the seat heating switch, and the seat heating switch starts to heat up. At the same time, the indicator light on the instrument panel turns on. Press it again to turn it off.
⑦	Fog light switch	Press the front fog light switch, and the front fog lights turn on.



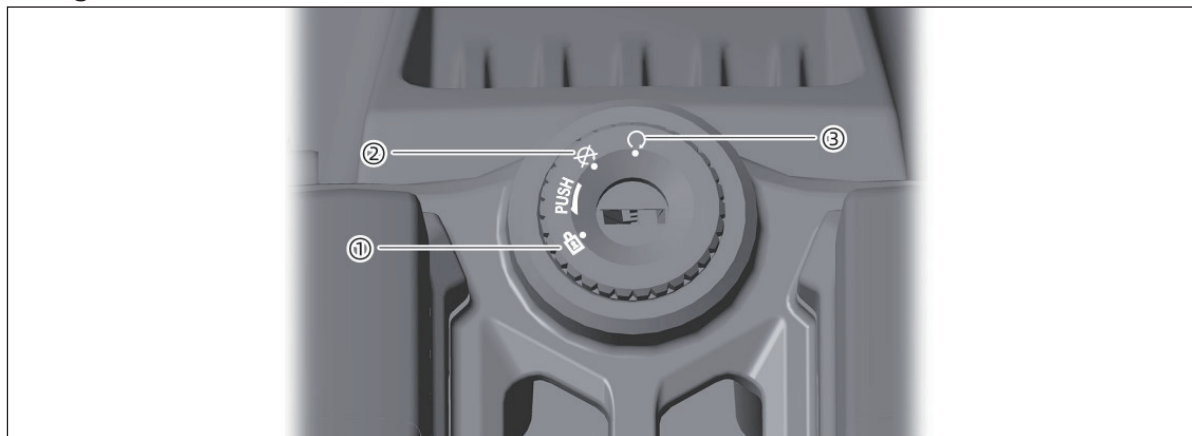
3.4. Right handlebar combination switch/control parts










Serial No.	Name	Function description
①	Start/stop switch	When the switch is moved to the “  ” position, the motorcycle is powered on and the engine can be started. When the switch is moved to the “  ” position, the motorcycle is powered off, and the engine cannot be started.
②	Hazard warning light button	Press the hazard warning light button. The front and rear turn signal lights flash simultaneously, warning others of potential hazards.



3.5. Ignition switch



Serial No.	Name	Function description
①	“  ” location	With the key at the “  ” position, turn the handlebar to the left, press the key down, and simultaneously rotate it counterclockwise to the “  ” position. The handlebar lock extends out of the lock cylinder to lock the handlebar, and the key can be removed.
②	“  ” location	Rotate the key to the “  ” position to turn off the ignition switch. The engine cannot be started, but the key can be removed.
③	“  ” location	Rotate the key to the “  ” position to power on the motorcycle. The engine can be started, but the key cannot be removed.



3.6. Motorcycle ABS (Anti-Lock Brake System)

This motorcycle is equipped with ABS (Anti-lock Brake System), which prevents tire locking and brake locking during emergency braking.

- This system will not reduce the braking distance. In some cases, the ABS may result in a longer braking distance.
- During normal riding, if the ABS fault light on the instrument panel comes on, it indicates that the anti-lock brake system is not functioning at this time.
- It is normal for the front brake lever and rear brake pedal to rebound when the ABS system is activated.
- Use the recommended front/rear tire and sprockets to ensure the operation of the ABS system.

3.7. Traction control system

When a motorcycle is riding on slippery roads, the motorcycle without TCS function is prone to skidding of the drive wheels during acceleration, which may cause the motorcycle to spin and make it difficult for the rider to maintain balance, resulting in a fall.

The EMS electronic fuel injection (EFI) system relies on signals from the ABS. When it detects that the speed of the drive wheels is greater than that of the non-drive wheels (which is a characteristic of slipping), it will reduce the engine output torque by adjusting the ignition time, reducing the throttle opening, and other methods to prevent wheel slip.



3.8. Motorcycle starting/stopping

Motorcycle starting

Regardless of whether the engine is hot or cold, follow the steps below to start the motorcycle.

1. Check that the engine start/stop switch is at the “○” position.
2. Insert the key into the keyhole and rotate it to the “○” position.
3. Check that the engine gear is in neutral (N gear) and that the instrument panel neutral indicator light comes on. If it is not in neutral, shift it to neutral.
4. Retract the side stand, press the electric starter button, and release it after the engine starts running.
5. After the engine speed stabilizes, squeeze the clutch lever tightly to shift to 1st gear.
6. Turn on the left turn signal lights. After ensuring that the environment in front and behind is safe for riding, slowly release the clutch lever and gently twist the throttle grip.
7. After entering the lane and riding normally, turn off the left turn signal lights.



Notice

- If the engine does not start successfully within 5 s, turn off the ignition switch first, wait for 10 s until the battery voltage is restored, and then repeat the previous operation to start the engine. Do not press the electric starter button for a long time, as this can drain the battery and damage the starter motor.

- Long-term high-speed idling and high-speed rotation of the engine can damage the engine and exhaust system components such as the muffler.

Motorcycle stopping

1. Turn on the right turn signal lights in advance, observe the vehicles and pedestrians on the side and behind, and ensure that parking conditions are suitable before proceeding.
2. Reduce speed and downshift using the clutch lever. Close the throttle and gently squeeze the front brake lever or depress the rear brake pedal.
3. Once safety is confirmed, park in a safe area.
4. After the motorcycle stops completely, turn the start/stop switch to the “⊗” position to turn off the right turn signal light and the ignition switch.
5. Deploy the side stand, get off the motorcycle from the left side, and use the side stand to park on a flat and hard surface.



Notice

- Do not park your motorcycle in an area that obstructs the driving/riding or walking of others.
- Before leaving the motorcycle, ensure that the ignition switch is turned off and carry the key to prevent property damage caused by others operating the motorcycle.

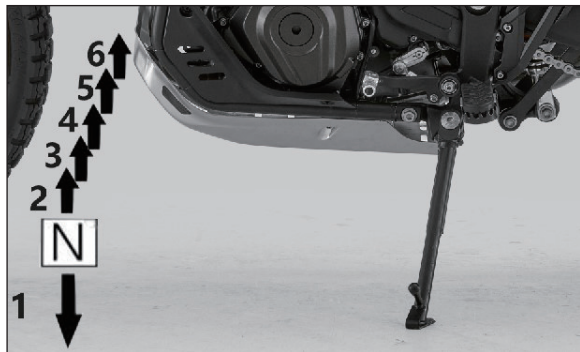
Riding Guide



EN

3.9. Shifting gears

This motorcycle has a 6-speed transmission with neutral between 1st and 2nd gears. Depress the shift lever downwards to shift to 1st gear, while lift the shift lever upwards to shift to 2nd through 6th gears. Correct shifting method: While operating the shift lever, squeeze the clutch lever and close the throttle.




3.10. Motorcycle refueling

1. After steadily parking and stopping the motorcycle, open the fuel tank dust cover and use the key to unlock the fuel tank cap.
2. Do not refuel above the bottom of the filler neck.
3. After refueling, close the fuel tank cap and press down firmly until you hear a click. Gently lift the cap to confirm that it is locked. Remove the key and close the fuel tank dust cover.

Fuel type: Unleaded gasoline. Recommended grade: 95 or higher.

Fuel tank capacity: 18 L

 **Danger**

- Gasoline is highly flammable and explosive. Improper refueling can cause fires, resulting in property damage and personal injury or even death.

- During refueling, shut down the engine and keep it away from sources of fire and sparks.
- If there is any spillage, wipe it off immediately.



3.11. USB charging port

The USB charging port is located at the indicated position on the right side of the front of the motorcycle.

Using USB devices requires you to exercise your own judgment and assume the associated risks. In any case, QJMOTOR is not responsible for any damage that occurs when using USB flash drives.

Only connect USB devices meeting the following specifications.

Type A + Type C Maximum output power: 20 W.



Warning

When connecting a USB flash drive, ensure that it does not interfere with the maneuverability of the motorcycle. Avoid allowing the data cable to obstruct the handlebars during turns, as this could affect the motorcycle's control.



Notice

• To prevent battery depletion, ensure that the motorcycle engine is running when operating electrical components.

- Prevent water and foreign debris from entering the USB charging port.
- Ensure that all connected devices are securely fastened, as vibrations from the motorcycle during operation may cause them to loosen or fall off, potentially resulting in damage.
- After use, firmly close the dust cover of the charging port.

3.12. Tools supplied with motorcycle

1. Insert the key into the passenger seat lock on the left side of the motorcycle and open the rider seat.
2. Release the strap and take out the tools supplied with the motorcycle.



3.13. Adjustment of front shock absorber damping value



Adjustment of damping value	Adjustment method	Increase	Decrease	Limit number of cycles	Factory status
Left compression	Flat-head screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4	1.5
Right rebound	Flat-head screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	4	2.5



3.14. Adjusting the rear shock absorber preload value

Adjust the rear shock absorber preload value by rotating the rear shock absorber retaining nut and rear shock absorber adjusting nut. Adjust the softness/stiffness of the rear shock absorber according to instructions in the right figure. Preload adjustment limit: The distance between the rear shock absorber retaining nut and the rear shock absorber upper seat should be within 3 to 8 mm.



3.15. Removal and installation of the rear passenger seat

Removal

1. Insert the key into the seat lock and open the rider seat.
2. Remove the two retaining bolts from the front section of the rear passenger seat.
3. Pull the seat backward to remove it.

Installation

1. Insert the snap fasteners at the rear of the seat into the slots.
2. Install the two retaining bolts in the front section of the seat.
3. Gently pull the seat to ensure it is securely fixed in place.

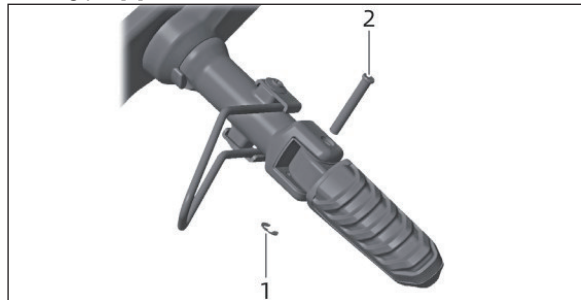


3.16. Removal and installation of the passenger footpeg

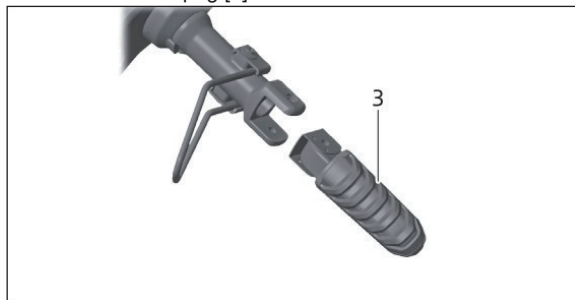
Removal

Remove and install the passenger footpegs as needed. The specific steps are as follows:

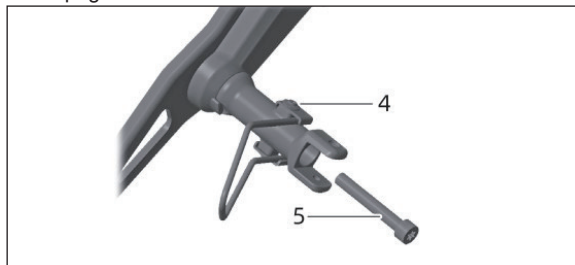
1. Remove the circlip [1] from the fixing pin on the center connection area of the passenger footpeg, and pull out the fixing pin [2].



2. Take off the footpeg [3].

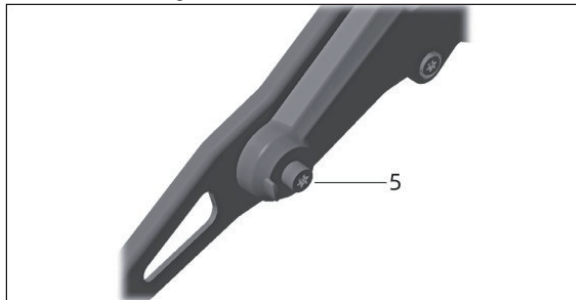


3. Using a hexagonal wrench, remove the retaining bolt (M10×65) [5] from the footpeg bracket [4], and remove the footpeg bracket.





4. Insert the removed retaining bolt (M10×65) [5] into the bracket retaining hole for fixation.



Installation

Perform installation in the reverse order of removal.

3.17. Bluetooth receiver parameters

Device directory: General micro-power device Class A device

Bluetooth frequency band: 2,402 MHz to 2,480 MHz

Operating temperature: -40 °C to +85 °C

Operating voltage: 3.3 V

Type of antenna used: FPC

Usage scenario: For motorcycles

Riding Guide



EN

Notice

- Do not change the usage scenario or conditions, expand the transmission frequency range, increase the transmission power (including installing additional RF power amplifiers), or change the transmission antenna without authorization.

- Do not cause harmful interference to other legitimate radio stations, or propose protection against harmful interference.
- The device must withstand interference from industrial, scientific, and medical (ISM) application devices that radiate radio frequency energy or other legitimate radio stations.
- If it causes harmful interference to other legitimate radio stations, stop using it immediately and take measures to eliminate the interference before using it again.
- Comply with EMC requirements and regulations of competent industry authorities to use the low-power radio devices within aircraft, and in the electromagnetic environments and protected zones of military/civilian radio stations (such as standard-constructed radio astronomy observatories, meteorological radar stations, and satellite earth stations including TT&C, ranging, receiving, and navigation stations) and airports established per laws, regulations, and national provisions.
- Never use various model remote controllers within a radius of 5,000 meters from the center point of the airport runway.



4.1. Maintenance notice

4.1.1. Importance of maintenance

To ensure the safety and comfortable riding experience of motorcycle users, perform regular inspections according to the maintenance schedule in this manual based on daily motorcycle usage condition. Maintenance is the responsibility of the motorcycle owner. Ensure to perform inspections before each ride and regularly inspect according to the maintenance schedule in this manual.



Warning

Failure to perform normal maintenance or correct troubleshooting before riding can lead to accidents, resulting in injury or even death.

4.1.2. Importance of maintenance

Carefully read the manual before each maintenance to ensure that you have the appropriate tools and repair and inspection skills.

Follow the instructions below during maintenance:

- Turn off the engine and remove the key.
- Use a motorcycle specific supporting frame to lift the motorcycle on a flat and stable surface.
- Before maintenance, ensure that the heating components such as the brake, muffler, and engine have cooled down before operating. Failure to do so may result in burns.
- If it is necessary to start the engine under special circumstances, start it only in a well-ventilated area to prevent poisoning.

Maintenance should be performed by professionals who have received proper training and are equipped with relevant devices and tools. It is not recommended for users to perform maintenance on their own.



4.2. Maintenance schedule

The following table shows the regular maintenance intervals for the mileage (km) traveled. At the end of each interval, perform inspection, checking, lubrication, and prescribed maintenance according to the specified methods. The steering handlebar system, stand as well as wheel system are key components and should be carefully repaired by specialized personnel. For safety, it is recommended to visit a QJMOTOR service center or maintenance technician for inspection and repair.

I: Inspect, clean, adjust, and lubricate or replace as needed; C: Clean; R: Replace; A: Adjust; L: Lubricate

Maintenance item	Interval Content	Maintenance mileage Remarks	Odometer reading (note 2)					
			1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
*	Fuel pipeline		I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
**	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Spark plug		I	Every 10,000 km or every 2 years: R				
**	Valve clearance		Every 42,000 km: A					
	Engine oil		R	R	R	R	R	R
**	Oil filter		R	Every 6,000 km: R				
**	Cooling system		I	I	I	I	I	I
*	Chain	Note 3	I	Every 1,000 km: I, L, A				
	Brake pad wear			I	I	I	I	I
**	Brake system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Brake fluid				I	I	I	I



Maintenance item	Content	Interval	Maintenance mileage	Odometer reading (note 2)					
			Remarks	1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
**	Brake fluid replacement			Replace it every two years.					
	Headlight beam adjustment								
	Clutch								
	Side stand								
*	Shock absorber system								
*	Nuts, bolts, and fasteners	Note 3							
**	Wheel/wheel rim	Note 3							
**	Steering handlebar								

* represents that it must be serviced by a service center: Owners should provide their own qualified tools and motorcycle inspection data, and the service should be performed by certified mechanics. If servicing yourself, you should also refer to the service manual.

** This item should be performed at a service center for safety.

Note: 1. In dusty areas, inspect and maintain the motorcycle more frequently. Particularly, the maintenance interval for the air filter needs to be shortened. The first maintenance should be performed at 500 km, with subsequent cleaning every 1,000 km.

2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.

3. When riding the motorcycle on uneven roads and other harsh conditions, maintain it frequently to keep its good performance.

Maintenance



EN

4.3. Battery

This motorcycle uses a valve-regulated wet-charged maintenance-free (MF) battery. Do not open the battery case. Before and during operation, the battery will not be filled with electrolyte. If the positive and negative terminals of the battery become dirty or corroded, clean the battery terminals. Do not remove the battery sealing cover. It is unnecessary to take off the sealing cover while charging.



Notice

- If the battery sealing cover strip is removed, it will cause irreparable damage to the battery.

- Improper handling of batteries can pose a threat to human health and the environment. If the battery is scrapped, hand it over to the designated dealer for recycling and disposal. Do not dispose of it privately.

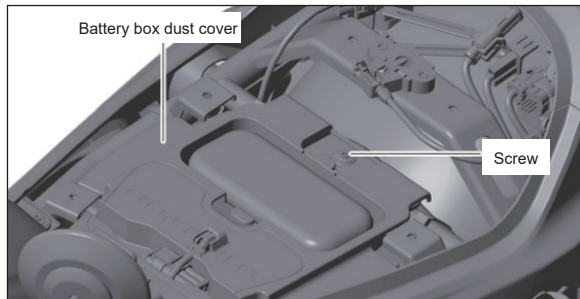
Before operation, read and observe the following precautions:

1. When using the battery for the first time, test the battery terminal voltage. If the voltage is less than 12.6 V, the battery needs to be charged with a charging voltage of 14.5 ± 0.02 V and a charging current limited to 11 A until the current drops down to 0.2 A (or use a dedicated after-sales charger for charging). During charging, if the battery temperature is higher than 45°C, stop charging immediately and recharge the battery after it cools down.

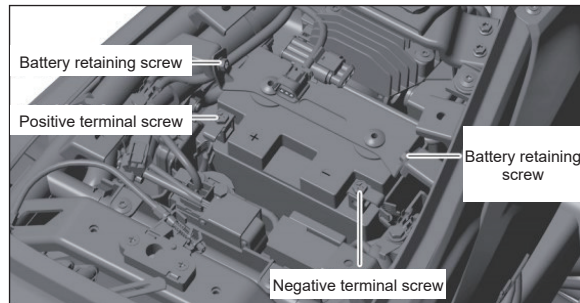
2. The red battery terminal is the positive terminal, and the black one is the negative terminal. Turn off the ignition switch when wiring. Connect the positive terminal and then the negative one. For disconnection, remove the negative terminal and then the positive one.
3. Charging system detection: After the motorcycle is started, if the displayed battery voltage is within the range of 13.5 V to 14.7 V, it indicates that the charging system is normal.
4. Motorcycle leakage current detection: Turn off the ignition switch. Connect the positive or negative terminal with a multimeter (current range) in series. The circuit of the complete motorcycle is normal if the current is less than 3 mA.
5. If the motorcycle is not in use for a long time, recharge it once a month, or remove the battery and store it separately. Test the voltage every three months. Recharge it if the voltage is lower than 12.6 V. Do not store the motorcycle with a flat battery.

Cleaning the positive and negative battery terminals

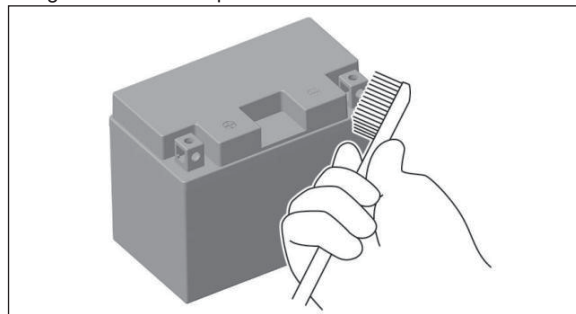
1. Turn off the ignition switch.
2. Remove the rider seat.
 - After removing the bolts of the rider seat, take out the rider seat.
3. Remove the screw and take off the dust cover from the battery.



4. Remove the battery retaining screw.
5. Remove the negative terminal (-) screw first, and then the positive terminal (+) one.
6. Gently take out the battery and install it in the reverse order of removal.



7. Use a wire brush or sandpaper to clean and polish the positive and negative terminals.
8. After cleaning, assemble the battery and rider seat according to the above steps.



Maintenance

EN

Danger

- When reinstalling the battery, connect the battery terminals correctly. Reverse connections will damage the circuit and battery. The red wire must be connected to the positive terminal (+) and the black wire must be connected to the negative terminal (-).

- When inspecting or replacing the battery, turn off the ignition switch (key).
- The red wiring harness is connected to the positive terminal, and the black wiring harness is connected to the negative terminal.

If any of the following situations occur, seek medical treatment immediately:

- Electrolyte splashed into the eyes

Solution: Wash the eyes repeatedly with clean cold water for at least 15 minutes.

- Electrolyte splashed onto the skin

Solution: Remove contaminated clothing and immediately wash the skin with clean cold water.

- Electrolyte entered the mouth

Solution: Rinse the mouth repeatedly with clean cold water and do not swallow.

Warning

- The battery produces flammable and explosive hydrogen gas during daily use. Any spark can cause the battery to burn or explode, resulting in personal injury or even death.

- The maintenance and inspection of batteries should be performed by professionals. Do not attempt to operate it by yourself.
- The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive. Therefore, it is necessary to prevent contact with the human body, clothes, vehicles, etc. If contact occurs, rinse them with water immediately. In case of contact with eyes, rinse them immediately with plenty of water and seek medical treatment promptly. Skin or eye contact with the electrolyte may cause severe burns.
- Electrolytes are toxic. Keep them out of reach of children. Place the battery in a safe area. Keep it out of the reach of children.
- During transportation, the battery must not be exposed to strong mechanical impacts or excessive sunlight and rain. The battery should also not be inverted.
- During removal and installation, handle the battery with care. Do not throw or roll it over or apply a heavy load on it.
- Do not remove the insulating protective cover from the positive and negative terminals of the battery.

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The battery specifications have been matched for the motorcycle. Using different types of batteries may affect the performance and service life of the motorcycle and may even cause circuit failures.

Battery model: YTX9-BS; Voltage: 12 V; Capacity: 8 Ah

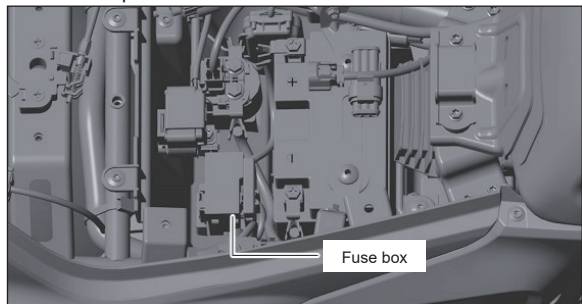
The service life of a battery is limited. To replace the battery, visit a designated service center.



4.4. Fuse

The fuse can protect the circuits and components on your motorcycle from being burned out by high currents. If some parts of your motorcycle are not working, check for a blown fuse.

If the fuse is repeatedly blown, there may be problems with other parts of the motorcycle. Take it to a designated service center for repair.

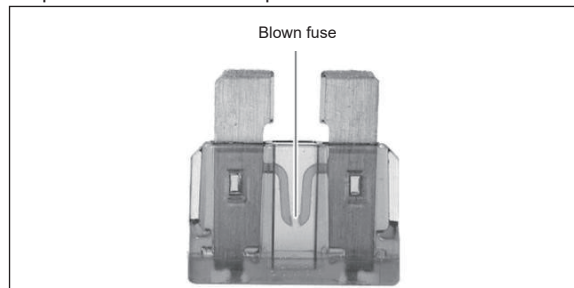


Fuse inspection and replacement

Turn off the motorcycle ignition switch, remove and inspect the fuse. If the fuse is blown, replace it with a new one of the same specification. Refer to the technical parameters for the specifications of the fuse.

The specific steps are as follows:

1. Remove the rider seat.
2. Open the fuse box cover.
3. Use fuse extraction pliers to pull out the fuses one by one for inspection, locate the blown fuse, and replace it with a spare fuse of the same specification and model.



Notice

Replacing a fuse with one of a different specification than the original increases the risk of motorcycle damage.



Maintenance

EN

4.5. Throttle grip

When inspecting the free stroke of the throttle grip, stop the engine first. Rotate the throttle grip to check that it can be always operated smoothly from fully closed position to fully open position, and that it can return smoothly without jamming. Also, ensure that the free stroke is correct.

If it does not operate smoothly, gets stuck, or the free stroke is not within the standard value, or if the throttle grip cable is damaged, visit a designated service center for repair or replacement promptly.

Free stroke of throttle grip: 2 to 6 mm



4.6. Engine oil

4.6.1. Engine oil inspection

1. Park the motorcycle vertically on flat and hard ground.
2. Check the oil when the engine is cold and turn it off. If the engine is hot, wait 10 minutes after stopping.
3. Check that the oil level is between the MAX mark and MIN mark through the oil sight glass.



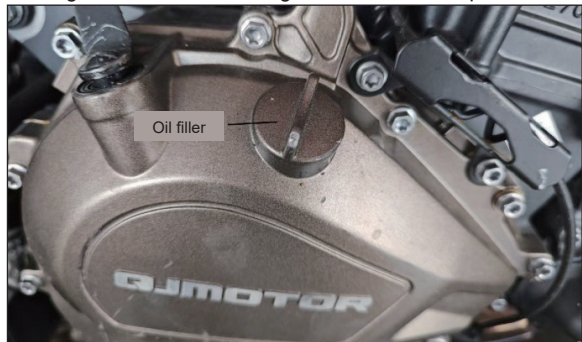


4.6.2. Adding engine oil

If the engine oil level is below or close to the MIN mark, add engine oil.

Engine oil model: SN 15W-50

1. Remove the oil filler cap.
2. Add an appropriate amount and specified type of engine oil and check that the oil level is within the normal range after filling. After confirmation, tighten the oil filler cap.



If the engine oil has deteriorated or needs to be replaced during the maintenance interval, visit a designated service center to replace it with new oil.

Engine oil capacity: 2.8 L when adding for a new engine, 2.5 L when replacing

⚠ Notice

- Do not exceed the MAX mark when adding oil.
- After removing the oil dipstick, prevent foreign objects from entering the engine.
- Hand over waste engine oil to a designated service center for proper disposal. Unauthorized disposal is prohibited.
- Wipe up any spilled engine oil.

⚠ Warning

- Excessive or insufficient oil filling can damage the engine.
- Do not mix different brands and grades of engine oil, as this can affect engine performance.

Maintenance

4.7. Coolant

4.7.1. Coolant inspection

Turn off the engine and inspect the coolant level in the reservoir when the engine temperature has cooled down to room temperature.

1. Place the motorcycle on flat and solid horizontal ground.
2. Keep the motorcycle upright.
3. Check that the coolant level in the reservoir located at the right front of the motorcycle is between the MAX and MIN marks.

If the coolant level drops significantly or there is no coolant, there may be damage in the cooling system. Do not ride at this time and take it to a designated service center promptly for repair.

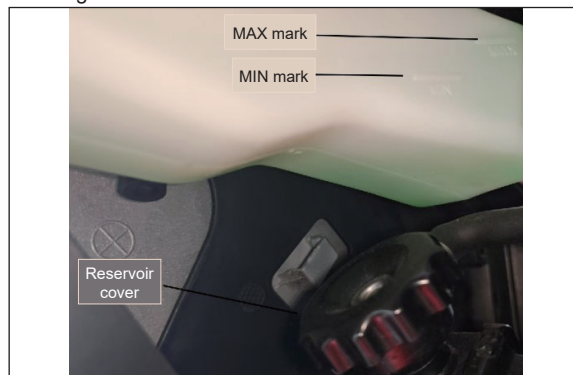
4.7.2. Coolant filling

Coolant type: Special coolant for glycol-based engines. Use genuine anti-freezing coolant. Using other non-compliant coolant/mixture will cause damage to the engine.

When a new motorcycle leaves the factory, it is already filled with coolant. Check the coolant level in the coolant reservoir during maintenance.

When the coolant becomes turbid or the maintenance interval is approaching, replace the coolant promptly.

1. Remove the coolant reservoir cover, add coolant and check the coolant level.
2. Re-tighten the reservoir cover.





Notice

- Do not exceed the MAX mark when adding coolant.

- Prevent foreign objects from entering the coolant circulation system.
- Use genuine anti-freezing coolant. Using other non-compliant coolant may cause damage to the engine.



Warning

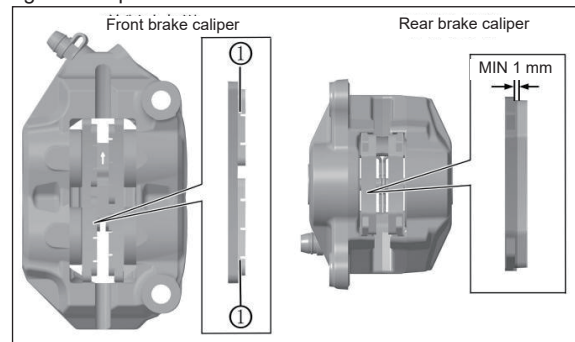
Do not open the radiator cap until the engine has cooled to room temperature. Otherwise, high-temperature gas or liquid may spray out and cause burns.

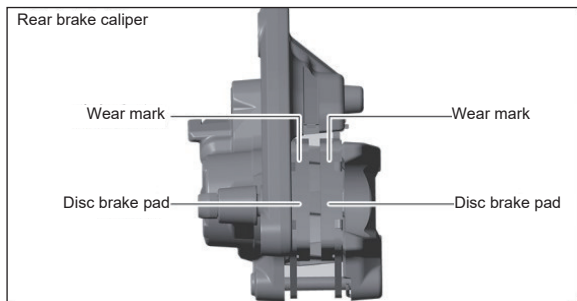
4.8. Brake pad

Check the wear condition of the brake pads inside the front and rear brake calipers.

The front brake pad is marked with wear indication groove. Check whether the front brake pad is worn to the bottom of the groove indicated by ① in the figure. If the bottom of the groove is exceeded, both the left and right brake pads need to be replaced at the same time.

The ultimate wear thickness of the rear brake pad is 1 mm. If the wear reaches the limit thickness, replace both left and right brake pads at the same time.





Notice

Be sure to inspect all brakes, and if necessary, have them inspected at a designated service center.



Danger

- Failure to replace the brake pads in time may increase braking distance or cause brake failure, which could lead to an accident, serious injury, or death.
- Always replace the left and right brake pads at the same time.

4.9. Brake fluid

1. Park the motorcycle on stable and flat ground.
2. Check that the brake fluid level in the front brake fluid pump reservoir is level and that the fluid level is above the MIN mark.





3. Check that the brake fluid level in the rear brake fluid reservoir is level and that the fluid level is above the MIN mark.

If either the front or rear brake fluid is below the MIN mark, check for excessive friction in the disc brake pad or brake disc, ensure that the free stroke of the brake lever exceeds the standard and inspect for damage or leaks in the brake system. Take it to a designated service center promptly for maintenance and inspection.



Danger

- Failure to add the brake fluid timely may result in a decrease or even failure of braking performance, leading to serious personal injury or even death.



Warning

- Brake fluid can damage plastic and paint surfaces. If there is any spillage, wipe it off and wash immediately.

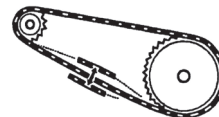
4.10. Chain

4.10.1. Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of the drive chain and sprocket. Under harsh use, perform maintenance frequently.

4.10.2. Drive chain adjustment

At an interval of every 1,000 km, adjust the drive chain slack to 28 to 35 mm. As needed, adjust the chain frequently.



Warning

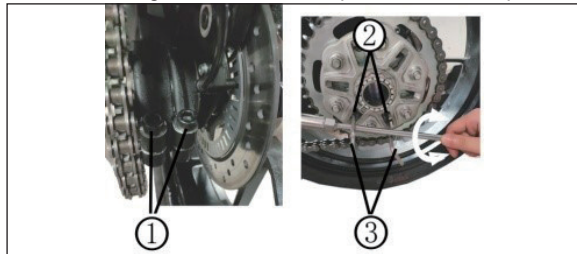
These recommendations indicate the maximum adjustment interval. In fact, check and adjust the chain before riding. Excessive chain slack may cause accidents in which the chain is detached or serious damage to the engine.

Maintenance

EN

Adjust the chain as follows:

1. Lift the motorcycle with a supporting frame.
2. Loosen the two rear swing arm lock bolts ①.
3. Turn the rear tire until you see the two adjusting holes ② on the cam.
4. Insert a screwdriver or special tool ③ into the two adjusting holes, and turn the tool ③ clockwise or counterclockwise with the socket and other tools to adjust the chain slack. After adjusting the chain slack to 28 to 35 mm, retighten the rear swing arm lock bolts and perform a final inspection.



Notice

When replacing it with a new chain, check both sprockets for wear. Replace them if necessary.

During regular inspection, check the chain for:

1. Loose pins
2. Damaged roller
3. Dry and rusty links
4. Kinked or seized links
5. Excessive damage
6. Excessive slack

If any of the above issues are found on the chain, the sprocket may also be damaged. Check the sprocket for:

1. Excessively worn gear teeth.
2. Broken or damaged gear teeth.
3. Loose sprocket retaining nut.

4.10.3. Drive chain cleaning and lubrication

Use a dry cloth and special cleaning agent for motorcycle chains to clean the chain. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, wipe dry and fully lubricate the chain with a special lubricant for chains.



4.11. Tires

4.11.1. Tire pressure inspection

At least once a month, or whenever you feel that the tire pressure is low, use a tire gauge to measure the tire pressure. Wait for the tire pressure to cool down to room temperature before measuring.

Tire pressure: Front wheel: 220 ± 10 kPa; Rear wheel: 220 ± 10 kPa

4.11.2. Damage inspection

Check the tire for cuts, cracks, exposed fabrics, tire cords, nails or other foreign objects embedded in the tire side or tread. At the same time, check for any protrusions or swelling on the tire sidewall.



4.11.3. Abnormal wear inspection

Check for any abnormal wear on the contact surface between the tire and the ground.

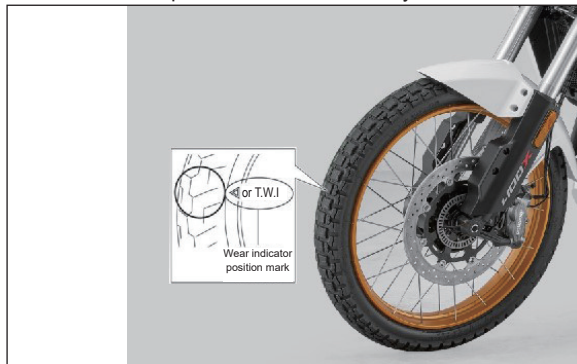


Maintenance

EN

4.11.4. Tread depth inspection

Check the tread wear indicator mark. If the tire is worn to the indicator mark, replace the tire immediately.



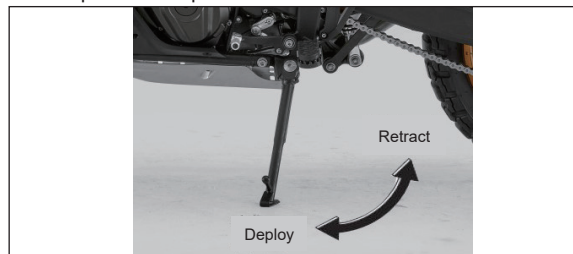
Danger

- Using excessively worn tires or tires with inadequate pressure can lead to traffic accidents, resulting in personal injury or even death.
- After replacing the tire with a new one, visit a designated service center to recalibrate the dynamic balance.

4.12. Side stand

This motorcycle is equipped with a side stand shutdown switch function. When the transmission is in neutral, the engine can start and run normally. If the transmission is in a gear other than neutral, the engine will not start or will stop during running when the side stand is deployed.

1. Check whether the side stand can be retracted and deployed smoothly. If there is any abnormal noise or jamming during side stand operation, clean and lubricate the rotating shaft area.
2. Check the side stand spring for damage or loss of elasticity.
3. While sitting on the motorcycle, turn on the ignition switch and retract the side stand.
4. Start the engine, squeeze the clutch lever and shift the transmission to 1st gear. When you deploy the side stand, the engine should stop running immediately. If the engine does not stop running, take it to a designated service center for repair and inspection.





Notice

When the transmission is in a gear other than neutral with the side stand deployed, the engine cannot start.



Danger

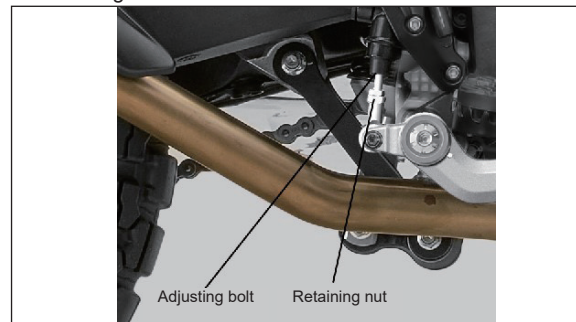
Never deploy the side stand while riding. Otherwise, the motorcycle may stall, lose power, and potentially cause serious personal injury or even death.

4.13. Adjustment of rear brake pedal free stroke

Check that the rear brake pedal free stroke is within the normal range.

Rear brake pedal free stroke: 5 mm to 10 mm

If the free stroke of the rear brake pedal is not within the specified range, use tools to loosen the retaining nut and then rotate the adjusting bolt to adjust the free stroke of the rear brake pedal. After adjustment, tighten the retaining nut to ensure the free stroke of the rear brake pedal is within the correct range.



4.14. Adjustment of clearance between clutch lever and handlebar

Check the clutch lever free stroke: 10 to 20 mm.

If the free stroke is not within the specified range, adjust it promptly.



Notice

The free stroke outside the specified range may cause damage to the clutch.

Lower adjustment

If the clutch free stroke is not within the specified range, attempt to adjust the free stroke using the lower adjustment method.

1. Loosen the lower lock nut, and use a tool to rotate the lower adjusting nut until the free stroke of the clutch reaches the qualified range.
2. Tighten the lower lock nut.

4.15. Shock absorber inspection

Check the front and rear shock absorbers for breakage, cracks, and damage. Replace the parts if necessary.

Clean the dust and dirt from the front and rear shock absorbers.

Compress the front and rear shock absorbers downwards and check that they rebound normally.





5. Troubleshooting

5.1. Engine unable to start

1. Check that the motorcycle ignition switch is functioning properly. Start the engine according to the starting steps in the manual.
2. Check the fuel tank for low oil levels.
3. Check the starter motor for proper operation.
4. Check for battery depletion or poor terminal connections.
5. Check for a blown fuse.

If the problem persists, promptly take it to a designated service center for inspection and repair.

5.2. Coolant temperature warning light

1. Turn off the engine and let the motorcycle stand still for a period of time. After the engine cools to room temperature, inspect the coolant reservoir level to ensure it is above the MIN mark. And check for any damage or leaks in the coolant system.
2. Restart the engine and check for overheating. Running the engine at high speed for a long time will cause the engine coolant to overheat.
3. Start the engine and inspect whether the radiator fan is running under safe conditions. If it does not rotate or rotates abnormally, turn off the engine and take it to a designated service center for inspection and repair.

If the problem persists, promptly take it to a designated service center for inspection and repair.

5.3. Low fuel warning light

1. Check the fuel tank for low oil levels.
2. If the recent range is significantly lower than the theoretical range and there are issues such as increased fuel consumption, the motorcycle may have a malfunction. At this time, stop riding, and promptly take it to a designated service center for inspection and repair.

5.4. ABS (Anti-Lock Brake System) warning light

When the following situations occur with the motorcycle, stop riding and immediately take the motorcycle to a designated service center for inspection and repair:

1. The ignition switch is turned on, but the ABS indicator light on the instrument panel does not come on.
2. When the motorcycle speed exceeds 5 km/h while riding, the ABS warning light comes on.

5.5. Tire pressure warning light (⚠)

When a motorcycle tire malfunctions, the instrument panel displays a tire pressure warning light. At this time, inspect the motorcycle for tire puncture. If there is no tire puncture or if the tire pressure warning light still comes on after repairing the tire, take it to a designated service center for repair.

Repairing tires and removing wheels require corresponding tools and repair skills. It is suggested that you take it to a designated service center for repair.

If you use a tire repair kit for simple treatment, do not exceed a speed of 50 km/h after repairing the tire, and go to a designated service center as soon as possible to replace the tire.



Danger

Riding a motorcycle with temporarily repaired tires is very dangerous. If the temporary repair fails, it can cause a decrease in tire pressure and affect the motorcycle's maneuverability and safety. It is strongly recommended that you should not repair tires on your own. If a tire puncture occurs, promptly take it to a designated service center for repair.

5.6. Low oil pressure warning light

If the low oil pressure warning light comes on, stop riding, turn off the engine, and never start again.

1. Check whether the engine oil level is within the normal range. If the oil level is below the MIN mark on the oil dipstick, add oil promptly.
2. If the low oil pressure warning light still comes on after oil filling, do not ride and promptly take it to a designated service center for inspection and repair.



Notice

Riding a motorcycle with low oil can seriously damage the engine.

5.7. Battery under-voltage

When the battery is under-voltage, remove it from the motorcycle to charge it. Use the charger corresponding to the model for charging. Charging with a charger that does not match the model can cause permanent damage to the battery.

If the battery is under-voltage after charging, take it to a designated service center for inspection and repair.

5.8. Motorcycle light damage

All lighting systems on the body of this motorcycle are LED lights. If any light source is not working or damaged, go to a designated service center for replacement.



6. Other Information

6.1. Motorcycle maintenance

6.1.1. Motorcycle cleaning

Regular cleaning of the motorcycle not only helps maintain its condition, but also makes it easier to spot potential issues that might be overlooked, contributing to a longer service life.

1. Wait for other high-temperature components such as the engine, radiator, muffler, front and rear brakes to cool down to room temperature before cleaning.
2. If necessary, use a sponge or soft towel dipped in a flexible cleaner to remove dirt. Be particularly careful when cleaning headlight lenses, panels, and other plastic components to prevent scratching the surface and to avoid water entering electrical components and air filters.
3. After washing the surface of the motorcycle, wipe it clean with a soft, clean cloth.
4. Wax the plastic external parts and lubricate the moving parts such as chains with lubricating oil to prevent corrosion.



Notice

- Do not use high-pressure water guns for cleaning.
- Do not rinse the muffler with water to prevent water from entering the interior of the muffler.
- After cleaning, intermittently use the front and rear brakes at low speed to help dry them quickly.
- Do not rinse the air filter directly with water, as it may cause water to enter the engine and damage it.
- Do not directly clean the area under the seat with water, as it may cause a short circuit in the electrical components.
- Do not wax tires, brakes, and matte paint surfaces.
- After riding on roads with high salt spray or near the seaside, immediately clean the motorcycle with cold water. Do not use warm water for cleaning, as this will accelerate the salt chemical reaction and increase corrosion.

Other Information

EN

6.1.2. Motorcycle storage

If you park your motorcycle outdoors, use a full-body motorcycle cover.

If you do not ride the motorcycle for a long time, follow the guides below:

1. Regularly lubricate the drive chain.
2. Clean the motorcycle and wax all paint surfaces.
3. Place the motorcycle on a lifting tool and use wooden blocks to cushion it, so that both tires are lifted off the ground at the same time.
4. After the rain, take off the body cover and dry the motorcycle in the air.
5. Remove the battery to prevent it from depletion.

After long-term storage, inspect all items in the maintenance schedule before riding again.

6.1.3. Motorcycle transportation

To transport your motorcycle, use a motorcycle specific trailer, or a flatbed truck or trailer equipped with a loading platform, lifting platform, and straps. When towing the motorcycle, keep the wheels off the ground.



Warning

Forcefully dragging the motorcycle can cause damage to the motorcycle's transmission components.

6.2. Environmental protection

6.2.1. Usage of environmentally friendly cleaner

It is recommended to use a biodegradable cleaner when cleaning the motorcycle. Avoid using cleaners containing chlorofluorocarbons, as they can damage the atmospheric ozone layer.

6.2.2. Waste disposal

To protect the natural environment (atmosphere, water, soil) that we rely on for survival, consciously abide by the following behaviors:

1. Go to a specialized motorcycle wash station to wash the motorcycle and prevent oily wastewater from being directly discharged into the soil.
2. Do not dispose of the following wastes as ordinary garbage randomly. Hand them over to a designated service center for disposal at qualified waste disposal centers.

Wastes include:

- Engine oil, oily duster cloth, gloves, waste parts (tires, cables, bearings, gears, etc.).
- Empty cans of shock absorber fluid, brake fluid, rust remover, carburetor cleaner, brake system cleaner, self-spray paint, etc.
- Do not dump brake fluid and other waste liquids everywhere. Hand them over to a designated service center for proper disposal.
- Do not dispose of used batteries randomly. Hand them over to a designated service center for proper disposal.



6.3. Muffler catalytic converter

This motorcycle complies with emission standards for motorcycles in the regions where it is used.

The three-way catalytic converter is the most important purification device installed in the exhaust system of the motorcycle. When the high-temperature exhaust of the motorcycle passes through the purification device, the purifying agent in the three-way catalytic converter enhances the activity of carbon monoxide, hydrocarbons, and nitrogen oxides, promoting them to undergo certain oxidation-reduction reactions. Carbon monoxide is oxidized to colorless and non-toxic carbon dioxide gas at a high temperature. Hydrocarbons are oxidized into water and carbon dioxide at a high temperature. Nitrogen oxides are reduced to nitrogen and oxygen. The three harmful gases are converted into harmless gases, purifying the motorcycle exhaust. A malfunctioning catalytic converter can cause exhaust conversion failure and damage engine performance. When replacing the muffler, be sure to use a genuine QJMOTOR muffler.

ES

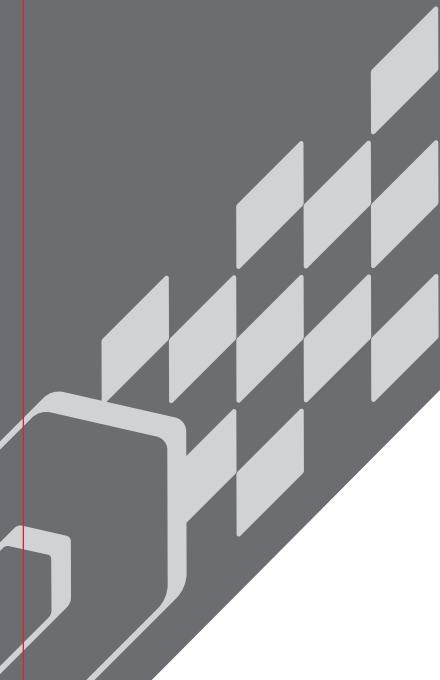
SRT 500 RX

Manual de Usuario

Este manual contiene información importante de seguridad.

Antes de usar la motocicleta, lea cuidadosamente este manual de instrucciones y guárdelo adecuadamente después de leerlo.

El conductor debe obtener la licencia de conducir correspondiente.



SRT 500 RX

Motocicleta



Estimado usuario:

Le agradecemos sinceramente por haber adquirido la motocicleta de dos ruedas QJMOTOR, que le brindará comodidad en su trabajo y vida, permitiéndole disfrutar plenamente de la diversión que ofrece el motociclismo. Le ofreceremos una nueva experiencia de conducción con nuestro servicio de alta calidad.

Para garantizar su seguridad personal y la protección de sus bienes, así como para mejorar la seguridad y comodidad durante la conducción, lea atentamente este "Manual de Usuario" antes de conducir la motocicleta y cumpla estrictamente con las advertencias y precauciones indicadas en el manual.

Este Manual de Usuario forma parte de la motocicleta y debe entregarse junto con la motocicleta al nuevo propietario en caso de reventa.

Este Manual de Usuario contiene la información de producción más reciente al momento de su impresión. Nuestra empresa siempre se ha adherido a la política de calidad "Mejorar, Mejorar y Mejorar", comprometiéndonos a elevar continuamente la calidad y el rendimiento de los productos. Esto podría ocasionar modificaciones en aspectos como el color, la apariencia o la estructura, lo que podría generar diferencias con el contenido de este Manual de Usuario. Agradecemos la comprensión de nuestros clientes. Las imágenes en este Manual de Usuario son solo para referencia, prevalecerá la motocicleta real comprada.

Se prohíbe estrictamente copiar o reproducir cualquier parte de este Manual sin permiso por escrito.

No utilice la motocicleta antes de comprender sus características. Está prohibida la modificación ilegal de la motocicleta.

Esta motocicleta cumple con las normas de emisiones aplicables para motocicletas en su región de uso.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
Julio de 2025 Primera edición

Notas y advertencias para el propietario



Avisos para el propietario

¡Felicitaciones por unirse a la gran familia de Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (en adelante, QJMOTOR)! En esta gran familia, QJMOTOR espera que cada miembro pueda obtener satisfacción, y nos esforzaremos incansablemente para lograr este objetivo. Para garantizar la seguridad, le recomendamos que antes de montar en su motocicleta, conozca lo siguiente:




- Las ilustraciones de este manual corresponden al modelo SRT 500RX. Debido a las variaciones en diferentes regiones o configuraciones, prevalecerá el producto real.
- Antes del uso, lea atentamente este Manual de Usuario y guárdelo adecuadamente después de leerlo.
- Siga todas las recomendaciones y pasos de operación en este Manual de Usuario.
- Está prohibida la modificación ilegal de la motocicleta.
- Por favor, preste mucha atención a la información de seguridad registrada en este Manual de Usuario y en las etiquetas pegadas en la motocicleta.

Señal de advertencia

Su seguridad y la de los demás son de suma importancia, conducir esta motocicleta de manera segura es una responsabilidad crucial. Para ayudarle a tomar decisiones informadas sobre la conducción segura, hemos proporcionado pasos de operación e información relevante en las etiquetas de seguridad y en este Manual de Usuario. Estas informaciones tienen como objetivo alertarle sobre los peligros potenciales que podrían causar lesiones a usted u otras personas. Por supuesto, no podemos enumerar todos los peligros relacionados con la conducción y el mantenimiento de motocicleta. Usted debe tomar sus propias decisiones correctas.

Verá varios tipos de informaciones importantes de seguridad, que incluyen:

- Etiqueta de seguridad pegada en motocicleta.
- Señales de advertencia, una de las siguientes tres frases de advertencia:

 Peligro	El incumplimiento de las instrucciones de este manual puede provocar lesiones personales o la muerte.
 Advertencia	El incumplimiento de las instrucciones de este manual puede provocar lesiones personales o daños en los componentes.
 Aviso	Información que le ayuda a evitar dañar la motocicleta, otras propiedades o el medio ambiente.



1. Seguridad de la motocicleta

- 1.1. Precauciones de conducción 1
- 1.2. Descripción de la etiqueta de la motocicleta 3
- 1.3. Accesorios y modificaciones 4
- 1.4. Requisitos de carga 4

2. Parámetros técnicos

- 2.1. Información de la motocicleta 5
- 2.2. Parámetros de la motocicleta 7

3. Guía de conducción

- 3.1. Ubicación de los componentes de la motocicleta 8
- 3.2. Indicador del tablero de instrumentos 10
- 3.3. Interruptor/mando combinado del manillar izquierdo 14
- 3.4. Interruptor/mando combinado del manillar derecho 16
- 3.5. Interruptor de alimentación principal 17
- 3.6. Sistema ABS (sistema de frenos antibloqueo) de la motocicleta 18
- 3.7. Sistema de control de tracción 18
- 3.8. Arranque/parada de la motocicleta 19

- 3.9. Cambio de marcha 20
- 3.10. Repostaje de gasolina de la motocicleta 20
- 3.11. Interfaz de carga USB 21
- 3.12. Herramientas a bordo 21
- 3.13. Ajuste del valor de amortiguación del amortiguador delantero 22
- 3.14. Ajuste del valor de precarga del amortiguador trasero 23
- 3.15. Desmontaje e instalación del asiento de pasajero trasero 23
- 3.16. Desmontaje e instalación de los reposapiés traseros 24
- 3.17. Parámetros del receptor Bluetooth 25

4. Mantenimiento

- 4.1. Instrucciones de mantenimiento 27
- 4.2. Tabla de mantenimiento 28
- 4.3. Batería 30
- 4.4. Fusible 33
- 4.5. Empuñadura del acelerador 34
- 4.6. Aceite del motor 34
- 4.7. Refrigerante 36
- 4.8. Pastillas de freno 37
- 4.9. Líquido de frenos 38



índice

ES

4.10. Cadena	39
4.11. Neumáticos	41
4.12. Pata de cabra	42
4.13. Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero	43
4.14. Ajuste de la holgura entre la palanca de embrague y el manillar	44
4.15. Comprobación de amortiguador	44

5. Solución de fallas

5.1. Motor no arranca	45
5.2. Indicador de alarma de temperatura del refrigerante	45
5.3. Indicador de alarma de combustible	45
5.4. Indicador de advertencia de ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo)	45
5.5. Indicador de advertencia de presión de neumáticos	46
5.6. Luz de advertencia de baja presión de aceite	46
5.7. Descarga profunda de la batería	46
5.8. Daños en las luces de la motocicleta	46

6. Otras informaciones

6.1. Mantenimiento de la motocicleta	47
6.2. Protección del medio ambiente	48
6.3. Catalizador de silenciador	49



1. Seguridad de la motocicleta

1.1. Precauciones de conducción

1.1.1. Precauciones de seguridad

Estimado usuario, para garantizar su seguridad y la de los demás, y prevenir accidentes, le rogamos que lea atentamente este Manual de Usuario, practique para dominar las habilidades de conducción y siga las siguientes precauciones al conducir:

- Para conducir esta motocicleta es necesario poseer un permiso de conducción correspondiente.
- Asegúrese de estar en buenas condiciones de salud y no haber consumido alcohol ni medicamentos. Está estrictamente prohibido conducir la motocicleta después de consumir alcohol o medicamentos. Conducir la motocicleta bajo los efectos del alcohol prolonga su tiempo de reacción y aumenta la probabilidad de sufrir un accidente. Tanto usted como los demás no deberían conducir la motocicleta después de consumir alcohol.
- La motocicleta debe llevar una placa de matrícula regular solicitada ante el departamento correspondiente.
- El transporte de personas y carga debe realizarse estrictamente conforme a las leyes y regulaciones vigentes.
- Debe utilizar ropa de motociclismo reflectante con colores brillantes para ser más visible durante la noche y facilitar que otros usuarios de la vía lo detecten, reduciendo así la probabilidad de accidentes. Al girar o cambiar de carril, debe observar el tráfico posterior con anticipación, encender los intermitentes y, si es necesario, tocar la bocina para alertar a los demás.
- Asegúrese de que tanto usted como sus pasajeros utilicen cascos de motocicleta homologados y ropa de protección que cumplan con las normativas de seguridad vigentes. Recuerde al pasajero que agarre el asidero o la correa, coloque los pies en los reposapiés y evite tocar el silenciador para prevenir quemaduras.
- No arranque el motor en espacios cerrados o semicerrados, ya que los gases de escape contienen monóxido de carbono, lo que puede causar intoxicación a usted o a otras personas, y en casos graves, puede resultar en lesiones o muertes.
- Aunque tenga experiencia con otras motocicletas, practique en un área segura para familiarizarse con el manejo y las características de esta motocicleta.
- Evite maniobras bruscas del manillar o conducir con una sola mano; priorice la seguridad al conducir.
- Al conducir bajo la lluvia o la nieve, la distancia de frenado aumentará; reduzca la velocidad y conduzca con precaución. En caso de tormentas fuertes, vientos intensos u otras condiciones climáticas adversas, se recomienda evitar salir.
- Esté siempre atento a los vehículos a su alrededor y esté preparado para frenar o esquivar en caso de emergencia.
- Al conducir, nunca realice maniobras que estén fuera de su capacidad personal y evite exceder los límites de velocidad. Además, está prohibido conducir la motocicleta durante períodos prolongados para garantizar su atención al conducir. La fatiga reduce su velocidad de reacción ante situaciones especiales, lo que no es favorable para la conducción segura.
- En caso de accidente, evalúe primero sus lesiones y

Seguridad de la motocicleta



ES

determine si tanto usted como su motocicleta están en condiciones de continuar el viaje. Si no es posible seguir, contacte inmediatamente a los servicios de emergencia solicitando asistencia. En caso de que la colisión involucre a otras personas o vehículos, llame inmediatamente al departamento de tráfico para su gestión.

- Al repostar combustible, apague el motor con anticipación y manténgase alejado de fuegos y materiales inflamables.
- Siga las medidas de mantenimiento mencionadas en este Manual de Usuario, lo cual le ayudará a mantener su motocicleta en un buen estado a largo plazo, prolongando su vida útil. Antes de cada viaje, revise su motocicleta realizando el mantenimiento y cuidado correspondientes.

1.1.2. Preparación e inspecciones antes del conducir

Preparaciones antes de conducir

El equipo de motociclismo es esencial para garantizar su seguridad y comodidad al conducir. Asegúrese de elegir y usar el equipo de motociclismo correcto y certificado según las condiciones climáticas y del camino reales al conducir esta motocicleta.

• Casco y equipo de protección ocular

Usar un casco que cumpla con los estándares de calidad de seguridad y esté certificado por el Estado es la medida de protección más importante para los motociclistas. Los accidentes más graves siempre involucran lesiones en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y, además, es recomendable utilizar gafas de protección al mismo tiempo.



Peligro

- No usar casco aumentará significativamente la probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales en un accidente de tráfico.

- Las gafas normales o las gafas de sol no proporcionan una protección ocular adecuada para el conductor, ya que pueden salir despedidas o romperse, causando lesiones secundarias, y no pueden evitar que el viento y los objetos en el aire entren en los ojos.
- No use gafas protectoras con lentes oscuros cuando las condiciones de luz sean deficientes, ya que aumentará el riesgo de accidentes debido a la mala visibilidad.

• Guantes

Los guantes pueden proteger eficazmente las manos del viento, el sol, el calor, el frío y los objetos volantes. Los guantes bien ajustados le ayudarán a controlar la dirección y aliviar la fatiga de las manos. También protegen mejor sus manos en caso de accidente o vuelco.

• Ropa de motociclismo

Debe llevar una chaqueta y pantalones largos o un traje completo de motociclismo que sean protectores, de colores llamativos y que cubran la mayor parte del cuerpo.



Peligro

La hipotermia es una condición en la que la temperatura corporal es demasiado baja, lo que puede causar distracción, disminución de la capacidad de reacción, incapacidad para realizar movimientos musculares precisos y fluidos, lo que fácilmente puede provocar accidentes.

Al conducir en regiones frías o en condiciones climáticas adversas, use equipo de protección adecuado para prevenir la aparición de hipotermia.

- Botas de motociclismo

Debe usar botas de motociclismo que brinden protección, sean antideslizantes y no tengan cordones.



Peligro

Se recomienda usar botas protectoras cómodas que cubran los dedos y los tobillos, y que no interfieran con la conducción.

Inspecciones antes del conducir

Para garantizar su seguridad y la de los demás, es su responsabilidad revisar la motocicleta antes de cada conducción y solucionar cualquier problema antes de salir.

Antes de comenzar a conducir, realice las siguientes inspecciones:

- ¿El circuito de alimentación, la iluminación, etc., están en condiciones normales?
- ¿La bocina puede sonar correctamente?
- ¿El combustible de la motocicleta es suficiente para satisfacer su distancia de conducción?;
- ¿Los frenos delantero y trasero funcionan normalmente?
- ¿Gira suavemente el acelerador sin atascos?
- ¿Funciona correctamente el interruptor de apagado del motor?
- ¿Las pastillas de freno delanteras y traseras han alcanzado el valor de desgaste?
- Estado de apriete del manillar y de las ruedas delantera y trasera;
- ¿La presión de los neumáticos delantero y trasero está dentro de los valores estándar?

- ¿Hay algún daño o abultamiento anormal en los neumáticos?
- ¿Están dañados o contaminados los reflectores delantero y trasero?
- ¿El nivel de aceite del motor está dentro del rango normal?
- ¿Está el nivel del refrigerante dentro del rango normal y hay fugas?
- ¿El líquido de frenos en depósitos delantero y trasero y el líquido de embrague están dentro del rango normal, hay alguna fuga?
- ¿La holgura de la correa está dentro del rango normal, presenta óxido? En caso necesario, limpie y lubrique la correa;
- ¿El funcionamiento del embrague es normal?
- ¿Funciona normalmente el interruptor de pata de cabra?

1.2. Descripción de la etiqueta de la motocicleta

Etiqueta del depósito: La etiqueta se pega justo encima del depósito de combustible de la motocicleta. Conduzca la motocicleta de acuerdo con las instrucciones de la etiqueta.



Seguridad de la motocicleta



ES

1.3. Accesorios y modificaciones

No agregue accesorios que no sean los diseñados específicamente por QJMOTOR para su motocicleta, ni realice modificaciones al diseño original de la misma. Esto podría reducir la seguridad de la motocicleta. Además, modificar la motocicleta podría anular su garantía y también podría hacer que su motocicleta no sea legal para circular en las carreteras. Le recomendamos que priorice la seguridad y la legalidad al realizar modificaciones en su motocicleta.



Peligro

La instalación de accesorios inadecuados puede provocar accidentes de tráfico, causando lesiones o incluso la muerte a usted u otras personas.

Se recomienda utilizar piezas originales de QJMOTOR al reemplazar accesorios, lo que garantizará la seguridad de la motocicleta y alargará su vida útil.

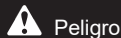
1.4. Requisitos de carga

Esta motocicleta permite transportar a dos ocupantes, incluido el conductor. Masa máxima total 364 kg.

La sobrecarga y el exceso de peso compromete la maniobrabilidad, la eficacia de frenado y la seguridad de la motocicleta. Al transportar cargas pesadas, la velocidad de conducción debe mantenerse dentro de un rango seguro. El conductor debe aumentar su atención.

Asegúrese de sujetar bien todos los objetos y colocarlos de manera uniforme y estable en la motocicleta, tratando de mantener el peso equilibrado a ambos lados para evitar la inclinación.

No coloque objetos cerca del silenciador o las luces.



Peligro

La sobrecarga o el exceso de peso pueden provocar accidentes de tráfico y causar graves lesiones o muertes.



2. Parámetros técnicos

2.1. Información de la motocicleta

2.1.1. Número del bastidor

El número del bastidor está grabado en el lado derecho del tubo de dirección, como se muestra en la figura.



2.1.2. Placa de identificación de la motocicleta

La placa de identificación de la motocicleta se encuentra en la posición indicada en la figura, en el lado izquierdo del tubo de dirección.

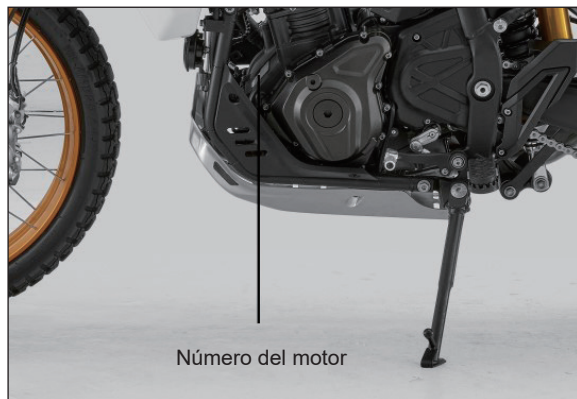


Parámetros técnicos



2.1.3. Número del motor

El número del motor está grabado en la posición indicada en la figura, en la parte posterior de la carcasa superior del motor.





2.2. Parámetros de la motocicleta

L x An x Al (mm)	2.240 mm×935 mm×1.390 mm
Distancia entre ejes (mm)	1.510 mm
Altura libre al suelo (mm)	200 mm
Masa en orden de marcha (kg)	184 kg
Carga útil máxima *1 (kg)	180 kg
Capacidad de pasajeros	2
Cilindrada (cm ³)	449 ml
Diámetro x carrera (mm)	70,0 mm×58,4 mm
Relación de compresión	11,5:1
Potencia máxima (kW/rpm)	39,0 kW/9.500 rpm
Par máximo (N·m/rpm)	44,0 N·m/6.750 rpm
Velocidad máxima (km/h)	162 km/h
Consumo específico mínimo de combustible (g/(kW·h))	340

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Capacidad del depósito de combustible (L)	18 L
Modelo de la batería de plomo	YTX9-BS
Método de transmisión	Transmisión por cadena

*1 incluye conductor, pasajero, todo el equipaje y accesorios.

3. Guía de conducción



3.1. Ubicación de los componentes de la motocicleta





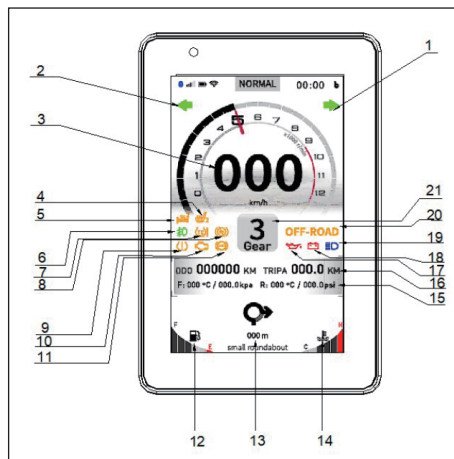
Guía de conducción



ES











3.2. Indicador del tablero de instrumentos










N.º	Icono	Función	Descripción
①		Indicador del intermitente derecho	Cuando se activa el intermitente derecho, el indicador del intermitente derecho parpadeará en consecuencia.
②		Indicador de intermitentes izquierdo	Cuando se activa el intermitente izquierdo o derecho en el manillar izquierdo, el indicador verde del intermitente izquierdo o derecho en el tablero parpadeará en consecuencia.



N.º	Icono	Función	Descripción
③		Velocímetro	Indica la velocidad actual en km/h (kilómetros por hora) o mph (millas por hora).
④		Calefacción de asiento	Enciende el interruptor de calefacción del asiento para iniciar el calentamiento.
⑤		Calefacción del manillar	Enciende el interruptor de calefacción del manillar para iniciar el calentamiento.
⑥		Luces antiniebla	Al activar el interruptor de luces antiniebla, el indicador de luz antiniebla se enciende.
⑦		Sistema de control de tracción (TCS)	Cuando la función TCS está activada y funciona correctamente, el icono permanece encendido; si ocurre una falla durante la conducción, el icono parpadea continuamente, es necesario detener la motocicleta para la inspección y contactar al concesionario para revisar la motocicleta.
⑧		ABS desactivado	Indicador encendido indica que el ABS está desactivado.
⑨		Presión baja de neumáticos	El indicador se enciende cuando la presión de los neumáticos es baja.
⑩		Luz de verificación del motor	Cuando la llave está en la posición de encendido, la luz se enciende, y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, arranque la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, indica que la motocicleta está en condiciones normales sin fallas; si el indicador permanece encendido, indica que hay una falla. Del mismo modo, si el indicador está apagado durante la conducción, la motocicleta funciona correctamente. Si el indicador está encendido, significa que hay una falla en la motocicleta y es necesario detener la motocicleta para una inspección. Contacte oportunamente al servicio técnico para revisar la motocicleta.





Guía de conducción



N.º	Icono	Función	Descripción
11		Indicador de ABS	<p>Indica el estado de funcionamiento del ABS. Después de encender el interruptor de encendido, el indicador de ABS en el tablero de instrumentos se encenderá, cuando la velocidad de la motocicleta alcance los 5 km/h, se apagará, lo que indica que el ABS está funcionando correctamente. Si el indicador de ABS permanece encendido o parpadea durante la conducción, lo que indica que ABS no está operativo.</p> <p>Si el ABS no está funcionando, verifique si el conector ABS esté correctamente instalado y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda ABS y la corona dentada se encuentre dentro del rango de 0,5 a 1,5 mm.</p> <p>Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, el indicador de ABS permanecerá encendido y el ABS no funcionará. Dado que el sensor de velocidad de la rueda del ABS tiene cierta magnetización y puede atraer partículas metálicas, asegúrese de mantener el sensor de velocidad de la rueda del ABS limpio y libre de impurezas, ya que los objetos adheridos pueden dañar el sensor de velocidad de la rueda del ABS.</p> <p>En caso de falla del sistema ABS, contacte con el servicio técnico para la reparación.</p>
12		Indicador de combustible	<p>Indica el nivel de combustible en el depósito de combustible en 6 barras. Cuando el nivel de combustible está cerca de la posición F, indica que el combustible es suficiente; cuando el nivel de combustible está en la zona E, la última barra parpadea al quedarse en 1 o menos, y la luz de advertencia de combustible  se ilumina en amarillo, señalando que el nivel de combustible es insuficiente y requiere reposición inmediata. La luz de advertencia de combustible  parpadea en amarillo cuando no hay combustible en el depósito.</p>
13		Navegación simplificada	<p>Indicador de navegación. Cuando recibe una señal, el indicador del tablero de instrumentos se encenderá.</p>
14		Indicador de temperatura del refrigerante	<p>Indica la temperatura del refrigerante del motor. Hay 6 cuadrículas en total. La posición "C" indica una temperatura baja del refrigerante y la posición "H" indica una temperatura alta del refrigerante. Cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta, el indicador de alarma de temperatura del refrigerante  se encenderá en rojo, detenga la motocicleta para la revisión o comuníquese con el servicio técnico para la inspección.</p>



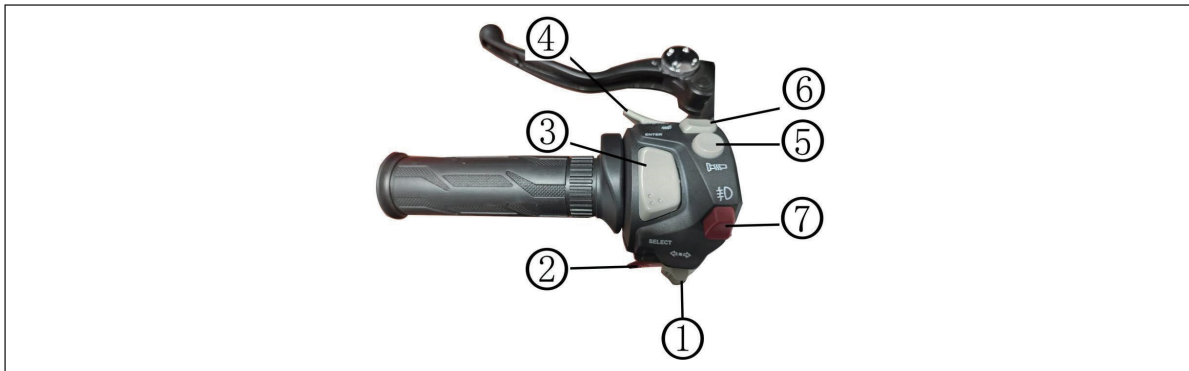
Guía de conducción


N.º	Icono	Función	Descripción
15	R: 000 °C / 000.0psi	Monitor de presión de neumáticos delantero y trasero	Muestra la temperatura y presión de las ruedas delantera y trasera.
16	TRIPA 000.0 KM	Odómetro	El odómetro registra el kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje parcial (TRIP A, TRIP B). El kilometraje parcial (TRIP A, TRIP B) permite reiniciar el kilometraje a cero y seleccionar unidades entre kilómetros (km) o millas (miles).
17		Indicador del aceite del motor	Cuando se enciende la alimentación sin arrancar el motor, el indicador de aceite permanece iluminado. Si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, el indicador se apaga. De lo contrario, podría haber un problema con la presión del aceite, y es necesario detener el motor para revisar. Si el aceite del motor es insuficiente, el indicador se enciende para indicar que es necesario rellenar el aceite.
18		Estado de batería	Muestra el estado de la batería.
19		Indicador de la luz de carretera	Cuando se activan las luces de carretera del faro delantero, el indicador azul de la luz de carretera se iluminará, mostrando el icono "D".
20	OFF-ROAD	Indicador de modo de conducción	Permite cambiar entre modo Carretera y Todo Terreno.
21		Indicador de marcha	Muestra la marcha actual de la motocicleta, que puede ser 1, 2, 3, 4, 5, 6, N, indicando que la transmisión está en 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª y punto muerto, respectivamente.

ES





3.3. Interruptor/mando combinado del manillar izquierdo



N.º	Nombre	Descripción de función
①	Interruptor de intermitentes	<p>Al presionar el interruptor del intermitente “←” o “→”, el indicador de intermitente izquierdo o derecho parpadeará. Al mismo tiempo, el indicador verde del intermitente en el tablero parpadeará de manera correspondiente.</p> <p>Para desactivar el intermitente, mueva el interruptor del intermitente a la posición central o pulse brevemente el interruptor.</p> <div data-bbox="397 795 537 850"> Aviso</div> <p>Al realizar cambios de carril o giros, active previamente los intermitentes y verifique la ausencia de vehículos por detrás. Después de cambiar de carril o girar, debe apagar los intermitentes a tiempo para evitar afectar la conducción normal de otros vehículos.</p>



N.º	Nombre	Descripción de función
②	Botón de bocina	Al presionar el botón de bocina, esta sonará. Al soltar el botón de bocina, la bocina deja de sonar.
③	Botón de ajuste del instrumento	El botón de ajuste del tablero de instrumentos está ubicado en el interruptor del manillar derecho de la motocicleta. Permite cambiar entre el kilometraje total y parcial, cambiar entre kilómetros y millas, ajustar el reloj, etc.
④	Interruptor de cambio de luces de carretera/luces de cruce	Al presionar el interruptor de cambio de luz de carretera/cruce del faro a la posición “  ”, se encenderá la luz de carretera del faro y también se encenderá el indicador de luz de carretera en el tablero de instrumentos; al presionar el interruptor a la posición “  ”, se encenderá la luz de cruce del faro. Al conducir en áreas urbanas o cuando se aproxima un vehículo en sentido contrario, se debe cambiar a las luces de cruce para evitar afectar la visibilidad del otro conductor.
⑤	Interruptor de calefacción del manillar	Presione el botón de calefacción del manillar para activar el calentamiento. El indicador en el tablero de instrumentos se encenderá al mismo tiempo. Presione nuevamente el botón para desactivar.
⑥	Interruptor de calefacción del asiento	Presione el botón de calefacción del asiento para activar el calentamiento. El indicador en el tablero de instrumentos se encenderá al mismo tiempo. Presione nuevamente el botón para desactivar.
⑦	Interruptor de luces antiniebla	Presione el interruptor para encender las luces antiniebla delanteras.



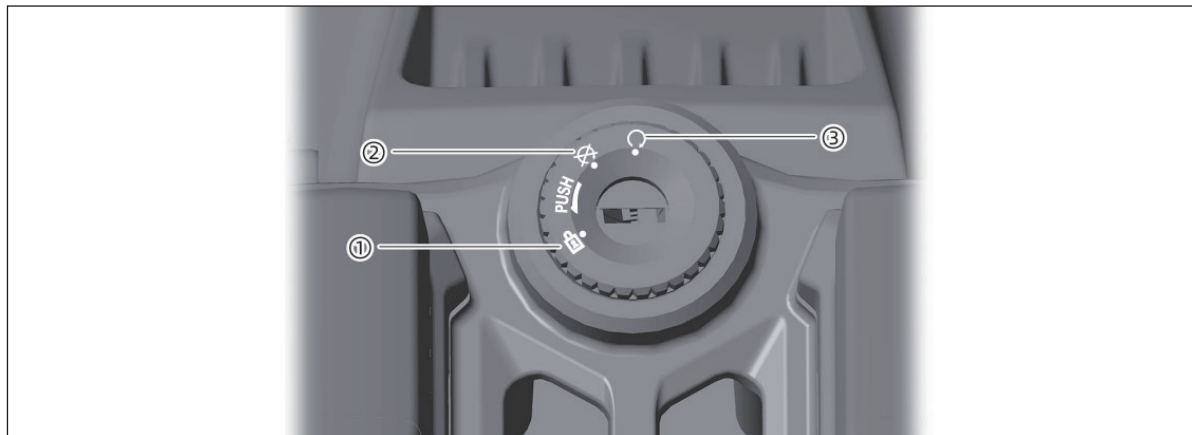
3.4. Interruptor/mando combinado del manillar derecho



N.º	Nombre	Descripción de función
①	Interruptor de arranque/apagado	Al colocar el interruptor en la posición "Ⓞ", todo el circuito de la motocicleta se conecta y el motor arranca. Cuando el interruptor se coloca en la posición "ⓧ", el circuito completo de la motocicleta se desconecta, así el motor no podrá arrancar.
②	Botón de luces de emergencia	Presione el botón de emergencia y los intermitentes delanteros y traseros parpadearán al mismo tiempo para alertar sobre un peligro.



3.5. Interruptor de alimentación principal



N.º	Nombre	Descripción de función
①	Posición "🔒"	Cuando la llave está en posición "🔒", gire el manillar a la izquierda, mantenga presionada la llave hacia abajo mientras gírela en sentido antihorario a la posición "🔑", el cilindro de la cerradura del manillar se extenderá, bloqueando el manillar, y la llave podrá retirarse.
②	Posición "⚡"	Al girar la llave a la posición "⚡", el circuito eléctrico se desconecta, el motor no arranca, y la llave puede extraerse.
③	Posición "⚡"	Al girar la llave a la posición "⚡", se activa el circuito eléctrico, el motor arranca, pero la llave no puede extraerse.



3.6. Sistema ABS (sistema de frenos anti-bloqueo) de la motocicleta

Esta motocicleta está equipada con ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo), que evita el bloqueo de las ruedas y previene que los frenos se bloqueen durante un frenado de emergencia.

- Este sistema no reduce la distancia de frenado. En ciertas circunstancias, el sistema de frenos antibloqueo podría resultar en una distancia de frenado más larga.
- Si la luz de falla del ABS en el tablero de instrumentos se enciende durante la conducción normal, lo que indica que el sistema de frenos antibloqueo no funciona.
- Cuando se activa el sistema de frenos antibloqueo, es posible que la manija del freno delantero y el pedal del freno trasero experimenten un fenómeno de rebote, esta situación es normal.
- Utilice los neumáticos delantero/trasero y el piñón recomendados para garantizar el funcionamiento del sistema antibloqueo.

3.7. Sistema de control de tracción

Cuando la motocicleta circula por superficies resbaladizas, las ruedas motrices de las motocicletas sin función TCS pueden patinar al acelerar, lo que puede causar que la motocicleta derrape, dificultando que el conductor controle el equilibrio y pueda caerse.

El sistema de inyección electrónica EMS, basándose en las señales del ABS, cuando detecta que la velocidad de las ruedas motrices es mayor que la de las ruedas no motrices (característica de patinaje), reduce el par motor mediante el ajuste del tiempo de encendido y la disminución de la apertura de la mariposa, logrando así que las ruedas dejen de patinar.

3.8. Arranque/parada de la motocicleta

Arranque de la motocicleta

Independientemente de si el motor está frío o caliente, siga los siguientes pasos para arrancar la motocicleta.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado del motor esté en posición "O".
2. Inserte la llave en el orificio de la llave y gírela a la posición "O".
3. Asegúrese de que la motocicleta esté en punto muerto (N), comprobando si el indicador correspondiente en el tablero de instrumentos esté iluminado. Si no está en punto muerto, pásela a esta posición.
4. Recoja la pata de cabra, presione el botón de arranque eléctrico hasta que el motor arranque y luego suelte el botón de arranque eléctrico.
5. Una vez que la revolución del motor se estabilice, apriete la palanca del embrague y cambia el motor a la primera marcha.
6. Enciende el intermitente izquierdo, observe el entorno delante y detrás para asegurarse de que las condiciones son adecuadas para conducir, luego suelte lentamente la palanca del embrague y gira suavemente la empuñadura del acelerador.
7. Una vez que la motocicleta entre en el carril y circule con normalidad, apague el intermitente izquierdo.



Aviso

- Si el motor no arranca en 5 segundos, apague primero la alimentación de la motocicleta, espere 10 segundos para que se recupere el voltaje de la batería y luego repita la operación anterior para arrancar el motor.



Aviso

Está prohibido mantener presionado el botón de arranque eléctrico, ya que esto puede causar una descarga profunda de la batería y dañar el motor de arranque.

- El ralentí a altas revoluciones y las altas revoluciones prolongadas pueden dañar el motor y los componentes del sistema de escape, como el silenciador.

Parada de la motocicleta

1. Active el intermitente derecho con anticipación, observe los vehículos y peatones en los laterales y la parte posterior, y evalúe si se cumplen las condiciones para estacionarse.
2. Reduzca la velocidad, acciona la palanca de embrague para bajar de marcha, suelta la empuñadura del acelerador y apriete gradualmente la manija de freno delantero o pise el pedal de freno trasero.
3. Después de confirmar la seguridad, deténgase en un área segura.
4. Una vez detenida, mueva el interruptor de arranque/apagado a la posición "X", apague el intermitente derecho y la fuente de alimentación principal.
5. Despliegue la pata de cabra, bájese de la motocicleta por el lado izquierdo y apoye la motocicleta en un terreno plano con pata de cabra.



Aviso

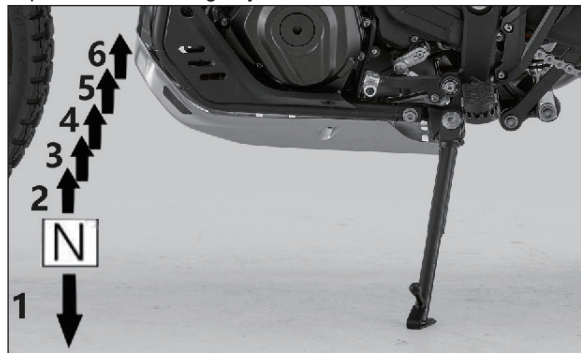
• No estacione la motocicleta en áreas que afecten la circulación o el paso de otras personas.

- Antes de salir de la motocicleta, asegúrese de que la fuente de alimentación esté apagada y lleve consigo la llave para evitar robos.



3.9. Cambio de marcha

La motocicleta tiene un total de 6 marchas, el punto muerto está entre la 1ª y la 2ª marcha, para engranar la 1ª marcha, se debe pisar la palanca de cambios hacia abajo. Y De la 2ª a la 6ª marcha, se debe levantar la palanca hacia arriba secuencialmente. La forma correcta de cambiar de marcha es: mientras se opera la palanca de cambios, apriete firmemente la palanca del embrague y cierre el acelerador.



3.10. Repostaje de gasolina de la motocicleta

1. Después de estacionar y apagar la motocicleta, abra la tapa antipolvo del depósito de combustible y use la llave para abrir la tapa del depósito.
2. El nivel de gasolina no debe superar nunca la base del cuello de llenado.
3. Después de repostar, cierre la tapa del depósito y presione firmemente hasta escuchar un “clic”, luego levántela ligeramente hacia arriba para confirmar que la tapa del depósito está completamente cerrada, saque la llave y coloque la tapa antipolvo del depósito.

Tipo de combustible: gasolina sin plomo, 95# y superior

Capacidad del depósito de combustible: 18 L



Peligro

- La gasolina es un material inflamable y explosivo. Un método de llenado inadecuado puede provocar un incendio, causando daños materiales y víctimas.

- Durante el proceso de repostaje, se debe apagar el motor y mantenerse alejado de fuentes de ignición y chispas.
- En caso de derrame, limpie inmediatamente.



3.11. Interfaz de carga USB

La interfaz de carga USB se encuentra en la posición indicada en la ilustración derecha, en la parte delantera de la motocicleta.

Al utilizar un dispositivo USB, debe evaluar por sí mismo y asumir los riesgos asociados. En ningún caso, QJMOTOR será responsable de cualquier daño ocurrido durante el uso de dispositivos USB.

Solo se pueden conectar dispositivos USB que cumplan con las siguientes especificaciones.

typeA+typeC potencia máxima de salida: 20 W.



Advertencia

Al conectar un dispositivo USB, asegúrese de no afectar la manipulación de la motocicleta, evitando que el cable de datos interfiera con el manillar durante el giro, lo que podría perturbar la conducción.



Aviso

- Para evitar la descarga profunda de la batería, asegúrese de que el motor del vehículo esté en funcionamiento cuando se consuma energía.
- Evite que entre agua u otros objetos extraños en la interfaz de carga USB.
- Asegúrese de apretar todos los dispositivos conectados, ya que las vibraciones de la motocicleta en movimiento pueden hacer que se aflojen o se desprendan, lo que podría causar daños.
- Después del uso, cierre bien la tapa antipolvo de la interfaz de carga.

3.12. Herramientas a bordo

1. Inserte la llave en la cerradura del asiento del pasajero ubicada en el lado izquierdo de la motocicleta para abrir el asiento del conductor.
2. Abra las correas de sujeción y saque las herramientas de la motocicleta.



3.13. Ajuste del valor de amortiguación del amortiguador delantero



Ajuste del valor de amortiguación	Método de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número de vueltas del valor límite	Estado de fábrica
Compresión para el lado izquierdo	Destornillador de punta plana	En sentido horario	En sentido contrario a las agujas del reloj	4	1,5
Restauración para el lado derecho	Destornillador de punta plana	En sentido horario	En sentido contrario a las agujas del reloj	4	2,5



3.14. Ajuste del valor de precarga del amortiguador trasero

El valor de precarga del amortiguador trasero se puede ajustar girando la tuerca de fijación y la tuerca de ajuste del amortiguador trasero. La dureza del amortiguador trasero se puede ajustar según la indicación de la imagen de la derecha. Valor límite de ajuste de precarga: la distancia entre la tuerca de fijación del amortiguador trasero y el asiento superior del amortiguador trasero debe ser de 3~8 mm.



3.15. Desmontaje e instalación del asiento de pasajero trasero

Desmontaje

1. Inserte la llave en la cerradura del asiento y abra el asiento del conductor.
2. Retire los pernos de fijación en la parte delantera del asiento del pasajero trasero.
3. Tire del asiento hacia atrás para retirarlo.

Instalación

1. Inserte la pestaña trasera del asiento en la ranura de fijación.
2. Instale los dos pernos de fijación en la parte delantera del asiento.
3. Tire suavemente del asiento para verificar su fijación.

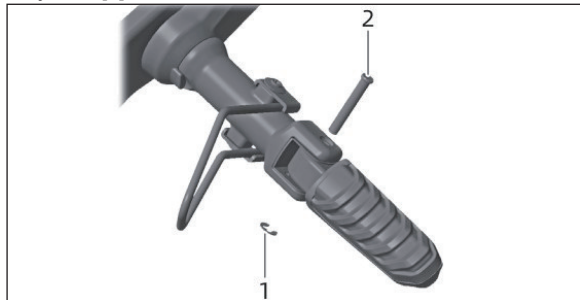


3.16. Desmontaje e instalación de los reposapiés traseros

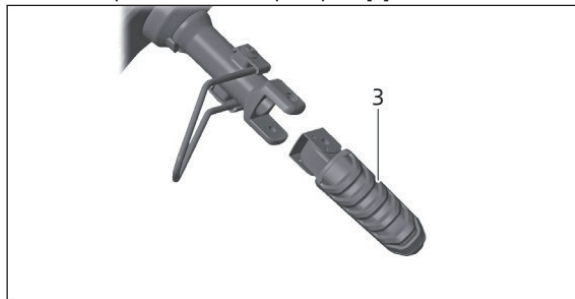
Desmontaje

Siga estos pasos para desmontar/installar los reposapiés traseros según sea necesario:

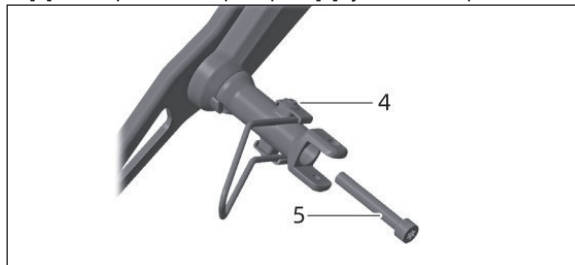
1. Retire el anillo de retención [1] del pasador de fijación de unión central del reposapiés. Luego extraiga el pasador de fijación [2].



2. Retire la plataforma del reposapiés [3].

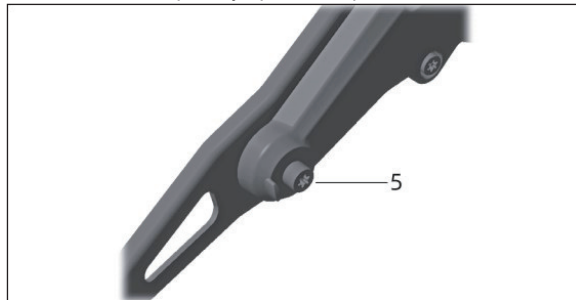


3. Con una llave Allen, desatornille el perno central (M10x65) [5] del soporte del reposapiés [4], y retire el soporte.





4. Inserte los pernos de fijación desmontados (M10x65) [5] en el orificio del soporte y apriete los pernos.



Instalación

Instale en el orden inverso al de desmontaje.

3.17. Parámetros del receptor Bluetooth

Directorio de dispositivos: Dispositivo de micro potencia de clase A de uso general

Banda de Bluetooth: 2.402 MHz~2.480 MHz

Temperatura funcionamiento: -40 °C~+85 °C

Voltaje de funcionamiento: 3,3 V

Tipo de antena utilizada: FPC

Escenario de uso: Motocicletas



Aviso

- No se permite alterar el escenario y las condiciones de uso, ampliar el rango de frecuencia de emisión, aumentar la potencia de emisión (incluyendo la instalación adicional de amplificadores de potencia de radiofrecuencia), ni modificar la antena de emisión sin autorización.
- No se debe causar interferencias perjudiciales a otras estaciones de radio legales, ni solicitar protección contra interferencias perjudiciales.
- Se debe soportar las interferencias de equipos de aplicación industrial, científica y médica (ISM) que emiten energía de radiofrecuencia, o de otras estaciones de radio legales.
- En caso de causar interferencias perjudiciales a otras estaciones de radio legales, se debe cesar inmediatamente el uso y tomar medidas para eliminar las interferencias antes de continuar con el uso.
- El uso de dispositivos de baja potencia dentro de aeronaves o en zonas de protección electromagnética, como radioobservatorios, estaciones de radar meteorológico, estaciones terrenas de satélites (incluidas estaciones de control, telemetría, recepción y navegación), y otras instalaciones de radio militares/civiles, aeropuertos, etc., establecidas conforme a leyes, regulaciones y disposiciones nacionales deberá cumplir con las normativas de protección electromagnética y los requisitos de las autoridades sectoriales correspondientes.
- Se prohíbe el uso de todo tipo de control remoto de modelos en el área dentro de un radio de 5.000 metros centrada en el punto central de la pista del aeropuerto.



4. Mantenimiento

4.1. Instrucciones de mantenimiento

4.1.1. Importancia del mantenimiento

Para garantizar la seguridad y una experiencia de conducción cómoda de los usuarios de la motocicleta, realice inspecciones periódicas de acuerdo con las instrucciones en la tabla de mantenimiento, según el uso diario de la motocicleta. El mantenimiento es responsabilidad del propietario de la motocicleta. Asegúrese de realizar una inspección antes de cada viaje y de llevar a cabo revisiones periódicas según las indicaciones en la tabla de mantenimiento.



Advertencia

No realizar el mantenimiento adecuado o no solucionar correctamente los fallas antes de conducir puede provocar accidentes, con riesgo de lesiones e incluso la muerte.

4.1.2. Importancia del mantenimiento

Lea atentamente el manual antes de cada mantenimiento para asegurarse de que cuenta con las herramientas correspondientes y las habilidades de inspección y reparación.

Siga las siguientes instrucciones durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Utiliza un soporte especial para motocicletas para levantar la motocicleta en una superficie plana y estable.
- Antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento, asegúrese de que los frenos, el silenciador, el motor y demás componentes que generen calor estén fríos. De lo contrario, corre el riesgo de sufrir quemaduras.
- En caso de que sea necesario arrancar el motor en circunstancias especiales, debe realizarse en un lugar bien ventilado; de lo contrario, podría provocar intoxicación.

El mantenimiento debe ser realizado por personal profesional debidamente capacitado y equipado con las herramientas y equipos correspondientes, no se recomienda que los usuarios realicen el mantenimiento por su mismo..



4.2. Tabla de mantenimiento

La siguiente tabla muestra los intervalos de mantenimiento periódico en función de los kilómetros recorridos (km). Al final de cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y el mantenimiento especificado según el método descrito. El sistema de dirección, los soportes y el sistema de ruedas son componentes críticos que deben ser reparados cuidadosamente por técnicos especializados. Por motivos de seguridad, recomendamos delegar la inspección y reparación en la red de concesionarios QJMOTOR o a técnicos de mantenimiento certificados.

I: Comprobar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar según sea necesario; C: Limpiar; R: Reemplazar; A: Ajustar; L: Lubricar

Ítem	Ciclo Contenido	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
			Observación	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km
*	Tubería de combustible		I	I	I	I	I	I
*	Operación del acelerador		I	I	I	I	I	I
**	Filtro de aire	Nota 1	I	I	R	I	R	I
**	Bujía		I	Cada 10.000 km o cada dos años: R				
**	Holgura de válvulas		Cada 42.000 km: A					
	Aceite		R	R	R	R	R	R
**	Filtro de aceite		R	Cada 6.000 km: R				
**	Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I
*	Cadena	Nota 3	I	Cada 1.000 km: I, L, A				
	Desgaste de pastillas de freno			I	I	I	I	I
**	Sistema de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A



Mantenimiento

Ítem	Contenido	Ciclo	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
				Observación	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km
	Líquido de frenos								
**	Reemplazo del líquido de frenos			Cambiar cada 2 años					
	Ajuste del haz del faro delantero								
	Dispositivo de embrague								
	Pata de cabra								
*	Sistema de amortiguación								
*	Tuercas, pernos y sujetadores	Nota 3							
**	Ruedas/llantas	Nota 3							
**	Dirección								

Para todos los ítemes marcados con *: El propietario debe proporcionar herramientas calificadas y documentación de aceptación, y la revisión debe ser realizada por un personal con certificado de mecánico. Si el usuario realiza la reparación por su cuenta, debe consultar el manual de reparación.

Para todos estos ítemes marcados con **, QJMOTOR recomienda encarecidamente que las reparaciones sean realizadas exclusivamente por su red de concesionarios autorizados para garantizar la seguridad.

Nota: 1. En zonas polvorientas, revise o mantenga la motocicleta con mayor frecuencia. Especialmente para el ciclo de mantenimiento del filtro de aire, se requiere acortar el período: el primer mantenimiento se realiza a los 500 km, y posteriormente se debe realizar una limpieza/lavado cada 1.000 km.

2. Si la lectura del odómetro supera este valor, repita el programa de inspección que se muestra en esta tabla.

3. Si conduce habitualmente por carreteras con manyetas u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar el mantenimiento con mayor frecuencia.



Mantenimiento



ES

4.3. Batería

Para esta motocicleta se usa una batería inundada de plomo-ácido regulada por válvula y libre de mantenimiento. Está estrictamente prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario rellenar electrolito antes del uso o durante el uso. Si los terminales positivo y negativo de la batería están sucios o corroídos, limpie los terminales de la batería. No retire la tapa de sellado de la batería, no es necesario quitarla durante la carga.



Aviso

- Si la tira de sellado de la batería es removida, causará un daño irreversible a la batería.
- El manejo inadecuado de la batería puede causar daños a la salud humana y al medio ambiente. Si la batería está fuera de servicio, entréguela a un distribuidor designado para su reciclaje, no la manipule por su cuenta.

Antes de utilizar la batería, lea y cumpla estrictamente las siguientes precauciones:

1. Mida el voltaje del extremo de batería al primer uso, cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, es necesario cargarla. Voltaje de carga: $14,5 \pm 0,02$ V, límite de corriente de carga: 11 A. Cargue la batería hasta que la corriente disminuya a 0,2 A (o cargue con el cargador específico de posventa). Si la temperatura de la batería supera los 45 °C durante la carga, detenga inmediatamente la carga y reanúdela una vez que la temperatura haya descendido.
2. El terminal rojo de la batería es el positivo y el negro es el

negativo. Apague la fuente de alimentación al conectar la batería, conecte primero el terminal positivo y luego el negativo; al desconectar la batería, retire primero el terminal negativo y luego el positivo.

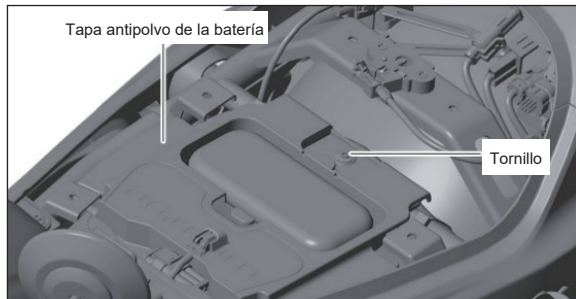
3. Prueba del sistema de carga: con el motor en marcha, si el voltaje de la batería está entre 13,5 V y 14,7 V, indica que el sistema de carga funciona normalmente.
4. Prueba de corriente de fuga: Apague la fuente de alimentación de la motocicleta, conecte un multímetro en serie con el terminal positivo o negativo (en modo corriente), la corriente debe ser menor a 3 mA para confirmar que no hay anomalías en el circuito de la motocicleta.
5. Cuando la motocicleta no se usa durante un largo período de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retírela y guárdela por separado. Mida su voltaje cada tres meses, si el voltaje es inferior a 12,6 V, realice una recarga. No almacene la batería en estado descargado.

Limpieza de los terminales positivo y negativo de la batería

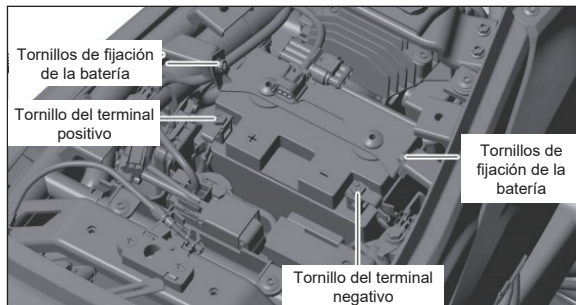
1. Desconecte la fuente de alimentación de la motocicleta.
2. Desmonte el asiento del conductor.
 - Desmonte los pernos del asiento del conductor, y retire el asiento del conductor.
3. Retire los tornillos y saque la tapa antipolvo de la batería.



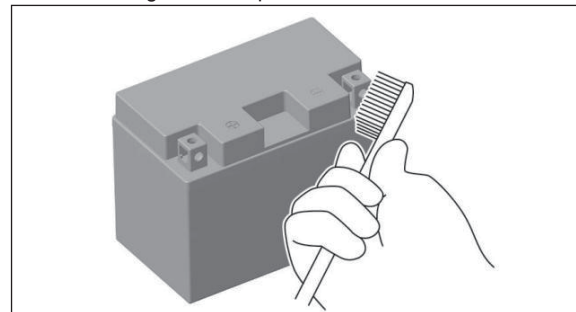
Mantenimiento



4. Retire los tornillos de fijación de la batería.
5. Desconecte primero los tornillos del terminal negativo (-), luego los del terminal positivo (+).
6. Saque con cuidado la batería, para instalar la batería, siga el orden inverso.



7. Limpie y pule los terminales positivo y negativo con un cepillo de alambre o papel de lija.
8. Después de la limpieza, monte la batería y el asiento del conductor siguiendo los pasos mencionados anteriormente.



 Peligro

- Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería.

Si los cables de la batería se conectan al revés, esto podría dañar el sistema eléctrico y la batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+), y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-).

- Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) al comprobar o reemplazar la batería.
- El cable rojo se conecta al terminal positivo y el cable negro al terminal negativo.

ES

Mantenimiento



ES

Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, busque atención médica de inmediato:

- Salpicaduras de electrolito en los ojos

Solución: lavar los ojos con agua limpia y fría repetidamente durante al menos 15 minutos.

- Salpicaduras de electrolito en la piel

Solución: quitar la ropa contaminada y lavar la piel inmediatamente con agua fría limpia.

- Ingestión de electrolito

Solución: enjuaga la boca repetidamente con agua fría limpia y no trague.



Advertencia

- La batería puede generar hidrógeno inflamable y explosivo durante el uso diario. Cualquier chispa o llama puede provocar la combustión o explosión de la batería, lo que podría resultar en lesiones o incluso la muerte.

- El mantenimiento y la inspección de la batería deben ser realizados por profesionales, no opere por su cuenta.
- La batería contiene solución de ácido sulfúrico (electrolito) altamente corrosivo, evite todo contacto con piel, ropa o motocicleta; en caso de exposición accidental, lave inmediatamente con agua abundante y, si el líquido entra en contacto con los ojos, enjuague con gran cantidad de agua y acuda urgentemente a un médico. El contacto de la piel o los ojos con el electrolito puede causar quemaduras graves.
- El electrolito es una sustancia tóxica, asegúrese de que los niños no jueguen con él. Coloque la batería en un lugar seguro, manteniéndola fuera del alcance de los niños.
- Durante el transporte, la batería no debe sufrir impactos mecánicos fuertes, exposición prolongada al sol o lluvia intensa, y no se debe invertir su posición.



Advertencia

- Durante el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe manipularse con cuidado, evitando lanzarla, hacerla rodar o someterla a una presión excesiva.

- Está estrictamente prohibido retirar las cubiertas aislantes de protección de los terminales positivo y negativo de la batería.

Al reemplazar la batería, verifica el modelo de la motocicleta y asegúrese de que el modelo de la batería nueva corresponda con el de la batería original. Las especificaciones técnicas de la batería fueron consideradas durante el diseño de la motocicleta para garantizar una compatibilidad óptima. Además de posibles fallas en el circuito, el uso de la batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta.

Modelo de batería: YTX9-BS Voltaje: 12 V Capacidad: 8 Ah

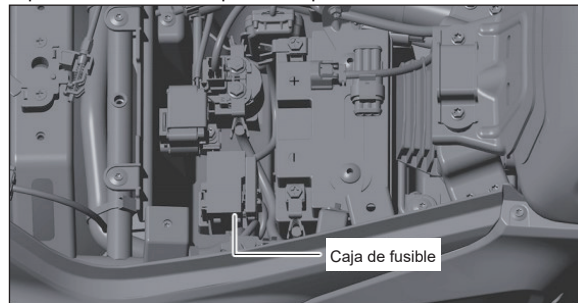
La vida útil de la batería es limitada, si necesita reemplazar la batería, acuda a un taller de reparación autorizado para su sustitución.



4.4. Fusible

El fusible protege los circuitos y componentes de su motocicleta contra daños por sobrecorriente. Si algunos componentes de su motocicleta no funcionan, verifique si el fusible de la motocicleta está quemado.

Si el fusible se funde repetidamente, es posible que haya un problema en otra parte de la motocicleta, llévela a un taller de reparación autorizado para la reparación.



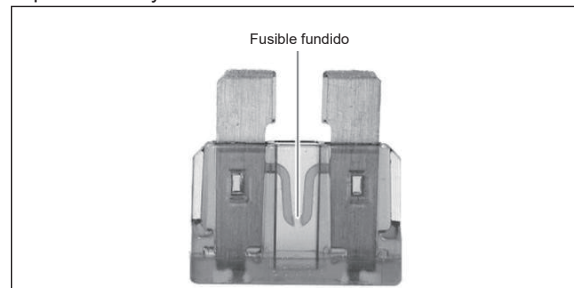
Caja de fusible

Inspección y reemplazo del fusible

Apague la fuente de alimentación de la motocicleta, extraiga e inspeccione el fusible. Si el fusible está fundido, reemplácelo por uno de la misma especificación. Consulte los parámetros técnicos para conocer la especificación del fusible.

Los pasos específicos son los siguientes:

1. Desmonte el asiento del conductor.
2. Abra la tapa de la caja de fusible.
3. Utilice una pinza extractora de fusibles para extraer y revisar cada fusible uno por uno. Identifique el fusible fundido y reemplácelo con un fusible de repuesto de la misma especificación y modelo.



Aviso

Cambiar el fusible por otro de especificaciones diferentes a los originales puede aumentar el riesgo de daños en la motocicleta.

Mantenimiento



ES

4.5. Empuñadura del acelerador

Para verificar el recorrido libre de la empuñadura del acelerador, apague el motor primero. Gire la empuñadura del acelerador y asegúrese de que pueda moverse suavemente desde la posición completamente cerrada hasta la completamente abierta en todas las posiciones del manillar, y que rebote suavemente sin atascarse, y que el recorrido libre sea preciso y correcto.

Si la empuñadura del acelerador no opera con suavidad, presenta atascamiento, su recorrido libre no está dentro de los valores estándar o el cable del acelerador está dañado, lleve la motocicleta de inmediato a un taller de reparación autorizado para su revisión o reemplazo

Juego libre de la empuñadura del acelerador: 2- 6 mm



4.6. Aceite del motor

4.6.1. Inspección de aceite de motor

1. Estacione verticalmente la motocicleta sobre una superficie plana y estable.
2. Realice la inspección con el motor frío y apagado. Si el motor está caliente, espere al menos diez minutos.
3. Verifique el nivel de aceite desde el orificio de inspección para asegurarse de que esté entre la marca superior y la inferior.





4.6.2. Llenado de aceite de motor

Si el nivel de aceite del motor está por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, agregue aceite del motor.

Modelo de aceite: SN 15W-50

1. Retire la tapa del puerto de llenado de aceite.
2. Añada una cantidad adecuada de aceite que cumpla con los requisitos de especificación y, una vez finalizado el llenado, compruebe que el nivel del aceite se encuentre dentro del rango adecuado. Apriete la tapa del puerto de llenado una vez confirmado.



Si el aceite del motor está deteriorado o ha llegado el momento de cambiarlo según el mantenimiento programado, acuda a un taller autorizado para que lo reemplacen con aceite nuevo.

Capacidad de aceite del motor: llenado inicial 2,8 L; cambio de aceite 2,5 L.

Aviso

- No supere la marca de nivel máximo de aceite cuando realice el llenado.
- Después de retirar la varilla medidora de nivel de aceite, tenga cuidado de no dejar que ingresen objetos extraños al motor.
- El aceite usado debe ser entregado a un centro de servicio designado para su manejo unificado, está prohibido manejarlo por cuenta propia.
- Limpie cualquier derrame de aceite.

Advertencia

- El exceso o la falta de aceite pueden dañar el motor.
- No mezcle aceites de diferentes marcas y grados, ya que esto puede afectar el rendimiento del motor.

Mantenimiento



4.7. Refrigerante

4.7.1. Comprobación del refrigerante

Apague el motor y espere a que la temperatura del motor se enfríe a temperatura ambiente, luego verifique el nivel del refrigerante en el depósito.

1. Coloque la motocicleta en una superficie plana y sólida a nivel.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Verifique si el nivel del refrigerante en el depósito delantero derecho de la motocicleta esté entre los límites superior e inferior.

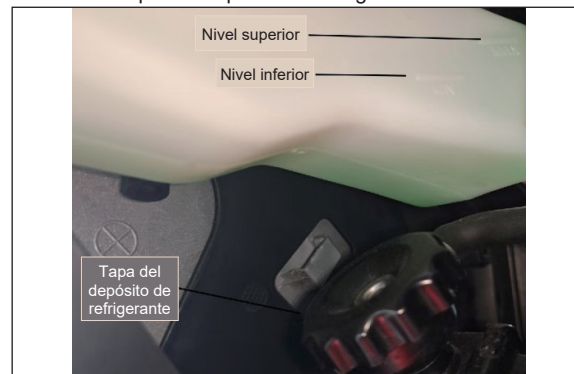
Si el nivel del líquido refrigerante desciende notablemente o no hay refrigerante, puede existir una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, no monte la motocicleta y lleve la moto a un centro de servicio designado para la reparación lo antes posible.

4.7.2. Llenado del refrigerante

Tipo del refrigerante: refrigerante específico para motor a base de etilenglicol. Utilice el refrigerante original de fábrica. El uso de refrigerante/mezcla que no cumpla con los requisitos puede causar daños al motor.

La motocicleta ya viene equipada con refrigerante en el momento de entrega. Durante el mantenimiento, debe comprobar el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante. Cuando el líquido refrigerante esté turbio o sea momento de mantenimiento, reemplácelo a tiempo.

1. Retire la tapa del depósito de refrigerante, añada el refrigerante mientras observe el nivel del refrigerante.
2. Cierre la tapa del depósito de refrigerante de nuevo.





Aviso

- No supere la marca de nivel máximo al llenar el refrigerante.
- Evite que los objetos extraños entren en el sistema de refrigeración.
- Utilice el refrigerante original de fábrica. El uso del refrigerante que no cumpla con los requisitos puede causar daños al motor.



Advertencia

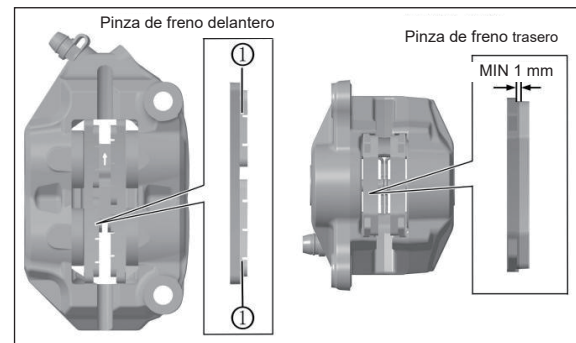
No abra la tapa del radiador hasta que la temperatura del motor no se haya enfriado a temperatura ambiente. De lo contrario, podrían salir gases o líquidos calientes que causen quemaduras.

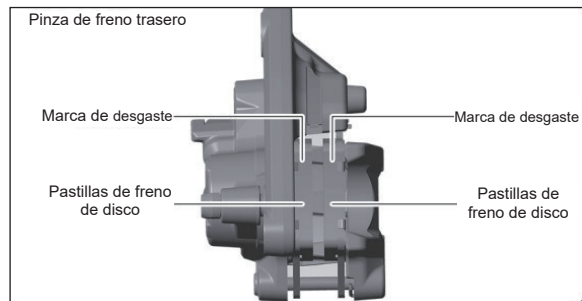
4.8. Pastillas de freno

Compruebe la situación de desgaste de las pastillas de freno en las pinzas de freno delantero y trasero.

Las pastillas de freno delanteras tienen una ranura de desgaste límite. Compruebe si el material de fricción se ha desgastado hasta el fondo de dicha ranura (① en figura). Si supera el fondo de la marca de desgaste, cambie simultáneamente ambas pastillas (izquierda y derecha).

El espesor límite de desgaste de la pastilla de freno trasera es de 1 mm. Si se desgasta hasta el espesor límite, es necesario reemplazar ambas pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.





Aviso

Asegúrese de revisar todos los frenos y, si es necesario, lleve la motocicleta a un taller de reparación designado para su inspección.

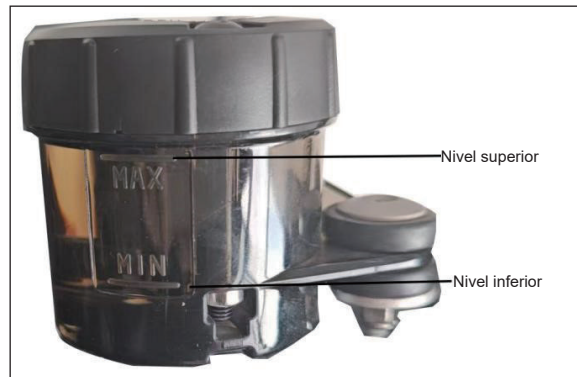


Peligro

- Si no se reemplazan las pastillas de freno a tiempo, puede provocar una mayor distancia de frenado o fallar el frenado, lo que podría causar accidentes, lesiones e incluso la muerte.
- Asegúrese de reemplazar las pastillas de freno izquierda y derecha al mismo tiempo.

4.9. Líquido de frenos

1. Estacione la motocicleta en una superficie plana y sólida.
2. Verifique si el nivel del líquido de frenos en el depósito de la bomba principal del líquido de freno delantero está nivelado y si el nivel del líquido está por encima de la marca de nivel mínimo.





3. Verifique si el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de freno trasero está nivelado y si el líquido está por encima de la marca de nivel mínimo.

Si el nivel del líquido de frenos, ya sea delantero o trasero, está por debajo de la marca de nivel mínimo, revise si las pastillas de freno o los discos presentan desgaste excesivo, verifique si el recorrido libre de la manija del freno no supere los límites establecidos, e inspeccione si existen fugas o daños en el sistema de frenos. Lleve la motocicleta a un centro de servicio designado para la reparación lo antes posible.



Peligro

- Si no se repone a tiempo el líquido de frenos, se puede reducir la eficacia del frenado e incluso provocar un fallo total del sistema, lo que podría resultar en lesiones graves o muertes.



Advertencia

- El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y pintura. En caso de derrame, limpie inmediatamente.

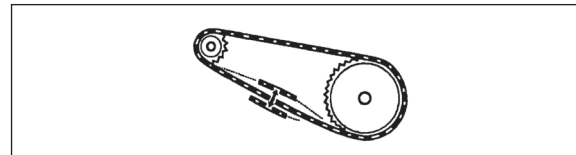
4.10. Cadena

4.10.1. Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede provocar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y el piñón. En condiciones de uso severas, el mantenimiento debe realizarse con frecuencia.

4.10.2. Ajuste de la cadena de transmisión

Ajuste la cadena de transmisión cada 1.000 km recorridos para que la flecha de la cadena sea de 28-35 mm. Según sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.



Advertencia

Los intervalos indicados en el manual representan el tiempo máximo recomendado entre ajustes. En realidad, se debe revisar y ajustar la cadena antes de cada conducción. Una cadena excesivamente floja puede provocar accidentes por desprendimiento de la cadena o causar graves daños al motor.

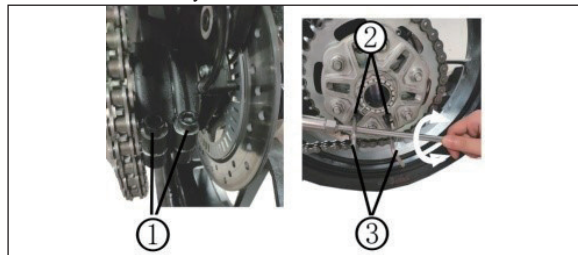
Mantenimiento



ES

Ajuste la cadena siguiendo el método descrito a continuación:

1. Apoye la motocicleta con el soporte.
2. Afloje los dos pernos de fijación del brazo oscilante trasero ①.
3. Gire el neumático trasero hasta ver los dos orificios de ajuste en la leva ②.
4. Inserte un destornillador o una herramienta especial ③ en los dos orificios de ajuste, y con la ayuda de herramientas como una llave de tubo, gire la herramienta ③ en sentido horario o antihorario para ajustar la holgura de la cadena. Una vez que la holgura de la cadena se haya ajustado a 28 - 35 mm, vuelva a fijar los pernos de fijación del brazo oscilante trasero y realice una verificación final.



Aviso

Al instalar una cadena nueva, siempre se debe comprobar si los dos piñones están desgastados y, si es necesario, reemplácelos.

Durante la inspección periódica, verifique el estado de la cadena en los siguientes aspectos:

1. Pasadores sueltos
2. Rodillos dañados
3. Eslabones secos y oxidados
4. Eslabones enredados o atascados
5. Daño excesivo
6. Cadena suelta

Si la cadena presenta los problemas mencionados anteriormente, es muy probable que el piñón también resulte dañado. Se deben verificar los siguientes aspectos en el piñón:

1. Desgaste excesivo de los dientes.
2. Dientes fracturados o dañados.
3. Tuercas de fijación del piñón flojas

4.10.3. Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión

Limpie la cadena con un paño seco y un limpiador especial para cadenas de motocicleta. Limpie la suciedad de la cadena con un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique bien la cadena con lubricante especial para cadenas.



4.11. Neumáticos

4.11.1. Inspección de presión de neumáticos

Al menos una vez al mes o cuando sienta que la presión de los neumáticos es insuficiente, mida la presión de los neumáticos con un manómetro. Espere a que los neumáticos se enfríen a temperatura ambiente antes de realizar la medición.

Neumático delantero: 220 ± 10 kPa; Neumático trasero: 220 ± 10 kPa

4.11.2. Detección de daños

Revise los neumáticos buscando cortes, grietas, tela expuesta, alambres, clavos u objetos extraños incrustados en el costado o en la banda de rodadura de la llanta. También revise las paredes laterales de los neumáticos para detectar protuberancias o hinchazones.



4.11.3. Inspección de desgaste anormal

Verifique la superficie de contacto entre el neumático y el terreno para detectar desgastes anormales..



Mantenimiento



4.11.4. Inspección de profundidad de la banda de rodadura

Revise la marca de desgaste de la banda de rodadura. Si el neumático está desgastado hasta la marca de desgaste, cambie el neumático de inmediato.



ES

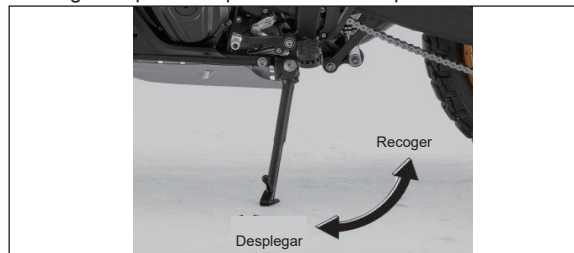
 Peligro

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o con presión inadecuada puede provocar accidentes de tráfico, causando lesiones e incluso la muerte.
- Después de cambiar los neumáticos por nuevos, debe llevar su motocicleta a un centro de servicio designado para recalibrar el equilibrio dinámico.

4.12. Pata de cabra

Esta motocicleta está equipada con un interruptor de pata de cabra. Cuando el motor está en punto muerto, el motor puede arrancar y funcionar normalmente. Si la motocicleta está en otra posición que no sea punto muerto, con la pata de cabra desplegada, el motor no puede arrancar o se apagará durante el funcionamiento.

1. Compruebe si la pata de cabra se recoge y despliega con facilidad. Si se presentan ruidos anormales o agarrotamiento durante la operación de la pata de cabra, limpie y lubrique la zona del eje de rotación.
2. Compruebe si el resorte de la pata de cabra está dañado o ha perdido sus propiedades elásticas.
3. Monte en la motocicleta, encienda la alimentación y recoja la pata de cabra.
4. Arranque el motor, apriete la palanca del embrague y cambie la marcha del motor a la 1ª. Al desplegar la pata de cabra, el motor debe dejar de funcionar de inmediato. En caso contrario, lleve la motocicleta al taller de reparación designado para la reparación lo antes posible.





Aviso

Cuando la pata de cabra está desplegada y el motor está en cualquier otra posición que no sea punto muerto, el motor no puede arrancar.



Peligro

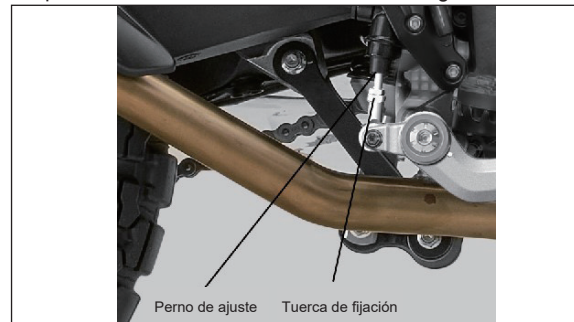
En estado de conducción, está prohibido desplegar la pata de cabra. De lo contrario, la motocicleta se apagará, perderá potencia y podría causar lesiones graves e incluso la muerte.

4.13. Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero

Revise si el recorrido libre del pedal de freno trasero está dentro del rango normal.

Recorrido libre del pedal de freno trasero: 5 -10 mm

Si el recorrido libre del pedal de freno trasero no está dentro del rango calificado, afloje la tuerca de fijación con una herramienta y luego gire el perno de ajuste para ajustar el recorrido libre del pedal de freno trasero. Después de completar el ajuste, apriete la tuerca de fijación para que el recorrido libre del pedal de freno trasero esté dentro del rango calificado.



Mantenimiento



4.14. Ajuste de la holgura entre la palanca de embrague y el manillar

Compruebe el recorrido libre de la palanca del embrague: **10-20 mm**.

Si el recorrido libre no está dentro del rango especificado, ajústelo oportunamente.



Aviso

Un recorrido libre fuera del rango recomendado puede causar daños en el embrague.

Ajuste del extremo inferior:

Si el recorrido libre de la palanca de embrague no está dentro del rango especificado, intente ajustar el recorrido libre de la palanca de embrague ajustando el extremo inferior.

1. Afloje la tuerca de bloqueo inferior, gire la tuerca de ajuste inferior con una herramienta hasta que el recorrido libre de la palanca de embrague alcance el recorrido libre calificado.
2. Apriete la tuerca de bloqueo inferior.

4.15. Comprobación de amortiguador

Revise los amortiguadores delantero y trasero para detectar daños, grietas y otros defectos, reemplace los componentes cuando sea necesario.

Limpie el polvo y la suciedad de los amortiguadores delantero y trasero.

Comprima los amortiguadores delantero y trasero hacia abajo y verifique si rebotan correctamente.





5. Solución de fallas

5.1. Motor no arranca

1. Verifique si el interruptor de encendido de la motocicleta está activado e inicie el motor siguiendo los pasos de arranque del motor descritos en el Manual de Usuario.
2. ¿Falta combustible en el depósito?
3. Verifique si el motor de arranque funciona normalmente.
4. Compruebe si la batería está descargada o si los terminales de la batería están mal conectados.
5. Compruebe si el fusible está fundido.

Si el problema persiste, lleve la motocicleta a un taller autorizado para que la revisen y reparen.

5.2. Indicador de alarma de temperatura del refrigerante

1. Apague el motor y espere a que la temperatura del motor se enfríe a temperatura ambiente, luego verifique si el nivel de refrigerante en el depósito está por encima de la marca de límite inferior. Compruebe el sistema de refrigeración en busca de fugas.
2. Reinicie el motor y compruebe si aún existe un sobrecalentamiento. El funcionamiento en ralentí a alta velocidad durante un tiempo prolongado puede causar el sobrecalentamiento del refrigerante del motor.
3. Ponga en marcha el motor y, en condiciones seguras, compruebe si el ventilador del radiador está funcionando. Si el ventilador no gira o gira de manera anormal, apague

el motor y lleve la motocicleta a un centro de servicio designado para su revisión y reparación.

Si el problema persiste, lleve la motocicleta a un taller autorizado para que la revisen y reparen.

5.3. Indicador de alarma de combustible



1. Verifique si el combustible en el depósito es suficiente.
2. Si la autonomía reciente es significativamente inferior a la autonomía teórica y se presentan problemas como un mayor consumo de combustible, es posible que la motocicleta tenga una avería. En este caso, no monte la motocicleta y lleve la motocicleta a un centro de servicio designado para la reparación lo antes posible.

5.4. Indicador de advertencia de ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo)

Cuando la motocicleta presente las siguientes condiciones, detenga la conducción y lleve la motocicleta inmediatamente a un centro de servicio designado para su inspección y reparación:

1. El indicador ABS no se enciende en el tablero de instrumentos al conectar la fuente de alimentación de la motocicleta.
2. El indicador de advertencia de ABS se enciende cuando la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h durante la conducción de la motocicleta.

Solución de fallas



ES

5.5. Indicador de advertencia de presión de neumáticos (!)

Cuando se detecta una falla en los neumáticos de la motocicleta, el tablero de instrumentos mostrará el indicador de advertencia del sistema de presión de neumáticos. En este caso, debe verificar si hay un pinchazo en los neumáticos de la motocicleta. Si no se detecta ningún daño o si el indicador de advertencia de presión de neumáticos sigue encendido después de reparar el neumático, lleve la motocicleta a un centro de servicio autorizado para su revisión.

Las operaciones como reparar un neumático o desmontar la rueda requieren herramientas específicas y conocimientos técnicos especializados. Se recomienda llevarla a un taller de reparación autorizado.

Si utiliza un kit de reparación de neumáticos para una solución temporal, no exceda los 50 km/h después de la reparación y lleve inmediatamente la motocicleta a un taller de reparación autorizado para reemplazar el neumático.



Peligro

Conducir una motocicleta con un neumático reparado temporalmente es algo peligroso. Si falla la reparación, la presión del neumático disminuirá y afectará la maniobrabilidad y seguridad de la motocicleta. Se recomienda encarecidamente no reparar los neumáticos por su cuenta. En caso de pinchazo, lleve la motocicleta de inmediato a un centro de servicio designado.

5.6. Luz de advertencia de baja presión de aceite

Si la luz de advertencia de baja presión de aceite se enciende, deje de conducir, apague el motor y no lo vuelva a encender.

1. Verifique si el nivel de aceite del motor está dentro del rango normal, si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior, agregue el aceite a tiempo.
2. Si la luz de advertencia de baja presión de aceite permanece encendida después de agregar el aceite, deje de montar la motocicleta y llévela a un centro de servicio designado para que lo revisen y reparen.



Aviso

Conducir una motocicleta con bajo nivel de aceite puede dañar gravemente el motor.

5.7. Descarga profunda de la batería

Cuando la batería está descargada, retírela de la motocicleta para cargarla. Use el cargador adecuado para cargar la batería. De lo contrario, un cargador incompatible puede dañar permanentemente la batería.

Si, tras cargar la batería, esta continúa descargada, lleve la motocicleta a un centro de servicio autorizado para su revisión y mantenimiento.

5.8. Daños en las luces de la motocicleta

El sistema de iluminación completo de esta motocicleta está equipado exclusivamente con luces LED. Si cualquier luz presenta fallos o está dañada, lleve la motocicleta al taller de reparación designado para su reemplazo.



6. Otras informaciones

6.1. Mantenimiento de la motocicleta

6.1.1. Limpieza de la motocicleta

Mantener la limpieza exterior de la motocicleta no solo asegura un buen estado de la misma, sino que también permite detectar fallos que suelen pasar desapercibidos, lo que contribuye a prolongar la vida útil de la motocicleta.

1. No limpie la motocicleta hasta que el motor, el radiador, el silenciador, los frenos delantero y trasero y otros componentes calientes se enfríen a temperatura ambiente.
2. Si es necesario, puede usar una esponja o un paño suave humedecido con un limpiador suave para eliminar la suciedad. Tenga especial cuidado al limpiar la lente del faro, el panel y otros componentes de plástico para evitar rayar la superficie y evitar que el agua entre en los componentes eléctricos y el filtro de aire.
3. Después de enjuagar la superficie de la motocicleta, séquela con un paño suave y limpio.
4. Encere el exterior de las piezas plásticas y lubrique las partes móviles como la cadena con lubricante para prevenir la corrosión.



Aviso

- Prohibido el lavado con chorros de agua a alta presión.

- Prohibido lavar el silenciador con agua para evitar que el agua entre en el interior del silenciador.
- Después de lavar, use los frenos delantero y trasero intermitentemente a baja velocidad para secarlos rápidamente.
- No enjuague directamente el filtro de aire con agua para evitar que el motor se dañe por entrada de agua.
- Prohibido lavar directamente la parte debajo del asiento con agua, de lo contrario podría causar un cortocircuito en los componentes eléctricos.
- No aplique cera en los neumáticos, frenos ni superficies pintadas con acabado mate.
- Después de conducir en carreteras con alta salinidad o cerca del mar, lave la motocicleta inmediatamente con agua fría. No lave con agua tibia, ya que esto aceleraría la reacción química de la sal y aumentaría la corrosión.



6.1.2. Almacenamiento de la motocicleta

Si deja su motocicleta al aire libre, se recomienda utilizar una funda integral para protegerla de las condiciones ambientales.

Si no va a utilizar la motocicleta durante un período prolongado, siga las siguientes instrucciones:

1. Lubrique periódicamente la cadena de transmisión.
2. Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas.
3. Coloque la motocicleta en el soporte y apóyela con bloques de madera para que ambos neumáticos queden elevados del suelo.
4. Después de la lluvia, retire la funda de la motocicleta y seque la motocicleta.
5. Retire la batería para evitar la descarga profunda de la batería.

Antes de conducir después de un almacenamiento prolongado, realice todas las inspecciones según el cronograma de mantenimiento.

6.1.3. Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar su motocicleta, debe utilizar un remolque especializado para vehículos o un camión plataforma/remolque equipado con plataforma de carga, sistema de elevación o correa de sujeción- Al remolcar la motocicleta, evite que las ruedas toquen el suelo.



Advertencia

Arrastrar forzosamente una motocicleta puede causar daños en los componentes de transmisión de la motocicleta.

6.2. Protección del medio ambiente

6.2.1. Usar detergentes ecológicos

Se recomienda utilizar detergentes biodegradables al lavar la motocicleta. Evite el uso de limpiadores que contienen clorofluorocarbonos (CFC), ya que estas sustancias dañan la capa de ozono atmosférica.

6.2.2. Gestión de residuos

Para proteger el entorno natural del que dependemos (atmósfera, agua, suelo), cumpla voluntariamente con las siguientes prácticas:

1. Lave la motocicleta en un centro especializado de lavado de vehículos para evitar que las aguas residuales con aceite se descarguen directamente en el suelo;
2. No deseche los siguientes residuos como basura común. Deben entregarse a un centro de servicio designado, quien los remitirá a un centro de tratamiento de residuos autorizado para su disposición final.

Los residuos incluyen:

- Aceite de motor, trapos y guantes impregnados de aceite, piezas usadas (neumáticos, cables, cojinetes, engranajes, etc.);
- Envases vacíos de líquido amortiguador, líquido de frenos, removedor de óxido, limpiador de carburador, limpiador de sistema de frenos, pintura en aerosol, etc.;
- No vierta líquidos residuales como líquido de frenos. Deben ser gestionados por talleres autorizados;
- No deseche las baterías usadas de manera indiscriminada, deben ser entregadas a un centro de servicio designado para su manejo unificado.



6.3. Catalizador de silenciador

Esta motocicleta cumple con las normas de emisiones aplicables para motocicletas en su región de uso.

El catalizador de tres vías es el dispositivo de purificación más crítico del sistema de escape de su motocicleta. Cuando los gases de escape de alta temperatura de la motocicleta pasan a través del dispositivo de purificación, el agente catalítico en el catalizador de tres vías aumentará la actividad de tres gases: monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, promoviendo ciertas reacciones de oxidación-reducción. Entre ellos, el monóxido de carbono se oxida a dióxido de carbono incoloro y no tóxico a altas temperaturas; los hidrocarburos se oxidan a agua y dióxido de carbono a altas temperaturas; y los óxidos de nitrógeno se reducen a nitrógeno y oxígeno. Los tres gases nocivos se convierten en gases inofensivos, lo que permite la purificación de los gases de escape de la motocicleta. Un catalizador defectuoso no solo fallará en la conversión de emisiones, sino que también dañará el rendimiento del motor. Al reemplazar el silenciador, asegúrese de utilizar un silenciador genuino de QJMOTOR.



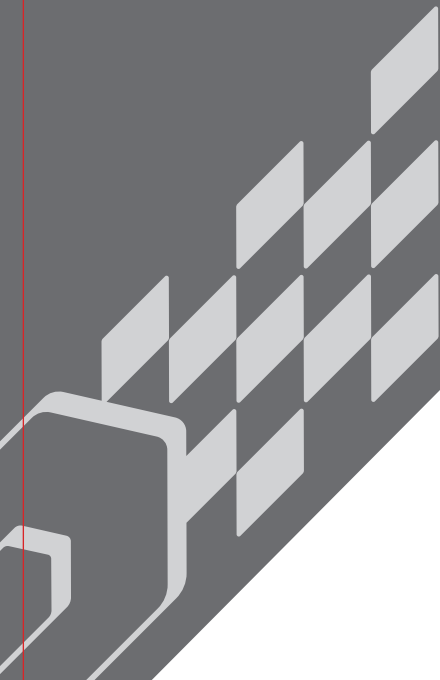
SRT 500 RX

Manuale Utente

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza.

Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima di utilizzare la moto e conservarlo in modo appropriato dopo la lettura.

Il motociclista deve ottenere la patente di guida corrispondente.



SRT 500 RX

Motocicletta



Gentile utente:

Grazie di cuore per aver acquistato la motocicletta a due ruote QJMOTOR Vi fornirà la convenienza per il vostro lavoro e la vostra vita, permettendovi di godere appieno del divertimento della guida. Vi offriremo una nuova esperienza di guida con un servizio di alta qualità.

Per garantire la sicurezza personale e dei beni e migliorare la sicurezza e la comodità durante la guida, leggere attentamente il presente "Manuale Utente" e seguire scrupolosamente le avvertenze e le precauzioni riportate nel manuale prima di guidare la motocicletta.

Il presente Manuale Utente è parte integrante della motocicletta e deve essere consegnato al nuovo proprietario insieme alla motocicletta quando la si rivende.

Il presente Manuale Utente contiene le informazioni di produzione più recenti al momento della stampa. La società ha sempre aderito alla politica di qualità "Miglioramento, miglioramento e ancora miglioramento", impegnandosi a migliorare continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Ciò può comportare cambiamenti nell'aspetto, nel colore, nella struttura e così via, che possono differire dal contenuto del presente "Manuale utente". Ci scusiamo per gli inconvenienti causati. Le immagini contenute nel presente "Manuale Utente" sono solo di riferimento e lo stile specifico è soggetto al prodotto reale.

Senza autorizzazione scritta, nessuna parte di questo manuale può essere copiata o duplicata.

Non utilizzate la motocicletta senza averne compreso le prestazioni. È vietato modificare le motociclette in modo illegale.

Questa motocicletta è conforme agli standard di emissione della regione di utilizzo.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
Prima edizione, luglio 2025

Avviso ai proprietari e segnali di avvertimento



Avviso ai proprietari

Congratulazioni per essere entrati a far parte della famiglia di Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (di seguito denominata QJMOTOR)! In questa grande famiglia, QJMOTOR spera che ogni membro possa sentirsi soddisfatto e lavorerà instancabilmente per raggiungere questo obiettivo. Per garantire la sicurezza, prima di guidare la motocicletta, La invitiamo a comprendere quanto segue:




- Le illustrazioni contenute nel presente Manuale Utente si basano sul modello SRT 500RX. A causa delle differenze tra le regioni e le condizioni, si prega di fare riferimento al prodotto reale.
- Prima dell'uso, leggere attentamente il presente Manuale Utente e conservarlo correttamente dopo averlo letto.
- Seguire tutte le raccomandazioni e le procedure operative riportate nel presente Manuale Utente.
- È vietato modificare le motociclette in modo illegale.
- Si prega di prestare molta attenzione alle informazioni sulla sicurezza riportate nel presente Manuale Utente e incollate sulla carrozzeria del motocicleta.

Segnali di avvertimento

La sicurezza Sua e degli altri è di fondamentale importanza e guidare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità importante. Per aiutare l'utente a prendere decisioni informate in merito alla guida sicura, abbiamo fornito le procedure operative e le informazioni pertinenti sull'etichetta di sicurezza e nel presente Manuale Utente. Questi messaggi hanno lo scopo di avvisarti di potenziali pericoli che potrebbero causare danni a Lei o ad altri. È ovviamente impossibile elencare tutti i pericoli legati alla guida e alla manutenzione della motocicletta. È necessario che Lei prenda la decisione corretta autonomamente.

È possibile visualizzare varie forme di informazioni importanti relative alla sicurezza, tra cui:

- Etichette di sicurezza per corpo della motocicletta.
- Segnali di avvertimento, una delle tre frasi di avvertimento seguenti:

 Pericolo	La mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo manuale può causare lesioni personali o morte.
 Avvertenza	La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale può causare lesioni personali o danni ai componenti.
 Avviso	Informazioni per aiutarla a non danneggiare le motociclette, altri beni o l'ambiente.



1. Sicurezza della motocicletta

- 1.1. Precauzioni per guida della motocicletta 1
- 1.2. Descrizione dell'etichetta della motocicletta 4
- 1.3. Accessori e modifiche 4
- 1.4. Requisiti di carico 4

2. Parametri tecnici

- 2.1. Informazioni sul corpo della motocicletta 5
- 2.2. Parametri della motocicletta 7

3. Istruzioni per guida della motocicletta

- 3.1. Posizione delle parti del corpo della motocicletta 8
- 3.2. Spia del quadro strumenti 10
- 3.3. Interruttore combinato della manopola sinistra/pezzo di comando 14
- 3.4. Interruttore combinato della manopola destra/pezzo di comando 16
- 3.5. Interruttore di alimentazione principale 17
- 3.6. ABS (Sistema Anti Bloccaggio) per motocicletta 18
- 3.7. Sistema di controllo della trazione 18
- 3.8. Avvio/arresto della motocicletta 19

- 3.9. Cambiare marcia 20
- 3.10. Rifornimento di benzina per motocicletta 20
- 3.11. Porta di ricarica USB 21
- 3.12. Strumenti per motocicletta in dotazione 21
- 3.13. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore 22
- 3.14. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore 23
- 3.15. Smontaggio e installazione del cuscino del sedile del passeggero posteriore 23
- 3.16. Smontaggio e installazione dei pedali del passeggero posteriore 24
- 3.17. Parametri del ricevitore Bluetooth 25

4. Manutenzione e assistenza

- 4.1. Istruzioni di manutenzione 27
- 4.2. Tabella degli intervalli di Manutenzione e assistenza 28
- 4.3. Batteria 30
- 4.4. Fusibile 33
- 4.5. Manopola dell'acceleratore 34
- 4.6. Olio motore 34
- 4.7. Liquido di raffreddamento 36
- 4.8. Piastra di attrito dei freni 37



4.9. Liquido freni	38
4.10. Catena	39
4.11. Pneumatico	41
4.12. Cavalletto laterale	42
4.13. Regolazione della corsa libera del pedale del freno posteriore	43
4.14. Regolazione del gioco tra la leva della frizione e il manubrio	44
4.15. Controllo dell'ammortizzatore	44

5. Risoluzione dei problemi

5.1. Motore non può avviarsi	45
5.2. Luce di avvertimento della temperatura del liquido di raffreddamento del motore	45
5.3. Luce di avvertimento del carburante	45
5.4. Luce di avvertimento dell'ABS (Sistema Anti Bloccaggio)	45
5.5. Luce di avvertimento della pressione degli pneumatici	46
5.6. Luce di avvertimento di bassa pressione dell'olio 46	
5.7. Perdita della batteria	46
5.8. Danni alle luci del corpo della motocicletta	46

6. Altre informazioni

6.1. Manutenzione della motocicletta	47
6.2. Protezione ambientale	48
6.3. Convertitore catalitico per silenziatore	49



1. Sicurezza della motocicletta

1.1. Precauzioni per guida della motocicletta

1.1.1. Precauzioni di sicurezza

Gentile utente, per la Sua sicurezza e quella degli altri e per evitare incidenti, si prega di leggere attentamente il Manuale Utente, di padroneggiare le abilità di guida attraverso la pratica e di seguire le seguenti precauzioni durante la guida:

- Per guidare questa motocicletta è necessario essere in possesso della relativa patente di guida.
- Assicurarsi di essere in buona salute fisica e di non aver consumato alcolici o assunto farmaci. È severamente vietato guidare la motocicletta dopo aver bevuto alcolici o assunto farmaci. La guida della motocicletta sotto l'effetto dell'alcol può prolungare i tempi di reazione e aumentare il rischio di incidenti. Sia lei che gli altri non devono guidare la motocicletta sotto l'effetto dell'alcol.
- La motocicletta deve essere sospesa con una targa legittima richiesta dai dipartimenti competenti.
- Il personale e gli oggetti devono essere trasportati in conformità alle leggi e ai regolamenti.
- Quando guida la motocicletta, dovrebbe indossare abiti da guida riflettenti dai colori vivaci, per essere più visibile di notte e facilmente notato dagli altri partecipanti al traffico, riducendo così la possibilità di incidenti. Quando si svolta o si cambia corsia, si deve osservare in anticipo i veicoli in arrivo e accendere l'indicatore di direzione. Se necessario, deve suonare il clacson per avvisare gli altri.
- Assicuratevi che voi e i vostri passeggeri indossiate caschi da motocicletta e abbigliamento protettivi conformi alle norme di sicurezza. Ricordare ai passeggeri di aggrapparsi

saldamente al bracciolo del passeggero o alla cinghia di trazione, di appoggiare i piedi sulla posizione del pedale e di non toccare casualmente la marmitta per evitare ustioni.

- È vietato avviare il motore in uno spazio chiuso o semichiuso. Il gas di scarico emesso dal motore contiene monossido di carbonio, che può causare avvelenamento a lei o ad altri e, nei casi più gravi, può provocare lesioni o morte.
- Anche se si è già stati alla guida di altre motociclette, è necessario esercitarsi alla guida di questa motocicletta in un'area sicura per familiarizzare con le sue caratteristiche prestazionali e adattarsi alla guida della motocicletta.
- Si prega di evitare l'uso vigoroso del manubrio o la guida con una sola mano e di prestare attenzione alla sicurezza di guida.
- La guida della motocicletta nei giorni di pioggia o di neve può allungare lo spazio di frenata, quindi faccia attenzione a rallentare e a guidare lentamente. Evitare di viaggiare in caso di pioggia, vento forte e altre condizioni meteorologiche avverse.
- Prestate sempre attenzione alle motociclette che vi circondano e preparatevi a frenate di emergenza o a manovre evasive in qualsiasi momento.
- Durante la guida della motocicletta non bisogna mai fare azioni che vadano oltre le proprie capacità personali e l'eccesso di velocità è vietato. È inoltre vietato guidare motociclette per lunghi periodi di tempo per garantire la sua attenzione alla guida. La stanchezza può rallentare la velocità di reazione a situazioni particolari, il che non favorisce una guida sicura.

Sicurezza della motocicletta



- Quando si verifica un incidente, valutare innanzitutto l'entità delle ferite e stabilire se la motocicletta è in condizioni di continuare a guidare. Se non siete in grado di continuare a guidare, dovete chiamare immediatamente i soccorsi. Se la collisione coinvolge altre persone o veicoli, si prega di chiamare tempestivamente il dipartimento di gestione del traffico per la gestione.
- Quando si fa rifornimento di carburante a una motocicletta, il motore deve essere spento in anticipo e tenuto lontano da fuoco e materiali infiammabili.
- È necessario seguire le misure di manutenzione indicate nel presente Manuale Utente, che consentiranno alla motocicletta di mantenersi in buone condizioni per lungo tempo e di prolungarne la durata. Prima di ogni guida, la motocicletta deve essere ispezionata e la relativa manutenzione deve essere completata.

1.1.2. Preparazione e controllo prima della guida

Preparazione prima di guidare

L'equipaggiamento per la guida della motocicletta è essenziale per garantire una guida sicura e confortevole. Quando si guida la motocicletta, assicurarsi di indossare un equipaggiamento certificato e corretto in base alle condizioni meteorologiche e stradali effettive.

- Casco e equipaggiamento di protezione per gli occhi
Indossare caschi che soddisfino gli standard di sicurezza e qualità e che siano stati certificati dallo Stato è il primo elemento di protezione per la guida della motocicletta. L'incidente stradale più grave è il trauma cranico. Si prega di indossare un casco di sicurezza e di indossare occhiali protettivi.



Pericolo

- Non indossare il casco aumenta notevolmente la probabilità di subire lesioni gravi o mortali in caso di collisione.

- Gli occhiali normali o gli occhiali da sole non sono in grado di proteggere sufficientemente gli occhi dei motociclisti. Perché possono volare via o frantumarsi, causando danni secondari, e non sono in grado di bloccare il vento e gli oggetti trasportati dall'aria che entrano negli occhi.
- Si prega di non indossare occhiali con lenti scure quando le condizioni di illuminazione sono scarse, in quanto ciò potrebbe aumentare il rischio di incidenti dovuti alla scarsa visibilità.

• Guanti

I guanti possono prevenire efficacemente le lesioni alle mani causate da vento, sole, calore, freddo e schizzi. Guanti di buona vestibilità la aiutano a controllare la direzione e ad alleviare l'affaticamento della mano. Nel caso di un incidente o di un ribaltamento, può anche proteggere meglio le Sue mani.

• Abiti da guida

È necessario indossare un top e un pantalone protettivo dai colori vivaci o un set completo di abiti da guida con un'esposizione minima delle parti del corpo.



Pericolo

L'ipotermia è una condizione in cui la temperatura corporea è troppo bassa, il che può causare sintomi come attenzione distratta, diminuzione della reattività e incapacità di eseguire movimenti muscolari fluidi e precisi, e può facilmente portare a incidenti.

Quando guida in regioni fredde o in condizioni climatiche avverse, indossi un equipaggiamento protettivo adeguato per evitare l'ipotermia.



● Stivali da motocicletta

È necessario indossare stivali da motocicletta che siano protettivi, antiscivolo e senza lacci.



Pericolo

È consigliabile indossare stivali protettivi comodi che non espongano le dita dei piedi e che si estendano oltre la caviglia, senza interferire con la guida.

Controllo prima di guidare la motocicletta

Per garantire la sua sicurezza e quella degli altri, è sua responsabilità effettuare un controllo prima di ogni guida e assicurarsi che eventuali problemi correlati siano risolti prima di guidare.

Prima di iniziare il processo di guida, deve eseguire i seguenti controlli:

- Controllare se il circuito di alimentazione, l'illuminazione e le altre condizioni sono normali;
- Controllare se il clacson può suonare normalmente;
- Controllare se il livello di carburante della motocicletta è sufficiente a coprire la distanza di guida;
- Controllare se i freni anteriori e posteriori funzionano correttamente;
- Controllare se la manopola dell'acceleratore ruota normalmente e se c'è un inceppamento;
- Controllare se l'interruttore di spegnimento del motore funziona correttamente;
- Controllare se le pastiglie dei freni anteriori e posteriori hanno raggiunto il valore di usura;
- Controllare lo stato di fissaggio del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori della motocicletta;

- Controllare se la pressione dell'aria dei pneumatici anteriori e posteriori è al valore standard;
- Controllare che non vi siano danni o rigonfiamenti anormali dei pneumatici;
- Controllare se i riflettori anteriori e posteriori sono danneggiati o contaminati;
- Controllare se il livello dell'olio motore rientra nell'intervallo normale;
- Controllare se il livello del liquido di raffreddamento rientra nell'intervallo normale e non ci sono perdite;
- Controllare se il liquido dei freni anteriori e posteriori e il fluido della frizione rientrano nella norma e che non vi siano perdite;
- Controllare che la verticalità della catena rientri nella norma e che non vi sia ruggine. Se necessario, pulirla e lubrificarla;
- Controllare se la frizione funziona normalmente;
- Controllare se l'interruttore di spegnimento del cavalletto laterale può funzionare normalmente.

Sicurezza della motocicletta



1.2. Descrizione dell'etichetta della motocicletta

Etichetta del serbatoio del carburante: L'etichetta è incollata direttamente sopra il serbatoio del carburante della motocicletta. Si prega di guidare la motocicletta secondo i requisiti dell'etichetta.



1.3. Accessori e modifiche

Raccomandiamo vivamente di non aggiungere accessori diversi da quelli specificamente progettati per la vostra moto da QJMOTOR, né di modificare il design originale della motocicletta. Questo porterà a una diminuzione della sicurezza della motocicletta. Inoltre, la modifica della motocicletta può invalidare il servizio di garanzia e potenzialmente rendere la motocicletta non in grado di guidare legalmente su strada. Si prega di dare priorità alla sicurezza e alla legalità quando si modificano la motocicletta.



Pericolo

L'installazione di accessori inadeguati può causare incidenti stradali, con conseguenti lesioni o addirittura la morte dell'utente o di altri.

Per la sostituzione degli accessori si consiglia di utilizzare ricambi originali QJMOTOR, che possono garantire la sicurezza della motocicletta e prolungarne la durata.

1.4. Requisiti di carico

Questa motocicletta può trasportare due passeggeri, compreso la motociclista. Il peso totale massimo è di 364 kg.

Il sovraccarico e il sovrappeso possono influire sulla maneggevolezza, sulla frenata e sulla sicurezza della motocicletta. Quando si trasportano oggetti pesanti, la velocità di guida deve essere mantenuta entro un intervallo di sicurezza. I motociclisti devono prestare più attenzione.

Si prega di legare saldamente tutti gli articoli e di posizionarli in modo uniforme e costante sulla motocicletta, cercando di mantenere un peso costante su entrambi i lati per evitare l'inclinazione.

Non portare oggetti vicino al silenziatore e al faro.



Pericolo

Il sovraccarico o il sovrappeso possono provocare incidenti stradali e causare lesioni gravi o mortali.



2. Parametri tecnici

2.1. Informazioni sul corpo della motocicletta

2.1.1. VIN

Il VIN è inciso sul lato destro del piantone sterzo, come mostrato nella figura



2.1.2. Targhetta della motocicletta

La targhetta della motocicletta è fissata sul lato sinistro del piantone sterzo, come mostrato nella figura

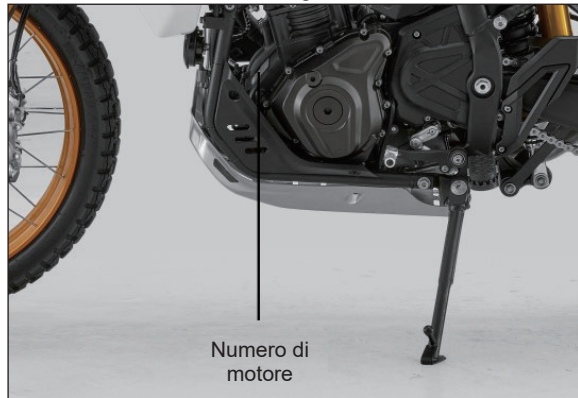


Parametri tecnici



2.1.3. Numero di motore

Il numero del motore è inciso sul retro della scatola superiore del motore, come mostrato in figura.



Numero di motore

IT



2.2. Parametri della motocicletta

Lunghezza×Larghezza×Altezza (mm)	2.240 mm×935 mm×1.390 mm
Passo (mm)	1.510 mm
Altezza minima da terra (mm)	200 mm
Peso in ordine di marcia (kg)	184 kg
Carico utile massimo ^{*1} (kg)	180 kg
Capacità di trasporto	2
Cilindrata (cm ³)	449 ml
Alesaggio x Corsa del cilindro (mm)	70,0 mm×58,4 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima (kW/giri/min)	39,0 kW/9.500 giri/min
Coppia massima (Nm/giri/min)	44,0 Nm/6.750 giri/min
Velocità massima (km/h)	162 km/h
Consumo minimo di carburante (g/(kW·h))	340
Tipo di carburante	Benzina senza piombo

Capacità del serbatoio del carburante (L)	18 L
Modello di batteria al piombo-acido	YTX9-BS
Modalità di trasmissione	Trasmissione a catena

^{*1} Inclusi il motociclista, i passeggeri, tutti i bagagli e gli accessori.

3. Istruzioni per guida della motocicletta



3.1. Posizione delle parti del corpo della motocicletta



IT



Istruzioni per guida della motocicletta

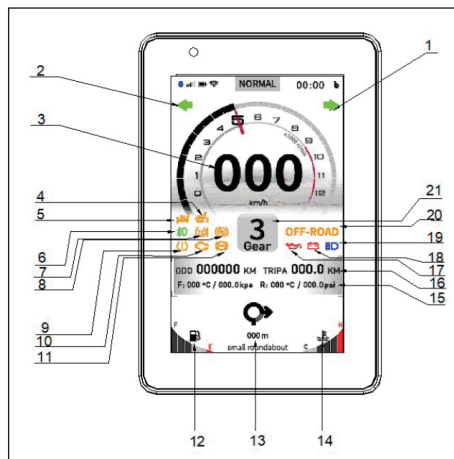


IT

Istruzioni per guida della motocicletta










3.2. Spia del quadro strumenti



Numero di serie	Icona	Funzione	Istruzioni
①		Spia dell'indicatore di direzione destro	Quando la luce di svolta è girata a destra, la spia dell'indicatore di direzione destro lampeggia di conseguenza.
②		Spia dell'indicatore di direzione sinistro	Quando l'indicatore di direzione sulla manopola sinistra viene girato a sinistra o a destra, la spia verde della svolta a sinistra o a destra sul cruscotto lampeggia di conseguenza.



Istruzioni per guida della motocicletta

Numero di serie	Icona	Funzione	Istruzioni
③	000	Tachimetro	Il tachimetro indica la velocità di guida corrente, che può essere selezionata in km/h o mph.
④		Riscaldamento del cuscino del sedile	Accendere l'interruttore di riscaldamento del cuscino del sedile e il cuscino del sedile inizierà a riscaldarsi.
⑤		Riscaldamento della manopola	Attivare l'interruttore di riscaldamento della manopola per iniziare a riscaldarla.
⑥		Fendinebbia	Accendere l'interruttore dei fendinebbia e la spia dei fendinebbia si accende.
⑦		Sistema di Controllo della Trazione (TCS)	Quando la funzione TCS è attivata e funziona normalmente, l'icona rimane accesa; quando si verifica un guasto durante la guida, l'icona continua a lampeggiare. È necessario fermare la motocicletta per ispezionarla e contattare immediatamente il Centro di Assistenza per un controllo.
⑧		ABS disattivato	La spia è accesa e indica che l'ABS è disattivato.
⑨		Pressione degli pneumatici bassa	Quando la pressione degli pneumatici è bassa, la spia si accende.
⑩		Spia di guasto del motore	Quando si inserisce la chiave, la spia di guasto del motore si accende e la pompa dell'olio motore funziona per 3 secondi, quindi avviare la motocicletta. Se la spia si spegne dopo l'avviamento, significa che la motocicletta è normale e non c'è alcun malfunzionamento; se la spia è accesa, indica un guasto. Se la spia è spenta durante la guida, la motocicletta funziona normalmente. Se la spia è accesa, la motocicletta ha un guasto e deve essere fermata per un controllo. Rivolgersi tempestivamente al Centro di Assistenza per controllare la motocicletta.




Istruzioni per guida della motocicletta



Numero di serie	Icona	Funzione	Istruzioni
⑪		Spia ABS	<p>Indica lo stato di funzionamento dell'ABS. Dopo aver attivato l'interruttore di accensione, la spia ABS sul cruscotto si accende. Quando la motocicletta raggiunge una velocità di 5 km/h, la spia ABS si spegne, indicando che l'ABS è in condizioni di funzionamento normali; se l'ABS si accende o lampeggia continuamente durante la guida, indica che l'ABS non funziona.</p> <p>Se l'ABS non funziona, verificare che il connettore ABS sia montato correttamente e che lo spazio tra il sensore di velocità della ruota ABS e l'anello di trasmissione sia compreso tra 0,5 e 1,5 mm.</p> <p>Se il sensore di velocità della ruota dell'ABS è danneggiato, la spia ABS rimane accesa e l'ABS non funziona. A causa del magnetismo del sensore di velocità delle ruote ABS, esso può assorbire alcune sostanze metalliche. Si prega di tenere il sensore di velocità delle ruote ABS pulito e privo di corpi estranei, poiché l'adesione di questi ultimi può causare danni al sensore di velocità delle ruote ABS.</p> <p>Se il sistema ABS presenta anomalie, rivolgersi al Centro di Assistenza.</p>
⑫		Indicatore del carburante	<p>Indica la quantità di carburante presente nel serbatoio e visualizza sei posizioni di livello. La posizione della quantità di olio vicina a F indica una quantità sufficiente di olio; quando il livello del carburante è nella zona E, il livello dell'olio è di 1 bar e l'ultima barra lampeggia continuamente. La luce di avvertimento carburante "🛢️" diventa gialla e si accende, indicando che il carburante è insufficiente. Si prega di rifornire tempestivamente il carburante. Quando manca il carburante, la luce di avvertimento carburante "🛢️" lampeggia in giallo e si accende.</p>
⑬		Navigazione semplice	<p>Spia di navigazione. Quando viene ricevuto un segnale, la spia del quadro strumenti si accende.</p>
⑭		Display della temperatura del liquido di raffreddamento	<p>Indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore, con un totale di 6 griglie visualizzate. La posizione "C" indica la bassa temperatura del liquido di raffreddamento, mentre la posizione "H" indica l'alta temperatura del liquido di raffreddamento. Quando la temperatura del liquido di raffreddamento è troppo alta, la luce di avvertimento della temperatura del liquido di raffreddamento "🌡️" diventa rossa. Fermare la motocicletta per controllarla o rivolgersi al Centro di Assistenza per un controllo.</p>

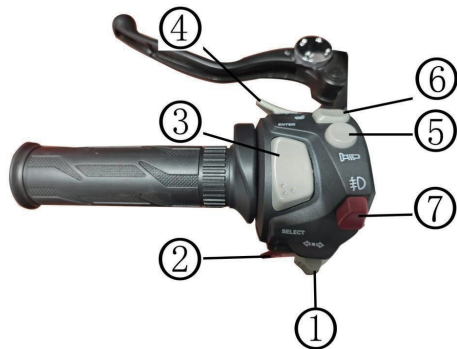



Istruzioni per guida della motocicletta

Numero di serie	Icona	Funzione	Istruzioni
15	R: 000 °C / 000.0psi	Visualizzazione della pressione degli pneumatici anteriore e posteriore	Visualizzazione della temperatura e della pressione degli pneumatici delle ruote anteriore e posteriore.
16	TRIPA 000.0 KM	Contachilometri	Il contachilometri registra il chilometraggio totale (TOTALE) e quello relativo (VIAGGIO A, VIAGGIO B) della motocicletta. Il chilometraggio relativo (VIAGGIO A, VIAGGIO B) può essere azzerato e l'unità di misura può essere selezionata come chilometri o miglia.
17		Spia dell'olio motore	Quando il motore non viene avviato dopo l'accensione, la spia dell'olio rimane accesa; dopo l'avvio del motore, se la pressione dell'olio è normale, la spia dell'olio si spegne. Se la spia dell'olio non si spegne, la pressione dell'olio potrebbe essere anormale e deve essere fermata per un'ispezione; quando l'olio del motore è basso, la spia dell'olio si accende per aggiungere olio in modo tempestivo.
18		Stato della batteria	Visualizzazione dello stato della batteria.
19		Spia degli abbaglianti	Quando i fari e gli abbaglianti sono accesi, la spia blu degli abbaglianti si accende e visualizza il simbolo "☞".
20	OFF-ROAD	Spia di commutazione della modalità	Può passare dalla modalità autostrada a quella fuoristrada.
21	3 Gear	Indicatore di marcia	Visualizza la marcia corrente della motocicletta, tra cui 1, 2, 3, 4, 5, 6 N. Indicano rispettivamente che le marce sono in 1a, 2a, 3a, 4a, 5a, 6a e folle.



3.3. Interruttore combinato della manopola sinistra/pezzo di comando



Numero di serie	Nome	Descrizione di funzione
①	Interruttore della luce di svolta	<p>Premere l'interruttore della luce di svolta "←" "→" e l'indicatore di direzione destro o sinistro lampeggerà e si accenderà. Contemporaneamente, anche la spia dell'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà di conseguenza.</p> <p>Quando si rilascia la luce di svolta, è necessario ruotare l'interruttore dell'indicatore di direzione verso il centro o premere una volta l'interruttore verso il basso.</p> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; display: inline-block;"> Avviso</div> <p>Quando si cambia corsia o si svolta, accendere in anticipo le luci di svolta e verificare che non vi siano veicoli in transito da dietro. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spegnere tempestivamente gli indicatori di direzione per evitare di compromettere il normale funzionamento della motocicletta.</p>



Istruzioni per guida della motocicletta

Numero di serie	Nome	Descrizione di funzione
②	Pulsante del clacson	Premere il pulsante del clacson e il clacson suonerà. Rilasciare il pulsante del clacson: il clacson smetterà di suonare.
③	Pulsante di regolazione del quadro strumenti	Il pulsante di regolazione del quadro strumenti si trova sull'interruttore della maniglia destra del motociclista. Può eseguire funzioni quali la commutazione del chilometraggio totale e del chilometraggio relativo, la commutazione del chilometraggio pubblico e la regolazione dell'orologio.
④	Interruttore a levetta per fari, abbaglianti e anabbaglianti	Premere l'interruttore tra i fari, gli abbaglianti e gli anabbaglianti, in posizione "☞"; si accenderà anche la spia degli abbaglianti sul quadro strumenti; premere l'interruttore in posizione "☞" e si accenderanno i fari anabbaglianti. Quando si guida nelle aree urbane o si proviene dalla parte anteriore, si dovrebbe usare la luce anabbagliante per evitare di disturbare la visuale degli altri.
⑤	Interruttore di riscaldamento della manopola	Premere il pulsante dell'interruttore di riscaldamento della manopola, la manopola inizia a riscaldarsi e allo stesso tempo si accende la spia del quadro strumenti, quindi premerlo di nuovo per chiudere.
⑥	Interruttore di riscaldamento del cuscino del sedile	Premere il pulsante dell'interruttore di riscaldamento del cuscino del sedile, il cuscino del sedile inizia a riscaldarsi e allo stesso tempo si accende la spia del quadro strumenti, quindi premerlo di nuovo per chiudere.
⑦	Interruttore del fendinebbia	Premere l'interruttore della fendinebbia anteriore per accendere la fendinebbia anteriore.



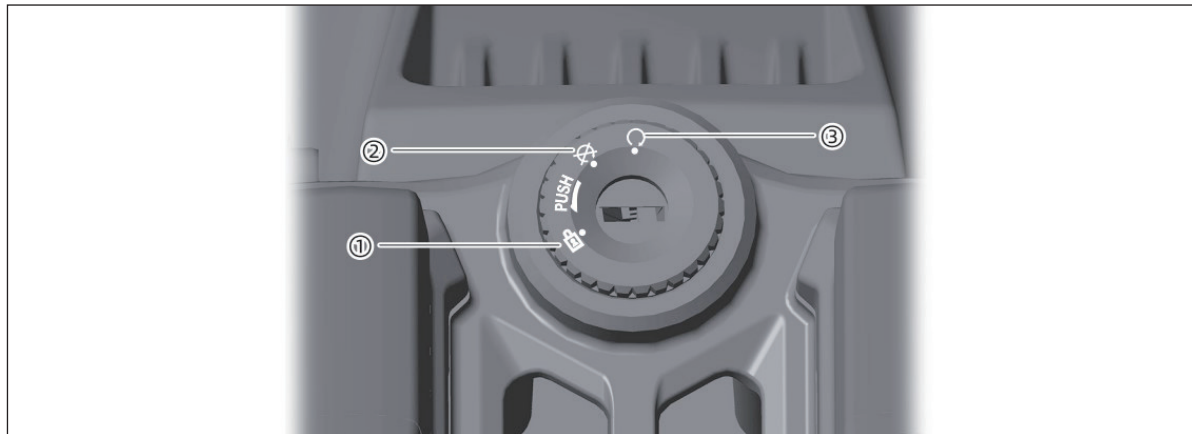
3.4. Interruttore combinato della manopola destra/pezzo di comando



Numero di serie	Nome	Descrizione di funzione
①	Interruttore di avvio/arresto	Se si porta l'interruttore in posizione "⏻", viene collegato il circuito della motocicletta completa e il motore può avviarsi. Quando l'interruttore viene portato in posizione "⏹", il circuito della motocicletta completa viene interrotto e il motore non può avviarsi.
②	Tasto della luce di avvertimento di pericolo	Premere una volta il tasto della luce di avvertimento, l'indicatore di direzione anteriore e posteriore lampeggia e si accende contemporaneamente, ricordando di prestare attenzione al pericolo.



3.5. Interruttore di alimentazione principale



Numero di serie	Nome	Descrizione di funzione
①	Posizione "🔒"	Quando la chiave è in posizione contrassegnata "🔒", ruotare la manopola di direzione verso sinistra, premere sulla chiave e ruotare contemporaneamente in senso antiorario fino alla posizione "🔒". La serratura della manopola fuoriesce dal cilindro della serratura, bloccando la manopola, e la chiave può essere estratta.
②	Posizione "⊗"	Girare la chiave in posizione contrassegnata "⊗", togliere l'alimentazione, il motore non può avviarsi e la chiave può essere rimossa.
③	Posizione "⊙"	Ruotare la chiave in posizione contrassegnata "⊙", accendere l'alimentazione, il motore si avvia e la chiave non può essere rimossa.



3.6. ABS (Sistema Anti Bloccaggio) per motocicletta

Questa motocicletta è dotata di ABS (Sistema Anti Bloccaggio), che può evitare il bloccaggio dei pneumatici e dei freni durante le frenate di emergenza.

- Questo sistema non riduce lo spazio di frenata. In alcuni casi, ABS può comportare uno spazio di frenata più lungo.
- Se la spia di guasto ABS sul quadro strumenti si accende durante la normale guida della motocicletta, significa che il ABS non funziona in quel momento.
- È normale che la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore rimbalzino quando ABS è attivato.
- Utilizzare i pneumatici anteriori/posteriori e le ruote dentate consigliati per garantire il funzionamento dell'ABS.

3.7. Sistema di controllo della trazione

Quando una motocicletta viene guidata su strade sdrucchiole, la motocicletta senza la funzione TCS è soggetta allo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione, che può far girare la motocicletta e rendere difficile per il motociclista controllare l'equilibrio, con conseguente caduta.

Il sistema di iniezione elettronica EMS si basa sui segnali dell'ABS. Quando rileva che la velocità delle ruote motrici è maggiore di quella delle ruote non motrici (caratteristica dello slittamento), riduce la coppia di uscita del motore regolando il tempo di accensione, riducendo l'apertura della valvola dell'acceleratore e altri metodi, in modo che le ruote non slittino più.



3.8. Avvio/arresto della motocicletta

Avvio della motocicletta

Per avviare la motocicletta, indipendentemente dal fatto che il motore sia caldo o freddo, si consiglia di seguire le seguenti fasi.

1. Confermare che l'interruttore di avviamento/arresto del motore sia in posizione "O".
2. Inserire la chiave nella toppa e ruotarla in posizione "O".
3. Confermare se la marcia del motore è in folle (marcia N) e se la spia di folle del quadro strumenti è accesa. Se non è in folle, regolarla.
4. Ritrarre il cavalletto laterale, premere il pulsante di avviamento elettrico e rilasciare il pulsante di avviamento elettrico dopo l'avvio del motore.
5. Dopo che il regime del motore si è stabilizzato, stringere forte la leva della frizione e portare la marcia del motore alla 1a marcia.
6. Accendere l'indicatore di direzione sinistro, osservare le condizioni di guida nell'ambiente anteriore e posteriore, rilasciare lentamente la leva della frizione e ruotare delicatamente la manopola dell'acceleratore.
7. Dopo che la motocicletta è entrata nella corsia e guida normalmente, spegnere l'indicatore di direzione sinistro.



Avviso

• Se il motore non si avvia entro 5 secondi, spegnere prima la motocicletta, attendere 10 secondi, attendere che la tensione della batteria si ripristini, quindi ripetere l'operazione precedente per avviare il motore. Non premere a lungo il pulsante di avviamento elettrico per evitare che la batteria perda potenza e danneggi il motore di avviamento.

• Il funzionamento a lungo al minimo e la rotazione ad alta velocità del motore possono danneggiare il motore e i componenti del sistema di scarico, come il silenziatore.

Parcheggio della motocicletta

1. Accendete in anticipo l'indicatore di direzione destro, osservate le motociclette e i pedoni a lato e dietro di voi e stabilite se le condizioni di parcheggio sono soddisfatte.
2. Ridurre la velocità del veicolo e collaborare con la leva della frizione per scalare il motore. Rilasciare la manopola dell'acceleratore e stringere lentamente la leva del freno anteriore o premere il pedale del freno posteriore.
3. Dopo aver verificato la sicurezza, parcheggiare in un'area sicura.
4. Dopo l'arresto, selezionare l'interruttore di avvio / spegnimento in posizione "X", spegnere la luce di sterzo destra e l'alimentazione principale.
5. Aprire il cavalletto laterale, scendere dalla motocicletta dal lato sinistro e utilizzare il cavalletto laterale per parcheggiare su un terreno piano e duro.

Istruzioni per guida della motocicletta



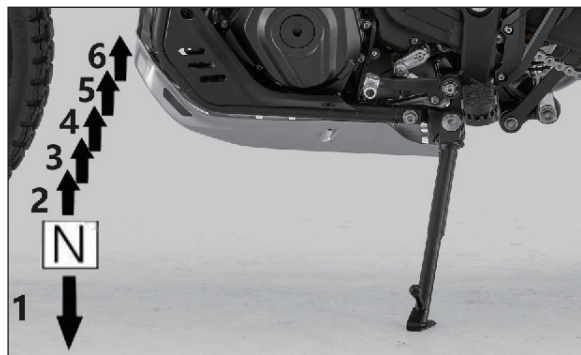
⚠ Avviso

- Non parcheggiare la motocicletta in aree che ostacolano la circolazione o il passaggio di altre persone.

- Prima di lasciare la motocicletta, accertarsi che sia spenta e portare con sé la chiave per evitare danni alle cose causati da altre persone che utilizzano la motocicletta.

3.9. Cambiare marcia

Questa motocicletta ha 6 marce, con folle tra la 1a e la 2a, utilizzando un metodo di cambio che prevede la scalata in 1a marcia e la scalata in 5a. Il modo corretto per cambiare marcia è stringere la leva della frizione e chiudere l'acceleratore mentre si aziona la leva della frizione.



3.10. Rifornimento di benzina per motocicletta

1. Dopo aver arrestato la motocicletta e spento il motore, aprire il coperchio antipolvere del serbatoio del carburante e usare la chiave per aprire il coperchio del serbatoio del carburante.
2. Durante il rifornimento, il livello della benzina non deve superare il fondo del bocchettone di riempimento.
3. Al termine del rifornimento, chiudere il coperchio del serbatoio del carburante e premerlo a fondo. Dopo aver sentito un "clic", sollevarlo delicatamente per confermare la chiusura del coperchio del serbatoio. Rimuovere la chiave e coprire il coperchio antipolvere del serbatoio del carburante.

Tipo di carburante: benzina senza piombo, consigliata 95 e superiore

Capacità del serbatoio del carburante: 18 L

⚠ Pericolo

- La benzina è infiammabile ed esplosiva. Metodi di rifornimento non corretti possono causare incendi con conseguenti danni alle cose e alle persone.

- Durante il rifornimento, il motore deve essere spento e tenuto lontano da fonti di fuoco e scintille.
- In caso di versamenti, asciugarli immediatamente.



3.11. Porta di ricarica USB

La porta di ricarica USB è situata sul lato destro della parte anteriore della motocicletta, come mostrato nella figura.

L'utilizzo di dispositivi USB richiede un giudizio personale e l'assunzione di rischi. In nessun caso QJMOTOR sarà responsabile di eventuali danni che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo di dispositivi USB.

È possibile collegare solo dispositivi USB che soddisfano le seguenti specifiche.

Potenza massima di uscita tipo A+tipo C: 20W.



Avvertenza

Quando vengono collegati i dispositivi USB, non influenzare il funzionamento della motocicletta per evitare interferenze con la manopola di direzione causate dal cavo dati durante la rotazione della motocicletta, che potrebbe interferire con il movimento della stessa.



Avviso

- Per evitare l'esaurimento della batteria, assicurarsi che il motore della motocicletta sia acceso quando la batteria è scarica.
- Non lasciare che acqua o altri detriti entrino nella porta di ricarica USB.
- Assicurarsi di serrare tutti i dispositivi di collegamento, poiché le vibrazioni durante il funzionamento della motocicletta potrebbero allentarli o staccarli, con conseguenti danni.
- Dopo l'uso, coprire bene il coperchio antipolvere dell'interfaccia di ricarica.

3.12. Strumenti per motocicletta in dotazione

1. Inserire la chiave nel foro del blocco del cuscino del sedile del passeggero sul lato sinistro della motocicletta per aprire il cuscino del sedile del motociclista.
2. Aprire le cinghie fisse e rimuovere gli strumenti per motocicletta in dotazione.



3.13. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore



Regolazione del valore di smorzamento	Metodo di regolazione	Aumento	Diminuzione	Numero di cicli per valore limite	Stato di fabbrica
Compressione sinistra	Cacciavite a testa piatta	Senso orario	Senso antiorario	4	1,5
Recupero destro	Cacciavite a testa piatta	Senso orario	Senso antiorario	4	2,5



Istruzioni per guida della motocicletta

3.14. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore

Il valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore può essere regolato ruotando il dado di fissaggio dell'ammortizzatore posteriore e il dado di regolazione dell'ammortizzatore posteriore. Secondo le istruzioni riportate nell'immagine a destra, è possibile regolare la durezza dell'ammortizzatore posteriore. Limite di regolazione del pre-carico: la distanza tra il dado di fissaggio dell'ammortizzatore posteriore e il sedile superiore dell'ammortizzatore posteriore deve essere di 3-8 mm.



3.15. Smontaggio e installazione del cuscino del sedile del passeggero posteriore

Smontare

1. Inserire la chiave nella fessura della serratura del cuscino del sedile e aprire il cuscino del sedile del motociclista.
2. Smontare i due bulloni di fissaggio nella parte anteriore del cuscino del sedile del passeggero posteriore.
3. Tirare il cuscino del sedile all'indietro per smontarlo.

Installare

1. Inserire prima la fibbia sul retro del cuscino del sedile nella fessura fissa.
2. Installare i due bulloni di fissaggio nella parte anteriore del cuscino del sedile.
3. Tirare delicatamente il cuscino del sedile per verificare che sia saldamente in posizione.

Istruzioni per guida della motocicletta

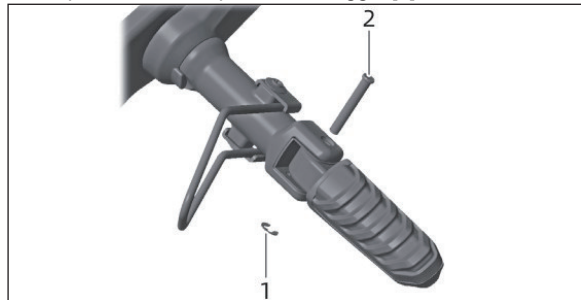


3.16. Smontaggio e installazione dei pedali del passeggero posteriore

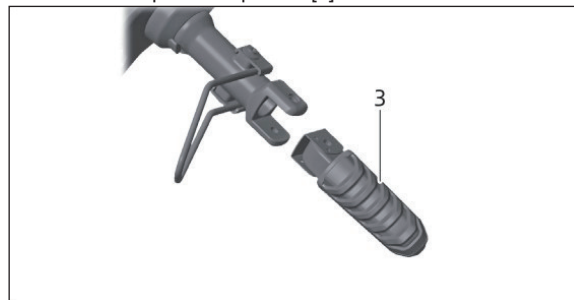
Smontare

È possibile smontare e installare i pedali del passeggero posteriore secondo le necessità. Le fasi specifiche sono le seguenti:

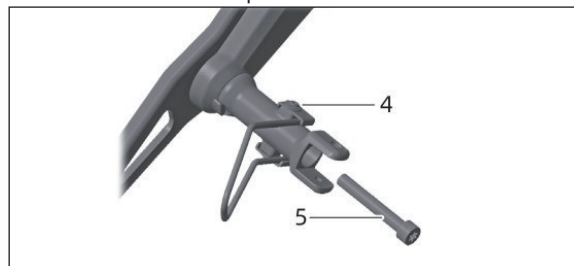
1. Smontare l'anello di sicurezza [1] del perno di fissaggio nella parte centrale di collegamento del pedale del passeggero, quindi estrarre il perno di fissaggio [2].



2. Smontare la parte del pedale [3].



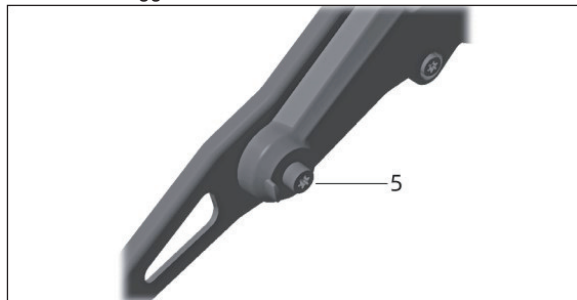
3. Utilizzare una chiave a brugola per smontare il bullone di fissaggio (M10X65) [5] dalla staffa del pedale [4], quindi rimuovere la staffa del pedale.





Istruzioni per guida della motocicletta

- Inserire il bullone di fissaggio smontato (M10X65) [5] nel foro di fissaggio della staffa.



Installare

Seguire l'ordine inverso dello smontaggio.

3.17. Parametri del ricevitore Bluetooth

Catalogo dei dispositivi: dispositivi di classe A per dispositivi generici a bassa potenza

Banda di frequenza Bluetooth: 2402 MHz-2480 MHz

Temperatura di funzionamento: -40°C - +85°C

Tensione di funzionamento: 3,3 V

Tipo di antenna utilizzata: FPC

Scenario d'uso: per motociclette

Istruzioni per guida della motocicletta



Avviso

- Non è consentito modificare lo scenario e le condizioni di utilizzo, ampliare la gamma di frequenze di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (compresa l'installazione di amplificatori di potenza RF aggiuntivi) o cambiare l'antenna di trasmissione senza autorizzazione.
- Non devono essere causate interferenze dannose ad altre stazioni radio legittime, né deve essere proposta una protezione contro le interferenze dannose.
- Deve resistere alle interferenze di apparecchiature per applicazioni industriali, scientifiche e mediche (ISM) che irradiano energia a radiofrequenza o di altre stazioni radio legittime.
- Se si verificano interferenze dannose ad altre stazioni radio legittime, è necessario interrompere immediatamente l'utilizzo e adottare misure per eliminare l'interferenza prima di continuare a utilizzarla.
- L'ambiente elettromagnetico delle stazioni radio militari e civili, come gli aerei, gli osservatori radio, le stazioni radar meteorologiche, le stazioni terrestri satellitari (comprese le stazioni di misurazione e controllo, di telemetria, di ricezione e di navigazione), gli aeroporti, ecc. L'uso di dispositivi a bassa potenza all'interno dell'area protetta deve essere conforme alle norme di protezione dell'ambiente elettromagnetico e alle autorità di regolamentazione del settore.
- È vietato l'uso di vari modelli di telecomando entro un raggio di 5.000 metri dal punto centrale della pista dell'aeroporto.



4. Manutenzione e assistenza

4.1. Istruzioni di manutenzione

4.1.1. Importanza della manutenzione

Per garantire la sicurezza e il comfort di guida degli utenti della motocicletta, eseguire ispezioni regolari secondo le istruzioni del "Tabella degli intervalli di Manutenzione e assistenza" in base all'uso quotidiano della motocicletta. La manutenzione è responsabilità del proprietario della motocicletta. Assicurarsi di effettuare le ispezioni prima di ogni guida e di controllare regolarmente secondo le istruzioni della Tabella degli intervalli di Manutenzione e assistenza.



Avvertenza

La mancata esecuzione della normale manutenzione o della corretta risoluzione dei problemi prima della guida può causare incidenti, con conseguenti lesioni o addirittura la morte del personale.

4.1.2. Importanza della manutenzione

Si prega di leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di ogni intervento di manutenzione, per assicurarsi di disporre degli strumenti adeguati e delle capacità di riparazione e ispezione.

Seguire le seguenti istruzioni durante la manutenzione:

- Spegnerne il motore ed estrarre la chiave.
- Utilizzare una staffa specifica per motociclette per sollevare la motocicletta su un terreno piano e stabile.
- Prima di iniziare la manutenzione, è necessario verificare che i componenti di riscaldamento, come il freno, il silenziatore e il motore, si siano raffreddati, altrimenti si potrebbero verificare ustioni.
- Se il motore deve essere avviato in circostanze particolari, deve essere avviato in un'area ben ventilata, altrimenti potrebbe causare intossicazioni al personale.

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti da professionisti che abbiano ricevuto una formazione adeguata e siano dotati di attrezzature e strumenti adeguati. Non è consigliato che gli utenti completino la manutenzione da soli.



4.2. Tabella degli intervalli di Manutenzione e assistenza

La tabella seguente mostra il tempo limite di manutenzione ordinaria per il numero di chilometri percorsi. Alla fine di ogni periodo di tempo, è necessario eseguire l'ispezione, la lubrificazione e la manutenzione prescritta secondo i metodi specificati. Il sistema di manubrio dello sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono componenti chiave che richiedono personale tecnico specializzato per una riparazione accurata. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di affidare le ispezioni e le riparazioni al Dipartimento di Distribuzione QJMOTOR o a un tecnico di manutenzione.

I: Controllare, pulire, regolare, lubrificare o sostituire secondo le necessità; C: Pulire; R: Sostituzione; A: Regolare; L: Lubrificare

Contenuto	Intervalli	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)					
			Osservazione	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km
* Conduttura del carburante			I	I	I	I	I	I
* Funzionamento dell'acceleratore			I	I	I	I	I	I
** Filtro dell'aria		Nota 1	I	I	R	I	R	I
** Candela			I	Ogni 10.000 km o ogni 2 anni: R				
** Gioco dalla valvola dell'aria			Per 42.000 km: A					
Olio motore			R	R	R	R	R	R
** Filtro dell'olio motore			R	Ogni 6.000 km: R				
** Sistema di raffreddamento			I	I	I	I	I	I
* Catena		Nota 3	I	Ogni 1.000 km: I, L, A				
Usura delle pastiglie del freno				I	I	I	I	I
** Sistema frenante			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A



Manutenzione e assistenza

Contenuto	Intervalli	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)					
			Osservazione	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km
Liquido freni								
** Sostituzione del liquido dei freni			Sostituzione ogni due anni					
Regolazione del fascio luminoso dei fari								
Dispositivo di frizione								
Cavalletto laterale								
* Sistema di ammortizzatore								
* Dadi, bulloni, elementi di fissaggio		Nota 3						
** Ruota/Cerchio		Nota 3						
** Manubrio dello sterzo								

* Deve essere ispezionato dal Dipartimento di Distribuzione: il proprietario dell'auto deve fornire strumenti e materiali di ispezione qualificati e farli ispezionare da un meccanico certificato. In caso di autoispezione, è necessario attenersi al Manuale di Manutenzione.

** Per tutti questi progetti, la nostra fabbrica raccomanda che vengano ispezionati e sottoposti a manutenzione dal Dipartimento di Distribuzione per motivi di sicurezza.

Nota:1. La guida in aree polverose richiede una maggiore manutenzione. Soprattutto per la necessità di ridurre il ciclo di manutenzione dei filtri dell'aria, la prima manutenzione dovrebbe essere effettuata ogni 500 km, mentre la pulizia/lavaggio dovrebbe essere effettuata successivamente ogni 1.000 km.

2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma indicato in questa tabella per un controllo continuo.

3. Quando si guida su strade sconnesse e in altre condizioni difficili, è necessario mantenere frequentemente le buone prestazioni della motocicletta.



4.3. Batteria

La batteria in dotazione a questa motocicletta è una batteria a carica umida regolata da valvole, completamente libera, ed è severamente vietato aprirne il guscio. Non è necessario reintegrare l'elettrolito prima o durante l'uso. Se i terminali positivo e negativo della batteria sono sporchi o corrosi, pulire i terminali della batteria. Non rimuovere il coperchio di tenuta della batteria; non è necessario rimuovere il coperchio di tenuta durante la ricarica.



Avviso

- La rimozione della striscia di coperchio di tenuta della batteria può causare danni irreparabili alla batteria stessa.
- La gestione impropria delle batterie può rappresentare una minaccia per la salute umana e per l'ambiente. Se la batteria viene rottamata, consegnarla al rivenditore designato per il riciclaggio e lo smaltimento. Non smaltirla privatamente.

Si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni prima dell'uso:

1. Quando si utilizza la batteria per la prima volta, controllare la tensione al terminale della batteria. Se la tensione è inferiore a 12,6 V, è necessario caricarla: la tensione di ricarica è di $14,5 \pm 0,02$ V, la corrente di ricarica è limitata a 11 A. Caricare fino a quando la corrente non scende a 0,2 A (o utilizzare un caricabatterie post-vendita dedicato per la ricarica). Durante il processo di carica, se la temperatura della batteria supera i 45°C, è necessario interromperla

immediatamente e caricarla di nuovo dopo che la temperatura si è abbassata.

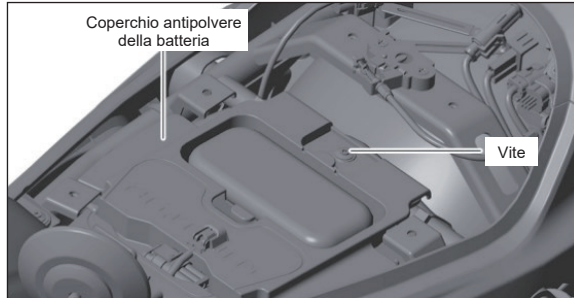
2. Il terminale rosso della batteria è positivo e quello nero è negativo. Spegnerne l'alimentazione durante il cablaggio, collegare prima il polo positivo e poi quello negativo; quando si smonta, rimuovere prima l'elettrodo negativo e poi quello positivo.
3. Rilevamento del sistema di carica: dopo l'avviamento della motocicletta completa, la tensione della batteria viene visualizzata tra 13,5 V e 14,7 V, indicando che il sistema di carica è normale.
4. Rilevamento della corrente di dispersione della motocicletta completa: spegnere l'alimentazione della motocicletta completa, collegare i poli positivi o negativi in serie con un multimetro (gamma di corrente) e la corrente è inferiore a 3 mA. Non ci sono anomalie nel circuito della motocicletta completa.
5. Quando la motocicletta non viene utilizzata per lungo tempo, deve essere ricaricata una volta al mese, oppure la batteria deve essere rimossa e collocata separatamente. Il test di tensione deve essere effettuato ogni tre mesi e deve essere ricaricato quando la tensione è inferiore a 12,6V. Non è consentita la conservazione in uno stato di batteria scarica.

Pulire i terminali positivo e negativo della batteria

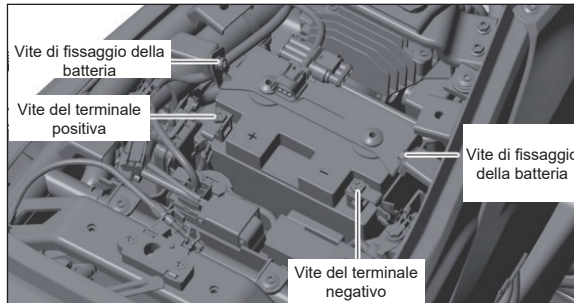
1. Spegnerne l'interruttore di alimentazione della motocicletta.
2. Rimuovere il cuscino del sedile del motociclista.
 - Dopo aver rimosso i bulloni del cuscino del sedile del motociclista, estrarre il cuscino.
3. Rimuovere le viti e togliere il coperchio antipolvere della batteria.



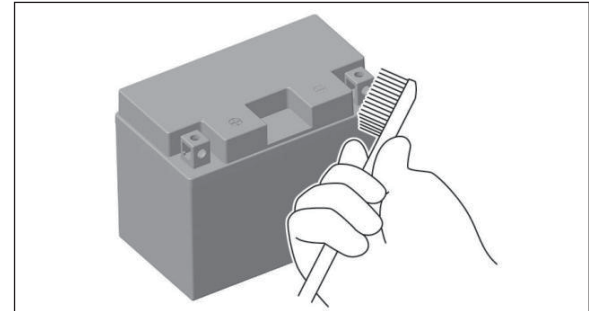
Manutenzione e assistenza



4. Smontare la vite di fissaggio della batteria.
5. Rimuovere prima la vite del terminale negativo (-) e poi quella del terminale positivo (+).
6. Rimuovere delicatamente la batteria e installarla in ordine inverso.



7. Utilizzare una spazzola metallica o carta vetrata per pulire e lucidare i terminali positivo e negativo.
8. Dopo la pulizia, assemblare la batteria e il cuscino del sedile del motociclista seguendo le fasi sopra descritte.



 **Pericolo**

- Quando si reinstalla la batteria, assicurarsi di collegare correttamente i fili della batteria. L'inversione dei fili della batteria provoca danni al sistema di circuiti e alla batteria stessa. La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-).
- Assicurarsi di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.
- Il cablaggio del filo rosso è collegato al polo positivo e quello del filo nero al polo negativo.

Manutenzione e assistenza



Se si verifica una delle seguenti situazioni, è necessario rivolgersi immediatamente a un medico:

- Schizzi di elettroliti negli occhi

Soluzione: lavare ripetutamente gli occhi con acqua fredda pulita per almeno 15 minuti.

- Schizzi di elettroliti sulla pelle

Soluzione: togliere gli indumenti contaminati e lavare immediatamente la pelle con acqua fredda e pulita.

- L'elettrolito entra in bocca

Soluzione: sciacquare ripetutamente la bocca con acqua fredda pulita e non deglutire.



Avvertenza

- Le batterie producono gas idrogeno infiammabile ed esplosivo durante l'uso quotidiano. Eventuali scintille o scintille possono causare la combustione o l'esplosione della batteria, con il rischio di lesioni o addirittura di morte.

- La manutenzione e l'ispezione delle batterie devono essere eseguite da professionisti; si prega di non operare senza autorizzazione.
- La batteria è dotata di acido solforico (elettrolita), altamente corrosivo. Pertanto, è necessario evitare che il corpo umano, gli indumenti, le motociclette, ecc. entrino in contatto con l'elettrolita. In caso di contatto, sciacquare immediatamente con acqua. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con molta acqua e rivolgersi tempestivamente a un medico. Il contatto con l'elettrolito sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni.
- L'elettrolito è una sostanza tossica, attenzione ai bambini che ci giocano. Si prega di collocare la batteria in un luogo sicuro e di fare attenzione che non venga a contatto con i bambini.



Avvertenza

- Durante il trasporto, la batteria non deve essere sottoposta a forti urti meccanici, all'esposizione alla luce solare e alla pioggia e non deve essere invertita.

- Durante il processo di smontaggio e assemblaggio, la batteria deve essere maneggiata con cura e deve essere evitata la caduta, il rotolamento e la forte pressione.
- È severamente vietato rimuovere i coperchi di protezione dell'isolamento positivo e negativo della batteria.

Quando si sostituisce la batteria, controllare il modello di motocicletta e verificare se corrisponde al modello di batteria originale. Le specifiche della batteria sono state prese in considerazione per una corrispondenza ottimale nella progettazione della motocicletta. L'uso di tipi diversi di batterie può influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e può causare guasti ai circuiti.

Modello batteria: YTX9-BS; Tensione: 12 V; Capacità: 8 Ah

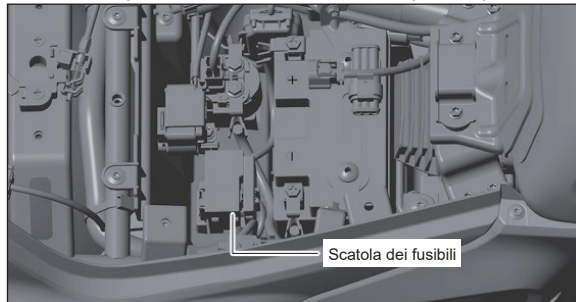
La durata della batteria è limitata. Se è necessario sostituire la batteria, rivolgersi al Centro di Assistenza.



4.4. Fusibile

I fusibili possono proteggere i circuiti e i componenti della motocicletta da correnti elevate. Se alcune parti della motocicletta non funzionano, controllare se il fusibile della motocicletta è bruciato.

Se il fusibile si brucia ripetutamente, potrebbero esserci problemi con altre parti della motocicletta. Si prega di portare la motocicletta presso il Centro di Assistenza per la riparazione.



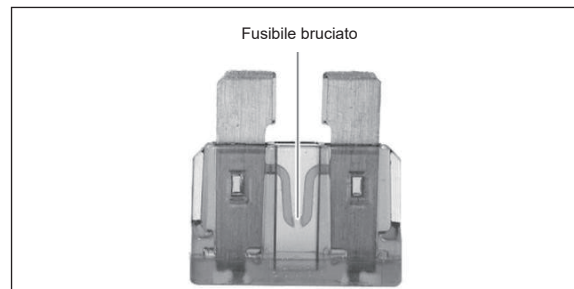
Scatola dei fusibili

Controllo e sostituzione dei fusibili

Spegnere l'alimentazione della motocicletta, rimuovere e controllare il fusibile. Se il fusibile è bruciato, sostituirlo con un altro della stessa specifica. Per le specifiche del fusibile, consultare i Parametri Tecnici.

Le fasi specifiche sono le seguenti:

1. Rimuovere il cuscino del sedile del motociclista.
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili.
3. Utilizzare le pinze per l'estrazione dei fusibili per estrarre i fusibili uno a uno per l'ispezione, individuare i fusibili bruciati e sostituirli con fusibili di ricambio della stessa specifica e modello.



Avviso

La sostituzione del fusibile con una specifica diversa da quella originale aumenta la probabilità di danni alla motocicletta.



4.5. Manopola dell'acceleratore

Quando si controlla la corsa libera della manopola dell'acceleratore, spegnere prima il motore. Ruotare la manopola dell'acceleratore per verificare che tutte le manopola di direzione si muovano agevolmente da completamente chiuse a completamente aperte, rimbalzino agevolmente senza incepparsi e abbiano una corsa libera precisa.

Se il funzionamento della manopola dell'acceleratore non è fluido, si inceppa o la corsa libera non rientra nel valore standard e il cavo della manopola dell'acceleratore è danneggiato, inviarlo tempestivamente al Centro di Assistenza per la riparazione e la sostituzione.

Corsa libera della manopola dell'acceleratore: 2-6 mm



4.6. Olio motore

4.6.1. Controllo dell'olio motore

1. Parcheggiare la motocicletta in verticale su un terreno piano e stabile.
2. Controllare il motore a freddo e spegnerlo. Se il motore si riscalda, fermarsi per almeno dieci minuti.
3. Controllare se il livello dell'olio è tra le indicazioni del limite massimo e del limite minimo attraverso il foro di ispezione dell'olio.



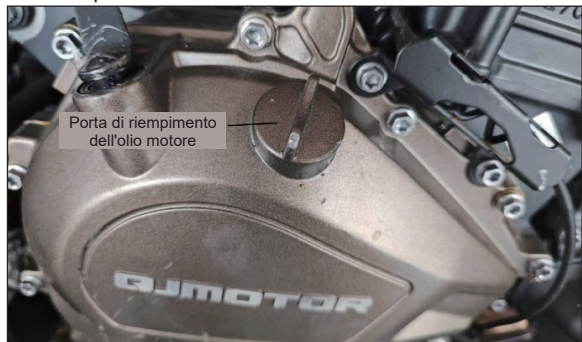


4.6.2. Aggiunta di olio motore

Se l'olio motore è al di sotto o vicino al segno del limite minimo di livello dell'olio, aggiungere olio motore.

Tipo di olio motore: SN 15W-50

1. Rimuovere il coperchio della porta di riempimento dell'olio motore.
2. Aggiungere una quantità adeguata di olio motore che soddisfi i requisiti del modello e verificare che il livello dell'olio motore rientri in un intervallo ragionevole dopo il riempimento. Dopo la conferma, serrare il coperchio della porta di riempimento dell'olio motore.



Se durante il ciclo di manutenzione l'olio motore si è deteriorato o deve essere sostituito, recarsi presso il Centro di Assistenza per sostituirlo con uno nuovo.

Capacità dell'olio motore: aggiungere 2,8L di olio motore nuovo e sostituirne 2,5L.

⚠ Avviso

- Non superare il segno del limite massimo del livello dell'olio motore quando si aggiunge olio.
- Dopo aver smontato l'asta di livello dell'olio motore, fare attenzione a non far entrare nel motore oggetti estranei.
- L'olio motore esausto deve essere consegnato al Centro di Assistenza per lo smaltimento unificato; è vietato lo smaltimento non autorizzato.
- Se si verificano spruzzi di olio motore, si prega di pulirlo.

⚠ Avvertenza

- Il riempimento eccessivo o insufficiente dell'olio motore può danneggiare il motore.
- Non mischiare marche e gradi diversi di olio motore per non compromettere le prestazioni del motore.



4.7. Liquido di raffreddamento

4.7.1. Controllo del liquido di raffreddamento

Spegnere il motore e controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio quando la temperatura del motore si è raffreddata a temperatura ambiente.

1. Posizionare la motocicletta su una superficie orizzontale piana e robusta.
2. Tenere la motocicletta in posizione verticale.
3. Controllare se il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio anteriore destro delle motociclette è compreso tra i segni di livello massimo e minimo.

Se il livello del liquido di raffreddamento si abbassa notevolmente o se non c'è liquido di raffreddamento, è possibile che il sistema di raffreddamento sia danneggiato. Si prega di non guidare in questo momento e di portare immediatamente la motocicletta presso il Centro di Assistenza per la manutenzione.

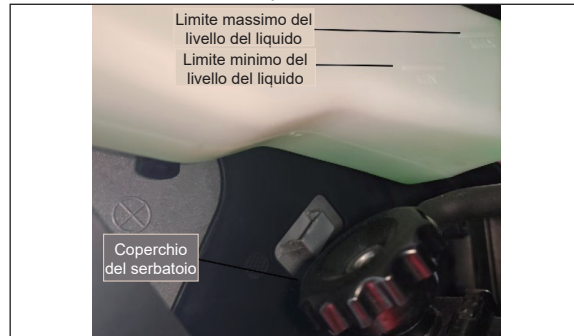
4.7.2. Aggiunta di liquido di raffreddamento

Tipo di liquido di raffreddamento: liquido di raffreddamento specifico per motori a base di glicole etilenico. Si prega di utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale di fabbrica. L'uso di altri liquidi di raffreddamento/miscele non conformi ai requisiti può causare danni al motore.

Quando una motocicletta nuova esce dalla fabbrica, il liquido di raffreddamento è già stato installato. Durante la manutenzione, prestare attenzione a controllare l'altezza del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione.

Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido o raggiunge il ciclo di manutenzione, sostituirlo tempestivamente.

1. Rimuovere il coperchio del serbatoio, aggiungere il liquido di raffreddamento e osservare se il livello del liquido di raffreddamento.
2. Serrare nuovamente il coperchio del serbatoio.





Avviso

- Non aggiungere più del limite massimo del livello del liquido.
- Evitare che oggetti estranei entrino nel sistema di circolazione del liquido di raffreddamento.
- Si prega di utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale di fabbrica. L'uso di un altro liquido di raffreddamento non conforme ai requisiti può causare danni al motore.



Avvertenza

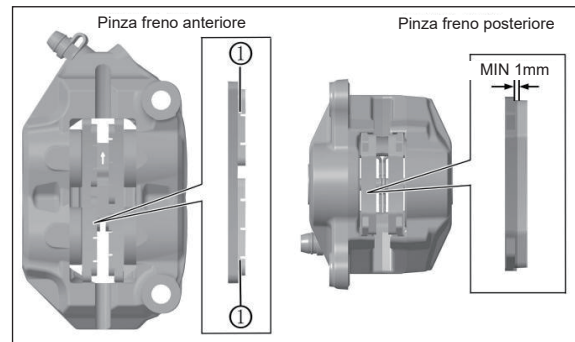
Non aprire il coperchio del radiatore quando la temperatura del motore non si è ancora raffreddata a temperatura ambiente. Altrimenti, il gas o il liquido ad alta temperatura potrebbero fuoriuscire e causare ustioni.

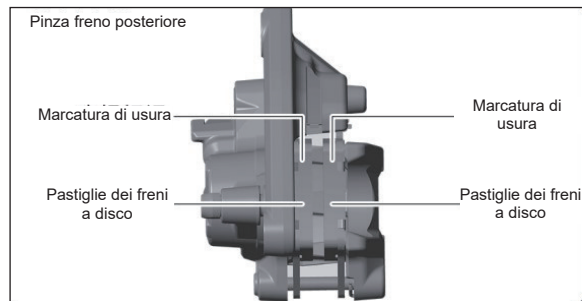
4.8. Piastra di attrito dei freni

Controllare l'usura delle piastre di attrito all'interno delle pinze dei freni anteriori e posteriori.

La piastra di attrito anteriore presenta un segno di scanalatura di usura massima. Osservare se la piastra di attrito anteriore si è consumata fino al fondo della scanalatura di usura, come mostrato nella posizione ①. Se supera la parte inferiore del segno della scanalatura di usura, è necessario sostituire contemporaneamente entrambi i dischi di frizione destro e sinistro.

Lo spessore massimo di usura della piastra di attrito posteriore è di 1 millimetro. Se l'usura raggiunge lo spessore massimo, è necessario sostituire contemporaneamente i dischi di frizione destro e sinistro.





Avviso

Assicuratevi di controllare tutti i freni e, se necessario, fateli ispezionare dal Centro di Assistenza.

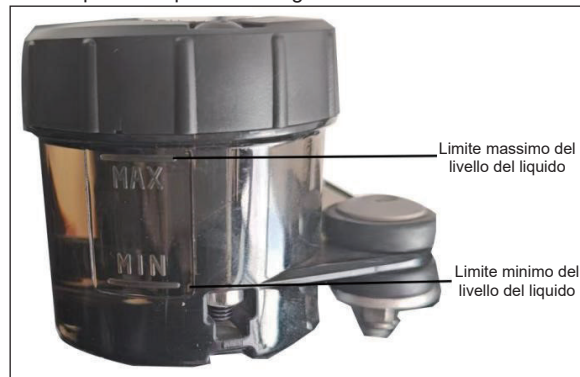


Pericolo

- Se le pastiglie di attrito non vengono sostituite tempestivamente, è possibile che lo spazio di frenata si allunghi o si guasti, causando incidenti o lesioni personali o addirittura la morte.
- Assicuratevi di sostituire contemporaneamente le piastre di attrito destra e sinistra.

4.9. Liquido freni

1. Parcheggiare la motocicletta su una superficie stabile e piana.
2. Controllare se il livello del liquido dei freni nella tazza della pompa del liquido dei freni anteriori è a livello e se il livello del liquido è superiore al segno di limite minimo.





- Controllare se il livello del liquido dei freni nel serbatoio posteriore è a livello e se il livello del liquido è superiore al limite minimo.

Se il liquido dei freni anteriore o posteriore è al di sotto del limite inferiore, controllare se le pastiglie dei freni a disco o i dischi freno hanno un attrito eccessivo, se la corsa libera della leva del freno supera lo standard e se ci sono perdite o danni all'impianto frenante. Si prega di inviarlo tempestivamente al Centro di Assistenza per la riparazione e l'ispezione.



Pericolo

- Il mancato rifornimento tempestivo del liquido dei freni può causare una riduzione o addirittura il guasto delle prestazioni di frenata, con il rischio di gravi incidenti.



Avvertenza

- Il liquido dei freni può danneggiare la superficie verniciata della scatola di plastica. In caso di schizzi, pulire immediatamente.

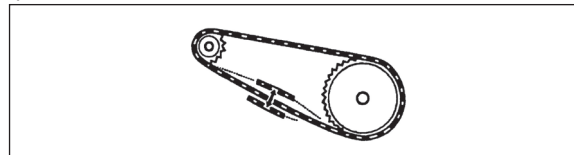
4.10. Catena

4.10.1. Catena di trasmissione

La durata della catena di trasmissione dipende dalla lubrificazione e dalla regolazione appropriate. La manutenzione non corretta può causare l'usura prematura della catena di trasmissione e della ruota dentata. In condizioni di utilizzo gravose, è necessaria una manutenzione frequente.

4.10.2. Regolazione della catena di trasmissione

Regolare la catena di trasmissione per ottenere un allentamento di 28-35 mm ogni 1.000 km di guida. A seconda della situazione di guida, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.



Avvertenza

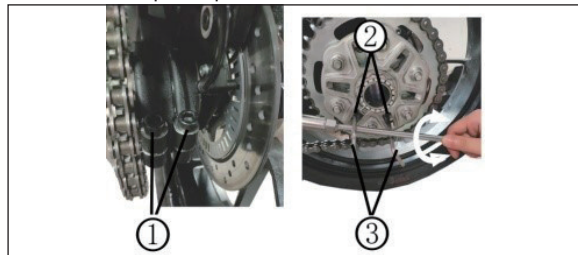
Questi suggerimenti si riferiscono all'intervallo di tempo massimo di regolazione, e in effetti la catena di regolazione deve essere controllata prima di ogni guida. L'eccessivo allentamento della catena può causare il distacco della catena o gravi danni al motore.

Manutenzione e assistenza



Si prega di regolare la catena come segue:

1. Sostenere la motocicletta con un telaio di supporto.
2. Allentare i due bulloni di bloccaggio del forcellone posteriore ①.
3. Ruotare il pneumatico posteriore finché non si vedono due fori di regolazione ② sulla camma.
4. Inserire un cacciavite o un strumento speciale ③ nei due fori di regolazione e utilizzare una bussola o un altro strumento per ruotare lo strumento ③ in senso orario o antiorario per regolare l'allentamento della catena. Dopo aver regolato l'allentamento della catena a 28-35 mm, il bullone di bloccaggio del forcellone posteriore deve essere fissato nuovamente per l'ispezione finale.



 **Avviso**

Quando si sostituisce una nuova catena, è necessario controllare l'usura di entrambe le ruote dentate e sostituirle se necessario.

Durante l'ispezione periodica, la catena controlla le seguenti condizioni:

1. Perno allentato
2. Rullo danneggiato
3. Maglie della catena secche e arrugginite
4. Maglie della catena attorcigliate o tagliate
5. Danni eccessivi
6. Regolazione della catena allentata

Se i problemi di cui sopra si verificano nella catena, è molto probabile che anche la ruota dentata si danneggi. Per la ruota dentata è necessario controllare i seguenti elementi:

1. Usura eccessiva dei denti delle ruote.
2. Denti delle ruote rotti o danneggiati.
3. Dado di fissaggio della ruota dentata allentato.

4.10.3. Pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione

Per pulire la catena, utilizzare un panno asciutto e un detergente per catene da motocicletta. Usa una spazzola morbida per pulire lo sporco dalla catena. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare accuratamente la catena con un lubrificante specifico per catene.



4.11. Pneumatico

4.11.1. Controllo della pressione degli pneumatici

Almeno una volta al mese o in qualsiasi momento in cui si ritenga che la pressione degli pneumatici sia insufficiente, utilizzare un barometro per misurare la pressione degli pneumatici. Attendere che la pressione degli pneumatici si raffreddi a temperatura ambiente prima di effettuare la misurazione.

Pressione pneumatici: Ruota anteriore: 220 ± 10 kPa; ruota posteriore: 220 ± 10 kPa

4.11.2. Controllo dei danni

Controllare che i pneumatici non presentino tagli, crepe, tessuto esposto, fili di pneumatici, chiodi o altri oggetti estranei incastrati nel fianco o nel battistrada dei pneumatici. Allo stesso tempo, controllate se il fianco del pneumatico è sporgente o gonfio.



4.11.3. Controllo dell'usura anomala

Controllare che non vi siano usure anomale sulla superficie di contatto tra pneumatico e terreno.



Manutenzione e assistenza



4.11.4. Controllo della profondità del battistrada dei pneumatici

Controllare il segno dell'indicatore di usura del battistrada dei pneumatici. Se il pneumatico è usurato fino al segno indicato, sostituirlo immediatamente.



- L'utilizzo di pneumatici eccessivamente usurati o con una pressione insufficiente può provocare incidenti stradali, causando lesioni o addirittura la morte del personale.



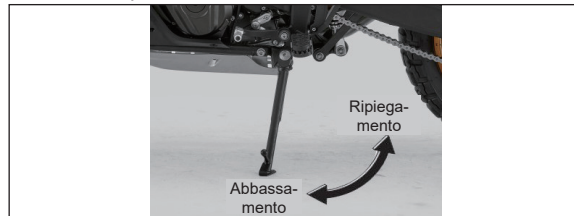
Pericolo

- Dopo aver sostituito il nuovo pneumatico, è necessario recarsi presso il Centro di Assistenza per ricalibrare il bilanciamento dinamico.

4.12. Cavalletto laterale

Questa motocicletta è dotata di una funzione di interruttore di spegnimento del cavalletto laterale e il motore può avviarsi e funzionare normalmente quando è in folle. Se la motocicletta è in una marcia diversa dalla folle, il motore non si avvia o si spegne durante il funzionamento quando il cavalletto laterale viene abbassato.

1. Controllare se il cavalletto laterale può essere represso e abbassato senza problemi. Se si verificano rumori anomali o inceppamenti durante il funzionamento del cavalletto laterale, pulire e lubrificare la zona dell'albero rotante.
2. Controllare se la molla del cavalletto laterale è danneggiata o ha perso la sua elasticità.
3. Sedersi sulla motocicletta, accendere la motocicletta e ritrarre il cavalletto laterale.
4. Avviare il motore, stringere forte la leva della frizione e portare la marcia del motore in 1a. Quando si abbassa il cavalletto laterale, il motore deve smettere immediatamente di funzionare. Se il motore non smette di funzionare, è necessario inviarlo al Centro di Assistenza per la manutenzione e l'ispezione.





Avviso

Quando il cavalletto laterale è in posizione abbassata e il motore è in una marcia diversa dalla folle, il motore non può avviarsi.



Pericolo

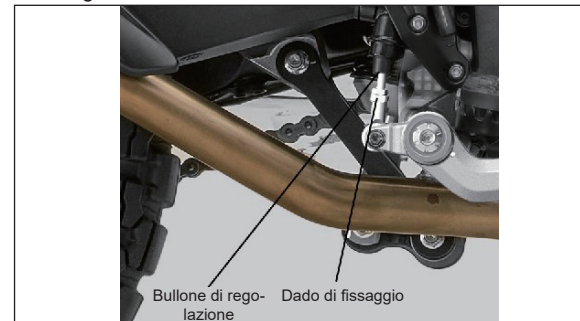
Non abbassare il cavalletto laterale durante la guida. In caso contrario, la motocicletta si bloccherà, perderà potenza e potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte.

4.13. Regolazione della corsa libera del pedale del freno posteriore

Controllare se la corsa libera del pedale del freno posteriore rientra nell'intervallo normale.

Corsa libera del pedale del freno posteriore: 5 mm-10 mm

Se la corsa libera del pedale del freno posteriore non rientra nell'intervallo qualificato, utilizzare un attrezzo per allentare il dado di fissaggio, ruotare il bullone di regolazione per regolare la corsa libera del pedale del freno posteriore e serrare il dado di fissaggio dopo la regolazione per garantire che la corsa libera del pedale del freno posteriore rientri nell'intervallo ragionevole.



Manutenzione e assistenza



4.14. Regolazione del gioco tra la leva della frizione e il manubrio

Controllare la corsa libera della leva della frizione: 10-20 mm

Se la corsa libera non rientra nell'intervallo specificato, regolarla in tempo.



Avviso

Una corsa libera eccessiva può causare danni alla frizione.

Regolazione inferiore

Se la corsa libera della frizione non rientra nell'intervallo specificato, provare a regolarla utilizzando il metodo di regolazione inferiore.

1. Allentare il dado di bloccaggio inferiore e ruotare con un utensile il dado di regolazione inferiore fino a quando la corsa libera della frizione raggiunge la corsa libera qualificata.
2. Serrare il dado di bloccaggio inferiore.

4.15. Controllo dell'ammortizzatore

Controllare l'aspetto degli ammortizzatori anteriori e posteriori per verificare che non vi siano danni, crepe o altro e, se necessario, sostituire le parti.

Pulire la polvere e lo sporco sugli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Comprimere gli ammortizzatori anteriori e posteriori verso il basso e verificare se rimbalzano normalmente.





5. Risoluzione dei problemi

5.1. Motore non può avviarsi

1. Controllare che l'interruttore di accensione della motocicletta sia acceso e avviare il motore seguendo le fasi di avviamento riportate nel manuale utente.
2. Controllare se il serbatoio del carburante è vuoto.
3. Controllare se il motore di avviamento funziona.
4. Controllare se la batteria è in perdita o se il contatto con i terminali di cablaggio è insufficiente.
5. Controllare se il fusibile è bruciato.

Se il problema persiste, inviarlo prontamente al Centro di Assistenza per l'ispezione e la riparazione.

5.2. Luce di avvertimento della temperatura del liquido di raffreddamento del motore

1. Spegnerne il motore e lasciare la motocicletta ferma per un certo periodo di tempo. Dopo che il motore si è raffreddato a temperatura ambiente, controllare se il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio è superiore al limite inferiore. E controllare se ci sono danni o perdite nel sistema del liquido di raffreddamento.
2. Riavviare il motore e controllare se il surriscaldamento persiste. Il funzionamento a lungo al minimo ad alta velocità può causare il surriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore.
3. Avviare il motore e controllare se il ventilatore del radiatore

funziona in condizioni di sicurezza. Se non ruota o ruota in modo anomalo, spegnere il motore e inviarlo al Centro di Assistenza per l'ispezione e la riparazione.

Se il problema persiste, inviarlo prontamente al Centro di Assistenza per l'ispezione e la riparazione.

5.3. Luce di avvertimento del carburante



1. Controllare se il livello del carburante nel serbatoio è sufficiente.
2. Se l'autonomia recente è significativamente inferiore a quella teorica e si verificano problemi come l'aumento del consumo di carburante, la motocicletta potrebbe avere un malfunzionamento. A questo punto, la motocicletta deve essere fermata e inviata immediatamente al Centro di Assistenza per l'ispezione e la manutenzione.

5.4. Luce di avvertimento dell'ABS (Sistema Anti Bloccaggio)

Quando la motocicletta si trova nelle seguenti situazioni, interrompere la guida e inviare immediatamente la motocicletta al Centro di Assistenza per l'ispezione e la riparazione:

1. La motocicletta si è accesa, ma la spia ABS sul quadro strumenti non si è accesa.
2. Quando la velocità della motocicletta supera i 5 km/h durante il funzionamento, la luce di avvertimento dell'ABS si accende.

Risoluzione dei problemi



5.5. Luce di avvertimento della pressione degli pneumatici (!)

Quando lo pneumatico della motocicletta si guasta, il quadro strumenti visualizza la luce di avvertimento della pressione degli pneumatici. A questo punto, è necessario controllare se la motocicletta ha un pneumatico forato. Se il pneumatico non è forato o la luce di avvertimento della pressione degli pneumatici è ancora accesa dopo aver riparato il pneumatico, inviare la motocicletta al Centro di Assistenza per la riparazione.

La riparazione dei pneumatici e lo smontaggio delle ruote richiedono strumenti e abilità di riparazione corrispondenti. Si consiglia di inviarlo al Centro di Assistenza per la manutenzione.

Se si utilizza un kit di riparazione per un semplice trattamento, non superare la velocità di 50 km/h dopo aver riparato il pneumatico e recarsi il prima possibile presso il Centro di Assistenza per sostituire il pneumatico.

Pericolo

Guidare una motocicletta con pneumatici di riparazione temporanea è pericoloso. Se la riparazione temporanea non funziona, la pressione del pneumatico si abbassa e influisce sulla maneggevolezza e sulla sicurezza della motocicletta. Si consiglia vivamente di non riparare i pneumatici da soli. In caso di foratura di un pneumatico, inviatelo immediatamente al Centro di Assistenza per la riparazione.

5.6. Luce di avvertimento di bassa pressione dell'olio

Se la luce di avvertimento di bassa pressione dell'olio è accesa, si prega di interrompere la guida, spegnere il motore e vietare l'avviamento.

1. Controllare se il livello dell'olio motore rientra nella norma. Se il livello dell'olio è inferiore al segno di limite inferiore sull'asta di livello dell'olio motore, aggiungere olio motore tempestivamente.
2. Se la luce di avvertimento di bassa pressione dell'olio si accende ancora dopo aver aggiunto olio motore, non guidare e portare immediatamente la motocicletta presso il Centro di Assistenza per l'ispezione e la manutenzione.

Avviso

La guida di motociclette con bassi livelli di olio motore può danneggiare seriamente il motore.

5.7. Perdita della batteria

Quando la batteria perda, rimuoverla dalla motocicletta e ricaricarla. Si prega di utilizzare il caricabatterie corrispondente al modello per la ricarica. L'uso di un caricabatterie diverso da quello del modello può causare danni permanenti alla batteria.

Se la batteria continua a scaricarsi dopo la ricarica, inviarla al Centro di Assistenza per l'ispezione e la riparazione.

5.8. Danni alle luci del corpo della motocicletta

Tutti i sistemi di illuminazione sul corpo della motocicletta sono a LED. Se una sorgente luminosa non funziona o è danneggiata, rivolgersi al Centro di Assistenza per la sostituzione.



6. Altre informazioni

6.1. Manutenzione della motocicletta

6.1.1. Pulizia della motocicletta

Mantenere regolarmente pulito l'aspetto delle motociclette non solo permette di mantenere buone prestazioni, ma anche di rilevare difetti che vengono facilmente trascurati, contribuendo così a prolungarne la vita utile.

1. Attendere che altri componenti ad alta temperatura come il motore, il radiatore, il silenziatore, i freni anteriori e posteriori si raffreddino a temperatura ambiente prima di pulirli.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un asciugamano morbido imbevuto di un detergente flessibile per rimuovere lo sporco. Prestare particolare attenzione quando si puliscono le lenti, i pannelli e gli altri componenti in plastica dei fari per evitare di graffiare la superficie e di far penetrare l'acqua nei componenti elettrici e nei filtri dell'aria.
3. Dopo aver lavato la superficie della motocicletta, pulirla con un panno morbido e pulito.
4. Incerare le parti esterne in plastica e lubrificare le parti mobili, come le catene, con olio lubrificante per prevenire la corrosione.



Avviso

- Non utilizzare pistole ad acqua ad alta pressione per la pulizia.
- Non sciacquare il silenziatore con acqua per evitare che l'acqua penetri all'interno del silenziatore.
- Dopo la pulizia, utilizzare a intermittenza i freni anteriori e posteriori a bassa velocità sulla motocicletta può aiutare ad asciugare rapidamente i freni.
- Non sciacquare il filtro dell'aria direttamente con l'acqua, perché potrebbe penetrare nel motore e danneggiarlo.
- Non pulire direttamente con acqua l'area sotto il cuscino del sedile, perché potrebbe causare un cortocircuito nei componenti elettrici.
- Non passare la cera su pneumatici, freni e superfici verniciate opache.
- Dopo aver guidato su strade con forte presenza di sale o in prossimità del mare, la motocicletta deve essere immediatamente pulita con acqua fredda. Non utilizzare acqua calda per la pulizia, altrimenti si accelera la reazione chimica del sale e la corrosione.

Altre informazioni



6.1.2. Deposito della motocicletta

Se la motocicletta è posizionata all'aperto, si dovrebbe prendere in considerazione l'utilizzo della copertura protettiva della motocicletta.

Se non si guida una motocicletta per molto tempo, seguire le seguenti indicazioni:

1. Lubrificare regolarmente la catena di trasmissione.
2. Pulire la motocicletta e dare la cera a tutte le superfici verniciate.
3. Posizionare la motocicletta sull'attrezzo di sollevamento e utilizzare dei blocchi di legno per ammortizzarla, in modo che entrambi i pneumatici vengano sollevati da terra contemporaneamente.
4. Dopo la pioggia, rimuovere la copertura protettiva e asciugare la motocicletta.
5. Rimuovere la batteria per evitare la perdita di alimentazione. Dopo il rimessaggio a lungo termine, controllare tutte le voci della Tabella degli intervalli di Manutenzione e assistenza prima di rimettersi alla guida.

6.1.3. Trasporto della motocicletta

Se è necessario trasportare la motocicletta, è necessario utilizzare un rimorchio specifico per motociclette, oppure un camion o un rimorchio a pianale attrezzato con una piattaforma di carico, una piattaforma di sollevamento e cinghie. Quando si rimorchia una motocicletta, non lasciare che le ruote tocchino il terreno.



Avvertenza

Trascinare con forza una motocicletta può causare danni ai componenti della trasmissione.

6.2. Protezione ambientale

6.2.1. Utilizzo di detergenti ecologici

È consigliabile utilizzare detergenti biodegradabili per la pulizia delle motociclette. Evitare l'uso di detergenti contenenti cloro fluorocarburi, che possono danneggiare lo strato di ozono atmosferico.

6.2.2. Smaltimento dei rifiuti

Per proteggere l'ambiente naturale (atmosfera, acqua, suolo) da cui dipendiamo per la nostra sopravvivenza, dobbiamo rispettare consapevolmente i seguenti comportamenti:

1. Andare in un autolavaggio specializzato per evitare che le acque reflue oleose vengano scaricate direttamente nel terreno;
2. Non smaltire i seguenti materiali di scarto come rifiuti ordinari. Devono essere consegnati al Centro di Assistenza e poi centralizzati in centri di smaltimento qualificati per lo smaltimento.

I rifiuti includono:

- Olio motore, panno oleoso, guanti, parti di scarto (pneumatici, cavi, cuscinetti, ingranaggi, ecc.);
- Lattine vuote di liquido per ammortizzatori, liquido dei freni, antiruggine, detergente per carburatori, detergente per freni, vernici autospruzzanti, ecc;
- Non gettate ovunque il liquido dei freni e altri liquidi di scarto, ma consegnateli al Centro di Assistenza per lo smaltimento unificato;
- Le batterie usate non devono essere smaltite casualmente, ma devono essere consegnate al Centro di Assistenza per lo smaltimento unificato.



6.3. Convertitore catalitico per silenziatore

La motocicletta è conforme agli standard di emissione della regione di utilizzo.

Il convertitore catalitico a tre vie è il dispositivo di purificazione più importante installato nel sistema di scarico delle motociclette. Quando gli scarichi ad alta temperatura delle motociclette passano attraverso il dispositivo di purificazione, l'agente purificante nel catalizzatore a tre vie migliora l'attività del monossido di carbonio, degli idrocarburi e degli ossidi di azoto, promuovendoli a subire determinate reazioni di ossidoriduzione. Il monossido di carbonio viene ossidato in anidride carbonica inodore e non tossica ad alte temperature; gli idrocarburi si ossidano in acqua e anidride carbonica ad alte temperature; gli ossidi di azoto si riducono in azoto e ossigeno. Tre gas nocivi si trasformano in gas innocui, purificando lo scarico della motocicletta. Un convertitore catalitico difettoso provoca un guasto alla conversione dei gas di scarico e danneggia le prestazioni del motore. Quando si sostituisce il silenziatore, assicurarsi di utilizzare quello originale QJ MOTOR.

FR

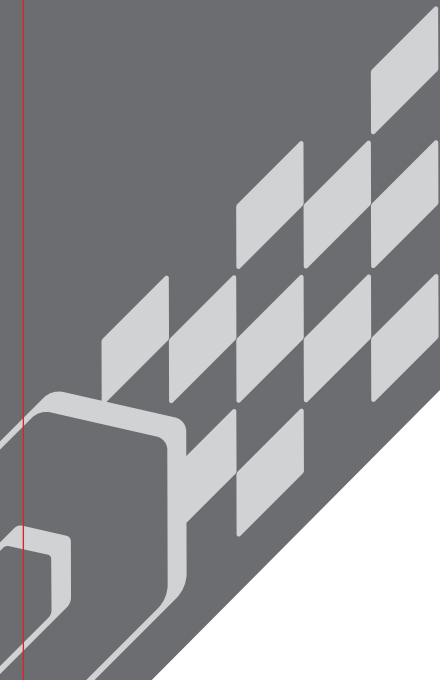
SRT 500 RX

Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité.

Avant d'utiliser la motocyclette, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation et le conserver soigneusement après lecture.

Le conducteur doit posséder un permis de conduire approprié.



SRT 500 RX

Moto



Chers utilisateurs :

Merci d'avoir choisi la motocyclette à deux roues QJMOTOR. Elle apportera le confort et la commodité à votre travail et votre vie, vous permettra de profiter pleinement du plaisir de la conduite en moto. Nous vous apporterons une toute nouvelle expérience de conduite avec des services de haute qualité.

Pour assurer votre sécurité personnelle et celle de vos biens et améliorer la sécurité et le confort pendant la conduite, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant de conduire la moto et respecter strictement les avertissements et les précautions du manuel d'utilisation.

Ce manuel d'utilisation fait partie de la moto et doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente du véhicule.

Ce manuel d'utilisation contient les dernières informations de production au moment de l'impression. L'entreprise a toujours adhéré à la politique de qualité « amélioration, amélioration et amélioration » et s'engage à améliorer en permanence la qualité et les performances des produits. Cela peut en résulter des changements d'aspect, de couleur, de structure, etc. qui peuvent différer du contenu de ce manuel d'utilisation. Les consommateurs sont priés de le comprendre. Les figures de ce manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif uniquement. Le style spécifique dépendra du produit réel.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou copiée sans autorisation écrite.

Veuillez ne pas utiliser la moto avant d'avoir compris ses performances. Les modifications illégales apportées au véhicule sont interdites.

Cette moto est conforme aux normes d'émissions de moto dans la zone d'utilisation.

Zhejiang QJMOTOR Co., Ltd
Juillet 2025 Première édition

Avis aux propriétaires et panneaux d'avertissement

Avis aux propriétaires

Félicitations pour devenir l'un des membres de la famille Zhejiang QJMOTOR Co., Ltd (ci-après dénommée QJMOTOR) ! QJMOTOR espère que chaque membre dans cette grande famille pourra se sentir satisfait et nous travaillerons sans relâche pour atteindre cet objectif. Pour garantir votre sécurité, veuillez comprendre les points suivants avant de conduire la moto :

- Les illustrations de ce manuel sont basées sur le modèle SRT 500RX. En raison des différentes régions et conditions, veuillez vous référer au produit réel.
- Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant utilisation et conservez-le correctement après lecture.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et procédures de ce manuel d'utilisation.
- Les modifications illégales apportées au véhicule sont interdites.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation et apposées sur le véhicule.

Panneaux d'avertissement

Votre sécurité et celle des autres sont importantes et conduire cette moto en toute sécurité est une responsabilité importante. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées en matière de conduite en toute sécurité, nous fournissons des procédures d'utilisation et des informations connexes sur les étiquettes de sécurité et dans ce manuel d'utilisation. Ces informations sont destinées à vous alerter des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes. Il est bien sûr impossible d'énumérer tous les dangers liés à la conduite et à l'entretien de la moto. Vous devez faire preuve de bon jugement par vous-même.

Vous verrez des informations de sécurité importantes dans différents formats, notamment :

- Étiquettes de sécurité sur la carrosserie de la moto.
- Panneaux d'avertissement, l'un des trois mots d'avertissement suivants :



Danger

Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures corporelles, voire la mort.



Avertissement

Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages aux composants.



Remarque

Informations pour vous aider à éviter d'endommager votre moto, d'autres biens ou l'environnement.



Table des matières

1. Sécurité du véhicule

- 1.1. Précautions à prendre lors de la conduite 1
- 1.2. Description des étiquettes du véhicule 4
- 1.3. Accessoires et modifications 4
- 1.4. Exigences de chargement 4

2. Paramètres techniques

- 2.1. Informations sur la carrosserie du véhicule 5
- 2.2. Paramètres du véhicule 7

3. Guide de conduite

- 3.1. Emplacement des composants de la carrosserie 8
- 3.2. Témoins du tableau de bord 10
- 3.3. Interrupteur combiné/pièce de commande de guidon gauche 14
- 3.4. Interrupteur combiné/pièce de commande de guidon droit 16
- 3.5. Commutateur d'alimentation principale 17
- 3.6. ABS du véhicule (système de freinage antiblocage) 18
- 3.7. Système de contrôle de traction 18
- 3.8. Démarrage/arrêt du véhicule 18

- 3.9. Changement de vitesses 20
- 3.10. Remplissage de l'essence pour le véhicule 20
- 3.11. Port de recharge USB 21
- 3.12. Outils d'accompagnement 21
- 3.13. Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant 22
- 3.14. Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière 23
- 3.15. Dépose et pose du coussin du siège de passager arrière 23
- 3.16. Dépose et pose de la pédale de passager arrière 24
- 3.17. Paramètres du récepteur Bluetooth 25

4. Entretien

- 4.1. Instructions d'entretien 27
- 4.2. Tableau périodique d'entretien 28
- 4.3. Batterie 30
- 4.4. Fusible 33
- 4.5. Guidon d'accélérateur 34
- 4.6. Huile moteur 34
- 4.7. Liquide de refroidissement 36
- 4.8. Disques de friction de frein 37
- 4.9. Liquide de frein 38



Table des matières

4.10. Chaîne	39
4.11. Pneu	41
4.12. Béquille latérale	42
4.13. Réglage de course de garde de la pédale de frein arrière	43
4.14. Réglage du jeu entre la manivelle d'embrayage et le guidon	44
4.15. Contrôle des amortisseurs	44

5. Dépannage

5.1. Démarrage impossible du moteur	45
5.2. Témoin d'avertissement de température de l'eau	45
5.3. Voyant d'alarme de carburant	45
5.4. Voyant d'alarme d'ABS (système anti-blocage des roues)	45
5.5. Voyant d'alarme de pression de pneu	46
5.6. Voyant d'alarme de basse pression d'huile à moteur	46
5.7. Décharge de la batterie	46
5.8. Dommages aux feux sur la carrosserie	46

6. Informations Complémentaires

6.1. Entretien de la moto	47
6.2. Protection de l'environnement	48
6.3. Convertisseur catalytique du silencieux	49



1. Sécurité du véhicule

1.1. Précautions à prendre lors de la conduite

1.1.1. Précautions de sécurité

Cher utilisateur, pour votre sécurité et celle des autres et pour éviter les accidents, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation, maîtriser les techniques de conduite par la pratique et suivre les précautions suivantes lors de la conduite :

- Un permis de conduire est requis pour conduire cette moto.
- Assurez-vous d'être en bonne santé et de ne pas consommer d'alcool ou de drogues. Il est strictement interdit de conduire la moto après avoir bu ou pris de la drogue. Conduire la moto après avoir bu prolongera votre temps de réaction et augmentera les risques d'accident. Ni vous ni les autres ne devez conduire la moto après avoir bu.
- Les motos doivent être équipées de plaques d'immatriculation officielles demandées auprès des services compétents.
- Les passagers et les objets doivent être transportés conformément aux lois et règlements.
- Vous devez porter des maillots réfléchissants aux couleurs vives pour vous rendre plus visible la nuit et facilement repéré par les autres usagers de la route, ce qui peut réduire les risques d'accident. Lorsque vous tournez ou changez de voie, vous devez observer à l'avance les véhicules qui arrivent par derrière, allumer le clignotant et klaxonner pour alerter les autres si nécessaire.
- Assurez-vous que vous et votre passager portez des casques de moto et des vêtements de protection conformes aux règles de sécurité. Le conducteur doit demander aux passagers de se tenir aux mains courantes ou aux sangles,

de placer leurs pieds sur les repose-pieds et d'éviter de toucher le silencieux à volonté pour éviter les brûlures.

- Il est interdit de démarrer le moteur dans un espace confiné ou semi-confiné. Les gaz d'échappement émis par le moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui peut provoquer un empoisonnement pour vous ou pour d'autres personnes et, dans les cas graves, entraîner la mort ou des blessures.
- Même si vous avez déjà conduit d'autres motos, entraînez-vous à conduire ce véhicule dans un endroit sûr pour vous familiariser avec ses caractéristiques de performance et vous habituer à conduire cette moto.
- Veuillez éviter toute utilisation violente du guidon ou la conduite à une main et faites attention à la sécurité de conduite.
- Lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige, la distance de freinage sera plus longue, alors n'oubliez pas de ralentir. Évitez autant que possible de voyager dans des conditions météorologiques difficiles telles que de fortes pluies, des vents violents, etc.
- Soyez toujours conscient des véhicules qui vous entourent et soyez prêt à freiner d'urgence ou à vous écarter à tout moment.
- Lorsque vous conduisez, n'effectuez jamais d'opérations dépassant vos capacités personnelles et ne dépassez pas la limite de vitesse. Et il est interdit de conduire la moto pendant une longue période pour assurer votre concentration au volant. La fatigue peut ralentir votre temps de réaction face à des situations inhabituelles et rendre la conduite moins sûre.

Sécurité du véhicule



- En cas d'accident, veuillez d'abord évaluer vos blessures et juger si vous et votre véhicule êtes en état de continuer à rouler. Si vous ne pouvez pas continuer à rouler, appelez le service de secours pour obtenir de l'aide. Si la collision implique d'autres personnes ou véhicules, veuillez appeler le service de contrôle de la circulation à temps pour traitement.
- Lors du ravitaillement du véhicule, arrêtez préalablement le moteur et tenez-le éloigné des sources d'inflammation et des matériaux inflammables.
- Les mesures d'entretien mentionnées dans ce manuel d'utilisation doivent être suivies, ce qui contribuera à maintenir votre véhicule en bon état pendant longtemps et à prolonger sa durée de vie. Avant chaque sortie, la moto doit être inspectée et l'entretien correspondant doit être effectué.

1.1.2. Préparation et inspection avant le départ

Préparation avant le départ

L'équipement de protection est essentiel pour assurer la sécurité et le confort pendant la conduite. Assurez-vous de porter l'équipement de protection approprié et certifié lorsque vous conduisez ce véhicule en fonction des conditions météorologiques et routières réelles.

- Casques et protection des yeux

Le port d'un casque répondant aux normes de sécurité et de qualité et certifié au niveau national est le premier élément de l'équipement de protection pour la conduite. Les blessures les plus graves lors d'accidents de route sont les blessures à la tête. Il est nécessaire de porter un casque de sécurité et de préférence des lunettes de protection.



Danger

- Le fait de ne pas porter de casque augmente considérablement les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident.

- Les lunettes ordinaires ou les lunettes de soleil ne peuvent pas fournir une protection oculaire adéquate aux conducteurs, elles peuvent voler ou se briser, provoquant des blessures secondaires, et elles ne peuvent pas empêcher le vent et les objets en suspension de pénétrer dans les yeux.
- Ne portez pas de lunettes de protection avec des verres foncés lorsque les conditions de luminosité sont mauvaises, car cela augmente le risque d'accidents dus à une mauvaise vision.

- Gants

Les gants peuvent protéger efficacement vos mains du vent, du soleil, de la chaleur, du froid et des éclaboussures. Des gants bien ajustés vous aident à garder vos repères et soulagent la fatigue des mains. Ils peuvent également mieux protéger vos mains en cas d'accident ou de retournement.

- Vêtements de moto

Il convient de porter des hauts et des pantalons de protection de couleur vive ou des vêtements de moto complets laissant apparaître peu de parties du corps.



Danger

L'hypothermie est un état dans lequel la température du corps est trop basse, ce qui provoque des symptômes tels que la distraction, la réduction des réflexes et l'incapacité d'effectuer des mouvements musculaires souples et précis, ce qui peut entraîner des accidents.



Lorsque vous conduisez dans des régions froides ou dans des conditions météorologiques difficiles, veuillez porter un équipement de protection approprié pour éviter l'hypothermie.

- **Bottes**

Il est conseillé de porter des bottes protectrices et antidérapantes sans lacets.



Danger

Il est recommandé de porter des bottes de protection fermées qui montent au-dessus de la cheville et qui sont confortables et ne gêneront pas la conduite.

Inspection avant le départ

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, il est de votre responsabilité de vérifier votre véhicule avant chaque voyage et de vous assurer que tout problème est résolu avant le départ. Veuillez vérifier les points suivants avant le départ :

- Vérifier si le circuit électrique, l'éclairage, etc. sont en état normal ;
- Vérifier si le klaxon peut sonner normalement ;
- Vérifier si le carburant du véhicule est suffisant pour couvrir votre distance de conduite ;
- Vérifier si les freins avant et arrière fonctionnent correctement ;
- Vérifier si le guidon d'accélérateur tourne normalement et si elle est bloquée ;
- Vérifier si l'interrupteur d'arrêt du moteur est normal ;
- Vérifier si les plaquettes de frein avant et arrière ont atteint la valeur d'usure ;
- Vérifier le serrage du guidon et des roues avant et arrière ;

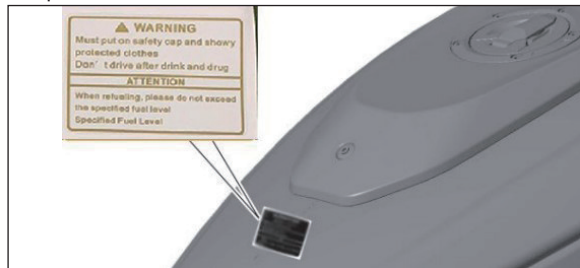
- Vérifier si la pression d'air des pneus avant et arrière est dans la plage standard ;
- Vérifier la présence de dommages ou de boursoufflures anormales sur les pneus ;
- Vérifier si les réflecteurs avant et arrière sont endommagés ou contaminés ;
- Vérifier si le niveau d'huile moteur est dans la plage normale ;
- Vérifier si le niveau du liquide de refroidissement est dans la plage normale et s'il y a une fuite ;
- Vérifier si les liquides de frein avant et arrière et les liquides d'embrayage sont dans la plage normale et s'il y a des fuites ;
- Vérifier si l'affaissement de la chaîne est dans la plage normale et s'il y a de la rouille. Nettoyer et lubrifier la chaîne si nécessaire.
- Vérifier si l'embrayage fonctionne normalement ;
- Vérifier si l'interrupteur de sécurité de la béquille latérale fonctionne normalement.

Sécurité du véhicule



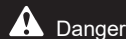
1.2. Description des étiquettes du véhicule

Étiquette du réservoir de carburant : L'étiquette est apposée juste au-dessus du réservoir de carburant de moto. Veuillez utiliser le véhicule conformément aux instructions figurant sur l'étiquette.



1.3. Accessoires et modifications

Nous vous recommandons fortement de ne pas ajouter d'accessoires autres que ceux conçus par QJMOTOR pour votre moto, ni de modifier la conception d'origine de la moto. Sinon, cela réduira la sécurité de la moto. Modifier votre moto annulera également votre garantie et pourrait rendre votre véhicule illégal sur la route. Veuillez vous demander en priorité si vous pouvez modifier votre véhicule en toute sécurité et en toute légalité.



Danger

L'installation d'accessoires inappropriés peut provoquer un accident de la circulation, entraînant des blessures, voire la mort, pour vous ou pour d'autres.

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine QJMOTOR lors du remplacement des accessoires, ce qui peut garantir la sécurité du véhicule et prolonger la durée de vie du véhicule.

1.4. Exigences de chargement

Le véhicule est autorisé à transporter deux passagers, y compris le conducteur. Masse totale maximale : 364 kg.

La surcharge et le surpoids affecteront la maniabilité, le freinage et la sécurité de la moto. Lors du transport d'objets lourds, la vitesse de conduite doit être maintenue dans une plage de sécurité. Le conducteur devrait améliorer sa concentration.

Veuillez attacher fermement tous les articles et les placer de manière uniforme et stable sur la moto, en gardant le poids des deux côtés aussi constant que possible pour éviter tout basculement.

Ne placez pas d'objets à proximité du silencieux et des feux.



Danger

La surcharge ou le surpoids peuvent entraîner des accidents de la circulation et causer des blessures graves, voire la mort.



2. Paramètres techniques

2.1. Informations sur la carrosserie du véhicule

2.1.1. Numéro de châssis

Le numéro de cadre est gravé sur le côté droit du tube de tête dans la position indiquée sur la figure.



2.1.2. Plaque signalétique du véhicule

La plaque signalétique du véhicule est fixée sur le côté gauche du tube de direction dans la position indiquée sur la figure.

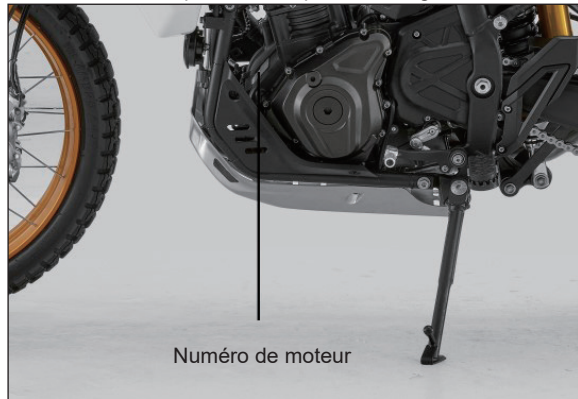


Paramètres techniques



2.1.3. Numéro de moteur

Le numéro du moteur est gravé à l'arrière du carter supérieur du moteur dans la position indiquée sur la figure.





2.2. Paramètres du véhicule

Longueur x largeur x hauteur (mm)	2 240 mm×935 mm×1 390 mm
Empattement (mm)	1 510 mm
Garde au sol minimale (mm)	200 mm
Poids à vide (kg)	184 kg
Charge utile maximale ^{*1} (kg)	180 kg
Nombre de personnes à transporter	2
Cylindrée (cm ³)	449 ml
Alésage x course (mm)	70,0 mm×58,4 mm
Taux de compression	11,5:1
Puissance maximale (kW/tr/min)	39,0 kW/9 500 tr/min
Couple maximal (N·m/tr/min)	44,0 N·m/6 750 tr/min
Vitesse maximale (km/h)	162 km/h
Taux de consommation minimum de carburant (g/(kW·h))	340

Type de carburant	Essence sans plomb
Capacité du réservoir de carburant (L)	18 L
Modèle de batterie au plomb	YTX9-BS
Mode de transmission	Entraînement par chaîne

*1 Y compris le chauffeur, les passagers, tous les bagages et accessoires.

3. Guide de conduite



3.1. Emplacement des composants de la carrosserie



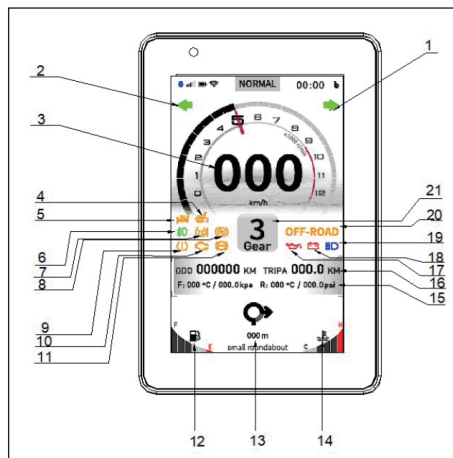


Guide de conduite












3.2. Témoins du tableau de bord



Numéro de série	Icône	Fonctions	Description
①		Voyant de clignotant droit	Lorsque le clignotant droit est activé, le témoin du clignotant droit clignote en conséquence.
②		Voyant de clignotant gauche	Lorsque le clignotant gauche ou le clignotant droit sur le guidon gauche s'allume, le témoin vert de clignotant gauche ou droit sur le tableau de bord clignote en conséquence.



Guide de conduite

Numéro de série	Icône	Fonctions	Description
③	000	Compteur de vitesse	Le compteur de vitesse indique la vitesse actuelle du véhicule en unités sélectionnables de km/h (kilomètres par heure) ou mph (miles par heure).
④		Chauffage du siège	Allumez l'interrupteur de chauffage du siège et le siège commence à chauffer.
⑤		Chauffage de guidon	Allumez l'interrupteur de chauffage de guidon et le guidon commence à chauffer.
⑥		Feux antibrouillard	Allumez l'interrupteur des feux antibrouillard et le voyant des feux antibrouillard s'allume.
⑦		Système de contrôle de traction (TCS)	Lorsque la fonction TCS est activée et que la fonction TCS est normale, l'icône est toujours allumée ; si un défaut survient pendant la conduite, l'icône continue à clignoter. Vous devez arrêter pour une inspection et contacter le revendeur pour une maintenance à temps.
⑧		ABS désactivé	Le voyant s'allume, indiquant que l'ABS est désactivé.
⑨		Faible pression des pneus	Lorsque la pression des pneus est basse, le voyant s'allume.
⑩		Témoin défaut moteur	Lorsque la clé est allumée, le voyant de défaut du moteur s'allume et la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes, puis la moto est démarrée. Si le témoin s'éteint après le démarrage de la moto, le véhicule est normal et il n'y a aucun défaut ; si le témoin est allumé, il y a un défaut. De même, si le témoin est éteint pendant la conduite, le véhicule fonctionne normalement. Si le témoin est allumé, le véhicule présente un défaut et doit être arrêté pour inspection. Veuillez contacter une agence de service pour inspecter le véhicule à temps.






Guide de conduite



Numéro de série	Icône	Fonctions	Description
⑪		Témoin ABS	<p>Il indique l'état de fonctionnement de l'ABS. Après avoir allumé le contacteur d'allumage, le voyant d'ABS s'allume sur le tableau de bord et dès que la vitesse atteint 5 km/h, le voyant s'éteint, l'ABS fonctionne alors normalement ; s'il reste allumé ou clignote pendant la conduite, cela signifie que l'ABS ne fonctionne pas.</p> <p>Si l'ABS ne fonctionne pas, veuillez vérifier si le plug-in ABS est correctement assemblé et si le jeu entre le capteur de vitesse de roue ABS et la couronne dentée est compris entre 0,5 et 1,5 mm.</p> <p>Si le capteur de vitesse de roue ABS est endommagé, le témoin ABS s'allumera et l'ABS ne fonctionnera pas. Étant donné que le capteur de vitesse de roue ABS présente un certain degré de magnétisme et peut absorber certaines substances métalliques, garder le capteur de vitesse de roue ABS propre et exempt de corps étrangers. L'adhérence de corps étrangers peut endommager le capteur de vitesse de roue ABS.</p> <p>Si le système ABS est anormal, veuillez contacter l'agence de service.</p>
⑫		Jauge de carburant	<p>Indique la quantité de carburant dans le réservoir de carburant. L'affichage comporte six segments de niveau de carburant. Le niveau d'huile proche de la position F indique que le carburant est suffisant. Lorsque le niveau d'huile est dans la zone E, le niveau d'huile est de 1 segment, le dernier segment clignote en continu et le témoin d'avertissement de carburant « » s'allume en jaune, indiquant que le carburant est insuffisant et qu'il faut remplir le réservoir de carburant à temps. Lorsqu'il n'y a pas de carburant, le témoin d'avertissement de carburant « » clignote en jaune.</p>
⑬		Navigation simple	<p>Voyant de navigation. Lorsqu'un signal est reçu, le voyant de l'instrument s'allume.</p>
⑭		Affichage de la température de l'eau	<p>Indique la température de l'eau du moteur. Il y a 6 segments au total. La position « C » indique une température d'eau basse et la position « H » indique une température d'eau élevée. Lorsque la température de l'eau est trop élevée, le voyant de température de l'eau « » est en rouge, veuillez arrêter la moto pour une inspection ou contacter un centre de réparation.</p>

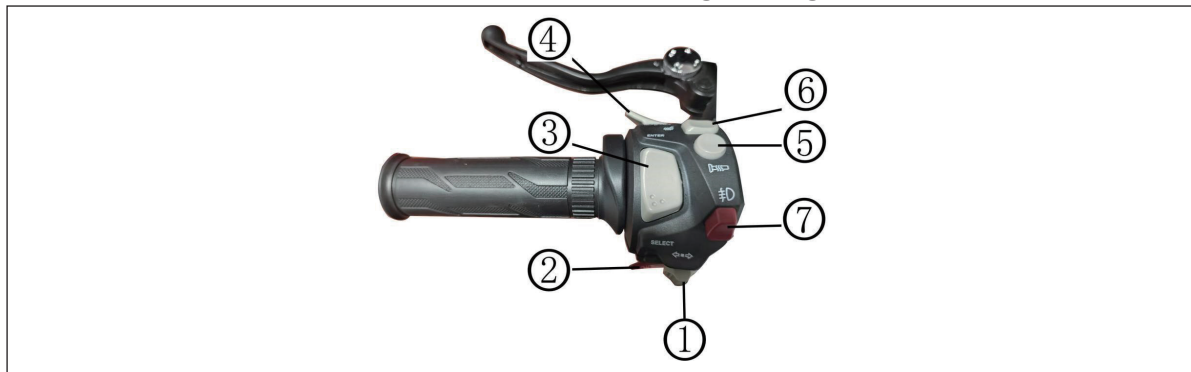


Guide de conduite

Numéro de série	Icône	Fonctions	Description
15	R: 000 °C / 000.0psi	Affichage de la pression des pneus avant et arrière	La température et la pression des roues avant et arrière sont indiquées.
16	TRIPA 000.0 KM	Compteur kilométrique	Le compteur kilométrique enregistre le kilométrage total (TOTAL) et le kilométrage relatif (VOYAGE A, VOYAGE B) du véhicule. Le kilométrage relatif (TRAJET A, TRAJET B) peut être mis à zéro, l'unité peut être sélectionnée en kilomètre (km) ou en mile (miles).
17		Voyant de l'huile de moteur	Lorsque l'alimentation est branchée alors que le moteur n'est pas démarré, le voyant d'huile est toujours allumé ; après le démarrage du moteur, si la pression d'huile est normale, le voyant d'huile s'éteint, si le voyant d'huile ne s'éteint pas, la pression d'huile peut être anormale et le moteur doit être arrêté pour inspection ; lorsque l'huile moteur est insuffisante, le voyant d'huile s'allume afin d'ajouter l'huile à temps.
18		État de la batterie	L'état de la batterie est affiché.
19		Voyant de feux de route	Lorsque les feux de route des phares sont allumés, le témoin bleu des feux de route s'allume et l'icône «  » s'affiche.
20	OFF-ROAD	Voyant de changement de mode	Commutable entre les modes route et tout-terrain.
21		Indicateur de position de vitesses	Affichage de la position actuelle de vitesses de moto, il existe 1, 2, 3, 4, 5, 6 et N, indiquant respectivement la 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème, 6ème ou neutre position de vitesses.





3.3. Interrupteur combiné/pièce de commande de guidon gauche



Numéro de série	Désignation	Description des fonctions
①	Interrupteur de clignotant	<p>Appuyez sur l'interrupteur de clignotant « ← » « → », et le clignotant indiquant le virage à gauche ou à droite clignote. Dans le même temps, le témoin vert du tableau de bord clignote également en conséquence.</p> <p>Pour désactiver le clignotant, déplacez l'interrupteur du clignotant vers le milieu ou appuyez une fois sur l'interrupteur.</p> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> Remarque </div> <p>Lors du changement de voie ou du virage, il faut allumer le clignotant à l'avance et s'assurer qu'aucun véhicule ne passe derrière. Après avoir changé de voie ou viré, éteignez le clignotant à temps pour éviter de gêner la conduite normale.</p>



Guide de conduite

Numéro de série	Désignation	Description des fonctions
②	Bouton d'avertisseur	Appuyez sur le bouton d'avertisseur et l'avertisseur retentit. Relâchez le bouton de klaxon et le klaxon cesse de retentir.
③	Bouton de réglage du tableau de bord	Le bouton de réglage de l'instrument est situé sur l'interrupteur du guidon droit du véhicule. Des fonctions telles que la commutation entre les kilométrages total et relatif, entre le kilomètre et le mile, ainsi que le réglage de l'horloge et d'autres peuvent être effectuées.
④	Commutateur des feux de route et de croisement des phares	Appuyez sur le commutateur des feux de route et de croisement du phare à la position «  ». Le feu de route du phare est allumé et le voyant du feu de route sur le tableau de bord est également allumé en même temps ; Appuyez le commutateur à la position «  » et le feu de croisement du phare est allumé. Utilisez le feu de croisement lorsque vous conduisez dans des zones urbaines ou lorsqu'il y a une voiture devant vous pour éviter d'affecter la vision de l'autre partie.
⑤	Interrupteur de chauffage de guidon	Appuyez sur le bouton de chauffage de guidon : le guidon commence à chauffer et le voyant du tableau de bord s'allume, appuyez à nouveau pour l'éteindre.
⑥	Interrupteur de chauffage de siège	Appuyez sur le bouton de chauffage du siège : le coussin commence à chauffer et le voyant du tableau de bord s'allume, appuyez à nouveau pour l'éteindre.
⑦	Interrupteur de feu antibrouillard	Appuyez sur l'interrupteur des feux antibrouillard avant et les feux antibrouillard avant s'allument.



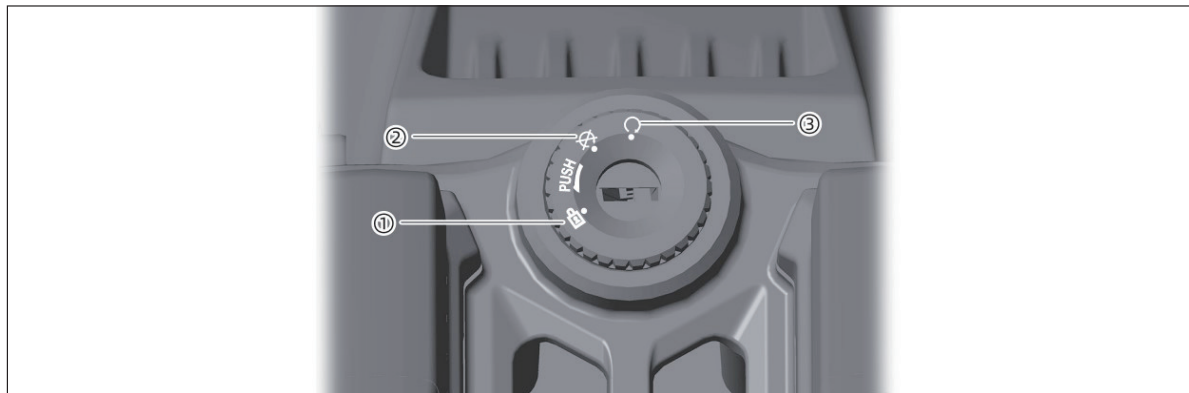
3.4. Interrupteur combiné/pièce de commande de guidon droit










Numéro de série	Désignation	Description des fonctions
①	Interrupteur de démarrage/d'arrêt	L'interrupteur est réglé à la position « C », le circuit de l'entier véhicule est activé et le moteur peut être démarré. Le commutateur est réglé à la position « X », le circuit de l'entier véhicule est coupé, et le moteur ne peut pas être démarré.
②	Bouton des feux de détresse	Appuyez sur le bouton des feux de détresse et les clignotants avant et arrière clignoteront en même temps pour vous alerter des dangers.



3.5. Commutateur d'alimentation principale



Numéro de série	Désignation	Description des fonctions
①	Position «  »	Lorsque la clé est à la position indiquée «  », tournez le guidon de direction vers la gauche, appuyez et tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position «  » en même temps. La serrure du robinet sort du barillet pour verrouiller le robinet, et la clé peut être retirée.
②	Position «  »	La clé est tournée à la position indiquée «  », et l'alimentation est coupée. Le moteur ne peut pas être démarré et la clé peut être retirée.
③	Position «  »	La clé est tournée sur la position indiquée «  », et l'alimentation est mise sous tension. Le moteur peut être démarré et la clé ne peut pas être retirée.



3.6. ABS du véhicule (système de freinage antiblocage)

La moto est équipée d'un ABS (système de freinage antiblocage), qui peut empêcher le véhicule de bloquer les pneus et empêcher les freins de se bloquer lors d'un freinage d'urgence.

- Ce système ne réduit pas la distance de freinage. Dans certains cas, le système de freinage antiblocage peut entraîner des distances de freinage plus longues.
- Si le témoin de défaut ABS sur le tableau de bord s'allume pendant une conduite normale, cela signifie que le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas.
- Il est normal que le levier de frein avant et la pédale de frein arrière rebondissent lorsque le système de freinage antiblocage est activé.
- Veuillez utiliser les pneus et les pignons avant/arrière recommandés pour assurer le fonctionnement du système de freinage antiblocage.

3.7. Système de contrôle de traction



Lorsque le véhicule roule sur une route glissante, la roue motrice du véhicule sans fonction TCS a tendance à patiner lors de l'accélération, provoquant le glissement de l'arrière du véhicule, ce qui rend difficile pour le conducteur de contrôler l'équilibre.

Le système d'injection à commande électronique EMS s'appuie sur le signal de l'ABS. Lorsqu'il détecte que la vitesse de la roue motrice est supérieure à celle de la roue non motrice (c'est une caractéristique du patinage), il réduira le couple de sortie du moteur en ajustant le temps d'allumage et en réduisant l'ouverture de l'accélérateur, de sorte que les roues ne patineront plus.

3.8. Démarrage/arrêt du véhicule

Démarrage de véhicule

Que le moteur soit chaud ou froid, suivez les étapes ci-dessous pour démarrer le véhicule.

1. Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage/d'arrêt du moteur est en position «  ».
2. Insérez la clé dans la furete et tournez-la jusqu'à la position «  ».
3. Vérifiez si la position de vitesse du moteur est au point mort (N), si le témoin de point mort de l'instrument est allumé et, si ce n'est pas le cas, veuillez le régler au point mort.
4. Rangez la béquille latérale, appuyez sur le bouton de démarrage électrique et relâchez le bouton de démarrage électrique après que le moteur a démarré.



5. Une fois le régime moteur stabilisé, maintenez fermement le levier d'embrayage et passez la vitesse du moteur en 1ère vitesse.
6. Allumez le clignotant gauche, observez l'environnement avant et arrière pour répondre aux conditions de conduite, relâchez lentement le levier d'embrayage et tournez doucement le guidon de l'accélérateur.
7. Une fois que le véhicule entre dans la voie et roule normalement, éteignez le clignotant gauche.



Remarque

- Si le moteur ne démarre pas correctement dans les 5 secondes, veuillez d'abord couper l'alimentation du véhicule, attendre 10 secondes et, une fois la tension de la batterie rétablie, répétez l'opération précédente pour démarrer le moteur. Il est interdit d'appuyer longuement sur le bouton de démarrage électrique, ce qui entraînera une perte de puissance de la batterie et endommagera le moteur de démarrage.
- Des régimes de ralenti élevés et des vitesses élevées du moteur pendant une longue période peuvent compromettre le moteur et les composants du système d'échappement tels que les silencieux.

Stationnement du véhicule

1. Allumez le clignotant droit à l'avance, observez les véhicules et les piétons de côté et derrière vous et déterminez si les conditions de stationnement sont conformes.
2. Réduisez votre vitesse et diminuez la position de vitesse du moteur à l'aide du levier d'embrayage, relâchez le guidon d'accélérateur et saisissez lentement le levier de frein avant ou appuyez sur la pédale de frein arrière.
3. Une fois que la sécurité est confirmée, arrêtez-vous dans un endroit sûr.
4. Après le stationnement, tournez le commutateur de marche/arrêt à la position « ⊗ », éteignez le clignotant droit et l'alimentation principale.
5. Ouvrez la béquille latérale, sortez du véhicule par le côté gauche du véhicule et utilisez la béquille latérale pour vous arrêter sur un sol plat et dur.



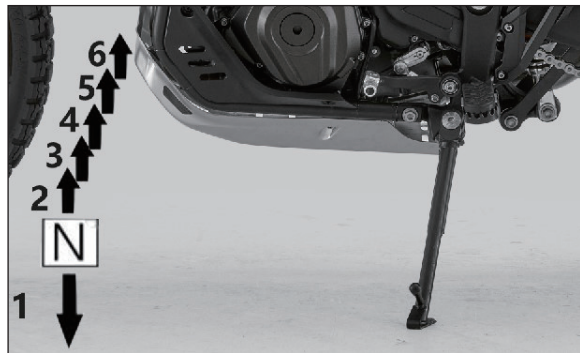
Remarque

- Ne vous garez pas dans des zones qui gênent les mouvements ou la marche des autres.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'alimentation du véhicule est coupée et emportez la clé avec vous pour éviter les dommages matériels causés par d'autres personnes conduisant le véhicule.



3.9. Changement de vitesses

Ce véhicule dispose d'un total de 6 vitesses, le point mort se situant entre la 1ère et la 2ème vitesse. La méthode de changement de vitesse consiste à abaisser le levier à partir de la 1ère vitesse et à remonter le levier à partir de la 5ème vitesse. La bonne façon de changer de vitesse est de tenir fermement le levier d'embrayage et de fermer l'accélérateur tout en actionnant le levier de vitesses.




3.10. Remplissage de l'essence pour le véhicule

1. Une fois le véhicule garé et éteint, ouvrez le couvercle anti-poussière du réservoir de carburant et utilisez la clé pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.
2. Lors du ravitaillement, le niveau d'essence ne peut pas dépasser le bas du goulot de remplissage.
3. Après avoir fait le plein, fermez le bouchon du réservoir de carburant et appuyez fermement dessus, après avoir entendu le son « clic », soulevez-le doucement pour confirmer que le bouchon du réservoir de carburant a été fermé, retirez la clé et fermez le couvercle anti-poussière du réservoir de carburant.

Type de carburant : essence sans plomb, 95 et plus sont recommandés

Volume du réservoir de carburant : 18 L

 **Danger**

- L'essence est inflammable et explosive. Des méthodes de remplissage inappropriées peuvent provoquer des incendies, causer des dommages matériels et des victimes.

- Dans le processus de ravitaillement, le moteur doit être éteint et tenu à l'écart du feu et des étincelles.
- S'il y a une éclaboussure, essuyez-la immédiatement.



3.11. Port de recharge USB

Le port de charge USB est situé sur le côté droit de l'avant du véhicule comme indiqué sur la figure.

L'utilisation de périphériques USB est à votre propre discrétion et à vos propres risques. En aucun cas, QJMOTOR ne sera responsable des dommages survenus lors de l'utilisation de périphériques USB.

Seuls les périphériques USB qui répondent aux spécifications suivantes peuvent être connectés.

typeA+typeC puissance de sortie maximale : 20 W.



Avertissement

Lors de la connexion de périphériques USB, n'affectez pas le fonctionnement du véhicule et évitez que le câble de données n'interfère avec le guidon de direction et n'interfère avec la conduite du véhicule lorsque le véhicule tourne.



Remarque

- Pour éviter toute perte de puissance de la batterie, assurez-vous que le moteur du véhicule tourne lorsque la batterie est consommée.
- Ne laissez pas d'eau ou d'autres débris pénétrer dans le port de recharge USB.
- Assurez-vous de fixer tous les équipements connectés, car les vibrations du véhicule pendant le fonctionnement peuvent les faire se desserrer ou tomber, causant des dommages.
- Lorsque vous avez terminé d'utiliser, veuillez fermer le couvercle anti-poussière du port de recharge.

3.12. Outils d'accompagnement

1. Insérez la clé dans le trou de verrouillage du coussin du siège de passager gauche pour ouvrir le coussin du siège conducteur.
2. Ouvrez la sangle de fixation et retirez les outils d'accompagnement.



3.13. Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant



Réglage de la valeur d'amortissement	Méthode de réglage	Jusqu'au maximum	Jusqu'au minimum	Nombre de tours de la valeur limite	État d'usine
Compression gauche	Tournevis à lame plate	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	4	1,5
Rétablissement droit	Tournevis à lame plate	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	4	2,5



3.14. Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière

La valeur de précharge de l'amortisseur arrière peut être réglée en tournant l'écrou de fixation de l'amortisseur arrière et l'écrou de réglage de l'amortisseur arrière. La dureté de l'amortisseur arrière peut être réglée selon l'indication sur l'image de droite. Valeur limite de réglage de la précharge : la distance entre l'écrou de fixation de l'amortisseur arrière et le siège supérieur de l'amortisseur arrière doit être de 3 à 8 mm.



3.15. Dépose et pose du coussin du siège de passager arrière

Retrait

1. Insérez la clé dans le trou de serrure du coussin du siège pour ouvrir le coussin du siège du conducteur.
2. Retirez les deux boulons de fixation à l'avant du coussin du siège de passager arrière.
3. Tirez le coussin du siège vers l'arrière pour le retirer.

Installation

1. Insérez d'abord la boucle à l'arrière du coussin de siège dans la fente de fixation.
2. Installez les deux boulons de montage à l'avant du coussin de siège.
3. Tirez doucement le coussin pour vous assurer qu'il est fixé en place.

Guide de conduite

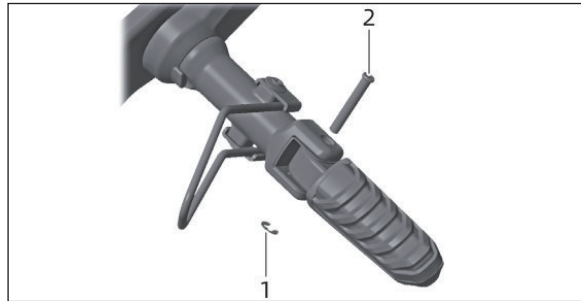


3.16. Dépose et pose de la pédale de passager arrière

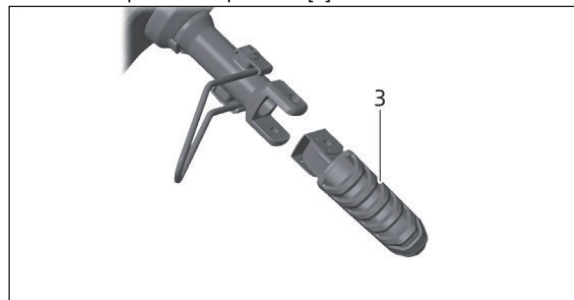
Retrait

Vous pouvez démonter et remonter les pédales du passager arrière selon les besoins, comme les étapes suivantes :

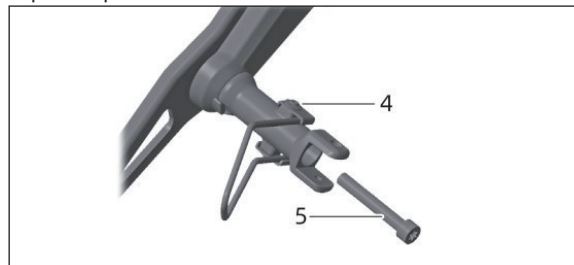
1. Retirez la bague de retenue [1] de la goupille de fixation au niveau de la connexion centrale de pédale de passager arrière, puis retirez la goupille de fixation [2].



2. Retirez la partie des pédales [3].

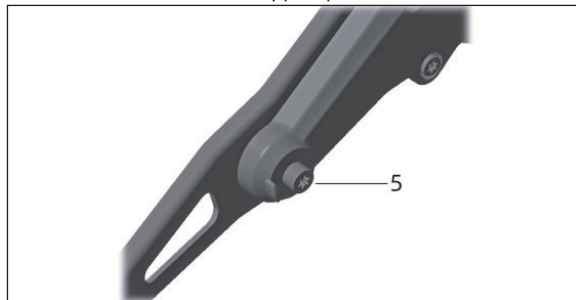


3. Utilisez une clé mâle pour retirer les boulons de fixation (M10X65) [5] du support de pédale [4], puis retirez le support de pédale.





4. Insérez les boulons de fixation retirés (M10X65) [5] dans les trous de fixation du support pour les fixer.



Installation

Veillez procéder à l'installation dans l'ordre inverse du retrait.

3.17. Paramètres du récepteur Bluetooth

Catalogue d'équipements : équipements de micropuissance à usage général, équipements de classe A

Gamme de fréquence Bluetooth : 2402 MHz-2480 MHz

Température de fonctionnement : -40 °C-+85 °C

Tension de fonctionnement : 3,3 V

Type d'antenne utilisé : FPC

Scénario d'utilisation : pour les motos



Remarque

- Il est interdit de changer le scénario d'utilisation ou les conditions d'utilisation, d'étendre la gamme de fréquences d'émission, d'augmenter la puissance d'émission (y compris l'installation d'amplificateurs de puissance de fréquences d'émission supplémentaires) et de modifier l'antenne d'émission sans autorisation.
- Aucune interférence nuisible ne doit être causée à d'autres (stations) radios légitimes, et aucune protection contre les interférences nuisibles ne doit être proposée.
- Il doit être soumis à des interférences provenant d'équipements destinés à des applications industrielles, scientifiques et médicales (ISM) qui émettent de l'énergie de radiofréquence ou des interférences provenant d'autres stations de radio légitimes.
- Si des interférences nuisibles se produisent dans d'autres stations de radio légitimes, l'utilisation doit être arrêtée immédiatement et des mesures doivent être prises pour éliminer les interférences avant de continuer à utiliser.
- L'environnement électromagnétique dans des aéronefs, des stations radio militaires et civiles (stations) telles que les stations de radioastronomie, les stations radar météorologiques, les stations terrestres de satellites (y compris les stations de mesure et de contrôle, de télémétrie, de réception et de navigation) établies conformément aux lois, règlements, dispositions nationales pertinentes et normes, et des aéroports, etc.. L'utilisation d'équipements de micro-puissance dans les zones protégées doit être conforme aux réglementations de protection de l'environnement électromagnétique et aux autorités industrielles compétentes.
- Il est interdit d'utiliser toutes sortes de télécommandes de modèle dans la zone avec le point central de la piste de l'aéroport comme point central et un rayon de 5 000 mètres.



4.1. Instructions d'entretien

4.1.1. Importance de l'entretien

Afin d'assurer une expérience de conduite sûre et confortable aux utilisateurs du véhicule, veuillez effectuer des inspections régulières conformément aux instructions du Tableau des intervalles d'entretien en fonction de l'utilisation quotidienne du véhicule. Il est de la responsabilité du propriétaire d'effectuer l'entretien. Assurez-vous d'effectuer une inspection avant chaque roulement et d'effectuer des inspections régulières comme décrit dans le Tableau des intervalles d'entretien.



Avertissement

Le fait de ne pas effectuer un entretien ou un dépannage approprié avant de rouler peut provoquer des accidents, entraînant des blessures, voire la mort.

4.1.2. Importance de l'entretien

Veillez lire attentivement le mode d'emploi avant chaque entretien pour vous assurer que vous disposez des outils appropriés et des compétences en matière de maintenance et d'inspection.

Suivez les instructions suivantes lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Utilisez un support spécifique à la moto pour ériger la moto sur un sol plat et stable.
- Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que le frein, le silencieux, le moteur et les autres pièces générant de la chaleur sont refroidis avant l'opération, sinon des brûlures pourront être causées.
- Si le moteur doit être démarré dans des circonstances particulières, il doit être démarré dans un endroit bien ventilé, sinon il pourra provoquer une intoxication.

L'entretien doit être effectué par des professionnels qui ont été correctement formés et équipés de l'équipement et des outils appropriés, et il n'est pas recommandé que les utilisateurs effectuent eux-mêmes l'entretien.



4.2. Tableau périodique d'entretien

Le tableau suivant indique les intervalles d'entretien programmés en fonction du nombre de kilomètres parcourus (km). Chaque fois que chaque limite de temps arrive, il faut effectuer l'inspection, le contrôle, la lubrification et l'entretien prescrit conformément aux méthodes décrites. Le système de direction, le support et le système de roues sont des composants critiques qui doivent être réparés par des techniciens spécialisés. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de demander l'inspection et la réparation aux services de vente ou aux techniciens de maintenance de QJMOTOR.

I : Inspection, nettoyage, réglage, lubrification ou remplacement selon les besoins ; C : Nettoyage ; R : Remplacement ; A : Réglage ; L : Lubrification

Contenu	Cycle	Kilométrage d'entretien	Relevé du compteur kilométrique (remarque 2)					
			Remarques	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km
* Tuyau de carburant			I	I	I	I	I	I
* Fonctionnement de l'accélérateur			I	I	I	I	I	I
** Filtre à air		Remarque 1	I	I	R	I	R	I
** Bougie d'allumage			I	Tous les 10 000 km ou tous les 2 ans : R				
** Jeu de soupape			Tous les 42 000 km : A					
Huile moteur			R	R	R	R	R	R
** Filtre à huile			R	Tous les 6 000 km : R				
** Système de refroidissement			I	I	I	I	I	I
* Chaîne		Remarque 3	I	Tous les 1 000 km : I, L, A				
Usure des plaquettes de frein				I	I	I	I	I
** Système de freinage			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A



Contenu	Cycle	Kilométrage d'entretien	Relevé du compteur kilométrique (remarque 2)					
			Remarques	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km
Éléments d'entretien								
	Liquide de frein							
**	Remplacement du liquide de frein		Remplacer tous les deux ans					
	Réglage du faisceau des phares							
	Dispositif d'embrayage							
	Béquille latérale							
*	Système d'amortissement							
*	Écrous, boulons et fixations	Remarque 3						
**	Roues/jantes	Remarque 3						
**	Direction							

* Doit être inspecté par le service de vente : Le propriétaire doit préparer les outils et le matériel d'inspection appropriés et faire inspecter la moto par un technicien avec le certificat. Si vous effectuez une auto-réparation, vous devez également vous référer aux instructions d'entretien.

** Pour des raisons de sécurité, notre usine recommande que tous ces éléments soient inspectés et réparés par le service de vente.

Remarque : 1. En cas de conduite dans des zones poussiéreuses, des inspections plus fréquentes sont nécessaires. En particulier, le cycle d'entretien du filtre à air doit être raccourci. Le premier entretien est à effectuer à 500 km, et un nettoyage/lavage ultérieur est nécessaire tous les 1 000 km.

2. Si le relevé du compteur kilométrique dépasse cette valeur, répéter le programme indiqué dans ce tableau pour une inspection continue.

3. Lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans d'autres conditions difficiles, effectuer un entretien régulier pour maintenir les bonnes performances du véhicule.



4.3. Batterie

La batterie dans cette moto est une batterie entièrement libre de charge humide régulé par soupape, et il est strictement interdit d'ouvrir la coque. Il n'est pas nécessaire de faire le plein d'électrolyte avant et pendant l'utilisation. Si les bornes positive et négative de la batterie sont sales ou corrodées, nettoyez les bornes de la batterie. Ne retirez pas le capuchon de la batterie, il n'est pas nécessaire de retirer le capuchon lors de la charge.



Remarque

- Si le joint de la batterie est retiré, des dommages irréparables seront causés à la batterie.
- L'élimination inappropriée de la batterie peut nuire à la santé humaine et à l'environnement. Si l'accumulateur est mis au rebut, veuillez le remettre au revendeur désigné pour le recyclage et ne le jetez pas sans autorisation.

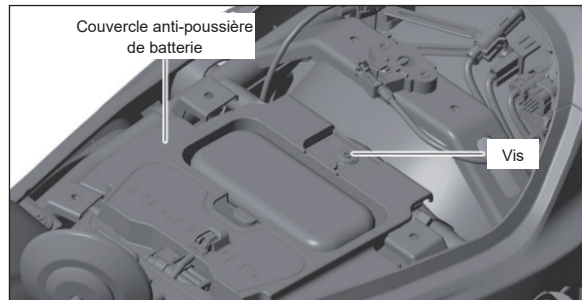
Lire et observer les précautions suivantes avant utilisation :

1. Il faut détecter la tension aux bornes de la batterie lors de la première utilisation, lorsque la tension est inférieure à 12,6 V, elle doit être chargée : la tension de charge est de 14,5±0,02 V, le courant limite de charge est de 11 A et la charge se fait jusqu'à ce que le courant tombe à 0,2 A (ou la charge avec un chargeur de recharge dédié). Si la température de la batterie est supérieure à 45 °C pendant la charge, la charge doit être arrêtée immédiatement et la batterie doit être rechargée après la baisse de la température.

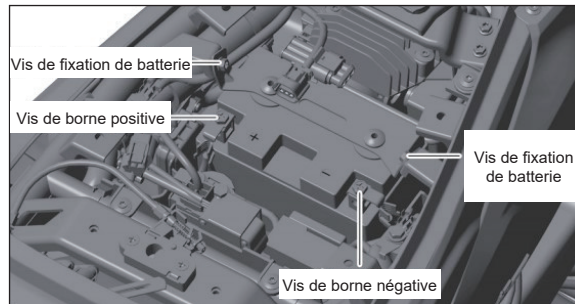
2. La borne de la batterie positive est en rouge et celle négative est en noir. Coupez l'alimentation lors du câblage, connectez d'abord le pôle positif puis le pôle négatif ; Lors du démontage, retirez d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif.
3. Test du système de charge : après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie s'affiche entre 13,5 V et 14,7 V, cela signifie que le système de charge est normal.
4. Détection du courant de fuite du véhicule : couper l'alimentation du véhicule, connecter un multimètre série au pôle positif ou négatif (fonction de courant). Si le courant est inférieur à 3 mA, il n'y a pas d'anomalie dans le circuit du véhicule.
5. Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, elle doit être chargée une fois par mois, ou la batterie doit être retirée et placée séparément, et la tension doit être testée une fois tous les trois mois. La tension doit être réapprovisionnée lorsque la tension est inférieure à 12,6 V. Il n'est pas permis de stocker la batterie dans un état de décharge profonde.

Nettoyez les bornes positive et négative de la batterie

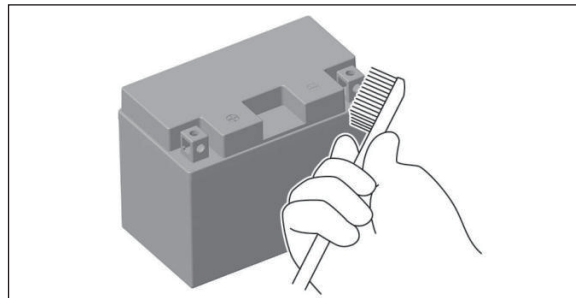
1. Éteignez le commutateur d'alimentation de la moto.
2. Démontez le coussin de siège conducteur.
 - Après avoir retiré les boulons du coussin de siège conducteur, retirez le coussin de siège conducteur.
3. Démontez les vis et retirez le couvercle anti-poussière de la batterie.



4. Démontez la vis de fixation de l'accumulateur.
5. Démontez d'abord la vis au pôle négatif (-), puis la vis au pôle positif (+).
6. Retirez doucement la batterie, et suivre les étapes inverses pour l'installation de la batterie.



7. Utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir les bornes positive et négative.
8. Une fois le nettoyage terminé, assemblez la batterie et le coussin du siège pour conducteur comme les étapes ci-dessus.





Danger

- Lors de la réinstallation de la batterie, s'assurer que les fils de la batterie sont correctement connectés.

Si les fils de la batterie sont inversés, le système de circuit et la batterie elle-même seront endommagés. Le fil rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le fil noir doit être connecté à la borne négative (-).

- Lors de l'inspection ou du remplacement de la batterie, assurez-vous d'éteindre le commutateur d'alimentation (clé).
- Le faisceau de câbles rouges est connecté au pôle positif et le faisceau de câbles noir est connecté au pôle négatif.

Consultez immédiatement un médecin si l'une des situations suivantes se produit :

- Éclaboussures d'électrolytes dans les yeux
Solution : lavez les yeux à plusieurs reprises avec de l'eau propre et froide pendant au moins 15 minutes.
- Éclaboussures d'électrolytes à la peau

Solution : enlevez les vêtements contaminés et lavez immédiatement la peau avec de l'eau propre et froide.

- Éclaboussures d'électrolytes dans la bouche
Solution : rincez la bouche à plusieurs reprises avec de l'eau propre et froide et évitez d'avaler.

Avertissement

- La batterie produit de l'hydrogène inflammable et explosif lors de l'utilisation quotidienne. Toute flamme nue ou étincelle peut provoquer la combustion ou l'explosion de la batterie, entraînant des blessures, voire la mort.

- L'inspection d'entretien de la batterie doit être confiée à des professionnels, veuillez ne pas l'utiliser sans autorisation.

- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif, il est donc nécessaire d'empêcher le corps humain, les vêtements, les véhicules, etc. D'entrer en contact avec l'électrolyte, et de le rincer avec de l'eau immédiatement une fois qu'il entre en contact. S'il touche les yeux, il faut le rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau et consulter un médecin à temps. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut provoquer de graves brûlures.
- L'électrolyte est une substance toxique, alors évitez le contact aux enfants. Conserver la batterie dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
- Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à de forts chocs mécaniques et à l'exposition au soleil et à la pluie, et la batterie ne doit pas être renversée.
- Lors du démontage et montage, la batterie doit être maintenue avec précaution pour éviter les lancements, les roulements et les fortes pressions.
- Il est strictement interdit de retirer la gaine de protection isolante des bornes positive et négative de la batterie.

Lors du remplacement de la batterie, confirmer le modèle de la moto et vérifier s'il est compatible avec le modèle de batterie d'origine. Les spécifications de la batterie sont conçues en tenant compte de la meilleure correspondance lors de la conception de la moto. L'utilisation d'un autre type de batterie peut affecter les performances et la durée de vie de la moto, et peut provoquer une défaillance du circuit.

Modèle de batterie : YTX9-BS ; Tension : 12 V ; Capacité : 8 Ah

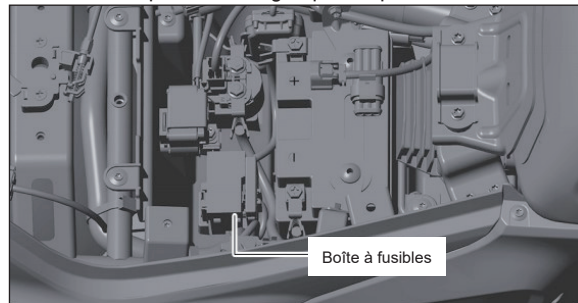
La durée de vie de l'accumulateur est limitée. Si vous devez remplacer l'accumulateur, veuillez vous rendre dans l'atelier de réparation désigné pour le remplacement.



4.4. Fusible

Le fusible protège les circuits et les pièces de votre moto contre les brûlures dues aux courants élevés. Si certaines pièces de votre moto ne fonctionnent pas, vérifiez si le fusible de votre véhicule est grillé.

Si le fusible est grillé à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème avec d'autres pièces du véhicule, veuillez l'envoyer à l'atelier de réparation désigné pour réparation.

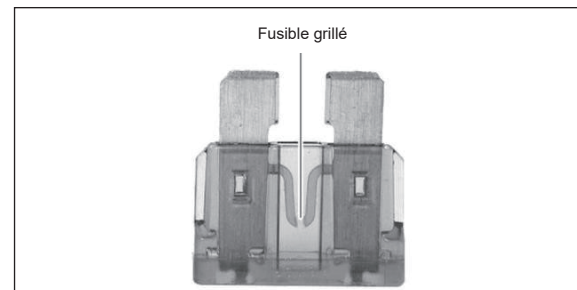


Vérification et remplacement des fusibles

Coupez l'alimentation du véhicule, retirez et vérifiez le fusible. Si le fusible est grillé, remplacez-le par un fusible de même spécification. Pour les spécifications des fusibles, voir les paramètres techniques.

Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Démontez le coussin de siège conducteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Utilisez l'extracteur de fusible pour retirer les fusibles un par un pour l'inspection. Si le fusible grillé est constaté, remplacez-le par un fusible de rechange de même spécification et de même modèle.



Remarque

Le remplacement d'un fusible de spécification différente de celle du fusible d'origine augmente la probabilité d'endommager le véhicule.



4.5. Guidon d'accélérateur

Lors de l'inspection de la course libre de guidon d'accélérateur, éteignez d'abord le moteur. Tournez le guidon d'accélérateur pour confirmer qu'elle peut être tournée en douceur de complètement fermée à complètement ouverte dans toutes les directions, qu'elle rebondit en douceur sans blocage et que la course libre est précise.

Si le fonctionnement de guidon d'accélérateur n'est pas fluide, s'il y a un phénomène de blocage ou si la course libre n'est pas à la valeur standard et que le câble de la poignée d'accélérateur est endommagé, veuillez l'envoyer à l'atelier de réparation désigné pour réparation et remplacement à temps.

Course libre du guidon d'accélérateur : 2-6 mm



4.6. Huile moteur

4.6.1. Inspection de l'huile moteur

1. Garez la moto à la verticale sur un sol plat et stable.
2. Effectuez l'inspection avec le moteur froid et éteint. Si le moteur est chaud, arrêtez-le pendant au moins dix minutes.
3. Vérifiez le niveau d'huile par l'orifice de visite d'huile pour voir s'il se situe entre les repères de niveau d'huile supérieur et inférieur.



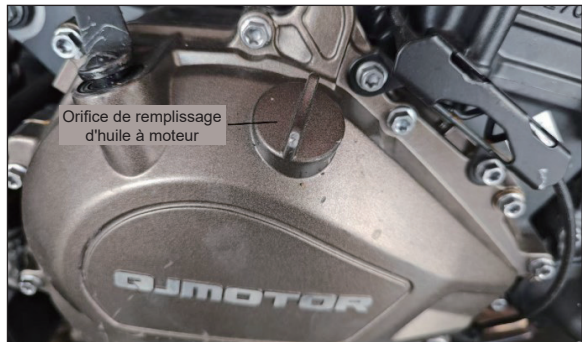


4.6.2. Ajout de l'huile moteur

Si l'huile moteur est en dessous ou près du repère de niveau d'huile inférieur, ajoutez l'huile moteur.

Modèle d'huile : SN 15W-50

1. Démontez la goulotte de remplissage d'huile moteur.
2. Remplissez la quantité d'huile appropriée qui répond aux exigences du modèle, et vérifiez si le volume d'huile se situe dans une plage raisonnable une fois le remplissage terminé. Serrez l'orifice de remplissage d'huile moteur après la confirmation.



Si la détérioration de l'huile moteur est constatée ou que l'huile moteur doit être remplacée pendant l'intervalle d'entretien, veuillez vous rendre à l'atelier de réparation désigné pour remplacer l'huile moteur par une neuve.

Capacité d'huile de moteur : Huile ajoutée de 2,8 L, huile de remplacement 2,5 L.

Remarque

- Ne remplissez pas plus d'huile moteur que le repère de niveau d'huile supérieur.
- Après avoir démonté le carter d'huile, veillez à ne pas laisser d'objets étrangers pénétrer dans le moteur.
- L'huile moteur usagée doit être remise à l'atelier d'entretien désigné pour une élimination unifiée, et il est interdit de l'éliminer sans autorisation.
- Si de l'huile éclabousse, veuillez l'essuyer.

Avertissement

- Un remplissage trop important ou insuffisant d'huile moteur peut endommager le moteur.
- Ne mélangez pas différentes marques et qualités d'huile moteur, car cela affectera les performances du moteur.



4.7. Liquide de refroidissement

4.7.1. Inspection du liquide de refroidissement

Éteignez le moteur et vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque la température du moteur a refroidi à température ambiante.

1. Placez la moto sur un sol plat et ferme.
2. Maintenez le véhicule vertical.
3. Vérifiez que le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir situé sur le côté avant droit du véhicule se situe entre les repères de limite supérieure et inférieure.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse considérablement ou s'il n'y a pas de liquide de refroidissement, il peut y avoir une rupture dans le système de refroidissement. Pour le moment, veuillez ne pas rouler et l'envoyer à l'atelier de réparation désigné pour réparation.

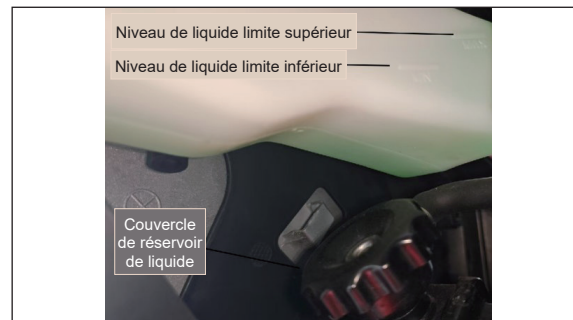
4.7.2. Ajout du liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : liquide de refroidissement moteur à base de glycol. Utilisez le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement/mélanges non conformes peut endommager le moteur.

Lors de la sortie d'une nouvelle moto de l'usine, le liquide de refroidissement a été installé et la hauteur du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit être vérifiée pendant l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou lorsque l'intervalle d'entretien arrive, remplacez le liquide de refroidissement à temps.

1. Retirez le bouchon du réservoir, ajoutez du liquide de refroidissement et observez le niveau de liquide de refroidissement.
2. Refermez bien le couvercle du réservoir.





Remarque

- Ne remplissez pas plus que le repère de niveau de liquide supérieur.
- Il est interdit aux objets étrangers de pénétrer dans le système de circulation du liquide de refroidissement.
- Utilisez le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur.



Avertissement

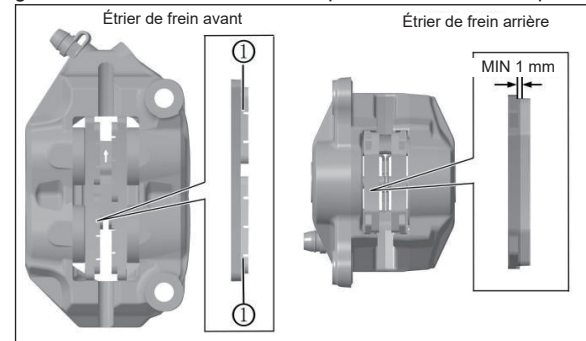
N'ouvrez pas le bouchon du radiateur tant que le moteur n'est pas revenu à la température ambiante. Sinon, des gaz ou des liquides à haute température seront pulvérisés, ce qui provoquera des brûlures.

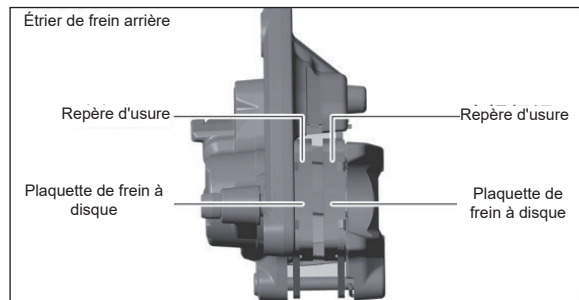
4.8. Disques de friction de frein

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein des étriers de frein avant et arrière.

Le disque de friction avant présente une marque d'usure extrême. Vérifiez si le disque de friction avant est usé jusqu'au fond de la marque de cannelure d'usure comme indiqué dans la Figure ①. S'il dépasse le fond de la marque de cannelure d'usure, les disques de friction gauche et droite doivent être remplacés simultanément.

L'épaisseur d'usure extrême de la plaquette de frein arrière est de 1 mm. Si elle est atteinte, les plaquettes de frein gauche et droite doivent être remplacées en même temps.





Remarque

Il est nécessaire de vérifier tous les freins et, si nécessaire, faites-les vérifier par un atelier de réparation désigné.

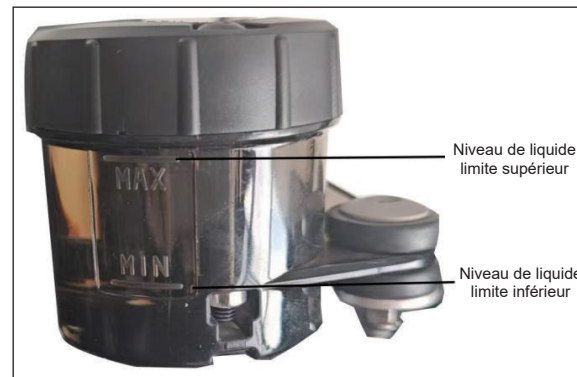


Danger

- Si la plaquette de frein n'est pas remplacée à temps, la distance de freinage sera allongée ou défaillante, ce qui peut provoquer un accident ou des blessures corporelles, voire la mort.
- Remplacez toujours les plaquettes de frein gauche et droite en même temps.

4.9. Liquide de frein

1. Garez le véhicule sur un sol stable et plat.
2. Vérifiez si la surface de liquide de frein dans le réservoir supérieur de la pompe de liquide de frein avant est de niveau et si le niveau de liquide est supérieur au repère de limite inférieure.





3. Vérifiez si le niveau de liquide de frein dans le réservoir de frein arrière est horizontal et si la hauteur du niveau de liquide est supérieure au repère de niveau de liquide inférieur.

Si le liquide de frein de freins avant ou arrière est inférieur au repère de niveau de liquide inférieur, vérifiez si les plaquettes de frein à disque ou les disques de frein sont excessivement frottés, si la course libre du levier de frein est dépassée et que le système de freinage présente une fuite de liquide. Veuillez envoyer au centre de réparation désigné pour la réparation et l'inspection à temps.



Danger

- Le fait de ne pas faire le plein de liquide de frein en temps opportun peut entraîner une détérioration, voire une défaillance des performances de freinage, ce qui entraîne de graves pertes.



Avertissement

- Le liquide de frein peut endommager les surfaces de peinture de la boîte en plastique. S'il y a une éclaboussure, essuyez-la immédiatement.

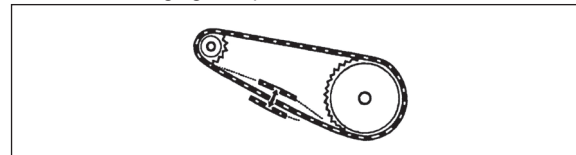
4.10. Chaîne

4.10.1. Chaîne de transmission

La durée de vie de la chaîne de transmission dépend d'une lubrification et d'un réglage appropriés. Un entretien inapproprié peut entraîner une usure prématurée de la chaîne de transmission et des pignons. Dans des conditions d'utilisation difficiles, un entretien fréquent est nécessaire.

4.10.2. Réglage de la chaîne de transmission

Tous les 1 000 km de conduite, ajuster la chaîne de transmission de manière à ce que l'affaissement de la chaîne soit de 28 à 35 mm. Selon les conditions de conduite, la chaîne peut nécessiter un réglage fréquent.



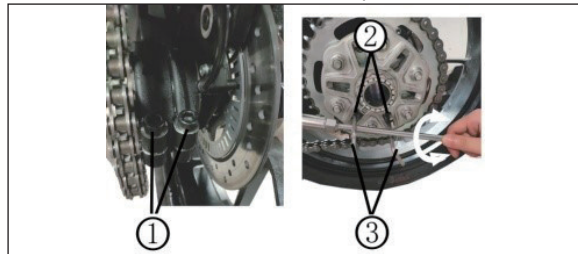
Avertissement

Ces intervalles recommandés sont des intervalles de réglage maximum et la chaîne doit être vérifiée et réglée avant chaque sortie. Un jeu excessif de la chaîne peut entraîner son détachement ou endommager gravement le moteur.



Ajuster la chaîne comme suit :

1. Soutenir la moto avec une béquille.
2. Desserrez les deux boulons de blocage du bras oscillant arrière ①.
3. Tournez le pneu arrière jusqu'à ce que les deux trous de réglage ② sur la came peuvent être vus.
4. Insérez un tournevis ou un outil spécial ③ dans les deux trous de réglage et, à l'aide d'un outil tel qu'un manchon, tournez l'outil ③ dans le sens horaire ou antihoraire pour régler le jeu de chaîne. Une fois le jeu de chaîne réglé à 28-35 mm, il faut resserrer le boulon de blocage du bras oscillant arrière et effectuer une inspection finale.



Remarque

Lors de l'installation d'une nouvelle chaîne, les deux pignons doivent être vérifiés pour détecter l'usure et remplacés si nécessaire.

Lors de l'inspection régulière, vérifier les éléments suivants de la chaîne :

1. Chevilles desserrées
2. Rouleau endommagé
3. Chaînon séchés et rouillés
4. Chaînon pliés ou coincés
5. Dommages excessifs
6. Chaîne desserrée

Si la chaîne présente les défauts ci-dessus, le pignon sera très probablement également endommagé. Vérifier les éléments suivants sur le pignon :

1. Dents d'engrenage excessivement usées
2. Dents d'engrenage cassées ou endommagées.
3. Écrou de retenue du pignon desserré.

4.10.3. Nettoyage et lubrification des chaînes de transmission

Nettoyer la chaîne avec un chiffon sec et un nettoyeur pour chaîne de moto. Utiliser une brosse douce pour nettoyer la saleté sur la chaîne. Après le nettoyage, essuyer et lubrifier généreusement la chaîne avec un lubrifiant spécifique pour chaîne.



4.11. Pneu

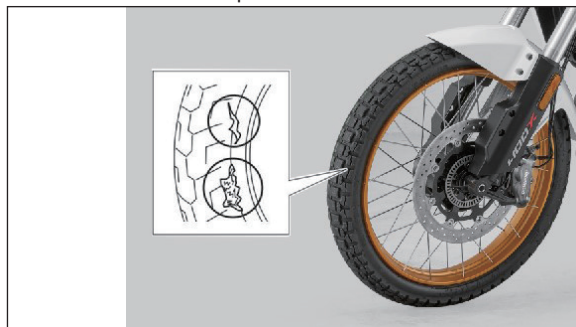
4.11.1. Inspection de la pression des pneus

Utilisez un baromètre pour mesurer la pression des pneus au moins une fois par mois ou chaque fois que vous avez l'impression d'être à court. Attendez que la pression des pneus refroidisse à température ambiante avant de prendre la mesure.

Pression des pneus : roue avant 220 ± 10 kPa ; roue arrière 220 ± 10 kPa

4.11.2. Inspection du dommage

Vérifiez le pneu pour détecter des coupures, des fissures, des tissus exposés, des lignes de pneu, des clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans le flanc ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également si le flanc du pneu présente un renflement ou une expansion.



4.11.3. Inspection de l'usure anormale

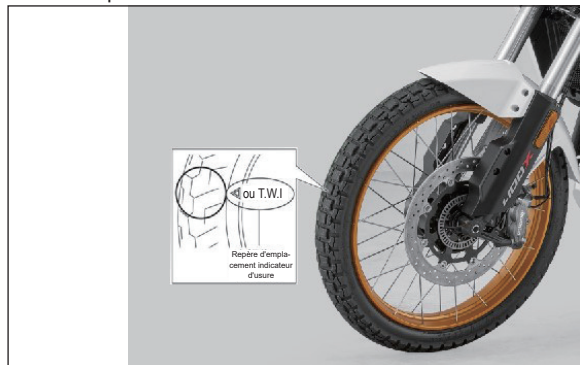
Vérifiez si la surface de contact entre le pneu et le sol a une usure anormale.



Entretien

4.11.4. Inspection de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez la marque d'usure de la bande de roulement. Si le pneu est usé jusqu'à la marque d'usure, remplacez immédiatement ce pneu.



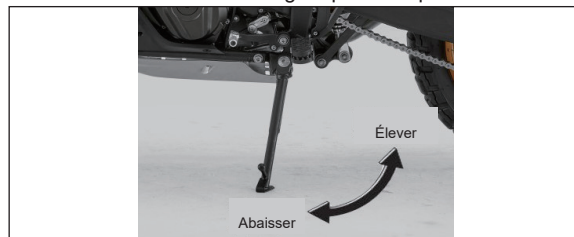
Danger

- L'utilisation du pneu excessivement usé ou dont la pression est inappropriée, peut provoquer un accident de la route, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Après le remplacement d'un nouveau pneu, rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour rééquilibrer le pneu.

4.12. Béquille latérale

Cette moto est équipée d'un interrupteur d'arrêt par béquille latérale. Lorsque la moto est au point mort, le moteur peut démarrer et fonctionner normalement. Lorsque le véhicule est engagé dans une vitesse autre que le point mort, en cas d'abaissement de la béquille latérale, le moteur ne pourra pas démarrer ou s'arrêtera en cours de fonctionnement.

1. Vérifiez si l'abaissement et l'élévation de la béquille latérale sont libres. En cas de bruits anormaux ou un blocage lors de l'exploitation de la béquille latérale, nettoyez et lubrifiez la zone de l'arbre de rotation.
2. Vérifiez si le ressort de la béquille latérale est endommagé ou s'il perd sa propriété élastique.
3. Asseyez-vous sur la moto, activez l'alimentation électrique, puis repliez la béquille latérale.
4. Démarrez le moteur, maintenez le levier d'embrayage et passez la vitesse du moteur en 1ère vitesse. Le moteur doit s'arrêter instantanément lors de l'abaissement de la béquille latérale. Si le moteur ne s'arrête pas de fonctionner, rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.





Remarque

En cas d'abaissement de la béquille latérale, lorsque la moto est engagée dans une vitesse autre que le point mort, le moteur ne pourra pas démarrer.



Danger

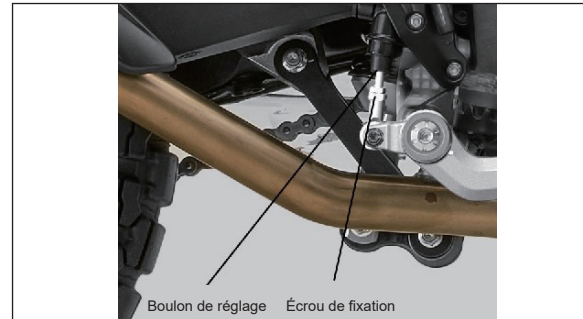
Il est strictement interdit d'abaisser la béquille latérale pendant la conduite. Cela provoque l'extinction du véhicule et une perte de puissance motrice, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

4.13. Réglage de course de garde de la pédale de frein arrière

Vérifiez que la course de garde de la pédale de frein arrière se situe dans la plage normale.

Course de garde de la pédale de frein arrière : 5 mm–10 mm

Si la course libre de la pédale de frein arrière est hors plage admissible, utilisez un outil pour dévisser l'écrou de fixation, puis tournez le boulon de réglage afin d'ajuster la course libre de la pédale de frein, après le réglage, serrez l'écrou de fixation pour maintenir la course libre de la pédale de frein arrière dans la plage admissible.



Entretien



4.14. Réglage du jeu entre la manivelle d'embrayage et le guidon

Vérifiez la course libre du levier d'embrayage : 10 - 20 mm

Si la course de garde n'est pas dans la plage admissible, procédez immédiatement au réglage.



Remarque

Une course de garde hors plage peut endommager l'embrayage.

Réglage de l'extrémité inférieure

Si la course libre d'embrayage est hors plage admissible, essayez de régler la course libre de manivelle d'embrayage avec la méthode de réglage de l'extrémité inférieure.

1. Desserrez le contre-écrou inférieur, puis utilisez un outil pour tourner le contre-écrou inférieur jusqu'à ce que la course libre d'embrayage soit qualifiée.
2. Serrez le contre-écrou inférieur.

4.15. Contrôle des amortisseurs

Vérifiez l'état des amortisseurs avant et arrière pour détecter toute déformation, fissure ou autre dommage. Remplacez les pièces si nécessaire.

Nettoyez la poussière et la boue accumulées sur les amortisseurs avant et arrière.

Comprimez les amortisseurs avant et arrière vers le bas, puis vérifiez qu'ils rebondissent normalement.





5. Dépannage

5.1. Démarrage impossible du moteur

1. Vérifiez si l'interrupteur d'allumage du véhicule est activé et suivez la procédure de démarrage décrite dans le mode d'emploi pour démarrer le moteur.
2. Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir.
3. Vérifiez le fonctionnement du démarreur.
4. Vérifiez s'il existe la décharge de la batterie ou si le contact avec les bornes est mauvais.
5. Vérifiez si le fusible est grillé.

Si le problème persiste, rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

5.2. Témoin d'avertissement de température de l'eau

1. Mettez le moteur hors service et laissez le véhicule à l'arrêt pendant un certain temps jusqu'à refroidissement complet du moteur. Vérifiez si le niveau du liquide dans le réservoir de réfrigérant est au-dessus du repère de niveau limite inférieur. Et vérifiez si le système de refroidissement est endommagé ou fuit.
2. Redémarrez le moteur et vérifiez si le liquide de refroidissement du moteur est trop chaud. Le fonctionnement au ralenti à longue durée peut entraîner une surchauffe du liquide de refroidissement du moteur.
3. Mettez le moteur en marche et, vérifiez le fonctionnement du ventilateur du radiateur en conditions sécurisées. Si le

ventilateur ne tourne pas ou présente un fonctionnement anormal, mettez immédiatement le moteur hors service et rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

Si le problème persiste, rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

5.3. Voyant d'alarme de carburant

1. Vérifiez si le réservoir de carburant contient suffisamment de carburant.
2. Si l'autonomie réelle est nettement inférieure à l'autonomie théorique récemment, avec une consommation excessive de carburant, cela indique que le véhicule présente un défaut. Dans ce cas, cessez immédiatement de rouler et rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

5.4. Voyant d'alarme d'ABS (système anti-blocage des roues)

Lorsque les situations suivantes se produisent, veuillez arrêter de conduire et envoyer immédiatement le véhicule à un atelier de réparation désigné pour inspection et réparation :

1. Lors de la mise en marche du véhicule, le témoin ABS sur le tableau de bord ne s'allume pas.
2. Pendant la conduite du véhicule à une vitesse supérieure à 5 km/h, le témoin d'alarme d'ABS est allumé.



5.5. Voyant d'alarme de pression de pneu (!)

Lorsque le véhicule présente un défaut de pneu, le témoin d'avertissement de pression des pneus est affiché sur le tableau de bord. Dans ce cas, vérifiez immédiatement s'il présente une crevaison, s'il n'y a pas de crevaison ou si le voyant d'alarme de pression de pneu reste allumé après la réparation du pneu, rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

Les opérations de réparation de pneu ou de démontage de roue nécessitent des outils et des compétences appropriés. Il est donc recommandé de se rendre dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

En cas de réparation temporaire avec un kit de réparation de pneu, limitez la vitesse à 50 km/h après la réparation et rendez-vous dès que possible dans un atelier d'entretien agréé pour le remplacement du pneu.

 Danger

Il est dangereux de conduire une moto avec un pneu réparé temporairement. Parce que l'échec d'une réparation temporaire peut entraîner une réduction de la pression du pneu et affecter la maniabilité et la sécurité du véhicule. Il est fortement déconseillé de procéder à une réparation autonome. En cas de crevaison, rendez-vous dès que possible dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation

5.6. Voyant d'alarme de basse pression d'huile à moteur

Si le témoin d'avertissement de basse pression d'huile s'allume, arrêtez de rouler, coupez le moteur et ne le démarrez pas.

1. Vérifiez si le niveau d'huile à moteur se situe dans la plage normale. Si le niveau d'huile à moteur est inférieur au repère de limite inférieure sur la jauge d'huile, complétez immédiatement de l'huile à moteur.
2. Si le voyant d'alarme de basse pression d'huile à moteur reste allumé après avoir complété de l'huile, ne roulez pas et rendez-vous dès que possible dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

 Remarque

La conduite d'une moto à faible quantité d'huile à moteur peut gravement endommager le moteur.

5.7. Décharge de la batterie

En cas de décharge de la batterie, retirez la batterie de la moto pour la recharger. Utilisez le chargeur correspondant au modèle pour charger la batterie. L'emploi d'un chargeur non adapté provoquera un endommagement permanent de la batterie. Si la batterie reste déchargée après recharge, rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour la réparation.

5.8. Dommages aux feux sur la carrosserie

Tous les feux sur la carrosserie de cette moto sont des feux à LED. Si l'une des sources lumineuses ne s'allume pas ou est endommagée, rendez-vous dans un atelier d'entretien agréé pour le remplacement.



6. Informations Complémentaires

6.1. Entretien de la moto

6.1.1. Nettoyage du véhicule

Le maintien régulier de la propreté extérieure de la moto permet non seulement de maintenir la moto en bon état, mais aussi de détecter des défauts habituellement négligés, afin de prolonger la durée de vie du véhicule.

1. Procédez au lavage après le refroidissement du moteur, du radiateur, du silencieux, des freins avant et arrière et des autres pièces à haute température jusqu'à atteindre la température ambiante.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé de nettoyant souple pour enlever la saleté. Nettoyez les lentilles de phare, les panneaux et les autres composants en plastique avec précaution pour éviter les rayures à la surface et éviter la pénétration de l'eau dans les composants électriques et le filtre à air.
3. Essuyez la surface du véhicule lavé avec un chiffon doux et propre.
4. Cirez les pièces extérieures en plastique et lubrifiez les pièces mobiles telles que la chaîne avec du lubrifiant afin d'éviter la corrosion.



Remarque

- Il est interdit d'utiliser le pistolet à eau haute pression pour le nettoyage.
- Il est interdit de rincer le silencieux avec de l'eau pour éviter la pénétration de l'eau dans le silencieux.
- Après le lavage, la manipulation intermittente des freins avant et arrière à basse vitesse du véhicule permet de sécher rapidement les freins.
- Ne rincez pas le filtre à air directement avec de l'eau, car cela entraînerait la pénétration d'eau dans le moteur et l'endommagerait.
- Il est interdit de laver directement la partie au-dessous de coussin de siège avec de l'eau, car cela pourrait provoquer un court-circuit des composants électriques.
- Il est interdit de cirer les pneus, les freins ou les surfaces peintes en mat.
- Après avoir roulé sur des routes à forte concentration de sel ou près de la mer, il convient de laver immédiatement le véhicule à l'eau froide. Il est interdit d'utiliser l'eau tiède, car cela pourrait accélérer la réaction chimique du sel et la corrosion.

Informations Complémentaires



6.1.2. Stockage du véhicule

Si vous stationnez la moto à l'extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, suivez les instructions suivantes :

1. Lubrifiez régulièrement la chaîne de transmission.
2. Lavez la moto et appliquez de la cire sur toutes les surfaces peintes.
3. Placez la moto sur un berceau de levage et utilisez des blocs en bois pour soulever les deux pneus du sol.
4. Après la pluie, retirez la housse et séchez la moto à l'air libre.
5. Retirez la batterie pour éviter la décharge.

Avant de reprendre la conduite après un stockage prolongé, effectuez toutes les vérifications indiquées dans le tableau des intervalles d'entretien.

6.1.3. Transport du véhicule

Si vous devez transporter le véhicule, utilisez une remorque spécialement conçue, ou un camion à plaque / remorque équipée d'une plateforme de chargement, d'une plateforme élévatrice et de sangles de fixation. Lors du remorquage, les roues ne doivent pas toucher le sol.



Avertissement

Le remorquage forcé du véhicule peut endommager les composants de transmission.

6.2. Protection de l'environnement

6.2.1. Utilisation de produits de nettoyage respectueux de l'environnement

Il est recommandé d'utiliser des détergents biodégradables pour laver le véhicule. Il convient d'éviter d'utiliser des produits de nettoyage contenant des chlorofluorocarbones, car ces substances détruisent la couche d'ozone atmosphérique.

6.2.2. Élimination des déchets

Afin de protéger l'environnement naturel (atmosphère, eau, sol) dont nous dépendons, il convient d'adopter les comportements suivants :

1. Lavez le véhicule dans les stations de lavage spécialisées pour éviter l'évacuation directe des eaux usées huileuses dans le sol ;
2. Ne jetez pas les déchets ci-dessous comme des ordures ordinaires, et confiez-les à un atelier d'entretien agréé pour les remettre ensuite de manière centralisée à un centre de traitement des déchets qualifié.

Les déchets comprennent :

- Huile à moteur, chiffons huileux, gants, pièces usagées (pneus, câbles de traction, roulements, engrenages, etc.) ;
- Récipients vides de liquide amortisseur, liquide de frein, dérouillant, nettoyant pour carburateur, nettoyant pour système de freinage, bombes de peinture, etc. ;
- Ne déversez pas les déchets liquides tels que le liquide de frein n'importe où ; confiez-les à un atelier d'entretien agréé pour le traitement centralisé.
- Ne jetez pas les batteries usagées n'importe où ; confiez-les à un atelier d'entretien agréé pour le traitement centralisé.



6.3. Convertisseur catalytique du silencieux

Ce véhicule répond aux normes d'émissions de moto dans la zone d'utilisation.

Le convertisseur catalytique à trois voies, installé dans le système d'échappement de la moto, est le dispositif de purification le plus important. Lorsque les gaz d'échappement à haute température de la moto traversent le dispositif de purification, les agents catalytiques du convertisseur à trois voies activent les trois gaz, monoxyde de carbone, hydrocarbures et oxydes d'azote, favorisant des réactions d'oxydoréduction spécifiques : le monoxyde de carbone s'oxyde en dioxyde de carbone inodore et non toxique à haute température ; les hydrocarbures s'oxydent en eau et dioxyde de carbone à haute température ; les oxydes d'azote se réduisent en azote et oxygène. Ces trois gaz nocifs sont transformés en gaz inoffensifs, permettant ainsi la purification des gaz d'échappement de la moto. Un convertisseur catalytique défectueux entraînera l'échec de la conversion des gaz d'échappement et endommagera les performances du moteur. Lors du remplacement du silencieux, utilisez impérativement un silencieux d'origine QJMOTOR.

DE

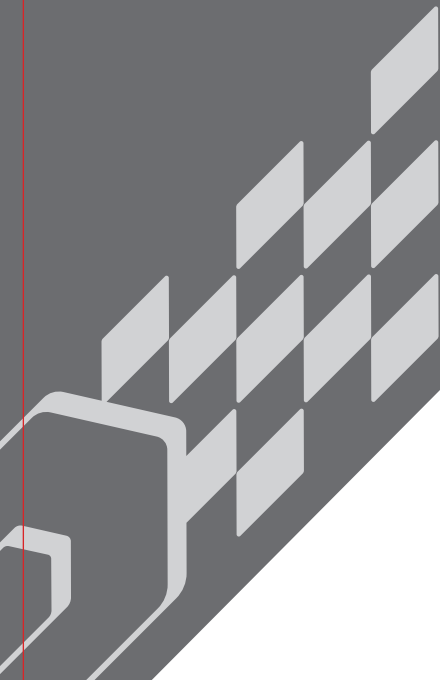
SRT 500 RX

Bedienungsanleitung

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

Lesen Sie vor der Benutzung des Motorrads diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie es anschließend gut auf.

Der Fahrer muss einen entsprechenden Führerschein besitzen.



SRT 500 RX

Motorrad



Lieber Benutzer:

Vielen Dank, dass Sie sich für das zweirädrige Motorrad QJMOTOR entschieden haben, das Ihnen die Arbeit und das Leben erleichtern wird, so dass Sie den Spaß am Fahren genießen können. Wir werden Ihnen mit unserem guten Service ein neues Fahrgefühl bringen.

Um Ihre persönliche und sachliche Sicherheit zu gewährleisten und die Sicherheit und den Komfort während der Fahrt zu verbessern, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung vor dem Fahren des Motorrads sorgfältig durch und befolgen Sie bitte unbedingt die Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen in der Bedienungsanleitung.

Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Motorrads und sollte dem neuen Besitzer zusammen mit dem Fahrzeug übergeben werden, wenn es weiterverkauft wird.

Diese Bedienungsanleitung ist mit den neuesten Produktionsinformationen gedruckt. Bitte beachten Sie, dass das Unternehmen seit jeher die Qualitätspolitik „Verbesserung und weitere Verbesserung“ verfolgt und sich verpflichtet, die Qualität und Leistung der Produkte ständig zu verbessern, was zu Änderungen in Aussehen, Farbe, Struktur usw. führen kann, die sich vom Inhalt dieser Bedienungsanleitung unterscheiden können. Die Bilder in dieser Bedienungsanleitung dienen nur als Referenz, und das spezifische Modell ist abhängig von dem tatsächlichen Produkt.

Kein Teil dieser Bedienungsanleitung darf ohne schriftliche Genehmigung vervielfältigt oder kopiert werden.

Benutzen Sie bitte das Motorrad nicht, ohne seine Leistung zu verstehen. Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.

Dieses Motorrad erfüllt die Emissionsstandards für Motorräder in der Region, in der es verwendet wird.

Zhejiang Qjiang Motorcycle CO., LTD.
Juli 2025 Erste Auflage

Hinweise für Besitzer und Warnaufkleber



Hinweis für Besitzer

Herzlichen Glückwunsch, dass Sie ein Mitglied der Zhejiang Qjiang Motorcycle CO.,LTD. (im Folgenden als QJMOTOR genannt) geworden sind! In dieser Familie hofft QJMOTOR, dass jedes Mitglied zufrieden sein kann, und wir werden uns unermüdlich bemühen, dieses Ziel zu erreichen. Um die Sicherheit zu gewährleisten, informieren Sie sich bitte, bevor Sie Ihr Fahrzeug fahren:

- Die Abbildungen in dieser Bedienungsanleitung basieren auf dem Modell SRT 500RX. Da es je nach Region und Zustand Unterschiede geben kann, richten Sie sich bitte nach dem tatsächlichen Produkt.
- Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Benutzung sorgfältig durch und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.
- Bitte befolgen Sie alle Empfehlungen und Betriebsverfahren in dieser Bedienungsanleitung.
- Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.
- Bitte beachten Sie die Sicherheitsinformationen, die in dieser Bedienungsanleitung aufgezeichnet und an der Motorradkarosserie aufgeklebt sind.

Warnaufkleber

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer sind wichtig, und das sichere Fahren dieses Motorrads ist eine große Verantwortung. Um Ihnen zu helfen, vernünftige Entscheidungen über sicheres Fahren zu treffen, haben wir auf dem Sicherheitsaufkleber und in dieser Bedienungsanleitung Verfahren und entsprechende Informationen angegeben. Diese Informationen sollen Sie auf mögliche Gefahren aufmerksam machen, die Sie oder andere Personen verletzen könnten. Natürlich können wir nicht alle Gefahren auflisten, die mit dem Fahren und der Wartung Ihres Motorrads verbunden sind. Sie müssen selbst Ihre richtige Entscheidung treffen. Sie finden wichtige Sicherheitsinformationen in verschiedenen Formen, darunter:

- Sicherheitsaufkleber an der Motorradkarosserie.
- Warnaufkleber mit einer der folgenden drei Warnungen:



Gefahr

Weist darauf hin, dass die Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.



Warnung

Weist darauf hin, dass die Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung zu Verletzungen oder zur Beschädigung von Teilen führen kann.



Hinweis

Informationen, die Ihnen helfen, Schäden an Ihrem Motorrad, an anderen Gegenständen oder an der Umwelt zu vermeiden.



1. Fahrzeugsicherheit

- 1.1. Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren 1
- 1.2. Hinweise zur Fahrzeugkennzeichnung 3
- 1.3. Zubehör und Änderungen 4
- 1.4. Beladungsanforderungen 4

2. Technische Parameter

- 2.1. Informationen der Karosserie 5
- 2.2. Fahrzeugparameter 7

3. Fahrhinweise

- 3.1. Lage der Karosserieteile 8
- 3.2. Instrumentenanzeige 10
- 3.3. Kombischalter am linken Lenker/Bedienelemente 14
- 3.4. Kombischalter am rechten Lenker/Bedienelemente 16
- 3.5. Hauptstromschalter 17
- 3.6. Fahrzeug-ABS (Antiblockiersystem) 18
- 3.7. Traktionskontrollsystem 18
- 3.8. Starten/Parken des Fahrzeugs 19
- 3.9. Gangwechsel 20
- 3.10. Betanken des Fahrzeugs mit Benzin 20

- 3.11. USB-Ladeanschluss 21
- 3.12. Mitgeliefertes Werkzeug 21
- 3.13. Einstellung der Dämpfung des vorderen Stoßdämpfers 22
- 3.14. Einstellung der Vorspannung des hinteren Stoßdämpfers 23
- 3.15. Demontage und Montage des hinteren Beifahrersitzkissens 23
- 3.16. Demontage und Montage der Fußstütze für den hinteren Beifahrer 24
- 3.17. Parameter des Bluetooth-Empfängers 25

4. Wartung

- 4.1. Hinweis zur Wartung 27
- 4.2. Wartungsintervalltabelle 28
- 4.3. Batterie 30
- 4.4. Sicherung 33
- 4.5. Gasdrehgriff 34
- 4.6. Motoröl 34
- 4.7. Kühflüssigkeit 36
- 4.8. Bremsbelag 37
- 4.9. Bremsflüssigkeit 38
- 4.10. Kette 39
- 4.11. Reifen 41



Inhaltsverzeichnis

4.12. Seitenständer	42
4.13. Einstellung des freien Hubs des hinteren Bremspedals	43
4.14. Einstellung des Abstands zwischen dem Kupplungsgriff und Lenker	44
4.15. Inspektion des Stoßdämpfers	44

5. Fehlerbehebung

5.1. Der Motor startet nicht	45
5.2. Warnleuchte für Wassertemperatur	45
5.3. Warnleuchte für Kraftstoff	45
5.4. ABS-Warnleuchte (Antiblockiersystem)	45
5.5. Warnleuchte für Reifendruck	46
5.6. Warnleuchte für niedrigen Öldruck	46
5.7. Leere Batterie	46
5.8. Beschädigungen an den Karosserieleuchten	46

6. Sonstige Informationen

6.1. Wartung von Motorrädern	47
6.2. Umweltschutz	48
6.3. Schalldämpfer-Katalysator	49



1. Fahrzeugsicherheit

1.1. Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren

1.1.1. Sicherheitsvorkehrungen

Sehr geehrte Benutzer, zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer und um Unfälle zu vermeiden, lesen Sie bitte unbedingt die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, beherrschen Sie bitte die Fahrtechnik durch Übung und beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren:

- Zum Führen dieses Motorrads ist ein entsprechender Führerschein erforderlich.
 - Vergewissern Sie sich, dass Sie bei guter Gesundheit sind und weder Alkohol noch Drogen konsumiert haben. Es ist strengstens verboten, ein Motorrad zu fahren, wenn Sie Alkohol getrunken oder Medikamente eingenommen haben. Das Führen eines Motorrads nach Alkoholkonsum verlängert Ihre Reaktionszeit und erhöht das Unfallrisiko, und weder Sie noch andere sollten ein Motorrad nach Alkoholkonsum fahren.
 - Das Motorrad muss ein reguläres, bei den zuständigen Behörden beantragtes Kennzeichen tragen.
 - Die Beförderung von Personen und Gegenständen muss in Übereinstimmung mit den Gesetzen und Vorschriften erfolgen.
 - Sie sollten reflektierende Fahrkleidung in auffälligen Farben tragen, damit Sie nachts besser sichtbar sind und von anderen Verkehrsteilnehmern leichter erkannt werden können, was die Unfallgefahr verringern kann. Wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln, sollten Sie auf den entgegenkommenden Verkehr im Voraus achten und Ihren Blinker einschalten sowie gegebenenfalls hupen, um andere zu warnen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie und Ihr Beifahrer Motorradhelme und Schutzkleidungen tragen, die den Sicherheitsvorschriften entsprechen. Fordern Sie bitte den Beifahrer auf, sich am Handgriff für Insasse oder am Gurt festzuhalten, halten Sie Ihre Füße in der Fußrastenposition und berühren Sie nicht den Schalldämpfer, um Verbrennungen zu vermeiden.
 - Starten Sie den Motor nicht in einem geschlossenen oder halbgeschlossenen Raum. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, das zu Vergiftungen bei Ihnen oder anderen führen und in schwerwiegenden Fällen zu Verletzungen oder Toden führen kann.
 - Auch wenn Sie bereits mit anderen Motorrädern gefahren sind, sollten Sie das Fahren mit diesem Motorrad in einem sicheren Bereich üben, um sich mit den Leistungsmerkmalen dieses Fahrzeugs vertraut zu machen und sich an das Motorradfahren zu gewöhnen.
 - Bitte vermeiden Sie heftigen Lenkerbetrieb oder einhändiges Fahren und achten Sie auf Fahrsicherheit.
 - Wenn Sie bei Regen oder Schnee fahren, verlängert sich der Bremsweg, achten Sie also darauf, dass Sie langsamer fahren. Bitte vermeiden Sie Fahrten bei schlechtem Wetter, z. B. bei starkem Regen und starkem Wind.
 - Bitte achten Sie immer auf die Fahrzeuge um Sie herum und seien Sie jederzeit bereit, zu bremsen oder auszuweichen.
 - Fahren Sie nie über Ihre Fähigkeiten hinaus und Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung ist verboten. Langes Fahren mit dem Motorrad ist ebenfalls verboten, um Ihre Konzentration zu gewährleisten. Müdigkeit verringert Ihre Reaktionszeit auf besondere Situationen und ist dem sicheren Fahren nicht förderlich.



- Wenn Sie einen Unfall haben, beurteilen Sie bitte Ihre Verletzungen und beurteilen Sie, ob Sie und Ihr Fahrzeug in der Lage sind, die Fahrt fortzusetzen, und wenn Sie nicht in der Lage sind, die Fahrt fortzusetzen, sollten Sie unverzüglich die Rettungsdienste um Hilfe bitten. Wenn andere Personen oder Fahrzeuge in die Kollision verwickelt sind, rufen Sie bitte rechtzeitig die Verkehrskontrollstelle an, damit sie sich darum kümmern kann.
- Beim Betanken des Fahrzeugs ist der Motor vorher abzuschalten und von Zündquellen und brennbaren Materialien fernzuhalten.
- Bitte beachten Sie die in dieser Bedienungsanleitung genannten Wartungsmaßnahmen, die Ihnen helfen, Ihr Fahrzeug lange in gutem Zustand zu erhalten und seine Lebensdauer zu verlängern. Vor jeder Fahrt sollten Sie Ihr Motorrad überprüfen und die entsprechenden Wartungs- und Pflegearbeiten durchführen.

1.1.2. Vorbereitung und Kontrolle vor der Fahrt

Vorbereitung vor der Fahrt

Die Motorradausrüstung ist für ein sicheres und komfortables Fahren unerlässlich. Achten Sie darauf, dass Sie beim Fahren dieses Fahrzeugs die richtige Ausrüstung tragen, die für die aktuellen Wetter- und Straßenbedingungen zugelassen ist.

- Helm und Augenschutz

Das Tragen eines Helms, der den Sicherheits- und Qualitätsstandards entspricht und national zertifiziert ist, ist das erste Element der Fahrradausrüstung. Die schwersten Unfälle sind Kopfverletzungen. Daher tragen Sie bitte immer einen Schutzhelm und idealerweise auch eine Schutzbrille.



Gefahr

- Das Nichttragen eines Helms erhöht das Risiko schwerer Verletzungen oder Todesfälle bei einer Kollision erheblich.

- Normale Brillen oder Sonnenbrillen bieten keinen ausreichenden Schutz für die Augen des Fahrers, und sie können wegfliegen oder zerbrechen und Sekundärverletzungen verursachen, und sie verhindern nicht, dass Wind und Gegenstände aus der Luft in die Augen gelangen.
- Tragen Sie bei schlechten Lichtverhältnissen keine Schutzbrille mit dunklen Gläsern, da dies das Risiko eines Unfalls aufgrund schlechter Sicht erhöht.

- Handschuhe

Handschuhe schützen Ihre Hände vor Wind, Sonne, Hitze, Kälte und Spritzern. Gut sitzende Handschuhe helfen Ihnen beim Lenken und verringern die Ermüdung der Hände. Außerdem schützt die Handschuhe Ihre Hände im Falle eines Unfalls oder Umkippens.

- Radfahrerkleidung

Bitte tragen Sie eine schützende, farbenfrohe Oberbekleidung und eine Hose oder eine vollständige Radfahrerkleidung, die den Körper möglichst viel verdeckt.



Gefahr

Unterkühlung ist ein Zustand, bei dem die Körpertemperatur zu niedrig ist, was Symptome wie zerstreute Aufmerksamkeit, verminderte Reaktionsfähigkeit und Unfähigkeit zur Durchführung reibungsloser und präziser Muskelbewegungen verursachen kann und leicht zu Unfällen führen kann. Bitte tragen Sie eine geeignete Schutzausrüstung, um eine Unterkühlung zu vermeiden, wenn Sie bei kaltem oder schlechtem Wetter fahren.



- **Motorradstiefel**

Bitte tragen Sie schützende, rutschfeste Motorradstiefel ohne Schnürsenkel.



Gefahr

Es wird empfohlen, bequeme Schutzstiefel zu tragen, bei denen die Zehen nicht sichtbar sind und die über die Knöchel reichen, ohne beim Fahren zu stören.

Kontrolle vor der Fahrt

Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, sind Sie dafür verantwortlich, vor jeder Fahrt eine Kontrolle durchzuführen und sicherzustellen, dass alle relevanten Fragen geklärt sind, bevor Sie sich auf den Weg machen.

Bitte führen Sie die folgenden Kontrollen durch, bevor Sie fahren:

- Ob der Zustand des Stromkreises, der Lichter und der Beleuchtung normal ist;
- Ob die Hupe normal ertönen kann;
- Ob der Kraftstoffvorrat des Fahrzeugs für Ihre Fahrstrecke ausreicht;
- Ob die vorderen und hinteren Bremsen ordnungsgemäß funktionieren;
- Ob sich der Gasdrehgriff normal dreht, ob er blockiert ist;
- Ob der Motorabstellschalter normal funktioniert;
- Ob die vorderen und hinteren Bremsbeläge abgenutzt sind;
- Ob das Lenkrad und die Vorder- und Hinterräder fest sitzen;
- Ob der Luftdruck der Vorder- und Hinterreifen dem Standardwert entspricht;
- Ob die Reifen gebrochen oder ungewöhnlich ausgebeult sind;

- Ob die vorderen und hinteren Reflektoren kaputt oder verschmutzt sind;
- Ob der Motorölstand im normalen Bereich liegt;
- Ob der Kühlluftflüssigkeitsstand im normalen Bereich liegt und ob ein Leck vorhanden ist;
- Ob der Flüssigkeitsstand der vorderen und hinteren Bremsflüssigkeit und Kupplungsflüssigkeit im normalen Bereich liegt und ob ein Leck vorhanden ist;
- Ob der Kettendurchhang im normalen Bereich liegt und ob die Kette verrostet ist, und reinigen und schmieren Sie sie bei Bedarf;
- Ob der Betrieb der Kupplung normal ist;
- Ob der Seitenständerschalter normal funktioniert.

1.2. Hinweise zur Fahrzeugkennzeichnung

Etikett am Kraftstofftank: Der Aufkleber befindet sich direkt über dem Kraftstofftank des Fahrzeugs. Fahren Sie bitte das Fahrzeug in Übereinstimmung mit dem Inhalt des Aufklebers.





1.3. Zubehör und Änderungen

Wir empfehlen Ihnen dringend, kein Zubehör anzubringen, das nicht speziell für Ihr Motorrad von QJMOTOR entwickelt wurde, und verändern Sie nicht die ursprüngliche Konstruktion des Motorrads. Dies führt zu einer Beeinträchtigung der Sicherheit des Motorrads. Umbau an Ihrem Motorrad kann auch dazu führen, dass Ihre Garantie erlischt und Ihr Fahrzeug nicht mehr für den Straßenverkehr zugelassen ist. Bitte legen Sie beim Umbau von Fahrzeugen zuerst Wert auf Sicherheit und Legalität.



Gefahr

Der Einbau von ungeeignetem Zubehör kann zu Verkehrsunfällen führen, bei denen Sie oder andere Personen verletzt oder sogar getötet werden können.

Es wird empfohlen, beim Austausch von Teilen Originalteile von QJMOTOR zu verwenden, da dies die Sicherheit Ihres Fahrzeugs gewährleistet und seine Lebensdauer verlängert.

1.4. Beladungsanforderungen

Dieses Fahrzeug ist für die Beförderung von zwei Personen, einschließlich des Fahrers, zugelassen. Die maximale Bruttomasse beträgt 364 kg.

Überladung und Übergewicht beeinträchtigen die Manövrierfähigkeit, die Bremsen und die Sicherheit des Motorrads. Beim Transport schwerer Lasten muss die Fahrgeschwindigkeit innerhalb sicherer Grenzen gehalten werden. Der Fahrer sollte seine Konzentration erhöhen.

Ziehen Sie bitte alle Lasten an und platzieren Sie sie gleichmäßig auf dem Motorrad, wobei Sie versuchen sollten, das Gewicht der linken und rechten Last gleich zu halten, um ein Umkippen zu vermeiden.

Tragen Sie bitte keine Gegenstände in der Nähe des Schalldämpfers oder der Scheinwerfer.



Gefahr

Überladung oder Übergewicht können zu Verkehrsunfällen führen und schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.



2. Technische Parameter

2.1. Informationen der Karosserie

2.1.1. Rahmennummer

Die Rahmennummer ist auf der rechten Seite des Kopfrohrs an der in der Abbildung gezeigten Stelle eingeprägt.



2.1.2. Fahrzeugtypenschild

Das Fahrzeugtypenschild ist an der linken Seite des Kopfrohrs an der in der Abbildung gezeigten Stelle angebracht

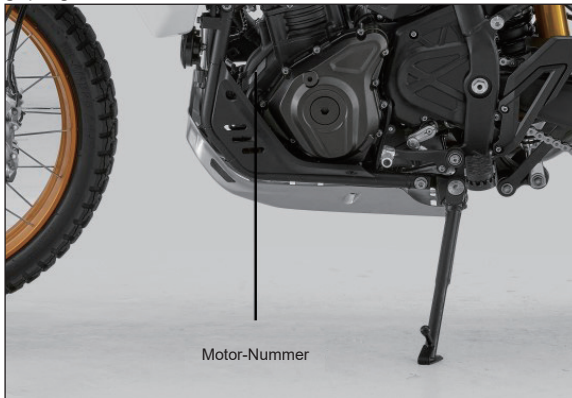


Technische Parameter



2.1.3. Motor-Nummer

Die Motornummer ist auf der Rückseite des oberen Gehäuses des Motors an der in der Abbildung gezeigten Stelle eingepreßt.





2.2. Fahrzeugparameter

Länge×Breite×Höhe (mm)	2240 mm×935 mm×1390 mm
Radstand (mm)	1510 mm
Minimale Bodenfreiheit (mm)	200 mm
Fahrzeugmasse (kg)	184 kg
Maximale Nutzlast ^{*1} (kg)	180 kg
Anzahl der beförderten Personen	2
Hubraum (cm ³)	449 ml
Zylinderdurchmesser×Hub (mm)	70,0mm×58,4 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Maximale Leistung (kW/rpm)	39,0 kW/ 9500 rpm
Maximales Drehmoment (N·m/rpm)	44,0 N·m/6750 rpm
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	162 km/h
Minimaler Kraftstoffverbrauch (g/(kW·h))	340

Kraftstoffart	Bleifreies Benzin
Volumen des Kraftstofftanks (L)	18 L
Modell der Blei-Säure-Batterie	YTX9-BS
Übertragungsmodus	Kettenantrieb

^{*1} Einschließlich Fahrer, Beifahrer, sämtlichem Gepäck und Zubehör.

3. Fahranweisungen

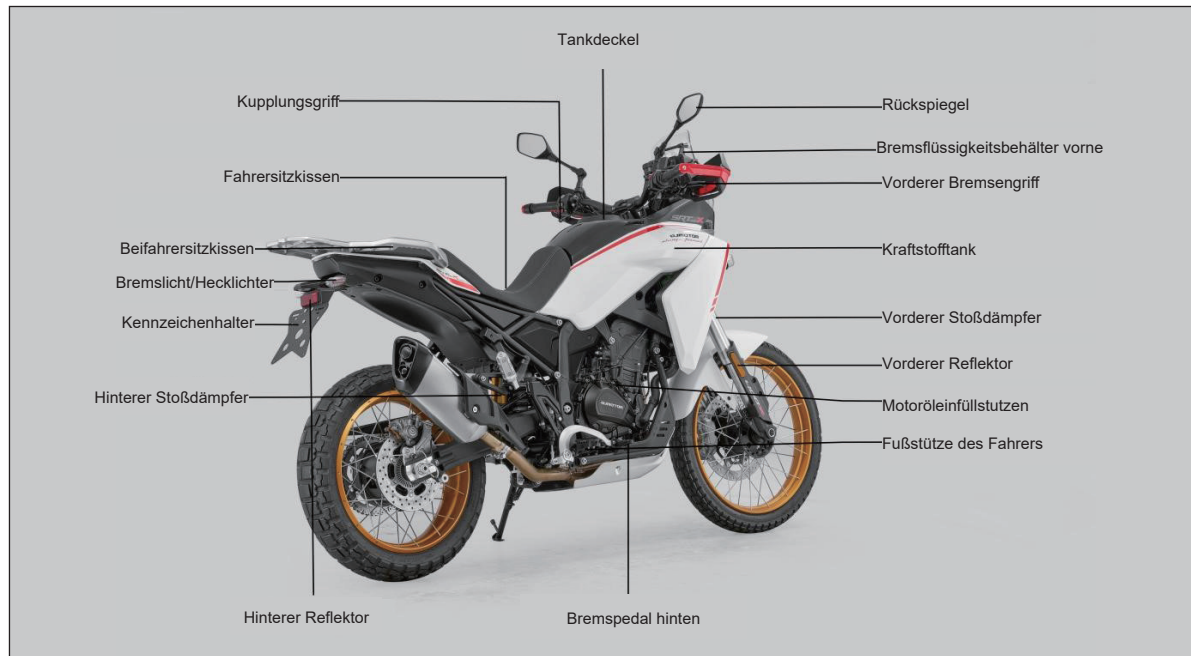


3.1. Lage der Karosserieteile



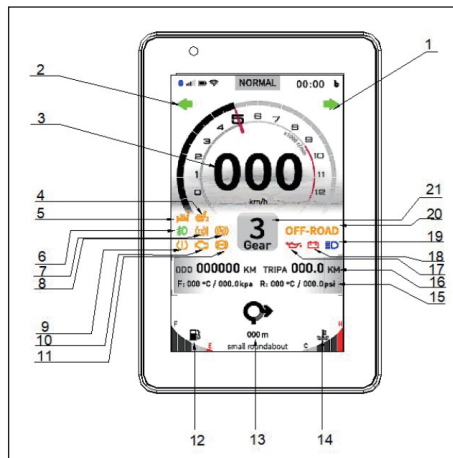


Fahranweisungen












3.2. Instrumentenanzeige



Nr.	Symbol	Funktion	Beschreibung
①		Rechte Blinkleuchte	Wenn das Blinklicht nach rechts zeigt, blinkt der rechte Blinker entsprechend.
②		Blinkeranzeige für Linksabbiegen	Wenn der Blinker am linken Griff nach links oder rechts gedrückt wird, blinkt die kleine grüne linke oder rechte Blinkeranzeige auf der Instrumententafel entsprechend.










Fahranweisungen

Nr.	Symbol	Funktion	Beschreibung
③	000	Tachometer	Der Tachometer zeigt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an, und die Einheit kann als km/h (Kilometer/Stunde) oder mph (Meile/Stunde) gewählt werden.
④		Sitzheizung	Wenn Sie den Sitzheizungsschalter einschalten, wird die Sitzheizung aktiviert.
⑤		Lenkerheizung	Wenn Sie den Lenkerheizungsschalter einschalten, wird die Lenkerheizung aktiviert.
⑥		Nebellicht	Wenn Sie den Nebellicht-Schalter einschalten, leuchtet die Anzeige für Nebellicht auf.
⑦		Traktionskontrollsystem (TCS)	Bei eingeschalteter TCS-Funktion und normaler TCS-Funktion leuchtet das Symbol ständig; bei einer Störung während der Fahrt blinkt das Symbol ständig, und Sie müssen das Fahrzeug zur Überprüfung anhalten und sich rechtzeitig an den Händler wenden, um das Fahrzeug zu überprüfen.
⑧		ABS deaktivieren	Die Kontrollleuchte leuchtet auf und zeigt an, dass das ABS deaktiviert ist.
⑨		Niedriger Reifendruck	Bei niedrigem Reifendruck leuchtet die Kontrollleuchte auf.
⑩		Störungsanzeige des Motors	Beim Drehen des Schlüssels leuchtet die Störungsanzeige des Motors auf und die Kraftstoffpumpe läuft 3 Sekunden lang, dann wird das Motorrad gestartet. Wenn die Anzeige nach dem Anlassen des Motorrads erlischt, ist das Fahrzeug normal und es liegt keine Störung vor; leuchtet die Anzeige, liegt eine Störung vor. Wenn die Anzeige während der Fahrt nicht leuchtet, läuft das Fahrzeug normal; wenn die Anzeige leuchtet, liegt eine Störung vor und muss zur Inspektion angehalten werden; bitte wenden Sie sich rechtzeitig an einen Servicebetrieb, um das Fahrzeug zu überprüfen.






Fahranweisungen



Nr.	Symbol	Funktion	Beschreibung
11		ABS-Anzeige	<p>Zeigt den Betriebszustand des ABS an. Nach dem Einschalten des Zündschalters leuchtet die ABS-Kontrollleuchte auf der Instrumententafel auf, und die ABS-Kontrollleuchte erlischt, nachdem die Fahrgeschwindigkeit 5 km/h erreicht hat, dann befindet sich das ABS im normalen Betriebszustand; wenn sie während der Fahrt an bleibt oder blinkt, bedeutet dies, dass das ABS nicht funktioniert.</p> <p>Wenn das ABS nicht funktioniert, überprüfen Sie bitte, ob der ABS-Stecker richtig montiert ist und ob der Abstand zwischen dem ABS-Raddrehzahlsensor und dem Zahnkranz innerhalb des Bereichs von 0,5 -1,5mm liegt.</p> <p>Wenn der ABS-Raddrehzahlsensor beschädigt ist, leuchtet die ABS-Kontrollleuchte ständig und das ABS funktioniert nicht. Da der ABS-Raddrehzahlsensor einen gewissen Magnetismus hat, kann er einige Metallstoffe adsorbieren. Bitte halten Sie den ABS-Raddrehzahlsensor sauber und frei von Fremdkörpern, das Anhaften von Fremdkörpern führt zur Beschädigung des ABS-Raddrehzahlsensors.</p> <p>Bei Fehlern im ABS-System wenden Sie sich bitte an einen Servicebetrieb.</p>
12		Kraftstoffanzeige	<p>Zeigt die Kraftstoffmenge im Kraftstofftank an und zeigt sechs Blöcke des Kraftstoffstands an. Wenn sich der Kraftstoffstand in der Nähe der Position F befindet, bedeutet dies, dass der Kraftstoffstand ausreichend ist; wenn sich der Kraftstoffstand im Bereich E befindet, gibt es ein Block Kraftstoffstand, am letzten Block blinkt sie ständig und die Warnleuchte für Kraftstoff „“ leuchtet gelb auf, was bedeutet, dass der Kraftstoff nicht ausreicht, bitte füllen Sie Kraftstoff rechtzeitig nach. Wenn kein Kraftstoff vorhanden ist, blinkt die Warnleuchte für Kraftstoff „“ gelb.</p>
13		Einfache Navigation	<p>Navigationsanzeige. Wenn ein Signal empfangen wird, leuchtet die Instrumenten-anzeige auf.</p>
14		Wassertemperaturanzeige	<p>Zeigt die Wassertemperatur des Motors an, zeigt insgesamt 6 Blöcke, die Position „C“ bedeutet niedrige Wassertemperatur, die Position „H“ bedeutet hohe Wassertemperatur. Wenn die Wassertemperatur zu hoch ist, leuchtet die Warnleuchte für Wassertemperatur „“ rot auf, bitte halten Sie das Fahrzeug zur Überprüfung an oder wenden Sie sich an einen Servicebetrieb, um das Fahrzeug zu überprüfen.</p>

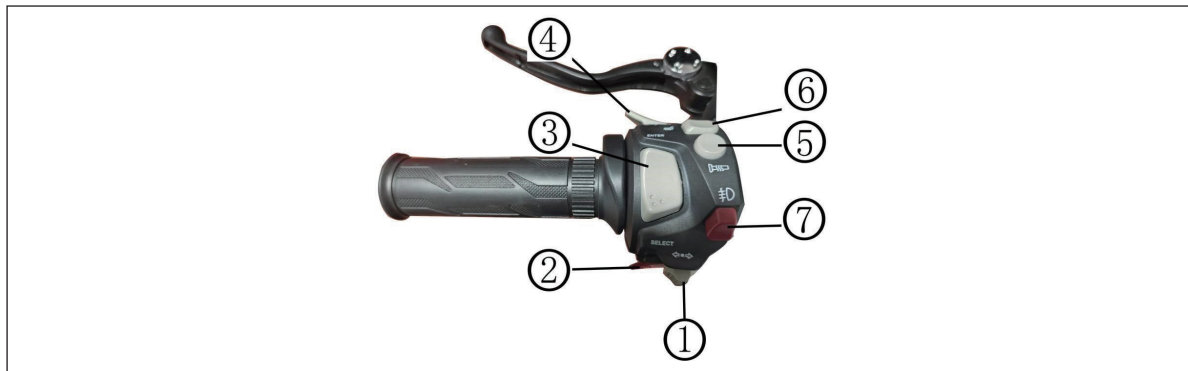



Fahranweisungen

Nr.	Symbol	Funktion	Beschreibung
15	R: 000 °C / 000.0 psi	Reifen- druckanzei- ge vorne und hinten	Zeigt die Temperatur und den Reifendruck des Vorder- und Hinterrads an.
16	TRIPA 000.0 KM	Kilometer- zähler	Der Kilometerzähler erfasst den Gesamtkilometerstand (TOTAL) und den relativen Kilometerstand (TRIP A, TRIP B) des Fahrzeugs. Der relative Kilometerstand (TRIP A, TRIP A) kann auf Null gestellt werden, und die Einheit ist wahlweise Kilometer (km) oder Meilen (miles).
17		Motorölan- zeige	Wenn die Zündung eingeschaltet ist, aber der Motor nicht gestartet wurde, leuchtet die Motorölanzeige ständig; Nach dem Starten des Motors erlischt die Motorölanzeige, wenn der Öldruck normal ist. Wenn die Motorölanzeige nicht erlischt, ist der Öldruck möglicherweise nicht normal und das Fahrzeug muss angehalten und überprüft werden; Wenn der Motorölstand zu niedrig ist, leuchtet die Motorölanzeige auf, und Motoröl muss rechtzeitig nachgefüllt werden.
18		Batteriezu- stand	Zeigt den Batteriestatus an.
19		Fernlichtan- zeige	Wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, leuchtet die blaue Fernlichtanzeige auf und zeigt das Zeichen „  “ an.
20	OFF-ROAD	Modus- wechselan- zeige	Sie können zwischen Straßen- und Geländemodus wechseln.
21		Gangan- zeige	Zeigt den aktuellen Gang des Fahrzeugs an: 1, 2, 3, 4, 5, 6, N stehen jeweils für 1. Gang, 2. Gang, 3. Gang, 4. Gang, 5. Gang, 6. Gang und Leerlauf.





3.3. Kombischalter am linken Lenker/Bedienelemente



Nr.	Bezeichnung	Funktionsbeschreibung
①	Lenkschalter	<p>Drücken Sie den Lenkschalter „←“ oder „→“, dann blinkt die Signalleuchte zum Links- oder Rechtsdrehen. Gleichzeitig blinkt die grüne Blinkleuchte auf der Instrumententafel entsprechend.</p> <p>Um die Blinkleuchte zu deaktivieren, drehen Sie den Lenkschalter in die Mitte oder drücken Sie den Schalter.</p> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">  Hinweis </div> <p>Schalten Sie bitte beim Wechseln der Fahrspur oder beim Abbiegen die Blinkleuchte vorher ein und vergewissern Sie sich, dass keine Fahrzeuge hinter Ihnen vorbeifahren. Schalten Sie bitte die Blinkleuchte nach dem Spurwechsel oder Abbiegen rechtzeitig aus, um das normale Fahren nicht zu beeinträchtigen.</p>





Nr.	Bezeichnung	Funktionsbeschreibung
②	Hupentaste	Drücken Sie die Hupentaste, um die Hupe zu betätigen. Lassen Sie die Hupentaste los und die Hupe hört auf zu ertönen.
③	Taste für die Instrumenteneinstellung	Die Taste für die Instrumenteneinstellung befindet sich auf dem rechten Lenkerschalter des Fahrzeugs. Sie kann zum Umschalten zwischen Gesamtkilometerstand und relativem Kilometerstand, zwischen Kilometer und Meile zum Einstellen der Uhrzeit verwendet werden.
④	Scheinwerferschalter für Abblend- und Fernlicht	Wenn der Scheinwerferschalter für Abblend- und Fernlicht in die Stellung „  “ gedrückt wird, leuchtet das Fernlicht auf, und gleichzeitig leuchtet auch die Fernlicht-Kontrollleuchte auf der Instrumententafel auf; wird der Schalter in die Stellung „  “ gedrückt, leuchtet das Abblendlicht auf. Verwenden Sie bitte das Abblendlicht, wenn Sie in der Stadt fahren oder wenn sich ein Fahrzeug vor Ihnen nähert, um die Sicht des anderen nicht zu beeinträchtigen.
⑤	Schalter für Lenkerheizung	Drücken Sie den Schaltknopf für Lenkerheizung, der Lenker wird beheizt und die Instrumentenanzeige leuchtet gleichzeitig auf, drücken Sie ihn erneut zum Deaktivieren.
⑥	Sitzheizungsschalter	Drücken Sie den Schaltknopf für Sitzheizung, das Sitzkissen wird beheizt und die Instrumentenanzeige leuchtet gleichzeitig auf, drücken Sie ihn erneut zum Deaktivieren.
⑦	Nebellicht-Schalter	Drücken Sie den Schalter für Nebelscheinwerfer, und der Nebelscheinwerfer leuchtet auf.



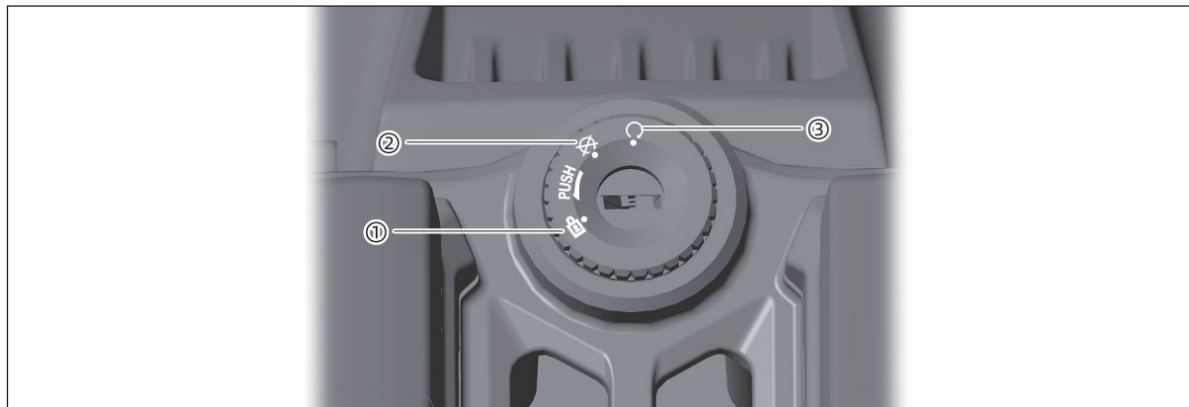
3.4. Kombischalter am rechten Lenker/Bedienelemente










Nr.	Bezeichnung	Funktionsbeschreibung
①	Start/Stopp-Schalter	Wenn der Schalter in die Stellung „  “ gedreht wird, wird der gesamte Fahrzeugkreislauf eingeschaltet und der Motor kann gestartet werden. Wenn der Schalter in die Position „  “ gedreht wird, wird der gesamte Fahrzeugkreislauf abgeschaltet und der Motor kann nicht gestartet werden.
②	Drucktaste für Warnblinker	Drücken Sie die Drucktaste für Warnblinker, dann blinken die vordere und hintere Blinkleuchte gleichzeitig, um auf die Gefahr hinzuweisen.



3.5. Hauptstromschalter



Nr.	Bezeichnung	Funktionsbeschreibung
①	Position „  “	Wenn sich der Schlüssel in der Position der Markierung „  “ befindet, drehen Sie den Richtungsgriff nach links, drücken Sie den Schlüssel nach unten und drehen Sie ihn gleichzeitig gegen den Uhrzeigersinn in die Position „  “, das Wasserhahnschloss fährt den Schließzylinder aus und verriegelt den Verriegelungskopf, und der Schlüssel kann abgezogen werden.
②	Position „  “	Wird der Schlüssel in die Position der Kennzeichnung „  “ gedreht, wird der Strom abgeschaltet, der Motor kann nicht gestartet werden und der Schlüssel kann abgezogen werden.
③	Position „  “	Der Schlüssel wird in die Position der Kennzeichnung „  “ gedreht, der Strom wird eingeschaltet, der Motor kann gestartet werden und der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.



3.6. Fahrzeug-ABS (Antiblockiersystem)

Dieses Fahrzeug ist mit ABS (Antiblockiersystem) ausgestattet, um ein Blockieren der Reifen und ein Blockieren der Bremsen bei einer Notbremsung zu verhindern.

- Dieses System verkürzt den Bremsweg nicht. In einigen Fällen kann das Antiblockiersystem zu einem längeren Bremsweg führen.
- Wenn die ABS-Störungsleuchte des Instruments während der normalen Fahrt aufleuchtet, bedeutet dies, dass das Antiblockiersystem zu diesem Zeitpunkt nicht funktioniert.
- Es ist normal, dass der vordere Bremsgriff und das hintere Bremspedal nachfedern, wenn das Antiblockiersystem aktiviert ist.
- Bitte verwenden Sie die empfohlenen Vorder-/Hinterreifen und Kettenräder, um die Funktion des ABS zu gewährleisten.

3.7. Traktionskontrollsystem

Wenn das Fahrzeug auf rutschigem Untergrund gefahren wird, neigen die Antriebsräder von Fahrzeugen, die nicht mit der TCS-Funktion ausgestattet sind, beim Beschleunigen zum Durchdrehen, was dazu führen kann, dass das Fahrzeug ins Schleudern gerät und es für den Fahrer schwierig wird, sein Gleichgewicht zu halten, und es ist leicht zu stürzen.



Das EMS elektromechanische Einspritzsystem stützt sich auf die Signale des ABS. Wenn es feststellt, dass die Geschwindigkeit der Antriebsräder höher ist als die der nicht angetriebenen Räder (was ein Merkmal des Schleuderns ist), reduziert es das Ausgangsdrehmoment des Motors, indem es den Zündzeitpunkt anpasst, die Drosselklappenöffnung verringert usw., so dass die Räder nicht mehr schleudern.



3.8. Starten/Parken des Fahrzeugs

Starten des Fahrzeugs

Starten Sie bitte das Fahrzeug unabhängig davon, ob der Motor heiß oder kalt ist, wie folgt.

1. Vergewissern Sie sich, dass der Motorstart- /abstellschalter in der Position „“ ist.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Schlüsselloch und drehen Sie ihn in Position „“.
3. Vergewissern Sie sich, dass der Motor in den Leerlauf (N) geschaltet ist und die Leerlaufkontrollleuchte des Instruments leuchtet; falls nicht, schalten Sie ihn in den Leerlauf.
4. Ziehen Sie den Seitenständer zurück, drücken Sie den Elektrostartknopf, bis der Motor läuft, und lassen Sie dann den Elektrostartknopf los.
5. Wenn die Motordrehzahl stabil ist, halten Sie den Kupplungsgriff fest und schalten Sie den Motor in den ersten Gang.
6. Schalten Sie den linken Blinker ein, beobachten Sie die vordere und hintere Umgebung, um den Fahrbedingungen gerecht zu werden, lassen Sie den Kupplungsgriff langsam los und drehen Sie langsam den Gasdrehgriff.
7. Schalten Sie den linken Blinker aus, nachdem das Fahrzeug die Fahrspur erreicht hat und normal fährt.




Hinweis

- Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden erfolgreich startet, schalten Sie bitte zuerst das Fahrzeug aus, warten Sie 10 Sekunden und wiederholen Sie den Vorgang, nachdem die Batteriespannung wiederhergestellt ist, um den Motor zu starten.

Es ist verboten, den Elektrostartknopf lange zu drücken, da dies zu einer Entladung der Batterie führt und den Anlasser beschädigt.

- Längerer hoher Leerlauf und hohe Motordrehzahlen können den Motor und Komponenten der Auspuffanlage, wie z. B. den Schalldämpfer, beschädigen.

Einparken des Fahrzeugs

1. Schalten Sie vorher den rechten Blinker ein und beobachten Sie die Fahrzeuge und Fußgänger neben und hinter Ihnen, um zu beurteilen, ob die Bedingungen für das Einparken erfüllt sind.
2. Verringern Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und schalten Sie den Motor mit dem Kupplungsgriff herunter, lassen Sie den Gasdrehgriff los und greifen Sie langsam den vorderen Bremsgriff oder treten Sie auf das hintere Bremspedal.
3. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug an einem sicheren Ort anhält.
4. Schalten Sie nach dem Anhalten den Motorstart- /abstellschalter in die Position „“, schalten Sie den rechten Blinker und den Hauptstromschalter aus.
5. Öffnen Sie den Seitenständer, steigen Sie auf der linken Seite des Fahrzeugs aus und verwenden Sie den Seitenständer, um es auf einer ebenen, harten Fläche anzuhalten.



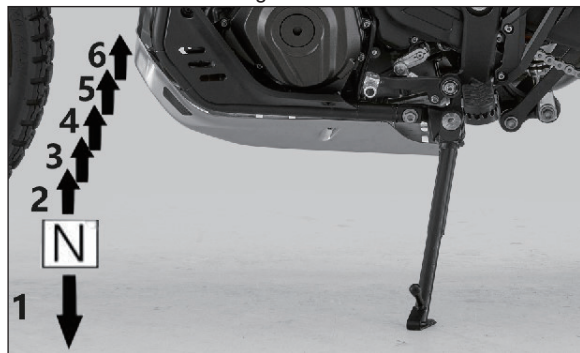
Hinweis

- Parken Sie bitte das Fahrzeug nicht in einem Bereich, in dem andere Personen beim Fahren oder Gehen behindert werden.
- Vergewissern Sie sich vor dem Verlassen des Fahrzeugs, dass der Strom abgeschaltet ist, und nehmen Sie den Schlüssel mit, um Sachschäden durch andere Personen, die das Fahrzeug bedienen, zu vermeiden.



3.9. Gangwechsel

Dieses Fahrzeug verfügt über 6 Gänge, wobei der Leerlauf zwischen dem 1. und 2. Gang liegt, wobei der 1. Gang durch Herunterschalten und 5 Gänge durch Hochschalten geschaltet werden. Die korrekte Art zu schalten ist, den Kupplungsgriff zu halten und die Drosselklappe zu schließen, während Sie den Schalthebel betätigen.



3.10. Betanken des Fahrzeugs mit Benzin

1. Nachdem Sie das Fahrzeug angehalten und den Motor abgestellt haben, öffnen Sie den Staubdeckel des Kraftstofftanks und benutzen Sie den Schlüssel, um den Tankdeckel zu öffnen.
2. Der Benzinfüllstand darf niemals den unteren Rand des Einfüllstutzens überschreiten.
3. Schließen Sie nach dem Tanken den Tankdeckel und drücken Sie fest auf ihn. Wenn Sie ein Klicken hören, heben Sie ihn vorsichtig nach oben, um sicherzustellen, dass der Tankdeckel geschlossen ist, ziehen Sie den Schlüssel ab und schließen Sie den Staubdeckel des Kraftstofftanks.

Kraftstoffart: bleifreies Benzin, empfohlen wird 95 Oktan oder mehr.

Volumen des Kraftstofftanks: 18 L



Gefahr

- Benzin ist brennbar und explosiv. Unsachgemäßes Betanken kann einen Brand verursachen, der zu Sachschäden und Verletzungen führen kann.

- Der Motor muss während des Betankens abgestellt und von Zündquellen und Funken ferngehalten werden.
- Falls etwas verschüttet wird, wischen Sie es bitte sofort auf.



3.11. USB-Ladeanschluss

Der USB-Ladeanschluss befindet sich an der vorderen rechten Seite des Fahrzeugs an der in der Abbildung gezeigten Stelle.

Die Verwendung von USB-Geräten erfolgt nach eigenem Ermessen und auf eigene Gefahr. QJMOTOR haftet unter keinen Umständen für Schäden, die bei der Verwendung von USB-Geräten entstehen.

Es dürfen nur USB-Geräte verwendet werden, die den folgenden Spezifikationen entsprechen.

TypA + TypC Maximale Ausgangsleistung: 20W.



Warnung

Achten Sie bitte beim Anschließen des USB-Geräts darauf, dass das Manövrieren des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt wird, um zu vermeiden, dass das Datenkabel beim Lenken des Fahrzeugs in den Lenkradgriff eingreift und das Fahren beeinträchtigt.



Hinweis

- Um zu verhindern, dass die Batterie an Leistung verliert, stellen Sie bitte sicher, dass der Fahrzeugmotor läuft, wenn Sie Strom verbrauchen.
- Achten Sie bitte darauf, dass der USB-Ladeanschluss nicht mit Wasser oder anderen Verschmutzungen in Berührung kommt.
- Vergewissern Sie sich bitte, dass alle Verbindungsvorrichtungen fest sind, da sie sich durch Vibrationen während des Betriebs des Fahrzeugs lockern oder lösen können, was zu Schäden führen kann.
- Schließen Sie bitte den Staubdeckel des Ladeanschlusses nach dem Gebrauch.

3.12. Mitgeliefertes Werkzeug

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Verriegelungsloch für das Beifahrersitzkissen auf der linken Fahrzeugseite und öffnen Sie das Fahrersitzkissen.
2. Öffnen Sie die Befestigungsgurte und nehmen Sie das Werkzeug heraus.



3.13. Einstellung der Dämpfung des vorderen Stoßdämpfers



Einstellen des Dämpfungswerts	Einstellungsmethode	Erhöhen	Verringern	Grenzwert der Anzahl der Umdrehungen	Werkszustand
Kompression auf der linken Seite	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	4	1,5
Zurücksetzen auf der rechten Seite	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	4	2,5



3.14. Einstellung der Vorspannung des hinteren Stoßdämpfers

Die Vorspannung des hinteren Stoßdämpfers kann durch Drehen der Befestigungsmutter des hinteren Stoßdämpfers und der Einstellmutter des hinteren Stoßdämpfers eingestellt werden. Stellen Sie die Elastizität des hinteren Stoßdämpfers gemäß den Anweisungen in der Abbildung rechts ein. Einstellungsgrenze: Der Abstand zwischen der Befestigungsmutter des hinteren Stoßdämpfers und dem oberen Sitz des hinteren Stoßdämpfers sollte 3 bis 8 mm betragen.



3.15. Demontage und Montage des hinteren Beifahrersitzkissens

Demontage

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Schlüsselloch des Sitzkissens und öffnen Sie das Fahrersitzkissen.
2. Entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben an der Vorderseite des hinteren Beifahrersitzkissens.
3. Ziehen Sie das Sitzkissen nach hinten, um es zu entfernen.

Montage

1. Stecken Sie zunächst die Verriegelung an der Rückseite des Sitzkissens in den Befestigungsschlitz.
2. Montieren Sie die beiden Befestigungsschrauben an der Vorderseite des Sitzkissens.
3. Ziehen Sie leicht am Sitzkissen, um sicherzustellen, dass es fest sitzt.

Fahranweisungen

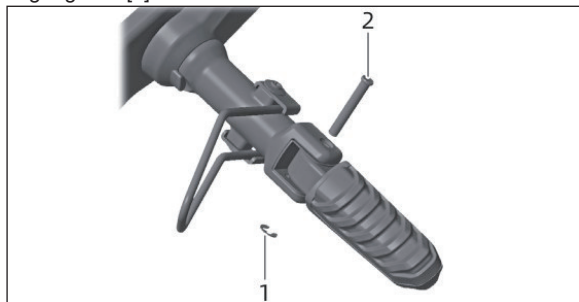


3.16. Demontage und Montage der Fußstütze für den hinteren Beifahrer

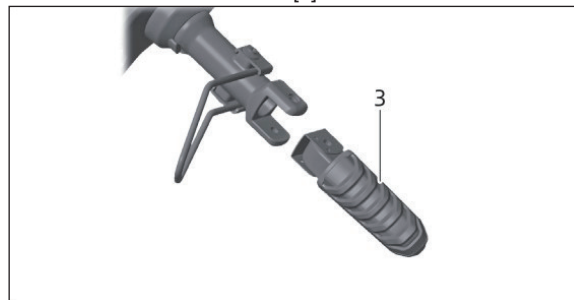
Demontage

Sie können die Fußstütze für den hinteren Beifahrer nach Bedarf ausbauen und einbauen. Die Vorgehensweise ist wie folgt:

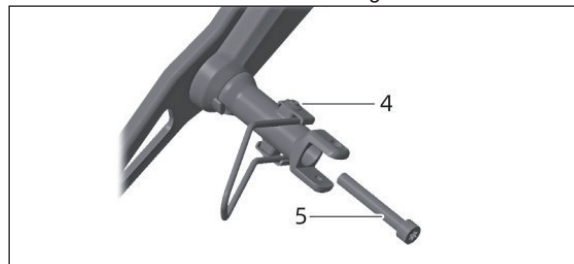
1. Entfernen Sie den Sicherungsring [1] des Befestigungsstifts am Verbindungsabschnitt in der Mitte der Fußstütze für den hinteren Beifahrer und ziehen Sie den Befestigungsstift [2] heraus.



2. Nehmen Sie den Fußantritt [3] ab.

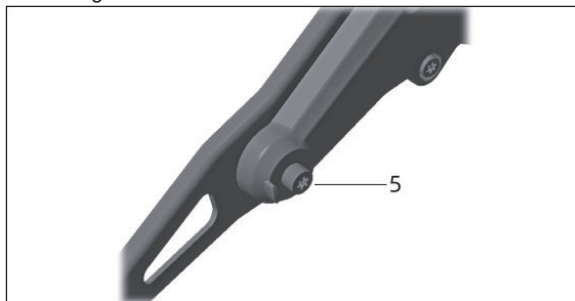


3. Entfernen Sie mit einem Inbusschlüssel den Befestigungsbolzen (M10X65) [5] aus der Fußstützenhalterung [4] und nehmen Sie die Fußstützenhalterung ab.





4. Stecken Sie den entfernten Befestigungsbolzen (M10X65) [5] in das Befestigungsloch der Halterung, um diesen zu befestigen.



Montage

Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie die Demontage.

3.17. Parameter des Bluetooth-Empfängers

Gerätekatalog: Klasse A der Allzweck-Mikropower-Geräte

Bluetooth-Frequenzband: 2402 MHz bis 2480 MHz

Betriebstemperatur: -40 °C bis +85 °C

Betriebsspannung: 3,3V

Antennentyp: FPC

Verwendungsszenario: für Motorrad



Hinweis

- Es ist nicht gestattet, das Verwendungsszenario und die Einsatzbedingungen zu ändern, den Bereich der Sendefrequenz zu erweitern, die Sendeleistung zu erhöhen (einschließlich der zusätzlichen Installation eines Sendeleistungsverstärkers) oder die Sendeantenne ohne Genehmigung zu ändern.
- Es darf keine schädlichen Interferenzen bei anderen legalen Radiosendern (Stationen) verursachen, noch darf es Schutz vor schädlichen Interferenzen beanspruchen.
- Der Empfänger muss Störungen durch Geräte, die HF-Energie für industrielle, wissenschaftliche und medizinische Anwendungen (ISM) ausstrahlen, oder durch andere legale Radiosender (Stationen) widerstehen können.
- Werden andere legale Radiosender (Stationen) gestört, ist der Betrieb sofort einzustellen und es sind Maßnahmen zur Beseitigung der Störung zu ergreifen, bevor der Betrieb fortgesetzt wird.
- In Flugzeugen und gemäß den gesetzlichen Bestimmungen, den einschlägigen nationalen Vorschriften, den standardisierten Radioastronomischen Observatorien, Wetterradarstationen, Satellitenbodenstationen (einschließlich Mess-, Kontroll-, Entfernungsmess-, Empfangs- und Navigationsstationen) sowie anderen militärischen und zivilen Radiosendern (Stationen) und Flughäfen usw. Bei der Verwendung von Mikropower-Geräten in Schutzgebieten sind die Vorschriften zum Schutz der elektromagnetischen Umgebung und die Bestimmungen der zuständigen Behörden zu beachten.
- Es ist verboten, alle Arten von Modellfernsteuerungen in einem Bereich mit einem Radius von 5.000 Metern um den Mittelpunkt der Landebahn des Flughafens zu verwenden.



4.1. Hinweis zur Wartung

4.1.1. Wichtigkeit der Wartung

Um die Sicherheit der Fahrzeugbenutzer und ein angenehmes Fahrgefühl zu gewährleisten, sollten Sie je nach täglichem Gebrauch des Fahrzeugs die Anweisungen in der Wartungsintervalltabelle befolgen und regelmäßige Kontrollen durchführen. Es liegt in der Verantwortung des Besitzers, die Wartung durchzuführen. Bitte stellen Sie sicher, dass das Motorrad vor jeder Fahrt überprüft wird und dass regelmäßige Kontrollen gemäß der Wartungsintervalltabelle durchgeführt werden.



Warnung

Wenn Sie eine normale Wartung oder korrekte Fehlersuche vor der Fahrt nicht durchführen, kann dies zu einem Unfall mit Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

4.1.2. Wichtigkeit der Wartung

Bitte lesen Sie die Anweisungen vor jeder Wartung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie über das entsprechende Werkzeug sowie die erforderlichen Wartungs- und Inspektionskenntnisse verfügen.

Bitte beachten Sie bei der Wartung die folgenden Hinweise:

- Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Stellen Sie das Motorrad auf einer ebenen, stabilen Fläche auf und verwenden Sie den speziellen Motorradständer.
- Vergewissern Sie sich bitte vor der Wartung, dass die Bremse, der Schalldämpfer, der Motor und andere wärmeerzeugende Teile abgekühlt sind, da es sonst zu Verbrennungen kommen kann.
- Wenn es notwendig ist, den Motor unter besonderen Umständen zu starten, muss er in einem gut belüfteten Ort gestartet werden, da es sonst zu Vergiftungen kommen kann.

Wartungsarbeiten sollten von entsprechend geschulten Fachleuten durchgeführt werden, die das entsprechende Werkzeug verfügen, und es wird nicht empfohlen, die Wartung vom Benutzer selbst durchzuführen.



4.2. Wartungsintervalltabelle

In der folgenden Tabelle ist der Zeitraum für die regelmäßige Wartung in Kilometern (km) angegeben. Am Ende eines jeden Zeitraums müssen Inspektion, Prüfung, Schmierung und vorgeschriebene Wartungsarbeiten gemäß den beschriebenen Methoden durchgeführt werden. Die Lenkung, die Stütze und das Radsystem sind kritische Komponenten und erfordern eine sorgfältige Reparatur durch spezialisierte Techniker. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die Inspektion und Wartung einem QJMO-TOR-Händler oder einem Servicetechniker zu überlassen.

I: Prüfen, reinigen, einstellen, ggf. schmieren oder ersetzen, C: Reinigen, R: Ersetzen, A: Einstellen, L: Schmieren

Inhalt	Zykluszeit	Kilometerstand bei der Wartung	Stand des Kilometerzählers (Anmerkung 2)						
			Anmerkung	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
* Kraftstoffleitung				I	I	I	I	I	I
* Gasbetätigung				I	I	I	I	I	I
** Luftfilter		Anmerkung 1		I	I	R	I	R	I
** Zündkerze				I	Alle 10.000 km oder alle 2 Jahre: R				
** Ventilspiel				Alle 42000 km: A					
Motoröl				R	R	R	R	R	R
** Ölfilter				R	Alle 6000 km: R				
** Kühlsystem				I	I	I	I	I	I
* Kette		Anmerkung 3		I	Alle 1000 km: I, L, A				
Bremsbelagverschleiß					I	I	I	I	I
** Bremssystem				I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Bremsflüssigkeit					I	I	I	I	I



Wartungsgegenstände	Inhalt	Zykluszeit	Stand des Kilometerzählers (Anmerkung 2)					
		Kilometerstand bei der Wartung	Anmerkung	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
**	Austausch der Bremsflüssigkeit		Alle zwei Jahre austauschen					
	Einstellung des Scheinwerferstrahls							
	Kupplungseinheit							
	Seitenständer							
*	Stoßdämpfersystem							
*	Mutter, Bolzen, Befestigungselement	Anmerkung 3						
**	Rad/Felgen	Anmerkung 3						
**	Lenkgetriebe							

* Muss von einem Händler gewartet werden: der Fahrzeughalter stellt seine entsprechenden Werkzeuge und Wartungsdaten zur Verfügung, und das Fahrzeug sollte von einem Mechaniker mit einem Befähigungsnachweis gewartet werden, oder wenn das Fahrzeug selbst gewartet wird, sollte die Wartungsanleitung beachtet werden.

** Wir empfehlen, dass diese gekennzeichneten Wartungsarbeiten aus Sicherheitsgründen von einem Händler durchgeführt werden.

Anmerkung: 1. In staubigen Gebieten sollte die Wartung häufiger durchgeführt werden. Insbesondere bei Luftfiltern sind die Wartungsintervalle zu verkürzen, die erste Wartung ist bis zu 500 km durchzuführen, danach sind die Reinigung/Waschen alle 1000 km durchzuführen.

2. Wenn der Kilometerstand diesen Wert übersteigt, wiederholen Sie den in dieser Tabelle angegebenen Inspektionsplan.

3. Wenn das Fahrzeug häufig auf unebenem Untergrund usw. gefahren wird, ist eine häufige Wartung notwendig, um die Leistung des Fahrzeugs gut zu erhalten.





4.3. Batterie

Die Batterie ist eine ventilgeregelte, nassbelastete und wartungsfreie Batterie, und es ist strengstens verboten, das Gehäuse zu öffnen. Das Auffüllen des Elektrolyten vor und während des Gebrauchs ist nicht erforderlich. Wenn die Plus- und Minuspole der Batterie schmutzig oder korrodiert sind, reinigen Sie bitte den Batteriepol. Entfernen Sie nicht den Dichtungsdeckel der Batterie, es ist nicht notwendig, den Dichtungsdeckel beim Aufladen zu entfernen.



Hinweis

- Wenn der Dichtungsdeckel der Batterie entfernt wird, führt dies zu irreversiblen Schäden an der Batterie.

- Eine unsachgemäße Handhabung der Batterie kann für die menschliche Gesundheit und die Umwelt schädlich sein. Wenn die Batterien verschrottet werden, bringen Sie sie bitte zum Recycling und zur Entsorgung zu dem dafür vorgesehenen Händler, und entsorgen Sie sie nicht selbst.

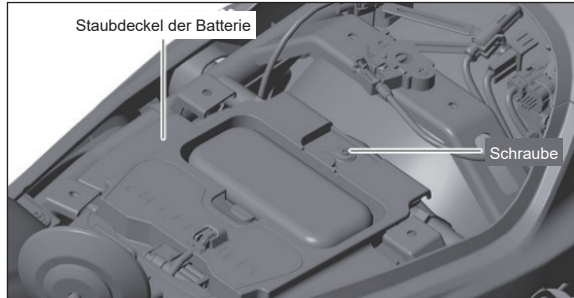
Bitte lesen und beachten Sie vor dem Gebrauch die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

1. Prüfen Sie bitte die Klemmenspannung der Batterie bei der ersten Benutzung, und wenn die Spannung unter 12,6 V liegt, müssen Sie sie aufladen: Ladespannung 14,5 ± 0,02 V, Ladestromgrenze 11 A, und Aufladen, bis der Strom auf 0,2 A sinkt (oder Aufladen mit dem speziellen Ladegerät beim Kundendienst). Wenn die Temperatur der Batterie während des Ladevorgangs höher als 45 °C ist, sollte der Ladevorgang sofort gestoppt und nach dem Absinken der Temperatur wieder aufgeladen werden.

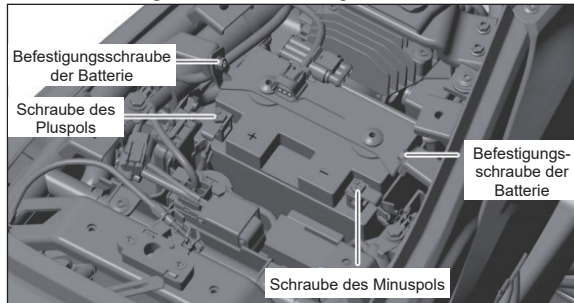
2. Der rote Batteriepol ist positiv, der schwarze ist negativ. Schalten Sie bitte beim Anschließen den Strom aus, schließen Sie zuerst den Pluspol und dann den Minuspol an; entfernen Sie bei der Demontage zuerst den Minuspol und dann den Pluspol.
3. Erkennung des Ladesystems: Die Batteriespannung liegt nach dem Starten des Fahrzeugs zwischen 13,5 V und 14,7 V, was bedeutet, dass das Ladesystem normal ist.
4. Erkennung des Leckstroms des Fahrzeugs: Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, schließen Sie ein Multimeter in Reihe mit dem Plus- oder Minuspol (Strommodus) an, und wenn der Strom weniger als 3 mA beträgt, bedeutet es, dass die Leitungen des gesamten Fahrzeugs normal sind.
5. Wenn das Motorrad in einer langen Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es einmal im Monat auf oder entfernen und bewahren Sie die Batterie separat auf, führen Sie eine Spannungsprüfung alle drei Monate durch und laden Sie es auf, wenn die Spannung weniger als 12,6 V beträgt. Bewahren Sie die Batterie nicht in einem Zustand auf, in dem sie leer ist.

Plus- und Minuspole der Batterie reinigen

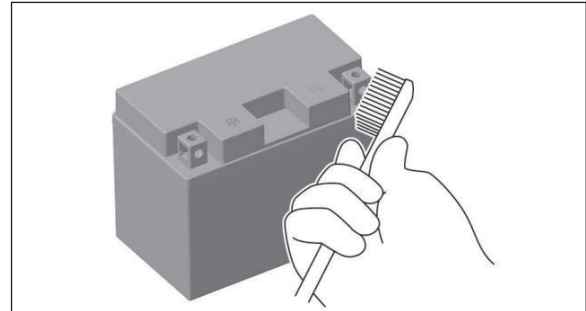
1. Schalten Sie den Netzschalter des Motorrads aus.
2. Entfernen Sie das Fahrersitzkissen.
 - Entfernen Sie das Fahrersitzkissen, nachdem Sie die Schraube des das Fahrersitzkissens entfernt haben.
3. Entfernen Sie den Staubdeckel der Batterie durch Lösen der Schrauben.



4. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben der Batterie.
5. Entfernen Sie die Schraube des Minuspols (-) und dann die Schraube des Pluspols (+).
6. Nehmen Sie bitte die Batterie vorsichtig heraus und setzen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.



7. Reinigen und polieren Sie bitte die Plus- und Minuspole mit einer Drahtbürste oder einem Schleifpapier.
8. Montieren Sie nach der Reinigung die Batterie und das Fahrersitzkissen wie oben beschrieben.



Gefahr

- Achten Sie beim Wiedereinbau der Batterie auf den richtigen Anschluss der Batteriekabel. Ein Vertauschen der Batteriekabel führt zu Schäden an dem Stromkreislaufsystem und an der Batterie selbst. Das rote Kabel muss an den positiven Pol (+) und das schwarze Kabel an den negativen Pol (-) angeschlossen werden.
- Stellen Sie bitte sicher, dass der Hauptschalter (Schlüssel) beim Überprüfen oder Austauschen der Batterie ausgeschaltet ist.
- Der rote Kabelbaum wird an den Pluspol und der schwarze Kabelbaum an den Minuspol angeschlossen.

Wartung



Wenn einer der folgenden Fälle eintritt, suchen Sie bitte sofort einen Arzt auf:

- Elektrolyt spritzt in die Augen

Lösung: Waschen Sie Ihre Augen mindestens 15 Minuten lang wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus.

- Elektrolyt spritzt auf die Haut

Lösung: Ziehen Sie die verunreinigte Kleidung aus und waschen Sie die Haut sofort mit klarem, kaltem Wasser.

- Elektrolyt gelangt in den Mund

Lösung: Spülen Sie den Mund wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus und schlucken Sie ihn nicht.



Warnung

- Die Batterie erzeugt bei täglichem Gebrauch brennbares und explosives Wasserstoffgas. Jegliche Funkenbildung kann dazu führen, dass die Batterie brennt oder explodiert, was zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

- Die Wartung und Inspektion der Batterie sollte Fachleuten überlassen werden, machen Sie es bitte nicht selbst.
- Die Batterie enthält Schwefelsäure (Elektrolyt), die hochgradig ätzend ist, daher muss verhindert werden, dass der menschliche Körper, die Kleidung, Fahrzeuge usw. mit dem Elektrolyten in Berührung kommen; bei Kontakt mit dem Elektrolyten ist sofort mit Wasser zu spülen; bei Berührung mit den Augen sofort mit viel Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen. Haut- oder Augenkontakt mit dem Elektrolyten kann zu schweren Verbrennungen führen.

- Der Elektrolyt ist eine giftige Substanz, achten Sie darauf, dass Kinder nicht damit spielen. Bewahren Sie bitte die Batterie an einem sicheren Ort auf und sorgen Sie dafür, dass Kinder nicht mit ihr in Kontakt kommen.
- Während des Transports darf die Batterie keinen starken mechanischen Stößen und keiner Sonnen- oder Regeneinstrahlung ausgesetzt werden, und sie sollte nicht auf den Kopf gestellt werden.
- Während des Demontage- und Montageprozesses sollte die Batterie vorsichtig getragen und abgestellt werden, und es ist strengstens zu vermeiden, dass sie fallen gelassen, gerollt oder gedrückt wird.
- Es ist strengstens untersagt, die Isolierhülle der Plus- und Minuspole zu entfernen.

Wenn Sie die Batterie austauschen, vergewissern Sie sich bitte, dass das Modell des Motorrads mit dem der Originalbatterie identisch ist. Die Spezifikationen der Batterie gelten als die beste Übereinstimmung bei der Konstruktion des Motorrads. Das Ersetzen der Batterie durch ein anderes Modell kann die Leistung und Lebensdauer des Motorrads beeinträchtigen und zu einem Ausfall des Stromkreises führen.

Batterietyp: YTX9-BS; Spannung: 12 V; Kapazität: 8 Ah

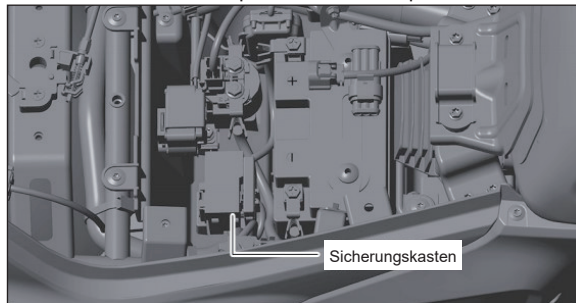
Die Lebensdauer der Batterie ist begrenzt, und wenn Sie die Batterie austauschen müssen, wenden Sie sich bitte an die dafür vorgesehene Reparaturwerkstatt.



4.4. Sicherung

Sicherungen schützen die Stromkreise und Komponenten Ihres Motorrads vor dem Ausbrennen durch hohe Ströme. Wenn einige Teile Ihres Motorrads nicht funktionieren, prüfen Sie bitte, ob die Fahrzeugsicherung durchgebrannt ist.

Wenn die Sicherung wiederholt durchbrennt, kann ein Problem mit anderen Teilen des Fahrzeugs vorliegen, und bringen Sie sie bitte dann zur Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.

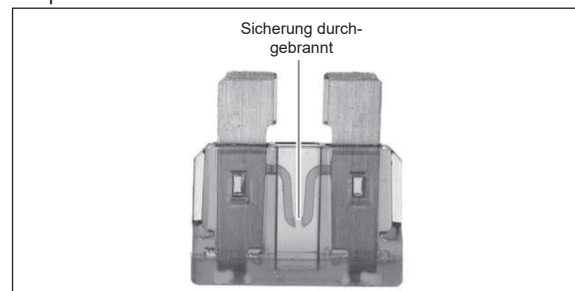


Sicherungen überprüfen und ersetzen

Schalten Sie das Fahrzeug aus, entfernen und überprüfen Sie die Sicherung. Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie bitte durch eine Sicherung der gleichen Spezifikation. Die technischen Daten zu den Sicherungen finden Sie in den technischen Daten.

Die Vorgehensweise ist wie folgt:

1. Entfernen Sie das Fahrersitzkissen.
2. Öffnen Sie die Abdeckung der Sicherung.
3. Ziehen Sie die Sicherungen nacheinander mit einer Sicherungsziehzange heraus, um die durchgebrannte Sicherung zu suchen und durch eine Ersatzsicherung der gleichen Spezifikation zu ersetzen.



Hinweis

Wenn Sie eine Sicherung mit einer anderen Spezifikation als die Originalsicherung ersetzen, erhöht sich die Wahrscheinlichkeit, dass das Fahrzeug beschädigt wird.



4.5. Gasdrehgriff

Schalten Sie bitte den Motor aus, um den freien Hub des Gasdrehgriffs zu überprüfen. Drehen Sie den Gasdrehgriff, um sicherzustellen, ob er sich in allen Richtungen von ganz geschlossen bis ganz geöffnet reibungslos zurückfedert, nicht klemmt und über einen richtigen freien Hub verfügt.

Wenn der Gasdrehgriff nicht reibungslos funktioniert, klemmt oder der freie Hub nicht dem Standardwert entspricht oder wenn das Gasdrehgriffkabel gebrochen ist, bringen Sie bitte das Motorrad dann zur Reparatur und zum Austauschen in eine Reparaturwerkstatt.

Freier Hub des Gasdrehgriffs: 2 bis 6 mm



4.6. Motoröl

4.6.1. Überprüfung des Motoröls

1. Stellen Sie bitte das Motorrad senkrecht nach oben auf einer ebenen und stabilen Fläche ab.
2. Führen Sie die Kontrolle bei kaltem Motor und ausgeschaltetem Motor durch. Wenn der Motor heiß ist, stellen Sie ihn bitte für mindestens zehn Minuten ab.
3. Prüfen Sie durch die Ölstandskontrollöffnung, ob der Ölstand zwischen den Markierungen für die Obergrenze und die Untergrenze des Ölstands liegt.



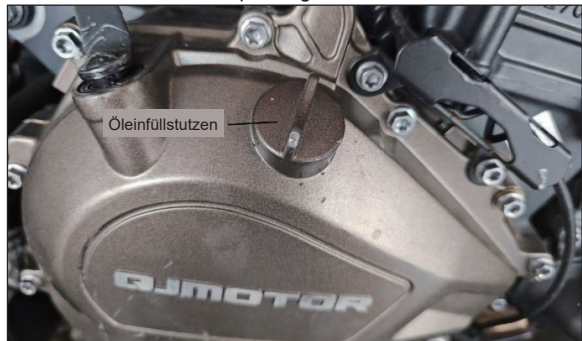


4.6.2. Nachfüllen von Motoröl

Wenn der Motorölstand unter oder nahe der unteren Ölstandsmarkierung liegt, füllen Sie bitte Motoröl nach.

Typ des Motoröls: SN 15W-50

1. Nehmen Sie den Öleinfülldeckel ab.
2. Füllen Sie die entsprechende Menge Motoröl ein, die den Anforderungen des Typs entspricht, und überprüfen Sie, ob der Ölstand nach dem Einfüllen in einem angemessenen Bereich liegt. Ziehen Sie anschließend den Öleinfüllstutzen nach der Überprüfung wieder fest.



Wenn Sie feststellen, dass sich das Motoröl verschlechtert hat oder im Rahmen des Wartungsintervalls gewechselt werden muss, wenden Sie sich bitte an die dafür vorgesehene Reparaturwerkstatt zum Wechseln des Motoröls.

Volumen des Motoröls: 2,8 l neues Motoröl nachfüllen, 2,5 l Motoröl austauschen.



Hinweis

- Füllen Sie bitte das Öl nicht über die obere Ölstandsmarkierung hinaus auf.
- Achten Sie bitte nach dem Entfernen des Ölmesstabs darauf, dass keine Fremdkörper in den Motor gelangen.
- Altöl muss von der zuständigen Reparaturwerkstatt entsorgt werden; eine private Entsorgung ist verboten.
- Wischen Sie eventuelle Spritzer von Motoröl ab.



Warnung

- Eine Über- oder Unterfüllung des Motoröls kann den Motor beschädigen.
- Mischen Sie bitte kein Motoröl verschiedener Marken und Sorten, da dies die Motorleistung beeinträchtigt.



4.7. Kühlflüssigkeit

4.7.1. Kontrolle der Kühlflüssigkeit

Schalten Sie den Motor aus und überprüfen Sie den Kühlflüssigkeitsstand im Behälter, wenn die Motortemperatur auf Raumtemperatur abgekühlt ist.

1. Stellen Sie das Motorrad auf einen flachen, festen und ebenen Untergrund.
2. Halten Sie das Fahrzeug aufrecht.
3. Überprüfen Sie, ob der Kühlflüssigkeitsstand im rechten vorderen Behälter des Fahrzeugs zwischen der oberen und der unteren Füllstandsmarkierung liegt.

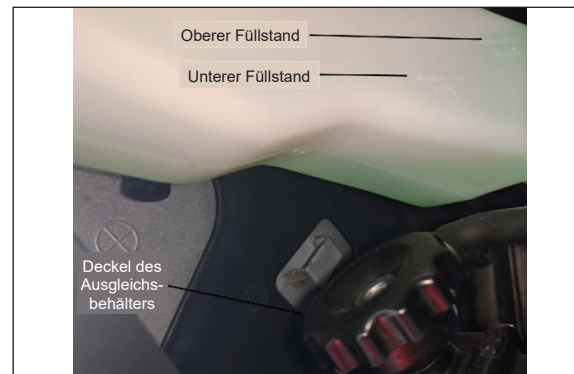
Wenn der Kühlflüssigkeitsstand stark abfällt oder keine Kühlflüssigkeit mehr vorhanden ist, kann das Kühlsystem beschädigt sein. Fahren Sie bitte in diesem Fall nicht mit dem Fahrzeug und bringen Sie es bitte rechtzeitig zur Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.

4.7.2. Kühlflüssigkeit nachfüllen

Typ der Kühlflüssigkeit: Motorspezifische Kühlflüssigkeit auf Glykollbasis. Bitte verwenden Sie das Original-Kühlflüssigkeit mit Frostschutzmittel. Die Verwendung anderer, nicht konformer Kühlflüssigkeit/Mischungen kann zu Motorschäden führen. Bei der Auslieferung eines Neufahrzeugs ist die Kühlflüssigkeit bereits eingefüllt, achten Sie daher bei der Wartung auf den Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter.

Tauschen Sie bitte die Kühlflüssigkeit aus, wenn sie trübe wird oder im Rahmen der Wartungsintervalle.

1. Nehmen Sie den Deckel des Ausgleichsbehälters ab, füllen Sie Kühlflüssigkeit ein und beobachten Sie den Kühlflüssigkeitsstand.
2. Verschließen Sie den Deckel des Ausgleichsbehälters wieder.





Hinweis

- Füllen Sie bitte nicht mehr als die obere Füllstandsmarkierung ein.
- Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper in den Kühlflüssigkeitskreislauf gelangen.
- Bitte verwenden Sie das Original-Kühlflüssigkeit mit Frostschutzmittel. Die Verwendung anderer, nicht konformer Kühlflüssigkeit kann zu Motorschäden führen.



Warnung

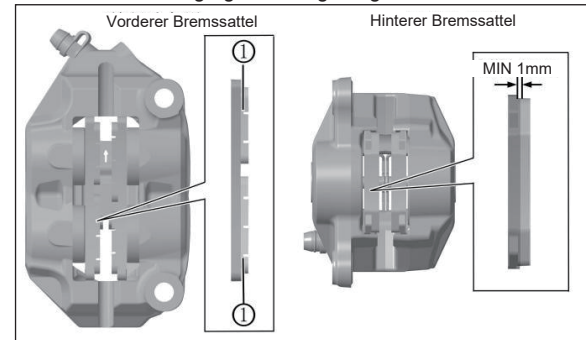
Es ist verboten, den Kühlerdeckel zu öffnen, wenn die Motortemperatur nicht auf Raumtemperatur abgekühlt ist. Andernfalls können heiße Gase oder Flüssigkeiten herausspritzen und Verbrennungen verursachen.

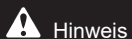
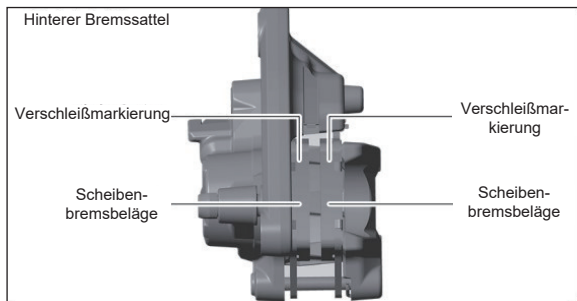
4.8. Bremsbelag

Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsbeläge im vorderen und hinteren Bremsattel.

Der vordere Bremsbelag ist mit einer Nut der Verschleißgrenze gekennzeichnet. Beobachten Sie, ob der vordere Bremsbelag bis zum unteren Enden der Verschleißmarkierung abgenutzt sind, wie in der Abbildung ① dargestellt; wenn er über das untere Enden der Verschleißmarkierung hinaus abgenutzt ist, müssen die linken und rechten Bremsbeläge gleichzeitig ausgetauscht werden.

Der hintere Bremsbelag weist eine Stärke der Verschleißgrenze von 1 mm auf. Wenn der Bremsbelag bis zur Stärke der Verschleißgrenze abgenutzt ist, müssen die linken und rechten Bremsbeläge gleichzeitig ausgetauscht werden.





Hinweis

- Überprüfen Sie unbedingt alle Bremsen und lassen Sie sie bei Bedarf von einer Reparaturwerkstatt überprüfen.



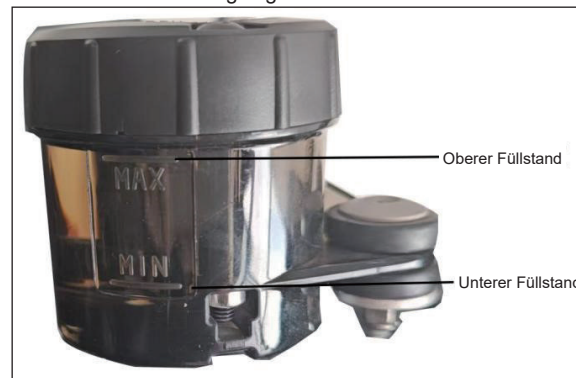
Gefahr

- Wird der Bremsbelag nicht rechtzeitig ausgetauscht, kann sich der Bremsweg verlängern oder es kann zu einem Versagen der Bremse kommen, was zu einem Unfall oder zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

- Achten Sie darauf, dass Sie die linken und rechten Bremsbeläge gleichzeitig austauschen müssen.

4.9. Bremsflüssigkeit

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Fläche ab.
2. Überprüfen Sie, ob der Bremsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter in der vorderen Bremsflüssigkeitspumpe horizontal ist und ob der Bremsflüssigkeitsstand über der unteren Füllstandsmarkierung liegt.





3. Überprüfen Sie, ob der Bremsflüssigkeitsstand im hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter horizontal ist und ob der Bremsflüssigkeitsstand über der unteren Füllstandsmarkierung liegt.

Wenn der Füllstand der vorderen oder hinteren Bremsflüssigkeit unter der unteren Füllstandsmarkierung liegt, überprüfen Sie, ob die Scheibenbremsbeläge oder Bremsscheiben übermäßig reiben, ob der freie Hub des Bremsgriffs den Grenzwert überschreitet und ob eine Undichtigkeit oder ein Bruch im Bremssystem vorliegt. Bringen Sie bitte das Fahrzeug rechtzeitig zur Reparatur und Inspektion in eine Reparaturwerkstatt.



Gefahr

- Wird die Bremsflüssigkeit nicht nachgefüllt, kann dies zu einer verminderten Bremsleistung oder sogar zu einem Ausfall führen, was schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.



Warnung

- Bremsflüssigkeit kann Kunststoff und Lackoberflächen beschädigen. Wischen Sie verschüttete Flüssigkeit sofort auf und reinigen Sie sie.

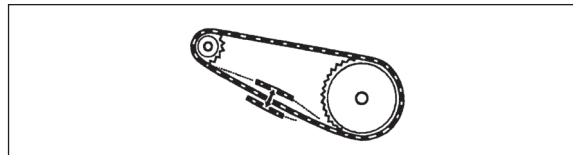
4.10. Kette

4.10.1. Antriebskette

Die Lebensdauer der Antriebskette hängt von der richtigen Schmierung und Einstellung ab. Eine unsachgemäße Wartung kann zu einem vorzeitigen Verschleiß der Antriebskette und der Kettenräder führen. Eine häufige Wartung ist unter schweren Einsatzbedingungen erforderlich.

4.10.2. Einstellung der Antriebskette

Stellen Sie bitte die Antriebskette aller 1000 km ein, dass der Kettendurchhang 28-35 mm beträgt. Je nach Ihren Fahrbedingungen muss die Kette möglicherweise häufiger eingestellt werden.



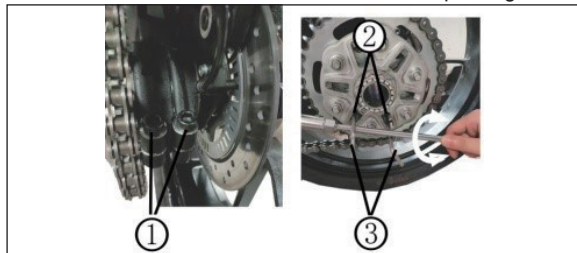
Warnung

Bei diesen Empfehlungen handelt es sich um maximale Einstellintervalle, und die Kette sollte praktisch vor jeder Fahrt überprüft und eingestellt werden. Eine zu entspannte Kette kann zu einem Unfall führen, bei dem sich die Kette löst, oder einen schweren Motorschaden verursachen.



Bitte stellen Sie die Kette wie folgt ein:

1. Stützen Sie bitte das Motorrad mit dem Tragrahmen ab.
2. Lösen Sie die beiden hinteren Schwingarm-Befestigungsbolzen ①.
3. Drehen Sie das Hinterrad, bis Sie die beiden Einstelllöcher ② am Nocken sehen.
4. Stecken Sie einen Schraubendreher oder ein Spezialwerkzeug ③ in die beiden Einstelllöcher und drehen Sie das Werkzeug ③ mit Hilfe eines Steckschlüssels oder eines ähnlichen Werkzeugs im oder gegen den Uhrzeigersinn, um den Kettendurchhang einzustellen. Nachdem der Kettendurchhang auf 28 bis 35 mm eingestellt wurde, befestigen Sie die hinteren Schwingarm-Befestigungsbolzen wieder und führen Sie eine abschließende Überprüfung durch.



Hinweis

Beim Ersetzen einer neuen Kette müssen beide Kettenräder auf Verschleiß geprüft und ggf. ersetzt werden.

Bei regelmäßigen Inspektionen wird die Kette auf folgenden Zustände überprüft:

1. Lose Bolzen
2. Beschädigte Rollen
3. Trockene und rostige Glieder
4. Geknickte oder festsitzende Glieder
5. Übermäßige Beschädigung
6. Lose Kette einstellen

Wenn die Kette eines der oben genannten Probleme aufweist, ist die Wahrscheinlichkeit groß, dass auch die Kettenräder beschädigt sind. Überprüfen Sie die Kettenräder auf folgende Punkte:

1. Übermäßig abgenutzte Radzähne.
2. Gebrochene oder beschädigte Radzähne.
3. Lose Befestigungsmutter des Kettenrads.

4.10.3. Reinigung und Schmierung der Antriebskette

Reinigen Sie die Kette mit einem trockenen Tuch und einem Spezialreiniger für Motorradketten. Verwenden Sie eine weiche Bürste, um Schmutz von der Kette zu entfernen. Wischen Sie die Kette nach der Reinigung trocken und schmieren Sie sie gut mit einem speziellen Kettenschmiermittel.



4.11. Reifen

4.11.1. Kontrolle des Reifendrucks

Messen Sie bitte den Reifendruck mit einem Luftdruckprüfer mindestens einmal im Monat oder immer dann, wenn Sie das Gefühl haben, dass der Reifendruck nicht genug ist. Bitte warten Sie mit der Messung, bis der Reifendruck auf Raumtemperatur abgekühlt ist.

Reifendruck: Vorne $220 \pm 10\text{kPa}$; Hinten $220 \pm 10\text{kPa}$

4.11.2. Inspektion auf Schäden

Überprüfen Sie den Reifen auf Schnitte, Risse, freiliegendes Gewebe, Reifencord, Nägel oder andere Fremdkörper, die in den Seitenwänden oder im Reifenprofil stecken. Überprüfen Sie bitte auch auf Beulen oder Schwellungen in den Seitenwänden des Reifens.



4.11.3. Prüfung auf abnormalen Verschleiß

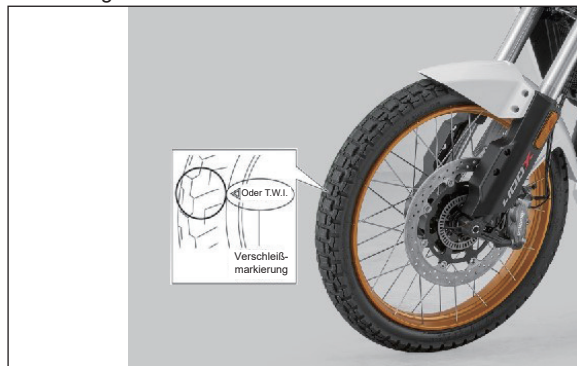
Überprüfen Sie, ob die Kontaktfläche des Reifens mit dem Boden abnormal abgenutzt ist.





4.11.4. Kontrolle der Profiltiefe

Überprüfen Sie die Verschleißmarkierung des Reifenprofils. Wenn der Reifen bis zur Markierung abgenutzt ist, muss er sofort ausgetauscht werden.



Gefahr

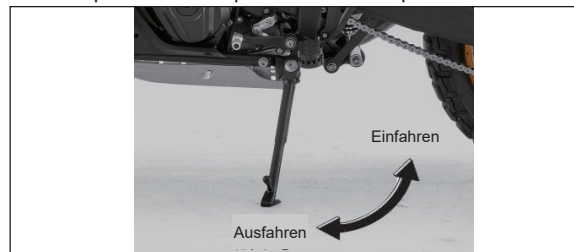
- Die Verwendung von zu stark abgenutzten Reifen oder Reifen mit unzulässigem Druck kann zu Verkehrsunfällen mit Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

- Nach dem Austauschen des Reifens durch einen neuen sollte ein dynamisches Gleichgewicht in einer Reparaturwerkstatt neu kalibriert werden.

4.12. Seitenständer

Dieses Fahrzeug ist mit einem Seitenständerschalter ausgestattet, der es ermöglicht, den Motor zu starten und normal zu fahren, wenn er sich im Leerlauf befindet. Wenn sich das Fahrzeug in einem anderen Gang als dem Leerlauf befindet, startet der Motor nicht oder wird abgeschaltet, wenn der Seitenständer ausgefahren ist.

1. Überprüfen Sie, ob sich der Seitenständer frei einfahren und Ausfahren lässt. Bitte reinigen und schmieren Sie den Bereich der rotierenden Welle, wenn beim Betrieb des Seitenständers Geräusche auftreten oder er klemmt.
2. Überprüfen Sie, ob die Feder des Seitenständers beschädigt ist oder ihre elastischen Eigenschaften verloren hat.
3. Setzen Sie sich auf das Motorrad, schalten Sie das Fahrzeug ein und fahren Sie den Seitenständer ein.
4. Starten Sie den Motor, halten Sie den Kupplungsgriff fest und schalten Sie den Motor in den ersten Gang. Der Motor muss sofort stoppen, wenn Sie den Seitenständer ausfahren. Wenn der Motor nicht abstellt, bringen Sie das Fahrzeug zur Reparatur und Inspektion in eine Reparaturwerkstatt.





Hinweis

Wenn sich der Motor in einem anderen Gang als dem Leerlauf befindet und der Seitenständer ausgefahren ist, startet der Motor nicht.



Gefahr

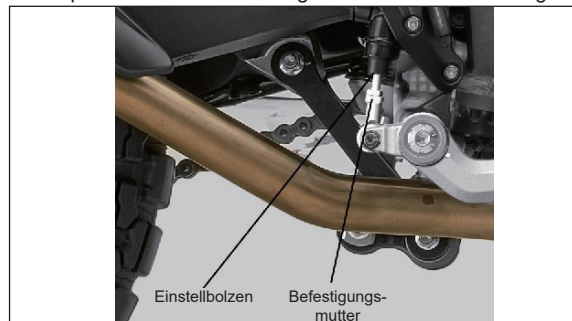
Es ist verboten, den Seitenständer während der Fahrt auszufahren. Andernfalls wird das Fahrzeug abgewürgt und verliert an Leistung, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

4.13. Einstellung des freien Hubs des hinteren Bremspedals

Überprüfen Sie, ob der freie Hub des hinteren Bremspedals innerhalb des zulässigen Bereichs liegt.

Freier Hub des hinteren Bremspedals: 5 mm bis 10 mm

Wenn der freie Hub des hinteren Bremspedals nicht innerhalb des zulässigen Bereichs liegt, lösen Sie bitte mit einem Werkzeug die Befestigungsmutter und drehen Sie dann den Einstellbolzen, um den freien Hub des hinteren Bremspedals einzustellen; ziehen Sie die Befestigungsmutter nach der Einstellung wieder fest, so dass der freie Hub des hinteren Bremspedals innerhalb des angemessenen Bereichs liegt.





4.14. Einstellung des Abstands zwischen dem Kupplungsgriff und Lenker

Überprüfen Sie den freien Hub des Kupplungsgriffs: 10 bis 20 mm.

Liegt der freie Hub nicht innerhalb des angegebenen Bereichs, stellen Sie ihn bitte umgehend ein.



Hinweis

Ein freier Hub, der außerhalb des zulässigen Bereichs liegt, kann zu Schäden an der Kupplung führen.

Einstellung am unteren Ende

Wenn der freie Hub der Kupplung nicht innerhalb des angegebenen Bereichs liegt, versuchen Sie bitte, den freien Hub des Kupplungsgriffs durch die Einstellung am unteren Ende einzustellen.

1. Lösen Sie die untere Sicherungsmutter und verwenden Sie ein Werkzeug, um die untere Einstellmutter zu drehen, bis der freie Hub der Kupplung innerhalb des zulässigen Bereichs liegt.
2. Ziehen Sie die untere Sicherungsmutter fest.

4.15. Inspektion des Stoßdämpfers

Überprüfen Sie das Aussehen des vorderen und hinteren Stoßdämpfers auf Brüche, Risse und andere Schäden und tauschen Sie die Teile gegebenenfalls aus.

Entfernen Sie Staub und Schlamm von den vorderen und hinteren Stoßdämpfern.

Drücken Sie den vorderen und hinteren Stoßdämpfer nach unten und überprüfen Sie, ob der vordere und hintere Stoßdämpfer normal zurückfedern.





5. Fehlerbehebung

5.1. Der Motor startet nicht

1. Überprüfen Sie, ob der Zündschalter des Fahrzeugs aktiviert ist, und starten Sie den Motor gemäß dem Startvorgang in der Bedienungsanleitung.
2. Überprüfen Sie, ob im Kraftstofftank kein Kraftstoff mehr vorhanden ist.
3. Überprüfen Sie, ob der Anlasser funktioniert.
4. Überprüfen Sie, ob die Batterie leer ist oder ob die Pole schlechten Kontakt haben.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherung durchgebrannt ist.

Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie bitte das Fahrzeug rechtzeitig zur Inspektion und Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.

5.2. Warnleuchte für Wassertemperatur



1. Schalten Sie den Motor aus und warten Sie eine Weile, und überprüfen Sie, nachdem der Motor auf Raumtemperatur abgekühlt ist, ob der Füllstand im Kühlfüssigkeitsbehälter über der unteren Füllstandsmarkierung liegt. Überprüfen Sie, ob das Kühlfüssigkeitsystem beschädigt ist oder leck ist.
2. Starten Sie den Motor erneut und überprüfen Sie, ob die Überhitzung noch besteht. Längerer Leerlauf mit hoher Geschwindigkeit kann zu einer Überhitzung der Kühlfüssigkeit führen.

3. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie unter sicheren Bedingungen, ob der Kühlerlüfter läuft. Wenn er sich nicht oder abnormal dreht, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie ihn zur Inspektion und Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.

Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie bitte das Fahrzeug rechtzeitig zur Inspektion und Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.

5.3. Warnleuchte für Kraftstoff

1. Überprüfen Sie, ob der Kraftstoffstand im Kraftstofftank ausreichend ist.
2. Wenn die aktuelle Reichweite deutlich unter der theoretischen Reichweite liegt und Probleme wie ein erhöhter Kraftstoffverbrauch auftreten, liegt möglicherweise eine Fehlfunktion des Fahrzeugs vor. In diesem Fall sollten Sie die Fahrt stoppen und das Fahrzeug sofort zur Inspektion und Reparatur in eine Reparaturwerkstatt bringen.

5.4. ABS-Warnleuchte (Antiblockiersystem)

Wenn einer der folgenden Fälle eintritt, sollten Sie die Fahrt stoppen und das Fahrzeug sofort zur Inspektion und Reparatur in eine Reparaturwerkstatt bringen:

1. Das Fahrzeug ist eingeschaltet und die ABS-Kontrollleuchte des Instruments leuchtet nicht auf.
2. Die ABS-Warnleuchte leuchtet auf, wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h fährt.

Fehlerbehebung



5.5. Warnleuchte für Reifendruck (!)

Wenn der Reifen des Fahrzeugs eine Störung aufweist, zeigt das Instrument die Warnleuchte für Reifendruck an. In diesem Fall sollte das Fahrzeug auf Reifenpanne überprüft werden. Wenn keine Reifenpanne vorliegt oder die Warnleuchte für Reifendruck nach der Reparatur des Reifens immer noch leuchtet, bringen Sie das Fahrzeug bitte zur Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.

Die Reparatur des Reifens und die Demontage des Rades usw. erfordern geeignete Werkzeuge und Wartungskennntnisse. Es wird empfohlen, das Fahrzeug in eine Reparaturwerkstatt zur Reparatur zu bringen.

Wenn Sie das Reifenreparaturset für eine einfache Behandlung verwenden, fahren Sie bitte nach der Reparatur des Reifens nicht schneller als 50 km/h und tauschen Sie den Reifen so schnell wie möglich in einer Reparaturwerkstatt aus.



Gefahr

Das Fahren mit einem Motorrad, das mit temporären Reparaturreifen ausgestattet ist, ist gefährlich.

Wenn die temporäre Reparatur fehlschlägt, sinkt der Reifendruck und das Fahrverhalten und die Sicherheit des Fahrzeugs werden beeinträchtigt. Es wird dringend empfohlen, den Reifen nicht selbst zu reparieren, sondern ihn bei einer Reifenpanne in eine Reparaturwerkstatt zu bringen.

5.6. Warnleuchte für niedrigen Öldruck

Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck leuchtet, stellen Sie die Fahrt ein, schalten Sie den Motor aus und starten Sie ihn nicht.

1. Überprüfen Sie, ob der Motorölstand im normalen Bereich liegt. Ist der Ölstand niedriger als die untere Ölstandsmarkierung des Ölmesstabs, füllen Sie bitte rechtzeitig Motoröl nach.
2. Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck nach dem Nachfüllen von Motoröl immer noch leuchtet, fahren Sie bitte nicht weiter und bringen Sie bitte das Fahrzeug rechtzeitig zur Inspektion und Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.



Hinweis

Das Fahren eines Motorrads mit niedrigerem Ölstand kann den Motor ernsthaft beschädigen.

5.7. Leere Batterie

Wenn die Batterie leer ist, entfernen Sie bitte sie aus dem Motorrad und laden Sie sie auf. Verwenden Sie bitte zum Aufladen der Batterie das der Modellnummer entsprechende Ladegerät. Das Aufladen der Batterie mit einem Ladegerät, das nicht der Modellnummer entspricht, kann zu dauerhaften Schäden an der Batterie führen.

Wenn die Batterie nach dem Aufladen noch leer ist, bringen Sie sie bitte zur Inspektion und Reparatur in eine Reparaturwerkstatt.

5.8. Beschädigungen an den Karosserieleuchten

Alle Beleuchtungssysteme dieses Fahrzeugs sind LED-Leuchten. Wenn eine der Lichtquellen nicht leuchtet oder beschädigt ist, bringen Sie sie bitte zum Austauschen in eine Reparaturwerkstatt.



6. Sonstige Informationen

6.1. Wartung von Motorrädern

6.1.1. Reinigung des Fahrzeugs

Wenn Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig von außen reinigen, halten Sie es nicht nur in einem guten Zustand, sondern erkennen auch Störungen, die normalerweise leicht zu übersehen sind, was die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verlängern kann.

1. Warten Sie vor der Reinigung, bis Motor, Kühler, Schalldämpfer, Vorder- und Hinterradbremse und andere heiße Teile auf Raumtemperatur abgekühlt sind.
2. Verwenden Sie bei Bedarf einen Schwamm oder ein weiches Handtuch, das in ein weiches Reinigungsmittel getaucht ist, um Schmutz zu entfernen. Seien Sie beim Reinigen von Scheinwerfergläsern, Verkleidungen und anderen Kunststoffteilen besonders vorsichtig, damit die Oberflächen nicht zerkratzt werden und kein Wasser in elektrische Teile und Luftfilter gelangt.
3. Wischen Sie die Oberflächen des Fahrzeugs nach dem Abspülen mit einem sauberen, weichen Tuch ab.
4. Wachsen Sie Kunststoffteile im Außenbereich und schmieren Sie bewegliche Teile wie die Kette mit einem Schmiermittel, um Korrosion zu vermeiden.



Hinweis

- Verwenden Sie zur Reinigung keinen Hochdruckwasserstrahl.

- Spülen Sie den Schalldämpfer nicht mit Wasser ab, damit kein Wasser in das Innere des Schalldämpfers gelangt.
- Nach dem Reinigen sollten Sie die Vorder- und Hinterradbremse bei niedriger Geschwindigkeit ab und zu betätigen, damit die Bremsen schnell trocknen.
- Es ist verboten, den Luftfilter direkt mit Wasser abzuspielen, da dadurch Wasser in den Motor gelangt und diesen beschädigen kann.
- Es ist verboten, den Bereich unter dem Sitzkissen direkt mit Wasser zu waschen, da dies zu einem Kurzschluss in den elektrischen Bauteilen führen kann.
- Reifen, Bremsen und matte Lacke dürfen nicht gewaschen werden.
- Waschen Sie bitte das Fahrzeug sofort nach Fahrten auf Straßen mit hoher Salzbelastung oder in Meeresnähe mit kaltem Wasser. Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit warmem Wasser, da dies die chemische Reaktion des Salzes und die Korrosion beschleunigt.

Sonstige Informationen



6.1.2. Lagerung des Fahrzeugs

Wenn Sie Ihr Motorrad im Freien abstellen, sollten Sie eine Motorrad-Vollverkleidung verwenden.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in einer langen Zeit nicht fahren, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

1. Schmieren Sie die Antriebskette regelmäßig.
2. Reinigen Sie das Motorrad und wachsen Sie alle Lackflächen.
3. Stellen Sie das Motorrad auf ein Gestell und polstern Sie es mit Holzklötzen aus, so dass beide Reifen gleichzeitig vom Boden abgehoben sind.
4. Entfernen Sie nach dem Regen die Verkleidung und trocknen Sie das Motorrad.
5. Entfernen Sie die Batterie, damit sie nicht leer ist.

Überprüfen Sie vor der erneuten Fahrt nach langer Lagerung alle Punkte in der Wartungsintervalltabelle.

6.1.3. Fahrzeugtransport

Wenn Sie Ihr Fahrzeug transportieren müssen, verwenden Sie bitte einen fahrzeugspezifischen Anhänger, einen Pritschenwagen oder einen Anhänger, der mit einer Ladefläche, einer Hebebühne und Gurten ausgestattet ist. Lassen Sie beim Abschleppen des Fahrzeugs die Räder nicht auf dem Boden stehen.



Warnung

Das gewaltsame Abschleppen des Motorrads kann zu Schäden an den Getriebeteilen des Fahrzeugs führen.

6.2. Umweltschutz

6.2.1. Umweltfreundliche Reinigungsmittel verwenden

Für die Reinigung des Fahrzeugs werden biologisch abbaubare Reinigungsmittel empfohlen. Vermeiden Sie Reinigungsmittel, die Fluorchlorkohlenwasserstoffe enthalten, da diese die Ozonschicht in der Atmosphäre schädigen können.

6.2.2. Entsorgung von Abfällen

Um die natürliche Umwelt (Atmosphäre, Wasser, Boden), von der wir abhängig sind, zu schützen, sollten die folgenden Verhaltensweisen bewusst eingehalten werden:

1. Waschen Sie bitte Ihr Fahrzeug in einer speziellen Autowaschanlage, um zu verhindern, dass ölhaltige Abwässer direkt in den Boden eingeleitet werden;
2. Entsorgen Sie die folgenden Abfälle nicht als normalen Müll, sondern geben Sie sie bei den dafür vorgesehenen Reparaturwerkstätten ab, die sie dann abholen und zur Entsorgung an ein qualifiziertes Entsorgungszentrum weiterleiten.

Zu den Abfällen gehören:

- Motoröl, ölhaltige Lappen, Handschuhe, Altteile (Reifen, Kabel, Lager, Zahnräder usw.);
- Leere Dosen mit Stoßdämpferflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Rostentferner, Vergaserreiniger, Bremsenreiniger, selbstlackierender Farbe usw.;
- Schütten Sie Bremsflüssigkeit und andere Abfallflüssigkeiten nicht beliebig ab, sondern geben Sie sie zur einheitlichen Entsorgung an die dafür vorgesehenen Reparaturwerkstätten weiter;



- Altbatterien dürfen nicht beliebig entsorgt werden, sondern geben Sie sie zur einheitlichen Entsorgung an die dafür vorgesehenen Reparaturwerkstätten weiter.

6.3. Schalldämpfer-Katalysator

Dieses Fahrzeug erfüllt die Emissionsstandards für Motorräder in der Region, in der es verwendet wird.

Der Drei-Wege-Katalysator ist die wichtigste Reinigungsvorrichtung in der Auspuffanlage des Motorrads. Wenn die Abgase des Motorrads bei hohen Temperaturen durch die Reinigungsvorrichtung strömen, erhöht das Reinigungsmittel im Drei-Wege-Katalysator die Aktivität der drei Gase Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoff und Stickoxide und veranlasst sie, bestimmte Redoxreaktionen durchzuführen, bei denen Kohlenmonoxid bei hoher Temperatur zu farblosem und ungiftigem Kohlendioxid oxidiert wird; Kohlenwasserstoff wird bei hoher Temperatur zu Wasser und Kohlendioxid oxidiert; Stickoxide werden zu Stickstoff und Sauerstoff reduziert. Die drei schädlichen Gase werden in harmlose Gase umgewandelt, so dass die Abgase des Motorrads gereinigt werden können. Ein defekter Katalysator führt zu einem Ausfall der Abgasumwandlung und beeinträchtigt die Motorleistung. Achten Sie beim Austausch des Schalldämpfers darauf, dass Sie unbedingt einen Original-Schalldämpfer von QJMOTOR verwenden.



QJMOTOR

@QJMOTOR_GLOBAL



Facebook



Instagram



Tiktok



Youtube

 GLOBAL.QJMOTOR.COM  IMD@QJMOTOR.COM

